



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР САЙТОВ ЕЭК, РОССТАНДАРТА,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
И ДРУГИХ СТРАН-УЧАСТНИЦ ЕАЭС**

№19/СЕНТЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (по состоянию на 21.09.2023).....	3
НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ	3
Уведомление об утверждении стандарта.....	4
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ	6
МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 21.09.2023)	7
НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ.....	7
В ЕЭК рассказали китайским коллегам о работе по сопряжению с инициативой «Один пояс, один путь»	7
Промышленное производство в ЕАЭС выросло на 2,8%.....	8
Андрей Слепнев: «Евразийский агроэкспресс» – это тест на готовность транспортно- логистических и других компонентов обеспечения продовольственной безопасности».....	8
Арзыбек Кожошев: «Страны ЕАЭС принимают активное участие в глобальном процессе изменений транспортной логистики»	10
Арзыбек Кожошев провел рабочую встречу с министром транспорта Узбекистана Илхомом Махкамовым	11
Утвержден порядок внесения изменений в декларацию на товары для экспресс-грузов ...	12
НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)	13
Сотрудничество России и Сингапура в сфере стандартизации продолжается.....	13
Стандарты для внедрения лучших практик риск-менеджмента.....	14
Состоялось заседание Госкомиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции.....	15
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	17
Объявление о создании Отраслевого совета по профессиональным квалификациям в области технического регулирования и метрологии	17

**МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ
ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
(по состоянию на 21.09.2023)**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ¹

№ п/п	Дата публикации	Наименование
1.	14.09.2023	Уведомление об утверждении стандарта «СОЕДИНЕНИЯ СВАРНЫЕ В СТАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. МЕТОДЫ УЛЬТРАЗВУКОВОГО КОНТРОЛЯ» Шифр задания плана ГС 1.2.045-2.122.20

Источник: rst.gov.ru, 07.09. – 20.09.2023

¹ Подробная информация о документах представлена в Приложении 1.

Приложение 1
к мониторингу документов
для публичного обсуждения

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС
1.2.045-2.122.20

Обозначение
ГОСТ 34991-2023

Заглавие на русском языке
Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Методы ультразвукового контроля

Заглавие на английском языке
Welded joints in steel structures of railway rolling stock. Ultrasonic testing methods

Технический комитет России
045 - Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации
832-ст

Дата регистрации
14.09.2023

Дата введения в действие
01.04.2024

Введен
Впервые

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт устанавливает требования к методам, средствам и порядку проведения ультразвукового контроля швов стыковых, тавровых, угловых, нахлесточных сварных соединений толщиной от 5 до 50 мм из низколегированных сталей, выполненных по ГОСТ 5264, ГОСТ 8713, ГОСТ 11533, ГОСТ 11534, ГОСТ 14771, ГОСТ 23518, и нестандартных сварных соединений, с целью выявления несплошностей, недопустимых в соответствии с конструкторской документацией и нормативными документами, содержащими требования к стальным конструкциям железнодорожного

подвижного состава, и находящихся в пределах чувствительности метода. Настоящий стандарт не распространяется на контроль швов сварных соединений с конструктивным (остающимся) непроваром между свариваемыми деталями, а также на места пересечения сварных швов. Настоящий стандарт не регламентирует методы определения реальных размеров, типа и формы несплошностей.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

За период с 7 по 20 сентября 2023 г. данные о железнодорожных межгосударственных стандартах не представлены.

Источник: rst.gov.ru, 21.09.2023

**МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ
ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 21.09.2023)**

**НОВОСТИ С САЙТА
ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**В ЕЭК рассказали китайским коллегам о работе по сопряжению с
инициативой «Один пояс, один путь»**

Директор Департамента торговой политики Евразийской экономической комиссии Владимир Серпиков рассказал о работе по сопряжению планов развития Евразийского экономического союза с китайской инициативой «Один пояс, один путь» в ходе научной конференции 6 сентября, приуроченной к 10-летию проекта. Организатором мероприятия выступило Посольство Китайской Народной Республики в Российской Федерации.

Владимир Серпиков отметил, что сопряжение осуществляется, прежде всего, в рамках реализации Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР от 17 мая 2018 года, а также Дорожной карты по расширению торгово-экономического сотрудничества, направленной на укрепление практического взаимодействия.

«Реализуемые ЕАЭС проекты, такие как «Евразийский агроэкспресс» и цифровизация транспортных коридоров, будут способствовать наращиванию объемов взаимной торговли, упрощению торговых процедур, повышению внутрирегиональной связанности, эффективному сопряжению с инициативой «Один пояс, один путь», – выразил уверенность Владимир Серпиков.

Участники конференции, включая представителей органов государственной власти, а также российского и китайского бизнеса, обсудили результаты реализации инициативы. В ней сегодня принимают участие порядка 150 стран. За прошедший период было создано шесть транспортных коридоров, объединённых множеством морских портов, выстроена эффективная финансовая платформа, созданы миллионы новых рабочих мест.

Источник: eec.eaeunion.org, 11.09.2023

Промышленное производство в ЕАЭС выросло на 2,8%

В январе-июле 2023 года производство промышленной продукции в Евразийском экономическом союзе составило 102,8% к уровню января-июля 2022 года. Рост промышленного производства наблюдался в Беларуси – на 7,1%, Казахстане – на 3,6%, России – на 2,6%, Армении – на 0,5%; снижение – в Кыргызстане – на 1,8%.

Источник: ees.eaeunion.org, 07.09.2023

Андрей Слепнев: «Евразийский агроэкспресс» – это тест на готовность транспортно-логистических и других компонентов обеспечения продовольственной безопасности»

Участники организованной Евразийской экономической комиссией сессии «Евразийский агроэкспресс: новые возможности для торговли в АТР», состоявшейся в рамках Восточного экономического форума – 2023, обсудили вопросы обеспечения продовольственной безопасности, развития торговли и транспортно-логистической инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе (АТР).

«Евразийский агроэкспресс» – это такой бренд, который мы развиваем достаточно давно. Здесь много участников: и наша Евразийская экономическая комиссия, и Российский экспортный центр, и ряд правительственных структур из государств-членов Евразийского экономического союза. Мы эту тему выставили в название потому, что она как ничто другое характеризует сегодняшний момент», – заявил министр по торговле ЕЭК Андрей Слепнев, выступивший модератором мероприятия.

Он отметил, что агропромышленная продукция сегодня является ключевым элементом с точки зрения продовольственной безопасности. В то же время доставка таких товаров в наибольшей степени иллюстрирует имеющиеся проблемы логистики: это требования к скорости, качеству и сохранности, это и требования к внутреннему производству.

«Сегодня, когда акценты перемещаются на Восток в экономике и потребительской сфере, этот канал агропродовольственной продукции является важным, созидающим и объединяющим», – подчеркнул Андрей Слепнев. Министр рассказал, что за последние 20 лет взаимная торговля в Евразийском регионе – речь идет о Евразийском экономическом союзе и партнерах в Средней Азии – в части продовольственной продукции выросла в 8,5 раз и достигла объема более чем в 15 млрд долл. При этом, по оценкам экспертов, до

2035 года объем взаимной торговли может увеличиться еще почти вдвое и составить порядка 30 млрд долл.

Что касается экспорта в третьи страны, здесь также наблюдается устойчивый рост. Если посмотреть даже «доковидный» 2019 год и сравнить его с 2022 годом, то будет видно увеличение на 15 %: за пределы ЕАЭС поставлено агропромышленной продукции на 34 млрд долл.

«Большой поток идет и в Азиатско-Тихоокеанский регион. Традиционная номенклатура всем известна: масла, соевые бобы. Кроме того, теперь появились новые продукты – это мясная продукция, птица, кондитерские изделия, субпродукты, – продолжил Андрей Слепнев. – Это все происходит на фоне устойчивого роста производства агропродовольственной продукции в ЕАЭС. То есть, таким образом, действительно наш Союз может быть гарантом продовольственной безопасности не только для собственного населения, но и для гораздо более широкого круга стран. Но мы можем об этом говорить, конечно, только в контексте устойчивой логистики».

В этой связи министр по торговле ЕЭК предложил обсудить вопросы, связанные с эффективностью прохождения границ, со снятием барьеров в торговле, с прослеживаемостью движения товаров и с цифровизацией.

О перспективах наращивания поставок сельскохозяйственной продукции на Восток, мерах поддержки производителей, развитии транспортных коридоров и расширении доступа товаров на рынки третьих стран рассказала генеральный директор АО «Российский экспортный центр» Вероника Никишина. Свою работу в части модернизации транспортно-логистической инфраструктуры, «сухих» портов и цифровизации презентовал заместитель премьер-министра и союзный министр транспорта и коммуникаций Республики Союза Мьянма Мья Тун У.

Генеральный директор АО «РЖД Логистика» Дмитрий Мурев остановился на вопросах упрощения и ускорения мультимодальных грузовых перевозок, а также переходе на безбумажные технологии. Глава АНО «Евразийская Агрологистика» Алевтина Кириллова представила планы по наращиванию экспорта в государства АТР в рамках проекта «Евразийский агроэкспресс».

На сессии также выступили директор отделения по связям с Российской Федерацией Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО) Олег Кобяков, министр торговли и услуг Республики Башкортостан Российской Федерации Алексей Гусев, член правления банка ВТБ Виталий Сергейчук, председатель совета директоров Российской торговой компании в Китае Артем Шаров.

Арзыбек Кожошев: «Страны ЕАЭС принимают активное участие в глобальном процессе изменений транспортной логистики»

Страны Евразийского экономического союза принимают активное участие в глобальном процессе фундаментальных изменений логистики, формировании новых торговых рынков, трансформирующихся маршрутов и транспортных коридоров. Об этом рассказал министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожошев на конференции «Международные автомобильные перевозки: продвигая устойчивое развитие и процветание» в Ташкенте (Узбекистан).

Арзыбек Кожошев отметил, что после получения Узбекистаном статуса страны-наблюдателя при ЕАЭС в 2020 году, взаимодействие ЕЭК и органов государственного управления Узбекистана осуществляется на системной основе. Представители Узбекистана участвуют в деятельности совместной рабочей группы, регулярно принимают участие в заседаниях Высшего Евразийского экономического совета, Межправительственного совета. Это позволяет им не только быть в курсе актуальной повестки Союза, но и выступать с инициативами в экономической сфере.

Также министр ЕЭК рассказал о взаимодействии Комиссии и Международного союза автомобильного транспорта, которое началось с подписания в 2013 году Меморандума, ставшего основой для сотрудничества Евразийской комиссии с международными транспортными организациями.

Арзыбек Кожошев напомнил о проектах ЕЭК в сфере транспорта, упомянув, в частности, о перечне евразийских транспортных коридоров и приоритетных интеграционных инфраструктурных проектах в сфере транспорта, проекте Соглашения, устанавливающего единые требования по допустимым массам, осевым нагрузкам и габаритам транспортных средств, следующим по евразийским транспортным коридорам.

Организатором мероприятия выступила Ассоциация международных автомобильных перевозчиков Узбекистана (AIRCRUZ) в партнерстве с Международным союзом автомобильного транспорта (IRU).

Конференция в Ташкенте приурочена к 75-летию IRU и 30-летию AIRCRUZ. Она посвящена ключевым проблемам и задачам, стоящим перед автотранспортным сектором в области региональных транспортных связей и транзита вдоль мультимодальных коридоров «Восток – Запад» и «Север – Юг», цифровизации транспортных, коммерческих и таможенных процедур.

Арзыбек Кожошев провел рабочую встречу с министром транспорта Узбекистана Илхомом Махкамовым

Новые возможности на международном треке для взаимодействия и развития сотрудничества стран ЕАЭС с партнерами по СНГ – Узбекистаном, Таджикистаном, Туркменистаном, а также с Китаем, Индией, Ираном и странами Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии, Латинской Америки, открываются в связи с формированием новых торговых рынков, трансформации торговых маршрутов и транспортных коридоров. Об этом министр по энергетике и инфраструктуре Арзыбек Кожошев заявил на встрече с министром транспорта Республики Узбекистан Илхомом Махкамовым в Ташкенте 12 сентября.

«Вопросы транспорта и логистики сегодня обретают особое значение как в ЕАЭС, так и за ее пределами. С учетом разворота грузопотоков на Восток и Азию новую значимость обретают коридоры «Север – Юг», «Европа – Западный Китай», «Новый Шелковый путь», Транскаспийский международный транспортный маршрут», – отметил министр ЕЭК.

Арзыбек Кожошев напомнил об утвержденном странами ЕАЭС перечне евразийских транспортных коридоров и маршрутов, а также отметил, что в прошлом году главы правительств стран ЕАЭС приняли перечень приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта государств – членов ЕАЭС, в который вошли 7 проектов. В настоящее время прорабатывается вопрос его актуализации.

Министр ЕЭК отметил, что Узбекистан, являясь страной-наблюдателем при ЕАЭС, принимает активное участие в заседаниях Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре, где прорабатываются вышеуказанные вопросы и определяются основные направления интеграции в сфере транспорта.

Илхом Махкамов подтвердил стратегическую важность участия Узбекистана в интеграционных процессах в сфере транспорта на евразийском пространстве, а также выразил готовность активизировать участие представителей Министерства транспорта Узбекистана в работе на площадках транспортного блока Комиссии.

В свою очередь Арзыбек Кожошев пригласил Илхома Махкамова принять участие во встрече руководителей уполномоченных органов в области транспорта стран ЕАЭС.

В завершение министр ЕЭК отметил, что Комиссия выступила с инициативой провести совместную встречу министров транспорта ЕАЭС и ШОС. Министр транспорта Узбекистана поддержал данное предложение и

пригласил принять участие в конференции министров транспорта ШОС, которая состоится в начале ноября текущего года в г. Ташкенте.

Источник: eec.eaeunion.org, 11.09.2023

Утвержден порядок внесения изменений в декларацию на товары для экспресс-грузов

Коллегия Евразийской экономической комиссии 14 сентября утвердила Порядок совершения таможенных операций, связанных с изменением (дополнением) сведений, заявленных в декларации для экспресс-грузов, используемой при декларировании коммерческих товаров, перемещаемых в качестве экспресс-грузов.

В правоприменительной практике зачастую возникает необходимость изменения или дополнения сведений в таможенной декларации как до выпуска товаров, так и после. Инициатором таких изменений может являться и экспресс-перевозчик, и таможенный орган.

«Утвержденный порядок предусматривает конкретный алгоритм действий экспресс-перевозчика и должностных лиц таможенных органов, сроки и случаи внесения изменений в таможенный документ», – отметил министр по таможенному сотрудничеству ЕЭК Эльдар Алишеров.

Проект является логическим продолжением проводимой таможенным блоком Комиссии комплексной работы по совершенствованию таможенного администрирования экспресс-грузов и формированию современной правовой базы по этому вопросу.

Справка

Решением Коллегии Комиссии от 28 августа 2018 года № 142 «О таможенном декларировании товаров, доставляемых перевозчиком в качестве экспресс-груза, с использованием декларации на товары» утверждены форма и порядок заполнения декларации на товары для экспресс-грузов и определены условия ее применения.

Работа по совершенствованию таможенного администрирования экспресс-грузов проводится в рамках профильной рабочей группы при Консультативном комитете по таможенному регулированию с участием представителей госорганов и бизнес-сообщества.

Источник: eec.eaeunion.org, 14.09.2023

НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)

Сотрудничество России и Сингапура в сфере стандартизации продолжается

Сотрудничеству Российской Федерации и Республики Сингапур в области стандартизации и метрологии была посвящена рабочая встреча руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Антона Шалаева с новым послом Сингапура в России Марком Нео.

Напомним, что в 2019 году между Росстандартом и национальным органом по стандартизации и метрологии Сингапура (Энтерпрайз Сингапур) был подписан Меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в области стандартизации и согласован План совместных работ по реализации Меморандума. Документ предполагает обмен информацией о законодательстве в области стандартизации в целях сокращения технических барьеров в торговле, обмен опытом и наилучшими практиками, в том числе в области подготовки специалистов, обеспечивающих работу инфраструктуры качества, а также выделены приоритетные направления для работы в области стандартизации – такие как автономные транспортные средства и развитие цифровой стандартизации.

Марк Нео в ходе встречи отметил, что сотрудничество Российской Федерации и Сингапура в таких сферах, как стандартизация и метрология, должны продолжаться. В свою очередь, Антон Шалаев обратил внимание на эффективное взаимодействие стран на площадках Международной организации по стандартизации (ИСО), Международной электротехнической комиссии (МЭК), Азиатско-Тихоокеанского Конгресса по стандартизации (PASC) и Международной организации законодательной метрологии (МОЗМ).

Кроме того, на базе подведомственной Росстандарту Академии стандартизации, метрологии и сертификации (АСМС) и Сингапурского института качества (SQI) реализуется совместная образовательная программа Азиатской организации качества, направленная на повышение квалификации сотрудников двух стран в области инфраструктуры качества, и уже в ноябре 2023 года в Новосибирске запланировано проведение обучения российских специалистов по программе подготовки «инженеров по качеству».

Источник: rst.gov.ru, 07.09.2023

Стандарты для внедрения лучших практик риск-менеджмента

Международный профессиональный форум «Управление рисками – Новые вызовы», организованный Ассоциацией риск-менеджмента «Русское общество управления рисками» (РусРиск), собрал на своей площадке руководителей и специалистов в области риск-менеджмента, страхования, внутреннего контроля и аудита госкорпораций, промышленных предприятий и интегрированных структур. В рамках мероприятия состоялся открытый диалог с руководителем Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Антоном Шалаевым.

Открывая форум, глава Росстандарта отметил, что «С учетом современных экономических вызовов – в экономической сфере, в сфере управления организациями, в сфере управления безопасностью и в общественной жизни – значимость управления рисками в целях укрепления стабильности сложно переоценить. Внедрению культуры управления рисками в повседневную практику российских промышленных и финансовых организаций, а также государственных структур должны способствовать трансфер и масштабирование наилучших практик, методов и методик, что невозможно сделать без разработки современных стандартов».

В ходе открытого диалога Антон Шалаев обсудил с участниками пленарной сессии вопросы применения ссылок на стандарты в нормативных правовых актах, роль России в международной стандартизации и возможность применения отечественных разработок в сфере риск-менеджмента на пространстве ЕАЭС и БРИКС.

В рамках пленарных сессий и круглых столов деловой программы форума участники обсудили ряд актуальных вопросов отрасли, такие как: построение риск-менеджмента в больших корпорациях, управление рисками в крупных проектах, риск-менеджмент в корпоративном управлении, риск-ориентированный подход к бизнес-процессам в компаниях и организациях, информационная безопасность и другое.

Также в рамках форума состоялось расширенное заседание технического комитета по стандартизации № 010 «Менеджмент риска» (ТК 010), председателем которого является президент РусРиск Виктор Верещагин. На сегодняшний день фонд российских стандартов в сфере управления рисками составляют более 100 документов – при этом более половины из них разработаны или обновлены за последние 10 лет. Среди последних разработок стандарты в сфере менеджмента безопасности цепи поставок, управления технико-производственными рисками промышленных предприятий, руководство по оценке рисков для здоровья работников, управления проектами, управление рисками инвестпроектов. Также в настоящее время осуществляется

актуализация единого словаря, содержащего унифицированную на международном уровне терминологию в сфере управления рисками. Сегодня согласно Перспективной программы стандартизации до 2025 года РусРиском в качестве одного из стратегических направлений определено содействие внедрению стандартов риск-менеджмента, разрабатываемых на площадке ТК010, в практику государственного управления и на предприятиях госсектора, реального сектора экономики.

Также в ходе проведения форума запланирована торжественная церемония награждения победителей конкурса «Лучший риск-менеджмент в России».

Источник: rst.gov.ru, 14.09.2023

Состоялось заседание Госкомиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции

Очередное заседание Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции состоялось под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Министра промышленности и торговли Российской Федерации Дениса Мантурова. В мероприятии приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти, а также субъектов РФ и организаций. Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии в заседании было представлено руководителем ведомства Антоном Шалаевым.

В начале заседания вице – премьер – глава Минпромторга России поднял одну из наиболее острых тем – контроль за производством и оборотом пиротехнической продукции.

«Очевидно, что здесь любые нарушения требований безопасности несут прямую угрозу жизни людей. При этом пожары отличаются большой площадью распространения огня, и невозможностью его локализовать до полного выгорания. За контроль на этом направлении отвечает сразу несколько ведомств. И здесь важно синхронизировать действия надзорных органов», – отметил Денис Мантуров.

По итогам заседания было решено подготовить проекты поручений Правительства Российской Федерации о проведении профилактических визитов, не предусматривающих возможность отказа от их проведения. При этом отдельно будет проработана возможность проведения таких визитов на основании индикаторов риска нарушения обязательных требований. Это

коснется организаций, занимающихся производством, испытанием, хранением и утилизацией пиротехнических изделий IV и V классов и не имеющих при этом лицензии на эксплуатацию взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности.

Не менее важным вопросом стала система прослеживаемости и допуск промышленной продукции на российский рынок. Так, сегодня уже проводится эксперимент по использованию возможностей информационной системы маркировки и информационной системы в области аккредитации в целях обеспечения сопровождения товаров разрешительными документами, подтверждающими их соответствие обязательным требованиям. В рамках заседания была отмечена важность данного механизма и необходимость дальнейшего расширения перечня товаров, в отношении которых проводится проверка подтверждения безопасности.

В частности, было предложено уделить особое внимание кабельной продукции, цементу, строительным смесям и радиаторам отопления – именно эта продукция в скором времени может быть включена в эксперимент по обеспечению сопровождения товаров документами, подтверждающими их соответствие требованиям технических регламентов. Напомним, что в соответствии с поручением заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Министра промышленности и торговли Российской Федерации Росстандарт совместно с другими заинтересованными органами власти начинает эксперимент по осуществлению государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований в отношении пилотных групп продукции, в которые вошли цемент и строительные смеси, низковольтная кабельная продукция и радиаторы отопления.

Источник: rst.gov.ru, 21.09.2023

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Объявление о создании Отраслевого совета по профессиональным квалификациям в области технического регулирования и метрологии

Комитет технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции РК объявляет о создании Отраслевого совета по профессиональным квалификациям в области технического регулирования и метрологии на основании пункта 6 Приказа Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан от 8 сентября 2023 года № 378 «Об определении правил создания отраслевых советов по профессиональным квалификациям и утверждении их типового положения».

В соответствии с пунктом 5 Правил, в состав Отраслевого совета включается не более двух представителей от:

- 1) государственного органа;
- 2) Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан;
- 3) Национального органа по профессиональным квалификациям;
- 4) работодателей;
- 5) отраслевых профессиональных союзов (при наличии);
- 6) отраслевых объединений (ассоциаций, союзов) работодателей, при их отсутствии отраслевых организаций (при наличии);
- 7) организаций образования, реализующих образовательные программы в соответствующей сфере (отрасли).

Источник: gov.kz, 18.09.2023