



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР САЙТОВ ЕЭК, РОССТАНДАРТА,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
И ДРУГИХ СТРАН-УЧАСТНИЦ ЕАЭС**

№21/ОКТАБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (по состоянию на 18.10.2023).....	3
НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ	3
Уведомление об утверждении стандарта.....	4
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации	5
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации	6
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ	7
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации	8
МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 18.10.2023) ..	10
НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ.....	10
Реализация транспортной политики ЕАЭС обсуждена на высоком уровне в Астане	10
На евразийском пространстве возросла актуальность выстраивания новых устойчивых логистических цепочек и ускоренного развития международных маршрутов	10
Виктор Назаренко: «Инструменты технического регулирования играют ключевую роль в обеспечении качества и конкурентоспособности продукции».....	11
Использование передовых цифровых технологий и Интернета вещей задает новое направление развития интеллектуальной собственности	12
Эльдар Алишеров провел рабочую встречу с руководителем Главного таможенного управления Министерства финансов Вьетнама	15
НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ).....	16
Росстандарт и Российские железные дороги расширяют сотрудничество в сфере стандартизации и метрологии.....	16
Строительным материалам – новые стандарты и подтверждённое качество	17
Распространение аддитивных технологий благодаря новым стандартам.....	19
Новый общероссийский классификатор обеспечит информационную поддержку решения задач в сфере макроэкономики	20
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ.....	22
Проект плана государственной стандартизации на 2024 год предусматривает разработку более 350 стандартов	22

**МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ
ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
(по состоянию на 18.10.2023)**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ¹

№ п/п	Дата публикации	Наименование
1.	10.10.2023	Уведомление об утверждении стандарта «ВАГОНЫ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ АВТОНОМНЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ» Шифр задания плана ГС – 1.2.045-2.134.20
2.	16.10.2023	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации «ЗАЩИТА СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ОТ КОРОТКИХ ЗАМЫКАНИЙ И ПЕРЕГРУЗКИ. ЧАСТЬ 2. МЕТОДИКА ВЫБОРА АЛГОРИТМОВ ДЕЙСТВИЯ, УСТАВОК БЛОКИРОВОК И ВЫДЕРЖЕК ВРЕМЕНИ АВТОМАТИКИ В СИСТЕМЕ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ» Шифр темы ПНС – 1.2.045-1.228.23
3.	16.10.2023	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации «ЗАЩИТА СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ОТ КОРОТКИХ ЗАМЫКАНИЙ И ПЕРЕГРУЗКИ. ЧАСТЬ 3. МЕТОДИКА ВЫБОРА АЛГОРИТМОВ ДЕЙСТВИЯ, УСТАВОК БЛОКИРОВОК И ВЫДЕРЖЕК ВРЕМЕНИ АВТОМАТИКИ В СИСТЕМЕ НЕТЯГОВЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ» Шифр темы ПНС – 1.2.045-1.230.23

Источник: rst.gov.ru, 05.10. – 18.10.2023

¹ Подробная информация о документах представлена в Приложении 1.

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.045-2.134.20

Обозначение

ГОСТ 35003-2023

Заглавие на русском языке

Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Refrigerated autonomous wagons. General specifications

Технический комитет России

045 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

1087-ст

Дата регистрации

10.10.2023

Дата введения в действие

20.06.2025

Введен

Впервые

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт распространяется на автономные рефрижераторные вагоны (АРВ), предназначенные для перевозки грузов, в т. ч. скоропортящихся (штучных, тарно-штучных, пакетированных, перевозимых навалом, в ящиках, на паллетах), требующих применения мер защиты (охлаждения, отопления) от воздействия на них высоких или низких температур наружного воздуха, по железнодорожным путям общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм и оборудованные тележками по ГОСТ 9246 или ГОСТ 34763.1

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта

16.10.2023

Статус

Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы

Национальная стандартизация

Вид документа

ГОСТ Р

Шифр темы ПНС

1.2.045-1.228.23

Наименование проекта стандарта

Защита систем электроснабжения железной дороги от коротких замыканий и перегрузки. Часть 2. Методика выбора алгоритмов действия, уставок блокировок и выдержек времени автоматики в системе тягового электроснабжения

Объект стандартизации

29.130.01 Коммутационная аппаратура и аппаратура управления в целом

ТК

ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика

ПКБ И ОАО «РЖД»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения

23.10.2023

Дата окончания публичного обсуждения

22.12.2023

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
16.10.2023

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.045-1.230.23

Наименование проекта стандарта
Защита систем электроснабжения железной дороги от коротких замыканий и перегрузки. Часть 3. Методика выбора алгоритмов действия, уставок блокировок и выдержек времени автоматики в системе нетяговых потребителей

Объект стандартизации
29.130.01 Коммутационная аппаратура и аппаратура управления в целом

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
ПКБ И ОАО «РЖД»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
23.10.2023

Дата окончания публичного обсуждения
22.12.2023

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ²

№ п/п	Дата публикации	Наименование
1.	17.10.2023	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации «РЕЗЕРВУАРЫ ВОЗДУШНЫЕ ДЛЯ ТЯГОВОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ» Шифр темы ПНС – 1.2.045-2.194.22

Источник: rst.gov.ru, 18.10.2023

² Подробная информация о документах представлена в Приложении 2.

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
17.10.2023

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.194.22

Шифр программы МГС
RU.1.608-2022

Наименование проекта стандарта
**Резервуары воздушные для тягового железнодорожного подвижного
состава. Общие технические условия**

Объект стандартизации
**45.040 Материалы и компоненты для железнодорожной техники, 45.060
Подвижной состав железных дорог**

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
АО «СТМ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и
региональных аналогов
**Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди
международных и региональных стандартов**

Дата начала публичного обсуждения

23.10.2023

Дата окончания публичного обсуждения
22.12.2023

МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 18.10.2023)

НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

Реализация транспортной политики ЕАЭС обсуждена на высоком уровне в Астане

В рамках участия министра по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбека Кожошева в мероприятиях «Транспортной недели Казахстана» в Астане состоялись двусторонние встречи с заместителем Премьер-министра Республики Казахстан, членом Совета ЕЭК Сериком Жумангариным и министром торговли и интеграции Арманом Шаккалиевым.

Обе встречи были посвящены исполнению инициатив президентов и глав государств, озвученных на заседаниях Высшего Евразийского экономического совета и Евразийского межправительственного совета по вопросам развития транспорта, логистики, инфраструктуры, включая вопросы реализации интеграционных инфраструктурных проектов.

Отдельной темой консультаций стали вопросы судоходства в ЕАЭС и формирования общего рынка услуг воздушного транспорта.

Арзыбек Кожошев проинформировал коллег о текущих вопросах евразийской интеграции в области транспорта и перспективах развития транспортной политики, уделив особое внимание разрабатываемой в настоящее время Комиссией совместно со странами Союза дорожной карте по реализации транспортной политики на 2024-2026 годы.

Источник: eec.eaeunion.org, 06.10.2023

На евразийском пространстве возросла актуальность выстраивания новых устойчивых логистических цепочек и ускоренного развития международных маршрутов

Об этом заявил министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожошев в ходе стратегической сессии VI Транспортно-логистического бизнес-форума New Silk Way в рамках «Казахстанской транспортной недели» в Астане.

Министр ЕЭК подчеркнул, что на международном треке в транспортной сфере открываются новые возможности для развития сотрудничества стран Евразийского экономического союза с партнерами по СНГ – Узбекистаном, Таджикистаном, Туркменистаном, а также с третьими странами – Китаем, Индией, Ираном и странами Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии, Латинской Америки.

Арзыбек Кожошев выразил уверенность, что площадка Форума послужит хорошей платформой для обсуждения открывшихся возможностей и выработки предложений по их использованию.

Министр ЕЭК на полях Форума провёл рабочую встречу с министром транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики Абдулкадыром Уралоглу, в ходе которой обсуждены перспективы взаимовыгодного сотрудничества в сфере транспорта.

Справка

В бизнес-форуме New Silk Way приняли участие представители 25 стран Европы, Ближнего Востока, Кавказа, Центральной и Юго-Восточной Азии.

Источник: eec.eaeunion.org, 06.10.2023

Виктор Назаренко: «Инструменты технического регулирования играют ключевую роль в обеспечении качества и конкурентоспособности продукции»

«Инструменты технического регулирования играют ключевую роль в обеспечении качества и конкурентоспособности продукции», – заявил министр по техническому регулированию Евразийской экономической комиссии Виктор Назаренко на научно-техническом семинаре, проведенном 5 октября в Республике Беларусь Гомельским государственным техническим университетом имени П.О. Сухого.

В мероприятии приняли участие профессорско-преподавательский состав, аспиранты и магистранты, а также студенты университета. Участники семинара обсудили вопросы развития промышленности с акцентом на обеспечение безопасности, качества и конкурентоспособности отечественной продукции и защите единого рынка государств Евразийского экономического союза от небезопасной продукции.

Министр ЕЭК обратил внимание участников семинара на необходимости активного участия представителей научной и образовательной сфер в работах по техническому регулированию и стандартизации в рамках ЕАЭС, отметив значимость использования их компетенций в совершенствовании системы

единого технического регулирования ЕАЭС. Отдельно Виктор Назаренко остановился на актуальных задачах по реализации Стратегии – 2025 и направлениях, на которых предстоит сосредоточиться на более длительную перспективу.

«Гомельский государственный технический университет имени П.О. Сухого, отмечающий в этом году свое 55-летие, является одним из ведущих образовательных учреждений Республики по подготовке инженерных кадров. Выпускники университета вносят значительный вклад в развитие промышленности Республики Беларусь, обеспечение качества и конкурентоспособности отечественной продукции. Сегодняшние студенты университета, став дипломированными инженерами, учеными, преподавателями, должны будут обеспечить преемственность развития инженерной школы, сохранение и совершенствование промышленного потенциала Беларуси, в том числе в целях дальнейшей экономической интеграции на евразийском пространстве», – отметил Виктор Назаренко.

Справка

Гомельский государственный технический университет имени П.О. Сухого, являясь одним из ведущих технических вузов Республики Беларусь, готовит инженерные кадры и кадры высшей научной квалификации для машиностроения, металлургии, радиоэлектроники и других отраслей промышленности. В настоящее время в университете работают и получают образовательные услуги около 4500 человек, функционируют шесть факультетов, в том числе машиностроительный, механико-технологический, энергетический, факультет автоматизированных и информационных систем. За время существования вуза подготовлено более 20 000 специалистов с высшим образованием, около 100 кандидатов и докторов наук.

Источник: ees.eaeunion.org, 06.10.2023

Использование передовых цифровых технологий и Интернета вещей задает новое направление развития интеллектуальной собственности

Об этом заявил директор Департамента развития предпринимательской деятельности Евразийской экономической комиссии Ернар Бакенов, выступая на пленарном заседании XI Международного форума «Антиконтрафакт-2023» 6 октября в Санкт-Петербурге.

По словам Ернара Бакенова, использование передовых цифровых технологий и развитие Интернета вещей задает новое направление развития

интеллектуальной собственности в мире. Интернет вещей формирует практически неизмеримые массивы информации.

«Использование значительной части больших данных выходит за пределы существующих в странах ЕАЭС систем охраны и защиты прав интеллектуальной собственности, – отметил директор Департамента. Он напомнил, что не урегулированными остаются вопросы владения и распоряжения такими данными, а также безопасности персональных данных. При этом владельцы больших данных получают значительные конкурентные преимущества и экономические выгоды.

Ернар Бакенов выразил уверенность, что не только знания и доступ к информации, но и креативность производят новую добавленную стоимость и становятся одними из ключевых факторов экономического роста. «Ядром такой модели развития выступают творческие индустрии – динамично развивающийся сектор инновационной экономики, доля товаров и услуг которого в ВВП развитых стран достигает 15%», – отметил он.

По словам директора Департамента ЕЭК, развитие творческих индустрий приведет к долгосрочным финансовым преимуществам, откроет новые возможности для ведения хозяйственной деятельности и трудоустройства, обеспечит устойчивое экономическое развитие государств ЕАЭС. «Именно поэтому нашим странам важно принимать меры по поддержке и защите креативных индустрий», – подчеркнул Ернар Бакенов.

Среди важных экономических тенденций директор Департамента назвал бурное развитие электронной розничной торговли. В 2022 году мировые онлайн-продажи составили 19% глобального розничного рынка и в денежном выражении превысили цифру в 5,5 трлн долл. США. По прогнозам экспертов предполагается, что доля e-commerce в 2027 году составит 25% мировой торговли или 9,1 трлн долл. США. «В странах ЕАЭС электронная торговля также активно развивается. Темпы ее роста превышают мировые, наибольший рост в 2022 году зафиксирован на уровне 30% в Республике Казахстан и Российской Федерации по данным национальных экспертных агентств», – отметил Ернар Бакенов.

Он рассказал участникам форума, что Евразийская экономическая комиссия совместно с государствами-членами в настоящее время работает над внедрением специализированного регулирования рынка товаров электронной торговли в рамках ЕАЭС. «Эта работа направлена на обеспечение прав и соблюдение законных интересов участников электронной торговли, а также определение правил взаимодействия между ними, – информировал директор Департамента ЕЭК. – Вносятся поправки в Таможенный кодекс ЕАЭС, ведется работа в сфере технического регулирования, налогообложения. Кроме того, на

площадке ЕАЭС продолжается работа по выработке согласованных подходов в сфере защиты прав интеллектуальной собственности в сети Интернет».

Ернар Бакенов отметил, что при формировании регулирования Комиссия исходит из принципа минимизации необоснованных барьеров для предпринимательской деятельности. Это является одной из приоритетных задач ЕЭК наравне с широким вовлечением бизнеса в формирование нормативного регулирования.

«Доля учета предложений бизнеса, поступающих в рамках процедуры ОРВ проектов решений ЕЭК, за последние три года составила 64%. Эта цифра свидетельствует о высоком уровне «регуляторной гибкости» Комиссии и ее готовности прислушиваться к мнению деловых кругов», – констатировал Ернар Бакенов.

Среди отдельных задач Комиссии отмечено также обеспечение законных интересов потребителей. В этих целях ЕЭК ведет работу сразу по нескольким направлениям: маркировка и прослеживаемость товаров в рамках ЕАЭС; реализация принципа равной защиты прав потребителей; применение технических регламентов Союза; формирование общих рынков лекарственных средств и медицинских изделий.

«Все эти мероприятия направлены на сокращение административных барьеров, повышение открытости информации о товарах и способах их перемещения, улучшение бизнес-климата государств-членов, а также получение дополнительных возможностей для оптимизации логистических и маркетинговых расходов бизнеса», – подчеркнул директор Департамента ЕЭК.

Ернар Бакенов озвучил результаты правоприменительной практики стран ЕАЭС по защите прав интеллектуальной собственности за 2022 год. «В прошлом году количество нарушений в сфере интеллектуальной собственности составило более шести тысяч случаев, из которых выявлено 1 208 уголовных преступлений и почти пять тысяч административных правонарушений. Объем выявленных в ЕАЭС контрафактных товаров в 2022 году составил около 8,7 млн единиц», – рассказал он.

По словам директора Департамента, лидирующие позиции по контрафактности в странах ЕАЭС занимают одежда и обувь, игры и игрушки, автомобильные запчасти, печатная и фармацевтическая продукция.

Итоги сессии «Новые тренды правоприменительной практики по борьбе с оборотом контрафактной продукции» в рамках форума «Антиконтрафакт-2023», на которой были представлены результаты мониторинга правоприменительной практики в странах ЕАЭС в сфере защиты прав на объекты интеллектуальной собственности в прошлом году.

Эльдар Алишеров провел рабочую встречу с руководителем Главного таможенного управления Министерства финансов Вьетнама

Актуальные вопросы в сфере таможенного регулирования обсудили министр по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии Эльдар Алишеров и руководитель Главного таможенного управления Министерства финансов Социалистической Республики Вьетнам Нгуен Ван Кан на полях технологической конференции и выставки Всемирной таможенной организации (ВТамО) в Ханое.

В рамках встречи были затронуты наиболее важные аспекты взаимодействия в сфере таможенного регулирования, совершенствование таможенного законодательства, современные тренды развития информационных технологий, развитие транспортных коридоров и таможенной инфраструктуры, а также обсуждены вопросы реализации электронного обмена информацией на регулярной основе между таможенными органами государств ЕАЭС и таможенной службы Вьетнама.

«Налаживание информационного взаимодействия между странами ЕАЭС и Социалистической Республикой Вьетнам путем использования современных перспективных информационных технологий является одной из приоритетных задач ЕЭК», – подчеркнул Эльдар Алишеров

Эльдар Алишеров и Нгуен Ван Кан отметили положительные результаты встречи и высказали намерение продолжить взаимодействие.

Источник: eec.eaeunion.org, 11.10.2023

НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)

Росстандарт и Российские железные дороги расширяют сотрудничество в сфере стандартизации и метрологии

Росстандарт расширяет сотрудничество с Открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» в области обеспечения единства измерений на основе цифровых технологий. Центры метрологии ОАО «РЖД» подключились к работе электронного сервиса «Кто Поверит», входящего в «Цифровую экосистему Росстандарта», в целях оказания метрологических услуг в формате Единого окна на всей территории Российской Федерации. Сервис «Кто поверит», на базе которого уже функционируют региональные центры стандартизации, метрологии и испытаний Росстандарта, осуществляет прием электронных заявок на поверку средств измерений и их распределение среди центров Росстандарта, находящихся в регионе присутствия предприятия или организации, и подтверждающих оказание услуги по поверке на оптимальных для заказчика условиях.

«Сотрудничество Росстандарта и ОАО «РЖД» в области цифровых сервисов повысит доступность услуг в области обеспечения единства измерений, которые оказываются в электронном виде, что является одним из показателей «цифровой зрелости» в рамках реализации национальных целей, заявленных на период до 2030 года», – прокомментировал руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

«На сегодняшний день метрологическая служба ОАО «РЖД» обеспечивает обслуживание около 1,5 млн. средств измерений на более чем 230 производственных площадках, расположенных на всей территории страны. При этом у нас есть глубокое понимание, что наше дальнейшее развитие в области обеспечения единства измерений неразрывно связано с внедрением и использованием цифровых технологий и в производственную деятельность, и в процессы взаимодействия с пользователями метрологических услуг», – отметил главный инженер ОАО «РЖД» Анатолий Храпцов.

Плодотворное взаимодействие ведется между Росстандартом и ОАО «РЖД» в сфере интеграции отраслевой и национальной систем стандартизации – так, в Федеральном информационном фонде стандартов зарегистрирован первый стандарт организации ОАО «РЖД», посвященный вопросам управления охраной труда (СТО РЖД 15.002-2022 «Система управления охраной труда в ОАО «РЖД»). Стандарт устанавливает требования по организации и проведению контроля соблюдения требований охраны труда с

целью снижения профессиональных рисков, предупреждения производственного травматизма и улучшения условий труда работников. Кроме того, в период с 2023 по 2024 год к регистрации в Фонде запланировано более 30 стандартов ОАО «РЖД».

Следует отметить и вклад железнодорожной отрасли в международную стандартизацию. Международной электротехнической комиссией (МЭК) опубликован новый стандарт IEC 63190:2023 «Медные и медесодержащие несущие тросы для контактной сети железных дорог», разработанный по инициативе Российской Федерации на основе отечественных исследований. Международный стандарт определяет характеристики проводов для проводов из медных и медных сплавов, предназначенных для эксплуатации на воздушных контактных линиях. Его применение позволит использовать инновационное оборудование – новые типы несущих тросов контактной сети железных дорог, что будет способствовать повышению надежности и минимизировать потери электроэнергии в любой стране мира.

В продолжение тесного сотрудничества Росстандарт стал лауреатом премии «Партнер ОАО «РЖД» – 20 лет вместе» в номинации «Стратегический партнер». Напомним, что активное взаимодействие системы Росстандарта с ОАО «РЖД» ведется, в том числе, в рамках Плана мероприятий по реализации Соглашения о сотрудничестве между организациями, подписанного Антоном Шалаевым и генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозеровым на полях Петербургского международного экономического форума в прошлом году. План мероприятий включает в себя 24 мероприятия (16 из которых уже реализованы или реализуются на постоянной основе), ориентированных, в первую очередь на повышение эффективности процессов разработки документов по стандартизации, а также проведению согласованной политики в работе с международными организациями по стандартизации и национальными органами по стандартизации дружественных иностранных государств.

Источник: rst.gov.ru, 07.10.2023

Строительным материалам – новые стандарты и подтверждённое качество

Делегация Росстандарта приняла участие в значимом событии строительной отрасли – Международном строительном форуме и выставке «100+ technobuild 2023». Являясь коммуникационной площадкой для обмена опытом и диалога по вопросам развития строительной отрасли, форум и

выставка приняли представителей строительной отрасли из 33 регионов и 65 городов Российской Федерации, а также шести стран мира.

Важнейшей для отрасли теме – государственному контролю (надзору) на рынке строительных материалов и изделий – была посвящена работа отдельной сессии Российского союза промышленников и предпринимателей, в которой принял участие заместитель руководителя Росстандарт Александр Кузьмин. В рамках своего выступления он отметил, что применение качественных строительных материалов и изделий является необходимым условием реализации национальных проектов в Российской Федерации. «Учитывая социальную значимость, широкий спектр применения и масштаб возможных последствий вследствие использования несоответствующих установленным требованиям строительных материалов и изделий, контроль со стороны надзорного ведомства в отношении данной продукции позволит предотвращать и своевременно пресекать выпуск небезопасной продукции на рынок. Росстандарт принимает активное участие в работе по регулированию сложившейся ситуации», – прокомментировал Александр Кузьмин.

В свою очередь, директор департамента градостроительной деятельности и архитектуры Минстроя России Владимир Калинин отметил, что «Обсуждается возможность проведения эксперимента по возвращению государственного контроля за наиболее чувствительными строительными материалами и изделиями. Речь идёт о цементе, сухих смесях, радиаторах и о части кабельной продукции». В рамках эксперимента функцию контроля вернут Росстандарту.

На площадке форума также прошла конференция «Техническое регулирование в строительстве: новые вызовы и перспективы», в которой приняли участие сотрудники подведомственного Росстандарту ФГБУ «Институт стандартизации». Основным вопросом обсуждения стала разработка проекта Технического регламента ЕАЭС «О безопасности строительных материалов и изделий», а также формирование доказательной базы к нему. В работе профильной секции приняла участие директор Департамента стандартизации материалов технологий ФГБУ «Институт стандартизации» Елена Костылева.

«Консолидация усилий экспертного сообщества как в рамках профильных национальных технических комитетов по стандартизации, так и в рамках межгосударственных, с учетом проведения детального анализа закрепленных фондов стандартов, а также выработка единого подхода к установлению технических характеристик продукции промышленности строительных материалов, позволит обеспечить отрасль доказательной базой к разрабатываемому техническому регламенту, а также проведение ее

своевременной актуализации», – отметила Елена Костылева в рамках своего выступления.

Источник: rst.gov.ru, 05.10.2023

Распространение аддитивных технологий благодаря новым стандартам

В рамках реализации Стратегии развития аддитивных технологий в Российской Федерации на период до 2030 года а Министерством промышленности и торговли Российской Федерации совместно с Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии была утверждена Перспективная Программа стандартизации в целях развития отрасли аддитивных технологий в Российской Федерации на 2023-2030 годы.

В ходе реализации этой Программы будут решаться задачи по:

- улучшению технических характеристик и характеристик безопасности аддитивного оборудования;
- повышению качества и конкурентоспособности изделий, полученных методами аддитивных технологий;
- гармонизации требований документов национальной системы стандартизации с наилучшими международными практиками;
- совершенствованию документов национальной системы стандартизации, обеспечивающих разработку и внедрение в производство аддитивного оборудования.

Работы по внедрению новых стандартов в сфере аддитивных технологий организованы в Росстандарте с 2015 года, и в настоящее время в нашей стране насчитывается уже более полусотни ГОСТов в области материалов для аддитивного производства, технологических процессов, изделий и контроля аддитивного производства. Перспективная программа разработана по 7 основным направлениям и содержит 57 новых стандартов, определяющих, в том числе, общие принципы к применению аддитивных технологий, оборудование, сырье, квалификацию персонала и изделия, полученные при помощи методов аддитивных технологий.

«Аддитивные технологии – одно из наиболее перспективных направлений современного промышленного производства. В соответствии со Стратегией развития аддитивных технологий в Российской Федерации на период до 2030 года, к 2030 году прогнозируется достижение показателя объема рынка более 58 млрд рублей. Разработанная Программа стандартизации станет ключом к обеспечению конкурентоспособности российских решений в отрасли и внедрению в отечественную практику перспективных

международных требований к оборудованию, сырью и персоналу», – отметил Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Михаил Иванов.

«Стандартизация будет служить драйвером развития отрасли аддитивных технологий, обеспечения эффективного внедрения новых технологий в производство, развития импортозамещения, создания конкурентоспособной отрасли и выходом на внешние рынки. Развитие аддитивных технологий спровоцирует рост инженерных отраслей промышленности и обусловит появление новых специальностей, а это увеличит общие масштабы спроса на рынке рабочей силы, особенно спрос на высокообразованный персонал, в котором столь остро нуждается вся сфера передовых технологий. Документы по стандартизации позволят достичь технологического суверенитета нашей страны в данной области», – отметил руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

Источник: rst.gov.ru, 09.10.2023

Новый общероссийский классификатор обеспечит информационную поддержку решения задач в сфере макроэкономики

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии утвердило новый общероссийский классификатор – Общероссийский классификатор финансовых инструментов (ОКФИ), разработанный Федеральной службой государственной статистики (Росстат) совместно с Центральным банком Российской Федерации при участии Министерства экономического развития Российской Федерации, Министерства финансов Российской Федерации и Федерального казначейства.

ОКФИ разработан для информационной поддержки в решении задач формирования государственных информационных ресурсов (за исключением государственного информационного ресурса бухгалтерской (финансовой) отчетности), государственной статистической отчетности и отчетности, необходимой для осуществления контроля и надзора за деятельностью организаций, разработки показателей макроэкономической статистики, а также обеспечения межведомственного информационного обмена. Объектами классификации в ОКФИ являются финансовые инструменты.

Структура классификатора финансовых инструментов гармонизирована с классификацией финансовых активов, представленной в рамках системы национальных счетов (СНС-2008), и с международным стандартом ИСО 10962:2021. ОКФИ включает восемь типов финансовых активов верхнего

уровня, в том числе монетарное золото и специальные права заимствования (СДР), денежные средства и депозиты, долговые ценные бумаги, кредиты и займы, акции, иные формы участия в капитале, инструменты коллективного инвестирования, цифровые финансовые активы, утилитарные цифровые права, страховые резервы, пенсионные резервы и пенсионные накопления, производные финансовые инструменты, а также дебиторскую/кредиторскую задолженность. Каждый тип финансовых активов включает в себя различные финансовые инструменты. Для кодировки использована последовательность из десяти цифровых знаков. Это позволит включать в классификатор новые типы финансовых инструментов по мере их появления и апробирования в различных сферах экономической деятельности.

«Сфера применения нового общероссийского классификатора довольно широка и охватывает межведомственный информационный обмен, создание государственных информационных систем и ресурсов в соответствии с требованиями Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» и постановления Правительства Российской Федерации «Об общероссийских классификаторах технико-экономической и социальной информации». Будучи гармонизированным с международными документами, ОКФИ при этом полностью интегрирован в отечественное законодательство», – отметил руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

Внедрение классификатора позволит упростить ведение статистической отчетности, сформировать новые показатели, способные отражать экономическую и финансовую активность компаний и организаций. Транспарентность ОКФИ стандартам и требованиям Системы национальных счетов и международных стандартов обеспечит сопоставимость макроэкономических показателей, характеризующих состояние экономики России с международными базами.

Источник: rst.gov.ru, 10.10.2023

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Проект плана государственной стандартизации на 2024 год предусматривает разработку более 350 стандартов

Об этом во время пресс-конференции сказала начальник управления технического нормирования и стандартизации Госстандарта Оксана Гришкевич.

Опережающая стандартизация и поддержка актуальности действующих стандартов – стратегические направления развития стандартизации в республике. Это те ориентиры, которые используются при формировании плана государственной стандартизации.

В 2024 г. приоритетными направлениями являются стандарты по безопасности и качеству пищевой продукции, продукции легкой промышленности, электротранспорта и его компонентов, зарядных станций, сельскохозяйственных машин, стандарты в сфере пожарной безопасности, а также стандарты, взаимосвязанные с техническими регламентами ЕАЭС. Соответствующий план Госстандарт утвердит в декабре этого года.

– В Беларуси запланировано создание объекта для испытаний беспилотных транспортных средств. Сейчас мы прорабатываем, какие стандарты необходимо предусмотреть к разработке на требования и методы испытаний этих транспортных средств, – уточнила Оксана Гришкевич.

Говоря о плане государственной стандартизации на 2023 год, она отметила, что план был разработан с акцентом на деятельность технических комитетов по стандартизации. Осуществляя его мониторинг, Госстандарт сформировал определенный рейтинг. Так, больше всего разрабатывается стандартов в рамках ТК ВУ 16 «Продовольственное сырье и продукты его переработки» – 43 стандарта, ТК ВУ 11 «Тракторы и машины для сельскохозяйственных работ и лесоводства» и ТК ВУ 12 «Легкая промышленность» – по 26 стандартов.

В рамках программы Союзного государства по обеспечению целевого применения космических систем дистанционного зондирования Земли также разрабатывается целый комплекс стандартов. «Их использование направлено на решение хозяйственных задач, например, разглядеть очаги пожаров и стихийных бедствий, следить за состоянием озер и рек, лесов, отслеживать перемещение сельхозтехники», – отметила Оксана Гришкевич.

В пресс-конференции также приняли участие первый заместитель председателя Госстандарта Елена Моргунова и директор БелГИСС Александр Скуратов.

Мероприятие было приурочено ко Дню стандартизации и Всемирному дню стандартизации, отмечаемым 14 октября.

В 2023 г. по предложению руководителей ведущих международных организаций по стандартизации тема праздника продолжает тему, начатую в 2021 г.: «Общее видение для лучшего мира. Стандарты для достижения Целей устойчивого развития». При этом акцентируется внимание на роли стандартов в достижении Цели устойчивого развития (ЦУР) 3 «Обеспечение здорового образа жизни и содействие благополучию для всех в любом возрасте».

Источник: gosstandart.gov.by, 11.10.2023