



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ  
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**№25/ИЮНЬ 2023**

**СОДЕРЖАНИЕ**

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	3
ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	4
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	7
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	8
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	11
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	14
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	16
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	23
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	24
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	27
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	29
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	30
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	34
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	35
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	36
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА .....	37

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде  
(представленном в СМИ)  
Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период  
со 22 по 28 июня 2023 года*

## **ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Тайшетской транспортной прокуратурой приняты меры к устранению нарушений законодательства о пожарной безопасности в полосе отвода железной дороги**

Тайшетской транспортной прокуратурой проведена проверка исполнения законодательства о пожарной безопасности при содержании полосы отвода железнодорожных путей в границах ст. Акульшет Восточно-Сибирской железной дороги.

Установлено, что полоса отвода железнодорожных путей не очищена от сухой травы и прошлогоднего сухого кустарника, старогодних шпал и порубочных остатков.

По результатам рассмотрения представления Тайшетского транспортного прокурора, внесенного начальнику дистанции пути, нарушения требований пожарной безопасности устранены.

Кроме того, по постановлениям прокурора 4 должностных лица привлечены к административной ответственности по ч. 1 ст. 20.4 КоАП РФ (нарушение требований пожарной безопасности) в виде штрафа на общую сумму 40 тыс. рублей.

*Источник: Сайт Восточно-Сибирской транспортной прокуратуры, 26.06.2023*

## **ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Поезд насмерть сбил мужчину в Дзержинске**

Поезд насмерть сбил мужчину в Дзержинске. Информация об этом появилась в группе «Хроники происшествий» в соцсети.

Трагедия предварительно произошла рано утром 24 июня на переходе от автовокзала на улице Попова. Поезд Москва – Владивосток якобы сбил 54-летнего мужчину, идущего через железнодорожные пути. Пострадавший скончался по пути в больницу.

*Источник: НьюсНН, 25.06.2023*

### **По иску Кировского транспортного прокурора суд обязал Росимущество отремонтировать пешеходный мост через железнодорожные пути**

Кировская транспортная прокуратура провела проверку соблюдения требований безопасности при эксплуатации пешеходного моста через железнодорожные пути на станции Юрья Горьковской железной дороги.

Установлено, что указанный объект транспортной инфраструктуры имеет многочисленные дефекты, которые могут повлечь возникновение аварийных ситуаций и создают угрозу безопасности жизни и здоровью граждан.

В этой связи Кировский транспортный прокурор обратился в суд с требованием обязать Управление Росимущества в Удмуртской Республике и Кировской области устранить выявленные нарушения.

Первомайский районный суд г. Ижевска удовлетворил иски требования транспортного прокурора и обязал ответчика в срок до 31.12.2023 произвести необходимый ремонт пешеходного моста. Устранение нарушений находится на контроле транспортной прокуратуры.

*Источники: Законовест, Репортер – сайт, Новости Кирова, 26.06.2023*

### **Во Владимире прокуратура обнаружила нарушения на железнодорожном вокзале**

Как сообщает Приволжская транспортная прокуратура, подведомственной ей Владимирской транспортной прокуратурой вместе с представителями общественности была проведена проверка соблюдения прав инвалидов на железнодорожном вокзале станции Владимир.

Выяснилось, что на пандусах перед входом в здание отсутствуют поручни с травмобезопасным завершением, а также колесоотбойники и тактильная предупреждающая полоса.

В самом здании вокзала обнаружилось, что на лифтовой площадке нет кнопки вызова сопровождающих.

По данным фактам Владимирский транспортный прокурор внес представление руководителю Горьковской региональной дирекции железнодорожных вокзалов. Устранение нарушений находится на прокурорском контроле.

*Источники: сайт газеты Комсомольская правда (Владимир), Инвэньюс, 27.06.2023*

### **По требованию транспортной прокуратуры оштрафовали главного инженера железнодорожной станции**

В Казани оштрафовали сотрудника железнодорожной станции, который допустил ненадлежащее содержание электросетей на железной дороге. Об этом сообщили в пресс-службе Поволжской транспортной прокуратуры.

Сотрудники Татарской транспортной прокуратуры провели проверку в Юдинской дистанции электроснабжения Горьковской железной дороги и выявили нарушения при содержании и эксплуатации электроустановок.

По результатам проверки к ответственности привлекли главного инженера. Ему назначили штраф за нарушение правил эксплуатации электроустановок и нарушение правил подключения к сетям.

В ведомстве отметили, что уплата штрафов находится на контроле транспортной прокуратуры.

*Источники: Татар-Информ, Риа сити, БезФормата Казань, 28.06.2023*

### **Казанцы не могут переходить дорогу из-за стоящих поездов**

Жители Казани пожаловались на поезда, которые мешают переходить дорогу через железнодорожные пути по улице Копылова. Для пешеходов в этот момент включается разрешающий сигнал светофора, но «хвост» состава преграждает путь. Об этом они написали в комментариях под публикацией мэрии столицы РТ.

Казанцы сетуют на то, что практически каждый день происходят такие ситуации. В результате пешеходы в течение долгого времени не могут перейти

дорогу. По их словам, данный переход является единственным между Соцгородом и Московским районом.

«Подтверждаю. Поезда там постоянно останавливаются на мосту и долго стоят, так что перейти невозможно», – подтвердил слова горожанина пользователь Алексей.

В городской администрации заявили, что понимают казанцев. Однако, они не управляют железными дорогами и графиком движения поездов. Власти рекомендовали обратиться в приемную РЖД для решения вопроса и минтранс РТ.

«Мы также направим району, чтобы могли посмотреть какие планы по территории и альтернативным путям», – заверили горожан.

*Источник: Inkazan, 28.06.2023*

## **ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Амурской области грузовой поезд сбил человека**

22 июня в Амурской области произошло ДТП на железной дороге. Seriously пострадал 27-летний мужчина. Сообщение о происшествии поступило в дежурную часть Белогорского линейного отдела. Инцидент случился в районе станции Екатеринославка Забайкальской железной дороги.

– Машинист грузового поезда совершил наезд на человека. На место выехала следственно-оперативная группа, которая установила, что машинист предпринял попытки избежать травмирования 27-летнего мужчины, который оказался на железнодорожных путях, но, по независящим от него обстоятельствам, не смог. Пострадавший доставлен в реанимацию с различными травмами, в том числе с ампутацией предплечья левой руки, закрытой черепно-мозговой травмой и переломом черепа, – сообщили в пресс-службе Забайкальского ЛУ МВД России на транспорте.

Полицейские устанавливают, как посторонний человек оказался на путях, опрашиваются свидетели.

*Источник: ИА «Порт Амур», 24.06.2023*

## **ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Житель Омска арестован по обвинению в поджоге оборудования на железной дороге**

Центральный районный суд Омска удовлетворил ходатайство следствия о заключении под стражу местного жителя, обвиняемого в совершении диверсии на железной дороге, сообщает пресс-служба суда в понедельник.

«По версии следствия, обвиняемый, являющийся приверженцем организации «Легион» Свобода России» (украинское военизированное объединение, признано террористическим, его деятельность запрещена на территории Российской Федерации решением Верховного суда РФ от 16 марта 2023 года), по указанию неустановленного лица совершил в Омске поджог оборудования, обеспечивающего безопасность движения железнодорожного транспорта», – говорится в сообщении.

Фигуранту предъявлено обвинение по ч. 1. ст. 281 УК РФ (диверсия). По решению суда мера пресечения ему избрана до 3 августа.

*Источник: interfax-russia.ru, 26.06.2023*

### **На остановочной платформе Левая Обь электропоездом смертельно травмирован 18-летний юноша**

Травмирование человека произошло накануне на перегоне между о.п. Левая Обь и Жилмассив. Прибывшие на место происшествия транспортные полицейские установили, что машинист электропоезда, следовавшего из Новосибирска в Чулым, увидел перебегающего пути молодого человека, применил экстренное торможение, предотвращая наезд, однако избежать наезда не удалось. От полученных травм пешеход скончался до приезда бригады скорой помощи. Погибший 18-летний житель города, по внешним признакам, находился в состоянии опьянения.

*Источник: УТ МВД России по СФО, 28.06.2023*

### **Пассажирский поезд насмерть сбил мужчину в Алтайском крае**

Поезд сбил 40-летнего жителя Егорьевского района вблизи станции Рубцовск в прошедшие выходные, сообщает УТ МВД России по СФО. Пострадавший мужчина находился опасно близко к железнодорожным путям и,



предположительно, был пьян. Машинист заметил идущего в попутном направлении пешехода и просигнализировал, а затем применил экстренное торможение. Однако столкновения избежать не удалось. Мужчина скончался на месте от полученных травм. Сейчас транспортные полицейские собирают материалы по происшествию.

*Источник: altapress.ru, 27.06.2023*

### **Неизвестный поджег батарейный шкаф на железнодорожной станции Томск-2**

Неизвестный человек совершил поджог батарейного шкафа на железнодорожной станции Томск-2 и скрылся. Об этом пишет телеграм-канал Shot.

По данным Shot, инцидент произошел ночью 28 июня, поджог заметила диспетчер. Шкаф выгорел частично, повреждения получили три аккумуляторные батареи.

«Рядом лежала двухлитровая пластиковая бутылка со следами бензина, два окурка, стакан, пара перчаток, орудие взлома, пакет и фрагмент канистры со следами горения», – пишет Shot.

Происшествие на движение поездов не повлияло. По данному факту проводится проверка, поджигателя ищут, уточняет Shot.

В пресс-службе Западно-Сибирской железной дороги (филиал РЖД) и прокуратуре Томской области сказали, что подробности по инциденту «может дать только транспортная полиция».

Пресс-служба транспортной полиции на звонки журналистов не ответила.

*Источник: news.vtomske.ru, 28.06.2023*

### **Угроза безопасности поездов возникла возле Кемерова**

Проверка выявила плохое состояние железнодорожного переезда в Кузбассе. Прокуратура подала на мэрию в суд.

Автомобильный путепровод через железнодорожные пути в поселке Федоровка в Березовском находится в отвратительном состоянии, что выявила транспортная прокуратура во время проверки.

– Опорная балка имеет повреждения, отсутствуют водоотводные лотки, имеются нарушения герметичности деформационных швов, что создает угрозу безопасности движения железнодорожного транспорта, – сказали в ведомстве.

Прокурор через суд потребовал у мэрии и управления ЖКХ Березовского провести обследование и ремонт. Суд удовлетворил требования, но судебный акт в силу не вступил.

*Источник: vse42.ru, 23.06.2023*

## **КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Хакасии водитель иномарки скончался в результате ДТП с поездом**

Авария произошла на железнодорожном переезде в Аскизском районе Хакасии 19 июня около 17 часов 10 минут.

По предварительной информации, 35-летний водитель автомобиля Toyota Voxy при движении по грунтовой дороге выехал на железнодорожный переезд, когда горел запрещающий сигнал светофора, и допустил столкновение с грузовым поездом.

В результате ДТП водитель скончался на месте до приезда бригады скорой помощи. Его 46-летний пассажир получил открытую черепно-мозговую травму, ушиб головного мозга, открытый перелом теменной кости, ушиб поясничной области.

По факту ДТП проводится проверка, – сообщает пресс-служба УГИБДД России по РХ.

*Источники: Агентство Деловой Информации 19, ИП «Новости Хакасии», 20.06.2023*

### **Малолетние «блогеры» устроили опасные забавы на железной дороге в Красноярске**

В Красноярске четверо мальчиков в возрасте 10-11 лет устроили экстремальные развлечения на железной дороге: прогуливались по полотну и стояли вблизи проходящих поездов. Происходящее они снимали на мобильные телефоны, а записи размещали в популярных среди сверстников социальных сетях. Об этом стало известно транспортным полицейским, которые установили личности нарушителей.

«В присутствии родителей школьники признались, что подвергали себя опасности из любопытства и бравяды, – рассказали в полиции. – В целях предупреждения безнадзорности детей и их нахождения в зоне повышенной опасности с ними провели профилактические беседы и рассказали о возможных последствиях несоблюдения правил безопасного поведения на железнодорожном транспорте и вблизи него».

В ближайшее время школьников и их родителей вызовут на комиссию по делам несовершеннолетних для принятия мер реагирования.

*Источники: Сайт телекомпании ТВК, ТВ Абакан-24, Радио «Красноярск Главный» FM102,8, ИА Newslab, Сибирское Агентство Новостей, ИП «Абакан сегодня», ИП БезФормата, 22.06.2023*

## **Дежурная по железнодорожному переезду предотвратила ДТП с пассажирским поездом в Нижнеингашском районе**

Профессиональные действия дежурной по переезду Иланской дистанции пути Красноярской железной дороги помогли избежать ДТП с пассажирским поездом.

На железнодорожном переезде вблизи поселка Нижний Ингаш (Нижнеингашский район Красноярского края), расположенном на автодороге федерального значения Р255 «Сибирь», при пересечении переезда внезапно остановился грузовой автомобиль Sitrak. Попытки завести большегруз оказались безуспешными. При этом он перекрывал сразу оба пути двухпутного участка железной дороги.

В этот момент на пульт дежурного по переезду поступил сигнал о приближении пассажирского поезда N 605 Карабула – Красноярск. У специалиста были считанные секунды на то, чтобы принять меры для предотвращения ДТП.

Дежурная по переезду Ольга Левданская незамедлительно включила заградительный сигнал для машиниста приближающегося поезда и по рации сообщила о нештатной ситуации.

Приняв меры для остановки поезда, железнодорожница приступила к организации освобождения переезда от транспортного средства. На помощь пришли водители скопившихся на переезде автомобилей. Они вытянули тросом заглохшую машину с путей.

В результате грамотных действий дежурного работника, столкновения автомобиля с пассажирским поездом удалось избежать.

Еще два ДТП были предотвращены дежурными работниками на переезде, расположенном в черте города Уяр, на пересечении железной дороги с муниципальной автотрассой. В обоих случаях водители КАМАЗов нарушили правила, продолжив движение через переезд на красный сигнал светофора перед приближающимися грузовыми поездами. Благодаря бдительности и профессиональным действиям дежурных по переезду, опасные для жизни людей ситуации разрешились благополучно.

За грамотное выполнение своих должностных обязанностей, позволившее предотвратить ДТП на железнодорожной инфраструктуре, дежурные по переезду представлены к поощрению.

Красноярская железная дорога призывает автомобилистов неукоснительно соблюдать правила дорожного движения и напоминает: поезд остановить мгновенно невозможно – его тормозной путь составляет от 500 м до 1,5 км. Пытаясь «проскочить» перед приближающимся составом, водитель всегда подвергает риску здоровье и жизнь свои и своих пассажиров. А в случае

столкновения автотранспорта с пассажирским поездом, количество пострадавших может увеличиться до нескольких сотен.

*Источники: Сайт телеканала «Енисей», ИА Запад24, Независимое Информационное Агентство, Сибирское Агентство Новостей, ИП Mail.ru, ИП Russia24.pro, 23.06.2023*

### **О движении поездов по путепроводу Красноярской магистрали**

27 июня около 9:00 местного времени, проезжая по проспекту Свободный (г. Красноярск) под железнодорожным путепроводом, водитель грузового автомобиля Scania нарушил правила дорожного движения, превысив максимально допустимые габариты транспортного средства при проезде под мостом. В результате ДТП автомобиль задел край пролетного строения моста.

Специалисты службы пути Красноярской железной дороги оперативно выехали на место происшествия и провели оценку целостности конструкций путепровода. По полученным данным, автомобиль задел бетонную часть моста по касательной, не причинив серьёзных повреждений.

Целостность моста и несущая конструкция не нарушены.

Движение поездов по путепроводу осуществляется в штатном режиме. Угрозы безопасности движения поездов нет.

*Источники: «Новости 7 канала», ТК «Енисей», ИП News-life.ru, ИП Russia24.pro, Сайт газеты «Городские новости», Сайт телекомпании «7 канал Красноярск», 27.06.2023*

## КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Сход с рельсов оценили в миллион

В Ульяновской области по факту схода с рельсов железнодорожных вагонов возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 263 УК РФ («Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба»). В конце мая на станции Ульяновск-2 Куйбышевской железной дороги сошли с рельсов два вагона-цистерны с газовым конденсатом, одна из которых перевернулась.

Авария произошла из-за нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, установило следствие. Ущерб, причиненный собственникам инфраструктуры и подвижного состава, оценили в сумму более 1 млн руб. Ранее секретарь регионального Совбеза сообщил, что произошло элементарное «головотяпство» – с железнодорожных путей не убрали тормозной железнодорожный башмак. В Ульяновской области по факту схода с рельсов железнодорожных вагонов возбуждено уголовное дело по ч. 1 ст. 263 УК РФ («Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба»). Об этом сообщает Центральное межрегиональное следственное управление на транспорте СКР (ЦМСУТ СКР). Утром 30 мая на станции Ульяновск-2 Куйбышевской железной дороги сошли с рельсов два вагона-цистерны с газовым конденсатом, одна из которых перевернулась. Пострадавших не было, разлива нефтепродуктов также не произошло. Авария случилась из-за нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, установило следствие. В результате происшествия собственникам инфраструктуры и подвижного состава причинен материальный ущерб более чем на 1 млн руб.

«Проводится комплекс следственных действий, направленных на установление всех обстоятельств и причин происшествия. Допрашиваются свидетели, назначен ряд экспертиз», – говорится в сообщении.

Ранее на аппаратном совещании штаба губернатор Ульяновской области Алексей Русских задал вопрос секретарю регионального совбеза Геннадию Неробееву о причинах аварии. Господин Неробеев доложил, что произошло элементарное «головотяпство»: «Работяги не убрали башмак, и на башмак наехал вагон и съехал».

Позднее он заметил, что «кто будет крайним и кто виноват, кто не убрал и кто не проконтролировал – в этом уже разберутся следственные органы».

В Экспертном центре железнодорожного транспорта (Москва) сказали, что «все эти случаи – это проявление человеческого фактора, от которого, к сожалению, не избавиться никогда». Противооткатные стальные (горочные) железнодорожные башмаки – приспособление в виде металлического упора, накладываемого на рельс под колесо вагона. Это неотъемлемый атрибут железной дороги. Они препятствуют самопроизвольному движению подвижного состава на участках с уклоном. Как отмечает партнер фирмы «Рустам Курмаев и партнеры» Дмитрий Горбунов, содеянное (ч. 1 ст. 263 УК РФ) не относится к числу тяжких и предусматривает наказание в виде штрафа 100-300 тыс. руб., ограничение свободы на срок до четырех лет, принудительные работы на срок до двух лет либо арест до шести месяцев.

«Лишение свободы на срок до двух лет тоже предусмотрено, но такие приговоры выносятся, как правило, при наличии отягчающих обстоятельств. Обычно в отсутствие преступного умысла (а это предполагает переквалификацию на тяжкий или особо тяжкий состав, поскольку может быть оценено как диверсия или теракт) такие ситуации заканчиваются штрафами, дисциплинарными мерами (от выговора до увольнения) и нередко привлечением еще и к гражданско-правовой ответственности в виде компенсации причиненного ущерба», – рассуждает Дмитрий Горбунов.

*Источник: Газета «Коммерсант», 22.06.2023*

### **Поезд-поджигатель**

Лесной пожар, охвативший площадь в 1,5 гектара, произошел 18 июня в Мелекесском районе Ульяновской области. В региональном Минприроды его вероятной причиной считают искры от проходившего мимо леса поезда.

ЧП произошло на территории Новомайнского участкового лесничества, на борьбу с бедствием вышли 46 человек и 13 единиц техники лесопожарной станции, лесничества, арендаторов, МЧС, РЖД и добровольная пожарная дружина. Кроме всего перечисленного для тушения потребовался пожарный поезд. Ликвидацию возгорания осложняли труднодоступность местности и сильный ветер, уточнили в ведомстве. Специалистам пришлось идти пешком несколько километров.

*Источник: Газета «Российская газета. Неделя», 22.06.2023*

## МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### Репортаж о «зацеперах»

Итак, транспортная полиция задержала троих зацеперов. Теперь им грозят штраф и серьезный разговор с родителями. С начала этого года на Московской железной дороге погибло шестеро любителей экстрима. Занимаются этим в основном подростки, они публикуют видео своих поездок в интернете, чтобы получить как можно больше «лайков». Полицейские говорят, что лето – их любимая пора.

Репортаж Максима Опарина.

Корр: Станция Перловская. Это похоже на спецоперацию по задержанию опасных преступников.

Илья Скачков (начальник подразделения по делам несовершеннолетних линейного управления МВД России на станции Москва-Ярославская): Давай слезай!

Корр: Полицейские в штатском снимают троих, которые едут, прицепившись к последнему вагону электрички. Их отводят в безопасное место. Разговор жесткий.

Илья Скачков: Страшно было? Зачем?

Зацеперы: Пospорили просто.

Илья Скачков: Пospорили?

Зацеперы: Да.

Илья Скачков: А если ты сейчас упадешь? А мама будет сильно плакать? Ребята, это закончится плохо. В лучшем случае вы можете остаться инвалидами.

Корр: Всем троим любителям экстрима нет и восемнадцати. В историю про то, что они с кем-то пospорили, полицейские не верят.

– А вы не первый раз, да, я так понимаю, этим делом занимаетесь?

Зацепер 1: Второй.

Корр: Второй? А вы?

Зацепер 2: Второй.

Корр: Тоже второй?

Подростков отправляют давать объяснения. Лето, говорят полицейские, – любимая пора зацеперов. Сотрудники линейных отделов вычисляют их еще на платформе. Если у последнего вагона группа молодых людей, которые не спешат заходить в электричку и внимательно ее осматривают, – это они.



Илья Скачков: Исходя из их поведения, мы предположили, что данные граждане могут совершать правонарушения, убедились на платформе, что указанные граждане осуществили проезд на сцепке.

Корр: Больше всего зацеперов – на Ярославском и Горьковском направлениях. Там пока ходят старые электрички – за них якобы удобнее цепляться.

Раньше на этих местах находились ручки для технического обслуживания поездов, и вот зацеперы этим пользовались – они вставляли, держались за них и ехали по маршруту следования. Сейчас их уже давно демонтировали, тем не менее молодые люди находят такие способы, для того чтобы попасть на крышу поезда.

Для локомотивной бригады непрошенные пассажиры – всегда проблема. По инструкции, нужно остановить и обесточить поезд.

Андрей Дементьев (машинист электропоезда): Поезд останавливается, опускаются стеклоприемники. Принимаются все меры, для того чтобы зацеперы покинули внешние части электропоезда. А это задержка поезда, задержка пассажиров.

Корр: Большинство любителей экстрима делают это ради просмотров и «лайков» в Сети. Вот один едет между вагонов «Сапсана». С собой – прибор для измерения скорости: двести сорок восемь километров в час.

Максим Королёв (бывший зацепер): Адреналин. Наверное, только так. Другого объяснения я тут не вижу.

Корр: Максим когда-то тоже так катался. Перестал после смерти друга. Говорит, у зацеперов даже есть свой свод правил.

Максим Королёв: Матчасть – это та же самая техника безопасности у зацеперов, которая написана кровью погибших людей, катающихся на электричках. То есть те же самые три точки опоры – «не вылезать на крышу и не трогать токоведущее оборудование».

Корр: Но, видимо, матчасть учат не все. На днях на платформе «Луговая» погиб молодой парень – его ударило током. С начала года в Москве погибли шесть зацеперов, четверо – совсем дети; еще четверо получили серьезные травмы.

Юрий Титов (исполняющий обязанности начальника отдела управления охраны общественного порядка управления на транспорте МВД России по цфо): Подросток, как правило, считает, что именно его это не коснется. Юношеский максимализм какой-то, наверное, желание выделиться среди сверстников.

Корр: В полиции просят родителей обращать внимание на то, чем занимаются подростки. Например, понять, что ваш ребенок – зацепер, можно даже по запаху.

Елена Глебова (инспектор отделения по делам несовершеннолетних линейного управления МВД России на станции Москва-Ярославская): Те дети, которые катаются, ну, неоднократно, да, у них пахнет одежда. Запах такой – железа, депо, электричек.

Корр: Троицким ребятам, задержанным на платформе «Перловская», выпишут штраф (от двух до пяти тысяч рублей), их ждет постановка на учет в Комиссии по делам несовершеннолетних и, скорее всего, серьезный разговор с родителями.

С начала года сотрудники полиции только на станции «Москва-Ярославская» сняли с электричек больше шестидесяти человек. Скорее всего, большинству из них они спасли жизнь.

*Источник: Россия 1. Вести – Москва, 22.06.2023*

### **Число поджогов электроавтоматики на МДЖ в 2023 году возросло втрое**

Случаи поджогов электроавтоматики на Московской железной дороге (МЖД) в этом году участились. Об этом сообщил в четверг начальник МЖД Валерий Танаев.

«С марта 2022 года на железной дороге действует режим повышенной готовности. При этом в текущем году отмечается существенный рост числа диверсионно-террористических актов. В настоящее время произошло резкое обострение обстановки. В три раза увеличилось количество поджогов устройств электроавтоматики», – сказал Танаев в ходе заседания Московской областной думы.

Он также отметил, что в мае злоумышленниками были совершены подрывы железнодорожных путей в Брянской области, квалифицированные как террористические акты.

«Для обеспечения гарантированного уровня надежности перевозочного процесса и транспортной безопасности во взаимодействии с правоохранительными органами, охранными организациями на полигоне дороги реализуется комплекс дополнительных мер. Особое внимание мы уделяем работе с коллективом: проводим дополнительные инструктажи, как действовать при обнаружении на инфраструктуре железной дороги посторонних людей, предметов, беспилотных летательных аппаратов», – добавил Танаев. Согласно его презентации, подрывы произошли: 1 мая – на 136-м км перегона Унеча – Рассуха, 2 мая – 122-м км перегона Снежетьская – Белые Берега.

*Источник: ТАСС, 22.06.2023*

## **Поезда МЦД-1 и Белорусского направления МЖД опоздали из-за поврежденного кабеля**

Электропоезда МЦД-1 и Белорусского направления Московской железной дороги (МЖД) задержались в пути из-за поврежденного кабеля. Об этом сообщили ТАСС в четверг в пресс-службе МЖД.

«В 15:44 в районе станции Кунцевская сторонней организацией при проведении работ был поврежден кабель. В связи с этим на 40 минут было приостановлено движение поездов МЦД-1 и Белорусского направления в обе стороны», – говорится в сообщении.

Также в МЖД заверили, что в настоящее время движение поездов частично восстановлено, но поезда следуют со значительным отставанием от графика (информация актуальна на момент публикации статьи).

«На месте работает бригада железнодорожников. Причины произошедшего устанавливаются. МЖД приносит пассажирам извинения за доставленные неудобства и принимает все возможные меры для сокращения времени опоздания поездов», – заключили в пресс-службе.

*Источники: ТАСС, ГН Москва, Москва 24, РИАМО, Телеканал 360, 22.06.2023*

## **Задержаны двое подозреваемых в поджоге релейных шкафов на Павелецком направлении МЖД в Москве**

Транспортные полицейские совместно с сотрудниками ФСБ России задержали подозреваемых в поджоге трех релейных шкафов на участке Москва-Товарная-Павелецкая – Варшавская Павелецкого направления Московской железной дороги (МЖД). Об этом сообщила пресс-служба управления на транспорте МВД России по Центральному федеральному округу.

«В дежурную часть линейного управления МВД России на станции Москва-Павелецкая от работников железной дороги поступило сообщение о возгорании трех релейных шкафов в районе станций Москва-Товарная – Павелецкая – Варшавская. При выходе на место происшествия сотрудники следственно-оперативной группы транспортной полиции установили, что имело место вмешательство посторонних лиц и совершен поджог трех металлических шкафов», – говорится в сообщении.

Как уточняется, в результате оперативно-разыскных мероприятий оперативники управления на транспорте МВД России по Центральному федеральному округу совместно с сотрудниками ФСБ России по Москве и Московской области, сотрудниками УВД на Московском метрополитене

Главного управления МВД России по Москве и ГУТ МВД России установили личности двух подозреваемых в поджоге, их местонахождение и задержали на одной из станций столичного метро. Ими оказались граждане 1997 и 1995 годов рождения. Со слов задержанных, на преступление они пошли ради денежного вознаграждения. Они задержаны по ст. 91-92 УПК РФ.

«Следствием линейного управления МВД России на станции «Москва-Павелецкая» возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 267 Уголовного кодекса РФ («Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения»)), – пояснили в пресс-службе.

Отмечается, что в настоящее время следствием рассматривается вопрос о переквалификации совершенного деяния на ст. 281 УК РФ («Диверсия»), санкции которой предусматривают наказание до 20 лет лишения свободы.

*Источник: АГН Москва, Ведомости, 23.06.2023*

### **В Москве на перегоне МЦК ночью подожгли железнодорожное оборудование**

Посторонние лица ночью 23 июня подожгли железнодорожное оборудование на перегоне Ростокино – Владыкино Московской железной дороги (МЖД, филиал РЖД), на движение поездов это не повлияло, сообщила компания.

«Сегодня ночью на перегоне Ростокино – Владыкино сотрудники охранного предприятия обнаружили посторонних лиц, которые подожгли железнодорожное оборудование», – говорится в сообщении МЖД.

На место были вызваны сотрудники полиции. Возгорание было ликвидировано силами пожарного поезда. «На движение поездов ситуация не повлияла», – отмечается в сообщении.

*Источники: РИА Новости, АГН Москва, ТАСС, Вечерняя Москва, РБК, 23.06.2023*

### **В Смоленском районе легковушка столкнулась с грузовым поездом**

24 июня в 3:55 возле станции Ракитная произошло ДТП.

Как сообщили в службе корпоративных коммуникаций МЖД, на переезде водитель «Лады Приоры» при исправной звуковой и световой сигнализации выехал на железнодорожный переезд перед приближающимся грузовым поездом.

Машинист применил экстренное торможение, однако столкновения избежать не удалось.

В результате ДТП никто не пострадал. На движение пассажирских поездов ситуация не повлияла.

– Московская железная дорога призывает водителей неукоснительно соблюдать правила дорожного движения, – добавили в службе корпоративных коммуникаций МЖД.

*Источники: ИА «SmolDaily», Рабочий Путь (Смоленск), 24.06.2023*

### **Туляк пытался украсть 24 метра рельсов на тракторе. Мужчину поймали с поличным сотрудники полиции**

46-летний туляк пытался украсть 24 метра рельсов на тракторе. Об этом сообщает пресс-служба ЛО МВД.

Полиция завершила расследование уголовного дела по факту покушения на хищение рельсов, принадлежащих Тульской дистанции пути.

Как было установлено в ходе расследования, туляк нашел отрезки рельс, которые были слегка присыпаны землей, между станциями Скуратово и Чернь. Тогда он решил их украсть, чтобы сдать в пункт приема черных металлов.

Мужчина вернулся домой и на тракторе отправился на место. Там металлическим ломом и штыковой лопатой он достал из земли 2 отрезка рельс по 12 метров каждый. Он привязал их к трактору и по очереди перевез в лесополосу возле деревни Кресты.

Туляка заметил работник железнодорожной организации, который вызвал полицию. Злоумышленника задержали вместе со штыковой лопатой, металлическим ломом и похищенными рельсами.

Дело по статье «Покушение на кражу» рассмотрит суд. Злоумышленник находится под подпиской о невыезде и надлежащем поведении.

*Источники: ТК Первый Тульский, ИА Центр71, 28.06.2023*

### **В Курской области легковушка врезалась в грузовой поезд**

ДТП произошло сегодня на железнодорожном переезде перегона Суджа – Сосновый Бор.

В МЖД «Сейму» сообщили, что по предварительным данным на 61-м километре перегона Суджа – Сосновый Бор водитель легкового автомобиля

выехал на запрещающий сигнал светофора и допустил столкновение с локомотивом.

По информации регионального УГИБДД УМВД России, водитель легковушки была госпитализирована.

На график движения пассажирских поездов ДТП не повлияло.

В РЖД отметили, что локомотив получил незначительные повреждения, а также призвали водителей соблюдать правила безопасности при пересечении железнодорожных переездов.

*Источники: ТРК «Сейм» (Курск), ИА «КурскСити», газета «Курская правда», газета «Друг для друга» (Курск), 46ТВ (Курск, Россия-1 Вести Курск, 28.06.2023*

### **В Туле поезд насмерть сбил 37-летнего мужчину на перегоне Плеханово – Тула 3**

Погибший переходил железнодорожные пути по пешеходному настилу, не реагируя на звуковые сигналы тепловоза. Бригада скорой помощи прибыла на место происшествия через 6 минут, однако спасти мужчину не удалось – смерть наступила до приезда медиков. Его личность уже установлена.

*Источники: А Центр71, Россия-1 Вести-Тула, 28.06.2023*

### **Контролер электрички чуть не задушил подростка за безбилетный проезд**

В электричке «Голутвин – Москва», следующей до Коломны, произошло нападение контролера на ребенка. У подростка не оказалось билета, и мужчина начал его душить.

Как отмечают очевидцы, молодой человек зашел в поезд на станции Воскресенск, не оплатив проезд заранее. Контролер решил удерживать мальчика силой и применил к нему жесткий удушающий прием. Тот чуть не умер, но все обошлось. Транспортная прокуратура проводит проверку случившегося.

*Источник: ИА Readovka67, 28.06.2023*

## ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Металлострое сгорел железнодорожный вагон**

Грузовой вагон тушили вечером 26 июня на подъездных путях в районе станции Ижора в Металлострое. Об этом «Фонтанке» рассказали в пресс-службе ОЖД.

«Вагон и инфраструктура не относятся к Октябрьской железной дороге. На работу ОЖД ситуация не повлияла», – добавили в пресс-службе. По предварительным данным, вагон выгорел полностью.

*Источник: fontanka.ru, 27.06.2023*

### **Жители Петрозаводска возмущены результатами ремонта одного из железнодорожного переездов**

Жители столицы Карелии жалуются на засыпанный камнями железнодорожный переезд в районе улицы Ригачина.

«Когда будут проведены работы по данному переезду? Прошло уже две недели, как был проведен ремонт железнодорожного полотна, все засыпали камнями и оставили в ненадлежащем виде. Машины и автобусы преодолевают это ежедневно, не говоря уже об обычных пешеходах. Машины с низкой посадкой застревают, камни отлетают на пешеходов. Обращались уже и в 051, и в РЖД, толку нет», – сообщает пользователь соцсети Карпина.

Отметим, это сообщение она оставила в комментарии под постом в паблике петрозаводской мэрии. В нем говорится о том, что 27 июня, с 23.00 до 05.00, на Зареке пройдут ремонтные работы.

В районе железнодорожного переезда между улицами Ригачина и Онежской Флотилии организуют реверсивное движение.

*Источник: stolicaonego.ru, 27.06.2023*

## **ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **В Волгоградской области пассажирский поезд столкнулся с автомобилем**

20 июня в 17:45 в Волгоградской области на железнодорожном переезде на перегоне Соломатино – Зензеватка произошло столкновение пассажирского поезда №454 Уфа – Новороссийск с легковым автомобилем.

Как сообщает пресс-служба ПривЖД, причиной ДТП стал выезд легкового автомобиля на пути перед приближающимся поездом на переезде. При этом он проигнорировал запрещающую сигнализацию. Машинист поезда применил экстренное торможение, но расстояние было недостаточным и столкновения избежать не удалось.

По предварительной информации, водитель автомобиля в результате ДТП не пострадал. Локомотивная бригада и пассажиры поезда за медицинской помощью не обращались.

В результате происшедшего задержка пассажирского поезда составила 15 минут. На движение других пассажирских поездов ДТП не повлияло.

*Источники: ИИ «Диалог», ИИ «БезФормата. Волгоград», 21.06.2023*

### **Женщина под Волгоградом попала под грузовой поезд**

В Октябрьском районе Волгоградской области женщина была сбита грузовым поездом в полукилометре от рабочего поселка Октябрьский. Инцидент подтвердили в пресс-службе УТ МВД России по ПФО. Пострадавшая получила серьезные травмы и была доставлена в больницу № 15 Красноармейского района Волгограда, где ее состояние оценивается как тяжелое. Инцидент произошел на первом железнодорожном пути, когда поезд следовал из Волгограда в Котельниково. О пострадавшей известно, что это женщина, пенсионерка старше 70 лет.

*Источники: ИИ «Ria.city», ИИ «Новости Волгограда», ИИ «Russia24», ИИ «Лента новостей Волгограда», ИИ «News-life», ИИ «Городские вестн. Волгоград», ИИ «БезФормата. Волгоград», ИИ «МТВ Онлайн», ИИ «Высота 102», 25.06.2023*



## **В Волгограде мужчину убило током на Сарептском путепроводе**

В Волгограде выясняют обстоятельства гибели 43-летнего бетонщика, погибшего при работе на Сарептском путепроводе. Мужчина получил удар током от контактной сети железной дороги.

– Сообщение о несчастном случае на производстве поступило 25 июня, – рассказала старший помощник руководителя СУ СК России по Волгоградской области по взаимодействию со СМИ Дарья Буянова. – 43-летний мужчина работал на Сарептском путепроводе и протягивал удлинитель от розетки до бетономешалки.

Известно, что вилка выпала из розетки и упала в щель между двумя плитами путепровода, где проходит контактная сеть железной дороги. Мужчина получил смертельный удар током и скончался на глазах у коллег.

– Тело погибшего было найдено напротив второй опоры путепровода, – уточнила Дарья Буянова. – По факту гибели человека проводится проверка, все обстоятельства ЧП устанавливаются.

Напомним, Сарептский путепровод был закрыт на ремонт 1 марта 2023 года. Ремонтируемая часть была построена в 1975 году. До 2008 года мост был двухполосным, но летом власти открыли вторую часть моста, расширив его до четырех полос. Однако спустя всего полгода новая часть моста была закрыта, тогда власти уверяли, что движение там решено приостановить «с целью улучшения сцепных свойств моста».

Путепровод входит в состав магистральной улицы и задействован в выводе транспорта, включая транзитный, на автомобильные дороги, ведущие в сторону Астрахани, Калмыкии и Ставрополя. Протяженность сооружения свыше 400 метров. Вторая очередь путепровода была введена в эксплуатацию в 2008 году и в настоящее время, по словам мэрии, находится в нормативном состоянии.

*Источники: ИИ «В-1», ИИ «Высота 102», ИИ «МТВ «Онлайн», ИИ «Волгоградская правда», ИИ «Комсомольская правда в Волгограде», ИИ «Блокнот. Волгоград», 26.06.2023*

## **Саратове ФСБ задержала двух сотрудников РЖД**

Сотрудники УФСБ по Саратовской области выявили очередное коррупционное преступление.

На этот раз речь идет о замначальника и ведущем инженере одного из структурных подразделений РЖД, сообщает региональное СУ СКР.

Установлено, что 23 июня в Саратове злоумышленники получили от коммерческого директора общества с ограниченной ответственностью взятку в 300 тысяч рублей. Эта сумма являлась первой частью от 1,8 млн. рублей.

Незаконное вознаграждение предназначалось за совершение действий в интересах представляемой взяткодателям организации, а именно, за согласование подписания актов выполненных работ.

Возбуждено уголовное дело. По ходатайству СУ СКР обвиняемым избрана мера пресечения в виде домашнего ареста.

Проводятся следственные действия, направленные на закрепление доказательств и установление других лиц, причастных к совершению преступления.

По данным ИА «Взгляд-инфо», задержаны замруководителя и ведущий инженер Приволжской дирекции тяги – филиала РЖД – Станислав Кононович и Сергей Верескун соответственно.

Им инкриминируется получение взятки в особо крупном размере.

*Источники: ИА «Взгляд-инфо», ИА «Версия», ИИ «Московский комсомолец в Саратове», ИИ «Регион-64», ИА «СаратовБизнесКонсалтинг», 27.06.2023*

## СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### На железной дороге в Свердловской области не соблюдали противопожарные требования

В Свердловской области на железной дороге нашли нарушения противопожарной безопасности – возле путей не была убрана сухая трава.

О найденных нарушениях сообщили в пресс-службе Уральской транспортной прокуратуры.

«Установлено, что в Свердловском транспортном районе на пяти перегонах полоса отвода железной дороги не очищалась работниками предприятия железнодорожного транспорта от порубочных остатков и сухой травы», – заявили в ведомстве.

За нарушение требований пожарной безопасности оштрафуют одно из должностных лиц РЖД.

*Источник: ИА Политсовет (politsovet.ru), 23.06.2023*

### В Тюмени пассажирский автобус едва не попал в крупное ДТП с участием тепловоза

В Тюмени водитель пассажирского автобуса № 5 грубо нарушил правила дорожного движения и проехал железнодорожные пути на красный свет сигнала светофора. Прямо перед ним мчался поезд. Видео с данным инцидентом появилось в сообществе «ЧС Тюмень».

Тем самым он подверг жизнь пассажиров опасности. Автобус запросто мог попасть в крупное ДТП с печальными последствиями.

На данный момент комментарий от МКУ «Тюменьгортранс» ожидается.

*Источники: SM News (tmn.sm.news), 72.RU, 26.06.2023*

### Shot: неизвестный пытался поджечь батарейный шкаф на железной дороге под Екатеринбургом

В ночь на 27 июня неизвестный попытался поджечь батарейный шкаф на железной дороге на перегоне Сысерть – Мраморское (Полевской городской округ, Свердловская область). Однако возгорание, как пишут в соцсетях, потушилось само.

Отогнутую дверь шкафа заметил машинист поезда. На место происшествия прибыли полицейские, которые установили, что шкаф пытались поджечь. На движение поездов диверсия никак не повлияла, пострадавших нет. Полицейские нашли следы обуви и орудие взлома возле шкафа, диверсанта уже ищут.

Журналист URA.RU обратился за комментарием в пресс-службу Управления на транспорте МВД России по Уральскому федеральному округу. В ведомстве от комментариев отказались.

*Источники: Ura.ru (ura.news); РИА Новый День (newdaynews.ru); Уральский рабочий (уральский-рабочий.рф), 27.06.2023*

## СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

### **В Иваново «Орлан», следовавший в Кинешму, отъехал от вокзала, сделал неожиданную остановку и вернулся обратно**

23 июня в 11:07 утра с железнодорожного вокзала города Иваново отправился «Орлан» по маршруту Иваново – Кинешма. Но, не доезжая до следующей после Иваново остановки Строкино, поезд резко затормозил и встал на железнодорожных путях. Стоянка продлилась около 15 минут.

Далее «Орлан» поехал в обратном направлении в Иваново. Изменяя маршрут, поезд направился по другому пути, сохраняя при этом последовательность остановок. Проводники поезда никак не комментируют причины этого происшествия. Рельсовый автобус вернулся обратно в Иваново и поехал по другому пути в Кинешму. В итоге он приехал в город на Волге на 20 минут позже обычного. Пассажиры рассказали, что уже не в первый раз сталкиваются с подобными ситуациями.

«Буквально недавно ехали из Кинешмы в Иваново. Не доезжая до Вичуги, остановились. Оказалось, что после урагана на железнодорожные пути упало дерево. Всем поездом ждали, пока его распилят и уберут» – сообщила одна из пассажирок поезда.

«В прошлом году зимой застряли в Вичуге почти на два часа на вечернем поезде. Отопление отключили в вагонах, сидели в куртках и мерзли. Многие своими силами добирались до дома, не дожидаясь починки поезда. Кто-то на такси за дополнительную стоимость, кто-то вызывал знакомых» – добавил пассажир «Орлана».

*Источник: ИП «Ивановские новости», 23.06.2023*

## **ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

### **Транспортные полицейские Челябинска пресекли правонарушение, связанное с охраной окружающей среды**

15 июня сотрудники отделения охраны общественного порядка Южно-Уральского ЛУ МВД России на транспорте в ходе рейдовых мероприятий, направленных на профилактику травматизма и недопущения правонарушений на объектах железнодорожного транспорта обнаружили на обочине железнодорожного пути станции Челябинск – Южный несанкционированное складирование и хранение 30 отработанных шпал.

Проверка показала, что должностные лица из числа руководителей структурных подразделений Южно-Уральской железной дороги допустили несанкционированное складирование и хранение на участке обслуживания отработанных и пропитанных антисептическими средствами железнодорожных деревянных шпал, которые относятся к отходам 3 класса опасности.

Должностное лицо, допустившее данное правонарушение, привлечено к административной ответственности по статье 8.2 КоАП РФ «Несоблюдение требований в области охраны окружающей среды при обращении с отходами производства и потребления».

*Источник: Управление на транспорте МВД России по Уральскому Федеральному округу (утурфо.мвд.рф), 22.06.2023*

### **Уральская транспортная прокуратура комплексно решает вопрос обеспечения безопасности на железнодорожном транспорте**

Уральской транспортной прокуратурой в марте и апреле текущего года проведена проверка соблюдения законодательства в сфере ремонта железнодорожного подвижного состава.

Проверкой охвачены крупные ремонтные предприятия в Свердловской, Челябинской, Курганской, Оренбургской, Тюменской областях, Пермском крае, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах.

По итогам проверки выявлены многочисленные нарушения закона, выразившиеся в отступлении от обязательных требований и установленной технологии ремонта подвижного состава, недостатки профессиональной подготовки персонала, неисправности и некомплектности ремонтного оборудования, нарушении трудовых прав работников, несоблюдении правил охраны труда.

В результате прокурорского вмешательства проведена поверка средств измерений, восстановлена работоспособность ремонтных станков и диагностических комплексов на ремонтных производствах в Свердловской и Челябинской областях, отстранены от эксплуатации для технической ревизии более ста пятидесяти колесных пар, ремонт которых проведен с нарушением установленной технологии.

По постановлениям прокурора виновные лица привлечены к дисциплинарной ответственности.

Работа продолжается, устранение нарушений закона находится на контроле.

*Источник: Уральская транспортная прокуратура (epp.genproc.gov.ru), 22.06.2023*

### **В Челябинской области транспортные полицейские установили подростков, которые накладывали посторонние предметы на рельсы**

Вечером 8 июня в дежурную часть Южно-Уральского линейного управления МВД России на транспорте поступило сообщение о том, что машинист грузового поезда, следуя по железнодорожному перегону станций Бишкиль – Мисяш, увидел подростков, которые находились в опасной близости от железнодорожных путей.

Прибыв на данный участок перегона, сотрудники транспортной полиции установили троих жителей деревни Шахматово Чебаркульского района Челябинской области 10 и 9-летнего возраста, учащихся 4 класса местной школы.

Проверка показала, что несовершеннолетние гуляли недалеко от железнодорожных путей. Во время прогулки, двое 10-летних друзей решили ради интереса и забавы положить на рельсы камни, монеты и неисправную зажигалку, чтобы посмотреть, как по ним проедет поезд.

Инспекторы по делам несовершеннолетних провели со школьниками и их законными представителями беседу о правилах безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта и недопустимости вмешательства в его работу.

Законные представители двоих 10-летних нарушителей привлечены к административной ответственности по части 1 статьи 5.35 КоАП РФ (неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних).

Законному представителю 9-летнего мальчика за безнадзорное нахождение на объекте повышенной опасности сына вынесено официальное предостережение.

Пресс-служба Южно-Уральского ЛУ МВД России на транспорте:

Вечером 8 июня в дежурную часть Южно-Уральского линейного управления МВД России на транспорте поступило сообщение о том, что машинист грузового поезда, следуя по железнодорожному перегону станций Бишкиль – Мисяш, увидел подростков, которые находились в опасной близости от железнодорожных путей.

Прибыв на данный участок перегона, сотрудники транспортной полиции установили троих жителей деревни Шахматово Чебаркульского района Челябинской области 10 и 9-летнего возраста, учащихся 4 класса местной школы.

Проверка показала, что несовершеннолетние гуляли недалеко от железнодорожных путей. Во время прогулки, двое 10-летних друзей решили ради интереса и забавы положить на рельсы камни, монеты и неисправную зажигалку, чтобы посмотреть, как по ним проедет поезд.

Инспекторы по делам несовершеннолетних провели со школьниками и их законными представителями беседу о правилах безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта и недопустимости вмешательства в его работу.

Законные представители двоих 10-летних нарушителей привлечены к административной ответственности по части 1 статьи 5.35 КоАП РФ (неисполнение или ненадлежащее исполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов несовершеннолетних). Законному представителю 9-летнего мальчика за безнадзорное нахождение на объекте повышенной опасности сына вынесено официальное предостережение.

*Источники: Управление на транспорте МВД РФ по УрФО, Сайт Вести «Южный Урал», 23.06.2023*

### **В Зауралье двум нелегалам вынесли приговор за пересечение границы в вагоне с углем**

В Курганской области Петуховский районный суд вынес приговор двум иностранцам, которые в прошлом году незаконно пересекли границу РФ в товарном вагоне с углем.



Их признали виновными по части 3 статьи 283.2 «Незаконное пересечение Государственной границы РФ, совершенное группой лиц по предварительному сговору». Теперь каждый проведет по году и восемь месяцев в исправительной колонии общего режима.

Приговор пока не вступил в законную силу, сообщает пресс-служба прокуратуры Курганской области.

*Источник: Курган и Курганцы (kikonline.ru), 28.06.2023*

## **ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

**ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.