



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

№48/ДЕКАБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	7
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	10
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	11
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	12
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	15
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	16
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	17
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	22
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	25
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	29
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	32
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	33
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	37
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	38
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	39

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)*

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
С 30 ноября по 7 декабря 2023 года*

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

СБУ взяла на себя ответственность за возгорание на железной дороге в Бурятии

Возгорание в составе грузового поезда в Северомуйском тоннеле Восточно-Сибирской железной дороги произошло ночью 29 ноября. Никто не пострадал. Об этом сообщила региональная транспортная прокуратура.

Известно, что загорелась одна из цистерн с дизельным топливом. Причины ЧП еще устанавливаются, но служба безопасности Украины уже взяла ответственность на себя, называя происшествие подрывом стратегической железной дороги на Байкало-Амурской магистрали, которая соединяет Россию и Китай.

Украинские СМИ пишут о том, что это была спланированная спецоперация. При этом к информации о подрыве журналисты прикладывают зеркальные кадры из видео, которое было снято еще в марте.

Сейчас Восточно-Сибирская транспортная прокуратура проводит комплексную проверку произошедшего, по результатам которой примет соответствующие меры реагирования. В свою очередь, в РЖД сообщили, что ликвидируют последствия возгорания. Но движение поездов не прерывалось, его организовали по обходному участку с незначительным увеличением времени в пути.

Источник: ИА «Время Пресс», 30.11.2023

На пути в Тынду нашлось место для теракта СКР расследует ЧП в тоннеле на БАМе

Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте СКР возбудило уголовное дело по статье о теракте по факту взрыва с последующим возгоранием грузового поезда внутри Северомуйского тоннеля на Байкало-Амурской магистрали (БАМ). По официальной информации, один из вагонов поезда, перевозящего в основном дизельное и авиационное топливо из Тайшета в Тынду, «загорелся и задымился». Движение внутри самого длинного в России железнодорожного тоннеля в настоящее время приостановлено, поезда пускаются в обход. В иностранных СМИ инцидент называют «операцией СБУ». Тем временем депутат Госдумы РФ Андрей Гурuleв призвал вернуться к советской практике «колоссальной системы безопасности» на железной дороге.

Следователями второго отдела по расследованию особо важных дел Восточного межрегионального следственного управления на транспорте СКР возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 205 УК РФ (террористический акт) по факту взрыва и возгорания грузового поезда, произошедшего 29 ноября в Северомуйском тоннеле. Инцидент произошел на 1365-м километре перегона Итыкит-Окусикан Восточно-Сибирской железной дороги. Как сообщил источник «Ъ», знакомый с ходом расследования, дело возбуждено «в отношении неустановленных лиц».

Северомуйский тоннель расположен на БАМе на севере Бурятии. Движение по тоннелю открыто с 2003 года. При протяженности 15,3 км ю является самым длинным железнодорожным тоннелем в России. Его строительство позволяет пересекать Северо-Муйский хребет тяжелым грузовым поездам без необходимости их расцепки и перемещения частями по обходному пути, как это практиковалось до открытия тоннеля. Объект электрофицирован, оборудован видеокамерами на въезде-выезде и охраняется. Тоннель оснащен системами радиационного и сейсмического контроля и связи, а также установлены специальные ворота, открываемые только для прохождения поезда.

«Возгорание цистерны с топливом в составе грузового поезда явилось следствием подрыва неустановленного взрывного устройства, которое предположительно было заложено под вагонами», – сообщает источник «Ъ».

Известно, что грузовой поезд № 2412, следовавший от станции Тайшет в Иркутской области до станции Тында Амурской области, состоял из 50 вагонов, в том числе 41 цистерны с дизельным топливом, 3 цистерн с авиационным керосином и 6 полувагонов с металлоконструкциями. После инцидента удалось отбуксировать из тоннеля 14 вагонов с дизельным и авиационным топливом. 36 вагонов остались внутри тоннеля из-за деформации рельс и разлива топлива.

Ранее сообщалось, что ВМСУ на транспорте проводит доследственную проверку по ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта). ОАО «РЖД» официально заявляло о «задымлении одной из цистерн с топливом» во время движения поезда по тоннелю. В компании отмечали, что после инцидента часть состава «была выведена наружу тоннеля», а движение по БАМу организовано по обходному участку.

Источник «Ъ» добавляет, что первоначально в качестве одной из версий происшедшего рассматривалось «короткое замыкание в тоннеле». На месте инцидента поначалу наблюдалось сильное задымление, высокая температура, а визуальный осмотр некоторых цистерн выявил пробоины или следы разрыва в районе сливного клапана. В дальнейшем после осмотра места происшествия

специалистами-взрывотехниками из Улан-Удэ и Иркутска версия случившегося изменилась. В настоящее время планируется вывести наружу остающиеся в тоннеле вагоны, чтобы тщательнее их осмотреть при естественном освещении.

Официально в следственных органах, ОАО «РЖД» и местных органах власти возбуждение дела не комментируют. Ранее ряд зарубежных СМИ, в частности CNN, со ссылкой на свои источники назвали пожар в Северомуйском тоннеле «операцией Службы безопасности Украины». Объяснялось это тем, что данный маршрут – «единственное крупное железнодорожное сообщение между Россией и Китаем».

Тем временем депутат Госдумы РФ от Забайкальского края Андрей Гурулев, комментируя инцидент в своем Telegram-канале, призвал вернуться «к опыту Министерства путей сообщения СССР с его колоссальной системой безопасности».

Источник: БГТРК, 30.11.2023; Газета «Коммерсант», 01.12.2023

ФСБ задержала белоруса по делу о подрыве поездов на БАМе

За подрыв поездов с нефтепродуктами на БАМе в конце ноября задержали белоруса, он заложил взрывчатку по заданию соотечественника, проживающего в Литве и действовавшего по указанию украинских спецслужб, заявили в ФСБ.

В Омской области задержали гражданина Белоруссии 1971 года рождения, который подорвал поезда с нефтепродуктами на Байкало-Амурской магистрали (БАМ), сообщает ФСБ.

«Получены его признательные показания об изъятии по заданию гражданина Белоруссии, 1981 г.р., проживающего в Литве и действующего под контролем украинских спецслужб, из тайника восьми взрывных устройств, доставке их на личном автомобиле в Бурятию и закладке на цистернах грузовых поездов», – говорится в сообщении спецслужбы.

ФСБ уточняет, что задержанный подорвал составы с нефтепродуктами, следовавшие по маршрутам Тайшет – Тында и Тайшет – Нерюнгри, 29 и 30 ноября в Бурятии. Когда они проходили по Северомуйскому тоннелю и обводному пути БАМа, сработали заложенные взрывные устройства, что стало причиной возгорания цистерн с горюче-смазочными материалами.

Спецслужба добавила, что задержанного проверяют на причастность к другим диверсиям на территории России.

CNN и Bloomberg сообщали, что диверсию в Северомуйском тоннеле устроили украинские спецслужбы. По словам источника CNN, во время

движения состава подорвали четыре взрывных устройства. Этот маршрут был выбран, поскольку он является крупным путем сообщения между Россией и Китаем, пояснил он. Bloomberg отмечало, что за прошлый год через Байкало-Амурскую и Транссибирскую железные дороги было переправлено 149 млн т грузов. Официально представители СБУ не комментировали инцидент.

Источник: rbc.ru, 07.12.2023

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Нижегородской области следователями СК России выясняются обстоятельства травмирования поездом женщины

По предварительным данным, 29 ноября 2023 года около 21 часа 30 минут на пешеходном переходе через железнодорожные пути, расположенные на 3 ПК 717 км Горьковской железной дороги, на железнодорожной станции «Пижма» в одноименном районном поселке Тоншаевского района Нижегородской области, поездом была смертельно травмирована местная жительница.

Машинист поезда для предотвращения наезда применил экстренное торможение и подавал громкий сигнал, однако предотвратить травмирование не удалось.

Центральным межрегиональным следственным управлением на транспорте СК России проводится проверка, устанавливаются все обстоятельства происшествия. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

Напоминаем гражданам о необходимости соблюдения правил безопасности на железнодорожном транспорте. Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током от контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, использование гаджетов, наушников, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой хулиганство и игры как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

Источники: Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте СК РФ, Коммерсантъ Нижний Новгород – сайт, Провинция.ру, Нижний сейчас, 01.12.2023

Нижегородские мошенники за 2 года обокрали ОАО «РЖД» на 23 миллиона рублей

Приволжская транспортная прокуратура сообщила о вынесении приговора преступной группе из 4 жителей Нижнего Новгорода – бывших сотрудников РЖД.

Канавинский районный суд Нижнего Новгорода вынес приговор по уголовному делу в отношении четырех местных жителей. Они признаны виновными по ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество).

Группа работников дистанции пути Горький – Казанской начала свой путь к незаконному обогащению с реализации за наличный расчет топлива, который они получали с помощью безналичных заправочных карт. Выручка мошенников превысила 17 миллионов рублей, а фиктивные документы с обоснованием такого расхода топлива принимались на веру в течение 2 лет.

Двое участников группы также похитили новые железнодорожные рельсы стоимостью более 4 миллионов рублей. Согласно сфабрикованным мошенниками документам, рельсы были уложены в железнодорожное полотно.

Кроме этого, на железную дорогу был фиктивно трудоустроен родственник злоумышленников. Начисляемую ему зарплату соучастники делили между собой и присвоили таким образом более миллиона рублей.

Суд приговорил одного из обвиняемых к 10 годам лишения свободы со штрафом 600 тысяч рублей, второго – к 9 годам лишения свободы со штрафом 350 тысяч рублей. Двое других участников группы наказаны лишением свободы условно на 4 и 3,5 года.

Источник: Московский комсомолец Нижний Новгород – сайт, 02.12.2023

В Кирове суд вынес приговор по уголовному делу о хищении железнодорожного имущества

Ленинским районным судом города Кирова вынесен приговор в отношении двух жителей микрорайона Лянгасово, обвиняемых в краже деталей верхнего строения пути железной дороги. Мужчин признали виновными в совершении преступления, предусмотренного п. «а» ч. 2 ст. 158 УК РФ «Кража».

Установлено, что с ноября по декабрь 2022 года нигде не работающие 43-летний и 44-летний злоумышленники, находясь на территории одного из пикетов перегона ст. Лянгасово – ст. Матанцы, похитили детали верхнего строения пути в количестве 319 штук.

Мужчины в дневное время суток вручную демонтировали из железнодорожного пути на вышеуказанном участке дороги бывшие в употреблении детали – железнодорожные противоугоны, принадлежащие транспортной компании. Детали фигуранты собирали в сумки и в этот же день сдавали в пункт приема металла, уже полученными денежными средствами мужчины распорядились в личных целях. Своими противоправными действиями осужденные нанесли материальный ущерб железнодорожной организации на сумму 9100 рублей.

Благодаря собранной оперативниками линейного отдела доказательственной базе по уголовному делу вина фигурантов была полностью доказана. Решением суда обоим гражданам назначено в виде штрафа на сумму 20 000 рублей. Приговор вступил в законную силу.

Источник: Кировский линейный отдел МВД России на транспорте, 05.12.2023

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Автомобили ДПС и убежавшего нарушителя врезались в поезд в Хабаровске

В Хабаровске в ночь на 30 ноября в районе Химфармзавода автомобиль ДПС и «Ниссан», пытавшийся сбежать от полицейских, врезались в поезд, водителя и пассажира «Ниссана» доставили в больницу, сообщает «АиФ-Дальинформ».

Автомобиль привлек внимание дорожных полицейских траекторией движения. Но на требование инспекторов остановиться водитель не отреагировал и попытался скрыться. Полицейские поехали за ним. «Ниссан» выехал на железнодорожный переезд на запрещающий сигнал семафора и врезался в проезжающий маневровый состав. В него врезался и автомобиль ДПС.

Полицейские не пострадали, а водитель и пассажир «Ниссана» доставлены в больницу, где им оказали помощь. Их жизни вне опасности.

«По факту дорожно-транспортного происшествия проводится административное расследование и проверка», – сообщили в УГИБДД по Хабаровскому краю.

Источник: Газета Аргументы и Факты – Хабаровск, 30.11.2023

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Машины пришли на помощь

На Забайкальской железной дороге оперативно устранили последствия сильного снегопада в конце минувшей и начале этой недели.

По словам начальника отдела эксплуатации Читинской механизированной дистанции инфраструктуры Восточной дирекции по эксплуатации путевых машин Анастасии Веселковой, в пятницу, 1 декабря, машины СМ произвели очистку путей на станциях Хилок, Карымская, Борзя.

В этот же день из Читы до Петровского Завода, обдувая стальную колею от снега потоком воздуха на всём протяжении маршрута длиной более 410,3 км, выдвинулись две машины ПОМ с локомотивом 2ТЭ10М.

В минувшее воскресенье, 3 декабря, по Забайкальскому краю вновь выпали обильные осадки. В тот же день машины ПОМ прошли, выполняя свою работу, уже в обратном направлении до Читы.

Источник: Газета «Забайкальская магистраль», 06.12.2023

Забайкалец попал под пассажирский поезд Москва – Владивосток

Житель Забайкалья попал под пассажирский поезд Москва – Владивосток и погиб, сообщили корреспонденту «Чита.Ру» 6 декабря в пресс-службе Забайкальского линейного управления МВД России на транспорте.

– На перегоне Новопавловка – Тарбагатай в Петровск-Забайкальском районе пассажирским поездом № 62 сообщением Москва – Владивосток был смертельно травмирован местный житель, – сообщили в пресс-службе.

По данным ведомства, тело мужчины направлено в морг, проводится проверка. Сообщение о происшествии поступило в полицию 5 декабря в 23:30.

Источник: ИА «Чита.ру», 06.12.2023

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Более 110 нарушителей выявлено во время профилактических акций на железнодорожной инфраструктуре Кузбасса

В ноябре сотрудники транспортной полиции выявили 111 нарушителей на железнодорожной инфраструктуре в Кемеровской области по результатам профилактических мероприятий. В свою очередь железнодорожники в ходе совместных рейдов напоминали жителям и гостям региона правила безопасности, а также вручали тематические памятки. Кроме того, железнодорожники в ноябре организовали специальные уроки безопасности в общеобразовательных школах Кемерова, Новокузнецка, Анжеро-Судженска и других городах региона.

Источник: Сайт ЗСЖД, Сибдепо, 05.12.2023

В Кемеровской области следователи устанавливают обстоятельства смертельного травмирования пожилого мужчины на железной дороге

По предварительным данным, 4 декабря 2023 года на 3 пикете 450 км перегона станций Осман – Малиновка в районе Новокузнецкого муниципального района Кемеровской области автомотрисой травмирован пожилой мужчина, который шел в железнодорожной колее и не успел отойти на безопасное расстояние от приближавшегося поезда. Локомотивная бригада, увидев человека находившегося в габарите, подала сигналы большой и малой громкости и незамедлительно применила экстренное торможение, однако ввиду малого расстояния наезда избежать не удалось. Пострадавший был доставлен в медицинское учреждение, где скончался от полученных травм.

Кемеровским следственным отделом на транспорте Восточного межрегионального СУТ СК России проводится доследственная проверка по признакам преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека).

Следователями следственного управления осмотрено место происшествия, проводится комплекс проверочных мероприятий, направленных на установление всех обстоятельств произошедшего. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

Источнику: zapsib-sut.sledcom.ru, vse42.ru, gazeta.a42.ru, 05.12.2025

В Кемеровской области – Кузбассе транспортной прокуратурой организованы надзорные мероприятия по факту происшествия на объекте транспортной инфраструктуры

4 декабря около 16 часов местного времени в Прокопьевском районе Кемеровской области – Кузбасса грузовой автомобиль иностранного производства допустил столкновение с несущей конструкцией железнодорожного моста, расположенного вблизи станции Черкасов камень Западно-Сибирской железной дороги, в результате которого произошло смещение указанной конструкции мостового сооружения.

На участке пути организовано проведение аварийно-восстановительных работ, движение железнодорожных составов осуществляется по реверсивной схеме, задержек в движении поездов не допущено.

Беловской транспортной прокуратурой организованы надзорные мероприятия на предмет соблюдения законодательства о безопасности эксплуатации железнодорожного транспорта.

Источники: epp.genproc.gov.ru, vse42.ru, 04.12.2023

В Кемеровской области – Кузбассе осуждены участники организованной группы за мошенничество при ремонте грузовых вагонов

Центральный районный суд г. Кемерово огласил приговор по уголовному делу в отношении 5 членов организованной группы. Они признаны виновными в совершении преступления, предусмотренного ч.4 ст. 159 УК РФ (мошенничество в крупном размере, совершенное организованной группой).

В суде установлено, что в 2019 году подсудимые создали организованную группу для совершения хищений денежных средств на предприятиях железнодорожного транспорта.

Используя ранее полученный практический опыт работы в вагоноремонтных предприятиях, они через подконтрольную фирму под видом оказания услуг по ремонту грузовых вагонов выкупали негодные и заведомо забракованные запасные части подвижного состава в пунктах приема лома черных металлов.

С целью придания указанным деталям вида годных изменяли кустарным способом их идентификационные номера, затем подыскивали юридические лица, являющиеся собственниками или арендаторами вагонов, заинтересованные в их приобретении, заключали с ними договоры на поставку железнодорожных деталей под видом и по цене годных для установки под

вагоны и последующей эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД», тем самым извлекая для себя имущественную выгоду.

Так, с 2019 – 2020 гг. подсудимые обманным путем совершили хищение денежных средств у 4-х предприятий железнодорожного транспорта, причинив им ущерб на общую сумму более 1,4 млн рублей.

Суд с учетом частичного возмещения ущерба и наличия иных смягчающих обстоятельств назначил виновным наказание в виде лишения свободы одному из них по совокупности преступлений и приговоров 4 года 6 месяцев с отбыванием наказания в исправительной колонии общего режима, остальным – от 3 лет 6 месяцев до 5 лет условно со штрафами в размере от 360 тыс. до 500 тыс. рублей каждому.

Также суд удовлетворил гражданские иски представителей потерпевших юридических лиц о взыскании с виновных в солидарном порядке суммы причиненного ущерба размере порядка 600 тыс. рублей.

Решением суда забракованные запасные части подвижного состава, изъятые в ходе следственных действий, постановлено уничтожить.

Приговор вступил в законную силу.

Источники: epp.genproc.gov.ru, vse42.ru, gazeta.a42.ru, 06.12.2023

Шёл по дороге в наушниках: 18-летний кузбассовец попал под поезд

В Новокузнецке 18-летний подросток в наушниках попал под поезд. Пострадавшего госпитализировали с травмами.

Инцидент произошёл на улице 40 лет ВЛКСМ. По информации транспортной полиции, 18-летний подросток нарушил правила перехода железнодорожный путей.

– Приближаясь к железной дороге, он не снял наушники и шёл по пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора. Машинист электропоезда применил экстренное торможение, но столкновения избежать не удалось, – сообщили в Управлении на транспорте МВД России по СФО.

Пострадавшего доставили в одну из больниц Новокузнецка. В настоящее время выясняются все обстоятельства произошедшего.

Источники: gazeta.a42.ru, vse42.ru, 06.12.2023

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Ползали под поездами: назван виновник блокировки переходов на самарской железной дороге

Сотрудники Куйбышевской транспортной прокуратуры завершили проверку стоянки грузовых составов у сел Тургеневка и Подбельск. Они нашли нарушения в работе «РЖД».

Проблема сел Тургеневка и Подбельск тянется уже несколько лет. Жители оказались заложниками железной дороги. Составы оставляют прямо на пешеходных переходах, не расцепляя. Обойти их невозможно, поэтому сельчане вынуждены подлезать под поездом, который в любой момент может начать движение.

– Установлено, что по графику движения стоять на станции Тургеневка грузовые поезда не должны. Но летом и осенью 2023 года это все же происходило. Товарняки закрывали проход людям во время прибытия электричек, а работники железной дороги даже не расцепляли вагоны. Переходить пути на станции было опасно, – сообщили 63.RU в прокуратуре.

Аналогичный комментарий ведомство предоставило и относительно станции Подбельской. Там железнодорожные пути разделяют село на две части, а составы также делают их переход невозможным. Школьники ежедневно подлезают под поездами, чтобы попасть на уроки и обратно домой.

Как пояснили в транспортной прокуратуре, в этих селах обустроен переход 3-й категории. Это простые деревянные мостки. Как считают в ведомстве, они соответствуют нормативным требованиям. По крайней мере, проверка не выявила нарушения при их содержании.

К счастью, никто из местных жителей, по крайней мере на станции Тургеневка, не пострадал. Как рассказали в прокуратуре, если такое произойдет, «РЖД» придется заплатить пострадавшему компенсацию:

Прокуратура потребовала от начальника Куйбышевской дирекции управления движением сделать станции безопасными во время прибытия электричек и не допускать подобных инцидентов и пообещали за этим следить.

Источник: 63.ru, 04.12.2023

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Москве мужчина пострадал на железнодорожной станции Фили

По предварительной информации, он грубо нарушил правила нахождения на железнодорожной инфраструктуре, сообщили в пресс-службе МЖД

Мужчина был травмирован составом на железнодорожной станции Фили, после происшествия поезда уже курсируют по графику. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе МЖД.

«Сегодня в 05:05 на станции Фили поездом № 6105 Москва – Кубинка 1 был травмирован человек, по предварительной информации, грубо нарушивший правила нахождения на железнодорожной инфраструктуре. Для оказания ему помощи на место были вызваны медики и сотрудники МЧС. В настоящее время поезда Белорусского направления и МЖД-1 курсируют по графику», – сказали в пресс-службе.

В МЖД призвали пассажиров неукоснительно соблюдать правила безопасности при нахождении на железнодорожной инфраструктуре.

Источники: ТАСС, НТВ, Вести.Ru, 02.12.2023

Новости. Рабочий выжил после наезда двух вагонов на юго-западе Москвы

Для 56-летнего сотрудника РЖД 4 декабря стало вторым Днем рождения. Поздним вечером монтер пути Виктор Щ. вместе с коллегой чистил стрелки от снега на станции Бекасово-Сортировочное, что на юго-западе Москвы, и не заметил движущегося вагона из расформированного состава. За ним последовала еще одна платформа, после чего товарищ вытащил пострадавшего из опасной зоны. Рабочий, по предварительным данным, отделался травмой голеностопа.

Источник: Смотрим, 05.12.2023

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Экоактивисты требуют навести порядок при ликвидации заброшенного хранилища мазута

В Санкт-Петербурге 6 декабря 2023 года к активистам межрегиональной экологической общественной организации «Зеленый фронт» обратились проживающие в посёлке Парголово с жалобой на нарушения природоохранного законодательства при проведении работ тяжелой техникой на месте, где ранее выявили бесхозное хранилище мазута.

Работы тяжелой техники на месте мазутохранилища привели к загрязнению ручья.

В апреле 2021 года экологи выявили бесхозные мазутохранилища на месте работ.

Заброшенное мазутохранилище не было ликвидировано после прокурорской проверки в 2021 году, прокомментировали в Санкт-Петербурге 6 декабря 2023 года собкору Вестника СЗФО в МЭОО «Зелёный фронт».

ОАО «РЖД» обратилось в суд с иском к администрации Выборгского района Санкт-Петербурга для проведения работ по выявлению бесхозного недвижимого имущества.

Экоактивисты обратились в контрольно-надзорные органы для принятия мер и привлечения виновных лиц к ответственности.

Источник: sz-fo.ru, 06.12.2023

Муриницы страдают без удобного перехода в сторону Петербурга

Жителей города Мурино в Ленинградской области лишили единственного быстрого пешего перехода в Петербург через железнодорожные пути. Одну из лестниц у железнодорожных путей демонтировали по требованию транспортной прокуратуры. Новый переход придется ждать не один год.

Каждое утро жителей этой части Мурино начинается одинаково. В город здесь только одна пешая дорога. Через пустырь, гаражи, под теплотрассой и через железнодорожные пути. С двух сторон от рельсов были лестницы. Но недавно одну убрали. Хотя существовала она с советских времен и была согласована с РЖД, Теперь дорога напоминает переход известного полководца через Альпы.

Выбив лестницу из-под ног жителей Мурина, полностью преградить путь из области в город не получилось. Люди по-прежнему предпочитают общественному транспорту пешую прогулку. Она быстрее и без пробок.

Яна Новикова, жительница города Мурино: «Вы представляете, мне с коляской сколько всего нужно сделать. Это надо звонить постоянно в метрополитен, чтобы они мне сопровождение готовили. Сопровождение здесь, сопровождение на Гражданском проспекте. И плюс мне надо попросить, чтобы мне затащили коляску в автобус на Гражданском проспекте, чтобы я доехала до садика. Вот такой квест нужно проходить ежедневно без нормального перехода».

По словам администрации Мурино, лестница в полосе отвода ОЖД была демонтирована после проверки транспортной прокуратуры как небезопасная. Для того, чтобы построить законный переход через рельсы, нужно согласие двух регионов – города и области.

Пешеходный вариант от Мурино в сторону Петербурга напрашивался много лет назад. В старом генплане Северной столицы было предусмотрено продление Гражданского проспекта в сторону Авиаторов Балтики. Сейчас таких планов нет.

Администрация Мурина, начиная с 2021 года, пытается найти варианты построить здесь официальный переход. Но профессиональная компания в области проектирования даже не смогла собрать проектно-разрешительную документацию.

Глава Мурина Алексей Белов обратился к руководству Октябрьской железной дороги с просьбой сохранить лестницу. А пока предложит обсудить проблему на координационном совете Петербурга и Ленобласти. Но проектирование и строительство безопасного перехода – это вопрос не нескольких недель, а как минимум двух лет.

Источник: НТВ, 05.12.2023

Погода требует от поездов РЖД не тормозить! В Москве «Ласточка» проехала запрещающий сигнал

В полседьмого утра 5 декабря на станции Москва-Октябрьская «Ласточка» проехала сигнал с запрещающим показанием, что привело к масштабному сбою на ветке. Об этой ситуации мы оперативно сообщили в своём Telegram-канале. Как мы не раз отмечали, проезд запрещающего показания сигнала – самое страшное, что может присниться машинисту.

Однако в пресс-службе Октябрьской железной дороги про этот случай сказали просто: «сбой в движении по техническим причинам».

«В 06:31 на станции Москва-Пассажирская-Октябрьская по техническим причинам произошёл сбой в движении скоростных поездов. В настоящее время поезда следуют с задержками до 15 минут. № 756 сообщением Москва – Санкт-Петербург задерживается на 15 минут; № 758 Москва – Санкт-Петербург – на 12 минут. Октябрьская железная дорога приносит пассажирам извинения за доставленные неудобства», – рассказали vgidok.com в пресс-службе дороги.

Среди причин проезда обычно фигурируют невнимательность, отвлечение (на так называемые «приборы безопасности», а вы что подумали?), ненаблюдение и так далее.

Но этот случай особый – полностью исправная «Ласточка» наотрез отказалась тормозить. Обошлось без последствий: проехав мимо красного огня маршрутного светофора, электричка соблаговолила остановиться. В событии участвовала сдвоенная «Ласточка», ЭС2Г-102/092, всего десять вагонов. Электричка следовала из Крюково в Москву (п. № 7531).

Немного «технарщины». Перед отправлением любого поезда проводится опробование тормозов. Неважно, грузовой это поезд, пассажирский или электричка. Если опробование на стоянке выявит несрабатывание тормозов, поезд никуда не поедет.

После отправления при достижении определённой скорости, как правило, в диапазоне от 40 км/ч до 60 км/ч, производится опробование тормозов на эффективность. Тормозной путь не должен превысить расчётных значений. В случае неполучения тормозного эффекта в течение десяти секунд машинист должен применить экстренное торможение.

Судя по тому, что от Крюково до Москвы «Ласточка» всё же доехала, никаких замечаний по работе тормозов не было. В пути поезд имел остановки в Сходне и Химках. Перед прибытием на тупиковую станцию предусмотрено ещё одно опробование тормозов. Тормоза приведены в действие на скорости 114 км/ч. Не получив тормозного эффекта, машинист применил полное служебное торможение. Этот вид торможения аналогичен экстренному, в обоих случаях в тормозные цилиндры нагнетается максимальное давление.

Для верности машинист применил экстренное торможение так называемой ударной кнопкой.

Скорость снижалась, но совсем не тем темпом, который должен быть при полном служебном торможении. Как итог – проезд маршрутного светофора ЗНМ с запрещающим показанием на скорости около 40 км/ч.

Причины пока не называются. «Ласточка» – современный и вполне удобный для пассажиров в пригородном сообщении подвижной состав. Уральские составы являются продолжением немецких оригиналов с

использованием импортозамещения. После ухода компании «Сименс» из России их производство прекращено, а «Уральские локомотивы» начали выпуск полностью отечественных ЭС104.

Визуально механическое и тормозное оборудование ЭС104 не отличается от привычных «Ласточек», поэтому можем предположить, что проблемы с тормозами, о которых упоминают опрошенные нами машинисты, могут переместиться и на эти поезда.

А говорят они вот что. Наиболее вероятной причиной наши собеседники называют погодные условия – к ним «Ласточки», имеющие дисковые тормоза, очень чувствительны. Непрогретые тормозные диски не обеспечивают должного тормозного эффекта. Есть даже кнопка «Очистка дисков», при её активации в тормозные цилиндры нагнетается минимальное давление, обеспечивается очистка и прогрев тормозных колодок и дисков.

Примерно так же, как и в снежную погоду, «Ласточка» поведёт себя и на замасленных рельсах, но на пассажирской станции, где грузовых поездов нет, такое маловероятно.

Хотим предостеречь от скоропалительных выводов в адрес производителя «Ласточек». Проблемы с тормозами в снежную погоду у этих электричек были всегда, в том числе на немецких составах ЭС1, и даже при активации кнопки «Очистка дисков».

Сопутствующей причиной проезда машинисты называют алгоритм работы тормозного оборудования. После применения экстренного торможения уже не включится электродинамическое торможение, которое смогло бы спасти ситуацию.

Слава богу, что «Ласта» без тормозов не принесла ужасных последствий.

Проезд сигнала с запрещающим показанием чреват выездом на путь, по которому может двигаться другой поезд, хоть встречный, хоть попутный. Верим: в РЖД определяют настоящую, а не удобную для отчётов причину, и устраняют её вместе с производителем. А ещё – обратят внимание на пугающую регулярность, с которой теперь происходят сбои в периметре Московского транспортного узла. Для РЖД всегда было приоритетом соблюдение расписания. После запуска МЦД опоздания вошли в привычку.

Это наталкивает на резонный вопрос, не перегружен ли город транспортом? Помимо ответа на этот вопрос стоит признать, что проблемы есть, и их необходимо обнаружить и решить. Потому что запуск МЦД с фанфарами все уже забыли, а об опозданиях на работу из-за неприехавшего поезда будут помнить долго.

Источник: vgudok.com, 06.12.2023

«Сапсаны» задержались из-за сломавшейся под Тверью «Ласточки»

Задержка в движении «Ласточки» составила около двух часов.

5 декабря в 9:35 на перегоне Редкино – Тверь по техническим причинам произошла вынужденная остановка электрички № 7930 (скорая «Ласточка») сообщением Москва – Тверь.

Из-за остановки «Ласточки» на 15 минут были задержаны поезда «Сапсан» № 760 и № 762 сообщением Москва-Санкт-Петербург и на 9 минут ещё одна «Ласточка» – поезд № 7928 сообщением Москва – Тверь. Об этом сообщили в пресс-службе Октябрьской железной дороги.

Электричка, которая вынужденно встала на путях, задержалась на два часа.

Источник: tverigrad.ru, 06.12.2023

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Астраханка попала под поезд прямо под камерой в районе улицы Боевой Женщина погибла

Жуткое происшествие случилось на железной дороге в черте Астрахани. В районе пересечения улицы Боевой с железной дорогой женщина попала под поезд. На этом месте очень высокая насыпь, поэтому маловероятно, что она просто переходила железную дорогу – это не имеет никакого смысла, так как тротуар проходит под ней. В социальных сетях рассказывают, что утром женщину на путях видели, и она там почему-то сидела.

Как бы то ни было, товарный поезд не успел остановиться, и женщина оказалась под ним. От полученных травм она погибла на месте. Сейчас на месте работают правоохранительные органы, которые выясняют все обстоятельства случившегося. Отметим, что все произошло прямо под камерой видеонаблюдения – на ней видно, что поезд уже убрали, однако на месте продолжает работать полиция.

Источники: ИИ «Арбуз», ИИ «Пункт-А», ИИ «Южная волна», сайт «ГТРК Лотос», ИИ «КП Астрахань», ИИ «Астрахань.Ру», ИИ «InAstrakhan.ru», ИИ «Известия», ИИ «Ria.city», ИИ «Лента новостей Астрахани», ИИ «Астрахань 24», ИИ «БезФормата», ИИ «Трибунал», ИИ «Каспий Инфо», «Русское радио Астрахань», «Авторadio Астрахань», 04.12.2023

Под Волгоградом товарный поезд сбил 82-летнюю пенсионерку

Пенсионерка пыталась перейти железнодорожные пути.

Со ссылкой на наших коллег из «Городских вестей» сообщаем о том, что в Новониколаевском районе Волгоградской области грузовой поезд насмерть сбил пожилую женщину.

Известно, что несчастный случай произошел на станции Алексиково, где женщина пыталась перейти железнодорожные пути по пешеходному переходу, причем перед движущимся составом. В результате пенсионерка была насмерть сбита товарным поездом.

Источники: ИИ «МТВ Онлайн», ИИ «Городские вести. Волгоград», ИИ «АиФ – Нижнее Поволжье», ИИ «Russia24», ИИ «Новости Волгоград», ИИ «News-life», ИИ «Лента новостей Волгограда», ИИ «Высота 102», ИИ «Блокнот. Волгоград», 05.12.2023

Волгоградцы требуют увеличить количество вагонов в городских электричках

Горожане сетуют – четырехвагонные составы не вмещают всех желающих уехать домой

Волгоградцы, живущие на юге города и пользующиеся услугами пригородных поездов требуют увеличить количество вагонов в составах, курсирующих в часы-пик. Горожане уверяют – желающих уехать домой так много, что они не помещаются в сформированные составы.

Фотографию того, что происходит в вагонах электропоездов в час-пик, волгоградцы прислали в редакцию V1.RU.

– Ежедневная давка в электричке Волгоград-1 – Закаанальная, время отправления 17:25, – пишут волгоградцы. – Может быть, как-то можно увеличить количество вагонов?

В пресс-службе Приволжской железной дороги, обслуживающей также пригородные перевозки, заявили, что техническая возможность увеличения количество вагонов в составах пригородных поездов имеется, но решение об этом должно приниматься АО «Волгоградтранспригород» совместно с соучредителем – администрацией Волгоградской области:

– АО «Волгоградтранспригород» постоянно реализует мероприятия, направленные на повышение уровня комфорта пассажиров городских электричек, – объяснили в компании. – Например, в период с 6 до 10 утра частота курсирования электропоездов от Красноармейского района Волгограда до центра города составляет в среднем 40 минут. Кроме того, в утренние часы следует городская электричка Шпалопротитка – Волгоград-1. Время в пути составляет 41 минуту. В праздничные и предпраздничные дни, а также во время проведения культурно-массовых мероприятий по согласованию с администрацией Волгоградской области увеличивается составность действующих электропоездов и назначаются дополнительные составы.

Источник: ИИ «В-1», 05.12.2023

Мордор в Волгограде: горожан засасывает в грязевые болота у станции электрички

На разруху и грязь пожаловались жители юга Волгограда

Грязевая трясина поглотила территорию у остановки электрички «Шпалопротитка» на юге Волгограда. Каждый раз путь до станции оборачивается для жителей комьями грязи на обуви и одежде.

В Красноармейском районе территория у конечной остановки электрички Шпалопропитка поросла мусором и грязью. Горожане жалуются, что за десятилетия чиновники так и не удосужились сделать асфальтированные подходы к станции. Вместо тротуаров здесь вытопанные грунтовые тропинки и старый разбитый автомобильный подъезд.

Во влажную погоду тропы раскисают, а на асфальте образовывается огромная непроходимая лужа. Ежедневно волгоградцы вынуждены пробираться через кусты по вязкой грязи: с сумками, детьми, и колясками.

– Я приехала навестить родителей, они живут на Удмуртской, как раз рядом с остановкой электрички. Отошла от платформы и попала, извиняюсь, в Мордор. Это просто видеть нужно: вереница пассажиров, среди них женщина с тяжелыми пакетами и двумя детьми, пытается как-то добраться до пешеходного перехода. Детей на руки берут, передают друг другу, сами пытаются как-то не погрязнуть в этой грязище. То есть банально пройти 20 метров до пешеходного перехода нельзя, это целое приключение нужно. Я, к сожалению, такой сноровкой, как местные, не обладаю – так что мой кроссовок засосало в недра земли, – рассказывает волгоградка Татьяна.

Горожане надеются, что огласка поможет привлечь внимание ответственных лиц и территорию вскоре приведут в порядок.

Редакция «НовостиВолгограда.ру» направила запрос в мэрию города. На момент выхода материала ответ не поступал.

Источники: ИИ «Новости Волгограда», 05.12.2023

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Два качканарца подожгли релейный шкаф на ж\д

Теперь им грозит до 20 лет тюрьмы по террористической статье.

Обвиняемые по тяжкой уголовной статье были задержаны в Качканаре еще в мае этого года во время подготовки к поджогу телевышки. Это были 30-летние качканарцы, один из которых ранее неоднократно судим. До этого мужчины совершили поджог релейного шкафа на ж/д переезде. По информации сотрудников ФСБ, в деле прослеживается след Украины. Качканарцам вменяется три эпизода, за которые они могут получить до 20 лет тюремного заключения.

О качканарских диверсантах вышел спецрепортаж на телеканале «Россия 24».

– Вставлял лом, массой тела наваливался и постепенно отгибал. Где-то на 35 градусов она приоткрылась, этого было достаточно, чтобы залить бензин туда, – рассказывает на камеру Константин в начале репортажа, стоя на ж/д путях перед релейным шкафом.

– Лом да бутылка бензина – это весь инструмент, который пара поджигателей прихватила с собой в ту ночь. 15 минут, потраченные тогда на задание, грозят превратиться в 20 лет тюремного заключения, – говорит ведущая репортажа Татьяна Козлова. Далее она за решеткой общается с задержанными Константином и Романом.

– Мне в Телеграме предложили подработку, в канале теневых услуг. На меня вышел человек, предложил подработку по порче имущества. Сказал, что заказчик приедет и поменяет агрегаты, которые мы сожжем. Тем самым заработаем на откате денег, получим с этого процент, – поясняет Константин.

Как рассказывает ведущая, полученный процент составил всего 10 тысяч рублей. До той ночи, когда поджигали релейный шкаф, Константин и Роман были даже не знакомы.

– Через друга познакомился с человеком, который мне обещал помочь с работой. Предложил заработать деньги. Я поинтересовался, что нужно делать. А меня спросили, есть ли у меня дома ломик, – говорит ранее судимый Роман.

– Релейный шкаф отвечает за контроль показаний на светофоре, выбор огня. Когда релейный шкаф выходит из строя, у нас перекрывается сигнал, либо полностью гаснет, движение поездов в этом случае не прекращается, интервал между поездами чуть больше становится, – объясняет корреспондентке «России 24» Александр Обоскалов, начальник службы автоматики и телемеханики Свердловской железной дороги.

– То есть создается некий хаос, – говорит ему журналистка Татьяна Козлова.

– Некое подобие хаоса, – отвечает сотрудник.

– Хаос на железной дороге одно из оружий в так называемой рельсовой войне, развязанной украинской стороной, – комментирует ведущая. – Вот только какие-либо связи с заграничными заказчиками поджигатели отрицают.

– Я не согласен, что это была Украина, – говорит Константин.

Далее в сюжете рассказывается о рельсовой войне во время Великой Отечественной войны и об украинских националистах. Кроме того, в сюжете упоминается прошлогодняя диверсия на Крымском мосту, когда в октябре 2022 года на нем взорвалась фура, в результате чего мост был поврежден, погибло четыре человека.

Далее журналистка «России 24» рассказывает, что для теракта на Крымском мосту в июле 2023 года использовались надводные беспилотники. В результате атаки двое взрослых погибли, был ранен ребенок.

Также в сюжете упоминается, что взрывным устройством в мае этого года было повреждено дорожное полотно в Брянской области. С рельсов сошло два локомотива и семь вагонов грузового состава.

– Разные уголки огромной страны соединяет более 122 тысяч километров ж/д путей. По ним осуществляется порядка 80 процентов грузовых и 20 процентов пассажирских перевозок, – говорит ведущая. – А потому железная дорога – не просто транспортный путь, она подобно артериям в зоне боевых действий приобретает особое значение.

Спецрепортаж о качканарцах и о рельсовой войне также включает в себя рассказы об обстрелах ж/д вокзала города Донецка. Поясняется, что поскольку сейчас все видно по спутникам, то под удар могут попасть не только релейные шкафы, но и железнодорожные пути. А диверсанты не дремлют и могут использовать людей втемную.

Далее сюжет возвращается к качканарцам, и дается комментарий оперативного сотрудника управления ФСБ России по Свердловской области, который говорит, что поджигатели находились в состоянии алкогольного опьянения. Но добрались до заправочной станции они самостоятельно, иначе им бы пришлось привлекать еще одно лицо, которое было бы посвящено в их противоправную деятельность, а нужно было сохранить общую тайну.

– Но тайна была и между сообщниками, – говорит ведущая. – Туман над образом заказчика у Романа начал рассеиваться, когда Константин предложил ему новое задание.

– Потом он мне скинул видео, чтобы локомотив поджечь. Разбить стекло в кабине, залить бензин и поджечь, – рассказывает в интервью Роман.

Мужчина показал задание младшему брату, который посоветовал не связываться с такими делами и предположил, что это работа на Украину.

По информации сотрудника ФСБ, в телефоне одного из поджигателей нашли переписку с различными представителями украинской стороны. Мужчин задержали во время разведки, они готовились к поджогу качканарской телевышки.

– Меня здесь называют террористом, – говорит Роман в интервью. – Меня задевает это слово. Я объясняю, с каждым может быть, кому-то запудрили голову.

– 20 лет за диверсию, которая, на первый взгляд, и вреда-то особого не принесла, – комментирует корреспондентка «России 24». – Железнодорожники быстро восстанавливают работоспособность объекта, заменив сожженный релейный шкаф временным модулем.

– Время работы временного модуля неограниченно, – говорит сотрудник железной дороги Александр Обоскалов. – Он управляет светофором до того момента, пока полностью не пройдут восстановительные работы релейного шкафа. Разработаны схемы, которые позволяют сократить восстановление до 30 минут.

Громкое дело «Новому Качканару» комментирует врио начальника МО МВД России «Качканарский» Евгений Безденежных:

– По факту поджога релейного шкафа возбуждено уголовное дело по статье 205 УК РФ «Террористический акт». Далее качканарцы готовились совершить следующий террористический акт – на телевышке. Собирали фото, видео. Все по указанию украинских спецслужб. Во время подготовки были задержаны сотрудниками ФСБ прямо на телевышке. По телевышке уже другая уголовная статья – за подготовку к теракту. Кроме того, в деяниях задержанных есть признаки состава преступления по статье 275 УК «Госизмена».

По информации Евгения Безденежных, одному из задержанных заказчики перевели 30 тысяч рублей за поджог, а он своему подельнику передал всего три тысячи рублей. Сейчас молодые люди содержатся в СИЗО Екатеринбурга.

– Любой гражданин, который передает информацию иностранным спецслужбам или военным, может быть привлечен за госизмену, – говорит полицейский. – Мы хотим предупредить население Качканара, что желание подзаработать может обернуться уголовной ответственностью и длительным тюремным сроком. Они же не могли не отдавать себе отчет, что релейный шкаф или телевышка – это объекты инфраструктуры, а это серьезно. Важно, чтобы наши граждане не поддавались на предложения за деньги что-то испортить, поджечь, вывести из строя объект инфраструктуры, нанести какую-то надпись на здание.

С начала СВО сотрудники ФСБ раскрыли семь попыток диверсионных атак в Свердловской области. Возбуждено семь уголовных дел в отношении 12 человек. Согласно статистике, чаще всего жители региона по чьей-то просьбе срывают перевозку военной техники.

Среди задержанных за попытку теракта попадают разные люди, в том числе члены радикальных групп, пенсионеры, безработные, рецидивисты, рассказали в пресс-службе УФСБ по Свердловской области.

В отношении них возбуждены уголовные дела по ст. 205 Уголовного кодекса России («совершение террористического акта») и ст. 205.1 Уголовного кодекса России («содействие террористической деятельности»).

Силовики увидели след украинских спецслужб и вооруженных формирований. К преступлениям обвиняемых склоняли через социальные сети и мессенджеры, уточнила в эфире на телевидении официальный представитель регионального управления ведомства Алина Казанцева.

Цель обвиняемых – «нарушение логистики перевозок российской военной техники и устрашения населения», а также «воздействие на российские власти, чтобы они прекратили спецоперацию на Украине».

Число диверсий на железных дорогах в Уральском федеральном округе (УрФО) выросло в 12 раз, сообщил летом этого года заместитель начальника управления на транспорте министерства внутренних дел по УрФО Александр Терещенко.

Из последних случаев. В поселке Монетный 13 ноября попытались поджечь релейный шкаф на железнодорожных путях.

А 9 ноября в Асбесте пожилая женщина совершила попытку поджога военкомата. Пенсионерка это сделала якобы по просьбе аферистов.

Источник: Новый Качканар (новыйкачканар.рф), 04.12.2023

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Спасти панно

Череповец может утратить уникальный объект.

Если вы хоть раз были на вокзальной площади Череповца, то вы наверняка замечали огромное блеклое мозаичное панно, частично уже осыпавшееся. И это не самое приятное зрелище для гостя, въезжающего в «динамично развивающийся Череповец, промышленную столицу Северо-Запада». И у него вполне может возникнуть когнитивный диссонанс: так ли прекрасен город, на вокзале которого расположены разрушающиеся объекты?

Сделано в СССР

Для начала давайте разберемся, «откуда пошла череповецкая мозаика». В советское время политика СССР была направлена на воспитание человека созидающего, повсеместное повышение его эстетического и художественного уровня. Воспевались люди труда, а здания архитектуры украшались различными выразительными средствами. На законодательном уровне до 3% от стоимости сметы здания отводилось на декор здания. В том числе дома украшались и монументальной живописью.

Так появлялись выложенные цветными кирпичами изображения (у нас, например, такое изображение есть на доме 141 по ул. Ленина), впоследствии приглашались профессиональные монументалисты для составления мозаик на торцах зданий.

В Вологодской области в этом направлении работал художник-монументалист Бронислав Кураго. В 1977 году художник переехал в столицу Вологодской области, где начал творческую деятельность. За годы работы в Вологде Бронислав Кураго создал 14 монументальных произведений. Его работы можно увидеть в Череповце, Костроме, Ульяновске, Новокуйбышевске и Куйбышеве, Отрадном. Его вологодские мозаики уже признаны объектами культурного наследия. Само по себе создание мозаики – очень трудоемкое занятие, как интеллектуально, так и чисто физически: сначала нужно создать объемное изображение в натуральную величину. Потом изображение разбивается на квадратики-фрагменты, которые тщательно подбираются по цвету, и это требует предельно абстрактного живописного мышления. Такое панно создается несколько лет, от подбора плиток мозаик до монтажа на месте.

Особое умение – гармонично вписать мозаику в экстерьер здания, подчеркивая средствами живописи особенности его архитектуры. Добавим, что мозаики имеют свои композиционные приемы, тонкую колористическую выразительность

«Пути-дороги»

Привокзальное двенадцатиметровое панно мозаики «Пути-дороги», о котором и шла речь выше, можно увидеть в Череповце на фасаде здания вагонного депо на ул. М. Горького, 52. Оно создано Брониславом Антоновичем Кураго в 1988 году. Общая площадь панно – 121,25 кв.м.!

Поскольку оно размещено на вокзальном здании, то это одно из первых произведений, которое видят и уезжающие, и приезжающие гости. Сам вокзал является огромным перекрестком путей и дорог как во времени, так и пространстве. Именно идею гостеприимного города заложил автор в свое произведение. Радужная окружность в центре панно создает мягкое цветовое решение. На расстоянии мозаика выглядит живописным ковром, создавая оптимистичное настроение у зрителей. Композиция произведения невероятно динамична по своему характеру и соединяет образ перекрестка путей с образом женщины – своеобразный символ управляющей движением. Линии окружностей создают впечатления бесконечности движения и путешествий.

В мозаике нет ничего лишнего, фигура упрощена до лаконичной геометрии, рисунок точен и прост. "Пути-дороги" являются характерным и ценным памятником советского монументального искусства. Также такие панно являются великолепным средством самоидентификации современных российских городов, делающих их не похожими друг на друга

Вслед за дебаркадерами?

И вот тут начинается полная беда. Мозаика осыпается! Неравнодушные череповчане уже бьют тревогу по этому поводу, но пока это никого не волнует.

Повторим, панно 35 лет. В то же время комитет по охране культурного наследия признается, что таким памятникам должно исполниться не менее 40 лет, чтобы признать их объектами культурного наследия на законодательном уровне. Но есть риск, что через 5 лет мозаика будет утрачена безвозвратно!

Чье же это здание? Кому следует позаботиться о неповторимом произведении искусства? Здание принадлежит Октябрьскому (Северному) управлению РЖД. Что удивительно, мозаика даже не значится на балансе этого здания! Ее как бы нет! Естественно, что РЖД не торопится вкладывать деньги в реставрацию памятника. Самое главное – этот незаметный памятник любят горожане и очень беспокоятся о его сохранности. Он придает своеобразие нашему вокзалу. В России нет города, на вокзальной площади которого была бы и добрая православная часовня, и гостеприимное мозаичное панно советского периода – и такое сочетание делает вокзал Череповца поистине неповторимым и очень запоминающимся! Как бы успеть сохранить такой памятник? Чтобы его не постигла та участь, что и другой культовый череповецкий объект – дебаркадеры на Речном вокзале.

В городе еще есть несколько мозаик, и экскурсионный маршрут по таким местам мог бы стать великолепной памятью о славном советском прошлом, например, в здании автовокзала.

Также на здании санатория-профилактории «Родник» есть керамическое панно (к сожалению, заросшее елями), которое создано питерским художником-монументалистом Владимиром Петровичем Лацининым. В Ленинграде его мозаичное панно, выполненное в смешанной технике, размещено на здании НИИ цитологии. В Череповце – это керамическое панно, где изобразительные традиции ведут к творчеству Пабло Пикассо! Город может быть крайне интересным объектом для интересующихся историей искусства, главное – не утратить эти объекты...

PS. Просим данный материал считать обращением к городской администрации с просьбой помочь в переговорах с Управлением РЖД по реставрации панно Бронислава Кураго «Пути-дороги».

Источник: Газета «Череповецкая истина», 04.12.2023

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Водитель «Дэу Нексии» не пропустил поезд на станции Добринка

Вечером 27 ноября на станции Добринка Юго-Восточной железной дороги водитель автомобиля «Дэу Нексия» выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся локомотивом.

Как сообщает ЮВЖД, машинист применил экстренное торможение, но столкновения избежать не удалось. Находившееся в автомобиле два человека пострадали. Однако в пресс-службе УМВД России по Липецкой области GOROD48 не подтвердили наличие пострадавших.

– Автомобиль получил незначительные повреждения. В нем в момент происшествия находились водитель и его пассажир. При этом водитель отказался проходить медицинское освидетельствование на состояние алкогольного опьянения. В его отношении составлен протокол по статье 12.26 КоАП РФ. Также инспекторы составили протокол за нарушение правил проезда железнодорожных переездов. Материалы направлены в суд, – рассказали в полиции.

Источник: Город 48, 30.11.2023

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В сети «Интернет» в свободном доступе размещена информация о «зацепинге»

Прокурор обратился в Советский районный суд г. Орска с административным иском, в котором указано, что путем мониторинга сети «Интернет» выявлена страница сайта, на которой содержится информация о «зацепинге», то есть о нарушении правил проезда на железнодорожном транспорте.

Истец утверждает, что указанная информация побуждает к совершению противоправных действий и способствует размещению комментариев, призывающих к совершению правонарушений.

Поскольку указанная интернет-страница сайта находится в свободном доступе, не содержит указаний на противоправность «зацепинга» и установленную ответственность за совершение подобных действий, прокурор просит суд признать данную информацию запрещенной к распространению на территории Российской Федерации.

Судебное заседание по рассмотрению административного дела назначено на 05 декабря 2023 года.

Источник: Советский районный суд города Орска (sovetsky.orb.sudrf.ru), 30.11.2023

Транспортная прокуратура информирует

Оренбургской транспортной прокуратурой приняты меры по защите прав маломобильных граждан.

Оренбургской транспортной прокуратурой в июле-августе 2023 года в ЧУЗ «Поликлиника «РЖД-Медицина» г. Бузулук» проведена проверка исполнения законодательства, регламентирующего вопросы доступности инвалидов на объекты социальной инфраструктуры, в ходе которой выявлены нарушения, связанные с несоответствием предъявляемым требованиям продольного уклона поверхности марша пандуса, отсутствием разметки на автостоянках и парковках автомобилей для инвалидов, отсутствием фотолюминесцентных указателей, необходимых при эвакуации инвалидов, отсутствием информационных табличек с шрифтом Брайля рядом с дверями в медицинские кабинеты и др.

В связи с выявленными нарушениями 30.08.2023 Оренбургским транспортным прокурором главному врачу ЧУЗ «Поликлиника «РЖД-

Медицина» г. Бузулук» внесено представление, которое рассмотрено и удовлетворено. В настоящее время осуществляется устранение нарушений.

Наряду с изложенным по постановлению Оренбургского транспортного прокурора мировым судьей судебного участка № 2 г. Бузулука Оренбургской области должностное лицо указанного учреждения, допустившее нарушение, привлечено к административной ответственности по ст. 9.13 КоАП РФ в виде штрафа в размере 2 000 рублей.

Оренбургской транспортной прокуратурой по обращению гражданина на железнодорожном вокзале Оренбург – структурном подразделении Южно-Уральской региональной Дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» (далее – вокзал Оренбург) проведена проверка исполнения требований санитарно-эпидемиологического законодательства, законодательства о защите прав потребителей, в ходе которой выявлены нарушения, связанные с отсутствием горячей воды в помещении зала «Комфорт» вокзала Оренбург.

В целях устранения нарушений Оренбургским транспортным прокурором 22.09.2023 исполняющему обязанности начальника Южно-Уральской региональной Дирекции железнодорожных вокзалов – структурного подразделения Дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД» внесено представление, которое рассмотрено и удовлетворено, на железнодорожном вокзале Оренбург в комнате зала «Комфорт» установлен водонагреватель.

По результатам проверки Оренбургской транспортной прокуратуры учреждение здравоохранения привлечено к административной ответственности за нарушение требований законодательства, регламентирующего вопросы доступности объекта социальной инфраструктуры

Оренбургской транспортной прокуратурой в ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Оренбурга в ходе проверки исполнения законодательства, регламентирующего вопросы обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам здравоохранения, выявлены нарушения.

Так, на путях движения граждан в здании учреждения отсутствуют тактильно-контрастные указатели, контрастные маркировки на прозрачных полотнах дверей, поручни пандусов не соответствуют нормативным требованиям, место парковки для инвалидов на автостоянке не обозначено специальной дорожной разметкой.

В связи с выявленными нарушениями Оренбургским транспортным прокурором главному врачу больницы внесено представление, которое рассмотрено и удовлетворено, приняты меры к устранению нарушений.

Кроме того, по результатам проверки Оренбургским транспортным прокурором в отношении учреждения вынесено постановление о возбуждении

дела об административном правонарушении по ст. 9.13. КоАП РФ (уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной инфраструктуры).

Постановлением мирового судьи судебного участка № 11 Промышленного района г. Оренбурга от 09.11.2023 ЧУЗ «Клиническая больница «РЖД-Медицина» г. Оренбурга привлечено к административной ответственности в виде штрафа в размере 20 тыс. руб.

Оренбургской транспортной прокуратурой контролируется фактическое устранение нарушений доступности объекта здравоохранения для маломобильных групп населения.

Источник: БезФормата. Оренбург (orenburg.bezformata.com), 30.11.2023

В Оренбургской области следователями СК России выясняются обстоятельства травмирования поездом мужчины

По предварительным данным, 03 декабря 2023 года около 20 часов 24 минут на железнодорожном перегоне «Сакмара – Чебеньки» Южно-Уральской железной дороги, рядом с остановочным пунктом «38 км», расположенном в с. Беловка Сакмарского района Оренбургской области, грузовым поездом смертельно травмирован житель Оренбургской области, шедший вдоль железнодорожных путей. Машинист поезда для предотвращения наезда применил экстренное торможение и подавал громкий сигнал, однако предотвратить травмирование не удалось.

Центральным межрегиональным следственным управлением на транспорте СК России проводится проверка, устанавливаются все обстоятельства происшествия. По результатам проверки будет принято процессуальное решение.

Источники: vestirama.ru, ort-tv.ru, 04.12.2023; Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации (psut.sledcom.ru), Orenday.ru, 05.12.2023

Цепочка афер прервана

В Челябинске группа мошенников наладила бизнес на незаконном получении страховки за травмы. Они разыграли порядка 60 несчастных случаев в поездах, похитив у 12 страховых компаний не менее 30 миллионов рублей. Теперь организаторам и разовым участникам афер грозят внушительные сроки. Об этом «Вечерке» сообщили в пресс-службе регионального управления МВД.

Преступления они совершали в период с 2019-го по 2021 годы. Не менее 16 организаторов в возрасте от 20 до 53 лет привлекли к разовым «несчастливым случаям» еще 29 человек. Цепочка афер вскрылась благодаря расследованию полиции. Представители одной из пострадавших страховых компаний поблагодарили сотрудников МВД за раскрытие серии мошенничеств и назвали возбуждение уголовных дел в сфере личного страхования одним из редчайших случаев в стране.

– На территории России не было прецедентов выявления столь многочисленной группы, занимающейся инсценировками страховых случаев при следовании на пассажирских поездах, – подчеркнули в страховой компании.

После задержания аферистов фиктивные обращения граждан по фактам травмирования в поезде перестали поступать в местные страховые компании.

Источник: Вечерний Челябинск, 01.12.2023

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.