



МОНИТОРИНГ

**ЦНТИБ ОАО «РЖД»
ОБЗОР САЙТОВ ЕЭК, РОССТАНДАРТА,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
И ДРУГИХ СТРАН-УЧАСТНИЦ ЕАЭС**

№22/НОЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (по состоянию на 01.11.2023)	4
НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ	4
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	6
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации	7
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации	8
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации	9
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	10
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	11
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	12
МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 01.11.2023) ..	13
НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ.....	13
Вышел очередной номер электронного журнала о конкуренции и антимонопольном регулировании в ЕАЭС.....	13
Михаил Мясникович встретился с руководителями ключевых международных структур на форуме «Один пояс, один путь» в Пекине	13
Андрей Слепнев: «Вызовы, которые мы уже прошли, являются разминкой перед теми вызовами, которые нас ждут»	14
Государственно-частное партнёрство в сфере транспорта и энергетики обсудили в Бишкеке	17
Делегация ЕЭК приняла участие в международной конференции по водородной энергетике	18
Департамент информационных технологий ЕЭК провел обучающий семинар в рамках создания защищенной сети передачи данных интегрированной системы ЕАЭС	19
Арзыбек Кожошев: «Партнерство ЕАЭС и ШОС позволяет формировать «беспровное транспортное пространство» в Большой Евразии»	20
НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)	21
Новый этап цифровой трансформации национальной системы стандартизации.....	21
Обеспечение единства измерений при использовании атомной энергии обсудили в Сочи	22
Перспективные возможности оценки соответствия транспортных средств обсудили в Татарстане	23
Итоги генеральной сессии международной электротехнической комиссии	24
Утверждена программа национальной стандартизации на 2024 год	25
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ	27

Какие стандарты разработают в Беларуси для реализации Целей устойчивого развития до 2030 года?.....	27
---	----

**МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ
ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
(по состоянию на 01.11.2023)**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ¹

№ п/п	Дата публикации	Наименование
1.	30.10.2023	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА. ПОДСИСТЕМА ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ И ДЕТЕКТИРОВАНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ Шифр темы ПНС 1.2.057-1.050.22
2.	30.10.2023	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ. БАТАРЕИ ДЛЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ. ЧАСТЬ 4. ВТОРИЧНЫЕ ГЕРМЕТИЧНЫЕ НИКЕЛЬ-МЕТАЛЛГИДРИДНЫЕ БАТАРЕИ. Шифр темы ПНС 1.15.044-1.117.23
3.	30.10.2023	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации СИСТЕМЫ НАКОПЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ. РУКОВОДСТВО ПО ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ВОПРОСАМ ОБЪЕКТ СТАНДАРТИЗАЦИИ 29.220 ГАЛЬВАНИЧЕСКИЕ ЭЛЕМЕНТЫ И БАТАРЕИ Шифр темы ПНС 1.15.044-1.121.23
4.	30.10.2023	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации БАТАРЕИ АККУМУЛЯТОРНЫЕ И БАТАРЕЙНЫЕ УСТАНОВКИ. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ. ЧАСТЬ 6. БЕЗОПАСНОСТЬ ТЯГОВЫХ ЛИТИЙ-ИОННЫХ БАТАРЕЙ Шифр темы ПНС 1.15.044-1.115.23
5.	30.10.2023	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации СИСТЕМЫ НАКОПЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ (СНЭЭ). БЕЗОПАСНОСТЬ СИСТЕМ, РАБОТАЮЩИХ В СОСТАВЕ СЕТИ. ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ Шифр темы ПНС 1.15.044-1.116.23
6.	30.10.2023	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ПРОИЗВОДСТВО НАНОТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ. ХАРАКТЕРИСТИКИ МАТЕРИАЛОВ. ЧАСТЬ 5.2. НАНОМАТЕРИАЛЫ ЭЛЕКТРОДНЫЕ ДЛЯ

¹ Подробная информация о документах представлена в Приложении 1

		ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКИХ КОНДЕНСАТОРОВ. БЛАНК ПОДРОБНОГО ОПИСАНИЯ. Шифр темы ПНС 1.15.044-1.136.23
7.	31.10.2023	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации УСТРОЙСТВА ПЛОМБИРОВОЧНЫЕ. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ КАНАТНОГО ТИПА НА УСТОЙЧИВОСТЬ К НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМУ ВСКРЫТИЮ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ Шифр темы ПНС 1.2.246-1.025.23

Источник: rst.gov.ru, 19.10.2023 – 01.11.2023

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
18.04.2022

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
31.10.2023

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ПНСТ

Шифр темы ПНС
1.2.057-1.050.22

Наименование проекта стандарта
**Интеллектуальная транспортная система. Подсистема видеонаблюдения и
детектирования дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций.
Общие технические требования**

Объект стандартизации
**33.160.40 Видеосистемы, 03.220.20 Дорожный транспорт, 19.080 Электрические и
электронные испытания, 35.080 Программное обеспечение, 93.080.30 Дорожное
оборудование и установки**

ТК
ТК 057 Интеллектуальные транспортные системы

Наименование разработчика
ООО «НИИ ИТС»; ФАУ «РОСДОРНИИ». ООО НИЦ «Технология»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
**Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и
региональных стандартов**

Дата начала публичного обсуждения
19.04.2022

Дата окончания публичного обсуждения
20.06.2022

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
30.10.2023

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.15.044-1.117.23

Наименование проекта стандарта
Транспорт железнодорожный. Батареи для вспомогательных систем электропитания. Часть 4. Вторичные герметичные никель-металлгидридные батареи.

Объект стандартизации
29.220.30 Щелочные аккумуляторы и аккумуляторные батареи

ТК
ТК 044 Аккумуляторы и батареи

Наименование разработчика
Ассоциация «РУСБАТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту МЭК 62973-4:2021 «Железнодорожный подвижной состав. Аккумуляторные батареи для систем питания собственных нужд. Часть 4. Никель-металлгидридные герметичные аккумуляторные батареи»

Дата начала публичного обсуждения
25.10.2023

Дата окончания публичного обсуждения
25.12.2023

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
30.10.2023

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.15.044-1.121.23

Наименование проекта стандарта
Системы накопления электрической энергии. Руководство по экологическим вопросам

Объект стандартизации
29.220 Гальванические элементы и батареи

ТК
ТК 044 Аккумуляторы и батареи

Наименование разработчика
Ассоциация «РУСБАТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
**Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту
IEC TS 62933-4-1:2017 «Системы накопления электрической энергии (EES). Часть 4-1. Руководство по экологическим вопросам. Общие требования»**

Дата начала публичного обсуждения
25.10.2023

Дата окончания публичного обсуждения
25.12.2023

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
30.10.2023

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.15.044-1.115.23

Наименование проекта стандарта
Батареи аккумуляторные и батарейные установки. Требования безопасности. Часть 6. Безопасность тяговых литий-ионных батарей

Объект стандартизации
29.220.99 Элементы и батареи прочие

ТК
ТК 044 Аккумуляторы и батареи

Наименование разработчика
Ассоциация «РУСБАТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту ИЕС 62485-6:2021 «Батареи аккумуляторные и батарейные установки. Требования безопасности. Часть 6. Безопасность тяговых литий-ионных батарей»

Дата начала публичного обсуждения
25.10.2023

Дата окончания публичного обсуждения
25.12.2023

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
30.10.2023

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.15.044-1.116.23

Наименование проекта стандарта
Системы накопления электрической энергии (СНЭЭ). Безопасность систем, работающих в составе сети. Электрохимические системы

Объект стандартизации
29.220 Гальванические элементы и батареи

ТК
ТК 044 Аккумуляторы и батареи

Наименование разработчика
Ассоциация «РУСБАТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту ИЕС 62933-5-2:2020 «Системы накопления электрической энергии (EES). Часть 5-2. Безопасность систем, работающих в составе сети. Электрохимические системы»

Дата начала публичного обсуждения
25.10.2023

Дата окончания публичного обсуждения
25.12.2023

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
30.10.2023

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.15.044-1.136.23

Наименование проекта стандарта
Производство нанотехнологическое. Характеристики материалов. Часть 5.2. Наноматериалы электродные для электрохимических конденсаторов. Бланк подробного описания.

Объект стандартизации
07.120 Нанотехнологии, 31.060.99 Конденсаторы прочие

ТК
ТК 044 Аккумуляторы и батареи

Наименование разработчика
Ассоциация «РУСБАТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту IEC TS 62565-5-2:2022 «Нанопроизводство. Характеристики материалов. Часть 5-2. Электроды электрохимического конденсатора с нанопокрытием. Форма детальной спецификации»

Дата начала публичного обсуждения
25.10.2023

Дата окончания публичного обсуждения
25.12.2023

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
31.10.2023

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.246-1.025.23

Наименование проекта стандарта
Устройства пломбировочные. Методы испытаний запорно-пломбировочных устройств канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования

Объект стандартизации
13.310 Защита от преступлений

ТК
ТК 246 Контейнеры

Наименование разработчика
АО «ИПК «СТРАЖ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
31.10.2023

Дата окончания публичного обсуждения
31.12.2023

МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 01.11.2023)

НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

Вышел очередной номер электронного журнала о конкуренции и антимонопольном регулировании в ЕАЭС

На сайте Евразийской экономической комиссии размещён очередной номер электронного журнала «Конкуренция и антимонопольное регулирование в ЕАЭС».

В журнале собраны актуальные материалы по вопросам конкуренции, в том числе на цифровых рынках, государственной антимонопольной и тарифной политики стран, а также обзор ключевых кейсов регуляторов стран Евразийского экономического союза.

Авторы номера поделились своим видением методов противодействия недобросовестной конкуренции, направлений дальнейшего развития конкурентной политики, расширения спектра инструментов при рассмотрении антимонопольных дел и многим другим.

За время существования журнал стал полноценной экспертной площадкой, на которой специалисты в сфере конкуренции презентуют инновационные идеи и предложения по развитию конкуренции на евразийском пространстве.

Источник: eec.eaeunion.org, 19.10.2023

Михаил Мясникович встретился с руководителями ключевых международных структур на форуме «Один пояс, один путь» в Пекине

На полях Третьего форума высокого уровня по международному сотрудничеству в рамках инициативы «Один пояс, один путь» в Пекине (КНР) 17-18 октября Председатель Коллегии Евразийской экономической комиссии Михаил Мясникович провел ряд деловых встреч и переговоров.

С президентом, председателем Правления Африканского экспортно-импортного банка (Афрэксимбанка) Бенедиктом Орамой обсуждены практические вопросы сотрудничества между ЕЭК и Афрэксимбанком в развитие договорённостей, достигнутых в ходе 2-го Саммита и форума

«Россия-Африка». Отдельное внимание стороны уделили подготовке первой евразийской бизнес-миссии, проведение которой запланировано ЕЭК и Российским экспортным центром в начале декабря в Египте.

Михаил Мясникович обсудил с заместителем Генерального секретаря ООН, исполнительным секретарем ЭСКАТО ООН Армидой Сальсией Алишахбаной текущие аспекты сотрудничества ЕЭК и ЭСКАТО ООН. Комиссия регулярно взаимодействует с ЭСКАТО в рамках Меморандума о взаимопонимании, заключенного в 2019 году. Отмечено, что в текущем году ЕЭК и ЭСКАТО подготовили совместный проект, направленный на укрепление регионального сотрудничества по вопросам цифровой трансформации в целях устойчивого экономического развития ЕАЭС и АСЕАН.

Состоялся обстоятельный обмен мнениями по вопросам многостороннего взаимодействия с генеральным секретарем ШОС Чжан Мином, генеральным секретарем АСЕАН Као Ким Хорном, генеральным секретарем СВМДА Кайратом Сарыбаем. Конструктивный характер работы ЕАЭС с этими международными организациями, направленной на создание условий для бесшовной связанности и реализацию взаимовыгодных экономических проектов, вносит вклад в развитие идеи Большого Евразийского партнерства.

Актуальную евразийскую и международную повестку дня глава Коллегии ЕЭК затронул в ходе контактов на Форуме с руководством российской и белорусской делегаций.

Источник: eec.eaeunion.org, 19.10.2023

Андрей Слепнев: «Вызовы, которые мы уже прошли, являются разминкой перед теми вызовами, которые нас ждут»

Такое мнение министр по торговле Евразийской экономической комиссии Андрей Слепнев высказал, выступая в ходе сессии «Новая архитектура торгово-экономического взаимодействия ЕАЭС» в рамках международного экспортного форума «Сделано в России 2023», организованного АО «Российский экспортный центр» (РЭЦ).

«Когда мы занимались созданием ЕАЭС, изучали опыт ЕС. Сами европейцы про себя говорили, что их Союз – это Союз на хорошую погоду. А мы сейчас видим, что наш Евразийский экономический союз, похоже, – Союз на любую погоду, в том числе не очень хорошую», – отметил министр, выделив успешно преодолеваемые вызовы, связанные с пандемией COVID-19 и экономическими санкциями в отношении государств-членов.

Однако в ближайшем будущем, по его словам, всех нас ждут еще более масштабные испытания, связанные, в том числе, с позиционированием в новом многополярном мире. А в нем Евразийский экономический союз должен занять устойчивое и конкурентоспособное место.

«Второй вызов – это промышленная революция, климат, технологии, новая экономика, а также все, что с этим связано. Это действительно то, что закладывает перспективу на сотню лет. Здесь, в Союзе и с нашими партнерами вне его, мы должны найти решения, которые позволят работать», – продолжил Андрей Слепнев. В этой связи он напомнил, что сейчас, по сути, идет пересмотр правил международной торговли. Снова обсуждаются тарифные барьеры, которые устанавливаются под маркой климата и пограничного регулирования, а также нетарифных барьеров, когда для того, чтобы получить возможность поставлять свои товары в другую страну, надо иметь подтверждения или пройти сертификацию, причем все процессы идут по разным правилам и стандартам.

«Конечно, задача в партнерстве с нашими друзьями по всему миру – активно работать в этом направлении, чтобы не возникли новые барьеры и новые разделительные линии. Для того, чтобы мы могли нормально торговать и нормально развиваться», – подчеркнул министр по торговле ЕЭК.

В качестве третьего вызова он выделил переход к новой системе отношений, когда люди и малые предприятия все больше заявляют свои интересы, все больше участвуют в развитии. Как считает Андрей Слепнев, нужно решить вопрос коммуникации с людьми, без которого не будет поддержки, а без нее – не будет и движения.

«Что мы как Союз можем сделать в практическом плане? Евразийская программа сотрудничества МСП – это было бы крайне востребовано, и хорошо, что это сейчас обсуждается», – сообщил министр.

Особое место в контексте евразийской интеграции занимает отрасль электронной торговли. Сегодня на крупнейших маркетплейсах в ЕАЭС доля товаров из Беларуси, Казахстана, Армении и Кыргызстана составляет уже 50%. При этом совокупный объем рынка электронной торговли в настоящий момент – 90 млрд долл., а 90% компаний на маркетплейсах – компании малого и среднего предпринимательства. Необходимо развивать этот сегмент и разрешать имеющиеся проблемы.

Касаясь вопросов внешней торговли, Андрей Слепнев отметил, что тезис, который выдвинул Президент Российской Федерации Владимир Путин по Большому Евразийскому партнерству, остается актуальным. «В то же время мы видим, что Большое Евразийское партнерство неоднородно. Оно имеет несколько направлений. Очевидно, что направление с Европой пока – надеюсь, временно – находится в приторможенной стадии. Но у нас есть крайне

перспективное южное направление по коридору «Север – Юг», – пояснил министр по торговле ЕЭК.

Причем, по его мнению, здесь нужно вести речь о выстраивании не просто транспортного, а полноценного экономического коридора. Необходим многоотраслевой диалог, чтобы за одним столом сидели и транспортники, и промышленники, обсуждали вопросы технологического суверенитета, кооперации и выстраивания логистики.

Говоря о партнерстве с Китаем, Андрей Слепнев заявил, что необходимо серьезное осмысление происходящего. Рост торговли с Китаем в прошлом году составил 30%, в этом году составляет порядка 27%. «Но нас тревожат определенные вещи, в первую очередь, структура торговли, которая во многом повторяет то, что у нас было с Европой. При этом важно, что мы видим собственный потенциал: масса товаров Евразийского экономического союза имеет хорошую перспективу в Китае. Надо ее развивать», – уверен министр ЕЭК.

Он рассказал, что сейчас ЕАЭС оценивает возможности новой конфигурации сотрудничества с КНР, оценивает различные сценарии его углубления, в том числе сценарий частичной либерализации торговли. По словам министра, Китай является стратегическим партнером, а рамка, которая была задана Союзу и Китаю действующим Соглашением о торгово-экономическом сотрудничестве требует развития.

В работе сессии также приняли участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, председатель Совета ЕЭК Алексей Оверчук, заместитель председателя правления Евразийского банка развития Тигран Саркисян, председатель совета директоров компании «Северсталь» Алексей Мордашов, Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Беларусь в Российской Федерации Дмитрий Крутой, Чрезвычайный и Полномочный посол Исламской Республики Иран в Российской Федерации Казем Джалали.

Модерировали дискуссию научный руководитель Центра комплексных европейских и международных исследований факультета мировой экономики и мировой политики НИУ ВШЭ; программный директор «Валдайского клуба» Тимофей Бордачев и директор по экспортной политике и анализу РЭЦ Михаил Снег.

Источник: eec.eaeunion.org, 20.10.2023

Государственно-частное партнёрство в сфере транспорта и энергетики обсудили в Бишкеке

Министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожошев 24 октября в Бишкеке принял участие в круглом столе «Развитие региональных и трансграничных транспортных коридоров, и энергетической инфраструктуры с использованием механизмов ГЧП». Мероприятие было организовано Центром государственно-частного партнёрства (ГЧП) при Национальном агентстве по инвестициям при Президенте Кыргызской Республике.

Арзыбек Кожошев отметил, что развитая и современная транспортно-логистическая инфраструктура с учётом происходящих в мире тенденций становится значимым фактором создания новых производств, роста инвестиций и мобильности внутри Евразийского экономического союза.

«Развитие транспортно-инфраструктурного каркаса Союза, системы логистики, бесшовность перевозок, оптимизация процедур контроля являются одними из наиболее важных и чувствительных для стран ЕАЭС вопросов. В настоящее время в Комиссии в целях развития транспортной инфраструктуры обсуждается создание механизма для финансирования и продвижения основных транспортных проектов», – подчеркнул министр ЕЭК.

В этой связи возрастает актуальность выстраивания новых устойчивых логистических цепочек, ускоренного развития международных маршрутов посредством создания и развития соответствующей транспортной и логистической инфраструктуры, где одним из инструментов может послужить государственно-частное партнёрство.

Директор ГУ «Центр государственно-частного партнерства» при Национальном агентстве по инвестициям при Президенте Кыргызской Республики Санжарбек Болотов рассказал о проектах ГЧП в сфере транспорта и энергетики. Генеральный директор французской консалтинговой компании AXELCIUM – консультант по сделкам ГЧП Лоран Торранс коснулся проблем и ключевых факторов успеха по участию частного сектора в транспортном, логистическом и энергетическом сегментах экономики.

В ходе круглого стола представители Кабинета министров Кыргызской Республики, профильных государственных структур, Евразийской экономической комиссии и других международных организаций обсудили международный опыт и опыт Кыргызстана в продвижении проектов ГЧП и роль финансовых инструментов, создаваемых для развития транспортной и энергетической инфраструктуры посредством механизмов ГЧП.

Делегация ЕЭК приняла участие в международной конференции по водородной энергетике

Представители промышленного блока Евразийской экономической комиссии Галина Мартинкевич и Светлана Прядка приняли участие в международной конференции по водородной энергетике в Москве.

Особый интерес участников мероприятия вызвали первые результаты кооперационного взаимодействия государств Евразийского экономического союза в сфере водородного транспорта. В рамках панельной сессии был представлен совместный российско-белорусский проект по созданию водородного грузовика.

«В Союзе уже сформированы правовые основы для налаживания кооперационных связей между субъектами государств ЕАЭС в сфере водородного транспорта. Этот проект может стать пилотным в рамках сотрудничества наших стран в области применения водорода в транспорте», – отметила заместитель начальника отдела мониторинга и анализа развития промышленных комплексов государств-членов ЕЭП Департамента промышленной политики Галина Мартинкевич.

Представитель Комиссии отметила целесообразность продолжения расширения научных и кооперационных связей по водородной тематике с привлечением новых отраслей и участников от стран ЕАЭС в соответствии с рекомендацией Коллегии Комиссии от 25 января этого года «О перспективных направлениях сотрудничества государств – членов Евразийского экономического союза в сфере водородной энергетики».

В рамках мероприятия эксперты ведущих российских организаций, разработчиков технологических решений в сфере водородной энергетике, производителей оборудования обсудили новейшие достижения, разработки и практические результаты деятельности в сфере водородной энергетике.

Участники дискуссии рассмотрели ряд тем, включая развитие водородной энергетике в мире, вызовы и возможности дальнейшего развития этой сферы; производство оборудования и новые технологии для водородной энергетике; международное научно-техническое сотрудничество в сфере водородной энергетике; развитие водородного транспорта и инфраструктуры.

Отмечена актуальность развития водородных технологий для декарбонизации отраслей промышленности, разработки технологий по транспортировке и хранению водорода для выхода на рынки третьих стран, ориентации на создание отечественных аналогов с целью замещения иностранного оборудования в сфере водородной энергетике.

Департамент информационных технологий ЕЭК провел обучающий семинар в рамках создания защищенной сети передачи данных интегрированной системы ЕАЭС

Департамент информационных технологий Евразийской экономической комиссии 26-27 октября успешно провел обучающий семинар по функционированию защищенной сети передачи данных интегрированной информационной системы ЕАЭС.

Семинар собрал представителей уполномоченных органов Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана и России. В рамках мероприятия рассмотрены практические аспекты обеспечения функционирования защищенной сети передачи данных.

Семинар проводился в рамках выполнения Распоряжения Совета ЕЭК от 18 февраля 2022 года № 7 «О создании защищенной сети передачи данных интегрированной информационной системы Евразийского экономического союза». Комиссия совместно со странами Союза сейчас завершает эту работу.

«Подключение всех участников к защищенной сети передачи данных интегрированной информационной системы ЕАЭС позволит обеспечить согласованный уровень безопасности информационного обмена в рамках трансграничного взаимодействия между государствами Союза и Евразийской экономической комиссией», – отметил директор Департамента информационных технологий ЕЭК Александр Алексанян.

Комиссия провела необходимые организационно-технические мероприятия для обеспечения возможности подключения национальных сегментов государств-членов к защищенной сети передачи данных.

В частности, создан центр управления защищенной сетью передачи данных. Совместно с уполномоченными органами государств-членов произведен монтаж и настройка криптошлюзов в количестве, необходимом для организации отказоустойчивого подключения национальных сегментов интегрированной системы ЕАЭС. Осуществлено подключение национальных сегментов Армении, Беларуси, Кыргызстана и Казахстана к защищенной сети передачи данных.

В ближайшее время, после подключения национального сегмента России, планируется осуществить миграцию ИИС на защищённые каналы, а также обеспечить реализацию пилотного проекта по прослеживаемости товаров на территории Союза.

Арзыбек Кожошев: «Партнерство ЕАЭС и ШОС позволяет формировать «бесшовное транспортное пространство» в Большой Евразии»

Министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожошев 1 ноября в Ташкенте принял участие в первом транспортном форуме Шанхайской организации сотрудничества и выступил на его основной панельной сессии.

Министр ЕЭК рассказал об особенностях реализации в Евразийском экономическом союзе транспортной политики. Обозначил ключевые достижения и возможности, а также перспективы взаимодействия ЕАЭС и ШОС

«В контексте сотрудничества ЕАЭС и ШОС есть большой потенциал для более тесного и эффективного взаимодействия, что позволит поэтапно сформировать «бесшовное транспортное пространство» в рамках Большой Евразии на открытой, справедливой основе с учетом принципов суверенитета и уважения национальных интересов», – отметил Арзыбек Кожошев.

Министр ЕЭК подчеркнул, что формирование среды взаимовыгодного партнерства ШОС и ЕАЭС позволит существенно повысить эффективность работы транспортных комплексов стран этих интеграционных объединений, будет содействовать гармонизации правового регулирования. Это поможет также определиться с мерами по коллективному выстраиванию новых кооперационных связей со странами региона, инфраструктурному развитию, формированию новых логистических маршрутов и цепей поставок товаров, обеспечивающих ресурсные потоки для развития экономик.

На полях Форума состоялась рабочая встреча Арзыбека Кожошева и заместителя генерального секретаря ШОС Сохаил Хана, на которой обсуждены перспективы развития сотрудничества в сфере транспорта. Министр ЕЭК отметил важность в перспективе проведения совместной министерской встречи стран ШОС и ЕАЭС.

В Форуме также приняли участие министры транспорта государств-членов ШОС, руководители исследовательских учреждений и международных организаций. Министр ЕЭК провел ряд других двусторонних встреч.

Источник: eec.eaeunion.org, 01.11.2023

НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)

Новый этап цифровой трансформации национальной системы стандартизации

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии утвержден предварительный национальный стандарт ПНСТ 864-2023 «Умные (SMART) стандарты. Общие положения».

Утверждённый стандарт стал первым документом национальной системы стандартизации Российской Федерации и одним из первых документов в мире, который вводит понятие умного (SMART) стандарта, а также устанавливает основные подходы SMART-стандартизации и определяет дальнейший вектор её развития.

Утверждение ПНСТ означает новый шаг в цифровизации российской экономики и промышленности, поскольку закладывает фундамент для обмена машинопонимаемыми данными из документов по стандартизации в цифровом формате. Нарастающие темпы цифровой трансформации требуют широкого внедрения цифровых технологий, в том числе, и в документы по стандартизации. Одной из таких задач является представление стандартов в виде, при котором любой конструктор, технолог и инженер могут применять цифровой документ по стандартизации на этапе разработки изделия, технологии, в производственных процессах. Так, стандарт с машинопонимаемым содержанием тот, при котором информационная система может самостоятельно воспринимать содержание одного или нескольких документов по стандартизации (стандарты в виде баз данных, программных кодов). Умными стандартами являются и те, в которых машина не только понимает содержание, но и обладает способностью их самостоятельного применения и трактования – без вовлечения человека-оператора. Эти стандарты по своей сути являются информационными моделями, способными строить самостоятельные взаимосвязи между элементами.

SMART-стандарты и построенные на их базе сервисы помогут быстрее и точнее искать информацию, эффективнее её анализировать и автоматизировать применение нормативных требований. Внедрение SMART-стандартов сделает возможным превратить документ по стандартизации в рабочий цифровой инструмент, существенно повышающий производительность труда и снижающий количество ошибок.

Документ определяет умный (SMART) стандарт как совокупность данных, содержащихся в документе по стандартизации, представленных в

машиночитаемом, машино-интерпретируемом и машинопонимаемом форматах, что обеспечивает наряду с возможностью чтения человеком возможность прямой обработки и использования информационными и кибер-физическими системами.

ПНСТ 864-2023 разработан АО «Кодекс» при активном участии членов Комитета РСПП по промышленной политике и техническому регулированию и ФГБУ «Институт стандартизации» в рамках профильного технического комитета по стандартизации № 711 «Умные (SMART) стандарты» (ПТК 711) и вступает в действие с 1 февраля 2024 года сроком на трёхлетний период. Предполагается, что эти три года станут временем апробации, в течение которого будет собираться и анализироваться обратную связь от пользователей стандарта. Активное участие разных субъектов экономической деятельности в этом процессе необходимо, поскольку и рассматриваемый ПНСТ, и вся серия последующих за ним стандартов, разрабатываются в первую очередь в интересах предприятий реального сектора экономики.

Источник: rst.gov.ru, 24.10.2023

Обеспечение единства измерений при использовании атомной энергии обсудили в Сочи

Отраслевая научно-практическая конференция «Обеспечение единства измерений в области использования атомной энергии», организатором которой традиционно выступила Госкорпорация «Росатом», прошла в Сочи. В мероприятии приняла участие делегация Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии по главе с заместителем руководителя ведомства Евгением Лазаренко.

В рамках конференции состоялось обсуждение изменений в законодательной и нормативно-правовой базе по обеспечению единства измерений в области использования атомной энергии, совершенствования организационной структуры и процессов функционирования метрологических служб, совершенствования организационной структуры и процессов функционирования метрологических служб, информационных ресурсов, программного обеспечения и цифровизации для автоматизации деятельности метрологических служб, аккредитации и оценки состояния измерений в измерительных, испытательных и аналитических лабораториях, метрологического аспекта разработки и аттестации методик (методов) измерений, разработки и применения стандартных образцов. Также состоялись дискуссии по обмену опытом в рамках совершенствования организационной

структуры и процессов функционирования метрологических служб, современных измерительных системах и средств измерений, метрологического надзора, нормативно-правовых требований.

В ходе своего выступления в рамках главного пленарного заседания Евгений Лазаренко отметил, что изменения в Федеральный закон «Об обеспечении единства измерений», принятые накануне Государственной Думой Российской Федерации в первом чтении, станут флагманом развития обеспечения единства измерений в Российской Федерации.

О модернизации системы оказания государственных услуг рассказал начальник отдела законодательной метрологии Росстандарта Илья Ершов, подчеркнув, что в ближайшем будущем все административные регламенты Росстандарта будут переведены в машиночитаемый вид в соответствии с требованиями законодательства по предоставлению государственных услуг.

Помимо этого, в рамках деловой программы форума были заслушаны доклады об основных направлениях развития эталонной базы ФГУП «ВНИИФТРИ» в области измерений ионизирующих излучений, деятельности ФГБУ «ВНИИМС» по разработке документов по стандартизации государственной системы обеспечения единства измерений, а также современном состоянии и перспективах развития национальных эталонов Российской Федерации в области измерений ионизирующих излучений, разработке и применении стандартных образцов в качестве нового вида эталонов в соответствии с ГПС (ГЭТ 6-2016), опыте испытаний дозиметрических средств измерений в целях утверждения типа и другие, представленные специалистами государственных научных метрологических институтов Росстандарта ФГУП «ВНИИФТРИ», ФГБУ «ВНИИМС» и ФГУП «ВНИИМ им. Д.И.Менделеева».

Источник: rst.gov.ru, 25.10.2023

Перспективные возможности оценки соответствия транспортных средств обсудили в Татарстане

Решениям актуальных вопросов оценки соответствия и технического регулирования в автомобильной промышленности был посвящен рабочий визит делегации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии под руководством заместителя руководителя ведомства Александра Кузьмина в Республику Татарстан.

В ходе посещения производственной площадки ООО «Научно-технический центр «Кама» были обсуждены вопросы создания технической

службы по Правилам ООН, распространяющимся на проведение испытаний шинной продукции. Созданный в 2007 году на базе центральной заводской лаборатории и проектно-конструкторского отдела ОАО «Нижекамскшина», НТЦ «Кама» – основа предприятий КАМА TYRES, в которой происходит разработка и освоение новых моделей шин для всех видов грузового и пассажирского транспорта, сельскохозяйственной техники. Специалисты НТЦ «Кама» также проводят разработку и омологацию шин для заводской комплектации автомобилей крупнейших производителей.

Кроме того, развитию технического регулирования автомобильной промышленности Российской Федерации был посвящен визит делегации на производственную площадку ПАО «КАМАЗ» – крупнейшей автомобильной корпорации Российской Федерации, входящей в 20-ку ведущих мировых производителей тяжёлых грузовых автомобилей. Единый производственный комплекс группы организаций ПАО «КАМАЗ» охватывает весь технологический цикл производства грузовых автомобилей – от разработки, изготовления, сборки автотехники и автокомпонентов до сбыта готовой продукции и сервисного сопровождения.

Делегация посетила завод двигателей и ознакомилась с линией обработки блока цилиндров двигателей КАМАЗ Р6, конвейером сборки двигателей КАМАЗ Р6. Также члены делегации побывали на заводе каркасов кабин и автомобильном заводе – финишном производстве компании, где собираются грузовики КАМАЗ. В рамках встречи с заместителем генерального директора ПАО «КАМАЗ» – директором по развитию Иреком Гумеровым были обсуждены вопросы реализации пилотного проекта по переводу документооборота в сфере оценки соответствия транспортных средств и автомобильных компонентов в цифровой формат.

Источник: rst.gov.ru, 26.10.2023

Итоги генеральной сессии международной электротехнической комиссии

ЖЕНЕВА – МОСКВА, 30 октября 2023 г. – Мероприятия 87-ой Генеральной сессии Международной электротехнической комиссии (МЭК) прошли в формате видеоконференции. В заседаниях приняли участие делегации 80 государств-членов МЭК. Российскую делегацию возглавил руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Антон Шалаев. В состав делегации также вошли представители центрального аппарата ведомства, Российского института стандартизации, эксперты технических комитетов по стандартизации, работающих в сфере

электро- и энергетического оборудования. В рамках генеральной сессии прошли тематические круглые столы, заседания руководящих органов и технических комитетов МЭК.

В этом году особое внимание практически всех мероприятий Генеральной сессии было направлено на обсуждение цифровой трансформации международной стандартизации. Так, в 2022 году МЭК разработал новую онлайн-платформу разработки стандартов, а с 2023 года разработчики международных стандартов в тестовом режиме получили доступ к новым инструментам, облегчающим их совместную работу и оптимизирующим ее.

Темами обсуждения также стали:

- образ стандарта будущего – цифровые SMART-стандарты, процедуры их разработки и применения,
- применение цифровых решений, в том числе, технологий искусственного интеллекта в стандартизации и оценке соответствия.
- Отдельное обсуждение было посвящено новым перспективным областям стандартизации – таким, как возобновляемые источники энергии, виртуальные испытания и 3D-моделирование, кибербезопасность, квантовые технологии и «метавселенная».
- Традиционная «Открытая сессия» МЭК была посвящена новым регионам деятельности организации, в частности, работам по стандартизации в области электротехнического оборудования и электроэнергии на африканском континенте.

Напомним, что в принятом ранее Стратегическом плане МЭК определены 9 стратегических целей, которые объединены в рамках 3 стратегических тем:

- создание цифрового и полностью электрического общества;
- содействие устойчивому миру;
- лидерство в области доверия, вовлеченности и сотрудничества.

Источник: rst.gov.ru, 30.10.2023

Утверждена программа национальной стандартизации на 2024 год

Приказом Росстандарта утверждена Программа национальной стандартизации на 2024 год и дальнейшую перспективу (ПНС-2024).

В следующем году в соответствии с Программой будет осуществляться работа более чем над 4900 документами по стандартизации, из которых около 1900 стандартов запланированы к утверждению на 2024 год. При этом количество новых тем, представленных техническими комитетами, составляет 1602.

Формирование Программы национальной стандартизации осуществляется на основе установленных целевых индикаторов и показателей, а также на основе перспективных программ стандартизации. В частности, приоритетными направлениями ПНС-2024 определено обеспечение реализации национальных проектов и документов стратегического планирования инструментами стандартизации, подготовка национальных стандартов на основе применения отраслевых стандартов (ОСТ) с учетом положений статьи 35 Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» и стандартов организаций (СТО), обеспечение Технических регламентов (ТР ТС/ТР ЕАЭС) стандартами, содержащими методы испытаний. Ключевыми задачами разработки стандартов в 2024 году являются обеспечение технологического суверенитета, цифровизации и устойчивого развития.

В соответствии с основополагающим стандартом ГОСТ Р 1.14-2017 «Стандартизация в Российской Федерации. Программа национальной стандартизации. Требования к структуре, правила формирования, утверждения и контроля за реализацией» с 2018 года работы по формированию Программы ведутся с использованием Федеральной государственной информационной системы «БЕРЕСТА» в режиме авторизованного доступа через интернет-портал. Так, доступ техническим комитетам по стандартизации к внесению предложений в проект ПНС-2024 был открыт с 30 июня по 31 августа 2023 года, о чем были проинформированы председатели и ответственные секретари технических комитетов посредством рассылки соответствующего письма Росстандарта.

Проект ПНС-2023 был представлен на расширенном заседании Совета по стандартизации 3 октября 2023 года, при этом итоговый документ сформирован с учетом поступивших замечаний и предложений членов Совета по стандартизации при Росстандарте.

По словам руководителя Росстандарта Антона Шалаева «Реализация Программы национальной системы стандартизации в 2024 году должна быть направлена на содействие промышленности в создании и внедрении инноваций, локализации производств, масштабировании наилучших практик и развитии сквозных технологий. Новые вызовы ставят задачи развития «опережающей стандартизации», развитие и внедрение которой, сегодня определены как Сводной стратегией развития обрабатывающей промышленности РФ до 2030 года и на период до 2035 года».

Источник: rst.gov.ru, 31.10.2023

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Какие стандарты разработают в Беларуси для реализации Целей устойчивого развития до 2030 года?

Госстандарт утвердил Перспективный план на 2023 – 2030 годы по разработке государственных и межгосударственных стандартов для реализации Целей устойчивого развития (далее – Перспективный план).

«Данный документ представляет собой обновленную версию Перспективного плана на 2021 – 2030 годы, – пояснила начальник управления технического нормирования и стандартизации Госстандарта Оксана Гришкевич. – Принимая его два года назад, мы осознавали, что это – примерный ориентир, который будет регулярно актуализироваться, поскольку появляются новые международные документы, которые представляют для нас интерес, либо изменяются задачи социально-экономического развития страны, на удовлетворение которых в первую очередь направлены стандарты. Поэтому вместе с отраслевыми органами госуправления, предприятиями и институтами была проделана большая работа по анализу того, что сделано и что нужно включить дополнительно, поскольку это актуально для страны в современных условиях».

Итак, сейчас в Перспективный план включена разработка 208 стандартов (175 СТБ и 33 ГОСТ). Они предназначены для реализации таких Целей устойчивого развития (ЦУР), как «Ликвидация голода» (35 стандартов), «Хорошее здоровье и благополучие» (2 стандарта), «Чистая вода и санитария» (37 стандартов), «Недорогостоящая и чистая энергия (50 стандартов), «Достойная работа и экономический рост (5 стандартов), «Индустриализация, инновации и инфраструктура (31 стандарт), «Устойчивые города и населенные пункты» (30 стандартов), «Ответственное потребление и производство» (4 стандарта), «Борьба с изменением климата (14 стандартов).

В числе новых стандартов, которых не было в предыдущей версии Перспективного плана, Оксана Гришкевич отметила серию стандартов на требования и методы испытаний твердых топлив из коммунальных отходов, величины и единицы, в том числе в области акустики, методы испытаний косметики и качества воды.

Государственные и межгосударственные стандарты будут разрабатываться на основе международных стандартов ISO и IEC, а также европейских документов.

К слову, начиная с 2021 г. в республике разработано более 70 стандартов, направленных на реализацию ЦУР. В 2023 г. ведется работа над 24 государственными стандартами.

Ознакомиться с Перспективным планом можно на сайте Госстандарта в разделе «Стандартизация/Программы работ».

Источник: gosstandart.gov.by, 19.11.2023