



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР САЙТОВ ЕЭК, РОССТАНДАРТА,  
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ,  
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН  
И ДРУГИХ СТРАН-УЧАСТНИЦ ЕАЭС**

**№24/НОЯБРЬ 2023**

## СОДЕРЖАНИЕ

МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (по состоянию на 29.11.2023).....	3
НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ .....	3
Уведомление об утверждении стандарта.....	4
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ .....	6
МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 29.11.2023) ....	7
НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ.....	7
Изменения в решения о маркировке в ЕАЭС помогут обеспечить свободу перемещения товаров на внутреннем рынке .....	7
Создается единая система таможенного транзита ЕАЭС и третьих стран.....	8
Итоги заседания Совета ЕЭК 23-24 ноября 2023 г. ....	8
ЕЭК и Деловой совет ЕАЭС договорились о совместной работе по развитию промкооперации в Союзе .....	9
НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ) .....	11
Новые направления российско-китайского сотрудничества по стандартизации в авиастроении.....	11
Важность доступа к стандартам стран-партнёров отметили на сессии ЮНИДО .....	12
Стандартизацию и метрологию для развития инженерных изысканий в строительстве обсудили на отраслевой конференции .....	13
Национальные органы по стандартизации стран БРИКС расширяют сотрудничество.....	15
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ .....	17
Лукашенко поддержал идею учредить в Беларуси единый государственный знак качества .....	17

**МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ  
ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ  
(по состоянию на 29.11.2023)**

**НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ<sup>1</sup>**

№ п/п	Дата публикации	Наименование
1.	29.11.2023	Уведомление об утверждении стандарта <b>«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ. АРХИТЕКТУРА ЭТАЛОННОЙ МОДЕЛИ ДЛЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ. ЧАСТЬ 5. ТРЕБОВАНИЯ К ОПИСАНИЮ АРХИТЕКТУРЫ В СТАНДАРТАХ НА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»</b> Шифр задания плана ГС 1.2.057-1.055.22

*Источник: rst.gov.ru, 16.11 – 29.11.2023*

---

<sup>1</sup> Подробная информация о документах представлена в Приложении 1.

**Приложение 1**  
к мониторингу документов  
для публичного обсуждения

**Уведомление об утверждении стандарта**

Шифр задания плана ГС

**1.2.057-1.055.22**

Обозначение

**ПНСТ 878-2023**

Заглавие на русском языке

**Интеллектуальные транспортные системы. Архитектура эталонной модели для интеллектуальных транспортных систем. Часть 5. Требования к описанию архитектуры в стандартах на интеллектуальные транспортные системы**

Заглавие на английском языке

**Intelligent transport systems. Reference model architecture for the intellectual transport systems. Part 5. Requirements for architecture description in intellectual transport system standards**

Технический комитет России

**057 – Интеллектуальные транспортные системы**

Сведения о регистрации

**74-пнст**

Дата регистрации

**29.11.2023**

Дата введения в действие

**01.06.2024**

Введен

**Впервые**

Связь с другими НД

**Содержит требования ISO 14813-5:2020**

**Аннотация (область применения)**

Архитектура эталонной модели интеллектуальной транспортной системы (ИТС) представляет собой инструмент, описывающий, как ИТС предоставляет один или несколько сервисов. Она включает высокоуровневое описание основных элементов и взаимосвязи между ними, которые необходимы для предоставления услуги (услуг) заинтересованным сторонам. На основе эталонной архитектуры могут быть разработаны стандартизованные интерфейсы, спецификации и подробные проекты ИТС. Несмотря на то, что разработка этих стандартов может быть инициирована потребностью одного пользователя ИТС, они часто (и должным образом) записываются в общем формате, позволяющем применять их в широком диапазоне контекстов

ОКС

**03.220.20**

Дата огр. срока действия

**01.06.2027**

## **МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ**

За период с 16 по 29 ноября сведения о новых межгосударственных стандартах отсутствуют.

*Источник: rst.gov.ru, 16.11. – 29.11.2023*

## **МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 29.11.2023)**

### **НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

#### **Изменения в решения о маркировке в ЕАЭС помогут обеспечить свободу перемещения товаров на внутреннем рынке**

Совет Евразийской экономической комиссии рассмотрел «второй пакет» изменений в базовую технологическую организационную модель системы маркировки товаров средствами идентификации ЕАЭС и ранее принятые решения Совета ЕЭК о введении маркировки в отношении отдельных категорий товаров.

«С учетом наработанной практики, а также расширения числа маркируемых категорий продукции, Комиссия приняла решение об уточнении и модернизации действующих правил маркировки. Главной задачей таких изменений является обеспечение отсутствия барьеров на внутреннем рынке Союза, повышение уровня унификации порядка маркировки в государствах-членах и улучшение информационного взаимодействия национальных операторов», – подчеркнул министр по торговле ЕЭК Андрей Слепнев.

В этих целях в действующие акты Совета Комиссии были внесены следующие основные правки:

– положения Базовой модели распространены на случаи перемещения подлежащих маркировке товаров в целях, не связанных с трансграничной торговлей (например: представления на выставках-ярмарках или временного хранения на территории другого государства-члена);

– обеспечена возможность маркировки товара производителем одного государства-члена средствами идентификации заказчика другой страны Союза в рамках «контрактного производства» (производство из давальческого сырья заказчика или под торговой маркой заказчика).

– ранее принятые решения Совета Комиссии о введении маркировки отдельных товаров средствами идентификации приведены в соответствие с положениями Базовой модели.

Решение вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

*Источник: eec.eaeunion.org, 24.11.2023*

## **Создается единая система таможенного транзита ЕАЭС и третьих стран**

Совет Евразийской экономической комиссии одобрил Соглашение о единой системе таможенного транзита Евразийского экономического союза и третьей стороны (третьих сторон).

Документ определяет основные принципы функционирования единой системы таможенного транзита Союза и третьей стороны (третьих сторон).

Практическая реализация норм Соглашения о ЕСТТ после его принятия позволит упростить и оптимизировать процедуру перевозки, как посредством минимизации действий контролирующих служб, так и путем сокращения накладных расходов бизнеса.

Это будет достигнуто за счет применения единой транзитной декларации в виде электронного документа; использования единого обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин; применения отдельных специальных упрощений, предоставляемых уполномоченным экономическим операторам стран Союза и третьих сторон. Кроме того, этих целей помогут достичь применение навигационных пломб для отслеживания перевозок товаров на всем пути следования перевозимых (транспортируемых) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита по таможенной территории Союза и таможенных территорий третьих сторон, а также взаимное признание решений, принятых таможенными органами, и результатов проведения таможенного контроля.

Проект Соглашения о единой системе таможенного транзита ЕАЭС и третьей стороны (третьих сторон) подготовлен совместно экспертами министерств и ведомств государств Союза и Комиссии в рамках реализации Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года.

Соглашение направлено в государства ЕАЭС для проведения внутригосударственных процедур, необходимых для его подписания.

*Источник: eec.eaeunion.org, 27.11.2023*

### **Итоги заседания Совета ЕЭК 23-24 ноября 2023 г.**

Вице-премьеры стран Евразийского экономического союза на заседании Совета Евразийской экономической комиссии 23-24 ноября в Москве рассмотрели 49 вопросов.



Совет ЕЭК предоставил тарифную льготу в виде освобождения от ввозной таможенной пошлины в отношении отдельных видов мяса крупного рогатого скота для промышленной переработки.

До 2025 года продлена тарифная льгота на ввоз в ЕАЭС электромобилей.

Вице-премьеры утвердили новую редакцию правил выдачи лицензий и разрешений на экспорт и импорт в Союз товаров. Теперь эти документы можно будет получить в электронном виде.

Совет ЕЭК продлил на год упрощенную процедуру подтверждения происхождения товаров из развивающихся и наименее развитых стран.

Внесены изменения в решения о маркировке в ЕАЭС, которые помогут обеспечить свободу перемещения товаров на внутреннем рынке.

Возможность производства и выпуска в обращение на рынке ЕАЭС судового топлива с массовой долей серы не более 1,5% продлена на три года.

Совет ЕЭК принял ряд решений по изменению Правил определения страны происхождения товаров для госзакупок.

В Союзе расширены возможности производителей тракторов и самоходных машин по их оснащению двигателями, работающими на газе.

Совет ЕЭК одобрил Соглашение о единой системе таможенного транзита Евразийского экономического союза и третьей стороны (третьих сторон). Создается единая система таможенного транзита ЕАЭС и третьих стран.

Совет ЕЭК одобрил решение о нормативных правовых актах стран ЕАЭС в сфере естественных монополий, которые подлежат сближению.

*Источник: eec.eaeunion.org, 27.11.2023*

### **ЕЭК и Деловой совет ЕАЭС договорились о совместной работе по развитию промкооперации в Союзе**

Новые меры поддержки реального сектора экономики, эффективное взаимодействие предпринимателей стран Евразийского экономического союза для создания новых промышленных проектов стали главными в повестке заседания Консультативного совета по взаимодействию Евразийской экономической комиссии и Делового совета ЕАЭС в Санкт-Петербурге.

Министр по промышленности и агропромышленному комплексу ЕЭК Артак Камалян выступил с развернутой презентацией нового принятого механизма финансирования промышленных кооперационных проектов в Союзе. Министр ЕЭК подробно ознакомил участников мероприятия с критериями отбора проектов, правилами их рассмотрения, привел перечень наиболее приоритетных отраслей промышленности для реализации проектов.

«Уверен, что имплементация принятых нами решений позволит качественно повысить интеграционное взаимодействие в ЕАЭС», – отметил Артак Камалян.

Министр ЕЭК поблагодарил Деловой совет ЕАЭС за организацию мероприятия на высоком уровне, а также, отвечая на вопросы в ходе встречи, отметил ведущую роль бизнеса в работе по формированию пула перспективных кооперационных проектов, которые могут быть реализованы при помощи новых мер поддержки промышленности. Он также подчеркнул, что координационно-совещательный орган деловых кругов государств Союза обладает ценным ресурсом экспертной оценки бизнес-инициатив, и этот фактор станет одним из ключевых в дальнейшем взаимодействии Комиссии с Деловым советом ЕАЭС.

Артак Камалян подчеркнул, что ЕЭК заинтересована в более активном сотрудничестве с бизнесом ЕАЭС, и отметил готовность продолжить работу по повышению информированности деловых кругов о возможности финансовой поддержки из бюджета ЕАЭС. Так, 11 декабря в 11.00 на площадке Торгово-промышленной палаты Российской Федерации состоится открытая презентация нового механизма для развития промышленной кооперации.

«Мы приглашаем к диалогу всех предпринимателей стран ЕАЭС, кто заинтересован в создании кооперационных проектов и нуждается в финансовом содействии», – заключил министр ЕЭК.

*Источник: eec.eaeunion.org, 28.11.2023*

## **НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)**

### **Новые направления российско-китайского сотрудничества по стандартизации в авиастроении**

В Пекине, Китайская Народная Республика, 24 ноября 2023 г. состоялось 14-ое заседание специальной рабочей группы по стандартизации Российско-Китайской Подкомиссии по сотрудничеству в области гражданской авиации и гражданского авиастроения состоялось в Пекине.

Сопредседателями специальной рабочей группы являются глава Росстандарта Антон Шалаев и руководитель департамента инновационного управления стандартами Государственной администрации по регулированию рынка КНР Чэньгуан Гуо. Российскую делегацию представили специалисты ПАО «Объединённая авиастроительная корпорация», АО «Вертолеты России», ФАУ «ЦАГИ», ФГБУ НИЦ институт имени Н.Е. Жуковского, «Московского авиационного института», ФГБУ «Российский институт стандартизации» и других организаций. С китайской стороны в заседании приняли участие представители профильных органов исполнительной власти, а также эксперты таких организаций, как СОМАС, AVIC, Китайское аэро-политехническое учреждение (CAPE).

Центральным мероприятием заседания стала торжественная церемония подписания новой редакции перечня российских и китайских взаимнопризнаваемых стандартов в сфере авиастроения. Перечень пополнился документами по стандартизации в сфере цифрового моделирования, виртуальных испытаний, цифровых двойников изделий, а также автоматизированного проектирования, интероперабельности, компьютерным моделям и моделированию, системам управления жизненным циклом. Общее количество взаимно применяемых стандартов превысило 250 документов.

В повестку встречи также вошли вопросы подготовки дорожной карты сотрудничества Китая и России по стандартизации гражданской авиации на период до 2035 года, разработка совместного стандарта в области методов испытаний и измерений акустики, сотрудничество на площадках международных организаций по стандартизации и многое другое.

В частности, был представлен доклад заместителя генерального директора Российского института стандартизации Алексея Иванова о цифровой трансформации авиационной промышленности и направлений применения цифровых стандартов.

Среди новых направлений деятельности специальной рабочей группы – обмен наилучшими практиками и применение совместных стандартов в области менеджмента качества в авиастроении.

Напомним, что основной целью сотрудничества в рамках рабочей группы является развитие вопросов стандартизации для поддержки успешной реализации совместных российско-китайских проектов в гражданском авиастроении. Задачей специальной рабочей группы является разработка механизма обмена, обеспечения взаимного признания и совместной разработки документов по стандартизации между КНР и РФ, в том числе для реализации совместных проектов по созданию широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета (CR 929) и тяжелого транспортного вертолета (АНЛ).

Очередное заседание Рабочей группы по сотрудничеству в сфере стандартизации в авиастроении и гражданской авиации состоится на полях выставки-форума «Россия» марте 2024 года.

*Источник: rst.gov.ru, 24.11.2023*

### **Важность доступа к стандартам стран-партнёров отметили на сессии ЮНИДО**

Делегация Российской Федерации во главе с заместителем Министра промышленности и торговли Российской Федерации Алексеем Груздевым приняла участие в работе 20-ой сессии Генеральной конференции Организации Объединенных Наций по промышленному развитию (ЮНИДО), проходящей с 27 ноября по 1 декабря в Вене, Австрийская Республика. Мероприятие собрало на своей площадке представителей 172 стран мира.

На Генеральной конференции были подведены итоги двухлетней работы ЮНИДО и сформированы основные направления деятельности организации на следующие два года.

В ходе своего выступления глава российской делегации отметил, что Российская Федерация придает особое значение взаимодействию с ЮНИДО как ключевой организацией системы ООН по вопросам промышленного развития, в том числе в части реализации совместных программ и проектов. Также российская сторона поддерживает подход ЮНИДО о необходимости соответствия экономических операторов международным стандартам качества для успешного выхода на внешние рынки.

«Так, в течение 2023 года на безвозмездной основе для ряда стран открыли доступ к нормативным документам нашей национальной системы стандартизации, в их числе – Киргизия, Таджикистан, Узбекистан, Монголия и

другие. Коллеги активно используют и перенимают наш опыт. На базе российской Академии стандартизации, метрологии и сертификации (созданной Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии) проводим обучение профильных иностранных специалистов», – подчеркнул Алексей Груздев.

Напомним, что ранее, на форуме «Сделано в России» в октябре текущего года руководитель Росстандарта Антон Шалаев отметил, что с прошлого года ведомством организован доступ к Федеральному информационному фонду стандартов для обеспечения их прямого применения на территории других стран целому ряду государств-партнёров, что позволяет, в том числе, укреплять позиции в экспорте. «Стандартизация является универсальным инструментом для решения широкого спектра задач промышленной кооперации и развития экспортного потенциала, поэтому в рамках взаимодействия стран в форматах БРИКС, СНГ, ШОС должна иметь соответствующий приоритет и учет в рамках реализации промышленных проектов. Должное масштабирование наилучших практик путем применения стандартов положительно сказывается на развитии экономик и упрощает товарооборот между странами, делает нас более конкурентоспособными на мировой арене, создает задел для формирования технологического первенства и лидерства», – подчеркнул Антон Шалаев.

*Источник: rst.gov.ru, 28.11.2023*

### **Стандартизацию и метрологию для развития инженерных изысканий в строительстве обсудили на отраслевой конференции**

Общероссийская научно-практическая конференция и выставка «Перспективы развития инженерных изысканий в строительстве Российской Федерации» стала дискуссионной площадкой для рассмотрения актуальных вопросов в сфере изысканий. На мероприятии присутствовали представители федеральных органов исполнительной власти, крупнейших строительных, проектных и изыскательских организаций, а также научных и образовательных учреждений. Росстандарт на мероприятии представил руководитель агентства Антон Шалаев.

В рамках трёхдневной конференции организована работа десятка тематических сессий. Ключевым мероприятием конференции стало пленарное заседание, модератором которого выступил генеральный директор Института геотехники и инженерных изысканий в строительстве, член Общественной палаты Российской Федерации Михаил Богданов.

Открывая мероприятие, Министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Ирек Файзуллин, подчеркнул, что активное взаимодействие способствует формированию эффективных механизмов реализации государственной политики в области жилищного, промышленного и инфраструктурного строительства, налаживанию позитивного диалога между профессиональным сообществом и властью. Министр также отметил, что Минстрой России регулярно инициирует проведение научно-исследовательских работ, позволяющих расширить спектр технологий и закреплять достижения в нормативной базе, благодаря чему с 2020 по 2022 гг. при поддержке Минстроя России организовано проведение 29 НИР и ОКР. Их результаты использованы для подготовки 22 научно-технической документации и актуализации 12 действующих ГОСТов и 10 сводов правил (СП). В 2023 году в области инженерных изысканий проводится пять работ, актуализация шести СП и одного ГОСТа.

В своем докладе в рамках пленарного заседания Антон Шалаев отметил, что «Качество разрабатываемых, принимаемых и применяемых на практике стандартов крайне важно – от него зависит эффективность решения стоящих перед отраслью задач. Немалый вклад в развитие фонда стандартов в строительстве вносит и нормативно-техническая документация в сфере изысканий. В 2022 году приказом Росстандарта сформирован отдельный технический комитет по стандартизации ТК 506 «Инженерные изыскания и геотехника. Важным этапом стало закрепление за техническим комитетом фонда из 84 действующих документов национальной системы стандартизации в области геотехники и инженерных изысканий – среди них как общие процедурные документы в области инженерных изысканий, так и важнейшие группы стандартов в области методов исследования, испытаний грунтов, лабораторного анализа определения их состава».

Отдельными вопросами обсуждения стали: повышение качества проектирования, увеличения использования типовой проектной документации и цифровизация строительной отрасли, а также переход на параметрический метод нормирования, который позволит обеспечить ускорение внедрения инновационных и эффективных решений в практику проектирования и строительства.

*Источник: rst.gov.ru, 28.11.2023*

## **Национальные органы по стандартизации стран БРИКС расширяют сотрудничество**

Расширение форматов сотрудничества в сфере стандартизации стало центральной темой онлайн-встречи руководителей национальных органов по стандартизации стран БРИКС.

В числе участников встречи – руководитель Росстандарта Антон Шалаев, генеральный директор Бразильской ассоциации по техническим стандартам (ABNT) Рикардо Фрагозо, заместитель генерального директора Бюро индийских стандартов (BIS) Чандан Бахл, руководитель департамента Государственной администрации по регулированию рынка КНР (SAMR) Хань Сяо. Встреча состоялась под председательством руководителя Южно-Африканского Бюро по стандартизации (SABS) Садвира Биссуна.

Напомним, что регулярные встречи руководителей национальных органов по стандартизации стран БРИКС проводятся с 2016 года по инициативе Российской Федерации и Китайской Народной Республики. Основными темами являются обмен опытом в сфере стандартизации, способствующей международной торговле и устойчивому развитию государств-участников БРИКС.

Одним из ключевых пунктов повестки стал обмен опытом применения стандартов для цифровой трансформации промышленности между участниками совещания. В своём докладе, Антон Шалаев рассказал о деятельности национальных технических комитетов по стандартизации в таких областях, как искусственный интеллект, информационная безопасность, математическое моделирование и высокопроизводительные вычислительные технологии, информационно-коммуникационные технологии в образовании и других. Также глава Росстандарта познакомил коллег с функционированием федеральной государственной информационной системы по стандартизации и её законодательном закреплении в проекте по переводу фонда документов по стандартизации в цифровые форматы.

Стороны также обсудили ход формирования рабочей группы и реализации рабочего механизма для информационного обмена в сфере стандартизации в формате БРИКС, руководство которыми в следующем году будет осуществлять Росстандарт.

«В 2024 году Россия примет председательство в БРИКС – одном из приоритетных форматов международного взаимодействия для Российской Федерации. Впервые в России пройдёт саммит глав национальных органов по стандартизации государств-членов БРИКС. Мы уверены, что опыт и экспертиза каждой страны внесут свой вклад в торгово-экономическое, инвестиционное,

промышленное, энергетическое и технологическое сотрудничество», – подчеркнул Антон Шалаев.

Напомним, что с 1 января 2024 года состав БРИКС расширяется за счёт вхождения Аргентины, Египта, Ирана, Объединённых Арабских Эмиратов, Саудовской Аравии и Эфиопии.

*Источник: rst.gov.ru, 29.11.2023*



## ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

### Лукашенко поддержал идею учредить в Беларуси единый государственный знак качества

Президент Беларуси Александр Лукашенко поддержал идею учредить в Беларуси единый государственный знак качества, передает корреспондент БЕЛТА.

Такое предложение выдвинул один из работников ПО «Кристалл».

«Будущий год мы объявим Годом качества. Я об этом уже говорил. Производим много. И качественной, неплохой продукции. Но надо лучше. Для того, чтобы конкурировать. Потому что у нас открытая экономика. Нам надо качество поднимать повыше, чтобы конкурировать», – сказал Александр Лукашенко.

Он констатировал, что не только, например, Германия в мировых лидерах по качеству, но и Китай идет семимильными шагами в этом направлении. Беларусь, например, в настоящее время работает с Китаем по вопросу организации в стране собственного производства автомобилей, и Александр Лукашенко намерен продолжить обсуждение этой темы при очередной встрече с Председателем КНР. «Они нам дали образцы этих автомобилей. Электромобиль и обычный автомобиль на бензине. «Космос» – водители докладывают. То есть все стремятся к высокому качеству», – сказал Президент.

Глава государства предложил взять за основу современного белорусского советский знак качества, который внешне ему нравится. Он дал соответствующее поручение правительству.

Государственный знак качества СССР использовался для маркировки серийной продукции гражданского назначения, отвечавшей высоким стандартам качества (товаров народного потребления и производственно-технической продукции), которую выпускали предприятия Союза. Пять граней этого знака ассоциировали с пятиконечной звездой, а также составляющими качества: надежностью, доступностью, безопасностью, эстетичностью и новаторством.

*Источник: gosstandart.gov.by, 17.11.2023*