



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР ПУБЛИКАЦИЙ СМИ
ПО ФАКТАМ НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

№50/ДЕКАБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	3
ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	7
ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	9
КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	12
ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	13
ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	16
СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	19
ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	21
ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	24
ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	25
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	26
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	27
МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	28
СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	29
СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.....	30
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА	31

*Стилистика, орфография и пунктуация материалов сохранены в оригинальном виде
(представленном в СМИ)
Информация предоставлена ДЦНТИБ железных дорог за период
С 14 по 20 декабря 2023 года*

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Две электрички до Бора задержали из Нижнего Новгорода 15 декабря

Две пригородные электрички задержали в Нижегородской области вечером 15 декабря. Об этом сообщается на сайте РЖД.

Например, на 45 минут, по данным портала, задержалась электричка, следующая по маршруту Нижний Новгород – Моховые горы, которая должна была в 17:06 покинуть Московский вокзал. Также на 45 минут якобы было отложено отправление еще одной электрички до Бора.

При этом в пресс-служба ГЖД NewsNN сообщили, что работают в штатном режиме, задержек из-за снегопада не наблюдается.

«Задержек поездов в связи со снегопадами в Нижегородской области не зафиксировано», – уверяют в ГЖД.

Источник: НьюсНН, 15.12.2023

Татарская транспортная прокуратура проверяет обстоятельства столкновения снегохода с поездом на перегоне в Казани

По предварительным данным, 17 декабря 2023 года, около 20 часов 15 минут, на железнодорожном перегоне, расположенном на 6 км перегона станций Лагерная – Старое Аракчино Горьковской железной дороги, произошло столкновение локомотива пассажирского поезда (сообщением Казань – Москва) и снегохода. В результате происшествия пострадавших нет.

Снегоход застрял в колее железной дороги и его водитель не смог самостоятельно выехать с железнодорожного пути. Обстоятельства произошедшего устанавливаются.

На место происшествия выезжали помощник Татарского транспортного прокурора и следственно-оперативная группа Казанского ЛУ МВД России на транспорте.

Татарская транспортная прокуратура проводит проверку соблюдения требований законодательства о безопасности движения железнодорожного транспорта, при наличии оснований примет меры прокурорского реагирования.

Источник: Законовест, 20.12.2023

В Казани поезд снес застрывшую на путях иномарку

Иномарка попала под поезд в казанском поселке Борисково. Инцидент произошел накануне около 20 часов, сообщили в городской Госавтоинспекции.

32-летний водитель за рулем автомобиля Киа Рио в нарушение ПДД выехал на железнодорожные пути при закрытом шлагбауме и застрял на путях. Мужчина успел выскочить из машины до того, как приближающийся электропоезд снес застрявший автомобиль.

К счастью, никто не пострадал, водитель был в салоне один и вовремя покинул авто. Как уточнили в ГИБДД, признаков опьянения у него не обнаружено.

По данному факту ГИБДД возбуждено дело об административном правонарушении и проведении административного расследования.

Источник: Kazanfirst, Тетюшские зори, Республика Татарстан, Inkazan, Реальное время, Городской портал Казань, БезФормата Казань, Татар-информ, АиФ Казань – сайт, Новый век – сайт, Татарстан-24 – сайт, 18.12.2023

Дверь поезда Москва-Нижний Новгород пришлось вскрывать с ломом в руках

Пассажирам поезда Москва – Нижний Новгород пришлось стоять в мороз на перроне в ожидании, пока проводник в шортах и с ломом в руках откроет примерзшую дверь состава.

Через какое-то время мужчина все же одержал победу над неподатливой дверью и сумел ее открыть, используя не только лом, но и ноги, которыми он эту дверь бил.

Источник: Московский комсомолец Нижний Новгород – сайт, АиФ Нижний Новгород – сайт, 19.12.2023

Стала известна причина отключения электричества в Сормовском районе

Жители двух поселков в Сормовском районе в ночь на 17 декабря остались без света из-за повреждения кабеля, подключенного к подстанции «Высоково». Об этом ИА «Время Н» сообщили в пресс-службе ГЖД – филиала ОАО «РЖД».

При этом сам кабель принадлежит одной из сторонних организаций. Из-за произошедшего сработала система защиты и произошло аварийное отключение. Специалисты восстановили электроснабжение в короткий срок.

Напомним, жители поселков Высоково и Дубравный перед отключением света услышали два хлопка и увидели вспышку света.

Источник: Время Н, Fromthe.news. Нижний Новгород, Лента новостей Нижнего Новгорода, БезФормата Нижний Новгород, Городской портал Нижний Новгород, 18.12.2023

На два года осуждён житель Йошкар-Олы за смертельное ДТП на железнодорожном переезде

В Медведевском районном суде рассматривалось уголовное дело о нарушении водителем правил дорожного движения, что повлекло по неосторожности смерть человека.

Фигурантом стал 22-летний йошкаронец. Молодой человек ночью 22 февраля ехал за рулём автомобиля «Лада Приора». На железнодорожном переезде в посёлке Краснооктябрьском Медведевского района он не уступил дорогу Локомотиву ЧМЭЗ и столкнулся с ним.

В результате погибла ехавшая с ним 20-летняя девушка.

Суд признал молодого человека виновным и отправил на 2 года в колонию-поселение. Также йошкаронец на 2 года лишён права заниматься деятельностью, связанной с управлением транспортными средствами.

Были удовлетворены иски о взыскании с осужденного в пользу потерпевших морального вреда на общую сумму 1,8 млн рублей.

Источники: ГТРК Марий Эл – сайт, Марийская правда, 20.12.2023

В Лянгасово снесут самовольную постройку ОАО «РЖД»

Кировская транспортная прокуратура провела проверку соблюдения требований земельного и градостроительного законодательства в Кировском территориальном управлении Горьковской железной дороги. В результате проверки стало известно, что земельный участок, переданный в аренду ОАО «РЖД», находится в районе улицы Комсомольской в микрорайоне Лянгасово города Кирова. На нем расположена постройка, которая не является объектом железнодорожного транспорта. Пользователь постройки не имеет правоустанавливающих документов на возведение сооружения и использование земельного участка.

В связи с этим Кировская транспортная прокуратура обратилась в суд с иском о признании данной постройки незаконной и обязанности ответчика снести

ее. Суд удовлетворил требования и обязал ответчика выполнить решение суда к июлю 2024 года.

Источник: Репортер – сайт, 20.12.2023

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Травмы идут в рост

Забайкальская железная дорога бьёт тревогу: случаи травмирования граждан, не связанных с производством, неуклонно растут. Так, с начала года 34 человека пострадали на полигоне дороги.

Как рассказали в службе охраны труда и промышленной безопасности ЗабЖД, за 11 месяцев 2023 года на объектах инфраструктуры были травмированы 34 человека, из них в Амурской области – 22 гражданина, в Забайкальском крае – 12. В результате несчастных случаев погибли 23 человека. Специалисты отмечают рост несчастных случаев по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 25%.

Из года в год наиболее частые трагедии происходят при попытке граждан пересечь железнодорожные пути в неустановленных для этого местах или перед близко идущим поездом. Особую обеспокоенность у железнодорожников всегда вызывают происшествия с детьми. С начала года на Забайкальской железной дороге пострадали двое несовершеннолетних.

Так, 2 марта 2023 года на станции Чита-1 17-летний подросток при переходе железнодорожных путей в наушниках перед близко идущим поездом был травмирован проходящим мимо составом. Другой случай произошёл 13 мая на станции Возжаевка Амурской области. Там 16-летний парень поднялся на вагон-зерновоз грузового поезда, приблизился до токоведущих частей, находящихся под напряжением 27,5 кВ, получил удар электрическим током и упал с высоты.

Источник: Газета «Забайкальская магистраль», 14.12.2023

Авария на железнодорожном переезде: поезд чуть не сбил заглохший грузовик

На станции в Забайкалье поезд едва не столкнулся с заглохшим грузовиком. Об этом сообщили в пресс-службе Забайкальского ЛУ МВД России на транспорте.

Грузовой автомобиль с фургоном остановился на переезде станции Мирная Борзинского района из-за поломки. Экстренное торможение помогло предотвратить наезд.

В результате поезд простоял на станции 33 минуты.

Источник: ИА «Заб.ру», 15.12.2023

В районе станции Хохотуй около железнодорожных путей был найден труп мужчины

Утром, 13 декабря, в районе станции Хохотуй Петровск-Забайкальского района рядом с железнодорожными путями монтером пути был обнаружен труп мужчины. Об этом сообщает пресс-служба Забайкальского линейного управления МВД России на транспорте.

Установлено, что погибшему местному жителю было пятьдесят три года. В настоящий момент проводятся мероприятия, направленные на установление всех обстоятельств произошедшего. По результатам проверки следственными органами будет принято процессуальное решение.

Источник: ИА «ZabNews», 14.12.2023

Вагон грузового поезда сошел с рельсов на ЗабЖД

Сход вагона грузового поезда произошел вечером 14 декабря на перегоне Кадала – Черновская Забайкальской железной дороги, сообщили корреспонденту ZAB.RU в пресс-службе ЗабЖД.

«В результате произошедшего габарит соседнего пути не нарушен. Последствия происшествия устраняются. Пострадавших нет, угрозы экологии нет», – рассказали в пресс-службе.

Было отмечено, что опрокидывания не произошло, также ситуация не влияет на движение пассажирских поездов.

Источник: ИА «Заб.ру», 14.12.2023

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Торможение не спасло: грузовой поезд насмерть переехал кузбассовца

Грузовой поезд насмерть сбил мужчину на перегоне станций Зеньково – Прокопьевск. Об этом сообщили в Управлении на транспорте МВД России по СФО.

43-летний кузбассовец погиб под колёсами грузового поезда 16 декабря. Поезд наехал на мужчину, когда тот находился в колее железнодорожных путей.

– Машинист применил экстренное торможение для предотвращения наезда на пешехода, но столкновения избежать не удалось. От полученных травм мужчина скончался на месте, – уточнили в пресс-службе ведомства.

Источники: vse42.ru, gazeta.a42.ru, kem.kp.ru, city-n.ru, 17.12.2023

В Кузбассе пассажиры сломавшейся электрички полтора часа сидели в холодных вагонах в чистом поле в тридцатиградусный мороз

Наш читатель Михаил сообщает о поломке электропоезда «Новокузнецк – Белово» и пишет о том, что пассажиры вынуждены были ждать в холодных вагонах полтора часа.

«18 декабря сломалась электричка «Новокузнецк – Белово» в районе 325 км. Полтора часа простояли без отопления, на улице было ниже -30 градусов мороза. Никакого автобуса взамен не дали. Пока не починили электричку, стояли. Пассажиры сидели почти полтора часа без отопления, без света, в промёрзших вагонах», – пишет читатель.

«Когда поехали, в вагонах теплее особо не стало. Люди опоздали на работу, промёрзли до костей. Никакой информации, когда поедет, когда включат отопление.

Последнее время электрички очень холодные, даже новые. В салоне на табло температура в салоне плюс 10, еле дует тёплый воздух. Рулевому на это всё равно, у него в кабине, видимо, теплее. Прекрасный, современный сервис от железной дороги...

Никакой информации об этом случае не нашёл, в доказательство своих слов привожу выписку из Яндекс.Расписания. Видно опоздание на 80 минут», – сообщил пассажир.

Отметим, что в вагонах электропоездов указаны номера телефонов, по которым можно обратиться по вопросам температурного режима.

Пассажиры могут позвонить по указанному номеру и уточнить, почему не работает отопление в зимнее время или кондиционер и вентиляция в летний период.

Источник: city-n.ru, 20.12.2023

«Поезд встал посреди моста»: пассажирка заявила, что новосибирская электричка задымилась на ходу

В ЗСЖД объяснили, с чем была связана внеплановая остановка и получасовое опоздание

По словам сибирячки, ей пришлось ехать в дымящейся электричке, которая застряла на мосту

В Новосибирской области электричка задержалась из-за перезапуска системы управления поездом. При этом пассажиры, которые ехали в электричке в тот момент стали свидетелями задымления и остановки посередине моста.

Сибирячка Александра которая ехала в этой электричке 18 декабря рассказала, что в 18:34 по расписанию на платформу «Правая Обь» должен был прибыть электропоезд до Чулымской, но прибыл с опозданием в 18:40. Прибывшая электричка, по ощущениям Александры, ехала непривычно медленно, но она все-таки села в поезд.

– Электропоезд потихоньку тронулся, достиг края платформы, и в вагоне погас свет. Мимо пробежал помощник машиниста и с ним еще какой-то мужчина в рабочем комбинезоне. Электричка медленно заехала на железнодорожный мост и встала. Света не было. В вагоны стал поступать запах гари, пассажиры заволновались, стали переговариваться. На вопрос, почему электричка стоит посреди моста, был ответ, что пропускала опоздавший поезд, – эмоционально описывает произошедшее женщина.

Примерно через 10 минут стоянки электричка тронулась. На станции «Левая Обь» мимо пробежал мужчина в куртке с надписью «транспортная безопасность». Электричка снова остановилась. На платформе ее встречали сотрудники полиции. Некоторые пассажиры вышли подышать воздухом, так как в части вагонов, уверяет Александра, уже стоял дым.

Дым шел и из-под одного из вагонов. Все толпились, шел какой-то ремонт. Пассажиры спрашивали у полицейских, что делать. Те с кем-то общались по телефонам или рациям, отвечали пассажирам, что не знают. Лично я не имею представления, как выбраться с «Левой Оби», где там дорога и куда может подъехать такси. Большинство пассажиров также в недоумении

разводили руками. Через некоторое время помощник машиниста сказал нам, что сейчас поедет, – вспоминает женщина.

В пресс-службе Западно-Сибирской ЖД корреспонденту НГС сообщили, что 18 декабря пригородный электропоезд № 6321 сообщением Новосибирск-Чулымская по техническим причинам прибыл на конечную станцию с задержкой в 36 минут. Незапланированная остановка и временное отключение электроосвещения в вагонах во время пути связаны с тем, что локомотивная бригада решила перезапустить систему управления электропоездом.

– Ситуация была под контролем причастных служб железной дороги. Обстоятельства произошедшего выясняются, ответственных дополнительно проинструктируют о необходимости информировать пассажиров по громкой связи. На движение других поездов ситуация не повлияла, – отметил начальник отдела по работе со СМИ Западно-Сибирской железной дороги Артем Вырезков. Про инцидент с задымлением в ЗСЖД не сообщили.

Также Западно-Сибирская железная дорога принесла пассажирам задержанного электропоезда извинения за доставленные неудобства.

НГС обратился за комментарием в транспортную полицию. Там сообщили, что нужно обратиться в Восточное межрегиональное СУТ СК России. В ведомстве сообщили, что уточняют информацию.

Ранее НГС писал о том, что в стране задержались сразу 50 поездов из-за шторма. Компания устраняла последствия аварии.

Источник: ngs.ru, 20.12.2023

КУЙБЫШЕВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Расследовано уголовное дело о диверсиях на Куйбышевской железной дороге

На скамью подсудимых отправятся четыре молодых человека. В суд направлено уголовное дело по обвинению четырех россиян в диверсиях на Куйбышевской железной дороге.

Об этом 18 декабря сообщили в центральном межрегиональном СУ на транспорте СК РФ. По версии следствия, в декабре 2022 года жители Пензы в возрасте 17, 18 и двое – 24 лет совершили поджоги объектов инфраструктуры КбшЖД. Речь идет о релейном шкафе и poste секционирования контактной сети. Причиненный ущерб оценили в 600 тысяч рублей.

– Объекты поджога, а также подробные инструкции по изготовлению горючей смеси и поведению на месте преступления были направлены несовершеннолетнему посредством сообщений через мессенджер с абонентского номера, подключавшегося к сети через украинские серверы, – пояснили в СК.

Противоправные действия злоумышленников были выявлены и пресечены сотрудниками ФСБ. Против диверсантов возбудили дело по п. «б» ч. 2 ст. 281 УК РФ «Совершение поджога, направленного на разрушение объекта транспортной инфраструктуры и транспортных средств, повлекшее причинение значительного имущественного ущерба». Известно, что в ходе следствия причиненный ущерб частично возмещен обвиняемыми.

Источнику: sizran.bezformata.com, kty-ray.ru, 18.12.2023

ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Снежный навес образовался на платформе в Колпино

Жители Петербурга продолжают массово жаловаться на опасности, подстерегающие снизу и сверху. 19 декабря в редакцию «Фонтанки» прислали множество новых фотографий.

Снежный навес образовался на платформе в Колпино. «7:45 утра. Электричка только что ушла, но через 15 минут под этим навесом будет толпа людей», – рассказывает читатель Алексей.

На тротуарах и снег, и упавшая с крыш наледь. Пешеходам приходится передвигаться по проезжей части.

Источник: fontanka.ru, 19.12.2023

Во Всеволожске затопило подземный переход у железной дороги, люди лезут по путям

Дорога к электричкам и обратно вновь превратилась в квест во Всеволожском районе Ленобласти. Теперь непригодным оказался единственный переход.

Единственный переход через железнодорожные пути на станции Мельничный Ручей во Всеволожске 19 декабря оказался затоплен водой, сообщила 47news одна из пассажирок, Татьяна. Кадры последствий появились в соцсетях.

«Людям приходится идти сверху по путям и, цепляясь за перегородки, карабкаться на высокую платформу», – высказалась Татьяна, добавив, что ей самой этим утром тоже пришлось проделывать эти манипуляции.

«Пожилым и с детьми очень сложно залезть. Вечером будет хуже. Если не устранят потоп, то придётся прыгать с платформы на пути. А там реально подвернуть ногу, поскользнуться или удариться головой о рельсы», – рассказала читательница.

По словам Татьяны, вода в переходе наблюдалась и раньше, однако с приходом зимы струя обычно замерзала, а на полу всегда были наготове деревянные поддоны, но сегодня они не справились.

В Октябрьской железной дороге 47news пообещали прокомментировать ситуацию позже.

Проблемы переходом у Мельничного Ручья наблюдаются уже несколько лет. Ранее здесь закрыли все несанкционированные наземные переходы. Людям

приходилось пролезать через щель в заборе и даже под поездами. А позднее лестницы и вовсе снесли, оставив подземный переход единственным вариантом попасть к электричкам и обратно.

Источник: 47news.ru, 19.12.2023

Жители Карелии попросили вернуть электричку, которой лишились после ремонта моста

С нового года жители карельского поселка Надвоицы останутся без железнодорожного сообщения с Сегежей, а значит, и с прочими населенными пунктами. Всё дело в том, что электричка была временным решением на период ремонта Майгубского моста. Мост отремонтировали, между Надвоицами и Сегежей пустили автобусы, а электричку с 31 декабря упразднят.

Казалось бы, ремонт моста и автодороги должны обрадовать местных жителей, но на практике оказалось, что для тех, у кого нет личных автомобилей, электричка оказалась гораздо удобнее, чем старые ПАЗики.

– Электричка ходила три раза в день туда и обратно, она перевозила по 300 человек в день, – рассказывает жительница Надвоиц Алиса Мурская, – а автобусы очень маленькие, в них приходится иногда ехать стоя. Кроме того, время в пути в электричке составляло всего 17 минут, а на автобусе приходится трястись час.

Да и цена проезда отличается довольно существенно: билет на электричку стоит 65 рублей, а на автобус – уже 100.

– Жители Надвоиц собрали тысячу подписей под просьбой оставить электричку, однако получили отказ, – говорит Алиса.

Минтранс ответил, что «пригородные пассажирские перевозки осуществляются при условии компенсации из бюджета Республики Карелия выпадающих доходов РЖД». Проще говоря, они нерентабельны, а дотации нужнее в другом месте.

То же самое ответил и губернатор Парфенчиков: поскольку есть автомобильная дорога, электричку «справедливее» будет направить на другой маршрут. В данном случае – на маршрут Лоухи– Пяозеро, который уже запустили с 13 декабря.

Справятся ли автобусы с потоком пассажиров Надвоицы – Сегежа, пока неясно. Жители Надвоиц все-таки надеются, что их просьбы будут услышаны. Алиса Мурская, которая не так давно переехала в Карелию из Краснодара и успела полюбить Надвоицы, записала и смонтировала очень трогательное

видео, которое рассказывает, почему электричку совершенно необходимо оставить.

Источник: gubdaily.ru, 19.12.2023

Работника железной дороги в Дно наказали за попытку украсть 91 килограмма топлива

Работнику железной дороги в Дно вынесли приговор за покушение на кражу 91 килограмма дизельного топлива. Об этом «МК в Пскове» сообщили в транспортной прокуратуре Псковской области.

Суд установил, что дновец тайно слил топливо из бака локомотива. Топливо принадлежало ОАО «РЖД». Довести умысел до конца и распорядиться топливом по своему усмотрению мужчина не смог – его задержали сотрудники транспортной полиции.

Мировой суд признал его виновным и с учетом смягчающих обстоятельств назначил нарушителю штраф в размере 5000 рублей.

Источник: mk-pskov.ru, 18.12.2023

ПРИВОЛЖСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

«Из нас делают готовых клиентов онкоцентра»: жители Волгограда задали вопрос Путину

Жители Волгограда надеются через обращение к Владимиру Путину привлечь внимание к ситуации на улице Пархоменко, расположенной по соседству с главным железнодорожным вокзалом. Ранее здесь был заброшенный участок, ставший местом незаконного сброса строительного и бытового мусора и прибежищем для стай бродячих собак. Видео с вопросами, объединенных общей темой, горожане отправили на прямую линию к 14 декабря.

Центром недовольства горожан является строительство жилого комплекса там, где все ждали то ли транспортный узел, то ли парк. Жители считают, что это вызовет массу проблем: перебои с коммунальными сетями, снижение качества жизни и ухудшение экологии, которое угрожает здоровью. «Блокнот» публикует их обращение.

Уважаемый Владимир Владимирович! К вам обращаются жители улицы Пархоменко в Центральном районе Волгограда.

Наш город стихийно застраивают многоэтажками. По воле администрации Волгограда город-герой становится не просто не комфортным, а даже опасным!

С конца 70-х не производился капитальный ремонт инженерных сетей по улице Пархоменко. Нас и так регулярно оставляют без жизненно важных ресурсов воды и тепла, а планируемые новые дома подключают к старым сетям.

На насыпном склоне улицы Пархоменко вместо обещанного транспортного узла имеющего международное значение, повышающего транспортную доступность центра Волгограда, городские власти в нарушение генерального плана города и правил застройки и землепользования дали разрешение на застройку в стесненных условиях четырех 25-этажных и одного 13-этажного домов. Жителям не дали ознакомиться с проектной документацией, чтобы мы могли убедиться в его соответствии всем требованиям безопасности. Высокая нагрузка на склон возможно создает угрозу оползня к железнодорожным путям, действия строителей могут закончиться бедой.

Вместо удобства транспорта и вида на город жителям существующих домов предоставляется почти полное отсутствие необходимой социальной инфраструктуры. В месте ведущейся застройки уже сейчас крайне

недостаточно поликлиник, детских садов, школ и недостаточное кол-во парковочных мест.

Без того загруженную и регулярно парализованную пробками автодорогу улицу Пархоменко перегружают трафиком из машин, что повысит загазованность рядом с местом нашего проживания. Создастся дополнительная угроза для жизни учеников школы № 10, расположенной рядом с дорогой.

Наша улица располагается вдоль ЖД путей, мы и так постоянно вынуждены дышать отработанными газами дизельного топлива, а теперь нас вовсе оставляют без кислорода и солнца, из нас делают готовых клиентов онкоцентра.

Нас уже лишили наследия сталинградских агрономов – защитной лесополосы из деревьев, дававших в нашем жестком степном климате хоть какое-то спасение от солнца при летней 50-ти градусной жаре, а о существовавших некогда планах создания сквера на месте сегодняшней застройки власти также забыли!

Данная рекреация уже долгое время используется жителями и гостями города, как смотровая площадка во время проведения салютов на городских праздниках! То есть жители уже освоили эту территорию, а власти ломают привычный уклад жизни здесь. Считаем, что эта замена однозначно снизит качество жизни граждан, проживающих в прилежащих кварталах. Уменьшение санитарно-охранной полосы ж/д со 100 метров до 70 также считаем существенным нарушением правил строительных проектов, тем более жилых. Это типичный пример точечной застройки, которая не нужна никому из тех, кто здесь живет!

Этот проект никак не отвечает интересам уже проживающих в данном месте жителей, существенно снижает стоимость их жилья, и все это и вышеперечисленное в совокупности создает угрозу жизни и здоровью и снижает качество жизни уже проживающих горожан рядом с земельным участком, где развернуто строительство!

Общественные слушания по проекту проводились без вовлечения жителей наших домов, которые находятся в непосредственной близости к данному строительству. Попросту говоря, мы просто не могли знать, когда решался такой важный для нас вопрос, а в ситуации выделения участков под строительство нас вообще лишили права слова, мы никак не смогли повлиять на ситуацию.

Единственной надеждой заявить об однозначном ухудшении качества нашей жизни в случае реализации данного проекта и о своем несогласии с ним – это прямая линия с Президентом РФ.

В октябре команда нового ЖК «Пять вершин» на Пархоменко – ООО «Специализированный застройщик «Мосстройкомплекс» провели свой опрос

среди жителей о строительстве. Независимые эксперты также прокомментировали реальное положение дел.

– Здесь никогда генеральным планом парк не предполагался, – отмечает председатель комиссии Общественной палаты Волгограда по архитектуре, градостроительству и городской среде Михаил Норкин. – Пришло время застройки этой территории. Когда-то здесь был частный сектор, и на этот откос жители несли мусор, а когда велось строительство тех же высоток по Пархоменко, которые мы сейчас можем наблюдать, сюда сбрасывали отходы кирпича, бетона и другого строительного мусора. Данная территория была бесхозной, где выгуливали собак.

Источники: ИИ «Блокнот. Волгоград», ИИ «Мой Волгоград», ИИ «Городской портал Волгограда», ИИ «В-1», 14.12.2023

У фирменного поезда Москва – Саратов в пути сломался электровоз

Поезд Москва – Саратов в понедельник 18 декабря выбился из графика движения по техническим причинам. Как сообщили нашему изданию в пресс-службе ПривЖД, накануне, 17 декабря на перегоне Михайловка – Лужковская Московской железной дороги из-за поломки электровоза произошла незапланированная остановка пассажирского поезда № 10 сообщением Москва – Саратов. В итоге пассажирский состав опоздал к конечному пункту назначения почти на 2 часа.

Источники: ИИ «Новости Саратова», Rambler.ru, 15.12.2023

Поезд из Казахстана опоздал на 8 часов в Саратов из-за снегопада

17 декабря изменилось расписание поездов из республики Казахстан в Саратов.

Пассажирский поезд № 7 по маршруту Алматы – Саратов задержался в пути на 8 часов из-за снегопада на территории Казахстана в Жамбылской области.

Из-за этого изменилось время отправления пассажирского поезда № 8 по маршруту Саратов – Алматы. Поезд уехал в 17:20 вместо 14:10.

Источники: Сайт ПривЖД, ИИ «Аргументы и Факты – Саратов», ИИ «ZTV.kz», ИИ «СарИнформ», ИИ «Лица», ИА «Взгляд-инфо», ИИ «БезФормата. Саратов», ИИ «Fromthe.news.Саратов», ИИ «Ulysmidia.kz», ИИ «Altaynews», ИИ «Литер», ИИ «Алау», ИИ «Kazinform», 15.12.2023

СЕВЕРНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Иванове грузовик врезался в поезд

15 декабря на железнодорожном переезде на улице Суздальской в Иванове около дома № 15 большегруз столкнулся с поездом.

Грузовик получил серьезные повреждения кузова, у машины пробито колесо. По предварительным данным, никто не пострадал. Транспорт полностью перекрыл проезд на данном участке дороги.

Источник: IvanovoNews.ru, 15.12.2023

В Ярославле вновь столкнулись поезд и легковушка

Вечером 16 декабря в Ярославле на Полушкиной роще столкнулись маневровый поезд и легковушка «Киа». Судя по кадрам с места происшествия, иномарка получила серьезные механические повреждения. По данным областного управления МЧС, никто из людей не пострадал. Причины и обстоятельства аварии сейчас предстоит установить специалистам.

Источник: ГТРК «Ярославия», 17.12.2023

Сотрудниками транспортной полиции совместно с УФСБ России по Ярославской области задержаны злоумышленники, причастные к поджогу релейного шкафа в г. Рыбинске

В ходе проведения комплекса оперативно-розыскных мероприятий сотрудниками транспортной полиции совместно с коллегами из УФСБ России по Ярославской области задержаны злоумышленники, причастные к поджогу релейного шкафа. Ими оказались двое местных жителей в возрасте 19 и 20 лет.

Установлено, что молодые люди, находясь на пути железнодорожного перегона станций Рыбинск-Пассажирский – Юринский Ярославской области и имея умысел на повреждение чужого имущества, из хулиганских побуждений, совершили поджог релейного шкафа, принадлежащего предприятию транспортной инфраструктуры.

Позже один из них позвал своего 21-летнего знакомого совершить еще один поджог, однако, злоумышленники были задержаны сотрудниками транспортной полиции.

Следствием Северного линейного управления МВД России на транспорте возбуждено уголовное дело по признакам состава преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 167 УК РФ.

Фигурантам избрана мера пресечения в виде заключения под стражу.

Источник: Официальный сайт Управления на транспорте МВД России по СЗФО, 19.12.2023

ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

В Орске на вагоне поезда обнаружили подозрительный предмет с проводами

Дежурный по ж/д станции сообщил, что на вагоне поезда он увидел подозрительный предмет с проводами.

В Орске на вагоне поезда обнаружили подозрительный предмет с проводами. Об этом рассказали в Департаменте ПБ и ГЗ Оренбургской области.

Произошло это еще 7 декабря. Сообщение поступило на номер «112». Дежурный по ж/д станции сообщил, что на вагоне поезда он увидел подозрительный предмет с проводами. Информацию довели до всех оперативных служб. Чем оказался предмет на самом деле – не сообщается.

Похожее сообщение о подозрительной вещи поступило 9 декабря от жителя Оренбурга. Он рассказал, что подозрительная сумка черно-красного цвета на протяжении трех часов находится у подъезда многоквартирного дома. По указанному адресу были направлены все оперативные службы города. В сумке оказался бытовой мусор.

Источник: БезФормата. Оренбург (orenburg.bezformata.com), 14.12.2023

В Курганской области по требованию транспортной прокуратуры РЖД осветит надлежащим образом платформу станции Варгаши

В Курганской области суд по требованию транспортной прокуратуры обязал ОАО «РЖД» обеспечить надлежащее освещение пассажирской платформы станции Варгаши.

Надзорным ведомством совместно со специалистами ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Курганской области» была проведена проверка содержания и благоустройства пассажирских платформ и остановочных пунктов Южно-Уральской железной дороги.

В ходе которой и было установлено, что платформа станции Варгаши плохо освещена.

Исполнение судебного решения на контроле.

Источник: Курган и Курганцы (kikonline.ru), 14.12.2023

Челябинка погибла под колесами дрезины на железной дороге

На месте трагедии работает оперативно-следственная группа.

Женщина попала под дрезину и погибла на перегоне «Златоуст – Аносово» Южно-Уральской железной дороги (ЮУЖД). Об этом сообщили URA.RU в Центральном межрегиональном управлении СКР на транспорте.

«Предварительно, 18 декабря около 17:30 на 1931 километре перегона «Златоуст-Аносово» ЮУЖД железнодорожной дрезиной смертельно травмирована женщина, переходившая пути в запрещенном месте. Несмотря на принятые меры, машинисту поезда предотвратить травмирование не удалось. Пострадавшая погибла на месте», – пояснили в пресс-службе ведомства.

Сейчас идет доследственная проверка по ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта). Проводится комплекс первоначальных проверочных мероприятий, устанавливаются все обстоятельства происшествия. Также на место произошедшего прибыл златоустовский транспортный прокурор, добавили в пресс-службе Уральской транспортной прокуратуры.

Источники: Первый областной канал (1obl.ru), 18.12.2023; Ura.ru (ura.news), Курс дела (kursdela.biz), 19.12.2023

Железнодорожный переезд приведен в надлежащее состояние

Курганской транспортной прокуратурой совместно с представителями ФКУ Упрдор «Южный Урал» и УГИБДД УМВД России по Курганской области проведена выездная проверка железнодорожного переезда.

Установлено, что переезд, расположенный на автодороге общего пользования федерального значения Р-254 «Иртыш» Челябинск – Курган – Омск имеет дефекты, затрудняющие проезд автотранспорта, не соответствует требованиям ГОСТ.

Транспортным прокурором в адрес руководителя дистанции пути внесено представление об устранении выявленных нарушений, по результатам рассмотрения которого все дефекты устранены.

По постановлению транспортного прокурора главный инженер дистанции, ответственный за содержание и текущий ремонт переездов, привлечен к административной ответственности за несоблюдение требований по обеспечению безопасности дорожного движения при содержании переездов (ст.12.34 КоАП РФ).

Источник: Уральская транспортная прокуратура (epp.genproc.gov.ru), 18.12.2023

Надо чистить: на переезд под Златоустом обратила внимание прокуратура

Часто закрытый железнодорожный переезд на перегоне Златоуст-Аносово вызывал дорожные заторы. И, как выяснили сотрудники транспортной прокуратуры, причиной стал не только снегопад.

С проверкой к железнодорожному переезду на 1937 км перегона Аносово-Златоуст сотрудники транспортной прокуратуры отправились после жалоб ВКонтакте – автомобилисты были недовольны длинными пробками перед опущенным подолгу шлагбаумом. Причиной закрытия переезда стал снегопад и не только.

«Способствующим условием стала ненадлежащая организация должностными лицами ОАО «РЖД» эффективного использования пропускной и перерабатывающей способности железнодорожной инфраструктуры», – сообщили в прокуратуре.

Златоустовским транспортным прокурором начальнику подразделения ОАО «РЖД» внесено представление. За тем, как оно будет исполняться, установлен контроль.

Источник: Златоуст.инфо (zlatoust.info), 18.12.2023

В Оренбуржье сошли с рельсов и опрокинулись два вагона-зерновоза

Накануне на железнодорожном пути, находящемся в ведении предприятия «Тоцкая хлебная база» и примыкающем к станции Тоцкая ЮУЖД, произошло несанкционированное движение 10 вагонов, в результате которого два вагона-зерновоза опрокинулись. Один из вагонов был наполнен зерном, другой – порожний.

– В результате схода повреждены вагоны и железнодорожный путь, – сообщает пресс-служба Уральской транспортной прокуратуры.

Пострадавших нет. Движение поездов на станции Тоцкая не приостанавливалось.

На месте происшествия работала оперативно-следственная группа и Оренбургский транспортный прокурор.

В ведомстве также сообщили, что транспортной прокуратурой проводится проверка исполнения законодательства о безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Источник: Оренбургское региональное телевидение (ort-tv.ru), ПроОрен (prooren.ru), 20.12.2023

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

СВЕРДЛОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

СЕВЕРО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

По данным ДЦНТИБ, публикаций, связанных с фактами нарушения в работе железной дороги, не было.