



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР САЙТОВ ЕЭК, РОССТАНДАРТА,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
И ДРУГИХ СТРАН-УЧАСТНИЦ ЕАЭС**

№20/ОКТАБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (по состоянию на 04.10.2023).....	3
НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ	3
Уведомление об утверждении изменения к стандарту.....	4
Уведомление об утверждении изменения к стандарту.....	5
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ	6
МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 04.10.2023)	7
НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ.....	7
Российское налоговое законодательство актуализировано в соответствии с правом ЕАЭС	
ЕАЭС продолжает диалог по формированию зоны свободной торговли с Индией	8
Утвержден порядок оценки научно-технического уровня техрегламентов ЕАЭС и перечней стандартов к ним	9
Индекс цен производителей промышленной продукции по ЕАЭС составил 113,6% с начала 2023 года	9
Две новые отрасли промышленности включены в евразийские правила для участия в госзакупках	10
Итоги Совета ЕЭК 27 сентября 2023 года	11
Ключевые вопросы сферы транспорта обсудил Консультативный комитет по транспорту и инфраструктуре.....	12
Арзыбек Кожошев и гендиректор группы компаний Abu-Dhabi Ports обсудили перспективы развития перевозок по международному транспортному коридору «Север – Юг».....	13
Вопросы развития транспортной интеграции обсудили в Астане	14
НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ).....	16
Сотрудничество в сфере метрологии и стандартизации России и Казахстана для развития технологического партнёрства.....	16
Автомобильный транспорт на водородном топливе – первые стандарты	17
Программа национальной стандартизации на 2024 год представлена на Совете по стандартизации	19
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ	21
14 октября – День стандартизации в Республике Беларусь и Всемирный день стандартизации	21
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	23
Международная организация по стандартизации ISO окажет содействие в выработке стратегии развития стандартизации в Казахстане	23

**МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ
ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
(по состоянию на 04.10.2023)**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ¹

№ п/п	Дата публикации	Наименование
1.	25.09.2023	Уведомление об утверждении изменения к стандарту «ПОДКЛАДКИ РАЗДЕЛЬНОГО СКРЕПЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ» Шифр задания плана ГС – 1.3.367-2.011.22
2.	25.09.2023	Уведомление об утверждении изменения к стандарту «ПОДКЛАДКИ КОСТЫЛЬНОГО СКРЕПЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ» Шифр задания плана ГС – 1.3.367-2.012.22

Источник: rst.gov.ru, 21.09 – 04.10.2023

¹ Подробная информация о документах представлена в Приложении 1.

Уведомление об утверждении изменения к стандарту

Шифр задания плана ГС

1.3.367-2.011.22

Обозначение

ГОСТ 16277-2016

Заглавие на русском языке

**Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути.
Технические условия**

Заглавие на английском языке

Plates of separate fastening for railway track. Specifications

Технический комитет России

45 - Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

954-ст

Дата регистрации

25.09.2023

Дата введения изменения в действие

01.02.2024

Номер изменения

1

Вид изменения

Текстовое изменение; Изменены ссылочные НД

ОКС

45.080

Обозначение заменяемого(ых)

ГОСТ 16277-93

Уведомление об утверждении изменения к стандарту

Шифр задания плана ГС

1.3.367-2.012.22

Обозначение

ГОСТ 32694-2014

Заглавие на русском языке

**Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути.
Технические условия**

Заглавие на английском языке

Plates for spike fastening of railway. Specifications

Технический комитет России

45 - Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

955-ст

Дата регистрации

25.09.2023

Дата введения изменения в действие

01.02.2024

Номер изменения

1

Вид изменения

Текстовое изменение; Изменены ссылочные НД

ОКС

45.080

Обозначение заменяемого(ых)

ГОСТ 3280-84;ГОСТ 7056-77;ГОСТ 8194-75;ГОСТ 12135-75

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

За период с 21 сентября по 4 октября 2023 г. данные о железнодорожных межгосударственных стандартах не представлены.

Источник: rst.gov.ru, 04.10.2023

МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 04.10.2023)

НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

Российское налоговое законодательство актуализировано в соответствии с правом ЕАЭС

Евразийская экономическая комиссия информирует, что в рамках реализации Протокола о внесении изменений в Договор о Евразийском экономическом союзе в налоговое законодательство Российской Федерации внесены необходимые изменения и дополнения. Они касаются представления отчетности по косвенным налогам (НДС и акцизам) импортерами товаров из стран ЕАЭС.

Поправки обусловлены введением особого порядка уплаты НДС при импорте товаров из стран Союза резидентами российских свободных экономических зон (СЭЗ) и призваны обеспечить равные условия взимания в них косвенных налогов в отношении товаров ЕАЭС и третьих стран.

Теперь, в соответствии с обновленным российским законодательством, импортеры товаров из государств Союза должны представить отчетность по НДС и акцизам не позднее 20 сентября 2023 года. Новая форма соответствующей декларации, порядок ее заполнения и форматы представления в электронном виде вступили в силу 13 августа этого года.

Кроме того, для резидентов свободной экономической зоны форма декларации по косвенным налогам дополнена новым разделом 1.1 в отношении товаров, ввозимых ими в российскую СЭЗ с территории ЕАЭС. Строка 060 предусмотрена для товаров, реализованных с НДС в течение 180 календарных дней, строка 070 – для товаров, не реализованных в тот же срок и (или) реализованных без НДС. Порядок заполнения декларации в части изменений отражен в приложении № 3 к соответствующему Приказу ФНС России.

Актуализация российского налогового законодательства является завершающим этапом комплексной работы по обеспечению недискриминационного порядка налогообложения НДС при импорте товаров из государств Союза на территорию СЭЗ.

Справка

Протокол о внесении изменений в Договор о ЕАЭС, подписанный главами государств Союза 8 февраля 2021 года в Москве, вступил в силу 3 апреля 2023 года.

Источник: eec.eaeunion.org, 21.09.2023

ЕАЭС продолжает диалог по формированию зоны свободной торговли с Индией

21 сентября в штаб-квартире Евразийской экономической комиссии состоялась встреча представителей Департамента торговой политики и Департамента промышленной политики ЕЭК с представителями Министерства торговли и промышленности Правительства Республики Индии. В ходе встречи были рассмотрены вопросы взаимодействия между сторонами, работа по переводу в активную фазу переговоров о заключении соглашения о свободной торговле, а также перспективы углубления промышленной кооперации.

«Объем товарооборота между странами ЕАЭС и Индией по итогам 2022 года удвоился, а за первое полугодие 2023 года вырос еще на 90% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом предварительно проведенные исследования демонстрируют существенные выгоды от заключения соглашения о свободной торговле и для ЕАЭС, и для Индии, в том числе с точки зрения возможной реализации будущих совместных проектов. Бизнес стран Союза также активно поддерживает переход на преференциальный режим», – отметил директор Департамента торговой политики ЕЭК Владимир Серпиков.

В свою очередь, совместный секретарь Департамента торговли Министерства торговли и промышленности Правительства Республики Индии Маниш Чаддха заявил, что проведенные правительством Индии дополнительные исследования, а также обсуждения с бизнес-сообществом подтвердили, что заключение торгового соглашения с ЕАЭС представляет существенный интерес. Кроме того, была подтверждена готовность к рассмотрению возможных предложений ЕЭК по установлению отраслевого диалога с целью наращивания сотрудничества в промышленной сфере.

Источник: eec.eaeunion.org, 22.09.2023

Утвержден порядок оценки научно-технического уровня техрегламентов ЕАЭС и перечней стандартов к ним

Совет Евразийской экономической комиссии утвердил порядок проведения обязательной периодической оценки научно-технического уровня вступивших в силу технических регламентов Евразийского экономического союза и перечней стандартов к ним.

Ключевым вопросом, на решение которого направлен порядок оценки, является приведение требований к продукции, установленных в техрегламентах Союза, в соответствие с современным развитием науки, технологий, производств и испытательной базы.

Порядком оценки устанавливаются этапы и процедуры организации, планирования и проведения оценки научно-технического уровня техрегламентов ЕАЭС и рассмотрения результатов этой оценки.

Порядок оценки направлен на системную работу по своевременной актуализации требований к продукции, установленных в технических регламентах и стандартах к ним, на основе анализа актуальности, обоснованности и перспективности таких требований; создание условий для повышения конкурентоспособности и экспортного потенциала продукции, входящей в область применения соответствующих техрегламентов Союза.

Справка

В настоящее время в рамках ЕАЭС принято 52 технических регламента, 47 из них вступили в силу. В разработке находятся еще 10 технических регламентов.

Источник: eec.eaeunion.org, 27.09.2023

Индекс цен производителей промышленной продукции по ЕАЭС составил 113,6% с начала 2023 года

Индекс цен производителей промышленной продукции по Евразийскому экономическому союзу в августе 2023 года по сравнению с декабрем 2022 года составил 113,6%, по сравнению с июлем текущего года – 104%.

По сравнению с декабрем 2022 года по ЕАЭС отмечался значительный прирост цен производителей в горнодобывающей промышленности и разработке карьеров (на 30,9%). При этом цены производителей в обрабатывающей промышленности выросли на 9,7%, по виду деятельности «электроснабжение, подача газа, пара и воздушное кондиционирование» – на 7,6%, по виду деятельности «водоснабжение; канализационная система, контроль над сбором и распределением отходов» – на 6,1%.

Более подробная статистическая информация представлена на странице Департамента статистики ЕЭК в разделе «Цены производителей промышленной продукции».

Источник: eec.eaeunion.org, 27.09.2023

Две новые отрасли промышленности включены в евразийские правила для участия в госзакупках

Совет Евразийской экономической комиссии 26 сентября согласовал новые условия производства к шести товарным позициям четырех отраслей промышленности для внесения в приложение № 1 к Правилам определения страны происхождения отдельных видов товаров (СПТ) для целей госзакупок.

По словам министра по конкуренции и антимонопольному регулированию ЕЭК Бахыта Султанова, Комиссия совместно с уполномоченными органами стран Евразийского экономического союза и представителями бизнеса продолжает наполнение евразийских Правил СПТ новыми условиями производства и товарными позициями.

«Сегодня вице-премьеры стран Евразийского экономического союза согласовали новые условия производства к товарам для участия в евразийских закупках. Теперь их поставщики и производители имеют равный доступ к госзакупкам, невзирая на резидентство. Отмечу, что в решении Совета «сидят» две новые отрасли промышленности, по которым ранее у стран евразийской пятерки не было согласованных требований. Это «Тяжелое машиностроение» и «Приборы для измерения», – отметил министр.

В настоящее время Правилами охвачены более чем 700 товарных наименований.

Сегодняшним решением отрасль «Специальное машиностроение» дополнена условиями производства для транспортных средств, предназначенных для перевозки пищевых жидкостей. Отрасль «Тяжелое машиностроение» теперь представлена двумя позициями (ленточные элеваторы и прочие машины для подъема, перемещения, погрузки или разгрузки). В раздел «Приборы для измерения» включены приборы и аппаратура для физического и химического анализа, обнаружения или измерения ионизирующих измерений, автоматического регулирования/управления.

Также по инициативе Республики Казахстан согласовано включение в Правила СПТ условий производства для труб, трубок и шлангов отрасли «Химическая промышленность».

Источник: eec.eaeunion.org, 27.09.2023

Итоги Совета ЕЭК 27 сентября 2023 года

По инициативе российской стороны действие повышенного порога беспошлинного ввоза товаров для физических лиц продлено еще на полгода.

Таким образом, до 1 апреля 2024 года порог беспошлинного ввоза товаров для физических лиц составит 1000 евро и 31 кг для товаров, перевозимых перевозчиком или в почтовых отправлениях, ввозимых багажом всеми видами транспорта, кроме воздушного, или в пешем порядке.

Совет ЕЭК принял решения об установлении унифицированных правил маркировки лекарственных препаратов, безалкогольных напитков, сока, а также телефонов и ноутбуков в странах ЕАЭС. Государства-члены будут самостоятельно определять дату введения и порядок маркировки продукции средствами идентификации на своей территории, уведомляя об этом ЕЭК не позднее чем за шесть месяцев до начала этих мероприятий.

Совет ЕЭК утвердил план развития Интегрированной информационной системы ЕАЭС (ИИС ЕАЭС) на 2024 год. В частности, принято решение о значительном увеличении финансирования этого направления.

В ходе заседания Совета Комиссии доложено об успешной реализации эксперимента по применению навигационных пломб при перевозках в рамках взаимной торговли Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации. По итогам эксперимента подтверждена успешная интеграция информационных систем уполномоченных операторов пломбирования и технологическая готовность Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации к реализации Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок.

Совет ЕЭК утвердил перечень услуг в электронной форме для целей налогообложения НДС. Перечень состоит из 14 услуг, оказание которых осуществляется через информационные сети, в том числе через Интернет, и невозможно без использования информационных технологий. По новым правилам при трансграничной покупке услуги в электронной форме на территории ЕАЭС из утвержденного перечня налогообложение НДС будет осуществляться по месту нахождения покупателя такой услуги.

Утвержден порядок оценки научно-технического уровня техрегламентов ЕАЭС и перечней стандартов к ним. Документ направлен на приведение требований к продукции, установленных в техрегламентах, в соответствие с современным развитием науки, технологий, производств и испытательной базы.

Одобрено Соглашение об административном сотрудничестве по сектору услуг по прогнозу погоды и метеорологии. Документ разработан Комиссией

для эффективного информационного обмена между регуляторами стран ЕАЭС в сфере функционирования метеорологических услуг в режиме единого рынка.

Приняты изменения в техрегламент «О безопасности мяса и мясной продукции». Изменения устанавливают допустимые пределы отклонений фактических значений содержания белка, жира, углеводов, калорийности от значений, указанных в маркировке, с учетом особенностей производства такой продукции.

Совет ЕЭК поручил Коллегии изменить срок вступления в силу ряда решений Коллегии с 1 октября 2023 года на 1 апреля 2024 года на ближайшем заседании. Данные решения регулируют таможенные правоотношения, касающиеся заполнения транзитной декларации, декларации на товары, а также применения структур и форматов таможенных документов. Вопрос на Совете Комиссии рассматривался по инициативе таможенных органов государств-членов ЕАЭС.

Совет ЕЭК одобрил проекты правил определения и распределения пропускной способности межгосударственных сечений и правил взаимной торговли электрической энергией на общем электроэнергетическом рынке Союза.

Совет ЕЭК утвердил изменения в Порядок взаимодействия уполномоченных органов стран Евразийского экономического союза при введении временных санитарных, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных мер. Документ дополнен определениями понятий «временные ветеринарно-санитарные меры», «временные санитарные меры», обоснованием их введения и содержания. Внесенные изменения позволят уполномоченным органам стран исключить различное толкование понятий и позволит применять на практике единые подходы взаимодействия при введении временных мер.

Следующее заседание Совета ЕЭК пройдет во второй половине октября.

Источник: eec.eaeunion.org, 27.09.2023

Ключевые вопросы сферы транспорта обсудил Консультативный комитет по транспорту и инфраструктуре

Реализацию Основных направлений транспортной политики, исполнение мероприятий «дорожной карты» на 2021 – 2023 годы, ход подготовки «дорожной карты» на 2024 – 2026 годы рассмотрели на заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре под председательством министра по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбека Кожошева.

Обсужден проект Комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров, подготовка которого должна быть завершена в текущем году. Выработаны решения по дискуссионным положениям проекта, с учетом которых документ будет направлен на правовую экспертизу и внесен на Коллегию Комиссии.

Участники заседания Комитета детально обсудили вопросы вступления в силу Соглашения о судоходстве, а также подготовку документов, принятие которых необходимо для его реализации. Стороны договорились дополнительно проработать алгоритм вступления в силу документа с учетом поступивших предложений Министерства транспорта Российской Федерации.

Особое внимание уделено вопросам развития гражданской авиации. В их числе направления гармонизации законодательства, подходы обеспечения справедливой и добросовестной конкуренции и расширения воздушного сообщения. Принимая во внимание чувствительность этих вопросов, работа по ним будет продолжена в рамках «дорожной карты» на 2024 – 2026 годы.

В плановом порядке рассмотрена информация о результатах ежегодного мониторинга реализации в странах Союза Порядка регулирования доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики.

В рамках развития международного трека обсуждены вопросы сотрудничества с Секретариатом Шанхайской организации сотрудничества. Ранее Комитет поддержал инициативу о проведении совместного мероприятия на министерском уровне для координации усилий по развитию региональных транспортно-логистических связей, вопрос прорабатывается странами ШОС.

Источник: ees.eaeunion.org, 03.10.2023

Арзыбек Кожошев и гендиректор группы компаний Abu-Dhabi Ports обсудили перспективы развития перевозок по международному транспортному коридору «Север – Юг»

Перспективы сотрудничества между Евразийским экономическим союзом и Объединенными Арабскими Эмиратами в контексте развития международного транспортного коридора «Север – Юг» обсудили на встрече министра по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбека Кожошева с генеральным директором группы компаний Abu-Dhabi Ports Мохаммедом Жумой Аль Шамиси 2 октября в г. Абу-Даби.

Как отметил Арзыбек Кожошев, в настоящее время Евразийская экономическая комиссия вместе со странами ЕАЭС ведут активный диалог со странами-участницами проекта международного транспортного коридора

«Север – Юг» и всеми заинтересованными сторонами по транспортировке товаров по железной дороге через Туркменистан и Иран и далее морским транспортом в Объединенные Арабские Эмираты и в обратном направлении.

По словам министра ЕЭК, планируемая пропускная способность коридора «Север – Юг» способна возрасти до 41-45 млн. тонн грузов к 2030 году.

«Руководители правительств наших стран и перевозчики железнодорожного транспорта заинтересованы в развитии перевозок по коридору «Север – Юг» в направлении Объединенных Арабских Эмиратов, в том числе в рамках проекта «Евразийский Агроэкспресс», - отметил Арзыбек Кожошев, выразив уверенность, что это сотрудничество откроет новые торговые пути и новые возможности для всех заинтересованных сторон.

В свою очередь, Мохаммед Жума Аль Шамиси подчеркнул актуальность логистического фактора для развития экономики стран региона и выразил готовность наращивания сотрудничества в рамках развития перевозок грузов (товаров) по международному транспортному коридору «Север-Юг».

Стороны договорились обмениваться опытом в применении современных цифровых решений в области логистики, в частности в морских портовых зонах.

Мохаммед Жума Аль Шамиси поддержал предложение Арзыбека Кожошева о принятии специалистами Группы портов Абу-Даби участия в работе экспертной группы ЕЭК по развитию электронного документооборота в морских пунктах пропуска стран ЕАЭС для обеспечения «бесшовных» перевозок на основе передачи данных и отказа от документов на бумажном носителе.

Справка:

AD Ports Group — портовый, промышленный и логистический оператор ОАЭ, крупнейшая холдинговая компания с широким портфелем крупных предприятий во многих точках мира. Под руководством AD Ports Group находится десять портов и терминалов ОАЭ.

Источник: eec.eaeunion.org, 03.10.2023

Вопросы развития транспортной интеграции обсудили в Астане

Вопросы реализации транспортной политики государств Евразийского экономического союза и развития транспортно-логистического потенциала обсудили министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожошев и министр транспорта Республики

Казахстан Марат Карабаев. Встреча прошла на полях VI Международного транспортно-логистического бизнес-форума «New Silk Way» в Астане.

Арзыбек Кожошев проинформировал казахстанского коллегу о проводимой на площадке Комиссии работе в области транспорта. Министры обсудили проблемные вопросы, требующие внимания со стороны руководства уполномоченных органов. В частности, рассмотрены вопросы судоходства и развития транспортно-логистического потенциала и инфраструктуры.

Стороны обсудили подготовку проекта комплексного плана развития инфраструктуры транспортных коридоров и маршрутов, а также актуализацию перечня интеграционных инфраструктурных транспортных проектов.

Министры обсудили дальнейшие шаги по согласованию мероприятий плана.

«Мы высоко ценим национальные усилия стран Союза и наших партнеров в регионе, направленные на развитие международной транспортно-логистической инфраструктуры», – отметил Арзыбек Кожошев, подчеркнув, что в настоящее время наблюдается процесс диверсификации традиционных международных коридоров, оптимизации грузопотоков в направлении новых товарных рынков.

Детально затронут вопрос подготовки дорожной карты по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2024-2026 годы. Арзыбек Кожошев отметил, что документ должен быть принят Евразийским межправительственным советом в первом полугодии 2024 года.

Арзыбек Кожошев также обсудил с казахстанским коллегой вопросы деятельности Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта, включая предстоящее в ноябре текущего года 7-е заседание, и возможности проведения совместной встречи министров транспорта ЕАЭС и ШОС в рамках председательства Казахстана в организации. Участники встречи отметили важность координации усилий международных организаций и интеграционных объединений для формирования устойчивых транспортно-логистических связей в регионе.

Источник: eec.eaeunion.org, 04.10.2023

НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)

Сотрудничество в сфере метрологии и стандартизации России и Казахстана для развития технологического партнёрства

Делегация Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, возглавляемая руководителем ведомства Антоном Шалаевым, в рамках рабочей поездки в Республику Казахстан приняла участие в работе Международной промышленной выставки «ИННОПРОМ. Казахстан», проходящей на этой неделе в международном выставочном центре EXPO в Астане. Выставка собрала на своей площадке экспозиции более 300 промышленных предприятий государств Евразийского экономического союза в области машиностроения, судостроения, станкостроения, химической, металлургической, текстильной и авиационной промышленности.

Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин, выступая на пленарной сессии, отметил, что: «укрепление технологического суверенитета сегодня становится одним из значимых векторов совместной работы и на евразийском пространстве. Очень важно объединить ресурсы и компетенции, чтобы обеспечить устойчивость производственных комплексов, в том числе и к внешним факторам, защитить экономику и граждан наших стран в условиях возросшей турбулентности в мире и возрастающей конкуренции». Кроме того, по словам Председателя Правительства «следует содействовать трансферу технологий, обмену научно-технической информацией и в целом реализации масштабных приоритетных задач».

Практическим инструментом для этого является сотрудничество государств в сфере технического регулирования. Развитию двусторонних отношений и кооперации в сфере стандартизации и метрологии был посвящена прошедшая на полях ИННОПРОМа встреча делегации Росстандарта с руководством РГП «Казахстанский институт стандартизации и метрологии» во главе с директором Габитом Мухамбетовым.

Основной темой встречи стало обсуждение практического применения порядка признания результатов испытаний и утверждения типа средств измерений в целях облегчения процедур обращения и применения метрологического оборудования на рынках двух государств. Следует отметить, что с момента принятия данного порядка в 2019 году российской стороны признаны 19 свидетельств об утверждении типа средств измерений предприятий-производителей из Республики Казахстан, причём 9 из них – в течение 2022-2023 годов.

Стороны также обсудили такие вопросы, как обмен практиками применения информационных систем для организации работ по стандартизации, создание новых межгосударственных технических комитетов по стандартизации на основе российской и казахстанской инициатив, порядок координации работ по стандартизации в рамках Евразийского экономического союза.

Кроме того, глава Росстандарта провел ряд двусторонних встреч с руководством Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан, а также представителями Министерства промышленности и строительства Республики Казахстан по текущим вопросам сотрудничества.

Источник: rst.gov.ru, 26.09.2023

Автомобильный транспорт на водородном топливе – первые стандарты

Приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии утвержден комплекс из 8 первых национальных стандартов в области автомобильных транспортных средств на водородных топливных элементах. Стандарты разработаны в соответствии с Планом мероприятий («дорожной картой») по развитию водородной энергетики в Российской Федерации до 2024 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации, и направленным на увеличение производства и расширение сферы применения водорода в качестве энергоносителя.

«Комплекс стандартов восполняет существовавший до сих пор пробел в нормативном регулировании в Российской Федерации в области транспортных средств на водородных топливных элементах и направлен на создание в России принципиально новой индустрии использования водородного топлива на транспорте, в том числе автомобильном, а также выйти на зарубежные рынки с новыми компетенциями», – отметил руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

Данное направление в перспективе способно стать одним из драйверов развития энергетики и базой для формирования в стране водородной экономики. Важно отметить, что автотранспортная отрасль является одним из ключевых направлений в области водородной энергетики.

«Комплекс стандартов разработан с учетом зарубежного опыта, а также с учетом уже утвержденных национальных стандартов в области водородного топлива, электромобилей и транспортных средств с комбинированными энергоустановками», – подчеркнул заместитель генерального директора по техническому регулированию ФГУП «НАМИ», Председатель технического комитета по стандартизации «Дорожный транспорт» (ТК 056) Сергей Аникеев.

Среди утверждённых документов – стандарты на термины и определения в области транспортных средств на водородных топливных элементах, требования безопасности, протоколы заправки транспортных средств водородом, технические требования к отдельным компонентам и системам, включая методы их испытаний, а также указания по переработке таких компонентов и систем.

Так, например, ГОСТ Р 70679–2023 «Автомобильные транспортные средства на водородных топливных элементах. Порядок обеспечения общей безопасности» устанавливает требования к безопасной интеграции систем топливных элементов, систем хранения водородного топлива и систем и общих высоковольтных электрических систем транспортных средств на топливных элементах. Стандарт распространяется на проектирование, конструкцию, эксплуатацию и техническое обслуживание транспортных средств на топливных элементах.

В свою очередь, ГОСТ Р 70680 - 2023 «Автомобильные транспортные средства на водородных топливных элементах. Топливные системы. Технические требования» устанавливает требования, касающиеся ударопрочности и интеграции систем топливных элементов на транспортных средствах, определяет методы испытаний, связанные с интеграцией систем хранения водорода и обработки водорода, системы топливных элементов и электрических систем в транспортных средствах на топливных элементах. Стандарт предусматривает проектирование системы таким образом, чтобы единичный сбой аппаратного или программного обеспечения не приводил к риску нарушения безопасности любого человека или к неуправляемому поведению автомобильных транспортных средств.

При этом работы по стандартизации в данном направлении продолжаются и Программой национальной стандартизации предусмотрена разработка еще 19 стандартов в области транспортных средств на водородных топливных элементах, предусматривающих развитие компонентов топливной смеси и ее системы, в том числе смеси водорода с природным газом.

Комплекс стандартов разработан Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ») в рамках профильного технического комитета по стандартизации № 056 «Дорожный транспорт» (ТК 056) и вступает в действие с 1 мая 2024 года.

Программа национальной стандартизации на 2024 год представлена на Совете по стандартизации

Проект Программы национальной стандартизации на 2024 год и дальнейшую перспективу (ПНС-2024) обсуждался на расширенном заседании Совета по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии. Мероприятие прошло под председательством Руководителя Росстандарта Антона Шалаева.

Всего ПНС-2024 предусматривает разработку стандартов по 4786 темам, из которых 2252 стандарта запланированы техническими комитетами к утверждению в 2024 году. Уровень работ по межгосударственной стандартизации в сравнении с прошлым годом вырос и составляет 37,8% от общего количества разрабатываемых новых стандартов. Окончательная редакция проекта ПНС-2024 планируется к утверждению до 1 ноября 2023 года.

В этом году приоритетными направлениями формирования Программы национальной стандартизации определены обеспечение реализации национальных проектов и документов стратегического планирования Российской Федерации инструментами стандартизации; обеспечение реализации поручений Правительства Российской Федерации. Также традиционно среди приоритетов – обеспечение Технических регламентов (ТР ТС/ТР ЕАЭС) стандартами, содержащими методы испытаний, разработка стандартов на основе отраслевых документов и реализация перспективных программ стандартизации.

Ключевыми областями разработки стандартов в 2024 году является обеспечение безопасности продукции агропромышленного комплекса машиностроение, информационные технологии, атомная и химическая промышленность, композиционные и неметаллические материалы, специальные стали и прецизионные сплавы, авиационная, судостроительная и ракетно-космическая промышленность, медицина и фармацевтика, охрана окружающей среды, биотехнологии и многое другое.

В ходе заседания глава Росстандарта также обратил внимание участников, что одним из ключевых направлений в рамках утверждённой Правительством Российской Федерации обновленной Сводной стратегии развития обрабатывающей промышленности России до 2030 года и на период до 2035 года, является технологическая политика, предусматривающая опережающее развитие стандартизации.

Участники заседания Совета в целом одобрили проект ПНС-2024. В то же время в ходе дискуссии было уделено внимание вопросу эффективного взаимодействия технических комитетов по стандартизации, интеграции

опережающей стандартизации в практику применения стандартов и регионального сотрудничества в сфере стандартизации.

Также на заседании обсудили продолжение активного участия и повышение уровня участия в работах по международной стандартизации и двустороннему взаимодействию стран в этой сфере. В рамках заседания был рассмотрен вопрос о целесообразности работ по стандартизации на площадке БРИКС и других интеграционных образований.

Источник: rst.gov.ru, 03.10.2023

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

14 октября – День стандартизации в Республике Беларусь и Всемирный день стандартизации

Ежегодно 14 октября мировая научно-техническая общественность отмечает Всемирный день стандартизации.

В Республике Беларусь с 2000 г. этот день является профессиональным праздником – Днем стандартизации, подчеркивая стратегическую ценность этой деятельности для государства, экономики и общества, признавая вклад тысяч специалистов в ее развитие.

Каждый год праздник во всем мире проходит под определенным девизом, определяемым руководителями ведущих международных организаций по стандартизации (IEC, ISO и ITU).

В 2023 г. он продолжает тему, начатую в 2021 г.: «Общее видение для лучшего мира. Стандарты для достижения Целей устойчивого развития», при этом акцентируя внимание на роли стандартов в достижении Цели устойчивого развития (ЦУР) 3 «Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте».

Ко Дню стандартизации и Всемирному дню стандартизации организации системы Госстандарта во всех регионах страны проведут мероприятия различного формата.

Ключевым событием станет конференция, которая состоится 12 октября 2023 г. в БелГИСС. Ее тема – «Через стандартизацию – к взаимопониманию и созиданию».

Участники рассмотрят результаты и перспективы развития стандартизации в Беларуси и ЕАЭС, сотрудничество в данной сфере с Российской Федерацией. Ряд выступлений будет посвящен роли стандартов для обеспечения качества продукции, удовлетворения запросов экономики и потребителей, а также внедрению научных разработок для расширения экспортных возможностей отечественной промышленности.

В рамках конференции состоится церемония награждения победителей конкурса «Лучший специалист по стандартизации» – 2023, целью которого является повышение авторитета специалистов по стандартизации и организаций, распространение передового опыта, а также выявление наиболее профессиональных специалистов по стандартизации. Их труд содействует повышению качества и конкурентоспособности продукции, работ, услуг, организаций на внутреннем и внешнем рынках.

Главная цель всех проводимых мероприятий – привлечь внимание к деятельности в сфере технического регулирования и стандартизации, а также

отразить роль стандартов в решении актуальных для экономики и общества вопросов.

Источник: gosstandart.gov.by, 03.10.2023

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Международная организация по стандартизации ISO окажет содействие в выработке стратегии развития стандартизации в Казахстане

В рамках Генеральной Ассамблеи ISO, которая прошла в сентябре 2023 г. в г. Брисбен, Австралия представители Комитета технического регулирования и метрологии МТИ РК, а также КазСтандарта обсудили важные шаги в разработке национальной стратегии по стандартизации совместно с ISO.

Генеральный секретарь ISO, Серхио Мухика, подчеркнул, что устойчивое развитие и международные стандарты играют ключевую роль в будущем Казахстана, и ISO готова оказать содействие.

Одной из основных целей ISO на период 2021-2025 годов является укрепление способностей развивающихся стран в разработке национальных стратегий по стандартизации. Данная программа уже была успешно реализована 99 Национальными органами по стандартизации по всему миру, что привело к разработке национальных стратегий в более чем половине участвующих стран.

«ISO остается в центре усилий по созданию более устойчивого мира через развитие стандартов, и сотрудничество с Казахстаном открывает новые горизонты в области стандартизации и устойчивого развития», – отметил председатель Комитета технического регулирования и метрологии Куаныш Еликбаев.

Эта стратегия станет ключевой дорожной картой для Казахстана, гарантируя, что национальные стратегические приоритеты соответствуют национальным и международным стандартам.

Источник: gov.kz, 25.09.2023