



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР САЙТОВ ЕЭК, РОССТАНДАРТА,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
И ДРУГИХ СТРАН-УЧАСТНИЦ ЕАЭС**

№12/ИЮНЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (по состоянию на 14.06.2023).....	4
НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ	4
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ	5
МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 14.06.2023)	6
НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ.....	6
Арзыбек Кожошев обсудил перспективы развития транспортной отрасли с заместителями руководителей Минэкономразвития и Минтранса России	6
Эльдар Алишеров: «Совет руководителей таможенных служб – успешная и продуктивная площадка отраслевого сотрудничества».....	7
Арзыбек Кожошев: «Мощным драйвером развития евразийского пространства должно стать развитие транспортной инфраструктуры».....	8
В ЕАЭС создан консорциум институтов развития	9
Межправсовет одобрил планы по развитию транспортной инфраструктуры в ЕАЭС.....	10
Результаты экспериментов по применению навигационных пломб будут подведены до конца 2023 года	11
Численность безработных в ЕАЭС сократилась на 8,1% в апреле 2023 года.....	12
Определены особенности заполнения корректировки декларации на товары для экспрес- грузов, используемой в пилотном проекте стран Союза во внешней электронной торговле.....	13
Михаил Мясникович провел встречу с Премьер-министром Республики Куба в штаб- квартире ЕЭК.....	13
ЕЭК и Мьянма подписали меморандум о взаимодействии	15
НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ).....	17
Генеральная Ассамблея Азиатско-Тихоокеанского Совета по стандартизации	17
Перечень организаций системы Росстандарта определён Правительством Российской Федерации	18
Определены лучшие организации Росстандарта по работе в системе социального партнерства	19
55 лет Академии Росстандарта!	20
Новый ГОСТ определил порядок проведения метрологической экспертизы	22
Российский эксперт возглавил подкомитет в Международной организации по стандартизации.....	23
Доступность транспорта для маломобильных граждан обсудили на комиссии по делам инвалидов.....	24
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ	26

На общественное обсуждение вынесен законопроект об аккредитации в Национальной системе аккредитации.....	26
----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

**МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ
ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
(по состоянию на 14.06.2023)**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ

За период с 1 по 14 июня данные о национальных железнодорожных стандартах отсутствуют.

Источник: rst.gov.ru, 14.06.2022

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

За период с 1 по 14 июня данные о межгосударственных железнодорожных стандартах отсутствуют.

Источник: rst.gov.ru, 14.06.2022

МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 14.06.2023)

НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

Арзыбек Кожошев обсудил перспективы развития транспортной отрасли с заместителями руководителей Минэкономразвития и Минтранса России

31 мая в Евразийской экономической комиссии прошла встреча министра по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбека Кожошева со статс-секретарем – заместителем министра транспорта Российской Федерации Дмитрием Зверевым и заместителем министра экономического развития Российской Федерации Дмитрием Вольвачем.

Ключевой темой стало обсуждение проекта комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров. Выработана позиция российской стороны по структуре и содержательному наполнению проекта документа. Проект комплексного плана планируется направить на согласование в государства-члены Евразийского экономического союза. Принятие документа ожидается до конца 2023 года.

В ходе совещания участники встречи также обсудили проект акта органа Союза, касающийся гармонизации законодательства союзных государств в области гражданской авиации.

Арзыбек Кожошев отметил необходимость углубления интеграции в вопросах исполнения мероприятий дорожной карты по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2021-2023 годы.

С учетом председательства России в Совете руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств Евразийского экономического союза в 2023 году, российская сторона заявила о готовности оказать содействие в продвижении Основных направлений и этапов транспортной политики.

Стороны договорились о дальнейшем сотрудничестве и систематическом диалоге.

Источник: eec.eaeunion.org, 08.06.2023

Эльдар Алишеров: «Совет руководителей таможенных служб – успешная и продуктивная площадка отраслевого сотрудничества»

Важнейшие направления по унификации применения международных договоров и актов сфере таможенного регулирования Евразийского экономического союза рассмотрели на заседании экспертов Совета руководителей таможенных служб государств – участников Содружества Независимых Государств, которое прошло 6 июня 2023 года в г. Гянджа (Азербайджанская Республика). В мероприятии принял участие министр по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии Эльдар Алишеров.

Министр ЕЭК отметил значимость Совета руководителей таможенных служб, который является одной из самых успешных и продуктивных площадок отраслевого сотрудничества на просторах СНГ. На ней осуществляется координация взаимодействия таможенных служб государств – членов СНГ.

«История деятельности Совета показывает, что рассматриваемые им вопросы имеют важное прикладное значение, – подчеркнул Эльдар Алишеров. – Это, например, унификация таможенных правил и форм документов для целей таможенного оформления и контроля, организация обмена данными статистики внешней торговли, координация взаимодействия таможенных служб по обустройству таможенных границ и сотрудничества в правоохранительной сфере».

В ходе заседания стороны приняли решения по ряду вопросов таможенного взаимодействия, в том числе проработан вопрос ускорения процессов внутригосударственных процедур согласований для дальнейшего подписания Соглашения о порядке проставления таможенными органами стран СНГ на транспортных и коммерческих документах печатей и штампов. Принятие этого документа позволит ускорить прохождение грузами границы, устранить существующие различия в процедурах их документального контроля.

Приняты решения, касающиеся оптимизации структуры единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности СНГ, которые позволят достоверно формировать данные таможенной статистики всех государств-участников, обеспечить корректное применение мер таможенно-тарифного и нетарифного регулирования, а также предотвратить возможные судебные разбирательства по вопросам классификации.

Участники скоординировали позиции по ключевым направлениям сотрудничества на площадке Всемирной таможенной организации.

Арзыбек Кожошев: «Мощным драйвером развития евразийского пространства должно стать развитие транспортной инфраструктуры»

Об этом заявил 9 июня министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожошев, выступая на сессии «Транспортная логистика в Евразии» III Евразийского конгресса в Сочи. По его мнению, именно развитие инфраструктуры будет способствовать преодолению негативных последствий политики ограничений (санкций).

Арзыбек Кожошев проинформировал о работе Комиссии по координации развития транспортной инфраструктуры стран «пятерки», а также подчеркнул важность создания и развития евразийских транспортных коридоров.

«Мы просто обязаны воспользоваться той возможностью, которую создает новое время», – считает министр ЕЭК. Именно об этом и заявил практически каждый из глав государств ЕАЭС 24-25 мая на пленарном заседании II Евразийского экономического форума и заседании Высшего Евразийского экономического совета с участием глав государств-наблюдателей при ЕАЭС Узбекистана и Кубы, а также Азербайджана и Таджикистана. Главы стран выразили убежденность, что согласованное создание транспортно-инфраструктурного каркаса Союза, системы логистики, бесшовности перевозок, оптимизации процедур контроля должны быть на первом месте в евразийской повестке.

Министр ЕЭК напомнил, что накануне, на заседании Межправительственного совета, был одобрен доклад за 2022 год «О создании и развитии транспортной инфраструктуры на территориях государств – членов ЕАЭС в направлениях «Восток-Запад» и «Север-Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, Один путь».

Для развития этих проектов потребуется создать так называемую жесткую инфраструктуру, увеличить пропускную способность автомобильных и железных дорог, портов, пунктов пропуска, инфраструктуры внутреннего водного транспорта. А кроме того, необходима реализация регуляторно-организационных мероприятий для синхронизации работы логистических сервисов, оптимизации условий перевозок, упрощения таможенных, фитосанитарных и ветеринарных процедур, повышения инвестиционной привлекательности наших совместных проектов.

Конечно, в условиях разворота грузопотоков на Восток и Азию новую жизнь обретают классические коридоры «Север – Юг», «Европа – Западный Китай», «Новый Шелковый путь», Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ), ТРАСЕКА. «В этой связи сегодня наши национальные инфраструктурные проекты обретают флагманский характер на уровне региона Большой Евразии. С другой стороны, новые маршруты,

логистика, инфраструктура требуют времени, чтобы они заработали в полную силу и позволили нарастить вариативность топливно-логистического комплекса евразийского союза», – считает Арзыбек Кожошев.

Министр ЕЭК выразил убежденность в том, что в этом процессе существенным преимуществом являются инфраструктурная совместимость, опыт и традиции сотрудничества, которые, без сомнения, могут способствовать формированию новых транзитных коридоров и совместному выходу на крупные рынки транспортных услуг.

На сессии выступили также заместители руководителей транспортных ведомств Казахстана и Кыргызстана, руководители транспортно-логистических компаний.

Источник: eec.eaeunion.org, 09.06.2023

В ЕАЭС создан консорциум институтов развития

Соглашение о создании консорциума институтов развития Евразийского экономического союза подписано на полях Евразийского межправительственного совета 8 июня в Сочи.

Консорциум институтов развития создан без образования юридического лица с целью объединения усилий по развитию евразийской экономической интеграции, содействию экономическому росту государств Евразии и повышению инвестиционной активности в регионах.

В консорциум вошли Центр стратегического развития Республики Армения, Национальный институт стратегических исследований при Президенте Кыргызской Республики и Агентство стратегических инициатив (Российская Федерация).

«Совместная работа институтов развития ЕАЭС в формате консорциума позволит им обмениваться лучшими наработками и формировать общие методологические принципы инвестиционной деятельности в регионах. Уверен, что благодаря работе консорциума в регионах ЕАЭС улучшится инвестиционный климат, будут активнее развиваться кооперационные связи, что в конечном итоге положительно скажется на развитии экономики и социальной сферы в странах Союза», – отметил министр по интеграции и макроэкономике Евразийской экономической комиссии Сергей Глазьев.

О своей заинтересованности в сотрудничестве с консорциумом также заявили институты развития Беларуси, Узбекистана и Таджикистана.

Справка

Вопрос создания института развития в рамках ЕАЭС был инициирован Кыргызской Республикой в 2018 году и концептуально отражен в Декларации о дальнейшем развитии интеграционных процессов в рамках Евразийского экономического союза (принята на заседании Высшего Евразийского экономического совета 6 декабря 2018 года) и Стратегических направлениях развития евразийской экономической интеграции до 2025 года (пункт 6.1.8, утверждены Решением Высшего Евразийского экономического совета от 11 декабря 2020 года №12).

Источник: eec.eaeunion.org, 09.06.2023

Межправсовет одобрил планы по развитию транспортной инфраструктуры в ЕАЭС

Евразийский межправительственный совет на заседании в Сочи 8 июня рассмотрел вопрос о создании и развитии транспортной инфраструктуры на территориях государств Евразийского экономического союза в направлениях «Восток – Запад» и «Север – Юг», в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой «Один пояс, Один путь». Подготовка такого доклада на ежегодной основе предусмотрена Стратегией-2025.

Как отмечается в документе, в условиях высокой геополитической напряженности в 2022 году началось изменение логистики на евразийском пространстве и конфигурации международных транспортных коридоров.

«Необходимость диверсификации путей транспортировки грузов открыла новые возможности для развития сотрудничества с Китаем, Индией, Ираном, Пакистаном и странами Ближнего Востока, – говорится в докладе. – В этих условиях усилия сторон и Комиссии направлены на развитие евразийских транспортных коридоров и реализацию приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта».

Координация работ по развитию транспортной инфраструктуры евразийских транспортных коридоров и маршрутов осуществляется на наднациональном и национальном уровнях в соответствии с национальными планами и стратегиями инфраструктурного развития. Так, в Армении планируется реализация проекта по строительству автодорожного коридора «Север – Юг» протяженностью 556 км, в Республике Беларусь – ввод в эксплуатацию после ремонта и реконструкции 664,39 км автомобильных дорог до 2025 года, проекты по увеличению доли электрифицированных железнодорожных путей до 25%. В планах Казахстана – реконструкция порядка 12 тыс. км автомобильных дорог до 2025 года, строительство свыше 900 км и

электрификация свыше 800 км железнодорожных путей. Кыргызстан планирует провести реконструкцию 1650 км автомобильных дорог, входящих в международные транспортные коридоры к 2025 году, построить железную дорогу Балыкчы – Кочкор – Кара-Кече протяженностью 186 км, а также электрифицировать железнодорожную линию Луговая – Рыбачье (Балыкчи), протяженностью 321,5 км. Россия планирует строительство и реконструкцию 8,5 тыс. км автодорог, ремонт более 77 тыс. км региональных и федеральных дорог до конца 2024 года; строительство новых железнодорожных линий общей протяженностью 1,9 тыс. км, строительство дополнительных главных путей общей протяженностью 6,5 тыс. км, электрификацию существующих железнодорожных линий общей протяженностью 1,8 тыс. км до 2025 года.

В докладе отмечается, что в 2022 году все запланированные Комиссией мероприятия реализованы. Что касается 2023 года, ЕЭК планирует проработать вопросы формирования перечня «узких мест» и выработать подходы к оценке необходимого финансирования для их устранения. Также планируется продолжить работу по реализации приоритетных интеграционных инфраструктурных проектов в сфере транспорта и цифровизации транспортных коридоров в рамках ЕАЭС.

«Обеспечение свободы перемещения товаров в Союзе и отсутствие внутренних таможенных границ, экономическая интеграция государств – членов ЕАЭС в сфере транспорта и фактор наличия у них развитой транспортной инфраструктуры могут стать ключевыми стабилизирующими факторами для экономик государств-членов в современных условиях», – считает министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбек Кожошев.

Источник: eec.eaeunion.org, 09.06.2023

Результаты экспериментов по применению навигационных пломб будут подведены до конца 2023 года

Члены Евразийского межправительственного совета рассмотрели ход реализации экспериментов по применению электронных навигационных пломб. Их итоги решено подвести в конце текущего года.

6 июня нынешнего года стартовал эксперимент по применению навигационных пломб в отношении товаров взаимной торговли, перевозимых железнодорожным и (или) автомобильным видами транспорта. В новом проекте принимают участие Республика Казахстан, Кыргызская Республика и Российская Федерация.

Эксперимент проводится для подготовки сторон и участников внешнеэкономической деятельности к практической реализации Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок, которое вступило в силу 3 апреля этого года.

Перевозчики участвуют в эксперименте на добровольной и безвозмездной основе.

Кроме того, с 13 февраля этого года осуществляется эксперимент по применению навигационных пломб в отношении лесоматериалов и продуктов деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь и убывающих с территории Российской Федерации. В связи с успешной реализацией этого эксперимента срок его проведения, запланированный изначально до 30 июня 2023 года, продлен до конца года.

Отработка технологии применения навигационных пломб в рамках проводимых экспериментов позволит уже с января 2024 года плавно приступить к применению навигационных пломб в отношении отдельных категорий товаров (алкоголь, табачные изделия и санкционная продукция) на всей территории Евразийского экономического союза.

Евразийская экономическая комиссия на постоянной основе оказывает сторонам необходимое оперативное содействие по вопросам, возникающим при организации экспериментов.

Источник: eec.eaeunion.org, 09.06.2023

Численность безработных в ЕАЭС сократилась на 8,1% в апреле 2023 года

Численность безработных, зарегистрированных в службах занятости населения государств Евразийского экономического союза, по состоянию на конец апреля 2023 года составила 938,2 тысячи человек, сократившись на 8,1 % по сравнению с аналогичной датой 2022 года.

Таким образом, количество безработных составляет 1 % численности рабочей силы. В 2022 году этот показатель составлял 1,1%.

Более подробная информация о безработице в ЕАЭС представлена на странице Департамента статистики ЕЭК в разделе «О безработице».

Источник: eec.eaeunion.org, 11.06.2023

Определены особенности заполнения корректировки декларации на товары для экспресс-грузов, используемой в пилотном проекте стран Союза во внешней электронной торговле

Коллегия Евразийской экономической комиссии утвердила порядок заполнения корректировки декларации на товары для экспресс-грузов в отношении товаров, декларирование которых осуществляется в рамках проведения в странах Евразийского экономического союза пилотного проекта в области внешней электронной торговли.

Таможенное декларирование товаров электронной торговли в рамках эксперимента осуществляется с применением декларации на товары для экспресс-грузов, заполняемой в соответствии с ранее утверждёнными решениями Коллегии Комиссии.

Принятый акт Комиссии направлен на совершенствование нормативной правовой базы для полноценной реализации в государствах-членах пилотного проекта в области внешней электронной торговли.

«Заполнение корректировки таможенной декларации будет востребовано в случаях применения предварительного таможенного декларирования, а также при необходимости корректировки ранее заявленных сведений», – отметил министр по таможенному сотрудничеству ЕЭК Эльдар Алишеров.

Справка

Пилотный проект (эксперимент) в области внешней электронной торговли проводится в государствах-членах Евразийского экономического союза в соответствии с распоряжением Совета Комиссии от 5 апреля 2021 года № 7.

В августе 2021 года Комиссия приняла ряд ключевых документов для обеспечения проведения эксперимента в области внешней электронной торговли, в том числе Решениями Коллегии от 3 августа 2021 года № 93 и № 94 определены особенности заполнения декларации на товары для экспресс-грузов.

Источник: eec.eaeunion.org, 13.06.2023

Михаил Мясникович провел встречу с Премьер-министром Республики Куба в штаб-квартире ЕЭК

Перспективы сотрудничества стран Евразийского экономического союза и Республики Куба обсудили в ходе встречи в штаб-квартире ЕЭК в Москве Председатель Коллегии Евразийской экономической комиссии Михаил Мясникович и Премьер-министр Республики Куба Мануэль Марреро Крус.

Глава Коллегии ЕЭК отметил растущие показатели товарооборота стран ЕАЭС и Кубы за 2022 год и начало 2023 года. По его словам, в январе-марте 2023 года товарооборот стран Союза с Кубой вырос в 6 раз к аналогичному периоду прошлого года.

«По итогам 2022 года товарооборот достиг 452,4 млн долларов и превысил установленный в 2018 году рекордный уровень последнего десятилетия, – подчеркнул Михаил Мясникович. При этом он отметил, что необходимо стремиться к равномерному подключению всех страны Союза к торгово-экономическому взаимодействию с Кубой.

Стороны обсудили реализацию Меморандума о взаимопонимании между ЕЭК и Правительством Кубы от 31 мая 2018 года и Плана мероприятий на 2021-2025 гг. Особый интерес кубинская сторона проявляет к укреплению отраслевого диалога в сфере техрегулирования и обращения лекарственных средств. В этой связи Комиссия обеспечила участие специализированного органа Республики Куба (СЕСМЕД) в работе Фармакопейного комитета ЕАЭС в качестве наблюдателя.

Михаил Мясникович предложил проработать вопрос создания совместного предприятия по производству биологических лекарств. «Можно было бы разместить такое производство в Республике Беларусь, есть предварительная поддержка руководства, – отметил глава Коллегии ЕЭК. – Кубинская сторона могла бы участвовать посредством «интеллектуального вклада», а белорусская – через инвестиции. Если лекарства будут выпускаться по стандартам Союза, то они будут иметь доступ на весь рынок ЕАЭС. Уверен, что и другие государства – члены нашего сотрудничества будут заинтересованы в промышленной кооперации».

«Куба в качестве страны-наблюдателя при ЕАЭС продолжит укреплять взаимоотношения со странами Союза с целью развития и поддержания торгово-экономического сотрудничества, – отметил Премьер-министр Кубы Мануэль Марреро Крус. В рамках встречи он подчеркнул, что Куба будет работать над стабильными поставками кубинской продукции в страны Союза, а также над обеспечением присутствия товаров стран ЕАЭС на рынке Кубы и других латиноамериканских стран.

Кубинская сторона предложила открыть промышленный парк ЕАЭС в своей стране на территории Особой зоны развития «Мариэль».

Михаил Мясникович поддержал инициативы Кубы по развитию отдельных направлений в сфере туризма. «ЕЭК поддерживает развитие туризма всех стран ЕАЭС на Кубу, что важно как для укрепления кубинской экономики, так и для развития новых сфер интеграции Союза», – подчеркнул он.

В качестве очередного шага условлено о проведении 3-го заседания совместной комиссии по взаимодействию между Евразийской экономической комиссией и Республикой Куба осенью 2023 года в очном формате на высоком уровне с участием научных и деловых кругов стран ЕАЭС и Кубы. В повестку заседания войдут такие вопросы, как сотрудничество в сферах технического регулирования, фармацевтики, промышленности, цифровизации экономики, здравоохранения, развития диалога по линии научных и деловых кругов.

В рамках встречи Председатель Коллегии ЕЭК Михаил Мясникович вручил нагрудный знак Евразийской экономической комиссии «За вклад в развитие Евразийской интеграции» Премьер-министру Республики Куба Мануэлю Марреро Круссу, а также наградил почетной грамотой Евразийской экономической комиссии Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Куба в Российской Федерации Гармендия Пенья Хулио Антонио.

Источник: eec.eaeunion.org, 14.06.2023

ЕЭК и Мьянма подписали меморандум о взаимодействии

Меморандум о взаимодействии между Евразийской экономической комиссией и Правительством Республики Союз Мьянма подписали министр по интеграции и макроэкономике ЕЭК Сергей Глазьев и министр инвестиций и внешних экономических связей Мьянмы Кан Зо. Церемония прошла 15 июня на полях Петербургского международного экономического форума.

Меморандум предусматривает взаимодействие по таким направлениям, как таможенное регулирование, техническое регулирование, применение санитарных, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных мер, финансовые рынки, транспорт, энергетика, агропромышленный комплекс и другие. Меморандумом предусмотрено создание рабочей группы по взаимодействию и разработка плана совместных мероприятий.

Документ будет способствовать взаимовыгодному экономическому сотрудничеству, а также расширению и диверсификации торговли между государствами Евразийского экономического союза и Мьянмой.

Сергей Глазьев отметил, что подписание Меморандума является очередным шагом по укреплению контактов Комиссии со странами Юго-Восточной Азии.

«На основе Меморандума мы сможем решать конкретные задачи по устранению барьеров в торговле, обмену информацией, отработке механизмов сотрудничества для создания новых проектов и инвестиций на благо наших народов», – сказал Сергей Глазьев.

В свою очередь Кан Зо поблагодарил Сергея Глазьева за совместную работу.

«После подписания нам необходимо имплементировать наши обязательства на практике, и очень хочется, чтобы такое сотрудничество было эффективным», – сказал он.

В торжественной церемонии подписания также приняли участие министр планирования и финансов Республики Союз Мьянма Вин Шейн, управляющий Центрального банка Республики Союз Мьянма Тан Тан Све, Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Союз Мьянма в Российской Федерации Лвин У, представители деловых кругов стран ЕАЭС.

Справка

Мьянма выразила заинтересованность в сотрудничестве с государствами – членами ЕАЭС в 2021 году. Развитие взаимодействия со страной соответствует задачам Комиссии по укреплению сотрудничества со странами, входящими в АСЕАН. Комиссия также сотрудничает с такими странами АСЕАН, как Вьетнам, с которым заключено Соглашение о свободной торговле, а также Индонезия, Камбоджа, Сингапур, Таиланд, с правительствами которых Комиссия заключила меморандумы.

Источник: eec.eaeunion.org, 15.06.2023

НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)

Генеральная Ассамблея Азиатско-Тихоокеанского Совета по стандартизации

Завершила свою работу Генеральная Ассамблея Азиатско-Тихоокеанского Совета по стандартизации (PASC), впервые проведённая в гибридном формате в Нумеа, Новая Каледония. В Генеральной Ассамблее приняли участие более 50 специалистов из 26 национальных органов по стандартизации государств азиатского и тихоокеанского регионов. Российская Федерация была представлена в формате видеоконференцсвязи делегацией во главе с Руководителем Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Антоном Шалаевым, входящего с 2018 года также и в Исполнительный комитет PASC – высший управляющий орган региональной организации по стандартизации.

Азиатско-Тихоокеанский Совет по стандартизации является одной из крупнейших региональных организаций по стандартизации в мире, а общему вкладу валового национального продукта государств-членов – крупнейшей. О бурном развитии сотрудничества в области стандартизации в регионе говорит также и тот факт, что в заседании приняли участие представители руководства всех международных организаций по стандартизации – генеральный секретарь ИСО Серхио Мухика, генеральный секретарь МЭК Филипп Метцгер, региональный директор по стандартизации МСЭ Атсуко Окуда.

Ключевым мероприятием Генеральной ассамблеи стал организованный совместно с международными организациями по стандартизации круглый стол, посвящённый роли стандартов в обеспечении устойчивого развития и, в первую очередь, решению проблем, связанными с изменениями климата. Представители органов по стандартизации представили свой опыт в разработке и применении национальных и международных стандартов в данной сфере.

Основными темами обсуждения заседаний рабочих органов PASC стали взаимодействие международных и региональных организаций по стандартизации и вовлечение большего числа государств в создание региональной инфраструктуры качества, развитие новых направлений в стандартизации, а также проведение международной молодёжной олимпиады стандартов.

Перечень организаций системы Росстандарта определён Правительством Российской Федерации

Правительство Российской Федерации утвердило перечень федеральных государственных учреждений и федеральных государственных унитарных предприятий, находящихся в ведении Росстандарта. Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин (распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 мая 2023 года № 1427-р). Необходимо отметить, что аналогичный документ на уровне Правительства Российской Федерации последний раз утверждался около 20 лет назад.

Согласно обновленному перечню в систему Росстандарта входят 75 организаций. Среди них 68 государственных региональных центров стандартизации, метрологии и испытаний, представленных во всех регионах Российской Федерации, Государственные научные метрологические институты (ФГУП «ВНИИМ им.Д. И. Менделеева», ФГУП «ВНИИФТРИ», ФГБУ «ВНИИОФИ» и ФГБУ «ВНИИМС»), единый институт стандартизации – ФГБУ «Институт стандартизации», ФГАОУ ДПО «Академия стандартизации, метрологии и сертификации» и ФБУ «КВФ «Интерстандарт».

Приоритетными направлениями деятельности Государственных региональных центров стандартизации, метрологии и испытаний (ФБУ ЦСМ) являются осуществление поверки средств измерений, испытаний средств измерений с целью утверждения их типа, проведение испытаний продукции, в том числе, для целей госнадзора, проведение инспекционного контроля аккредитованных метрологических служб юридических лиц, оценка состояния измерений в испытательных и измерительных лабораториях.

ФГУП «ВНИИФТРИ» является Государственным научным центром Российской Федерации и Главным метрологическим центром Государственной службы времени, частоты и определения параметров Земли. ФГУП «ВНИИМ им. Д. И. Менделеева» – головная организация в стране по фундаментальным исследованиям в области метрологии и развитию государственной эталонной базы Российской Федерации. ФГБУ «ВНИИОФИ» в свою очередь – ведущий научно-исследовательский институт в стране по разработке и созданию методов и средств оптико-физических измерений. ФГБУ «ВНИИМС» является центром государственных эталонов по закрепленным видам и областям измерений, проводит фундаментальные и прикладные исследования, выполняет функции Государственного испытательного центра средств измерений.

Основной деятельностью ФГБУ «Институт стандартизации» является формирование и ведение Федерального информационного фонда стандартов; реализация Программы национальной стандартизации; проведение экспертизы

документов по стандартизации – в том числе, в части документов по стандартизации оборонной продукции; информационное обеспечение национальной системы стандартизации; обеспечение разработки, ведения и применения общероссийских классификаторов; участие в работах по международной и региональной стандартизации; создание и ведение федеральных информационных систем.

ФГАОУ ДПО «Академия стандартизации, метрологии и сертификации» – единственное государственное специализированное образовательное учреждение, осуществляющее повышение квалификации, профессиональную переподготовку специалистов в области стандартизации, метрологии, оценки соответствия и систем менеджмента.

Уникальная система Росстандарта сохранила наилучшие традиции созданного почти 100 лет назад Госстандарта СССР и в настоящее время объединяет более 15500 сотрудников.

Источник: rst.gov.ru, 05.06.2023

Определены лучшие организации Росстандарта по работе в системе социального партнерства

В целях развития социального партнерства, взаимодействия работодателей и профсоюзных организаций предприятий и организаций Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии и Президиум Российского профсоюза работников промышленности провели очередной отраслевой конкурс «Лучшее предприятие (организация) по работе в системе социального партнерства» по результатам работы за 2022 год среди подведомственных Росстандарту организаций.

Итоги конкурсы были представлены на заседании Отраслевой комиссии по регулированию социально-трудовых отношений по организациям Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии, прошедшего на площадке Росстандарта по председательством заместителя председателя РОСПРОФПРОМ Алексея Жукова и заместителя руководителя Росстандарта Евгения Лазаренко.

В ходе отбора дипломантов Росстандарт и РОСПРОФПРОМ рассмотрели заявки конкурсантов, оценивая качественное содержание коллективных договоров и степень их выполнения. Особое внимание было уделено таким критериям, как: совершенствование производственно-экономической деятельности и трудовых отношений, содействие занятости и оплата труда, рабочее время и время отдыха, охрана труда и здоровья, а также работа с

молодежью. Помимо этого, в ходе конкурса учитывалось соблюдение социальных гарантий и предоставление страхования работникам.

Первое место в отраслевом конкурсе «Лучшее предприятие (организация) по работе в системе социального партнерства» заняли сразу три организации – ФБУ «Воронежский ЦСМ», ФБУ «Омский ЦСМ» и ФБУ «Оренбургский ЦСМ». В состав дипломантов конкурса второй и третьей степеней вошло сразу 7 организаций, что свидетельствует о значительном повышении уровня участников.

Напомним, конкурс «Лучшая организация Росстандарта по работе в системе социального партнерства» проводится с 2019 года на ежегодной основе. Его основными задачами являются совершенствование форм социального партнерства работодателей, работников и органов государственного управления и стимулирование в организациях достойных условий в сфере оплаты и охраны труда, режима труда и отдыха, решения социальных вопросов, поддержки ветеранов, развития физической культуры и спорта, молодёжной политики.

Росстандарт и РОСПРОФПРОМ взаимодействуют на протяжении уже нескольких десятилетий. Так, в конце 2022 года состоялось подписание нового отраслевого Соглашения по организациям Росстандарта на 2023-2025 годы между ведомством и Российским профсоюзом работников промышленности. Свои подписи на документе поставили руководитель Росстандарта Антон Шалаев и Председатель РОСПРОФПРОМ Андрей Чекменев.

Источник: rst.gov.ru, 06.06.2023

55 лет Академии Росстандарта!

Подведомственная Федеральному агентству по техническому регулированию и метрологии Академия стандартизации, метрологии и сертификации отмечает 55-летие.

В 1967 году Совет Министров СССР принял Постановление «О совершенствовании системы повышения квалификации руководящих работников и специалистов промышленности, строительства, транспорта, связи и торговли», на основании которого приказом председателя Госстандарта СССР Василия Бойцова от 5 июня 1968 года № 134 на базе Всесоюзных заочных курсов был создан Всесоюзный институт повышения квалификации руководящих и инженерно-технических работников в области стандартизации, качества продукции и метрологии (ВИСМ). Одновременно на базе Всесоюзного научно-исследовательского института метрологии имени Д.И. Менделеева

(ВНИИМ) был образован Ленинградский филиал ВИСМа, что стало началом образования Академии стандартизации, метрологии и сертификации.

Сегодня АСМС – это 20 кафедр в Москве, 12 филиалов по всей территории России, высококомпетентный профессорско-преподавательский состав, более 200 программ обучения, лаборатории, учебные центры, современные формы обучения, библиотечные, издательские услуги и научно-методический консультационный центр. Академия осуществляет образовательную деятельность по программам дополнительного образования в области технического регулирования, стандартизации, метрологии и обеспечения единства измерений, оценки соответствия, испытаний и аккредитации, управления качеством, систем менеджмента, управления персоналом, устойчивого развития, ESG-повестки и других областях, представляющих для партнёров интерес.

В юбилейных мероприятиях принял участие руководитель Росстандарта Антон Шалаев, посетив Академию и вручив почетные грамоты ведомства целому ряду сотрудников. Поздравляя коллектив, Антон Шалаев отметил: «За прошедшие годы Академия подготовила множество востребованных кадров – профессионалов для различных областей народного хозяйства страны, а десятки тысяч слушателей, прошедших профессиональную переподготовку, применили свои знания на практике. В свое 55-летие АСМС вошла с новыми планами, направленными на дальнейшее развитие деятельности по подготовке высококлассных специалистов в области технического регулирования, стандартизации, метрологии и системы менеджмента качества, востребованных не только в нашей стране, но и в государствах ближнего и дальнего зарубежья».

В рамках визита ректор Академии Александр Зажигалкин продемонстрировал главе Росстандарта кафедры и учебные лаборатории, а также представил перспективы сотрудничества Академии с ведущими отечественными производителями средств измерительной техники.

Напомним, в июле 2022 года для государств участников Содружества Независимых Государств (СНГ) открылись новые возможности сотрудничества в сфере подготовки экспертов по стандартизации и метрологии. Участниками 61-го заседания Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации СНГ (МГС) Академия была рекомендована в качестве базовой межгосударственной организации по обучению, повышению квалификации и переподготовке кадров в области стандартизации, метрологии, управления качеством и сертификации.

Новый ГОСТ определил порядок проведения метрологической экспертизы

Приказом Росстандарта утвержден новый национальный стандарт ГОСТ Р 8.1024-2023 «Государственная система обеспечения единства измерений. Метрологическая экспертиза технической документации. Основные положения».

Проведение метрологической экспертизы технической документации, разрабатываемой на различных стадиях жизненного цикла продукции (научных исследований, проектирования, разработки, изготовления, поставки, эксплуатации и т.д.) призвано повысить качество и конкурентоспособность продукции, производительность, безопасность труда и экономическую эффективность производства, снизить материальные и временные затраты и т.д. В то же время, несмотря на проведение метрологической экспертизы, как неотъемлемой части работ при разработке конструкторской и технологической документации, отдельного национального стандарта, определяющего порядок её проведения, до настоящего времени не было.

ГОСТ Р 8.1024-2023 разработан для обеспечения единства измерений и сопоставимости их результатов проведением метрологической экспертизы технической документации на разрабатываемую продукцию и устанавливает цели, задачи, организацию проведения и содержание данного вида экспертизы. Регламентируются все вопросы организации и проведения работ по метрологической экспертизе технической документации, в том числе вопросы планирования, организации работ, методологию метрологической экспертизы, круг прав и обязанностей лиц, проводящих метрологическую экспертизу, типовые формы плана проведения метрологической экспертизы, экспертного заключения, форму представления метрологических цепей измеряемых и контролируемых параметров продукции и т.д.

Новый стандарт позволит обеспечить систематизацию деятельности предприятий, организаций, учреждений-производителей продукции и организаций, привлекаемых для оказания услуг по метрологической экспертизе технической документации. Кроме того, на основе ГОСТ Р 8.1024-2023 могут быть разработаны стандарты организаций, учитывающие особенности проведения метрологической экспертизы в зависимости от номенклатуры разрабатываемой технической документации.

При разработке стандарта использован многолетний опыт организации и проведения работ по метрологической экспертизе технической документации, накопленный разработчиками данного стандарта и всеми организациями, участвовавшими в его обсуждении.

ГОСТ Р 8.1024-2023 разработан ФГУП «ВНИИ «Центр» совместно с ФГБУ «Всероссийский научно-исследовательский институт метрологической

службы» (ФГБУ «ВНИИМС») в рамках деятельности профильного технического комитета по стандартизации № 053 «Основные нормы и правила по обеспечению единства измерений» (ТК 053) и вводится в действие с 1 октября 2023 года.

Источник: rst.gov.ru, 09.06.2023

Российский эксперт возглавил подкомитет в Международной организации по стандартизации

Эксперт национального технического комитета по стандартизации № 23 «Нефтяная и газовая промышленность», начальник управления ледокольным обеспечением и безопасностью мореплавания ПАО «Газпром нефть» Сергей Баранов возглавил подкомитет «Арктические операции в нефтяной и газовой промышленности» в Международной организации по стандартизации (ПК 8 ИСО/ТК 67). Назначение на пост председателя состоялось по итогам проведённого голосования, в котором приняли участие представители 34 государств-членов комитета.

Подкомитет по арктическим нефтегазовым операциям был создан в Международной организации по стандартизации (ИСО) в 2011 году в целях разработки и совершенствования международной нормативно-технической базы для обеспечения приемлемого уровня безопасности, охраны труда и окружающей среды на нефтегазовых объектах при освоении углеводородных ресурсов Арктического шельфа. Область деятельности подкомитета – стандартизация операций, связанных с разведкой, добычей и переработкой углеводородов и особенностей нефтегазового производства в суровых климатических условиях и ориентирована на формирование условий для проведения работ в арктической зоне (на суше и море в арктических регионах и других регионах, характеризующихся низкой температурой, наличием льдов, снега и/или вечной мерзлотой). В состав подкомитета входят такие страны как: Канада, Китай, Финляндия, Франция, Германия, Казахстан, Корея, Нидерланды, Норвегия, Российская Федерация, США. С момента создания подкомитета Россия является одним из наиболее активных его членов – так, с учётом отечественных разработок в подкомитете ранее была принята серия международных стандартов в сфере охране труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды, принимающих во внимание дополнительные риски с учетом арктических условий (низкие температуры, ледовая обстановка, обледенение, большие расстояния, продолжительное темное время суток и т.д.).

В России стандарты по данной тематике находят свое широкое практическое применение в деятельности предприятий нефтегазовой отрасли, в связи с чем при формировании перспективной программы работ по стандартизации подкомитет ИСО будет также основываться на расширенных наработках серии национальных стандартов в области арктических операций в рамках деятельности национального технического комитета по стандартизации № 023 «Нефтяная и газовая промышленность», а также с учетом современного опыта реализации нефтегазовых проектов в арктических условиях.

Отметим, что на сегодняшний день за Российской Федерацией закреплено ведение секретариата и/или председательство в 14 комитетах (подкомитетах) международных организаций по стандартизации ИСО и МЭК.

Источник: rst.gov.ru, 09.06.2023

Доступность транспорта для маломобильных граждан обсудили на комиссии по делам инвалидов

Основные задачи по повышению доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых на них транспортных услуг стали ключевой темой обсуждения на заседании Комиссии по делам инвалидов при Президенте Российской Федерации, прошедшем под руководством помощника Президента Российской Федерации Александры Левицкой. Участие в заседании приняли члены Комиссии, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, всероссийских общественных организаций инвалидов и ветеранов. С докладами выступили заместитель Министра транспорта Валентин Иванов, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Басаргин, заместитель Министра труда и социальной защиты Алексей Вовченко, руководитель Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Антон Шалаев, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрий Пегов.

В последние годы проводится работа по повышению доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и услуг для лиц с особенностями по здоровью. В частности, приняты необходимые нормативные правовые акты, документы по стандартизации, организован мониторинг и осуществляется методическая и организационная поддержка органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и транспортных компаний, обучение сотрудников транспортных предприятий, государственных и муниципальных служащих. В рамках национального

проекта «Безопасные и качественные дороги» совместно с субъектами РФ осуществляется работа по обновлению городского транспорта – в регионы поставлено более 1,5 тысячи транспортных средств, доступных для инвалидов. В 65 субъектах созданы службы социального такси, в метрополитене – специальные службы по оказанию ситуационной помощи инвалидам.

В ходе своего выступления Антон Шалаев отметил: «В рамках комплекса мер, направленных на повышение доступности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых транспортных услуг за период 2019-2023 гг. Росстандартом разработано и актуализировано полтора десятка национальных стандартов в области транспортной доступности. Среди действующих стандартов можно отметить ГОСТы, устанавливающие технические требования для перевозки инвалидов в трамвайных вагонах, вагонах метрополитена и пассажирских вагонах локомотивной тяги; требования к автомобильным транспортным средствам для перевозки инвалидов; требования к оборудованию для посадки в воздушное судно людей с ограниченными возможностями и многие другие».

Среди принятых по результатам обсуждения решений – использование площадки рабочей группе по вопросам повышения доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры и транспортных услуг при Комиссии для рассмотрения проектов национальных стандартов в области транспортной доступности.

Источник: rst.gov.ru, 13.06.2023

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

На общественное обсуждение вынесен законопроект об аккредитации в Национальной системе аккредитации

На общественное обсуждение вынесен проект Закона Республики Беларусь «Об аккредитации в Национальной системе аккредитации».

Проектом регламентируются цели и принципы аккредитации, структура Национальной системы аккредитации Республики Беларусь (НСА), права и обязанности заявителей на аккредитацию и аккредитованных субъектов, функции органа по аккредитации, правовое регулирование некоторых аспектов порядка проведения аккредитации и принятия решений по ней, общие основания цифровизации аккредитации в НСА.

В частности, документом урегулированы следующие вопросы:

- определение оснований проведения работ по аккредитации, повторной аккредитации, расширению области аккредитации, актуализации области аккредитации, перехода на новую версию основополагающего стандарта и установление общих подходов к условиям их проведения;
- закрепление критериев аккредитации в качестве требований, которым должен удовлетворять заявитель на аккредитацию и аккредитованный субъект при осуществлении деятельности в определенной области аккредитации;
- установление требований к порядку принятия решения по аккредитации и оснований для принятия решений о подтверждении компетентности, отказе в аккредитации, приостановлении действия аккредитации, отмене действия аттестата аккредитации, возобновлении действия аттестата аккредитации, внесении изменений в аттестат аккредитации и др.

Законопроектом предусмотрен переход на электронный документооборот между заявителем на аккредитацию (аккредитованным субъектом) и органом по аккредитации путем взаимодействия через Единую информационную систему в сфере аккредитации. Данная норма снизит нагрузку на субъекты хозяйствования, а также позволит аккредитованным субъектам самостоятельно управлять своей областью аккредитации в связи с ее переводом в электронный формат.

Организатор общественного обсуждения – Госстандарт.

Источник: gosstandart.gov.by, 05.06.2023