



# МОНИТОРИНГ

**ЦНТИБ ОАО «РЖД»**  
**ОБЗОР САЙТОВ ЕЭК, РОССТАНДАРТА,**  
**ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ,**  
**ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**  
**И ДРУГИХ СТРАН-УЧАСТНИЦ ЕАЭС**

**№1/ЯНВАРЬ 2024**

## СОДЕРЖАНИЕ

МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (по состоянию на 24.01.2024).....	4
НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ .....	4
Уведомление об утверждении стандарта.....	6
Уведомление об утверждении стандарта.....	8
Уведомление об утверждении стандарта.....	9
Уведомление об утверждении стандарта.....	10
Уведомление об утверждении стандарта.....	11
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	12
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	13
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	14
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	15
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	16
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	17
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	18
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ .....	19
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	20
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	21
МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 24.01.2024) ..	22
НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ.....	22
В ЕАЭС продолжается внедрение механизма отслеживания перевозок с использованием навигационных пломб.....	22
Коллегия ЕЭК приняла согласованные подходы к поддержке деятельности общественных объединений потребителей ЕАЭС.....	23
Антидемпинговая мера на холоднодеформированные бесшовные трубы из КНР и Малайзии продлена на пять лет с одновременным увеличением ставки до 29,39%.....	24
ЕЭК представила итоги работы за последнее четырехлетие.....	24
НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ) .....	27
Начат отбор заявок на субсидирование разработки стандартов .....	27
Утверждён стандарт протокола связи для интернета вещей .....	27
Повышение эффективности разработки межгосударственных стандартов .....	29

Встреча руководителя Росстандарта с представителями делового сообщества в торгово-промышленной палате.....	30
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН .....	32
Автоматизированы услуги по выдаче Одобрений типа транспортного средства и Одобрений типа шасси .....	32

**МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ  
ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ  
(по состоянию на 24.01.2024)**

**НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ<sup>1</sup>**

<b>№ п/п</b>	<b>Дата публикации</b>	<b>Наименование</b>
1.	29.12.2023	Уведомление об утверждении стандарта <b>КВАНТОВЫЙ ИНТЕРНЕТ ВЕЩЕЙ. ТИПОВОЙ ПРОГРАММНО-АППАРАТНЫЙ КОМПЛЕКС РАСПРЕДЕЛЕНИЯ КЛЮЧЕЙ, ВЫРАБОТАННЫХ СЕТЬЮ КВАНТОВОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ КЛЮЧЕЙ. АРХИТЕКТУРА</b> Шифр задания плана ГС 1.11.194-1.110.22
2.	29.12.2023	Уведомление об утверждении стандарта <b>КВАНТОВЫЙ ИНТЕРНЕТ ВЕЩЕЙ. ТИПОВОЙ ПРОГРАММНО-АППАРАТНЫЙ КОМПЛЕКС РАСПРЕДЕЛЕНИЯ КЛЮЧЕЙ, ВЫРАБОТАННЫХ СЕТЬЮ КВАНТОВОГО РАСПРЕДЕЛЕНИЯ КЛЮЧЕЙ. ИНТЕРФЕЙСЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ</b> Шифр задания плана ГС 1.11.194-1.111.22
3.	19.01.2024	Уведомление об утверждении стандарта <b>СОЕДИНЕНИЯ КЛЕЕВЫЕ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ЧАСТЬ 1. ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ</b> Шифр задания плана ГС 1.2.045-1.205.22
4.	19.01.2024	Уведомление об утверждении стандарта <b>СОЕДИНЕНИЯ КЛЕЕВЫЕ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ЧАСТЬ 2. РУКОВОДСТВО ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ И ПРОВЕРКЕ КЛЕЕВЫХ СОЕДИНЕНИЙ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА</b> Шифр задания плана ГС 1.2.045-1.206.22
5.	19.01.2024	Уведомление об утверждении стандарта <b>СОЕДИНЕНИЯ КЛЕЕВЫЕ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ЧАСТЬ 3. ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ КАЧЕСТВА</b> Шифр задания плана ГС 1.2.045-1.207.22
6.	12.01.2024	Уведомление о разработке проекта стандарта <b>ЭЛЕКТРОУСТАНОВКИ СИСТЕМ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЕМЛЕНИЮ</b> Шифр темы ПНС 1.2.045-1.233.24
7.	12.01.2024	Уведомление о разработке проекта стандарта <b>ЭЛЕКТРОУСТАНОВКИ СИСТЕМ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ</b>

<sup>1</sup> Подробная информация о документах представлена в Приложении 1

		<b>ПОСТОЯННОГО ТОКА. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЗЕМЛЕНИЮ</b> Шифр темы ПНС 1.2.045-1.232.24
8.	15.01.2024	Уведомление о разработке проекта стандарта <b>КОНТРОЛЬ НЕРАЗРУШАЮЩИЙ. МЕТОД АКУСТИЧЕСКОЙ ЭМИССИИ. ТРЕБОВАНИЯ К АППАРАТУРЕ. ЧАСТЬ 1. ПАРАМЕТРЫ АППАРАТУРЫ</b> Шифр темы ПНС 1.17.371-1.078.23
9.	29.12.2023	Уведомление о завершении публичного обсуждения <b>ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ. БАТАРЕИ ДЛЯ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ. ЧАСТЬ 4. ВТОРИЧНЫЕ ГЕРМЕТИЧНЫЕ НИКЕЛЬ-МЕТАЛЛГИДРИДНЫЕ БАТАРЕИ.</b> Шифр темы ПНС 1.15.044-1.117.23
10.	12.01.2024	Уведомление о завершении публичного обсуждения <b>ПЛАНКИ АВТОСЦЕПНОГО УСТРОЙСТВА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ</b> Шифр темы ПНС 1.2.045-1.203.22
11.	22.01.2024	Уведомление о завершении публичного обсуждения <b>ПРИБОРЫ ОСВЕТИТЕЛЬНЫЕ, ИСТОЧНИКИ СВЕТА ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ. МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ИНДЕКСА ТОЧНОСТИ ЦВЕТОПЕРЕДАЧИ</b> Шифр темы ПНС 1.15.332-1.063.23
12.	23.01.2024	Уведомление о завершении публичного обсуждения <b>ВОДОРОД ГАЗООБРАЗНЫЙ. ТОПЛИВНЫЕ БАКИ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ</b> Шифр темы ПНС 1.2.029-1.069.22

*Источник: rst.gov.ru, 27.12.2023 – 24.01.2024*

**Уведомление об утверждении стандарта**

Шифр задания плана ГС

**1.11.194-1.110.22**

Обозначение

**ПНСТ 906-2023**

Заглавие на русском языке

**Квантовый интернет вещей. Типовой программно-аппаратный комплекс распределения ключей, выработанных сетью квантового распределения ключей. Архитектура**

Заглавие на английском языке

**Quantum Internet of Things. Typical software-hardware complex distributing keys generated by QKD network. Architecture**

Технический комитет России

**194 - Кибер-физические системы**

Сведения о регистрации

**117-пнст**

Дата регистрации

**29.12.2023**

Дата введения в действие

**01.02.2024**

Введен

**Впервые**

Аннотация (область применения)

**Настоящий стандарт устанавливает архитектуру типового программно-аппаратного комплекса распределения ключей, выработанных сетью квантового распределения ключей (ПАК РКК), распределяющего ключи до различных сущностей системы квантового интернета вещей (КИВ) (например, устройств КИВ, подсистем КИВ и др.), прямое подключение которых к сетям квантового распределения сетей (КРК) технически невозможно или нецелесообразно. Архитектура программно-аппаратного комплекса позволяет обеспечить распределение ключей в системе КИВ следующими способами: - с использованием проводных и беспроводных сетей передачи данных; - использованием отчуждаемого носителя ключевой информации. Одним из примеров возможного применения ПАК РКК является система КИВ, состоящая из большого количества устройств КИВ, имеющих двустороннюю связь с несколькими базовыми станциями (БС) сети КИВ. В данном случае использование ПАК РКК на БС сети КИВ позволит обеспечить получение секретных ключей в узлах сети КРК, наиболее близко расположенных к БС сети КИВ, и распределение полученных ключей через БС сети КИВ. Другим примером является система КИВ, устройства которой имеют только**

**обратный канал связи (т. е. канал от устройств КИВ к сети КИВ). В данном случае распределение секретных ключей, выработанных сетью КРК, на устройства КИВ может обеспечиваться путем их записи в ПАК РКК на отчуждаемые носители ключевой информации (ОНКИ) и доставки ОНКИ до устройств КИВ. Настоящий стандарт не устанавливает требований к построению сетей КРК**

ОКС  
**35.110**

Дата огр. срока действия  
**01.02.2027**

## Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС  
**1.11.194-1.111.22**

Обозначение  
**ПНСТ 907-2023**

Заглавие на русском языке  
**Квантовый интернет вещей. Типовой программно-аппаратный комплекс распределения ключей, выработанных сетью квантового распределения ключей. Интерфейсы подключения**

Заглавие на английском языке  
**Quantum Internet of Things. Typical software-hardware complex distributing keys generated by QKD network. External interfaces**

Технический комитет России  
**194 - Кибер-физические системы**

Сведения о регистрации  
**118-пнст**

Дата регистрации  
**29.12.2023**

Дата введения в действие  
**01.02.2024**

Введен  
**Впервые**

Аннотация (область применения)

**Настоящий стандарт устанавливает требования к интерфейсам подключения типового программно-аппаратного комплекса распределения ключей, выработанных сетью квантового распределения ключей (ПАК РКК), в части интерфейса взаимодействия с сетью квантового распределения ключей (КРК), интерфейса передачи секретных ключей на объекты квантового Интернета вещей (КИВ) и интерфейса передачи данных между объектами КИВ. Настоящий стандарт не устанавливает требований: - к интерфейсам взаимодействия между элементами ПАК РКК; - организации работы сети КРК**

ОКС  
**35.110**

Дата огр. срока действия  
**01.02.2027**



## Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС  
**1.2.045-1.205.22**

Обозначение  
**ГОСТ Р 71153.1-2024**

Заглавие на русском языке  
**Соединения клеевые деталей и узлов железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Требования к квалификации предприятий**

Заглавие на английском языке  
**Adhesive bonding of railway vehicles and parts. Part 1. Enterprise qualification requirements**

Технический комитет России  
**045 - Железнодорожный транспорт**

Сведения о регистрации  
**27-ст**

Дата регистрации  
**19.01.2024**

Дата введения в действие  
**15.06.2024**

Введен  
**Впервые**

Аннотация (область применения)

**Настоящий стандарт распространяется на склеивание и герметизацию соединяемых деталей и узлов при проектировании, изготовлении и ремонте железнодорожного подвижного состава. Он определяет общие термины и основные процессы для выполнения склеивания и герметизации. Настоящий стандарт также определяет требования к предприятиям**

ОКС  
**45.040;83.180**

## Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС  
**1.2.045-1.206.22**

Обозначение  
**ГОСТ Р 71153.2-2024**

Заглавие на русском языке  
**Соединения клеевые деталей и узлов железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Руководство по проектированию и проверке клеевых соединений для железнодорожного подвижного состава**

Заглавие на английском языке  
**Adhesive bonding of railway vehicles and parts. Part 2. Guideline for construction design and verification of bonds on railway vehicles**

Технический комитет России  
**045 - Железнодорожный транспорт**

Сведения о регистрации  
**28-ст**

Дата регистрации  
**19.01.2024**

Дата введения в действие  
**15.06.2024**

Введен  
**Впервые**

Аннотация (область применения)

**Настоящий стандарт распространяется на клеевые соединения и герметизацию соединяемых деталей и узлов при проектировании, изготовлении и ремонте железнодорожного подвижного состава. Настоящий стандарт описывает порядок проектирования и выполнения проверки (испытаний) клеевых соединений металлических и неметаллических материалов при изготовлении и ремонте деталей и узлов железнодорожного подвижного состава. Кроме того, настоящий стандарт применяют при производстве: - стеклопакетов с использованием клеев и герметиков; - комбинированных материалов с помощью клеев и герметиков (например, склеенных сэндвич-компонентов). Настоящий стандарт не распространяется: - на производство многослойного безопасного стекла; - фиксацию резьбовых соединений с применением клея; - производство вулканизатов; - производство фанеры; - изготовление формованных деталей из волокнистого композитного пластика и ламинирование конструктивных элементов (например, углепластика, стеклопластика); - производство заливочной герметизации электронных узлов с помощью клея без механических требований к прочности сцепления**

ОКС  
**45.040;83.180**

## Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС  
**1.2.045-1.207.22**

Обозначение  
**ГОСТ Р 71153.3-2024**

Заглавие на русском языке  
**Соединения клеевые деталей и узлов железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Правила выполнения работ и обеспечение качества**

Заглавие на английском языке  
**Adhesive bonding of railway vehicles and parts. Part 3. Rules for the execution of works and quality assurance**

Технический комитет России  
**045 - Железнодорожный транспорт**

Сведения о регистрации  
**29-ст**

Дата регистрации  
**19.01.2024**

Дата введения в действие  
**15.06.2024**

Введен  
**Впервые**

Аннотация (область применения)

**Настоящий стандарт распространяется на склеивание и герметизацию соединяемых деталей при изготовлении и ремонте железнодорожного подвижного состава, его деталей и узлов. Он рассматривает основные правила выполнения работ и обеспечение качества. Кроме того, настоящий стандарт применяют: - при производстве стеклопакетов с использованием клеев и герметиков; - комбинированных материалов с помощью клеев и герметиков (например, склеенных сэндвич-компонентов). Настоящий стандарт не распространяется: - на производство многослойного безопасного стекла; - фиксацию резьбовых соединений с применением клея; - производство вулканизатов; - производство фанеры; - изготовление формованных деталей из волокнистого композитного пластика и ламинирование конструктивных элементов (например, углепластик, стеклопластик); - производство заливочной герметизации электронных узлов с помощью клея без механических требований к прочности сцепления**

ОКС  
**45.040;83.180**

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы  
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта  
**12.01.2024**

Статус  
**Вынесен на публичное обсуждение**

Раздел программы  
**Национальная стандартизация**

Вид документа  
**ГОСТ Р**

Шифр темы ПНС  
**1.2.045-1.233.24**

Наименование проекта стандарта  
**Электроустановки систем тягового электроснабжения железной дороги переменного  
тока. Требования к заземлению**

Объект стандартизации  
**29.280 Электрическое тяговое оборудование**

ТК  
**ТК 045 Железнодорожный транспорт**

Наименование разработчика  
**АО «ВНИИЖТ»**

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов  
**Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов**

Дата начала публичного обсуждения  
**15.01.2024**

Дата окончания публичного обсуждения  
**15.03.2024**

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы  
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта  
**12.01.2024**

Статус  
**Вынесен на публичное обсуждение**

Раздел программы  
**Национальная стандартизация**

Вид документа  
**ГОСТ Р**

Шифр темы ПНС  
**1.2.045-1.232.24**

Наименование проекта стандарта  
**Электроустановки систем тягового электроснабжения железной дороги постоянного  
тока. Требования к заземлению**

Объект стандартизации  
**29.280 Электрическое тяговое оборудование**

ТК  
**ТК 045 Железнодорожный транспорт**

Наименование разработчика  
**АО «ВНИИЖТ»**

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов  
**Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов**

Дата начала публичного обсуждения  
**15.01.2024**

Дата окончания публичного обсуждения  
**15.03.2024**

## **Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта  
**15.01.2024**

Статус  
**Вынесен на публичное обсуждение**

Раздел программы  
**Национальная стандартизация**

Вид документа  
**ГОСТ Р**

Шифр темы ПНС  
**1.17.371-1.078.23**

Наименование проекта стандарта  
**Контроль неразрушающий. Метод акустической эмиссии. Требования к аппаратуре. Часть 1. Параметры аппаратуры**

Объект стандартизации  
**17.140 Акустика и акустические измерения**

ТК  
**ТК 371 Неразрушающий контроль**

Наименование разработчика  
**АО "Научно-производственное объединение "Алькор"  
Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов**

Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту  
**EN 13477-1:2001 «Non-destructive testing – Acoustic emission – Equipment characterisation – Part 1: Equipment description»**

Дата начала публичного обсуждения  
**22.01.2024**

Дата окончания публичного обсуждения  
**25.03.2024**

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа  
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта  
**30.10.2023**

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения  
**29.12.2023**

Статус  
**Публичное обсуждение завершено**

Раздел программы  
**Национальная стандартизация**

Вид документа  
**ГОСТ Р**

Шифр темы ПНС  
**1.15.044-1.117.23**

Наименование проекта стандарта  
**Транспорт железнодорожный. Батареи для вспомогательных систем электропитания.  
Часть 4. Вторичные герметичные никель-металлгидридные батареи.**

Объект стандартизации  
**29.220.30 Щелочные аккумуляторы и аккумуляторные батареи**

ТК  
**ТК 044 Аккумуляторы и батареи**

Наименование разработчика  
**Ассоциация "РУСБАТ"**

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

**Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту МЭК 62973-4:2021 "Железнодорожный подвижной состав. Аккумуляторные батареи для систем питания собственных нужд. Часть 4. Никель-металлгидридные герметичные аккумуляторные батареи"**

Дата начала публичного обсуждения  
**25.10.2023**

Дата окончания публичного обсуждения  
**25.12.2023**

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа  
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта  
**25.11.2022**

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения  
**12.01.2024**

Раздел программы  
**Национальная стандартизация**

Вид документа  
**ГОСТ Р**

Шифр темы ПНС  
**1.2.045-1.203.22**

Наименование проекта стандарта  
**Планки автосцепного устройства грузовых вагонов. Технические требования**

Объект стандартизации  
**45.060.20 Прицепной состав**

ТК  
**ТК 045 Железнодорожный транспорт**

Наименование разработчика  
**ООО «ВНИЦТТ»**

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов  
**Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов**

Дата начала публичного обсуждения  
**30.11.2022**

Дата окончания публичного обсуждения  
**30.01.2023**



**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа  
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта  
**23.10.2023**

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения  
**22.01.2024**

Раздел программы  
**Национальная стандартизация**

Вид документа  
**ПНСТ**

Шифр темы ПНС  
**1.15.332-1.063.23**

Наименование проекта стандарта  
**Приборы осветительные, источники света электрические. Метод определения индекса  
точности цветопередачи**

Объект стандартизации  
**29.140.40 Светильники**

ТК  
**ТК 332 Светотехнические изделия, освещение искусственное**

Наименование разработчика  
**ООО "РНК МКО"**

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов  
**Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов**

Дата начала публичного обсуждения  
**25.10.2023**

Дата окончания публичного обсуждения  
**25.12.2023**

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа  
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта  
**12.10.2022**

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения  
**23.01.2024**

Раздел программы  
**Национальная стандартизация**

Вид документа  
**ГОСТ Р**

Шифр темы ПНС  
**1.2.029-1.069.22**

Наименование проекта стандарта  
**Водород газообразный. Топливные баки наземных транспортных средств**

Объект стандартизации  
**27.070 Топливные элементы**

ТК  
**ТК 029 Водородные технологии**

Наименование разработчика  
**ООО ПИМКВТ "РУССКИЙ ВОДОРОД"/ Сибирский федеральный университет**

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов  
**Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту  
ISO 19881:2018 «Gaseous hydrogen – Land vehicle fuel containers»**

Дата начала публичного обсуждения  
**12.10.2022**

Дата окончания публичного обсуждения  
**12.12.2022**

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ<sup>2</sup>**

<b>№ п/п</b>	<b>Дата публикации</b>	<b>Наименование</b>
1.	15.01.2024	Уведомление о разработке проекта стандарта <b>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ. СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ВЕРИФИКАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА</b> Шифр темы ПНС 1.2.045-2.237.24
2.	22.01.2024	Уведомление о разработке проекта стандарта <b>БЕЗОПАСНОСТЬ ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ НА СТАДИЯХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА</b> Шифр темы ПНС 1.2.045-2.235.24

*Источник: rst.gov.ru, 27.12.2023 – 24.01.2024*

---

<sup>2</sup> Подробная информация о документах представлена в Приложении 2.

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы  
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта  
**15.01.2024**

Статус  
**Вынесен на публичное обсуждение**

Раздел программы  
**Межгосударственная стандартизация**

Вид документа  
**ГОСТ**

Шифр темы ПНС  
**1.2.045-2.237.24**

Шифр программы МГС  
**RU.1.152-2024**

Наименование проекта стандарта  
**Железнодорожный транспорт. Система менеджмента качества. Требования к  
организации верификации производства**

Объект стандартизации  
**45.060 Подвижной состав железных дорог**

ТК  
**ТК 045 Железнодорожный транспорт**

Наименование разработчика  
**АО «ВНИКТИ»**

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

**Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов**

Дата начала публичного обсуждения  
**19.01.2024**

Дата окончания публичного обсуждения  
**19.03.2024**

## **Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта  
**22.01.2024**

Статус  
**Вынесен на публичное обсуждение**

Раздел программы  
**Межгосударственная стандартизация**

Вид документа  
**ГОСТ**

Шифр темы ПНС  
**1.2.045-2.235.24**

Шифр программы МГС  
**RU.1.150-2024**

Наименование проекта стандарта  
**Безопасность функциональная. Железнодорожная техника. Управление рисками на стадиях жизненного цикла**

Объект стандартизации  
**03.220.30 Рельсовый транспорт**

ТК  
**ТК 045 Железнодорожный транспорт**

Наименование разработчика  
**АО "НИИАС"**

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов  
**Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов**

Дата начала публичного обсуждения  
**26.01.2024**

Дата окончания публичного обсуждения  
**26.03.2024**

*Источник: rst.gov.ru, 27.12.2023 – 24.01.2024*

## **МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 24.01.2024)**

### **НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

#### **В ЕАЭС продолжается внедрение механизма отслеживания перевозок с использованием навигационных пломб**

На заседании Совета Евразийской экономической комиссии утвержден план мероприятий (дорожная карта) по обеспечению перехода к применению электронных документов (сведений).

План включает мероприятия по изучению международного опыта применения различных электронных документов: лицензий на экспорт/импорт, транспортных (перевозочных) документов, счёт-фактур, ветеринарных и фитосанитарных сертификатов и других. Это необходимо для разработки и использования в ЕАЭС таких документов по единым структурам и форматам, в том числе в рамках реализации Соглашения по навигационным пломбам.

Соглашением определен перечень электронных документов (сведений), которые должна содержать навигационная пломба на период отслеживания конкретной перевозки. Состав сведений из таких документов, а также их структуры и форматы уже определены Решениями Совета и Коллегии Комиссии.

План обеспечит постепенный переход к применению электронных документов (сведений) и позволит полноценно реализовать Соглашение о применении навигационных пломб для отслеживания перевозок.

#### *Справка*

*Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок было подписано главами государств-членов 19 апреля 2022 года и вступило в силу 3 апреля 2023 года.*

*До начала применения Соглашения необходимо реализовать ряд мероприятий как на уровне Комиссии, так и на национальном уровне. Работа по данному направлению находится в завершающей стадии. Исходя из сроков, определенных Соглашением, его практическая реализация должна начаться в начале 2024 года.*

## **Коллегия ЕЭК приняла согласованные подходы к поддержке деятельности общественных объединений потребителей ЕАЭС**

Согласованные подходы, одобренные Коллегией Евразийской экономической комиссии на заседании 23 января, включают меры государственной поддержки, в том числе налоговые льготы, предоставление преференций по заключению контрактов в сфере закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд, а также иных льгот для общественных организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере защиты прав потребителей в Евразийском экономическом союзе.

Документ разработан по инициативе Республики Беларусь, носит рекомендательный характер, основан на лучшей практике государств ЕАЭС. При проработке вопроса Комиссией проанализированы национальные подходы и организационные основы работы общественных потребительских организаций в странах Союза.

Общественные организации вместе с государственными структурами стран ЕАЭС оказывают существенную поддержку в правовой защите граждан, помогают потребителям решать многие проблемы. Комиссия тесно сотрудничает с общественными объединениями стран Союза на площадке Консультативного комитета по вопросам защиты прав потребителей, чтобы совместными усилиями формировать эффективную систему защиты прав каждого потребителя, проживающего в крупнейшем регионе мира – ЕАЭС.

### *Справка*

*В ЕАЭС зарегистрированы и действуют порядка 1,3 тысячи общественных объединений потребителей, 95% из которых находятся в Российской Федерации. С учетом общей численности населения стран Союза, на одну общественную потребительскую организацию приходится порядка 140 тыс. потребителей. Основные проблемы для развития деятельности общественных потребительских организаций – недостаточный объём финансирования, слабая информированность населения о работе общественных организаций, отсутствие профессионально подготовленных кадров.*

*Источник: eec.eaeunion.org, 23.01.2024*

## **Антидемпинговая мера на холоднодеформированные бесшовные трубы из КНР и Малайзии продлена на пять лет с одновременным увеличением ставки до 29,39%**

Коллегия Евразийской экономической комиссии продлила действие антидемпинговой пошлины в отношении холоднодеформированных бесшовных труб из нержавеющей стали, происходящих из КНР и Малайзии, до 22 января 2029 года включительно.

«Решение принято по итогам повторного антидемпингового расследования, начатого Департаментом защиты внутреннего рынка ЕЭК 6 марта 2023 года в связи с истечением срока действия применяемой меры на основании заявления АО «Челябинский трубопрокатный завод», АО «Первоуральский новотрубный завод», ООО «ТМК-ИНОКС» и ООО «Киберсталь», поддержанного ООО «Казанский трубопрокатный завод», – отметил министр по торговле ЕЭК Андрей Слепнев.

Он добавил, что второе параллельно проведенное антидемпинговое расследование показало наличие изменившихся обстоятельств, выражающихся в росте стоимости сырья для производства труб на рынке Китая большими темпами, чем цены импорта готовых труб из КНР в Евразийский экономический союз. Размер рассчитанной демпинговой маржи составил 29,39%, превысив действующую ставку антидемпинговой пошлины в 19,15%.

«По результатам расследования произведено соответствующее увеличение размера антидемпинговой пошлины», – подчеркнул министр.

### *Справка*

*Антидемпинговая пошлина в отношении холоднодеформированных бесшовных труб из нержавеющей стали из КНР установлена в 2013 году в размере 19,15% от таможенной стоимости. В 2017 году действие меры распространено на Малайзию, в 2018 году продлено еще на пять лет, а в сентябре 2023 года – на время повторного расследования до 5 марта 2024 года.*

*Источник: eec.eaeunion.org, 23.01.2024*

## **ЕЭК представила итоги работы за последнее четырехлетие**

Евразийская экономическая комиссия опубликовала отчет о своей деятельности в 2020 – 2023 годах.

Во вступительном слове Председатель Коллегии ЕЭК Михаил Мясникович приводит ключевые цифры, характеризующие развитие Евразийского экономического союза в минувшем четырехлетии: «В 2020-



2023 годах объем ВВП ЕАЭС увеличился на 4,1%, достигнув 2,2 трлн долларов. Промышленное производство выросло на 8,3%, в том числе в обрабатывающей промышленности – на 5,7%. Производство продукции сельского хозяйства увеличилось на 11,8%. Объем взаимной торговли государств ЕАЭС за тот же период вырос в 1,5 раза».

Одно из основных событий последнего четырехлетия в ЕАЭС – подготовка Комиссией и затем утверждение главами государств Союза Стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года с последующей их реализацией. Стратегия-2025 расширила горизонты Договора о ЕАЭС и ознаменовала собой переход от этапа становления к этапу проектной интеграции.

Для ускорения экономического роста в ЕАЭС началась выработка подходов по наращиванию инвестиционной и инновационной активности на основе эффективного использования производственных мощностей, трудовых ресурсов и научно-технического потенциала. Разработан новый механизм финансирования кооперационных проектов, который позволит уже в 2024 году приступить к их отбору и реализации. Вступило в силу Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок, его практическая реализация должна стартовать в начале 2024 года. Подписано Соглашение о взаимном признании банковских гарантий при осуществлении государственных закупок. Тем самым фактически завершены работы по вопросам, которые не решались много лет.

25 декабря 2023 года главы государств Евразийского экономического союза подписали Декларацию развития ЕАЭС до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь». Декларация определяет задачи Союза на среднесрочную перспективу до 2030 года на пути его превращения к 2045 году в самодостаточный, гармонично развитый и привлекательный для всех стран мира макрорегион, обладающий экономико-технологическим и интеллектуальным лидерством и поддерживающий высокий уровень благосостояния населения государств-членов. Сегодня ЕАЭС – важный элемент архитектуры международных экономических отношений. В 2020 году два государства получили статус наблюдателя при ЕАЭС: Куба и Узбекистан. Завершена работа с Ираном по переходу от временного к полноформатному торговому соглашению. Совместно с ШОС, АСЕАН и СВМДА формируется пространство бесшовной связанности в Большой Евразии, совместно с Китайской Народной Республикой – осуществляется сопряжение евразийской интеграции и инициативы «Один пояс, один путь». Выстраивается конструктивный диалог с БРИКС и Африканским союзом. Эта работа является вкладом в практическую реализацию идеи Большого Евразийского партнерства.

При этом, по словам Председателя Коллегии ЕЭК, Евразийский экономический союз стал неотъемлемой частью нашей жизни, весомым объединяющим началом не только в сугубо экономическом смысле. «У нас, несмотря на все наши различия, значительно больше общего, объединяющего, – подчеркнул Михаил Мясникович. – И с общечеловеческой точки зрения, и с точки зрения экономик пятерки наших стран: Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики и Российской Федерации. Полагаю, что это наша главная ценность, которую нужно сохранить и приумножить».

В отчете представлены результаты работы всех блоков Комиссии: Председателя Коллегии ЕЭК; интеграции и макроэкономики; экономики и финансовой политики; промышленности и агропромышленного комплекса; торговли; таможенного сотрудничества; конкуренции и антимонопольного регулирования; технического регулирования; энергетики и инфраструктуры; внутренних рынков, информатизации, информационно-коммуникационных технологий.

Издание носит фактически не только отчетный характер. Оно значительно шире по содержанию: включает в себя как историческую часть, так и перспективы евразийского развития, которые представлены в материалах по всем направлениям деятельности Комиссии.

Отчет подготовлен Департаментом протокола и организационного обеспечения совместно с блоками Комиссии. Ознакомиться с ним можно по ссылке.

*Источник: [eec.eaeunion.org](http://eec.eaeunion.org), 24.01.2024*

## **НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)**

### **Начат отбор заявок на субсидирование разработки стандартов**

Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) объявляет о начале сбора заявок на участие в отборе на право получения субсидий из федерального бюджета на компенсацию части затрат, связанных с разработкой международных, региональных и национальных документов в области стандартизации, обеспечивающих применение и исполнение требований технических регламентов, международных соглашений и нормативных правовых актов Российской Федерации.

Росстандартом осуществляется процедура субсидирования затрат разработчикам стандартов с 2017 года. Выплата субсидий возможна в отношении заявок коммерческих и некоммерческих организаций.

Учитывая требования Министерства финансов Российской Федерации необходимо также подать заявку на участие в отборе на право получения субсидий из федерального бюджета на компенсацию части затрат, связанных с разработкой международных, региональных и национальных документов в области стандартизации, обеспечивающих применение и исполнение требований технических регламентов, международных соглашений и нормативных правовых актов Российской Федерации через Единый портал предоставления мер финансовой государственной поддержки.

*Источник: rst.gov.ru, 09.01.2024*

### **Утверждён стандарт протокола связи для интернета вещей**

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии утвержден новый национальный стандарт ГОСТ Р 71168-2023 «Информационные технологии. Интернет вещей. Спецификация LoRaWAN RU». Таким образом, один из самых популярных и активно распространяющихся протоколов для обеспечения беспроводной технологии, который обеспечивает связь между устройствами интернета-вещей, получил официальный статус.

Это стало возможным по итогам трехлетней апробации и доработки на базе технического комитета по стандартизации № 194 «Кибер-физические системы» при участии Ассоциации Интернета вещей предварительного

национального стандарта ПНСТ 516-2021, разработка которого также осуществлялась ранее на базе Технического комитета 194 «Кибер-физические системы».

«Утверждение протокола LoRaWAN RU в качестве ГОСТа является важной вехой в развитии цифровых технологий в России. Это еще один шаг к формированию зрелого рынка Интернета вещей в России и созданию фундамента для развития отечественных производителей и разработчиков. Основными рынками применения стандарта, помимо промышленности, станут рынки умных домов (зданий) и носимых устройств», – сообщил заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Василий Шпак.

Стандарт определяет телеметрический протокол с адаптивной полосой (LoRaWAN RU), оптимизированный для оконечных устройств с батарейным питанием, которые могут быть мобильными или стационарными. Стандарт учитывает специфику российского законодательства и, в то же время, совместим с протоколом LoRaWAN, активно развивающимся во всем мире.

«Стандартизация наиболее популярных протоколов напрямую обеспечивает бесшовность взаимодействия систем, их совместимость и прозрачность для разработчиков и производителей. За счет стандартизации межмашинного взаимодействия обеспечивается тиражирование и масштабирование решений во многих сферах развития технологий, в том числе в области развития связи пятого поколения, низкоорбитальных спутниковых систем передачи данных, умных домов, персональных медицинских помощников и других перспективных направлений, работа над стандартами которых также активно ведется на базе нашего Технического комитета», – отметил заместитель директора АНО Платформа НТИ», председатель ТК 194 «Кибер-физические системы» Никита Уткин.

К настоящему моменту в соответствующих национальных стандартах кроме LoRaWAN RU нашли свое отражения такие протоколы как NB-Fi (Narrow Band Fidelity), OpenUNB (Open Ultra-Narrowband), серия стандартов экосистемы OpenRAN (Open Radio Access Network) и другие.

«Развитие национальной стандартизации цифровых технологий является неотъемлемой составляющей формирования технологического суверенитета в стране. Среди всех регулирующих стандартов в области цифровых технологий стандарты протоколов и форматов имеют ключевую важность, поскольку: обеспечивают корректную работу устройств и оборудования от различных производителей и находят применение во всех сферах человеческой жизни», – подчеркнул руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

ГОСТ Р 71168-2023 вступает в силу 1 июля 2024 года, что позволит последовательно обеспечить переход от использования одноименного

предварительного национального стандарта, срок действия которого также заканчивается 1 июля 2024 года.

*Источник: rst.gov.ru, 15.01.2024*

### **Повышение эффективности разработки межгосударственных стандартов**

Вступило в силу изменение в основополагающий межгосударственный стандарт ГОСТ 1.2-2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены», принятое на состоявшемся в декабре 2023 года в Минске заседании Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации Содружества Независимых Государств (МГС СНГ).

Изменение правил межгосударственной стандартизации стало ключевым результатом почти двухлетней совместной работы национальных органов по стандартизации Российской Федерации и Республики Беларусь по оптимизации и повышению эффективности работ по межгосударственной стандартизации.

Вопросы развития кооперации и реализации совместных проектов стран с каждым днем становятся все более актуальными. Это объясняется как действием единого экономического пространства Евразийского экономического союза (ЕАЭС), так и углублением прямого сотрудничества между странами. Одну из ведущих ролей в поддержке данных интеграционных проектов играют межгосударственные стандарты.

Изменение предусматривает корректировку критериев принятия межгосударственных стандартов – в частности, для принятия межгосударственного стандарт теперь достаточно трех голосов «за» при отсутствии голосов «против». С одной стороны изменения позволят сократить сроки разработки межгосударственных стандартов, а с другой позволят более эффективно применять их в тех интеграционных проектах, которые представляют взаимный интерес только для отдельных стран СНГ, не вынуждая для принятия стандартов присоединяться к ним странам, которые в настоящее время не заинтересованы в данных документах.

Отдельное внимание уделяется поддержанию фонда межгосударственных стандартов в актуальном состоянии, в частности изменение вводит процедуру проверки актуальности межгосударственных стандартов и предусматривают оформление соответствующих актов для учета в дальнейшем в деятельности МГС и заинтересованными лицами в странах.

«Принятие изменений в основополагающие правила межгосударственной стандартизации позволит эффективно применять стандарты для реализации большого количество интеграционных проектов, сделать рынки стран СНГ доступнее друг для друга, а с другой стороны – у государств ЕАЭС появляется инструмент более оперативного и качественного выполнения программ разработки межгосударственных стандартов к техническим регламентам», – отметил Руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

*Источник: rst.gov.ru, 16.01.2024*

### **Встреча руководителя Росстандарта с представителями делового сообщества в торгово-промышленной палате**

В Торгово-промышленной Палате Российской Федерации (ТПП РФ) в рамках цикла «Встречи на Ильинке» представители бизнеса встретились с руководителем Росстандарта Антоном Шалаевым.

Вице-президент ТПП РФ Максим Фатеев, выступая со вступительным словом, подчеркнул, что развитие системы технического регулирования, стандартизации и метрологии неразрывно связано с задачами технологического развития промышленности, импортозамещения высокотехнологичной продукции.

«Сегодня достаточно остро стоят вопросы разработки и принятия отечественных стандартов, которые должны заменить зарубежные, обеспечения отрасли отечественными стандартными образцами. Переход к цифровой экономике и повсеместное внедрение цифровых технологий требуют соответствующих ИТ-стандартов», – сказал Максим Фатеев.

Он подчеркнул, что ТПП РФ всегда уделяла пристальное внимание вопросам стандартизации и технического регулирования. Многие организации-члены ТПП РФ осуществляют практическую деятельность в технических комитетах по стандартизации, в том числе возглавляют их работу.

В ходе встречи предприниматели и участники профессионального сообщества смогли получить ответы на интересующие их вопросы и сформулировать рекомендации. Среди обсуждавшихся тем – сотрудничество по стандартизации в интеграционных – ЕАЭС, СНГ и БРИКС, реализация реформы контрольно-надзорной деятельности в части контроля на рынке автомобильного топлива, импортозамещение метрологического оборудования и опережающие стандарты. Антон Шалаев также рассказал о работе в рамках образовательных проектов ведомства, направленных на расширение профессиональной ориентации школьников и студентов, в числе которых

Метрологический образовательный кластер, День открытых дверей Росстандарта, Молодежная олимпиада стандартов, а также проведение пилотного конкурса «Лучший молодой метролог МГС СНГ» и другие.

В ходе дискуссии также были затронуты вопросы роста числа разрабатываемых и утверждаемых стандартов в связи с повышением их востребованности, возможности внесения изменений в ряд документов по стандартизации и применения на территории России международных стандартных образцов, оценки деятельности целого ряда технических комитетов по стандартизации. Глава Росстандарта также обратил внимание на реализацию программ разработки межгосударственных стандартов под технические регламенты ЕАЭС для постоянного обновления и развития применяемого фонда стандартов.

*Источник: rst.gov.ru, 24.01.2024*

## ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

### Автоматизированы услуги по выдаче Одобрений типа транспортного средства и Одобрений типа шасси

Комитетом государственных доходов МФ РК совместно с Комитетом технического регулирования и метрологии МТИ РК проведена работа по реализации в информационной системе «Единое окно по экспортно-импортным операциям» <https://eokno.gov.kz/> (далее – ИС «Единое окно») модуля по выдаче одобрений типа транспортного средства и одобрений типа шасси (далее – ОТТС и ОТШ).

Переход на модуль ИС «Единое окно» по выдаче указанного документа об оценке соответствия состоится с 25 января 2024 года. До этого времени пройдет обучение пользователей системы по работе с данным функционалом.

*Справочно:*

*ОТТС и ОТШ являются документы, удостоверяющие соответствие выпускаемых в обращение транспортных средств и шасси, отнесенных к одному типу, требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Данные документы являются подтверждением качества транспортных средств и шасси и их полного соответствия необходимым нормам безопасности и экологическим требованиям.*

*Автоматизация выдачи ОТТС и ОТШ в ИС «Единое окно» открыла возможность заявителям подавать в орган по подтверждению соответствия заявления на получение данных документов удаленно, находясь у себя дома или в офисе.*

*После присвоения регистрационного номера ОТТС и ОТШ сведения о них в онлайн-режиме поступают в реестр документов, подтверждающих безопасность транспортных средств в ИС «Единое окно».*

*ОТТС и ОТШ, выданные и распечатанные посредством ИС «Единое окно» содержат QR-код, посредством которого реализована возможность проверки ОТТС, ОТШ в реестре документов об оценке соответствия.*

*Реализация в ИС «Единое окно» функционала по выдаче ОТТС и ОТШ позволила заявителям произвести таможенную очистку транспортного средства сразу после получения документов об оценке соответствия, за счет чего сокращены затраты заявителей на размещение транспортных средств в местах временного хранения.*

*Более того, идентификация ОТТС, ОТШ, представленных при таможенной очистке транспортных средств осуществляется путем считывания QR-кода, указанного в ОТТС, ОТШ, выданном и распечатанном в*



*ИС «Единое окно» либо путем поиска в реестре документов об оценке соответствия. То есть, оригинал ОТТС, ОТШ, распечатанный на бланке строгой отчетности не запрашивается таможенными органами.*

*По вопросам, касающимся работы в «Едином окне» и консультирования заявителей функционирует чат в мессенджере Telegram ([t.me/eoknokz](https://t.me/eoknokz)), а также создана служба поддержки [e-okno@kgd.minfin.gov.kz](mailto:e-okno@kgd.minfin.gov.kz).*

*Помимо этого, для консультирования представителей органов по подтверждению соответствия по вопросам выдачи ОТТС, ОТШ в мессенджере Telegram открыт отдельный чат.*

*Напомним, что основной целью портала «Единого окна» является объединение в одном месте информации и функций, касающихся совершения экспортно-импортных операций, которые ранее были в разных информационных системах. В ИС «Единое окно» автоматизирована выдача отдельных видов разрешительных документов и таможенные государственные услуги.*

*Источник: gov.kz, 28.12.2023*