



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

№5/ФЕВРАЛЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	5
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	10
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	13
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	14
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	17
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	19
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	21
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	23
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	25
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	26
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	30
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	31
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	32
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	33
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	34

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)
Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
со 02 по 08 февраля 2024 года*

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Железнодорожники «бодаются» с мэрией Улан-Удэ из-за стенки

ОАО «РЖД» демонтировало бетонную конструкцию, которая ограничивала выход воды из водопропускного сооружения под железнодорожным полотном со стороны улицы Революции 1905 года на улицу Борсоева.

Таким образом, возникла угроза затопления дождевыми стоками проезжей части автомобильной дороги, а также многоквартирных домов, гаражей по ул. Борсоева, сообщает КГХ.

Ранее Комитетом неоднократно были направлены обращения в ОАО «РЖД» о недопустимости демонтажа конструкции на земельном участке, который находится в распоряжении органов местного самоуправления, до устройства нового ливневого перехвата, бетонных ливневых лотков со стороны ул. Революции 1905 года к водопропускному сооружению.

В свою очередь, в ОАО отметили, что бетонная стенка препятствовала пропуску воды, способствовала ее застою и течению в обратном направлении, что создавало угрозу размыва железнодорожного полотна.

В настоящее время по данному факту направлены письма в Прокуратуру Бурятии для рассмотрения правомерности сноса.

Источник: ГТРК «Вести-Бурятия», 31.01.2024

По требованию Братской транспортной прокуратуры устранены нарушения законодательства о противодействии коррупции

Братская транспортная прокуратура провела проверку соблюдения требований законодательства о противодействии коррупции.

Установлено, что руководитель одного из структурных подразделений ОАО «РЖД» в г. Вихоревка Братского района и его заместитель, состоящие в родственных связях, в нарушение законодательства о противодействии коррупции не подали декларации о конфликте интересов в вышестоящее структурное подразделение.

Кроме того, супруга заместителя начальника, работающая в этой же организации, зарегистрировалась в качестве индивидуального предпринимателя, основной вид деятельности которого аналогичен виду деятельности подразделения ОАО «РЖД», в котором она работает.

При этом, несмотря на то, что предпринимательская деятельность привела к возникновению конфликта интересов, супруга в установленном порядке не уведомила вышестоящее руководство о регистрации ее в качестве предпринимателя.

По результатам рассмотрения представления Братского транспортного прокурора, внесенного руководителю вышестоящего структурного подразделения, нарушения закона устранены, виновные должностные лица привлечены к дисциплинарной ответственности, заместитель начальника железнодорожного предприятия переведен на нижестоящую должность, супругой заместителя начальника предпринимательская деятельность прекращена.

Источник: Сайт Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры, 31.01.2024

В Иркутской области три вагона сошли с путей

Три вагона сошли с путей на ВСЖД в Братском районе Приангарья, начата проверка, сообщает Восточное межрегиональное следственное управление на транспорте СК России в Telegram.

Доследственная проверка по статье о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта начата в Иркутской области, после схода вагонов на ВСЖД.

«По предварительным данным, 4 февраля 2024 года на приемоотправочном пути станции Кежемская Восточно-Сибирской железной дороги произошел сход трех порожних вагонов», – говорится в сообщении.

Отмечается, что пострадавших нет.

Источник: РИА Новости, 04.02.2024

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Во Владимире будут судить председателя профсоюза железнодорожников за присвоение подарочных карт

Женщина занимала должность председателя профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Горьковской железной дороге. Подарочные карты, которые предназначались для поощрения членов, она решила забрать себе.

Как сообщили в Следственном комитете, присвоения продолжались почти два года – с апреля 2020 по декабрь 2022 г. Профсоюз приобретал подарочные карты гипермаркета «Лента» номиналами от 500 до 5000 рублей для награждения активных работников. Денежные сертификаты председатель оставляла себе, а в документы о получении их работниками ставила поддельные подписи. Как уточнили в прокуратуре, используя служебное положение, обвиняемая присвоила таких карт на сумму 53 тысячи рублей. Подарочные сертификаты она использовала для покупки товаров в личных целях.

Свою вину председатель признала. На женщину возбудили уголовное дело по статье о присвоении с использованием служебного положения. Документы направлены во Фрунзенский районный суд.

Источники: Шестой канал – сайт, Лента Владимирских новостей, 33лайв, ГТРК Владимир – сайт, Прокуратура Владимирской области, 01.02.2024

Электричка насмерть сбила мужчину в Нижнем Новгороде

Мужчина погиб на железной дороге в Нижнем Новгороде 3 февраля. На путях его сбил электропоезд.

Трагедия случилась сегодня около 07:30. Мужчина находился на участке железной дороги на улице Василия Иванова в Сормовском районе, когда его сбила электричка. Пострадавший скончался на месте.

Известно, что поезд следовал по маршруту «Заволжье – Нижний Новгород». Задержка электрички составила 19 минут. На движение других составов данное происшествие не повлияло.

Источники: НьюсНН, Живем в Нижнем, Открытый Нижний, НН.ру, Ньюсрум24 Московский комсомолец Нижний Новгород – сайт, Про Город НН, Fromthe.news, 03.02.2024

Операция «МОСТ»

На имя начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Сергея Дорофеевского мы написали письмо с ключевым вопросом: возможно ли обустройство крытой конструкции на этом мосту, чтобы пешеходам стало безопаснее передвигаться, а обслуживающему персоналу облегчить труд? Для этого составили свое журналистское обоснование.

Балезино – один из крупнейших железнодорожных узлов Удмуртии, станция стыкования переменного и постоянного тока, расположенная на линии Киров – Пермь Горьковской железной дороги в одноименном поселке. В настоящее время станция ежедневно принимает 70 пар грузовых поездов и 11 пассажирских.

12 путей станции пересекает пешеходный мост 1964-1965 годов постройки, который делит поселок на две примерно одинаковые части, где в каждой из них находятся значимые социальные объекты, частные и многоквартирные дома. То есть жители Балезино (которых насчитывается 14,5 тысячи человек), а также приезжающие люди, пассажиры поездов очень часто пользуются этим мостом для преодоления путей. Длина объекта (без лестничных пролетов) составляет 70 метров, ширина – три метра. Количество ступенек – 66 со стороны вокзала и 63 со стороны районного дома культуры «Дружба». Таким образом, пешеходы преодолевают четыре ступенчатых пролета при подъеме и четыре при спуске.

Мы совершили рейд в январский пятничный день и посчитали, сколько человек пересекают пути по мосту за один час. Время выбрали обычное – не «час пик», когда балезинцы идут на работу или возвращаются. Сразу ощутили ветер на высоте, которого внизу не было, и за час насчитали около 250 человек, четверть из них составили дети. Пообщавшись со встречными людьми, собрали мнения, среди которых превалирует желание сделать мост крытым, включая лестницы. Многие жаловались также на размер ступенек, отмечая, что они узкие (стопа полностью не умещается) и между ними разное расстояние – местами идут очень часто. Четверо из десяти опрошенных сказали, что падали на ступенях в зимнее время, другие сообщили, что не падали, но знают о таких случаях от своих родных, окружающих. Пожилой мужчина заметил, что если сделать мост крытым, здесь будет темно и начнет собираться молодежь, хулиганить. О доступной среде на мосту речи тоже нет. Железные пандусы, оборудованные по краю лестниц, не служат помощниками для инвалидов-колясочников (за мнением обращались в местное отделение общества инвалидов).

По сообщению хирургов районной больницы (травматологов у нас нет), на этом мосту случается по несколько травм в год, в последние годы –

по 8-10 случаев, чаще в осенне-весенний период. Причиной врачи называют гололед. Не спасают ни подсыпка, ни расчистка объекта сотрудниками РЖД в межсезонье и зимой, когда температура низкая и выпадает большое количество снега, который в наших краях лежит по пять-шесть месяцев. Мост регулярно чистится, но когда осадки не прекращаются по несколько дней, образуется выпуклая неровность по всей длине полотна (снег утаптывается больше по центру, уплотняется и становится выше уровня боковых частей), что тоже делает передвижение опасным. Это образование периодически убирает обслуживающий персонал, раскалывая и спуская по лестницам вниз, но после снегопадов все повторяется. Ветер на высоте тоже не добавляет комфорта, а дуют ветра в любой сезон.

Но особую опасность представляют ступени: они быстро заносятся снегом и теряют свою функциональность – как итог, наступить на них очень сложно. Спуск и подъем становятся особенно травмоопасными, поскольку вместо ступенек образуется снежный скат. Отметим, что даже при идеально вычищенных ступенях легкий снег снова делает их скользкими. Отсюда снова падения на лестничных пролетах, и те случаи получения людьми травм разной степени тяжести, которые зафиксированы врачами (а сколько незафиксированных?) Словом, пешеходный мост через железнодорожные пути представляет опасность для балезинцев и пассажиров, потому что он не защищен, не имеет крытой конструкции. К слову, нарушения, связанные с переходом путей по земле, в линейной полиции фиксируются тоже достаточно часто: составляются в среднем по три протокола в день. Возможно, люди переходят в неполюженном месте, боясь идти по мосту?

Зная о том, что в настоящее время идет подготовка к комплексной реконструкции станции Балезино, мы попросили рассмотреть вопрос о возможности перекрытия имеющегося пешеходного моста через железнодорожные пути конструкцией, защищающей от осадков и ветра и, соответственно, решающей проблему безопасности на мосту. Крытая конструкция облегчит также труд обслуживающего персонала, который старается вовремя чистить мост – мы не раз писали о качественной работе сотрудников в борьбе со стихией. Попросили в целом обратить внимание на наш мост и посодействовать в устранении выявленных недостатков.

Источник: Вперед, 02.02.2024

В Чувашии возбудили дело о госизмене в отношении поджигателя релейных шкафов

Следственный отдел УФСБ по Чувашии возбудил уголовное дело по статье о государственной измене (ст. 275 УК РФ) в отношении 20-летнего гражданина РФ.

Как полагает следствие, фигурант наладил по интернету «конфиденциальное сотрудничество со спецслужбами Украины» и «в целях оказания помощи в деятельности, направленной против безопасности России», согласился на предложение украинских спецслужб «за вознаграждение совершить террористические акты на российских предприятиях».

«Ранее в отношении фигуранта было возбуждено уголовное дело по ст. 205 УК РФ по подозрению в совершении террористического акта организованной группой лиц на объектах транспортной инфраструктуры», – отметили в УФСБ по Чувашии.

Фигурант в декабре 2022 года вместе с сообщниками участвовал в диверсионной акции спецслужб Украины – поджоге релейного и батарейного шкафов возле станций Алатырь и Светотехника Горьковской железной дороги. По плану украинских спецслужб молодые люди также должны были за вознаграждение 2 тыс. долл. поджечь и вывести из строя железнодорожный локомотив.

Фигурант с подельниками по факту успел совершить поджог релейного и батарейного шкафов возле станций Алатырь и Светотехника Горьковской железной дороги, для подтверждения проведенной акции и получения денег злоумышленники произвели видеосъемку поджога оборудования РЖД. Вывести из строя локомотива злоумышленникам не удалось, их задержали сотрудники УФСБ по Чувашии.

«Подозреваемый по статье за государственную измену сотрудничает со следствием и дает признательные показания», – отметили в УФСБ по Чувашии.

Источники: Коммерсантъ – сайт, Дзен, Ура.ру, Рамблер, Лента.ру, TimeVoltaeW, Fine news, Dnyuо.News, ВсеСМИ, ГТРК Чувашия – сайт, Московский комсомолец Чебоксары – сайт, ФедералПресс, 06.02.2024

Пять электричек были задержаны в Татарстане из-за снегопада

Снегопад в Татарстане повлиял на движение пригородных поездов, сообщается на сайте Горьковской железной дороги во вторник.

«Вследствие неблагоприятных метеоусловий были задержаны пять пригородных поездов на станции Юдино Горьковской железной дороги», – говорится в сообщении.

Так, задерживаются электрички: «Казань – Елхово» на 1 час 17 минут; «Казань – Канаш» на 1 час 12 минут; «Арск – Свияжск» на 1 час 4 минуты; «Кизнер – Казань» на 51 минуту и «Казань – Нижний Новгород» на 22 минуты.

Горьковская железная дорога принимает все необходимые меры для ввода поездов в график движения.

Источник: Интерфакс, 06.02.2024

Три пассажирских поезда идут с отставанием от графика на полигоне Горьковской желдороги по техпричинам

Остановка грузового состава на перегоне между Татарстаном и Удмуртией стала причиной задержки двух пассажирских и одного пригородного поездов, сообщила пресс-служба Горьковской железной дороги (ГЖД, филиал РЖД).

В частности, задержаны пассажирские поезда N82 «Москва – Улан-Удэ» (на 1 час 45 минут) и N26 «Москва – Ижевск» (на 1 час 40 минут), а также пригородный поезд «Казань – Кизнер» (на 1 час 34 минуты).

Сообщается, что грузовой состав был остановлен в 7:41 мск на перегоне «Сосновка – Кизнер» ГЖД по техническим причинам.

ГЖД также сообщает, что по техническим причинам был задержан поезд N112, следующий из Москвы в Круглое Поле (Татарстан). Отставание от графика произошло из-за его остановки на станции Урмары в Чувашии в 3:39 мск. Состав отправился по маршруту с отставанием от графика на 4 часа 15 минут.

Источники: Интерфакс, ТАСС, Рамблер, Ижлайф, Россия24.про, Ньюс-лайф.про, Москва медиа, Коммерсантъ Ижевск – сайт, ТамЦентр, 07.02.2024

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

80-летняя женщина погибла под колёсами грузового поезда в Кузбассе

Грузовой поезд насмерть сбил пенсионерку в Кузбассе. ЧП произошло 3 февраля в Калтане.

Около 10 часов вблизи станции Калтан Западно-Сибирской железной дороги грузовой поезд насмерть сбил женщину 1943 года рождения.

Как сообщили в Западно-Сибирской транспортной прокуратуре, пенсионерка переходила пути в неустановленном для этого месте непосредственно перед приближающимся железнодорожным составом.

Источнику: vse42.ru, gazeta.a42.ru, 03.02.2024

В Кузбассе вынесен приговор бывшему начальнику железнодорожной станции

Бывший начальник железнодорожной станции в Кузбассе признан виновным в получении взятки.

В Кузбассе суд признал бывшего начальника железнодорожной станции Полосухино виновным в получении взятки. Об этом сообщили в СК РФ по Кемеровской области.

Два года назад мужчина получил от директора коммерческой организации взятку за ускоренную подачу вагонов при исполнении договоров. Деньги – 60 тысяч рублей – были переданы через посредника.

В ходе предварительного расследования на средства фигуранта был наложен арест на общую сумму 600 тысяч рублей.

Суд приговорил бывшего начальника станции к двум годам лишения свободы условно и штрафу в размере 180 тысяч рублей.

Источник: ket.kp.ru, 08.02.2024

В Омске на станции Московка с рельсов сошли два вагона

В Омске на станции Московка во время перегона с рельсов сошли два вагона, сообщает пресс-служба Западно-Сибирской транспортной прокуратуры.

Происшествие случилось 5 февраля около 4 часов утра. По предварительным данным, на станции проводили маневровые работы, во время которых и сошли с путей два порожних вагона.

Как отмечают в прокуратуре, задержек в движении поездов не допущено. Ведомство организовало надзорные мероприятия, чтобы проверить то, как исполняется законодательство.

Источники: omsk.aif.ru, omskinform.ru, omsk.bezformata.com, ngs55.ru, 05.02.2024

В Омске транспортной прокуратурой завершена проверка по обращению работников эксплуатационного вагонного депо Входная

Западно-Сибирской транспортной прокуратурой по обращению работников эксплуатационного вагонного депо Входная проведена проверка исполнения федерального законодательства.

Установлено, что со стороны работодателя систематически допускались нарушения трудовых прав работников депо, связанные с несоблюдением режима труда и отдыха, порядка учета рабочего времени и оплаты труда за сверхурочную работу, допуском персонала к исполнению трудовых обязанностей без прохождения обучения и инструктажей по охране труда. Также выявлены факты несоблюдения требований технологических процессов работы пунктов технического обслуживания вагонов.

По результатам проверки начальнику Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения филиала ОАО «РЖД» внесено представление об устранении нарушений закона, в отношении начальника депо возбуждены дела об административных правонарушениях, предусмотренных чч. 1, 6 ст. 5.27 КоАП РФ (нарушение трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права), чч. 1, 3 ст. 5.27.1 КоАП РФ (нарушение государственных нормативных требований охраны труда, содержащихся в федеральных законах и иных нормативных правовых актах Российской Федерации), также в отношении 3 должностных лиц организации возбуждены административные производства по ч. 6 ст. 11.1 КоАП РФ (действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте).

Рассмотрение актов прокурорского реагирования находится на контроле прокуратуры.

Источник: epp.genproc.gov.ru., 06.02.2024

В Омской области транспортная прокуратура проверяет обстоятельства травмирования подростка на железнодорожных путях

По предварительным данным, 6 февраля около 18 часов местного времени на обводном железнодорожном пути станции Исилькуль Западно-Сибирской железной дороги в черте города Исилькуль Омской области произошло травмирование несовершеннолетнего (2007 г.р.) проходящим поездом.

Причины и обстоятельства произошедшего устанавливаются.

Омской транспортной прокуратурой организована проверка исполнения федерального законодательства, в ходе которой будет дана оценка соблюдению норм безопасности при эксплуатации объектов железнодорожного транспорта, деятельности органов и учреждений системы профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних.

Источники: epp.genproc.gov.ru, newsomsk.ru, omsk.mk.ru, 06.02.2024

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

На электронную почту Калининградской железной дороги поступило сообщение о минировании вокзалов

. Об этом «Клопс» рассказал источник в экстренных службах региона, информацию прокомментировали в правительстве Калининградской области.

В пресс-службе КЖД «Клопс» пояснили: «Раскрывать проводимые мероприятия не в нашей компетенции». В правительстве Калининградской области подтвердили, что письмо с угрозами действительно поступило на электронную почту организации, но поводов для беспокойства нет: «Профильные службы ведут проверку. Никаких опасных предметов не выявлено».

Источники: Клопс, Безформата, 01.02.2024

В Калининградской области поезд второй раз за месяц сбил лося

4 февраля на 101 километре перегона «Калининград – Советск» дизель-поезд сбил лося. Животное погибло на месте, сообщили в пресс-службе Западного линейного управления МВД России на транспорте.

Транспортные полицейские осмотрели место происшествия и опросили работников железной дороги. Установлено, что лося выбежала на железнодорожные пути перед проходящим поездом. Машинист применил экстренное торможение, но избежать наезда не удалось.

В настоящее время сотрудники транспортной полиции проводят проверку. Информация по факту гибели животного передана в министерство природных ресурсов и экологии Калининградской области.

В середине января на перегоне «Богатово – Залесье» дизель-поезд сообщением «Советск – Полесск» сбил лося. Животное также погибло на месте.

Источники: Русский Запад, Новый Калининград, Безформата, 05.02.2024

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Как пешеходы рискуют жизнью в двух шагах от безопасного пути через железную дорогу

Переход путей в неполюженном месте – одно из самых частых нарушений на железной дороге. Цена нарушения – в лучшем случае предупреждение или штраф, а в худшем – гибель человека. Причем, как отмечают сотрудники Красноярской железной дороги, происходит всё не далеко – не на таёжных перегонах магистрали, где только рельсы и больше ничего, а на станциях или остановочных пунктах с условиями для абсолютно безопасного перехода через пути.

Здесь есть виадуки, наземные переходы со светофорами, настилы, знаки, плакаты. Однако... Корреспондент Newslab решил лично проверить, как соблюдают правила безопасности пассажиры железной дороги.

Станция Злобино – одна самых из оживленных на красноярском участке Транссиба, в центре густонаселённого правобережья краевого центра. Ежедневно через нее проходят десятки грузовые и пассажирских поездов, а также электрички. Железная дорога на станции разделяется на 7 путей, часть из которых заняты ждущими своего часа составами. Остальные пути всё утро принимают не менее 15 электричек, идущие одна за другой.

Здесь три перрона. Первый у самого вокзала. На второй и третий, по правилам безопасности, пассажира приведёт виадук. Выйти в город можно по второму пешеходному мосту. Соответствующие предупреждения размещены везде, но следуют ли им люди? Конечно же, нет.

Едва выйдя на перрон, мы тут же видим пожилую женщину, которая, отойдя подальше от вокзала, чтоб её не заметила полиция, спускается на пути и пересекает сразу две ветки. Она точно знает, что так делать нельзя, но привычка сильнее. А в этот момент к станции уже подходит электричка.

Большинство пассажиров, прибывшей электрички дисциплинированно отправились к лестницам, но часть людей решает выйти с территории станции напрямик – опасным путём через рельсы.

Вторая точка нашей проверки – платформа «Путепровод», где также очень высокий трафик пешеходов. Здесь виадуков нет, зато есть переход со светофором. Но и на него, как и на плакаты на Злобино, красноярцы внимания особо не обращают.

За те полчаса, которые мы провели здесь в ожидании электрички, нарушителей набралось несколько десятков.

Скорость поезда может достигать 100 км/ч, а его тормозной путь – 1 километра. На Путепроводе состав всегда появляется из-за поворота неожиданно

Что самое страшное, среди них было много детей, которые просто копировали поведение взрослых.

Самый, наверное, опасный пример показали две старушки. Выйдя из электрички они начали медленно переходить пути, не обращая внимания на электровоз, который в этот момент двигался в их сторону. Выбраться на высокий перрон им удалось буквально в последний момент.

Главной причиной травмирования на железной дороге остается переход путей в неустановленных местах перед приближающимся поездом. «Человек на путях! Экстренное торможение!»..... И громкие гудки. Ведь может быть, пешеход ещё успеет уйти. Представьте себе, что переживает в этот момент машинист, который сделал всё, чтобы предотвратить трагедию, но понимает – через несколько секунд оборвётся чья-то жизнь

Большинство несчастных случаев в населённых пунктах нашего региона произошли в 30-50 метрах от обустроенных переходов. В 2023 году беспечность при переходе путей погубила в Красноярском крае 22 человека, еще четверо получили травмы. Уже «открыт счет» и в 2024-м – один человек пострадал, один погиб. Не пополняйте эту статистику!

Источники: «Вести-Красноярск» ТК «Россия 1», ИА Newslab, 31.01.2024

В Заозерном пьяный мужчина упал с платформы перед поездом и погиб

В Красноярском крае мужчину смертельно травмировал грузовой поезд.

Несчастный случай произошел 2 февраля около 9 часов вечера на станции Заозерная. По данным транспортной полиции, 34-летний житель Красноярска ехал в Уяр на электричке, но проехал свою остановку. Выйдя на Заозерной, он стоял на платформе, но в какой-то момент потерял равновесие и оказался на пути, по которому в этот момент двигался поезд. В пресс-службе Красноярской железной дороги отметили, что машинист сразу применил экстренное торможение, но из-за малого расстояния наезд предотвратить не удалось.

Локомотив ударил мужчину, который в этот момент пытался выбраться на платформу, отчего он отлетел на несколько метров. В полиции пояснили, что мужчина погиб на месте.

«Транспортная полиция напоминает: при нахождении пассажира на платформе безопасным считается расстояние не менее двух метров до ее края. Несоблюдение этого правила может привести к травмированию выступающими

элементами подвижного состава или затягиванию пешехода под вагоны воздушным потоком», – напомнили в пресс-службе.

Источники: ИА I-Line, ИА Newslab, ИА Байкал24, ИА Запад24, ИП «Перспектив мира», НГС Новости, Городской портал (Красноярск), ИП IZGR.ru Зеленогорск, ИП БезФормата, ИП Дела, Лента новостей Красноярск, 03.02.2024

Девушку в наушниках насмерть сбил поезд в Красноярске

По сообщению пресс-службы Красноярского железнодорожного вокзала 7 февраля в 08:30 на участке Транссиба между платформами Студенческая и Первомайская девушка решила перейти пути не по пешеходному переходу.

Она не заметила приближающийся на большой скорости поезд из-за того, что была в наушниках и капюшоне.

Машинист пассажирского поезда Владивосток-Москва применил экстренное торможение, но трагедии избежать не удалось. В результате девушка погибла.

Источники: ИП KrasnoyarskMedia.ru, ИП БезФормата, ИП «Перспектив мира», Сайт газеты «АиФ Красноярск», Сайт газеты «Городские новости», Сайт газеты «КП Красноярск», Сайт «Российской газеты», Сайт телекомпании ТВК, Сайт ТК «Енисей», 07.02.2024

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Вечерний слалом на вокзале Сызрани пассажиры назвали издевательством

Проблема не нова. Сызранцы в очередной раз возмутились тем, что уезжая из города или приезжая в него, кому-то приходится пройти рискованное испытание на вокзале железнодорожной станции Сызрань-1, поднимаясь на пешеходный мост или спускаясь с него на платформу.

– Это издевательство над людьми! Вечер пятницы. Две электрички приходят из Самары с разницей в 10 минут. В это же время отправляется поезд на Москву тоже с этого перрона. Количество людей, передвигающихся по одной узкой лестнице, где двум людям не разойтись, превращается в толпу, – написала автор поста в группе «Черный список» социальной сети «ВКонтакте».

Она выложила фото, на котором видно, как десятки людей одновременно поднимаются по узкой лестнице, с трудом расходясь друг с другом. В комментариях пользователи поддержали негодование автора поста.

Отметим, что проблему горожане поднимают не первый раз. В конце минувшего года жалобы сызранцев на этот пешеходный мост обсудили в Самарской Губернской Думе. Начальник Куйбышевской железной дороги Вячеслав Дмитриев сообщил, что пока у РЖД в приоритете находится строительство других объектов.

Напомним, что в 1986 году на вокзале ликвидировали пешеходный мост, который вел на 2 и 3 платформы. Вместо него изменили конструкцию соседнего пешеходного моста, по которому над железнодорожными путями люди шли в район ЗТМ. К этому мосту приставили две лестницы на 2 и 3 платформу, но его конструкция не отвечает требованиям безопасности людей, особенно в минуты прибытия электричек и столпотворения.

Источник: ktv-ray.ru, 03.02.24

Страшная трагедия произошла на железнодорожной станции Безымянка

Шестидесятисемилетний мужчина, переходя пути, увлекся смартфоном и не сразу услышал приближающийся поезд.

Самарец поздно опомнился и не успел покинуть опасную зону. К несчастью, мужчина получил травмы не совместимые с жизнью. Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного

комитета России проводит проверку и устанавливает все обстоятельства происшествия. Позднее будет принято процессуальное решение.

Источники: Вести – Самара (Умро), sgpess.ru, samara.bezformata.com, samru.ru, 07.02.24

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Прокуроры привлекли к ответственности контролера, высадившего ребенка из электрички

Волховстроевская транспортная прокуратура провела проверку после случая на железной дороге, когда кассир-контролер высадила ребенка из электрички за неоплаченный проезд. Ребенку пришлось добираться пешком 3 километра.

Волховстроевский транспортный прокурор потребовал соблюдать права несовершеннолетних при перевозке железнодорожным транспортом, сообщается в Telegram-канале Северо-Западной транспортной прокуратуры.

Мать 13-летнего мальчика обратилась в прокуратуру в октябре 2023 года.

«Несовершеннолетний без сопровождения взрослого возвращался из школы домой в поезде сообщением Мга – Кириши. Он не успел купить билет в кассе вокзала, а оплатить в электропоезде не смог из-за отсутствия денежных средств на сервисный сбор. Несмотря на возраст ребенка, контролер принудительно высадила его на ближайшем остановочном пункте», – говорится в сообщении.

В ситуацию вмешался транспортный прокурор, после чего в пассажирской компании был проведен инструктаж. На нем контролерам запретили принудительную высадку несовершеннолетних из поезда.

Виновной объявлен выговор. Кроме того, по постановлению прокурора кассир-контролер привлечена к административной ответственности по статье о самоуправстве.

Источник: spbdnevnik.ru, 02.02.2024

Стало известно, почему поезд «Петрозаводск – Москва» опоздал на час

В ОЖД отметили, что 4 февраля в 13:50 по техническим причинам был задержан по отправлению поезд № 160 сообщением «Петрозаводск – Москва».

Задержка была вызвана заменой локомотива. Отправление задержалось более чем на час.

Октябрьская железная дорога принесла пассажирам извинения за доставленные неудобства.

Ранее сообщалось, что отправление поезда «Петрозаводск – Москва» задерживается на час.

Позже пассажиры сообщили в «МК в Карелии», что в 15.40 поезд все-таки уехал, а должен был выйти в 13.50.

Источник: karel.mk.ru, 04.02.2024

«Ласточка» из Петербурга в поселок Карелии прилетела с опозданием на 58 минут

Как сообщили в Октябрьской железной дороге 4 февраля в 7:57 на станции Каменногорск по техническим причинам произошла остановка поезда № 821 «Ласточка» сообщением «Санкт-Петербург – Хелюля».

Электropоезд прибыл на станцию Хелюля с опозданием на 58 минут.

В руководстве железной дороги сообщили, что во время в вагонах поддерживалась комфортная температура.

Октябрьская железная дорога принесла пассажирам извинения за доставленные неудобства.

Источник: karel.mk.ru, 01.02.2024

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Дело на двух поставщиков питания передано в суд

В Саратове завершено расследование уголовного дела в отношении 53-летнего мужчины и 46-летней женщины.

Они подозреваются в даче взятки в особо крупном размере начальнику дирекции социальной сферы ПривЖД Роману Ротбергу, сообщает региональное СУ СКР.

Напомним, по версии следствия, 12 октября подозреваемый в своем служебном кабинете получил через посредника от сотрудников предприятия общественного питания 450 тыс. рублей.

Эта сумма являлась частью взятки в 1,15 млн. рублей (особо крупный размер).

За данное вознаграждение топ-менеджер должен был способствовать заключению между предприятием общественного питания и ОАО «Российские железные дороги» договора по оказанию услуг по организации питания в детских лагерях.

Однако сотрудники УФСБ задержали Ротберга с поличным, а также взяткодателей – бывших сотрудников.

Несмотря на тяжесть инкриминируемого Ротбергу преступления, 14 октября судья Октябрьского райсуда Александр Ермолаев отклонил ходатайство следствия о заключении его под стражу, отправив обвиняемого под домашний арест.

Действия подозреваемых – 53-летнего мужчины и 46-летней женщины – квалифицированы по ч. 5 ст. 291 УК РФ (дача взятки в особо крупном размере).

Уголовное дело передано в суд.

Источники: ИИ «Лица губернии», ИА «Взгляд», ИИ «Коммерсант», ИИ «СаратовНьюс», ИИ «Репортер-64», лента новостей Саратова, сайт следственного комитета РФ по Саратовской области, ИИ «Регион-64», ИИ «СарИнформ», ИИ «Без формата», 31.01.2024

ФСБ: работники вагонного депо в Астрахани за взятки улучшали показатели безопасности на бумаге

Работники астраханского вагонного депо давали взятки, чтобы им улучшали параметры безопасности движения и качества ремонта.

Белградское отделение ФСБ вскрыло коррупционную схему: работник ростовского филиала АО «ВРК-1» получал взятки от работников вагонных депо из Астрахани, Краснодара, Старого Оскола, Саратова. Взамен он

лоббировал их интересы, когда выясняли, из-за чего сломалась техника. Кроме того, он корректировал показатели депо по безопасности движения и качеству ремонта. Как отмечают специалисты ФСБ, такое искусственное улучшение могло привести к катастрофе.

Правоохранители возбудили уголовные дела о даче и получении взяток. Устанавливают все детали преступления.

Источники: ИИ «Astrakhanpost.ru», ИИ «Без формата Астрахань», 02.02.2024

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Нижнем Тагиле транспортные полицейские задержали подростков, которые разбили стекло кабины проезжающего грузового поезда

В Линейный отдел МВД России на станции Нижний Тагил поступила информация от машиниста грузового поезда, что на станции Геологическая (СвЖД) двое несовершеннолетних разбили снежками стекло кабины состава. Транспортные полицейские выехали на место происшествия и в этот же день установили на территории станции двоих подростков, 2010 года рождения.

Выяснено, что ребята – жители города Югра, учащиеся местных школ. Как рассказали полицейским школьники, они пришли на территорию станции ради забавы и решили покидать снежками в проезжающие составы. В одном из грузовых составов, следующих мимо подростков, снежком дети разбили боковое стекло кабины.

Транспортные полицейские провели с подростками профилактическую беседу и передали законным представителям.

В отношении законных представителей подростков – матерей, составлены административные материалы по части 1 статьи 5.35 КоАП РФ за неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних. Кроме того, направлена информация в комиссию по делам несовершеннолетних по месту жительства юных нарушителей.

Транспортные полицейские напоминают, что железная дорога является зоной повышенной опасности, представляет угрозу жизни и здоровью несовершеннолетним. Нарушение правил поведения на объектах железнодорожного транспорта может привести к гибели или травмированию подростка на железной дороге.

Источники: Управление на транспорте МВД России по Уральскому Федеральному округу (утурфо.мвд.рф), Реальный Тагил (realtagil.ru), 01.02.2024

Наркозависимого машиниста СвЖД задержали за распространение наркотиков

Сотрудники линейного отдела полиции на станции Екатеринбург-Пассажирский поймали с поличным ранее судимого 33-летнего машиниста грузовых поездов, который оборудовал «закладки» с наркотиками вдоль

железнодорожных путей. Об этом заявила официальный представитель МВД РФ Ирина Волк.

Известно, что в свой выходной день машинист забрал сверток с 200 гр наркотического вещества из тайника в полосе отвода станции Седельниково. Заметив полицейских, он пытался незаметно выкинуть пакет, однако это не получилось. Машиниста доставили в отдел, где он рассказал, что уже более двух лет употребляет наркотики.

Полиция имеет основания полагать, что машинист содержал собственный интернет-магазин, через который продавал наркотики.

Возбуждено уголовное дело по ст. 30 и 228.1 УК РФ «Попытка незаконного сбыта наркотиков».

Источники: ИА Европейско-Азиатские новости (eapnews.ru), Комсомольская правда – Екатеринбург (ural.kp.ru), 02.02.2024

Вчера до Карпинска не доехал пригородный поезд «Ласточка»

4 февраля пригородный поезд «Ласточка», который шёл из Екатеринбурга в Карпинск сломался. Пассажиров пришлось рассаживать на другой состав. Об этом сообщается на официальном сайте АО «Свердловская пригородная компания».

«По техническим причинам более чем на 2 часа задерживается пригородный поезд №7079 сообщением «Екатеринбург – Карпинск». Свердловская пригородная компания приносит пассажирам извинения за причиненные неудобства», – сообщила пресс-служба компании.

В группе «Екатеринбург – Серов (Online)» в соцсети «ВКонтакте» сообщается, что проблемы начались в первом вагоне поезда. Там задымилась проводка, на время отключили свет, а затем поезд был остановлен.

4 января аналогичная ситуация происходила с другой электричкой «Финист». Поезд сломался возле Нижнего Тагила и спустя час пассажиров пересадили на резервный состав.

Источники: Вечерний Карпинск (vkarpinsk.info), Все новости (vsenovostint.ru), 05.02.2024

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В тройном ДТП у железнодорожного переезда пострадала только техника

31 января т.г. женщина-водитель, 1954 года рождения, на автомобиле Toyota Yaris, подъезжая к железнодорожному переезду около Коряжмы, не заметила два автомобиля Renault Logan, которые стояли в виду запрещающего движение сигнала светофора. В результате – механические повреждения сразу у трех автомобилей. Из людей в ДТП никто не пострадал.

Источник: ИП «Коряжма 24», 01.02.2024

Обзор происшествий и событий, допущенных при перевозке опасных грузов в регионах транспортного обслуживания Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог за 2023 год

В 2023 году в регионах транспортного обслуживания Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог и на примыкающих к ним железнодорожных путях необщего пользования было допущено 20 инцидентов и 8 происшествий, связанных с перевозкой опасных грузов. Из них 13 инцидентов и 7 происшествий допущено на Северной железной дороге (в 2022 году – 24 инцидента); 7 инцидентов и 1 происшествие допущено на Октябрьской железной дороге – филиале ОАО «РЖД» (в 2022 году – 27 инцидентов), на Калининградской железной дороге – филиале ОАО «РЖД» подобные происшествия в 2022 и 2023 годах не случались.

За 2023 год в регионах транспортного обслуживания Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог и на примыкающих к ним железнодорожных путях общего пользования было допущено пять событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта (за аналогичный отчетный период 2022 года – было допущено 3 события). Кроме того, с сентября по декабрь 2023 г. допущено 26 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицированных, как отцепка от состава грузового поезда вагона с опасным грузом в пути из-за технической неисправности вагона.

Источник: Официальный сайт Ространснадзора, 06.02.2024

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Начались работы по замене 50-метрового участка железнодорожного пути, поврежденного селом под Сочи

Продолжается расчистка второго пути и восстановление контактной линии электросетей.

Один путь железной дороги, поврежденной оползнем на перегоне Дагомыс – Лоо, уже расчищен. Убрано более 15 тысяч кубометров грунта.

– Городской оперативный штаб в круглосуточном режиме продолжает взаимодействие с федеральными, краевыми и муниципальными структурами. С участка под оползнем уже убрано более 15 тысяч кубометров грунта. Освобожден один путь железной дороги, поврежден участок длиной 50 метров. Специалисты РЖД приступили к работам по его замене. Продолжается расчистка второго пути и восстановление контактной линии электросетей, – цитирует пресс-служба администрации Сочи мэра города Алексея Копайгородского, который побывал на месте работ.

Напомним, в ночь на 5 февраля селя сошел на участок железной дороги под Сочи. Его объем составил 35 тысяч кубометров. Под ним оказалось 300 метров железнодорожного полотна. Аварийно-восстановительные работы идут в круглосуточном режиме. Пассажиры поездов перевозят автобусами со станций Лоо, Якорная Щель и Лазаревская.

Движение поездов планируют запустить в реверсивном режиме – по одному пути.

Источник: сайт «Кубанские новости», 06.02.2024

Почти 20 поездов задерживаются в сочинском направлении из-за схода селя

Поезда дальнего следования и электрички задерживаются из-за схода селя в районе Сочи, сообщают РЖД в своем официальном телеграм-канале в понедельник.

«На данный момент задерживается 18 пассажирских поездов до 6 часов. Пассажирам поездов дальнего следования уже выдано более 3,3 тыс. продуктовых наборов. В вагонах поддерживается комфортный температурный режим», – говорится в сообщении.

Кроме того, граждан доставляют на место назначения автобусами.

«Более 3,5 тыс. пассажиров задержанных поездов перевезено автобусами на участке Дагомыс – Якорная Щель на Черноморском побережье. Для этого задействовано более 20 автобусов», – отмечает РЖД.

Железнодорожники продолжают работы по восстановлению движения, прерванного 4 февраля в 22:47 в связи с обильными осадками и сходом селевого потока на перегоне Дагомыс – Лоо.

«По состоянию на 11:00 было убрано 3 тыс. куб. м. В РЖД под руководством главы компании Олега Белозёрова действует оперативный штаб по координации восстановительных работ», – говорится в пресс-релизе.

Ранее сообщалось, что на Сочи обрушились ливни, грозы, снег и сильный ветер.

На железную дорогу в районе поселков Дагомыс и Лоо сошел сель. Приостановлено движение поездов, следующих в Сочи и Адлер.

Аэропорт Сочи из-за сильного ветра не принял 16 самолетов, они ушли на запасные аэродромы.

Источник: ИА Интерфакс, 05.02.2024

РЖД для восстановления движения в Сочи надо разгрести в 2 раза больше грунта, чем убрано

РЖД для восстановления движения поездов на Черноморском побережье, нарушенного из-за селя, предстоит разгрести в два раза больше грунта, чем уже убрано, следует из сообщения компании.

Движение поездов было приостановлено 4 февраля в 22.47 из-за обильных осадков и схода селевого потока на перегоне Дагомыс – Лоо. РЖД днем сообщили, что до шести часов задерживаются 18 пассажирских поездов дальнего следования. Компания также сообщала о перевозках пассажиров автобусами.

«Сейчас железнодорожники очищают пути, в настоящий момент убрано более 4800 кубических метров грунта, однако сход селевых масс продолжается. Чтобы остановить их и обеспечить безопасный пропуск поездов, ведется сбор грунта со склона. Предстоит убрать еще около 10 тысяч кубических метров породы», – говорится в сообщении РЖД.

Компания отмечает, что делает все возможное, чтобы ускорить восстановление движения.

РЖД в целом, говоря о произошедшем, добавляют, что многочасовые дожди в районе Сочи вызвали сильное переувлажнение грунта и движение селевых потоков.

«Установленный РЖД специальный пост мониторинга на перегоне Дагомыс – Лоо первым прошедшей ночью зафиксировал этот процесс и позволил предотвратить более серьезные последствия», – отмечает компания.

Источник: ИА ПРАЙМ, 05.02.2024

Шесть пассажирских поездов задержаны из-за схода селя на железную дорогу в Сочи

По предварительным данным РЖД, объем земли, сошедшей на полотно на участке Туапсе – Адлер, превышает 5 тыс. куб. м.

Железнодорожники предпринимают все необходимые меры для нормализации движения поездов. В ликвидации последствий схода селя участвуют более 100 железнодорожников. Сейчас восстанавливают контактную сеть, расчищают полотно от грунта. Работы осложняются тем, что переувлажненный из-за осадков грунт не стабилизирован, и селевые массы продолжают сходить на путь.

Движение поездов на участке приостановлено. Задержано шесть пассажирских поездов. Время задержки составляет до 4 часов.

Отменили 10 пригородных поездов. На участке Дагомыс – Якорная Щель организована перевозка автобусами пассажиров, следующих поездами «Ласточка» в Аэропорт Сочи и обратно, сообщает пресс-служба РЖД в Telegram.

На станции Лоо и Дагомыс направили 22 автобуса для перевозки пассажиров в центр города, а также на вокзалы станций Сочи и Адлер, а также в аэропорт.

«За ночь перевезли 1,8 тыс. человек, автотранспорт продолжает курсировать. Предпринимаются необходимые меры по восстановлению контактной сети и расчистке путей. Утром поступило сообщение, что в результате подвижки грунта и повреждения дорожного полотна затруднен проезд к частным домам в селе Волковка. На месте глава сельского округа и Служба спасения Сочи. В случае необходимости готовы предоставить людям места в пунктах временного размещения», – написал в своем Telegram-канале мэр Сочи Алексей Копайгородский.

Глава города добавил, что из-за подъема уровня воды в реке в Лазаревском в ПВР переселили пять человек из частного дома на улице Днепровской.

В горном кластере и на высоких участках местности продолжают расчищать от снега дороги, задействовано 17 единиц техники и около

30 человек. Все оперативные службы Сочи работают в усиленном режиме, обстановку контролирует городской штаб.

До 5 февраля в Сочи сохранится действие штормового предупреждения. В горной зоне ожидается очень сильный снег, а в предгорьях и низких горах – налипание мокрого снега и гололедица. На побережье сегодня прогнозируют сильные дожди, ливни с грозами, снежную и ледяную крупу, а также усиление ветра до 20-25 м/с.

Источник: сайт «Кубань 24», 05.02.2024

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Мальчик получил тяжёлые травмы после удара током на железнодорожных путях в Воронежской области

Мать мальчика, которого ударило током на железнодорожных путях на станции Абрамовка в Таловском районе Воронежской области, получит компенсацию, сообщила Московская межрегиональная транспортная прокуратура.

Напомним, случай произошёл в июне прошлого года. 13-летний подросток получил серьёзные ожоги. Медики установили, что здоровью школьника причинён тяжкий вред. Мать мальчика обратилась в прокуратуру, чтобы привлечь виновных к ответственности.

Лискинская транспортная прокуратура провела проверку. По её результатам сотрудники ведомства направили в Советский райсуд Воронежа иск с требованием взыскать компенсацию причинённого вреда с компаний «Ингосстрах» и «РЖД».

Суд удовлетворил иски требования. Мать пострадавшего ребёнка получит 370 тысяч рублей компенсации.

Источник: МОЕ онлайн, 06.02.2024

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Пассажир поезда лишился 200 тысяч рублей

Мужчина украл сумку пассажира поезда, которую тот оставил без присмотра, и скрылся. Внутри, помимо вещей, лежала крупная сумма денег.

– Во время судебного заседания потерпевший заявил ходатайство о прекращении уголовного дела в отношении вора в виду примирения, так как ущерб возмещен в полном объеме, претензий к подсудимому потерпевший не имеет, – сообщают в Верхнеуфалейском суде. Было учтено, что подсудимый ранее не судим, причиненный вред компенсировал, поэтому суд посчитал возможным прекратить уголовное дело в отношении него.

Источник: 31tv.ru, 02.02.2024

О результатах проверки электропоезда «Орлан»

Свердловской транспортной прокуратурой в связи с размещенными в СМИ публикациями о нарушении в новогодние праздники прав пассажиров электропоезда «Орлан» сообщением «Челябинск – Екатеринбург – Челябинск» проведена проверка исполнения АО «Свердловская пригородная компания» законодательства о защите прав потребителей.

Установлено, что перевозчик, осуществляя продажу проездных документов по вышеуказанному маршруту в электропоезд «Орлан» в составе трех вагонов в период с 01.01.2024 по 09.01.2024, не обеспечил фактическое предоставление подвижного состава в необходимом количестве. Кроме этого, перевозка пассажиров в указанный период осуществлялась с нарушением санитарно-эпидемиологических требований законодательства, с неработающими санитарными комнатами, несоблюдении температурного режима в пути следования. По результатам проверки транспортным прокурором генеральному директору общества внесено представление.

В отношении юридического лица возбуждено дело об административном правонарушении по ч. 1 ст. 14.4 КоАП РФ (оказание услуг ненадлежащего качества).

Источники: Уральская транспортная прокуратура (epp.genproc.gov.ru), Городской портал Екатеринбург (gorodskoyportal.ru/ekaterinburg), 06.02.2024, URAL1.tv, 07.02.2024

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.