



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ  
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

№19/МАЙ 2024

**СОДЕРЖАНИЕ**

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	3
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	5
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	6
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	7
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	10
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	12
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	14
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	17
ЮЖНО–УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	20
ВОСТОЧНО–СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	22
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	23
ЗАПАДНО–СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	24
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	25
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	26
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	27

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде  
(представленном в СМИ)*

*Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период  
с 16 по 23 мая 2024 года*

## **ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Хулиганы переводили стрелки на железнодорожных путях в Нижегородской области**

Машинист тепловоза обнаружил двоих подростков, которые переводили стрелки на железнодорожных путях на улице Зайцева на станции Починки, сообщает пресс-служба УТ МВД России по ПФО.

Свои хулиганские действия школьники записывали на видео.

Личности несовершеннолетних правонарушителей установлены. Оказалось, что накануне вечером подростки совершили еще одно правонарушение: на перегоне Козино – Починки они положили на рельсы тормозной башмак. Электропоезд сообщением «Правдинск – Нижний» Новгород наехал на башмак, и только по счастливой случайности никто не пострадал.

Сами дети признались, что сделали это из интереса, так как хотели посмотреть, что случится с поездом, когда он наедет на этот предмет.

Транспортные полицейские провели с несовершеннолетними профилактическую беседу. В отношении их родителей составлены протоколы об административных правонарушениях.

*Источники: Время Н, Нижегородская правда – сайт, Ньюсрум24, 16.05.2024*

### **Поезд и автовоз столкнулись на переезде в Дзержинске**

В Дзержинске на железнодорожном переезде в районе поселка Горбатовка столкнулись автовоз и поезд. Инцидент произошел днем 21 мая. Об этом NewsNN сообщил источник в экстренных службах.

Авария произошла около часа дня на нерегулируемом железнодорожном переезде возле улицы Восточная. Там столкнулись товарный поезд, груженный углем, и пустой автовоз для транспортировки автомобилей.

В результате ЧП погибших и пострадавших нет. Задержек поездов также не допущено.

*Источники: НьюсНН, Открытый Нижний, НН.ру, 21.05.2024*

## **Трёх кировских подростков наказали за хождение по железнодорожным путям**

В Ленинском районе прошло заседание комиссии по делам несовершеннолетних. На ней к административной ответственности привлекли более 20 родителей, сообщили в горадминистрации.

В частности, трёх подростков наказали за проход по железнодорожным путям в запрещённых местах. За это предусматривается штраф в размере 500 рублей.

*Источники: Свойкировский.рф, Киров.ру, Новости Кирова, БезФормата Киров, 22.05.2024*

## КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Пионерском электрички на станции громким гудком пугают пассажиров**

В Пионерском электричка на железнодорожной станции громким гудком пугает пассажиров, когда те идут с платформы в сторону вокзала. Об этом «Клопс» сообщают очевидцы.

По словам читателей, когда «Ласточка», следующая в сторону Светлогорска, прибывает на первый путь, попасть в город можно, только обойдя поезд впереди. Пока поток людей движется по перрону, электричка даёт сигнал отправления. Пассажирку Татьяну этот гудок застал врасплох, когда она переходила пути.

«Чуть сердечный приступ не схватила, – возмущается женщина. – Такое ощущение, что машинисты издеваются! Уже не в первый раз подобное наблюдаю. Железная дорога должна работать для людей, а не наоборот!»

Этой проблемы можно было бы избежать, если бы работал перрон № 1, однако КЖД не может достроить станцию уже несколько лет. Высокую платформу, которая позволила бы не обходить состав, в очередной раз не успели сделать к началу туристического сезона.

Это не единственное нарекание. Туристы заметили, что в зале ожидания с ошибкой указано название города – «Пионерск» вместо «Пионерский».

*Источник: ИА «Клопс», 21.05.2024*

## МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **Подросток-зацепер чудом выжил после удара током во время поездки на московской электричке**

Молодой человек решил воплотить план вместе с другом. На станции Выхино они залезли на поезд между вторым и третьим вагоном, но пострадавший решил подняться на крышу. Там он дотронулся до медной перемычки между вагонами, его ударило током.

В какой-то момент товарищ заметил, что друг не подает каких-либо сигналов, поэтому забрался за ним и оттолкнул от места.

«На станции Вешняки, когда поезд остановился, друг спустил травмированного на землю», – сообщается в публикации.

На место прибыли медики. Они осмотрели обоих, но у второго обнаружили только ссадины на виске, его позже забрала мать. У пострадавшего диагностировали ожог левой руки и рваную рану головы. Его направили в больницу, на данный момент подростку ничего не угрожает.

Известно, что зимой школьники уже ездили на электричке подобным образом. В тот раз они цеплялись за конец вагона.

*Источник: gazeta.ru, 21.05.2024*

## **ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Санкт-Петербурге мужчину осудили за взятки от начальников вагонных депо ОАО «РЖД»**

В Северной столице вынесен приговор бывшему должностному лицу за коррупционные преступления.

Как рассказали в Западном межрегиональном следственном управлении на транспорте СК РФ, собранные доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора в отношении 44-летнего мужчины. Он признан виновным в четырёх эпизодах посредничества во взяточничестве, восьми эпизодах получения взятки, а также в мошенничестве.

– Установлено, что в период с 2019 года по 2022 год занимавший руководящую должность осуждённый получал взятки в крупном размере от начальников вагонных эксплуатационных депо ОАО «РЖД» за общее покровительство и попустительство по службе, а также выступал посредником в передаче денег вышестоящему руководству. В ходе предварительного следствия с фигурантом было заключено досудебное соглашение о сотрудничестве, – отмечается в сообщении.

В результате осуждённому в качестве наказания назначено лишение свободы сроком на 8 лет условно, штраф в 4 млн рублей, а также лишение права занимать определённые должности на 5 лет. Кроме того, следствием расследовались уголовные дела в отношении взяткодателей, которым вынесены обвинительные приговоры.

*Источник: 78.ru, 17.05.2024*

### **В Тверской области вагон грузового поезда сошел с рельс**

19 мая в Удомельском округе одноколесная пара тележки грузового поезда сошла с рельс.

Как сообщает ГУ МЧС по Тверской области, происшествие произошло на железнодорожной станции Дремуха. На месте работает оперативная группа Удомельского ПСГ.

В результате происшествия пострадавших нет. Обстоятельства произошедшего уточняются.

*Источник: vesti-tver.ru, 19.05.2024*

## **Жители Петрозаводска жалуются на ужасное состояние железнодорожного перехода**

Жители Петрозаводска обратились с жалобой к карельскому транспортному прокурору. Как написали горожане в паблике «Подслушано в ПТЗ», необходимо провести проверку перехода железнодорожных путей в районе улицы Новосулажгорской в Петрозаводске.

– Примите меры прокурорского реагирования к соответствующим подразделениям ОАО «РЖД» в Карелии. Уже длительное время в ненадлежащем техническом и санитарном состоянии находится этот переход через железнодорожные пути. Разрушенная, шатающаяся под ногами бетонная плитка и разрушающиеся прочие бетонные элементы конструкции. Резинокордовый настил, разъехавшийся до такой степени, что между плитами проваливаются ступни. Из-за такого состояния перехода люди запросто могут получить различные травмы! – пишут возмущенные горожане.

Они также отмечают уже давно абсолютно зарисованные знаки, явно требующие замены, а также требующее покраски ограждение, повсеместно валяющийся мусор и грязь.

– Небольшой участок подхода к этому переходу через железнодорожные пути от пешеходного перехода на ул. Новосулажгорской не сделан, люди, особенно в период осадков, пробираются здесь по лужам, земляной жиже и грязи.

В администрации Петрозаводска подтвердили, что организация условий безопасного нахождения граждан в зонах повышенной опасности, размещение объектов и выполнение в этих зонах работ – обязанность владельца инфраструктуры (в данном случае – ОАО «РЖД»).

Напомним, недавно в центре Петрозаводска на мосту образовалась сквозная дыра.

*Источник: gubdaily.ru, 17.05.2024*

## **На четыре часа задержался поезд, который ехал через Петрозаводск**

17 мая поезд № 12 «Санкт-Петербург – Мурманск» по техническим причинам задержался в пути, сообщает пресс-служба Октябрьской железной дороги.

В одном из вагонов во время осмотра состава выявили технические неполадки. Его отцепили, а пассажиров пересадили на свободные места



в другие вагоны. Затем на станции Петрозаводск к составу прицепили вагон взамен неисправного.

Поезд следовал в пункт назначения с задержкой более четырёх часов. Октябрьская железная дорога извинилась перед пассажирами за доставленные неудобства.

*Источник: karel.aif.ru, 17.05.2024*

## ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Вынесен обвинительный приговор по ч. 3 ст. 143 УК РФ

Приговором Саратовского районного суда Саратовской области от 16 мая 2024 г. Мезенцев признан виновным в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 143 УК РФ.

15 мая 2022 г. в ходе выполнения работ по установке мачты светофора на ст. Багаевка Приволжской железной дороги начальник ШЧ-6 Мезенцев, осуществляя организационно-распорядительные и административно-хозяйственные функции на предприятии, то есть, являясь должностным лицом, в силу положений своей должностной инструкции и нормативных актов, не предвидя возможности наступления общественно опасных последствий своего бездействия, создающего реальную угрозу жизни и здоровью работников в виде травмирования электрическим током, грубо нарушил ч. 3 ст. 37 Конституции Российской Федерации, и требования иных нормативных актов, в результате чего были созданы условия, при которых работники А., Ю. были поражены техническим электричеством и скончались на месте.

Бездействие Мезенцева, который допустил выполнение работ без получения соответствующих разрешений и снятия напряжения, а также выполнение работ по строповке груза (мачты светофора) не квалифицированными работниками, повлекло смерть работников.

Действия подсудимого суд квалифицировал по ч 3 ст. 143 УК РФ, как нарушение требований охраны труда, совершенное лицом, на которое возложены обязанности по их соблюдению, повлекшее по неосторожности смерть двух лиц и назначил ему наказание в виде 2 лет лишения свободы, с применением ч. 2 ст. 53.1 УК РФ назначенное наказание в виде лишения свободы заменено принудительными работами на срок 2 года, с удержанием 10% из заработной платы в доход государства, с лишением права заниматься деятельностью, связанной с выполнением обязанностей по обеспечению соблюдения требований безопасности труда и охраны труда в организациях, независимо от их организационно-правовой формы, на срок 2 года.

Приговор в законную силу не вступил.

*Источники: Сайт Саратовского районного суда Саратовской области, ИА «Взгляд», ИА «СаратовБизнесКонсалтинг», ИИ «СарИнформ», 16.05.2024*

## **В Саратове проводили медосмотры за взятки**

В Саратове осужден 35-летний мужчина, решивший с помощью взятки пройти медкомиссию. Об этом сообщает Западное межрегиональное СУ на транспорте СК.

Установлено, что 23 января осужденный передал 15 тысяч рублей председателю комиссии по проведению медосмотров. Взятка предназначалась за «выдачу медицинского заключения о соответствии состояния здоровья для выполнения работы и об отсутствии медицинских противопоказаний к осуществлению отдельных видов работ, непосредственно связанных с движением поездов».

Противоправная деятельность пресечена сотрудниками БЭП Приволжского ЛУ МВД. В ходе расследования у мужчины арестовали имущество.

Суд признал саратовца виновным по ч. 3 ст. 291 УК РФ (дача взятки должностному лицу через посредника за совершение заведомо незаконных действий) и приговорил к штрафу в 200 тысяч рублей.

В настоящее время ведется расследование по многоэпизодным взяткам в отношении бывшего председателя подкомиссии по проведению медосмотра «РЖД Медицина город Саратов» (ст.291.2 УК РФ).

*Источник: ИА «Взгляд», 17.05.2024*

## СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Два свердловских депо загрязняли экологию

Уральская транспортная прокуратура выявила нарушения в обращении с отходами производства в депо, где ремонтирую локомотивы и вагоны.

Егоршинская транспортная прокуратура провела проверку исполнения требований законодательства о безопасном обращении с отходами.

В ходе проверки были выявлены нарушения требований федерального законодательства об обращении с отходами производства и потребления, допущенные работниками Сервисного локомотивного депо Артемовский и Вагонного ремонтного депо Егоршино.

Среди нарушений были отмечены отсутствие оборудованных мест накопления отходов, а также сокрытие экологической информации.

В связи с этим Егоршинский транспортный прокурор внес представления начальникам депо.

Должностным лицам направлены уведомления о явке для рассмотрения вопроса о возбуждении дел об административных правонарушениях, которые касаются несоблюдения требований в области охраны окружающей среды при обращении с отходами и сокрытия экологической информации, сообщили в Уральской транспортной прокуратуре.

Ведомство взяло на контроль процесс устранения выявленных нарушений.

Ранее ИА «Уральский меридиан» писало, как в Челябинской области депо оштрафовали за загрязнение почвы. Депо сбрасывало воду после очистки деталей вагонов на близлежащую территорию, так как очистные сооружения были неисправны.

*Источник: Уральский меридиан (ural-meridian.ru), 17.05.2024*

### ЧП на путях СвЖД в Свердловской области проверит СКР

Следователи Центрального МСУТ СКР инициировали проверку по факту схода пяти вагонов с путей «Свердловской железной дороги» (СвЖД). Как рассказали в пресс-службе ведомства, действия ответственных лиц компании проверят на предмет нарушений по ч.1 ст.263 УК РФ «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба».

«По предварительной информации, днем 20 мая 2024 года на железнодорожном перегоне станций Полуночное – Ивдель Свердловской железной дороги произошел сход пяти порожних грузовых вагонов без опрокидывания. Пострадавших в результате происшествия нет, проводятся восстановительные работы», – рассказали в пресс-службе Центрального МСУТ СКР.

На фоне этого свою проверку по факту данного происшествия инициировала и Уральская транспортная прокуратура. По данным ведомства, на месте работает восстановительный поезд. Также действия правоохранительных органов курирует серовский транспортный прокурор. В рамках надзорных мероприятий ведомство оценит исполнение законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Отметим, ранее Центральное МСУТ СКР уже заявляло о проверке менеджмента СвЖД из-за ЧП на путях. Как сообщала «Правда УрФО», представители ведомства инициировали проверку по аналогичной статье из-за схода вагонов в Тюменской области. Тогда среди версий, в частности, назывались неудовлетворительное состояние подвижного состава и неисправность путей.

*Источники: Правда УрФО (pravdaurfo.ru), ТАСС (tass.ru), 20.05.2024*

## СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Архангельской области пресекли попытку диверсии на железной дороге**

19-летний гражданин России совершил действия, направленные на поджог релейного и батарейного шкафов Северной железной дороги на территории Архангельской области.

В марте 2024 года в результате оперативно-розыскных мероприятий сотрудники ФСБ задержали подозреваемого.

Следственное подразделение РУФСБ России по Архангельской области возбудило уголовное дело против злоумышленника по признакам преступления, предусмотренного частью 3 статьи 30 и частью 1 статьи 281 Уголовного кодекса Российской Федерации (покушение на диверсию).

В настоящее время проводятся следственные действия для установления всех обстоятельств совершённого преступления.

За данное преступление предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок до 15 лет.

*Источник: ИА Регион 29, 16.05.2024*

### **ФСБ задержало 22-летнего ярославца за диверсию на СЖД**

Сотрудниками транспортной полиции совместно с УФСБ России по Ярославской области задержан злоумышленник, причастный к поджогу релейного шкафа в Ярославле.

В ходе проведения комплекса оперативно-розыскных мероприятий сотрудниками Северного линейного управления МВД России на транспорте совместно с представителями УФСБ России по Ярославской области задержан молодой человек, причастный к поджогу релейного шкафа. Им оказался 22-летний местный житель, который ранее привлекался к уголовной ответственности за совершение кражи.

Установлено, что находясь на железнодорожном перегоне станций Ярославль – Дунайка, он совершил поджог релейного шкафа, принадлежащего предприятию транспортной инфраструктуры.

Следствием Северного линейного управления МВД России на транспорте возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 205 УК РФ. Санкция по данной статье уголовного кодекса предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок до двадцати лет.

Фигуранту избрана мера пресечения в виде ареста.

Проводится дальнейший комплекс необходимых следственно-оперативных мероприятий.

*Источник: Газета «Московский Комсомолец в Ярославле», 22.05.2024*

### **«Сияние Севера» снова выставят на продажу**

Несколько раз республика безуспешно пыталась продать поезд повышенной комфортности «Сияние Севера». При этом два года назад власти планировали использовать вагоны в туристических целях.

По итогам заседания комиссии об условиях приватизации государственного имущества Коми принято решение о продаже вагонов повышенной комфортности «Сияние Севера», приобретенных в государственную собственность республики в 2010 году, сообщает Комимущества республики.

Сейчас вагоны находятся на балансе Республиканского центра детей и молодежи, что на данный момент является для учреждения непрофильным активом и требует значительных расходов по их содержанию. Несмотря на то, что два из четырех вагонов переданы в аренду, полученная арендная плата не покрывает расходы по содержанию.

Продать вагоны собираются по рыночной стоимости, что позволит пополнить бюджет Коми и сократить расходы учреждения, отмечается в пресс-релизе. Стоимость состава пока не называется.

\*\*\*

В конце 2019 года сообщалось, что поезд повышенной комфортности «Сияние Севера» стоит в Москве. С него сняли дизель-установки, сантехнику и мебель. В Республиканском центре детей и молодежи тогда пояснили, что, поскольку в ходе эксплуатации возникают затертости, два вагона покрасили. Все вагоны на тот момент были в рабочем состоянии. В 2017-2018 годах поезд «Сияние Севера» привлекался в Коми в рамках проекта «Добрый Новый год».

Состав поезда «Сияние Севера» несколько раз пытались продать с аукциона. В последний раз (в 2017 году) его предлагали потенциальным покупателям по первоначальной цене 250,7 миллиона рублей. Но желающих заплатить за него более 50 миллионов так и не нашлось. Обслуживание поезда на запасном пути обходилось республике в 10 миллионов рублей в год. Чтобы заинтересовать «РЖД Тур» взять состав в аренду, рассматривался вопрос, чтобы сделать ее бесплатно. Поезд состоит из четырех вагонов повышенной комфортности, в том числе вагона-ресторана.

В 2022 году о вагонах снова вспомнили. Зампред председателя правительства Коми Эльмира Ахмеева провела совещание с туроператорами и заявила, что республика заинтересована в том, чтобы поезд «Сияние Севера» был использован по назначению, чтобы Коми посещало максимальное количество туристов. Больше новостей о поезде не было.

*Источник: ИА БНК, 22.05.2024*



## КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Транспортная прокуратура выясняет обстоятельства происшествия на станции Ключи

Транспортная прокуратура выясняет обстоятельства происшествия с вагоном-платформой на станции Ключи в Красноярском крае. Предварительно, 15 мая во время ремонта на железной дороге она сильно накренилась, но не опрокинулась.

Отмечается, что удалось избежать задержек в движении поездов. Восстановительные работы на участке пути уже завершены.

В Западно-Сибирской транспортной прокуратуре сообщили, что сейчас выясняются причины и обстоятельства инцидента.

– Иланской транспортной прокуратурой организованы надзорные мероприятия на предмет исполнения законодательства о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, – добавили в ведомстве.

*Источники: ИА Запад24, ИА «РЖД-Партнер», сайт газеты «АиФ Красноярск», 15.05.2024*

### Красноярец погиб под колесами поезда

На правом берегу Красноярска мужчина попал под поезд и погиб. О происшествии рассказали в СК на транспорте. В ведомстве начали проверку по статье о нарушении правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Как нам пояснили в пресс-службе КрасЖД, трагедия случилась на станции Первомайская. Там, прямо возле остановочного пункта, располагается лестница на виадук. Переход предназначен для безопасного пересечения линии, но зачастую люди им просто не пользуются и сокращают путь по рельсам. Так поступил и мужчина. Он решил пробежать прямо перед приближающимся составом. Машинист увидел человека и применил экстренное торможение, но поезд все равно сбил красноярца. Он не выжил. Кроме того, мужчина был в наушниках. Вероятно, он не понял, что поезд находится слишком близко.

В КрасЖД добавили, что мужчине было около 50 лет. Смерть наступила между 8:00 и 9:00 утра, вероятно, погибший спешил на работу.

*Источники: НГС Новости, ИП «Перспектив мира», Вести-Красноярск» ТК «Россия 1», «Новости 7 канала», 17.05.2024*

## **В Красноярском крае электропоезд насмерть сбил переходившую пути пенсионерку**

В Красноярском крае электропоезд насмерть сбил пенсионерку. Всё произошло днем 18 мая на железнодорожной станции Луговая в Маганском сельсовете Березовского района – там находятся дачи. Об этом рассказали в транспортной полиции.

По предварительной информации, 76-летняя женщина переходила пути не по пешеходному переходу. Машинист увидел ее, применил экстренное торможение и подал звуковой сигнал, но столкновения избежать не удалось из-за слишком близкого расстояния друг к другу. От полученных травм пенсионерка умерла по пути в медицинское учреждение.

Жителей Красноярского края и не только в очередной раз просят переходить железнодорожные пути строго по переходу, когда нет запрещающих сигналов светофора и приближающегося поезда.

Ранее NGS4.RU писал, что на правобережье Красноярска мужчина попал под поезд и погиб. Он перебежал пути прямо перед составом.

*Источники: ИА Байкал24, НГС Новости, ИП БезФормата, ИП «Перспект мира», 18.05.2024*

## **Движение поездов по Транссибу в Красноярском крае полностью восстановили ночью**

В 2:03 20 мая по Транссибирской магистрали полностью восстановили движение поездов, нарушенное из-за схода вагонов около полудня в воскресенье.

По уточненным данным, с рельсов сошли семь вагонов товарняка.

Напомним, в 12:50 19 мая на перегоне Красноярск-Восточный – Сорокино сошли семь (по уточненным данным СК) вагонов грузового поезда. На двухпутном участке был поврежден габарит соседнего пути.

Были задержаны 9 поездов дальнего следования, отменены 4 пригородных поезда и сокращены маршруты еще 5, уточнили в КрасЖД.

По итогам доследственной проверки возбудили уголовное дело.

В компании сообщили, что на месте аварии работали два восстановительных поезда со станций Красноярск и Саянская, свыше 200 железнодорожников и около 20 единиц тяжелой техники.

Ущерб от происшествия оценивается как крупный.

Уже в 20:30 движение по одному из путей возобновили, поезда пропускали в реверсивном режиме. Полностью Транссиб на участке запустили ночью, около 2:00.

Красноярский следственный отдел на транспорте Восточного МСУТ СК РФ возбудил уголовное дело о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, которое повлекло крупный ущерб.

Движение на участке в ночь на понедельник было полностью восстановлено.

Пострадавших нет. Причины происшествия выясняют следователи и следователи-криминалисты.

*Источники: ИА Regnum, ИА «Интерфакс», ИА «Прайм», 20.05.2024*

## **ЮЖНО–УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Экс-начальнику участка ОАО «РЖД» назначен штраф 300 тысяч рублей за получение взяток**

Советский районный суд Орска рассмотрел уголовное дело в отношении бывшего начальника структурного подразделения ОАО «РЖД», обвиняемого в получении взяток.

В июне прошлого года обвиняемый предложил своему работнику вышестоящую должность электромеханика за вознаграждение. Мужчина, заинтересованный в переводе на более высокооплачиваемую должность, согласился и перевел 15 тысяч рублей начальнику в качестве взятки.

Спустя несколько месяцев обвиняемый предложил данному сотруднику повысить в должности и его супругу. Разумеется, за небольшое вознаграждение. Мужчина согласился и перевел своему начальнику 20 тыс. рублей.

В ноябре прошлого года к обвиняемому обратился его сотрудник и поинтересовался о возможности трудоустройства его знакомого. Экс-начальник «помог» своему подчиненному за 30 тыс. рублей.

В судебном заседании подсудимый свою вину признал, раскаявшись в содеянном.

Экс-начальнику был назначен штраф в размере 300 тысяч рублей. Кроме того, суд взыскал с него в доход государства 65 тысяч рублей в счет конфискации денег, полученных в качестве взяток.

*Источники: ПроОрен (prooren.ru), Комсомольская правда – Оренбург (orenburg.kp.ru), Orsk.ru, 16.05-17.05.2024*

### **На место происшествия выехал заместитель Оренбургского транспортного прокурора**

Утром 17 мая 2024 года на 10 км железнодорожного перегона Оренбург парк «В» – О. П. 201, грузовым поездом смертельно травмирован мужчина, который переходил железнодорожные пути в неустановленном месте.

Машинист применил экстренное торможение, однако наезд предотвратить не удалось.

В результате происшествия объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта не повреждены, имеются задержки в движении поездов.

С целью координации действий правоохранительных органов на место происшествия выехал заместитель Оренбургского транспортного прокурора.

Причины произошедшего устанавливаются.

Оренбургской транспортной прокуратурой по данному факту организована проверка.

*Источники: Уральская транспортная прокуратура, Уральское следственное управление на транспорте Следственного комитета РФ, 17.05.2024*

### **Пассажирский поезд на Урале протаранил «Ниву», оставленную влюбленной парочкой**

Пассажирский поезд в Челябинской области столкнулся с оставленным около железнодорожных путей автомобилем «ВАЗ-2121», пострадавших нет, выяснилось, что машину оставила ушедшая погулять в поле влюбленная пара, сообщила Уральская транспортная прокуратура.

21 мая на перегоне Чурилово – Потанино Южно-Уральской железной дороги машинистом пассажирского поезда № 230 сообщением «Анапа – Северо-Байкальск» применено экстренное торможение из-за находящегося около железнодорожных путей автомобиля «ВАЗ-2121». Столкновения избежать не удалось. В момент столкновения в автомобиле никого не было. Никто не пострадал», – говорится в релизе.

Задержка пассажирского движения составила один час, инфраструктура железнодорожного транспорта не повреждена, уточняется в сообщении.

По данным ЮУЖД, инцидент произошел в 05.23 (03.23 мск), задержка поезда № 230 составила 1 час 6 минут, на движение других поездов происшествие не повлияло.

В телеграм-канале Центрального МСУТ СК России опубликованы фотографии находящейся у путей развороченной белой «Нивы», восстановлению которая, судя по всему, не подлежит.

*Источники: РИА Новости. Главное, РЕН ТВ (ren.tv), 21.05.2024*

**ВОСТОЧНО–СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

## **ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

## **ЗАПАДНО–СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.



**КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.

**ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушений в работе железной дороги, не было.