



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР САЙТОВ ЕЭК, РОССТАНДАРТА,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
И ДРУГИХ СТРАН-УЧАСТНИЦ ЕАЭС**

№23/НОЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (по состоянию на 15.11.2023).....	3
НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ	3
Уведомление об утверждении стандарта.....	4
Уведомление. Изменены ссылочные НД; Текстовое изменение.....	6
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ	7
МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 15.11.2023)	8
НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ.....	8
Развитие системы управления рисками в ЕАЭС обсуждено на Международном таможенном форуме.....	8
Арзыбек Кожошев провел рабочую встречу с министром транспорта Узбекистана Илхомом Махкамовым	9
При ЕЭК создадут Экспертный совет по конкуренции и антимонопольному регулированию	10
В ЕЭК обсудили перспективы развития сотрудничества с Организацией Объединённых Наций по промышленному развитию	11
НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ).....	13
Международная стандартизация в формате «Большой двадцатки»	13
Открытие стенда Росстандарта на выставке «Россия».....	14
МЕТРОЛОГИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИЯ В НОВЫХ РЕГИОНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	15
Начаты работы по обновлению стандартов «Единой системы конструкторской документации» (ЕСКД)	17
Метрологическое обеспечение средств измерений для предрейсовых осмотров водителей	19
Большое евразийское партнерство и стратегию опережающего развития обсудили на форуме «интеграция».....	20
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.....	22
В Беларуси разрабатывается цифровая платформа «Стандартизация».....	22
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	24
О работе Комитета техрегулирования и метрологии за 10 месяцев рассказали на брифинге в СЦК	24

**МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ
ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
(по состоянию на 15.11.2023)**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ¹

№ п/п	Дата публикации	Наименование
1.	03.11.2023	Уведомление об утверждении стандарта «ВАГОНЫ ГРУЗОВЫЕ СОЧЛЕНЕННОГО ТИПА. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ» Шифр задания плана ГС 1.2.045-2.062.17
2.	09.11.2023	Уведомление. Изменены ссылочные НД; Текстовое изменение «ЦИЛИНДРЫ ТОРМОЗНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ» Шифр задания плана ГС 1.2.045-2.121.20

Источник: rst.gov.ru, 02.11. – 15.11.2023

¹ Подробная информация о документах представлена в Приложении 1.

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.045-2.062.17

Обозначение

ГОСТ 35024-2023

Заглавие на русском языке

Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Freight cars of articulated type. General specifications

Технический комитет России

045 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

1328-ст

Дата регистрации

03.11.2023

Дата введения в действие

20.04.2025

Введен

Впервые

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт распространяется на грузовые вагоны сочлененного типа (далее – вагоны), предназначенные для обращения на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм и оборудованные тележками по ГОСТ 9246: – вагоны-цистерны для перевозки затвердевающих, жидких, насыпных грузов и сжиженных газов, за исключением криогенных сжиженных газов (далее – вагоны-цистерны); – вагоны-хопперы крытые (вагоны-хопперы закрытого типа) для перевозки неядовитых (нетоксичных) грузов насыпью, требующих защиты от атмосферных осадков (далее – крытые вагоны-хопперы); – вагоны-хопперы открытые (вагоны-хопперы открытого типа) для перевозки неядовитых (нетоксичных) грузов насыпью, холодных и горячих окатышей и

агломератов, не требующих защиты от атмосферных осадков (далее – открытые вагоны-хопперы); – вагоны-платформы универсальные и специализированные для перевозки контейнеров, съемных кузовов, колесной и гусеничной техники, контрейлеров, механических транспортных средств и прицепов к ним, лесных, длинномерных, штучных, насыпных грузов и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков (далее – вагоны-платформы); – полувагоны универсальные и специализированные для перевозки насыпных, перевозимых навалом, штабельных, штучных грузов, колесной техники и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков (далее – полувагоны); – вагоны крытые универсальные для перевозки штучных, тарно-штучных, пакетированных, перевозимых навалом и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков (далее – крытые вагоны)

Уведомление. Изменены ссылочные НД; Текстовое изменение

Шифр задания плана ГС

1.2.045-2.121.20

Обозначение

ГОСТ 31402-2013

Заглавие на русском языке

Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Brake cylinders for railway rolling stock. General specifications

Технический комитет России

45 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

1367-ст

Дата регистрации

09.11.2023

Дата введения изменения в действие

10.03.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Изменены ссылочные НД; Текстовое изменение

ОКС

45.060

Обозначение заменяемого(ых)

ГОСТ 31402-2009

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

За период со 2 по 15 ноября 2023 г. данные о железнодорожных межгосударственных стандартах не представлены.

Источник: rst.gov.ru, 15.11.2023

МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 15.11.2023)

НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

Развитие системы управления рисками в ЕАЭС обсуждено на Международном таможенном форуме

Директор Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Сергей Владимиров выступил модератором панельной сессии в рамках Международного таможенного форума, посвященной актуальным вопросам системы управления рисками (СУР) в Евразийском экономическом союзе.

В мероприятии приняли участие руководители профильных структурных подразделений таможенных служб Республики Армения, Республики Беларусь, Кыргызской Республики и Российской Федерации.

В начале сессии Сергей Владимиров обратил внимание на то, что важно, чтобы применяемая таможенными органами СУР обеспечивала эффективное решение задач таможенных органов и реализацию таких основных функций как обеспечение безопасности, взимание платежей и, конечно же, содействие законопослушной торговле.

Спикеры панельной сессии рассказали об организации СУР в таможенных службах с учетом заложенных в Таможенном кодексе ЕАЭС принципов.

В рамках состоявшейся дискуссии обсуждены роль Объединенной коллегии таможенных служб ЕАЭС в формировании общих стандартов таможенного контроля с применением СУР, основные перспективы дальнейшей унификации и развития СУР в рамках реализации Стратегии-2025, достижения в области автоматического анализа снимков инспекционно-досмотровых комплексов, обмен снимками между таможенными службами в целях анализа проведения таможенного контроля транзитных перевозок через территории государств ЕАЭС.

«Программные документы по определению стратегических направлений развития СУР в ЕАЭС могут быть общими, а уже тактические аспекты могут отличаться и это резонно, – отметил Сергей Владимиров. – Наличие концептуальных расхождений стратегического плана может породить

различную правоприменительную практику и барьеры во внутренней торговле».

В завершении мероприятия отмечено, что углубление интеграционного взаимодействия в сфере таможенного администрирования может быть реализовано путем дальнейшей работы по унификации систем анализа и управления рисками, что позитивно отразится на равномерности таможенного контроля и взаимном доверии таможенных служб, обеспечит единые стандарты его проведения.

Справка

Согласно Таможенному кодексу Евразийского экономического союза (ТК ЕАЭС) при проведении таможенного контроля таможенные органы исходят из принципа выборочности объектов таможенного контроля, форм таможенного контроля и мер, обеспечивающих проведение таможенного контроля (пункт 4 статьи 310 ТК ЕАЭС), используя СУР в соответствии с законодательством государств – членов Союза.

Базовые основы и общеметодологические подходы по управлению рисками определены в ТК ЕАЭС.

Вопросы стратегии и тактики применения СУР, порядка ее функционирования, а также реализации процесса управления рисками, в том числе определение мер по минимизации рисков и порядка их применения, регулируются законодательством государств – членов Союза.

Источник: ees.eaeunion.org, 02.11.2023

Арзыбек Кожошев провел рабочую встречу с министром транспорта Узбекистана Илхомом Махкамовым

Перспективы выстраивания новых устойчивых логистических цепочек и ускоренного развития международных транспортных маршрутов посредством развития транспортной инфраструктуры и строительства крупных мультимодальных логистических центров вдоль транспортных артерий обсудили министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожошев и министр транспорта Республики Узбекистан Илхом Махкамов в рамках первого транспортного форума Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в Ташкенте 2 ноября.

Арзыбек Кожошев отметил актуальность для стран Евразийского экономического союза продвижения вопросов инфраструктурного развития как в многостороннем формате, так и в рамках двустороннего сотрудничества. Также министр ЕЭК рассказал о ходе реализации транспортной политики

ЕАЭС, отметив особенности создания общего рынка транспортных услуг и формирования единого транспортного пространства в ЕАЭС.

«Эффект от синергии союзного и национального транзитного потенциала стран Союза может наступить, только если вместе работать на трансграничном и глобальном рынках», – подчеркнул Арзыбек Кожошев.

Министр ЕЭК отметил, что Узбекистан, являясь страной-наблюдателем при ЕАЭС, принимает участие в заседаниях Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре, где определяются основные направления интеграции в сфере транспорта.

Илхом Махкамов подтвердил значимость для Узбекистана участия в интеграционных процессах в сфере транспорта на евразийском пространстве.

В завершение министр ЕЭК подчеркнул высокопрофессиональную организацию транспортного форума ШОС и важность проведения в его рамках рабочих встреч в целях развития транзитного потенциала евразийского региона.

Министр транспорта Узбекистана выделил важность развития интеграционных процессов на всей территории Евразии и реализации передовых инфраструктурных проектов.

Источник: eec.eaeunion.org, 03.11.2023

При ЕЭК создадут Экспертный совет по конкуренции и антимонопольному регулированию

Руководители антимонопольных ведомств стран Евразийского экономического союза в ходе совещания в формате «5+1» с участием министра по конкуренции и антимонопольному регулированию Евразийской экономической комиссии Бахыта Султанова поддержали инициативу ЕЭК о создании Экспертного совета по конкуренции антимонопольному регулированию.

Мероприятие прошло на полях 55-го заседания Межгосударственного совета по антимонопольной политике государств-участников СНГ в Ереване.

«Блок по конкуренции Евразийской экономической комиссии тесно взаимодействует с госорганами, с бизнес сообществом ЕАЭС. Однако для более эффективной работы необходимо получить оценку деятельности и инициатив Комиссии со стороны независимых экспертов, специализирующихся в сфере конкуренции», – прокомментировал новость Бахыт Султанов.

Планируется, что в состав совета войдут представители независимых экспертных сообществ в сфере конкуренции и практикующие юристы из стран ЕАЭС.

Помимо этого, на встрече обсудили вопросы наделения ЕЭК компетенцией по пресечению нарушений правил конкуренции на трансграничных рынках субъектами из третьих стран, доклад «О применении критериев отнесения рынка к трансграничному», подходы к содержательному наполнению ежегодного отчета о состоянии конкуренции на трансграничных рынках и другие актуальные вопросы.

«Совещания в формате «5+1» проводятся несколько раз в году в разных странах Союза, и они уже стали площадкой, где «зарождаются» основы конкурентной политики ЕАЭС. Здесь обсуждаем не только вопросы совершенствования национального и наднационального права и практик правоприменения, но и определяем новые треки развития мер для обеспечения конкуренции», – сказал Бахыт Султанов.

О работе Комиссии в сфере конкуренции на международном треке участникам совещания рассказала заместитель директора Департамента конкурентной политики и политики в области государственных закупок ЕЭК Армине Акопян. Она отметила, что Комиссия на постоянной основе проводит встречи с региональными интеграционными организациями, наделенными полномочиями в сфере конкуренции. По инициативе ЕЭК тему конкуренции в региональных интеграционных объединениях включают в повестку ежегодной сессии Конференции ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД).

Следует отметить, что в совещании руководителей антимонопольных ведомств стран Союза также приняли участие представители Комитета по развитию конкуренции и защите прав потребителей Республики Узбекистан – страны-наблюдателя в ЕАЭС. В ходе выступления они поделились своими новинками – цифровыми платформами, на которых происходит сбор и анализ информации по основным направлениям работы конкурентного ведомства.

Источник: eec.eaeunion.org, 08.11.2023

В ЕЭК обсудили перспективы развития сотрудничества с Организацией Объединённых Наций по промышленному развитию

Министр по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии Артак Камалян провел встречу с главой Центра международного промышленного сотрудничества Организации Объединённых Наций по промышленному развитию (ЮНИДО) в Российской Федерации Игорем Кожиным.

В ходе беседы министр ЕЭК подтвердил заинтересованность в активизации сотрудничества с российским офисом ЮНИДО по приоритетным

направлениям, в том числе реализации взаимовыгодных проектов в промышленности и АПК стран Евразийского экономического союза.

«ЕЭК и ЮНИДО выступают в качестве равноправных партнеров в целях развития сотрудничества частного промышленного бизнеса, институтов развития и научных учреждений как в промышленно развитых, так и развивающихся странах, создавая возможности для передачи технологий и знаний, формируя новые инвестиционные партнерства на пространстве ЕАЭС», – отметил Артак Камалян.

Представители ЕЭК проинформировали коллег о новой льготной программе финансовой поддержки кооперационных проектов в ЕАЭС и пригласили присоединиться к проводимой работе по подготовке и экспертному сопровождению таких проектов.

Игорь Кожин рассказал о деятельности Центра ЮНИДО в России, перспективах и стратегии Центра на ближайшую перспективу, а также о проектах в промышленности, которые в настоящее время реализуются в государствах ЕАЭС при содействии ЮНИДО.

По итогам встречи участники отметили, что во многом цели и задачи международных организаций совпадают и договорились о продолжении конструктивного взаимодействия.

Справка

Организация Объединенных Наций по промышленному развитию (ЮНИДО) является специализированным учреждением в системе ООН, основная цель которого – содействие ускорению промышленного развития в мире. Центр ЮНИДО в России является частью глобальной сети офисов ЮНИДО по содействию инвестициям и технологиям.

Взаимодействие Евразийской экономической комиссии и ЮНИДО осуществляется в рамках Совместного заявления о сотрудничестве, которое было подписано 30 октября 2014 года в Вене. В рамках названного документа определены следующие перспективные направления: предпринимательская деятельность, инвестиции, технологические услуги, инновации, обмен знаниями и передача технологий, окружающая среда и энергоэффективность, наращивание торгового потенциала и другие направления.

Источник: eec.eaeunion.org, 14.11.2023

НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)

Международная стандартизация в формате «Большой двадцатки»

Традиционно в рамках мероприятий государств Группы двадцати (G20) в повестку входит международная стандартизация, обсуждаемая в рамках саммита с участием руководителей национальных органов по стандартизации стран G20. В проведенном в гибридном формате мероприятии приняли участие руководители Международной организации по стандартизации (ИСО), Международной электротехнической комиссии (МЭК), Международного союза электросвязи (МСЭ) и национальных органов по стандартизации стран «Большой двадцатки». От Российской Федерации в мероприятии принял участие руководитель Росстандарта Антон Шалаев. Мероприятие организовано Бюро индийских стандартов (BIS) в рамках председательства Индии в G20 в 2023 году.

Прошедший под лозунгом «Ноль дефектов – ноль выбросов», саммит был посвящён обсуждению роли стандартов в обеспечении устойчивого развития, а также обмену опытом и мнениями по дальнейшему применению стандартов в ответ на новые глобальные вызовы. Развитие технологий влечет за собой появление новых производств, в том числе, оказывающие негативное воздействие на окружающую среду. Руководители национальных органов по стандартизации представили своё мнение о том, каким образом стандарты могут стимулировать производство качественной и конкурентоспособной продукции, которое при этом не наносило бы вреда окружающей среде.

В рамках тематических сессий были обсуждены такие вопросы, как стандарты для устойчивого развития, наилучшие регуляторные практики применения стандартов, вовлечение всех заинтересованных сторон в процессы стандартизации. В дискуссиях, помимо представителей национальных органов по стандартизации государств Группы двадцати, приняли участие представители Правительства Индии, эксперты от образовательных организаций и общественных объединений.

Напомним, что впервые важность работ по стандартизации была упомянута в итоговой декларации, принятой лидерами стран Группы двадцати в 2021 году. Тогда главы ведущих экономик мира подчеркнули необходимость использования инструментов стандартизации в цифровой трансформации экономики и промышленности.

Открытие стенда Росстандарта на выставке «Россия»

На территории Выставки достижений народного хозяйства (ВДНХ) стартовало главное событие года – масштабная Международная выставка-форум «Россия». Мероприятие, проводимое в соответствии с поручением Президента Российской Федерации Владимира Путина, продемонстрирует важнейшие достижения страны в сфере экономики, промышленности, энергетики, транспорта, науки, культуры и цифровых технологий. На площадках выставки открыты экспозиции субъектов Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти, общественных организаций, крупнейших корпораций и т.д.

Росстандарт и его подведомственные организации принимают активное участие в выставке-форуме, а на площадке Инжинирингового центра в павильоне «Сделано нами», который находится на центральной аллее ВДНХ, открыт стенд, посвящённый метрологии и стандартизации.

На время работы выставки стенд станет одним из немногих мест в мире, где одновременно можно увидеть все основные единицы системы SI и их первые реализации в Российской Федерации – килограмма (единица массы), метра (единица длины), ампера (единицы электрического тока), секунды (единицы времени), канделы (единицы силы света) и кельвина (единицы термодинамической температуры), а также единицы количества вещества (моль), хранителями которых являются подведомственные Росстандарту государственные научные метрологические институты.

Посетив стенд Росстандарта, посетители выставки смогут вживую увидеть не только исторические артефакты первых эталонов, но и в интерактивном формате познакомиться с занимательными фактами о создании, истории изменений и современной реализации этих величин в государственных первичных эталонах – познакомиться с тем, как килограмм лишился своего материального воплощения, как с помощью гелий-неонового лазера воспроизводится единица длины, почему до середины прошлого века сила света называлась «свечой», а также какова наименьшая возможная в природе температура и многое другое

Руководитель Росстандарта Антон Шалаев открыл стенд ведомства в Инжиниринговом центре, отметив: «Начавшая свою работу Международная выставка-форум «Россия» – это важнейшее событие в истории нашей страны. За полгода каждый житель России и зарубежные гости смогут вживую увидеть то, чем мы гордимся, в том числе и в метрологии. Многие до конца не представляют, какой колоссальный путь проделан за предыдущие годы и какой объем задач решается сейчас. При разработке новой продукции, внедрении новых технологий требуется решение и измерительных задач – следовательно,

государственные первичные эталоны должны развиваться опережающими темпами. Наша задача состоит в том, чтобы использовать площадку данной выставки в целях показать всем – школьникам, студентам, просто посетителям выставки – важность и ценность точности измерений».

Руководитель Росстандарта также представил стенд Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – Министру промышленности и торговли Российской Федерации Денису Мантурову.

Выставка будет доступна для всех желающих до 12 апреля 2024 года, и за это время Росстандарт выступит организатором целого ряда тематических мероприятий. Встречаемся на ВДНХ!

Источник: rst.gov.ru, 06.11.2023

МЕТРОЛОГИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИЯ В НОВЫХ РЕГИОНАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Председателем Правительства Российской Федерации Михаилом Мишустиним подписаны распоряжения о создании на территории новых регионов Российской Федерации подведомственных Росстандарту государственных региональных центров стандартизации, метрологии и испытаний – ФБУ «Донецкий ЦСМ» с филиалом в Запорожской области и ФБУ «Луганский ЦСМ» (распоряжения Правительства Российской Федерации №3120-р и №3121-р).

Новые ЦСМ позволяют обеспечить потребность предприятий и населения в нормативных документах в области стандартизации и обеспечения единства измерений, в поверке, калибровке и утверждении типа используемых ими средств измерений, а также других видов метрологических работ, в испытаниях продукции и получении экспертной оценки в целях подтверждения соответствия продукции обязательным требованиям государственных стандартов и технических регламентов.

«Скорейшая интеграция промышленных предприятий новых регионов в российскую систему технического регулирования крайне важна – именно поэтому максимальный объём задач в данной сфере должен решаться непосредственно на месте. Эта работа была начата нами даже не в прошлом году, а еще раньше и ведётся на протяжении вот уже целого ряда лет – Росстандарт совместно с подведомственными организациями оказывают полное содействие по всем направлениям деятельности, связанной с метрологией, стандартизацией, сертификацией и испытаниями продукции, а также для предприятий промышленности, расположенных на территории новых

регионов Российской Федерации», – отметил глава Росстандарта Антон Шалаев.

Для проведения поверки и калибровки средств измерений, используемых на территории новых регионов Российской Федерации, используется механизм Единого окна Росстандарта, что позволяет максимально упростить логистику, а также сократить срок оказания запрашиваемых услуг. Также Росстандартом и его подведомственными организациями на территории новых регионов Российской Федерации проводится аттестация эталонов. Академией стандартизации, метрологии и сертификации на регулярной основе ведется обучение специалистов новых регионов, работающих в сфере технического регулирования.

Оба ЦСМ, несмотря на свой новый статус, обладают богатой историей.

В 1924 году в Мариуполе была создана Мариупольская поверочная палата мер и весов, которая обслуживала 4 округа (Артемовский, Сталинский, Мариупольский, Луганский), и стала в итоге началом работ по обеспечению единства измерений на Донбассе. Сегодня, в том числе благодаря и взаимодействию с Росстандартом на протяжении последних лет, эталонная база Центра состоит из действующих 276 единиц эталонов и 3770 рабочих высокоточных средств измерений, что позволяет охватить поверкой порядка 90% средств измерений, находящихся в обращении на территории Донецкой Народной Республики.

В свою очередь, История Луганского Центра стандартизации и метрологии берет свое начало в 1929 году – с момента создания Луганской поверочной палатки – Ворошиловградского областного управления мер и веса, которое подчинялось Комитету по делам мер и измерительных приборов при Совете народных комиссаров СССР. Сегодня Центр предоставляет услуги в сфере технического регулирования и обеспечения единства измерений, в числе которых проведение испытаний продукции на соответствие требованиям нормативных документов и показателям безопасности, осуществление методической и практической деятельности в области стандартизации и технического регулирования, а также осуществляет защиту граждан и экономики от последствий недостоверных результатов измерений и является аккредитованным органом по сертификации продукции и услуг, систем менеджмента, которым предоставлены полномочия по проведению работ по оценке соответствия продукции и услуг.

Напомним, что в прошлом году также были созданы отделы государственного надзора по Донецкой Народной Республике, Луганской Народной Республике, Запорожской области и Херсонской области в составе Южного межрегионального территориального управления Росстандарта. Новые отделы ЮМТУ Росстандарта активно приступили к работе на своих

территориях, проводя профилактические мероприятия в рамках закрепленных за Росстандартом видов федерального государственного контроля (надзора).

Источник: rst.gov.ru, 10.11.2023

Начаты работы по обновлению стандартов «Единой системы конструкторской документации» (ЕСКД)

Приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии утверждены обновлённые редакции комплекса Единой системы конструкторской документации (ЕСКД), а также целый ряд новых стандартов, входящих в этот комплекс.

Система стандартов ЕСКД является одной из наиболее широко известных и используемых систем стандартов в Российской Федерации. На ее основе разрабатывается и производится промышленная продукция гражданского и военного назначения. Они обеспечивают нормативно-информационную поддержку всех стадий и этапов жизненного цикла изделия, поскольку устанавливают общие требования к выполнению проектной и рабочей конструкторской документации (КД): (спецификаций, чертежей; электронных моделей и структур, схем, технических условий, различных ведомостей и других документов), разработке технологической документации и средств технологического оснащения, эксплуатационных и ремонтных документов, требования к утилизации, учету, хранению, передаче и изменению КД.

Комплекс ЕСКД – это еще и история становления отечественной стандартизации. Впервые появившись в 1968 году, первые стандарты ЕСКД, ставшие результатом работы 30 научно-исследовательских и конструкторских организаций и 18 министерств и ведомств, заменили отраслевые, ведомственные и межведомственные системы чертёжного хозяйства и впервые в истории обеспечили единство выполнения конструкторской документации, единство графических изображений по всей промышленности, обеспечили взаимный обмен чертежами между отраслями без её переоформления. Основным идеологом и руководителем работ по созданию и введению в СССР Единой системы конструкторской документации, а также конструкторско-технологических классификаторов машиностроения и приборостроения был легендарный Самиль Таллер.

По первым оценкам начала 1970х годов трудоёмкость конструкторских работ только в станкостроении при внедрении ЕСКД снизилась на 4,5 млн. человек-часов в год. К 1980 годам в состав ЕСКД входило уже более 160 документов. Более того, основная часть их стали одними из первых

региональных стандартов – ЕСКД СЭВ, распространяясь на более 10 государств Восточной и Центральной Европы задолго до появления общеевропейских стандартов.

Бурное развитие компьютерного моделирования, возможностей графических редакторов, построения автоматизированных систем проектирования и производства на основе современных информационных технологий повлекли за собой необходимость обновления отдельных стандартов ЕСКД, которая проводилась в течение последних лет, однако работы по обновлению всего комплекса стандартов проводятся впервые.

«Пересмотр стандартов ЕСКД – это масштабный проект, направленный, в том числе, на развитие и распространение цифровых производств, перехода промышленности на отечественные цифровые системы поддержки полного жизненного цикла изделий. Новая ЕСКД должна стать достойным продолжением отечественной школы стандартизации», – отметил руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

Новые стандарты содержат положения, связанные с разработкой и применением электронной конструкторской документации (или комбинации бумажных и электронных документов), а также позволяющих решать актуальные задачи по управлению жизненным циклом изделия. Утверждённые стандарты распространяются на терминологию, вводят общие положения, виды и комплектность конструкторской документации, обозначения изделий и конструкторских документов, в том числе, электронных, правила внесения изменений и виды преобразований, общие требования к электронному макету изделия.

Выполненная работа является первым этапом коренного обновления комплекса стандартов ЕСКД. В 2024 году запланировано утверждение еще 20 новых редакций стандартов данного комплекса.

Работа по совершенствованию комплекса стандартов ЕСКД проводится в рамках технического комитета по стандартизации № 482 «Поддержка жизненного цикла продукции» (ТК 482) с участием таких организаций, как НИЦ «Прикладная логистика», ГК «Роскосмос», ПАО «РКК «Энергия», ГК «Росатом», ФГУП РФЯЦ-ВНИИЭФ, ПАО «Объединённая авиастроительная корпорация», АО «Вертолеты России», АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», АО «НПО «Высокоточные комплексы, АО «КБП», АО «НПК «КБМ», АО «Концерн «Созвездие», АО «ОСК», АО «ЦКБ МТ «Рубин» и многих других.

Источник: rst.gov.ru, 13.11.2023

Метрологическое обеспечение средств измерений для предрейсовых осмотров водителей

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии совместно с Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (ОАО «НИИАТ») будут содействовать внедрению инновационных преобразований в обеспечении единства измерений при осуществлении медицинских осмотров водителей с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную передачу информации о состоянии здоровья. Соответствующее соглашение о сотрудничестве и взаимодействии было подписано на полях крупнейшего делового события транспортной отрасли Российской Федерации – Транспортной недели-2023. Свои подписи на документе поставили заместитель руководителя Росстандарта Евгений Лазаренко и генеральный директор ОАО «НИИАТ» Алексей Васильков.

Напомним, что принятый в конце 2022 года Федеральный закон О внесении изменений в статью 46 Федерального закона «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» и статью 23 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» уточнил отдельные положения указанных законов в целях совершенствования медицинского обеспечения безопасности дорожного движения – в том числе, в части проведения медицинских осмотров и контроля медицинских показаний водителей транспортных средств, и предусматривает возможность проведение медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья. В мае текущего года Постановлением Правительства Российской Федерации № 866 были определены обязательные требования к метрологическому обеспечению медицинских изделий, используемых при осуществлении медицинских предрейсовых осмотров. Так, при проведении осмотров должны использоваться медицинские изделия, представляющие собой единые измерительные комплексы и поверенные в соответствии с требованиями Федерального закона «Об обеспечении единства измерений».

«Учитывая тот факт, что точность измерений автоматизированных комплексов экспресс-оценки состояния здоровья водителя напрямую влияет на безопасность дорожного движения, Росстандарт принял активное участие в разработке проекта соответствующего Постановления Правительства Российской Федерации. В развитие этой темы для практической реализации положений Постановления сегодня заключено соглашение между Росстандартом и НИИАТом», – прокомментировал Евгений Лазаренко.

Согласно подписанному документу, основными направлениями сотрудничества Росстандарта и ОАО «НИИАТ» станут совместное участие в подготовке предложений в соответствующие нормативно-правовые акты, организация и проведение комиссий и рабочих групп, затрагивающих вопросы метрологического обеспечения средств измерений, применяемых при медицинских осмотрах водителей транспортных средств, а также взаимодействие учреждений системы Росстандарта с ОАО «НИИАТ» в части осуществления метрологического обеспечения оборудования, используемого при медицинских осмотрах.

Напомним, что вопросы точности измерений автоматизированных комплексов экспресс-оценки состояния здоровья водителя для обеспечения безопасности дорожного движения также обсуждались в сентябре этого года в рамках Всероссийской недели охраны труда участие в которой приняли представители системы Росстандарта.

Источник: rst.gov.ru, 14.11.2023

Большое евразийское партнерство и стратегию опережающего развития обсудили на форуме «интеграция»

Евразийский деловой форум «Интеграция», являющийся дискуссионной площадкой для обсуждения актуальных проблем и перспектив промышленного и экономического сотрудничества, а также для развития взаимодействия на пространстве Евразийского экономического союза (ЕАЭС) прошёл в Москве. Представители федеральных и региональных органов власти, профильных структур, бизнес-сообщества совместно с членами Евразийской экономической комиссии обсудили сотрудничество государств-участников ЕАЭС. Среди основных тем – практические результаты и новые горизонты интеграции, технологический суверенитет ЕАЭС, формирование единой системы технического регулирования, развитие энергетики и устойчивое функционирование транспортного комплекса, определение перспективных направлений евразийского развития. В работе форума приняла участие делегация Росстандарта во главе с руководителем ведомства Антоном Шалаевым.

Ключевым мероприятием в рамках форума стало пленарное заседание «Большое евразийское партнерство. Стратегия опережающего развития», модератором которого выступил член Коллегии (Министр) по интеграции и макроэкономике Евразийской экономической комиссии Сергей Глазьев. В дискуссии приняли участие член Коллегии (Министр) по энергетике и

инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожошев, член Коллегии (Министр) по техническому регулированию Евразийской экономической комиссии Виктор Назаренко, заместитель Министра экономического развития Российской Федерации Дмитрий Вольвач и многие другие.

Антон Шалаев в своем докладе в рамках пленарного заседания рассказал о стандартизации как драйвере экономической интеграции в ЕАЭС. Он обратил внимание на то, что для целей обеспечения безопасности и качества продукции на евразийском пространстве уже накоплен значительный опыт применения стандартов. В первую очередь это касается функционирования системы технического регулирования, стандартизация в которой является фундаментом управления требованиями к продукции – обеспечения свободного перемещения на едином экономическом пространстве.

«За прошедший год было сделано много практических шагов для совершенствования работ по стандартизации в рамках ЕАЭС. Ключевым необходимо отметить принятый в июне Порядок координации работ по стандартизации в рамках ЕАЭС. Кроме того, Комиссией и национальными органами по стандартизации проведена системная работа по выработке Порядка проведения обязательной периодической оценки научно-технического уровня вступивших в силу технических регламентов Евразийского экономического союза и перечней стандартов к ним, содержащего конкретные критерии оценки, конкретные процедуры, обеспечивающие обратную связь от всех участников системы», – подчеркнул глава Росстандарта.

Отраслевые секции Форума были посвящены цифровой трансформации, энергетическому потенциалу Евразийского экономического союза, развитию инфраструктуры евразийских транспортных коридоров, потенциалу строительной отрасли и выходу на международные рынки. Генеральный директор подведомственного Росстандарту Российского института стандартизации Денис Миронов в рамках сессии «Цифровое техническое регулирование на службе интеграции в ЕАЭС» рассказал о подходах к цифровой трансформации стандартизации в Российской Федерации.

Источник: rst.gov.ru, 15.11.2023

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В Беларуси разрабатывается цифровая платформа «Стандартизация»

Об этом во время пресс-конференции сказал директор Белорусского государственного института стандартизации и сертификации (БелГИСС) Александр Скуратов.

«Данная цифровая платформа полностью переведет жизненный цикл стандарта в электронную форму. В этом направлении планируется введение в эксплуатацию первых очередей в течение 2024 года, – пояснил Александр Скуратов. – Также отмечу инициативу Евразийской экономической комиссии, которая комплексно занимается вопросами цифровизации».

Речь идет о реализации проекта «Цифровое техническое регулирование в рамках Евразийского экономического союза».

По словам директора БелГИСС, это амбициозный проект. В его рамках уже идет практическая работа по отработке концепции машиночитаемого цифрового требования. Задача – сделать эти требования полезными для реального сектора экономики и оптимизации деятельности регуляторов в части упорядочения процессов технического регулирования.

Говоря о стандартах, Александр Скуратов подчеркнул, что выпущенная по ним продукция воспринимается потребителями как качественная. Отдельно спикер остановился на технических условиях, отметив, что это тот документ, который позволяет предприятиям оперативно выводить новую продукцию на рынок. «Поэтому важно, чтобы предприятия уделяли внимание техническим условиям: эти документы должны быть технически корректны, содержать актуальные ссылки на стандарты».

Также директор БелГИСС отметил, что в республике введены в действие государственные стандарты, устанавливающие правила создания и функционирования служб стандартизации в организациях и правила формирования и ведения фонда технических нормативных правовых актов.

– Необходимо уделять внимание системному повышению квалификации в области стандартизации. Должны быть разработаны многоступенчатые программы, и мы работаем в этом направлении, которые будут предоставлять комплексные знания специалистам – от международной стандартизации до стандартизации на уровне предприятия. Это делается для того, чтобы можно было создать экспертное сообщество в данном направлении.

В пресс-конференции также приняли участие представители Госстандарта, концернов «Белнефтехим», «Беллесбумпром», предприятий Министерства промышленности и концерна «Беллегпром».

Ежегодно, во второй четверг ноября, отмечается Всемирный день качества, подчеркивая важность вопросов качества и его постоянного совершенствования для устойчивого развития экономики и общества.

В 2023 г. праздник будет отмечаться 9 ноября и в нашей стране проводится под девизом «Качество для будущего».

Источник: gosstandart.gov.by, 08.11.2023

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

О работе Комитета техрегулирования и метрологии за 10 месяцев рассказали на брифинге в СЦК

3 ноября в ходе брифинга на площадке Службы центральных коммуникаций при Президенте РК председатель Комитета технического регулирования и метрологии МТИ РК Куаныш Еликбаев рассказал о проделанной работе за 10 месяцев этого года.

Так, по итогам 10 месяцев всего проведено 4060 мероприятий, охваченных госконтролем, в 3333 случаях установлены нарушения. По результатам выдано 104 предписаний на устранение нарушений, также возбуждены административные дела с вынесением 274 протоколов об административных правонарушениях на общую сумму 200,273 млн. тенге.

Как отметил Куаныш Еликбаев, в результате поступивших обращений в 10-ти регионах проведены проверочные мероприятия и выявлены нарушения у 43-х реализаторов по соответствию автохимии техническим регламентам. Общая сумма штрафов составила 18 млн. тг. В 18-ти случаях автохимия была российского производства. Выдано 26 постановлений о запрете реализации.

Основные нарушения – на маркировке указывалась температура начала кристаллизации, к примеру, -40, а по факту была гораздо меньше. Соответственно, «антифриз» замерзала бы при казахстанских морозах и причинила ущерб автотранспорту, понесла финансовые расходы. Другой вид нарушений – маркировки, в том числе на государственном языке, паспортов качества и безопасности.

В июле-августе в Павлодарской, Акмолинской, Туркестанской, Северо-Казахстанской, Атырауской, Западно-Казахстанской областях и городе Шымкент совместно с органами прокуратуры в отношении 32 субъектов в пределах нашей компетенции проведены проверочные мероприятия.

По результатам проверок выявлено применение средств измерений без проведения периодической поверки. Так, общее количество неповеренных средств составляет 337 единиц (весы, термометры, анализаторы биохимические, приборы для измерения артериального давления).

Вместе с тем, в ходе брифинга выступил генеральный директор Национального центра аккредитации Ержан Карасаев, рассказав о проделанной работе по выявлению незаконно выданных сертификатов.

Сегодня в Казахстане функционирует 1693 субъекта аккредитации, из них 1005 испытательных лабораторий и 76 органов по подтверждению соответствия, или сертификации.

По данным Единого окна по экспортно-импортным операциям КГД МФ РК, на 31 октября 2023 года органами по подтверждению соответствия РК выдано более 91 тысячи документов по подтверждению соответствия.

С начала 2023 года отозвано 22 и приостановлено 11 аттестатов аккредитации, а также признано недействительными более 300 выданных документов о безопасности продукции.

По итогу брифинга спикеры ответили на вопросы представителей СМИ.

Источник: gov.kz, 02.03.2023