



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР САЙТОВ ЕЭК, РОССТАНДАРТА,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
И ДРУГИХ СТРАН-УЧАСТНИЦ ЕАЭС**

№11/НОЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

**МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ ОБСУЖДЕНИЮ
ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (по состоянию на 26.11.2024)..... 4****НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ..... 4**

Уведомление об утверждении стандарта 6

Уведомление об утверждении стандарта 7

Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации 8Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации 9Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации 10Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации 11Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации 12Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации 13**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ 14**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы
стандартизации 15Уведомление о разработке проекта документа национальной системы
стандартизации 16

Уведомление Восстановлен на территории РФ..... 17

Уведомление Текстовое изменение; Изменены ссылочные НД..... 18

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту..... 19

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту..... 20

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту..... 21

**МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА
(по состоянию на 26.11.2024) 22****НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ 22**

| | |
|--|-----------|
| Подписано Соглашение об информационном взаимодействии между администратором систем электронных автопаспортов ЕАЭС и национальным оператором Республики Беларусь..... | 22 |
| Арзыбек Кожошев провел встречу с главой KAZLOGISTICS..... | 23 |
| В 2025 году ЕЭК проведет мониторинг реализации положений Договора о ЕАЭС в части естественных монополий..... | 24 |
| В ЕЭК обсудили ход подготовки Плана по реализации Декларации – 2030 | 24 |
| НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)..... | 26 |
| Национальные цели развития – ориентир утверждённой программы национальной стандартизации на 2025 год | 26 |
| Внедрение искусственного интеллекта в измерения обеспечат новые ГОСТы | 27 |
| Эксперимент по Госнадзору стройматериалов обсудили в рамках всероссийского форума контрольных органов..... | 29 |
| Метрологические достижения Росстандарта представили в рамках заседания КОOMET | 30 |
| О стандартизации и метрологии на «Федеральной практике»..... | 31 |
| Российский опыт стандартизации искусственного интеллекта представлен странам СНГ | 32 |
| Утверждён новый стандарт обмена данными между системами учёта энергоресурсов..... | 34 |
| Состоялось заседание подкомиссии по техническому регулированию | 35 |
| ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ | 38 |
| Применение межгосударственных стандартов (ГОСТ) обеспечивает государствам Содружества единое техническое пространство..... | 38 |
| Основные аспекты развития ИИ в Беларуси с акцентом на роль стандартизации рассматриваются в № 5-2024 журнала «Стандартизация» | 39 |
| БелГИСС и ВИНТИ РАН намерены сотрудничать в области стандартизации технологий искусственного интеллекта..... | 42 |
| ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН | 44 |
| Оформление СБКТС переведено в цифровой формат через новую Информационную Систему | 44 |

**МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ
ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
(по состоянию на 26.11.2024)**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ¹

| № п/п | Дата публикации | Наименование |
|----------|--------------------|---|
| 1. | 08.11.2024 | Уведомление об утверждении стандарта ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА, ХРАНЕНИЯ И ОТГРУЗКИ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА. УСТАНОВКИ ОТГРУЗКИ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА В АВТОЦИСТЕРНЫ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЦИСТЕРНЫ И ДРУГИЕ КРИОГЕННЫЕ ЕМКОСТИ. МУФТЫ АВАРИЙНОГО РАЗЪЕДИНЕНИЯ, БЫСТРОРАЗЪЕМНЫЕ И СУХИЕ РАЗЪЕМНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ОТГРУЗКИ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр задания плана ГС 1.2.114-1.030.23 |
| 2. | 19.11.2024 | Уведомление об утверждении стандарта ПУНКТЫ ХРАНЕНИЯ ВОДОРОДА И ЭКИПИРОВКИ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ВОДОРОДНЫХ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО. ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОСНАЩЕНИЮ Шифр задания плана ГС 1.2.029-1.073.23 |
| 3. | 11.11.2024 | Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации КОЛЕСА СОСТАВНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЦЕССУ СБОРКИ Шифр темы ПНС 1.2.045-1.173.21 |
| 4. | 18.11.2024 | Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации УСТРОЙСТВА ПЛОМБИРОВОЧНЫЕ. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ЗАПОРНО-ПЛОМБИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ КАНАТНОГО ТИПА НА УСТОЙЧИВОСТЬ К НЕСАНКЦИОНИРОВАННОМУ ВСКРЫТИЮ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ Шифр темы ПНС 1.2.246-1.025.23 |
| 5. | 22.11.2024 | Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ. ПОКАЗАТЕЛИ ПОДВИЖНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДОВ И АГЛОМЕРАЦИЙ. МЕТОДИКА РАСЧЕТА ГЕОТРЕКА АБОНЕНТА СОТОВОЙ СЕТИ НА ОСНОВЕ СИГНАЛЬНЫХ СОБЫТИЙ |

¹ Подробная информация о документах представлена в Приложении 1.

| | | |
|----|------------|---|
| | | Шифр темы ПНС 1.11.057-1.094.24 |
| 6. | 22.11.2024 | Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ. СИСТЕМЫ ДИСПЕТЧЕРСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМ НАЗЕМНЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ ЗАДАЧ И ХАРАКТЕРИСТИКАМ ПОДСИСТЕМЫ КАРТОГРАФИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИОННЫХ УСЛУГ, ВКЛЮЧАЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ПАРАМЕТРАХ ВОЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ Шифр темы ПНС 1.11.057-1.086.24 |
| 7. | 22.11.2024 | Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ. СИСТЕМА НАВИГАЦИОННОГО ДИСПЕТЧЕРСКОГО КОНТРОЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАКАЗА СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ ЗАДАЧ И ХАРАКТЕРИСТИКАМ ПОДСИСТЕМЫ ОПЕРАТИВНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ РАБОТ НА ОСНОВЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАВИГАЦИОННОГО И КАРТОГРАФИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ Шифр темы ПНС 1.11.057-1.090.24 |
| 8. | 22.11.2024 | Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ. ПЛАТФОРМА ОБСЛУЖИВАНИЯ НОСИМЫХ УСТРОЙСТВ ДЛЯ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ. ЧАСТЬ 2: ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАБОРОВ ДАННЫХ Шифр темы ПНС 1.11.057-1.088.24 |

Источник: rst.gov.ru, 29.10.2024 – 26.11.2024

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС
1.2.114-1.030.23

Обозначение
ГОСТ Р 71696-2024

Заглавие на русском языке

Инфраструктура для производства, хранения и отгрузки сжиженного природного газа. Установки отгрузки сжиженного природного газа в автоцистерны, железнодорожные цистерны и другие криогенные емкости. Муфты аварийного разъединения, быстроразъемные и сухие разъемные соединения для безопасной отгрузки сжиженного природного газа. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Infrastructure for the production, storage and shipment of liquefied natural gas. LNG shipping installations to tank trucks, railway tankers and other cryogenic containers. Emergency release couplings, quick release and dry release couplings for safe LNG loading. General specifications

Технический комитет России
114 – Кислородное и криогенное оборудование

Сведения о регистрации
1619-ст

Дата регистрации
08.11.2024

Дата введения в действие
03.03.2025

Введен
Впервые

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт устанавливает классификацию, технические требования, требования безопасности и охраны окружающей среды, правила приемки, методы контроля, требования по транспортированию и хранению, указания по эксплуатации и утилизации, условия применения, гарантии изготовителя для муфт аварийного разъединения, быстроразъемных и сухих разъемных соединений для безопасной отгрузки СПГ. Настоящий стандарт распространяется на муфты аварийного разъединения, быстроразъемные и сухие разъемные соединения, эксплуатируемые в составе технологических трубопроводов, в составе стендеров и шланговых установок отгрузки СПГ в танкеры и отводы отпарного газа, бункеровки судов, отгрузки СПГ в автоцистерны, железнодорожные цистерны и другие криогенные емкости, а также в пунктах заправки авто-, железнодорожного, водного и авиатранспорта конечных потребителей

ОКС
75.180

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС
1.2.029-1.073.23

Обозначение
ПНСТ 977-2024

Заглавие на русском языке
Пункты хранения водорода и экипировки тягового подвижного состава на водородных топливных элементах железнодорожного. Требования к местам расположения и техническому оснащению

Заглавие на английском языке
Hydrogen fuel station and servicing points of hydrogen fuel cell traction rolling stock. Requirements for technical equipment and locations

Технический комитет России
029 – Водородные технологии

Сведения о регистрации
96-пнст

Дата регистрации
19.11.2024

Дата введения в действие
01.06.2025

Введен
Впервые

Аннотация (область применения)
Настоящий стандарт распространяется на железнодорожную инфраструктуру в части пунктов хранения водорода и экипировки ТПС, работающего на водородных топливных элементах (далее – водородный ТПС), и устанавливает требования к техническому оснащению и выбору мест расположения таких пунктов, а также общие требования к их функциональной и экологической безопасности

ОКС
45.060.10

Дата огр. срока действия
01.06.2028

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
13.04.2023

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
11.11.2024

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.045-1.173.21

Наименование проекта стандарта
Колеса составные железнодорожного подвижного состава. Технические требования к процессу сборки

Объект стандартизации
45 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
АО «ВНИКТИ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
18.04.2023

Дата окончания публичного обсуждения
19.06.2023

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
31.10.2023

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
18.11.2024

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.246-1.025.23

Наименование проекта стандарта
Устройства пломбировочные. Методы испытаний запорно-пломбировочных устройств канатного типа на устойчивость к несанкционированному вскрытию. Общие требования

Объект стандартизации
13.310 Защита от преступлений

ТК
ТК 246 Контейнеры

Наименование разработчика
АО «ИПК «СТРАЖ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
31.10.2023

Дата окончания публичного обсуждения
31.12.2023

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
13.05.2024

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
22.11.2024

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ПНСТ

Шифр темы ПНС
1.11.057-1.094.24

Наименование проекта стандарта
Интеллектуальные транспортные системы. Показатели подвижности населения городов и агломераций. Методика расчета геотрека абонента сотовой сети на основе сигнальных событий

Объект стандартизации
35.020 Информационные технологии (ИТ) в целом

ТК
ТК 057 Интеллектуальные транспортные системы

Наименование разработчика
«Ассоциация разработчиков, производителей и потребителей оборудования и приложений на основе глобальных навигационных спутниковых систем «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум», ООО «ТрансТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
10.05.2024

Дата окончания публичного обсуждения
10.07.2024

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
21.05.2024

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
22.11.2024

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ПНСТ

Шифр темы ПНС
1.11.057-1.086.24

Наименование проекта стандарта
Интеллектуальные транспортные системы. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Требования к составу задач и характеристикам подсистемы картографического обеспечения информационных услуг, включая предоставление информации о параметрах вождения транспортных средств

Объект стандартизации
35.240.60 Приложения ИТ на транспорте

ТК
ТК 057 Интеллектуальные транспортные системы

Наименование разработчика
«Ассоциация разработчиков, производителей и потребителей оборудования и приложений на основе глобальных навигационных спутниковых систем «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
21.05.2024

Дата окончания публичного обсуждения
21.07.2024

Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
31.05.2024

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
22.11.2024

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ПНСТ

Шифр темы ПНС
1.11.057-1.090.24

Наименование проекта стандарта
Интеллектуальные транспортные системы. Система навигационного диспетчерского контроля выполнения государственного заказа содержание автомобильных дорог федерального значения общего пользования. Требования к составу задач и характеристикам подсистемы оперативного планирования и контроля работ на основе использования навигационного и картографического обеспечения

Объект стандартизации
35.020 Информационные технологии (ИТ) в целом

ТК
ТК 057 Интеллектуальные транспортные системы

Наименование разработчика
«Ассоциация разработчиков, производителей и потребителей оборудования и приложений на основе глобальных навигационных спутниковых систем «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум», ООО «ТрансТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
31.05.2024

Дата окончания публичного обсуждения
31.07.2024

Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
21.05.2024

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
22.11.2024

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ПНСТ

Шифр темы ПНС
1.11.057-1.088.24

Наименование проекта стандарта
Интеллектуальные транспортные системы. Платформа обслуживания носимых устройств для городской мобильности. Часть 2: Функциональные требования и определения наборов данных

Объект стандартизации
33.040.01 Телекоммуникационные системы в целом, 35.020 Информационные технологии (ИТ) в целом, 43.040.15 Информационное оборудование. Встроенные компьютерные системы

ТК
ТК 057 Интеллектуальные транспортные системы

Наименование разработчика
Ассоциация разработчиков, производителей и потребителей оборудования и приложений на основе глобальных навигационных спутниковых систем «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум», ООО «ТранСТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт модифицирован по отношению к международному или региональному стандарту ИТС «Интеллектуальные транспортные системы. Платформа обслуживания носимых устройств для городской мобильности. Часть 2: Функциональные требования и определения наборов данных»

Дата начала публичного обсуждения
21.05.2024

Дата окончания публичного обсуждения
21.07.2024

Источник: rst.gov.ru, 29.10.2024 – 26.11.2024

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ²

| № п/п | Дата публикации | Наименование |
|-------|-----------------|---|
| 1. | 15.11.2024 | Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации УСТРОЙСТВА СЦЕПНЫЕ И АВТОСЦЕПНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. АППАРАТЫ ПОГЛОЩАЮЩИЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр темы ПНС 1.2.045-2.022.18 |
| 2. | 15.11.2024 | Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ВАГОНЫ ПАССАЖИРСКИЕ ЛОКОМОТИВНОЙ ТЯГИ. ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ПО ОЦЕНКЕ ПОЖАРООПАСНЫХ СВОЙСТВ НЕМЕТАЛЛИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ Шифр темы ПНС 1.2.045-2.236.24 |
| 3. | 01.11.2024 | Уведомление Восстановлен на территории РФ ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ ОДНОРЯДНЫЕ. ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ Шифр задания плана ГС – |
| 4. | 20.11.2024 | Уведомление Текстовое изменение; Изменены ссылочные НД СИСТЕМЫ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ. ЧАСТЬ 6. МЕТОДЫ ГИГИЕНИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ СИСТЕМЫ ВОДОСНАБЖЕНИЯ Шифр задания плана ГС 1.2.045-2.222.23 |
| 5. | 18.11.2024 | Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту РЕЛЬСЫ ОСТРЯКОВЫЕ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр задания плана ГС – |
| 6. | 18.11.2024 | Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту ВАГОНЫ ПАССАЖИРСКИЕ, ЛОКОМОТИВЫ И МОТОРВАГОННЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ. МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПЛАВНОСТИ ХОДА Шифр задания плана ГС – |
| 7. | 18.11.2024 | Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту ВАГОНЫ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ АВТОНОМНЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр задания плана ГС – |

Источник: *rst.gov.ru*, 29.10.2024 – 26.11.2024

² Подробная информация о документах представлена в Приложении 2.

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
15.11.2024

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.022.18

Шифр программы МГС
RU.1.367-2018

Наименование проекта стандарта
Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия

Объект стандартизации
45.060 Подвижной состав железных дорог

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
ООО «ВНИЦТТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
18.11.2024

Дата окончания публичного обсуждения
20.01.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
15.11.2024

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.236.24

Шифр программы МГС
RU.1.151-2024

Наименование проекта стандарта
**Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности.
Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов**

Объект стандартизации
45.060 Подвижной состав железных дорог

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
АО НО «ТИВ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
18.11.2024

Дата окончания публичного обсуждения
18.01.2025

Уведомление Восстановлен на территории РФ

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 8338-75

Заглавие на русском языке

Подшипники шариковые радиальные однорядные. Основные размеры

Заглавие на английском языке

Single row radial ball bearings. Boundary dimensions

Технический комитет России

307 – Подшипники качения

Межгосударственный ТК

307 – Подшипники качения

Сведения о регистрации

1531-ст

Дата регистрации

28.10.2024

Дата введения изменения в действие

01.11.2024

Номер изменения

0

Вид изменения

Восстановлен на территории РФ

ОКС

21.100.20

Дата огр. срока действия

01.04.2023 00:00:00

Обозначение заменяемого(ых)

ГОСТ 8338-57

Уведомление Текстовое изменение; Изменены ссылочные НД

Шифр задания плана ГС

1.2.045-2.222.23

Обозначение

ГОСТ 33463.6-2016

Заглавие на русском языке

Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 6. Методы гигиенической оценки системы водоснабжения

Заглавие на английском языке

Life support systems on railway rolling stock. Part 6. Methods of hygienic assessment of water supply system

Технический комитет России

45 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

1719-ст

Дата регистрации

20.11.2024

Дата введения изменения в действие

01.03.2026

Номер изменения

1

Вид изменения

Текстовое изменение; Изменены ссылочные НД

ОКС

45.040

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 9960-85

Заглавие на русском языке

Рельсы остряковые. Технические условия

Заглавие на английском языке

Switch point rails. Specifications

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

18.11.2024

Дата введения изменения в действие

18.11.2024

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

45.080

Дата огр. срока действия

01.08.2017

Обозначение заменяемого (ых)

ГОСТ 9960-74

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 35088-2024

Заглавие на русском языке

Вагоны пассажирские, локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Метод определения плавности хода

Заглавие на английском языке

Passenger cars, locomotives and motor-car rolling stock. Method for determining the smoothness of the course

Технический комитет России

045 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

18.11.2024

Дата введения изменения в действие

18.11.2024

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

45.060.01

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 35003-2023

Заглавие на русском языке

Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Refrigerated autonomous wagons. General specifications

Технический комитет России

045 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

18.11.2024

Дата введения изменения в действие

18.11.2024

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

45.060.20

Источник: rst.gov.ru, 29.10.2024 – 26.11.2024

**МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ
ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И
РОССТАНДАРТА (по состоянию на 26.11.2024)**

**НОВОСТИ С САЙТА
ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**Подписано Соглашение об информационном взаимодействии между
администратором систем электронных автопаспортов ЕАЭС и
национальным оператором Республики Беларусь**

Соглашение об информационном взаимодействии между администратором систем электронных паспортов транспортных средств, самоходных машин и других видов техники Евразийского экономического союза (АО «Электронный паспорт») и национальным оператором систем электронных автопаспортов Республики Беларусь (ОАО «ЦНИИТУ») подписано в Минске.

Подписанный документ направлен на выполнение положений Соглашения о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 года.

«Подписание Соглашения об информационном взаимодействии – очень важный шаг в развитии систем электронных паспортов, – подчеркнул министр по техническому регулированию Евразийской экономической комиссии Валентин Татарицкий. – Несмотря на временный характер, оно имеет большое значение для обеспечения свободного обращения техники в Евразийском экономическом союзе».

Ранее, в августе нынешнего года, в штаб-квартире Евразийской экономической комиссии было заключено аналогичное Соглашение об информационном взаимодействии – между АО «Электронный паспорт» и национальным оператором систем электронных паспортов Республики Казахстан (АО «Национальные информационные технологии»).

Источник: eec.eaeunion.org, 20.11.2024

Арзыбек Кожошев провел встречу с главой KAZLOGISTICS

20 ноября министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбек Кожошев провел рабочую встречу с гендиректором Союза транспортников Казахстана KAZLOGISTICS Канатом Альмагамбетовым. Во встрече принял участие директор Департамента транспорта и инфраструктуры ЕЭК Рустан Дженалинов.

Обсуждены вопросы развития автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта, мультимодальных перевозок с выработкой предложений по повышению эффективности их работы.

«Объединение национальных особенностей стран ЕАЭС и внедрение наилучших практик работы транспорта поможет достичь синергетического эффекта и раскрыть дополнительные резервы транспортной отрасли», – отметил Арзыбек Кожошев.

Участники встречи подчеркнули, что одним из ключевых вызовов времени является создание на евразийском пространстве надежного и бесперебойно работающего транспортно-логистического комплекса, в идеале без барьеров и технологических ограничений.

Арзыбек Кожошев обратил внимание на необходимость объединить потенциал Комиссии с транспортными ведомствами, ассоциациями, научными организациями и бизнес-сообществом для практической реализации утверждённой на заседании ЕМПС 1 октября в Ереване дорожной карты в сфере транспортной политики стран ЕАЭС на 2024-2026 годы.

«Этот документ является основной программой развития транспортного комплекса ЕАЭС на указанный период. От его реализации во многом зависят сбалансированность и устойчивость функционирования этого комплекса», – обозначил Арзыбек Кожошев.

Министр ЕЭК отметил необходимость создания на площадке Комиссии диалоговой площадки из руководителей железнодорожных администраций стран ЕАЭС для более глубокой проработки страновых инициатив и выработки соответствующих предложений.

По итогам встречи достигнута договоренность о продолжении сотрудничества, направленного на создание устойчивой и эффективно работающей транспортной системы ЕАЭС.

Источник: eec.eaeunion.org, 21.11.2024

В 2025 году ЕЭК проведет мониторинг реализации положений Договора о ЕАЭС в части естественных монополий

Такое решение было принято на 29-м заседании Консультативного комитета по естественным монополиям 22 ноября под председательством министра по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбека Кожошева.

Участники заседания одобрили общий формат и алгоритм совместных действий по проведению мониторинга с использованием количественных и качественных показателей. Они применяются для оценки соблюдения принципов, которыми руководствуются страны Евразийского экономического союза при регулировании деятельности субъектов естественных монополий в соответствии с Договором о ЕАЭС. Результаты анализа могут быть применены не только для выработки предложений и рекомендаций по дальнейшей гармонизации в сферах регулирования естественных монополий, но и в целях возможной актуализации нормативно-правовых актов стран евразийской «пятерки».

Консультативный комитет одобрил структуру аналитического отчета по вопросам естественных монополий. Документ планируется представить Высшему Евразийскому экономическому совету в первом полугодии 2025 года.

Стороны также обсудили дальнейшую работу по гармонизации законодательства стран ЕАЭС в сфере естественных монополий. В Договор о ЕАЭС могут быть внесены соответствующие изменения.

Источник: eec.eaeunion.org, 22.11.2024

В ЕЭК обсудили ход подготовки Плана по реализации Декларации – 2030

Ход подготовки проекта Плана мероприятий по реализации Декларации «Евразийский экономический путь» 22 ноября обсудили в рамках совещания под председательством директора Департамента развития интеграции Евразийской экономической комиссии Микаела Беллуяна представители профильных блоков ЕЭК и госорганов стран Евразийского экономического союза.

Микаел Беллуян рассказал о текущей ситуации по доработке проекта Плана на отраслевых площадках и отдельных вопросах, возникающих при его согласовании.

Представители стран Союза отметили значительный объем работы, проделанный на отраслевых площадках Комиссии, а также подвижки по согласованию отдельных направлений проекта Плана.

По итогам обсуждений согласован алгоритм дальнейшей работы по подготовке проекта Плана.

Декларация о дальнейшем развитии экономических процессов в рамках ЕАЭС до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь» подписана президентами государств ЕАЭС 25 декабря 2023 года.

Источник: ees.eaeunion.org, 25.11.2024

НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)

Национальные цели развития – ориентир утверждённой программы национальной стандартизации на 2025 год

Приказом Росстандарта утверждена Программа национальной стандартизации на 2025 год и дальнейшую перспективу (ПНС-2025).

В следующем году будет осуществляться работа более чем над 5000 документами по стандартизации, из которых около 2100 стандартов запланированы к утверждению на 2025 год, что является наивысшим показателем за более чем десятилетний период.

Формирование Программы национальной стандартизации осуществляется на основе установленных целевых индикаторов и показателей, а также на основе перспективных программ стандартизации. Впервые предложения по разработке и актуализации стандартов в Программу стандартизации на следующий год рассматривались в разрезе национальных целей развития Российской Федерации, а также национальных проектов и иных документов стратегического планирования инструментами стандартизации, обеспечения Технических регламентов (ТР ТС/ТР ЕАЭС) стандартами, содержащих требования к продукции и методы испытаний.

Отдельно необходимо отметить ряд перспективных направлений ПНС-2025 в части стандартизации станкоинструментальной продукции, робототехники, беспилотных авиационных систем, развития высокоскоростных железнодорожных магистралей, программно-аппаратного обеспечения критической информационной инфраструктуры, создания комфортной и безопасной среды для жизни, а также «доступной среды» для маломобильных групп населения, медицинских изделий и материалов, товаров и услуг для детей и многие другие.

В соответствии с основополагающим стандартом ГОСТ Р 1.14-2017 «Стандартизация в Российской Федерации. Программа национальной стандартизации. Требования к структуре, правила формирования, утверждения и контроля за реализацией» с 2018 года работы по формированию Программы ведутся с использованием Федеральной государственной информационной системы «БЕРЕСТА» в режиме авторизованного доступа через интернет-портал. Так, доступ техническим комитетам по стандартизации к внесению предложений в проект ПНС-2025 был открыт в период с 30 июня по 2 сентября 2024 года, о чем были проинформированы председатели и ответственные секретари технических комитетов посредством рассылки соответствующего

письма Росстандарта. В результате количество новых тем, предложенных техническими комитетами по стандартизации, на 12% превысило прошлогодний показатель.

Напомним, проект ПНС-2025 был представлен на расширенном заседании Совета по стандартизации в октябре 2024 года, при этом итоговый документ сформирован с учетом поступивших замечаний и предложений членов Совета по стандартизации при Росстандарте.

По словам руководителя Росстандарта Антона Шалаева «Реализация Программы национальной стандартизации в 2025 году должна быть направлена на содействие достижению национальных целей развития нашей страны, определенных Президентом, поэтому на первый план выходят приоритеты, направленные на сохранение населения, укрепление здоровья и повышение благополучия людей, обеспечение комфортной и безопасной среды для жизни, реализацию потенциала каждого человека, экологическое благополучие, устойчивую и динамичную экономику, технологическое лидерство, цифровую трансформацию. Мы продолжаем держать курс на «опережающую стандартизацию», а новые стандарты позволят осуществить действенную поддержку быстрому и эффективному внедрению технологий и повышению качества жизни наших граждан».

Источник: rst.gov.ru, 31.10.2024

Внедрение искусственного интеллекта в измерения обеспечат новые ГОСТы

Внедрению технологий искусственного интеллекта в деятельность по измерениям будут способствовать новые ГОСТы, утверждённые Росстандартом.

Так, Приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии утверждены ГОСТ Р 71561-2024 «Средства измерений на основе искусственного интеллекта. Состав, структура и области применения. Основные положения» и ГОСТ Р 71562-2024 «Средства измерений на основе искусственного интеллекта. Метрологическое обеспечение. Общие требования».

Стандарты устанавливают методы обеспечения единства измерений названными средствами при измерении многопараметрических величин, а также методы обеспечения экономической эффективности их применения, в том числе путем использования методов и средств метрологического самоконтроля. В ГОСТах рассматриваются особенности изменения методов

разработки и эксплуатации средств измерений на основе искусственного интеллекта с учётом развития цифровой промышленности.

Новые документы не имеют аналогов в мире и представляют собой образец оригинальных отечественных разработок в сфере искусственного интеллекта, которые могут быть расширены и адаптированы на международном уровне. В дальнейшем на основе данных ГОСТов будет предложена разработка международных стандартов.

Помимо этого, вместе с утверждением новых ГОСТов на средства измерений на основе искусственного интеллекта, был разработан и утвержден комплекс национальных стандартов, распространяющийся на косвенные средства измерений на основе искусственного интеллекта. Так, приказом Росстандарта были утверждены ГОСТ Р 71686-2024 «Искусственный интеллект. Модели машинного обучения для проведения косвенных измерений свойств материалов. Общие положения», ГОСТ Р 71687-2024 «Искусственный интеллект. Наборы данных для разработки и верификации моделей машинного обучения для косвенного измерения механических свойств полимерных композиционных материалов. Общие требования» и ГОСТ Р 71688-2024 «Искусственный интеллект. Наборы данных для разработки и верификации моделей машинного обучения для косвенного измерения физико-механических свойств объектов аддитивного производства. Общие требования».

Комплекс устанавливает требования к обучению, тестированию, сбору и подготовке наборов данных для последующего использования для разработки, верификации и эксплуатации моделей машинного обучения для проверки косвенных измерений свойств материалов. Стандарты применимы для разработки, применения и оценки средств измерений, основанных на искусственном интеллекте и моделях машинного обучения, для определения свойств материалов косвенным путем.

Новые стандарты разработаны подведомственными Росстандарту ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева» и ФГБУ «Российский институт стандартизации» совместно с целым рядом заинтересованных организаций в рамках технического комитета по стандартизации № 164 «Искусственный интеллект» и вступят в силу 1 января 2025 года.

Источник: rst.gov.ru, 01.11.2024

Эксперимент по Госнадзору стройматериалов обсудили в рамках всероссийского форума контрольных органов

Делегация Росстандарта во главе с заместителем руководителя ведомства Александром Кузьминым приняла участие в прошедшем Всероссийском Форуме контрольных органов – 2024.

Форум контрольных органов проводится в пятый раз и собрал около 700 участников. Юбилейной площадкой был выбран Балтийский федеральный университет им. Канта в Калининграде. В течение трех дней контролеры со всей страны, эксперты, бизнесмены и общественные деятели обсуждали актуальные вопросы развития контрольно-надзорной деятельности на современном этапе: цифровизация контроля, практики внедрения риск-ориентированного подхода, развитие системы досудебного обжалования, профилактики и другие.

Центральным событием Форума стала Пленарная сессия с участием Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителя Аппарата Правительства Российской Федерации Дмитрия Григоренко, который отметил, что работа по совершенствованию контрольно-надзорной сферы переходит на новый этап. Речь уже идет не о реформаторских изменениях, а о качественной системной доработке принятых решений. Для этого крайне важно, чтобы контрольные органы по всей стране принимали активное участие в разработке предложений по улучшению и упрощению системы контроля. Дмитрий Григоренко подчеркнул, что необходимо объяснять бизнесу, какие основания используют контрольные органы для назначения проверок. Это позволит предпринимателям без непосредственного участия проверяющих корректировать свою деятельность и исключать риски возникновения нарушений норм и правил.

В рамках стратегической сессии «Продукция как объект контроля. Подходы, методы и практика» Александр Кузьмин с докладом об эксперименте, проводимом Росстандартом с 1 сентября 2024 года, и состоящем в осуществлении федерального государственного контроля за соблюдением обязательных требований в отношении кабельно-проводниковой продукции, различных видов цемента, строительных и бетонных смесей, а также радиаторов отопления и конвекторов отопительных. Мероприятия в рамках эксперимента направлены на снижение объема контрафактной и несоответствующей обязательным требованиям продукции в указанных товарных группах.

«По информации, получаемой от отраслевых ассоциаций, отсутствие государственного надзора в отношении отдельных видов продукции дало рост объема оборота фальсификата. Данные ассоциации стали фиксировать

значительное увеличение на рынке строительных материалов доли продукции, не соответствующей обязательным требованиям, оборот которой также наносит прямой экономический ущерб Российской Федерации», – отметил Александр Кузьмин, подчеркивая значимость проводимого Росстандартом эксперимента.

Источник: rst.gov.ru, 02.11.2024

Метрологические достижения Росстандарта представили в рамках заседания КООМЕТ

Обсуждению развития межгосударственного метрологического обеспечения посвящено очередное заседание Совета Президента Евро-Азиатского сотрудничества государственных метрологических учреждений (КООМЕТ), проходящее на этой неделе. Участие в мероприятиях заседания приняли делегации Узбекистана, Азербайджана, Турции, Армении, Кыргызстана, Таджикистана, Китая и других стран. В состав российской делегации, возглавляемой заместителем главы Росстандарта Евгением Лазаренко, вошли представители подведомственных Росстандарту ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева» и ФБУ «НИЦ ПМ – Ростест».

Основной темой обсуждения стала реализация Программы КООМЕТ по выполнению решений, связанных с переопределением основных единиц Международной системы единиц SI на 2020-2025 годы. Евгений Лазаренко представил доклад по организации сличений и созданию первичных эталонов в рамках переопределения основных единиц величин. В ходе выступления было рассмотрено выполнение программы мероприятий КООМЕТ в рамках переопределения основных единиц величин. По решению Совета Президента Евро-Азиатского сотрудничества государственных метрологических учреждений принято решение об актуализации программы с расширением горизонта планирования до 2035 года. Кроме того, отмечена важность выполняемых работ по созданию новых национальных эталонов в соответствии с новыми определениями основных единиц величин.

В дискуссиях активное участие приняли представители государственных научных метрологических институтов Росстандарта. Так, руководитель отдела международных работ и международного сотрудничества по метрологии, стандартизации и взаимного признания ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева» Никита Звягин рассказал о Проекте «Видение молодых метрологов 2050+», инициированном Международным бюро мер и весов (МБМВ). В рамках данного проекта были выделены ключевые возможности и вызовы, которые повлияют на метрологию. Среди основных – квантовые технологии,

искусственный интеллект, интернет вещей, нанобиометрология и другие сферы. Он также рассказал о том, что в ходе реализации Программы сличений КООМЕТ было успешно завершено 7 сличений эталонов. Первый заместитель директора ФБУ «НИЦ ПМ – Ростест» по науке Александр Кузин, начальник Центра мониторинга и аналитики ФБУ «НИЦ ПМ – Ростест» Илья Красавин, начальник лаборатории информационных технологий ФБУ «НИЦ ПМ – Ростест» Андрей Паньков поделились ходом реализации Концепции КООМЕТ по вопросам цифровой трансформации в области метрологии. Кроме того, они сообщили о запуске единого информационного ресурса КООМЕТ.

Источник: rst.gov.ru, 15.11.2024

О стандартизации и метрологии на «Федеральной практике»

Завершился очередной этап стажировки по программе «Федеральная практика» для руководителей органов исполнительной власти в сфере промышленности субъектов Российской Федерации. Стажировка уже не первый год реализуется Минпромторгом России в целях ведения единой промышленной политики.

Одним из ключевых мероприятий стажировки стала встреча участников с Министром промышленности и торговли Российской Федерации Антоном Алихановым. «Отдельно хочу отметить значимость программы для открытого диалога Минпромторга с командами региональных министерств промышленности, которые вы возглавляете. Это позволяет нам постоянно владеть ситуацией на местах, вместе оперативно решать самые разные вопросы, добиваться устойчивых результатов в промышленном развитии. Восемнадцатая «Федеральная практика» в очередной раз подтвердила, что данный формат обучения является эффективным инструментом для развития взаимодействия и решения насущных вопросов», – подчеркнул Министр.

В рамках стажировки участники обсудили региональную промышленную инфраструктуру, меры поддержки промышленных предприятий и перспективы развития различных отраслей промышленности. Также прошли тематические сессии «Радиоэлектронная промышленность, цифровые технологии. О развитии беспилотной авиации в Российской Федерации», «Влияние ESG факторов на инвестиционную привлекательность региональной промышленной инфраструктуры. Основные системы отчетности по устойчивому развитию региона в области промышленной политики» и многие другие, в том числе, «Техническое регулирование, стандартизация и метрология»

«Минпромторг России уделяет особое внимание работе с регионами. Мы регулярно проводим выездные стажировки в федеральных округах и стажировки по программе «Федеральная практика» для вновь назначенных региональных руководителей в сфере промышленности. Их главная цель – максимальное погружение новых руководителей региональных ведомств в приоритетные задачи и ключевые инструменты развития промышленного комплекса нашей страны. Это возможность в открытом диалоге определить планы по дальнейшему развитию отраслей и предприятий», – отметил заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации Иван Куликов в своем приветственном обращении к участникам.

Традиционно в мероприятии приняло участие Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии. С докладом о роли стандартизации и метрологии в инфраструктуре управления промышленностью и экономическом развитии в рамках сессии «Стандартизация, техническое регулирование и обеспечение единства измерений. Российская система качества» выступил руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

«Стандартизация и метрология становятся фундаментом для современной промышленности и экономики: они обеспечивают качество, безопасность и конкурентоспособность отечественной продукции. Система Росстандарта продолжает развивать стандартизацию и метрологию, чтобы создать условия для роста российской экономики и повышения уровня жизни граждан страны. В регионах работают более 60 подведомственных учреждений Росстандарта, и сотрудники организаций каждый день делают личный и общий вклад в развитие не только промышленности, но и каждого отдельно взятого региона в целом», – отметил руководитель ведомства», – отметил руководитель ведомства.

Заключительный день стажировки прошел на территории индустриального парка «Руднево», где участники защитили свои персональные проекты, в которых разработаны планы развития промышленности регионов на ближайшие годы.

Источник: rst.gov.ru, 15.11.2024

Российский опыт стандартизации искусственного интеллекта представлен странам СНГ

Научно-практический семинар «Развитие систем искусственного интеллекта в странах СНГ» был организован подведомственной Росстандарту Академией стандартизации, метрологии и сертификации (АСМС) и

Всероссийским институтом научной и технической информации Российской академии наук (ВИНИТИ РАН) при поддержке Исполкома СНГ. Семинар стал первым мероприятием, проведённым одновременно двумя базовыми организациями государств-участников СНГ – по подготовке, профессиональной переподготовке и повышению кадров в области стандартизации, метрологии, управления качеством и оценки соответствия (АСМС) и по обмену научно-технической информацией (ВИНИТИ РАН).

Более 70 участников из Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Российской Федерации, Таджикистана и Узбекистана ознакомились с российским опытом регулирования применения технологий искусственного интеллекта – в том числе, за счёт разработки стандартов. Выступивший в роли модератора председатель технического комитета по стандартизации «Искусственный интеллект», и.о. директора ВИНИТИ РАН Сергей Гарбук представил информацию об особенностях стандартизации и оценки соответствия в области искусственного интеллекта.

Напомним, что в последние годы наша страна вошла в число мировых лидеров по стандартизации применения технологий искусственного интеллекта – фонд из более чем 120 ГОСТов создан фактически «с нуля» буквально за пять лет.

Начальник отдела научно-технического сотрудничества и инноваций департамента экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ Тимур Мансуров в своем выступлении отметил особую актуальность тематики семинара с учетом принятого на заседании Совета глав государств 8 октября 2024 года Заявления глав государств – участников СНГ о развитии сотрудничества в области искусственного интеллекта гражданского назначения, подчеркнув важность развития и совершенствования международной договорно-правовой базы и выработки справедливых стандартов и требований в области искусственного интеллекта. Доцент кафедры АСМС Олег Мерецков выступил с докладом «Искусственный интеллект в корпоративном обучении как инструмент повышения конкурентоспособности предприятий».

Напомним, в недавнем интервью порталу МетрологияPRO руководитель Росстандарта Антон Шалаев отметил, что «стандарты искусственного интеллекта необходимы как минимум для повышения качества и конкурентоспособности разрабатываемых технологий ИИ и как максимум для устранения принципиального нормативно-технического барьера недостаточного доверия к ИИ».

Утверждён новый стандарт обмена данными между системами учёта энергоресурсов

Приказом Росстандарта утвержден новый предварительный национальный стандарт ПНСТ 976-2024 «Информационные технологии. Интернет вещей. Протокол передачи данных для информационного обмена между компонентами системы комплексного учёта энергоресурсов МИРТ». Это уже третья отечественная технология интернета вещей, закреплённая в документах национальной системы стандартизации.

МИРТ – это отечественный протокол передачи данных транспортного уровня, который может передавать данные для любых прикладных протоколов в проводных и беспроводных каналах связи. Простота реализации протокола позволяет интегрировать его в любое устройство с минимальной вычислительной мощностью, а сам ПНСТ имеет широкие возможности применения – он может работать с интеллектуальными приборами учёта, с любыми видами коммуникационного оборудования, различными датчиками и сенсорами в системах Умного дома и другими устройствами Интернета вещей.

«Утверждение нового стандарта будет способствовать нашей работе по внедрению не просто «умных» счетчиков, а «умных» систем коммерческого учета, которые будут давать оценку необходимости проводить поверку не жестко по истечению срока межповерочного интервала, а с учетом показаний смежных счетчиков и каналов в «умной системе», тем самым позволяя оперативно решать задачи контроля потребления ресурсов, определения возможных утечек или попыток хищений, а также снизить риски наступления негативных последствий, связанных с недостоверными результатами измерений, как для поставщиков, так и для потребителей», – сообщил руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

Новый предварительный национальный стандарт открывает широкие перспективы для унификации обмена во всех системах учёта коммунальный ресурсов: воды, газа и тепла.

«Мы стараемся систематически поддерживать перспективные наработки отечественных разработчиков и производителей инструментами стандартизации, особенно в части обеспечения бесшовного взаимодействия устройств и оборудования. Формирование и институционализация единых форматов обмена данными – абсолютно приоритетна, без этого не состоится ни внедрение цифровых решений в массовые сферы применения, ни их дальнейшего масштабирования. Особенный акцент делается на отечественных решениях и возможностях кооперации отечественных игроков», – отметил заместитель директора АНО «Платформа НТИ», председатель технического комитета «Кибер-физические системы» Никита Уткин.

По данным ФГИС «Аршин» Росстандарта за 2023 год более 5 млн интеллектуальных счётчиков электроэнергии прошли первичную поверку. За тот же период проведена поверка более 13,2 млн простых приборов учёта воды, 2,4 млн бытовых счётчиков газа и 790 тысяч индивидуальных счётчиков тепла. В среднесрочной перспективе вместо обычных аналоговых приборов учета будут внедряться интеллектуальные приборы учета. Это значит, что все эти приборы получают востребованный «умный» функционал и возникнет необходимость в использовании стандартизированных открытых протоколов для создания эффективных и недорогих сетей передачи данных.

«На данный момент протокол МИРТ успешно используется более чем в 3 миллионах приборов учёта электроэнергии в России и странах СНГ. Мы планируем апробировать данный стандарт на различных инфраструктурных объектах с учётом современных реалий и запросов рынка, включая перспективные направления «Умное ЖКХ» и «Умный МКД», а также иных смежных областях применения Интернета вещей. Мы считаем, что это крайне перспективный проект, который внесёт значительный вклад в достижение технологического суверенитета России в сфере практического применения цифровых технологий. И мы убеждены в необходимости его дальнейшего развития», – отметил директор по продуктам группы компаний «МИРТЕК» Александр Пронский.

Стандарт разработан в рамках технического комитета по стандартизации № 194 «Кибер-физические системы» совместно со специалистами группы компаний «МИРТЕК», его апробация будет проводиться в период с 1 декабря 2024 года до 1 декабря 2027 года.

Росстандартом ранее утвержден предварительный национальный стандарт ПНСТ 896 2023 «Интеллектуальные приборы учета электрической энергии. Общие технические требования», устанавливающие общие технические требования к функциям приборов учета электрической энергии, которые могут быть присоединены к интеллектуальной системе учета электрической энергии (мощности), и содержит общие требования по составу, функциям, безопасности, защищенности данных приборов учета.

Источник: rst.gov.ru, 20.11.2024

Состоялось заседание подкомиссии по техническому регулированию

В Минпромторге России состоялось очередное заседание подкомиссии по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарно-

санитарных и фитосанитарных мер Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции, прошедшее в обновлённом составе.

Участие в заседании приняли представители Минпромторга России, Минсельхоза России, Минтранса России, Минэкономразвития России, Минтруда России, МЧС России, Роспотребнадзора, Росстандарта и других ведомство, а также общественных организаций.

В рамках заседания были одобрены изменения в ряд технических регламентов: «Об ограничении применения опасных веществ в изделиях электротехники и радиоэлектроники», «О безопасности упаковки», «О безопасности пищевой продукции», «О безопасности отдельных видов специализированной пищевой продукции, в том числе диетического лечебного и диетического профилактического питания», «О безопасности средств индивидуальной защиты», «О безопасности алкогольной продукции», «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением», «О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и пожаротушения», «О безопасности парфюмерно-косметической продукции», «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта». В дальнейшем предлагаемые изменения будут представлены в Евразийскую экономическую комиссию.

Также участники заседания обсудили процесс разработки технических регламентов и изменений в них, был одобрен новый перечень Федеральных органов исполнительной власти, ответственных за разработку проектов техрегламентов Евразийского экономического союза, а также проектов изменений в них.

Кроме того, на подкомиссии было принято решение о переходе на цифровой формат осуществления разработки проектов технических регламентов Союза и изменений в них через платформу ГИСП с 1 января 2025 года.

Напомним, что ранее на заседании Совета руководителей национальных органов по стандартизации государств-членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС) были обсуждены конкретные меры оптимизации и ускорения работ в сфере евразийской системы технического регулирования. «Принятый в прошлом году в рамках председательства Российской Федерации в Совете Порядок проведения обязательной периодической оценки научно-технического уровня вступивших в силу технических регламентов Евразийского экономического союза и перечней стандартов к ним содержит конкретные критерии оценки и процедуры, обеспечивающие обратную связь от всех участников евразийской системы технического регулирования, что позволит ей

оперативно отвечать текущим вызовам», – отметил руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

Источник: rst.gov.ru, 21.11.2024

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Применение межгосударственных стандартов (ГОСТ) обеспечивает государствам Содружества единое техническое пространство

Об этом заявила председатель Госстандарта, председатель Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (МГС) стран СНГ Елена Моргунова.

12 ноября она приняла онлайн-участие в сессии «Межгосударственная стандартизация: основные тренды для обеспечения качества продукции», организованной Роскачеством в рамках Международного форума «Всемирный день качества – 2024».

В настоящее время ни одна экономика не функционирует без инфраструктуры качества, направленной на стимулирование экспортного потенциала и устранение технических барьеров в торговле. В этом контексте применение ГОСТ играет ключевую роль для Евразийского региона.

«Сегодня фонд таких стандартов насчитывает более 26 тыс. документов. Программа межгосударственной стандартизации на 2024 – 2025 годы содержит 1369 тем, из которых более 40% будут гармонизированы с международными и европейскими стандартами. Разработка ГОСТ ведется по 12 приоритетным направлениям: устранение технических барьеров в торговле, топливно-энергетический комплекс, мирные ядерные технологии, транспорт и его инфраструктура, исследование и использование космического пространства, цифровизация и технологическое развитие, аграрная промышленность, лесное хозяйство, ресурсо- и энергосбережение, строительство, туристская индустрия и спорт», – пояснила Елена Моргунова.

Вместе с тем спикер отметила недостаточное внимание, уделяемое разработке ГОСТ в области менеджмента качества и системного менеджмента. «Эти работы, к сожалению, пробуксовывают. В настоящее время у каждой из стран имеются свои стандарты в данной сфере, а межгосударственные стандарты, даже если и разрабатываются, применяются крайне редко», – констатировала Елена Моргунова, отметив как пример успешного сотрудничества ГОСТ ISO 50001-2021 на системы энергетического менеджмента, а также наработки Беларуси в области техник качества и эффективного менеджмента, инноваций и менеджмента человеческих ресурсов на основе современных международных стандартов.

Учитывая роль ГОСТ не только для обеспечения безбарьерной торговли на постсоветском пространстве, но и в рамках ЕАЭС, постоянно совершенствуются основы межгосударственной стандартизации. К слову, Беларусь разработала изменение в основополагающий стандарт, которое

позволяет сократить сроки разработки ГОСТ и установить единые подходы к проверке научно-технического уровня действующих стандартов.

В качестве одной из инициатив Елена Моргунова также обозначила целесообразность рассмотрения вопроса о введении форм оценки соответствия для подтверждения статуса эксперта по стандартизации на национальном и межгосударственном уровне. Ведь качество стандарта во многом зависит от компетентности его разработчика. В МГС уделяется большое внимание вопросам обучения экспертов, занимающихся разработкой ГОСТ.

Кроме того, Беларусь первой из стран СНГ внедрила новую модель критериев для оценки белорусских организаций в рамках национального конкурса в области качества. «Разработка обновленного подхода в рамках Премии СНГ за достижения в области качества продукции и услуг ведется на основе нашей стандартизированной модели. Мы активно делимся своим накопленным опытом, – отметила Елена Моргунова. – Очень важно, чтобы сотрудничество в области конкурсного движения принесло пользу всем странам СНГ, была создана общая стандартизированная модель, которую можно было бы применять трансгранично».

Отмечая достигнутые за 32 года функционирования МГС результаты, председатель Совета обозначила актуальность обсуждения вопроса изменения действующего соглашения о проведении согласованной политики с учетом сегодняшних торгово-экономических, да и политических условий. Это позволит МГС не только сохранить имеющиеся достижения, но и эффективно встроиться в современную структуру геополитической картины евразийского континента.

Источник: gosstandart.gov.by, 13.11.2024

Основные аспекты развития ИИ в Беларуси с акцентом на роль стандартизации рассматриваются в № 5-2024 журнала «Стандартизация»

Искусственный интеллект (ИИ) уже меняет технологический ландшафт мира. Предлагая определенные преимущества, он одновременно вызывает и множество вопросов, касающихся различных рисков. В № 5-2024 журнала «Стандартизация» рассматриваются основные аспекты развития ИИ в Беларуси с акцентом на роль стандартизации в оказании нормативной поддержки этой технологии.

Главная тема номера созвучна Дню стандартизации в Республике Беларусь и Всемирному дню стандартизации, ежегодно отмечаемому 14 октября. В 2024 г. его лейтмотив подчеркнул роль стандартов в достижении

Цели устойчивого развития 9 «Индустриализация, инновации и инфраструктура» с акцентом на развитие ИИ.

С профессиональным праздником всех специалистов поздравили Председатель Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь Наталья Кочанова, председатель Постоянной комиссии Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь по промышленности, энергетике, транспорту, связи и цифровому развитию Юрий Панфилов, заместитель Премьер-министра Республики Беларусь Виктор Каранкевич, а также председатель Госстандарта Елена Моргунова.

В репортаже «Стандартизация как основа промышленного развития страны» речь идет о конференции, собравшей свыше 200 участников, которая прошла 14 октября на площадке БелГИСС. Участие в ней также приняли члены совета старейшин при Госстандарте. Были вручены награды победителям очередного конкурса «Лучший специалист по стандартизации» и специалистам системы Госстандарта. Торжественно открыты новые площади образовательного центра «Академия качества» в БелГИСС. Конференция позволила расставить новые акценты, взять на заметку прогрессивные идеи, наметить перспективные планы.

Кафедра «Стандартизация, метрология и информационные системы» приборостроительного факультета БНТУ отметила в этом году, в Год качества, 40-летний юбилей. С какими результатами и задачами на ближайшую перспективу подошла кафедра к этому рубежу, как выстраивается образовательный процесс в соответствии с современными реалиями и глобальными трендами в экономической и научно-технологической сферах в интервью журналу рассказал заведующий кафедрой, профессор, доктор технических наук Павел Серенков.

Основные направления деятельности в сфере технологий ИИ, которые развиваются при участии специалистов ОИПИ НАН Беларуси, раскрывают в своей статье генеральный директор ОИПИ НАН Беларуси, доктор военных наук, кандидат технических наук, доцент Сергей Кругликов и заместитель генерального директора по научной работе этого института, кандидат технических наук, доцент Сергей Касанин.

Над какими направлениями нормативно-технического регулирования ИИ в Российской Федерации работает технический комитет по стандартизации ТК 164 «Искусственный интеллект» и какие вопросы современных систем ИИ помогает решить – тема статьи исполняющего обязанности директора Всероссийского института научной и технической информации Российской академии наук, председателя ТК 164, кандидата технических наук Сергея Гарбука. Автор отмечает, что успехи, демонстрируемые системами ИИ последние 10-15 лет, обуславливаются прежде всего применением методов

машинного обучения, заключающихся в формировании универсальных алгоритмов. Одной из главных проблем он называет недостаточную предсказуемость поведения таких алгоритмов в реальных условиях.

Принципы стандартизации интеллектуальных компьютерных систем нового поколения и соответствующих им технологий представлены в научной статье директором Белорусского государственного института стандартизации и сертификации Александром Скуратовым, заместителем директора республиканского унитарного предприятия «Центр цифрового развития», председателем технического комитета по стандартизации «Цифровая трансформация» Михаилом Чащиным, профессором БГУИР, доктором технических наук Владимиром Голенковым и заведующим кафедрой БГУИР, кандидатом технических наук, доцентом Даниилом Шункевичем.

В работе обоснована актуальность перехода к интеллектуальным компьютерным системам нового поколения и соответствующей открытой комплексной технологии их разработки и модернизации. Приведен перечень стандартов, разработка которых необходима для реализации принципов указанной технологии.

Авторы работы выражают надежду на то, что высказанные предложения найдут поддержку в среде специалистов как в области стандартизации, так и ИИ.

Генеральный директор РУП «Научно-практический центр НАН Беларуси по продовольствию» Алексей Мелешня, заместитель генерального директора по научной работе и стандартизации Наталья Комарова и заместитель генерального директора по научной работе и инновациям этого центра Дмитрий Зайченко рассказывают о развитии нормативно-технической базы в сфере производства пищевой продукции. В центре создана и эффективно действует система достижения качества, одним из элементов которой является технический комитет по стандартизации Республики Беларусь «Продовольственное сырье и продукты его переработки» (ТК ВУ 16), включающий 10 подкомитетов. Начиная с 2006 г., времени его образования, специалистами разработано 744 документа на пищевую продукцию и около 3000 изменений к ним, гармонизированных с международными и региональными требованиями.

Невозможно создать хорошую продукцию из некачественных материалов. Эта аксиома работает во всех сферах экономики. Важную роль при этом играют поставщики, и от их добросовестности зависит конечный результат.

Начальник отдела оценки и выбора поставщиков и претензионной работы открытого акционерного общества «Минский тракторный завод» (ОАО «МТЗ»)

Ольга Астапенко в своей статье делится опытом работы предприятия в данном направлении.

Источник: gosstandart.gov.by, 15.11.2024

БелГИСС и ВИНТИ РАН намерены сотрудничать в области стандартизации технологий искусственного интеллекта

В рамках рабочей встречи 22 ноября 2024 г. исполняющий обязанности директора Всероссийского института научной и технической информации Российской академии наук (ВИНИТИ РАН), председатель технического комитета по стандартизации ТК 164 «Искусственный интеллект», кандидат технических наук Сергей Гарбук посетил БелГИСС в целях обмена научно-технической информацией, опытом и направлениями сотрудничества в области искусственного интеллекта (ИИ).

Во встрече приняли участие профильные специалисты института.

«БелГИСС особенно заинтересован в сотрудничестве по стандартизации технологий ИИ. При техническом комитете по стандартизации Республики Беларусь ТК ВУ 38 «Цифровая трансформация» планируется создать подкомитет, который займется вопросами стандартизации именно в этой сфере. С Национальной академией наук Беларуси прорабатываются вопросы разработки государственных стандартов на основе международных стандартов в сфере ИИ. Поэтому опыт российских коллег для нас очень актуален», – отметил заместитель директора по сертификации и испытаниям БелГИСС Александр Погодин.

Как председатель технического комитета по стандартизации ТК 164 «Искусственный интеллект» Сергей Гарбук рассказал о разработках в данном направлении в Российской Федерации. Так, на ТК 164 возложены задачи по разработке комплекса национальных стандартов в области ИИ, способствующих эффективному внедрению и практическому применению данных технологий. Деятельность ТК 164 осуществляется в соответствии с Перспективной программой стандартизации по приоритетному направлению «Искусственный интеллект», утвержденной Минэкономразвития России и Росстандартом. При актуализации этой программы учитываются международные и региональные документы по стандартизации в области ИИ.

Причиной создания комитета, по словам его руководителя, послужил тот факт, что нужно было разрабатывать стандарты, унифицирующие методы испытаний технологий ИИ в самых различных отраслях: «Ключевой особенностью явилось стремление к тому, чтобы применяемые технологии ИИ

обладали определенными гарантированными функциональными характеристиками, гарантировали безопасность. Сейчас технологии ИИ, основанные, как правило, на машинном обучении, универсальны, но есть нюанс: бывает, что они работают непредсказуемо, выдают результат, который противоречит здравому смыслу человека». Важно при этом формализовать условия эксплуатации.

В прошлом году в Российской Федерации была зарегистрирована система добровольной сертификации (СДС) «Интеллометрика», которая призвана предоставить гарантии того, что алгоритмы ИИ выполняют заявленные функции и могут быть использованы в определенных условиях эксплуатации. Уже функционируют три испытательные лаборатории, специализирующиеся на испытаниях средств измерений с алгоритмами машинного обучения, технологий ИИ в дорожно-строительной технике, средств промышленной безопасности.

При участии специалистов ТК 164 разработано свыше 100 национальных стандартов Российской Федерации (ГОСТ Р) и предварительных национальных стандартов (ПНСТ). Наиболее обширной является группа стандартов, посвященная унификации методов оценивания качества прикладных технологий ИИ, обеспечивающих гарантии функциональной корректности и безопасности применения этих технологий. Можно выделить транспортную отрасль, для которой разработано наибольшее количество документов, устанавливающих единые требования к способам испытания алгоритмов машинного обучения на транспорте.

Сергей Гарбук обратил внимание на ориентир на интересы потребителя, чтобы он применял продукцию с гарантированным качеством: «Зачастую это задевает интересы поставщика, который считает, что внутрикорпоративного тестирования технологий ИИ достаточно. Однако когда речь идет об ответственном применении, должна быть третья независимая сторона, которая выявит их некорректную работу». В рамках дискуссии также были затронуты вопросы разработки межгосударственных стандартов в области ИИ, актуальности этих требований в рамках ЕАЭС.

Итогом встречи стала договоренность о проведении при поддержке Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» обучающего семинара для специалистов БелГИСС, других организаций, посвященного вопросам развития ИИ. Его проведение намечено на январь – февраль 2025 г. Сергей Гарбук также посетил испытательный центр БелГИСС и ознакомился с работой Национального фонда ТНПА.

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**Оформление СБКТС переведено в цифровой формат через новую Информационную Систему**

Комитет технического регулирования и метрологии сообщает об обновлениях в процессе оформления СБКТС (Сертификатов Безопасности Конструкции Транспортного Средства). С 8 ноября 2024 года завершение ранее выданных заявок на оформление СБКТС в Едином окне будет прекращено. Все документы будут выдаваться исключительно через Информационную Систему технического регулирования.

Теперь в Информационной Системе доступен цифровой двойник лаборатории, что позволяет осуществлять оказание всех услуг для субъектов аккредитации, включая первичную и повторную аккредитацию, актуализацию, расширение и другие процедуры. Это улучшение обеспечивает актуальное отображение информации и значительно повышает эффективность и прозрачность процесса, включая перевод документов в цифровой формат.

С сентября 2024 года для субъектов аккредитации была запущена возможность тестового периода в Информационной Системе технического регулирования. Все поступившие предложения и замечания по улучшению были собраны и учтены.

Источник: gov.kz, 06.11.2024