



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОБЗОР САЙТОВ ЕЭК, РОССТАНДАРТА,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
И ДРУГИХ СТРАН-УЧАСТНИЦ ЕАЭС

№9/СЕНТЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (по состоянию на 26.09.2024).....	3
НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ	3
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации	4
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации	5
Уведомление об утверждении стандарта.....	6
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	7
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	8
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ	9
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	10
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	11
МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 26.09.2024) ..	12
НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ.....	12
ЕАЭС – ШОС – БРИКС: перспективы развития кооперационных связей обсуждены на площадке ВЭФ.....	12
Арзыбек Кожошев принял участие в Белорусской транспортной неделе.....	14
Арзыбек Кожошев принял участие в международном форуме по развитию интеллектуальных транспортных систем	15
Бакытжан Сагинтаев провел переговоры с Председателем ЭКОСОС Робертом Рзем.....	16
Бакытжан Сагинтаев: ЕЭК заинтересована в расширении взаимодействия с ООН	17
В Комиссии обсудили возможность расширения случаев применения упрощенной декларации для экспресс-грузов	18
Итоги Совета ЕЭК 24 сентября 2024 года	18
НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)	20
Разработку стандартных образцов для измерений и технологий обсудили на Урале	20
Всероссийское совещание инспекторов Росстандарта.....	21
Росстандарт обеспечит метрологическую сопоставимость измерений парниковых газов с Международными результатами	22
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	24
Новые требования к Сертификатам соответствия и к декларациям	24

**МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ
ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
(по состоянию на 26.09.2024)**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ¹

№ п/п	Дата публикации	Наименование
1.	03.09.2024	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации МЕТАЛЛОГИДРИДНАЯ СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ ВОДОРОДА ДЛЯ РЕЗЕРВНОГО ПИТАНИЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ Шифр темы ПНС 1.2.029-1.076.23
2.	17.09.2024	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ Шифр темы ПНС 1.11.164-1.276.24
3.	03.09.2024	Уведомление об утверждении стандарта ТРАНСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ. СОСТАВ ПОДВИЖНОЙ. БАТАРЕИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ СИСТЕМ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ. ЧАСТЬ 4. НИКЕЛЬ-МЕТАЛГИДРИДНЫЕ БАТАРЕИ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ Шифр задания плана ГС 1.15.044-1.117.23
4.	09.09.2024	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации КОНТРОЛЬ НЕРАЗРУШАЮЩИЙ. УЛЬТРАЗВУКОВОЙ КОНТРОЛЬ. СЛОВАРЬ Шифр темы ПНС 1.0.371-1.042.20
5.	25.09.2024	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации ЗАЩИТА СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ОТ КОРОТКИХ ЗАМЫКАНИЙ И ПЕРЕГРУЗКИ. ЧАСТЬ 3. МЕТОДИКА ВЫБОРА АЛГОРИТМОВ ДЕЙСТВИЯ, УСТАВОК БЛОКИРОВОК И ВЫДЕРЖЕК ВРЕМЕНИ АВТОМАТИКИ В СИСТЕМЕ НЕТЯГОВЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ Шифр темы ПНС 1.2.045-1.230.23

Источник: rst.gov.ru, 29.08.2024 – 26.09.2024

¹ Подробная информация о документах представлена в Приложении 1.

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
03.09.2024

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.029-1.076.23

Наименование проекта стандарта
Металлогидридная система хранения водорода для резервного питания на топливных элементах

Объект стандартизации
27.075 Водородные технологии

ТК
ТК 029 Водородные технологии

Наименование разработчика
Общество с ограниченной ответственностью «Центр водородной энергетики»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
05.09.2024

Дата окончания публичного обсуждения
18.11.2024

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
17.09.2024

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ПНСТ

Шифр темы ПНС
1.11.164-1.276.24

Наименование проекта стандарта
Искусственный интеллект на железнодорожном транспорте. Методы испытаний

Объект стандартизации
35.020 Информационные технологии (ИТ) в целом

ТК
ТК 164 Искусственный интеллект

Наименование разработчика
АО «НИИАС»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
18.09.2024

Дата окончания публичного обсуждения
17.11.2024

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС
1.15.044-1.117.23

Обозначение
ГОСТ Р МЭК 62973-4-2024

Заглавие на русском языке
Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Батареи для электропитания систем вспомогательного оборудования. Часть 4. Никель-металлогидридные батареи. Технические требования

Заглавие на английском языке
Railway applications. Rolling stock. Batteries for auxiliary power supply systems. Part 4. Nickel-metal hydride batteries. Technical requirements

Технический комитет России
044 - Аккумуляторы и батареи

Сведения о регистрации
1159-ст

Дата регистрации
03.09.2024

Дата введения в действие
01.01.2025

Введен
Впервые

Связь с другими НД
Идентичен ИЕС 62973-4(2021)

Аннотация (область применения)
Настоящий стандарт распространяется на никель-металлогидридные аккумуляторные батареи (далее – батареи) для электропитания систем вспомогательного оборудования всех типов подвижного состава железнодорожного транспорта (например, легкорельсового транспорта, трамваев, метро, пригородных поездов, высокоскоростных поездов, локомотивов и др.) и дополняет требования МЭК 62973-1

ОКС
29.220.30;45.060.01

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
13.10.2023

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
09.09.2024

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.0.371-1.042.20

Наименование проекта стандарта
Контроль неразрушающий. Ультразвуковой контроль. Словарь

Объект стандартизации
19.100 Неразрушающие испытания

ТК
ТК 371 Неразрушающий контроль

Наименование разработчика
ФГБОУ ВО ПГУПС

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
23.10.2023

Дата окончания публичного обсуждения
29.12.2023

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
16.10.2023

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
25.09.2024

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.045-1.230.23

Наименование проекта стандарта
Защита систем электроснабжения железной дороги от коротких замыканий и перегрузки. Часть 3. Методика выбора алгоритмов действия, уставок блокировок и выдержек времени автоматики в системе нетяговых потребителей

Объект стандартизации
29.130.01 Коммутационная аппаратура и аппаратура управления в целом

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
ПКБ И ОАО «РЖД»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
23.10.2023

Дата окончания публичного обсуждения
22.12.2023

Источник: rst.gov.ru, 29.08.2024 – 26.09.2024

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ²

№ п/п	Дата публикации	Наименование
1.	13.09.2024	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации СИСТЕМЫ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ. ЧАСТЬ 3. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ САНИТАРНО-ХИМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ Шифр темы ПНС 1.2.045-2.221.23
2.	13.09.2024	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ СТАТИЧЕСКИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА МЕТРОПОЛИТЕНА. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ Шифр темы ПНС 1.0.150-2.018.19

Источник: rst.gov.ru, 29.08.2024 – 26.09.2024

2 Подробная информация о документах представлена в Приложении 2.

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
04.09.2023

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
13.09.2024

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.221.23

Шифр программы МГС
RU.1.505-2023

Наименование проекта стандарта
Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 3. Методы испытаний по определению санитарно-химических показателей

Объект стандартизации
45.060 Подвижной состав железных дорог

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
07.09.2023

Дата окончания публичного обсуждения
07.11.2023

Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
12.10.2020

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
13.09.2024

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.0.150-2.018.19

Шифр программы МГС
RU.1.660-2019

Наименование проекта стандарта
Преобразователи статические подвижного состава метрополитена. Требования безопасности и методы контроля

Объект стандартизации
03 СОЦИОЛОГИЯ. УСЛУГИ. ОРГАНИЗАЦИЯ ФИРМ И УПРАВЛЕНИЕ ИМИ. АДМИНИСТРАЦИЯ. ТРАНСПОРТ

ТК
ТК 150 Метрополитены

Наименование разработчика
АО «МЕТРОВАГОНМАШ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
13.10.2020

Дата окончания публичного обсуждения
13.12.2020

**МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ
ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ
И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 26.09.2024)**

**НОВОСТИ С САЙТА
ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ**

**ЕАЭС – ШОС – БРИКС: перспективы развития кооперационных связей
обсуждены на площадке ВЭФ**

Министр по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии Гоар Барсегян на полях Восточного экономического форума рассказала о механизме финансового содействия кооперационных проектов в Евразийском экономическом союзе и перспективах развития кооперационных связей стран ЕАЭС с государствами ШОС и БРИКС.

Выступая на организованной ЕЭК и Деловым советом ЕАЭС сессии «Кооперация в Большой Евразии: опыт развития производственных цепочек ЕАЭС, ШОС, БРИКС», Гоар Барсегян напомнила участникам, что в этом году исполнилось 10 лет со дня подписания Договора о ЕАЭС. Министр отметила, что за это время Союз продемонстрировал свою эффективность и продолжает динамично развиваться в новых геополитических условиях.

«Заложенный в основу евразийской интеграции принцип четырех свобод: свободное передвижение товаров, услуг, капитала и рабочей силы – доказал свою эффективность, благодаря устранению торговых и административных барьеров», – отметила Гоар Барсегян, выделив среди приоритетных для ЕАЭС задачи по формированию общего кооперационного сотрудничества и обеспечению производственной деятельности.

«Мы получили возможность субсидировать реализацию кооперационных проектов. Это направление, безусловно, позитивно скажется на развитии реального сектора экономики наших стран, – подчеркнула министр ЕЭК. – Это важнейший инструмент, который поможет нам усилить кооперационное сотрудничество и привлекать партнеров из третьих стран и интеграционных объединений».

По ее словам, не менее важными задачами являются позиционирование ЕАЭС на международной арене в качестве полюса экономического притяжения и уделение особого внимания в условиях глобальных изменений мировой экономической архитектуры выстраиванию системного диалога с интеграционными объединениями регионального экономического сотрудничества, такими как ШОС, БРИКС, АСЕАН.

«В 2023 году товарооборот между странами ЕАЭС и БРИКС составил 63 млрд долларов, увеличившись по сравнению с предыдущим годом на 26%», – сообщила Гоар Барсемян. – Важным событием стало подписание полноформатного договора о зоне свободной торговли между ЕАЭС и Ираном. А в августе этого года при участии Комиссии состоялась встреча министров промышленности БРИКС. Мы выступили с инициативой использовать формат ЕАЭС+БРИКС в качестве постоянной площадки для диалога по актуальным вопросам развития реального сектора.

Гоар Барсемян также приняла участие в сессии «Бизнес-диалог Россия – АСЕАН», где рассказала о развитии сотрудничества между ЕАЭС и АСЕАН.

«Объем внешней торговли государств-членов ЕАЭС со странами-участницами АСЕАН в 2023 году превысил 27 млрд долларов и имеет значительный потенциал роста, подписано первое соглашение о зоне свободной торговли с членом Ассоциации – Вьетнамом, ведутся переговоры с Индонезией. Мы установили отношения в различных форматах с правительствами Камбоджи, Индонезии, Мьянмы, Таиланда и Сингапура, организуем крупные совместные мероприятия, в том числе регулярный бизнес-диалог ЕАЭС – АСЕАН. Заключен Меморандум о взаимопонимании в области экономического сотрудничества и подписан План сотрудничества ЕЭК и АСЕАН на 2021 – 2025 годы», – проинформировала министр о работе Комиссии по данному направлению.

На полях Восточного экономического форума также состоялась встреча Гоар Барсемян с генеральным директором Ассоциации европейского бизнеса Тадзио Шиллингом. На встрече обсуждены актуальные вопросы развития промышленного и агропромышленного секторов экономики.

Министр ЕЭК также приняла участие в пленарном заседании Восточного экономического форума.

На сессии «Кооперация в Большой Евразии: опыт развития производственных цепочек ЕАЭС, ШОС, БРИКС» также выступили: Александр Шохин – президент Российского союза промышленников и предпринимателей, Леонид Калашников – председатель комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по делам Содружества Независимых Государств, евразийской интеграции и связям с соотечественниками, Чарли Тан – министр промышленности Республики Мьянма, Роман Чекушов – статс-секретарь – заместитель министра промышленности и торговли Российской Федерации, Дмитрий Вольвач – заместитель министра экономического развития Российской Федерации.

Арзыбек Кожошев принял участие в Белорусской транспортной неделе

В рамках рабочего визита в Минск министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбек Кожошев принял участие в ряде мероприятий, ежегодно проводимых в Беларуси.

Так, в своем выступлении на Белорусской транспортной неделе министр ЕЭК отметил результаты формирования рынка транспортных услуг в ЕАЭС, а также задачи, которые стоят перед транспортниками. Евразийский министр обозначил значимость координации усилий стран ЕАЭС по совместному развитию инфраструктуры и международных транспортных коридоров, оптимизации трансграничных процедур по устранению технических, технологических и административных барьеров.

В приветственном слове на 14-й сессии отраслевых советов Координационного транспортного совещания СНГ, организованном на полях Белорусской транспортной недели, Арзыбек Кожошев подчеркнул важность и значимость участия стран ЕАЭС в проектах регионального характера, которые предоставляют внутриконтинентальным государствам возможность выхода к морю.

«Первостепенной задачей ЕАЭС сегодня является коллективное выстраивание новых кооперационных связей со странами региона, инфраструктурное развитие, формирование новых логистических маршрутов и цепей поставок товаров», – отметил Арзыбек Кожошев.

Министр ЕЭК уточнил, что все важные аспекты евразийской интеграции в сфере транспорта планируется обсудить 30 сентября на встрече министров транспорта в Ереване и панельной сессии по транспорту Евразийского экономического форума, который в этом году также пройдет в Ереване с 30 сентября по 1 октября.

В рамках мероприятий Белорусской транспортной недели состоялась двусторонняя встреча с министром транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексеем Ляхновичем.

Главной темой встречи стала реализация основных направлений транспортной политики. Стороны обсудили дискуссионные положения проекта дорожной карты на 2024-2026 годы в части воздушного транспорта и развития кадрового потенциала, а также перспективы рассмотрения этих вопросов на Совете ЕЭК для последующего утверждения на заседании Евразийского межправительственного совета.

Арзыбек Кожошев также проинформировал о состоявшихся накануне визита консультациях с казахстанскими коллегами, в ходе которых выработаны концептуальные подходы о скорейшем завершении процесса согласования дорожной карты.

Помимо этого, обсуждены вопросы судоходства, перевозок грузов автомобильным транспортом и подготовка к подписанию соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автодорогам, включенным в евразийские транспортные коридоры.

Белорусская транспортная неделя – ежегодный Международный транспортно-логистический форум, который включает в себя Международную специализированную выставку «Транспорт и логистика», Салон инновационного транспорта «Е-Транс», а также обширную деловую программу.

В деловую программу Форума включены ключевые вопросы развития транзитного потенциала в евразийском регионе, развития межрегиональных транспортных связей, обеспечения устойчивых и эффективных цепей поставок, внедрения цифровых технологий. Мероприятие проходит в г. Минске с 10 по 12 сентября 2024 года.

Источник: ees.eaeunion.org, 11.09.2024

Арзыбек Кожошев принял участие в международном форуме по развитию интеллектуальных транспортных систем

Министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбек Кожошев выступил с приветственным словом на Пленарной дискуссии в рамках ежегодного Международного форума «Интеллектуальные транспортные системы России. Цифровая эра транспорта».

Участники форума обсудили актуальные вопросы внедрения передовых технологий и систем в сфере транспорта и дорожной деятельности, а также определили ключевые направления международного отраслевого и технологического сотрудничества в области развития и внедрения ИТС.

Арзыбек Кожошев проинформировал о результатах деятельности по ключевым направлениям интеграции, а также отметил, что «совокупность мер, принимаемых Евразийской экономической комиссией, способствует внедрению в евразийском регионе интеллектуальных транспортных систем и применению современных технических средств в сфере транспорта».

В рамках форума министр также принял участие в официальном обходе выставочной экспозиции, на которой представлены передовые решения в области ИТС и цифровой инфраструктуры автомобильных дорог.

«Высокий уровень представленности на выставке оборудования и программного обеспечения, произведенного компаниями государств-членов Евразийского экономического союза, свидетельствует о

конкурентоспособности евразийских цифровых продуктов» – отметил Арзыбек Кожошев.

Источник: eec.eaeunion.org, 18.09.2024

Бакытжан Сагинтаев провел переговоры с Председателем ЭКОСОС Робертом Рэем

Председатель Коллегии Евразийской экономической комиссии Бакытжан Сагинтаев 19 сентября в штаб-квартире Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке провел рабочую встречу с Председателем Экономического и Социального Совета ООН (ЭКОСОС) Робертом Рэем.

В ходе переговоров стороны рассмотрели ряд вопросов международного взаимодействия, представляющих взаимный интерес, обсудили перспективные направления сотрудничества, в частности, по реализации Целей устойчивого развития (ЦУР) ООН.

Отдельно обсужден вклад стран Евразийского экономического союза в эту масштабную работу.

«Каждая страна ЕАЭС предпринимает конкретные шаги по достижению целей устойчивого развития, опираясь на национальные программные документы, стратегии и концепции. В то же время экономическая интеграция в рамках ЕАЭС является дополнительным фактором, способствующим достижению ЦУР», – подчеркнул глава Коллегии ЕЭК.

Бакытжан Сагинтаев рассказал, что Комиссия приступила к подготовке комплексного доклада по тематике ЦУР, в который войдет анализ интеграционной повестки Союза на предмет корреляции с задачами по их достижению.

Документ планируется представить на Политическом форуме высокого уровня по устойчивому развитию в июле 2025 года.

По итогам переговоров стороны условились продолжать рабочие контакты и развивать практическое взаимодействие.

ЭКОСОС – один из главных органов Организации Объединённых Наций, который координирует сотрудничество в экономической, социальной областях ООН и ее специализированных учреждений.

Источник: eec.eaeunion.org, 20.09.2024

Бакытжан Сагинтаев: ЕЭК заинтересована в расширении взаимодействия с ООН

Председатель Коллегии Евразийской экономической комиссии Бакытжан Сагинтаев 20 сентября в штаб-квартире Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке провел переговоры с заместителем Генерального секретаря ООН по экономическим и социальным вопросам Ли Цзюньхуа.

В ходе беседы с Ли Цзюньхуа состоялся обстоятельный обмен мнениями по приоритетным направлениям всестороннего сотрудничества Евразийского экономического союза и ООН.

В частности, стороны обсудили возможность активизации работы по получению ЕАЭС статуса наблюдателя при Генеральной Ассамблее ООН.

«Мы готовы приложить необходимые усилия в этом направлении для систематизации нашей совместной работы, – подчеркнул Бакытжан Сагинтаев. – Убежден, что сегодняшние переговоры будут способствовать укреплению нашего диалога и расширению контактов».

Глава Коллегии ЕЭК сообщил об основных итогах деятельности ЕАЭС, отметив позитивную динамику по большинству макроэкономических показателей с момента его создания.

Рассказывая о взаимодействии Комиссии со структурами ООН (ЕЭК ООН, ЭСКАТО и ЭКЛАК), а также со специализированными учреждениями (ФАО, ЮНИДО, ВОИС, МОМ, ЮНКТАД и другими), Бакытжан Сагинтаев отметил, что особое внимание ЕЭК уделяет повестке ООН в области устойчивого развития. В частности, Договором о ЕАЭС и другими основополагающими документами охвачены все 17 Целей устойчивого развития (ЦУР) ООН, а также 108 из 169 ключевых задач для их достижения.

Комиссия активно продвигает повестку ЦУР-2030 на площадке ООН и ее региональных комиссий, а также традиционно использует площадку Политического форума по устойчивому развитию для позиционирования ЕАЭС как надежного партнера на международной арене.

В свою очередь, Ли Цзюньхуа подчеркнул важную роль, которую играет ЕАЭС среди международных организаций региональной экономической интеграции, выразив уверенность, что состоявшаяся встреча придаст новый импульс сотрудничеству ЕЭК и ООН.

Источник: eec.eaeunion.org, 20.09.2024

В Комиссии обсудили возможность расширения случаев применения упрощенной декларации для экспресс-грузов

19 сентября под председательством заместителя директора Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии Григора Оганяна состоялось заседание рабочей группы по совершенствованию порядка совершения таможенных операций в отношении экспресс-грузов и международных почтовых отправлений в Евразийском экономическом союзе.

В заседании рабочей группы приняли участие представители государственных органов и бизнеса, в том числе почтовые операторы и экспресс-перевозчики.

Эксперты рассмотрели по предложению Республики Казахстан вопросы, связанные с дальнейшей унификацией правил заполнения декларации на экспресс-грузы. Также были одобрены предложения казахстанского бизнеса по указанию отдельных сведений для валютного контроля и российского бизнеса по расширению случаев, когда товары могут декларироваться с применением такой упрощенной декларации.

Рабочая группа по совершенствованию порядка совершения таможенных операций в отношении экспресс-грузов и международных почтовых отправлений создана при Консультативном комитете по таможенному регулированию и функционирует с 2018 года.

Пассажирская таможенная декларация для экспресс-грузов и декларация на товары для экспресс-грузов являются упрощенными таможенными декларациями, используемыми при декларировании экспресс-грузов.

Экспресс-груз – товар, перевозимый в рамках скоростной перевозки транспортом любого вида с использованием электронной информационной системы организации и отслеживания перевозок в целях доставки этого товара до получателя в соответствии с индивидуальной накладной в течение минимально возможного и (или) фиксированного промежутка времени, за исключением товара, пересылаемого в международных почтовых отправлениях.

Источник: eec.eaeunion.org, 20.09.2024

Итоги Совета ЕЭК 24 сентября 2024 года

Совет Евразийской экономической комиссии одобрил и направил в правительства стран Евразийского экономического союза проект Соглашения об административном сотрудничестве в сфере услуг по оценке имущества для

прохождения внутригосударственных процедур, необходимых для его подписания. Соглашение определяет порядок информационного взаимодействия между компетентными органами государств и направлено на обеспечение эффективного административного сотрудничества.

Совет Евразийской экономической комиссии рассмотрел предложение Российской Федерации и принял решение об установлении унифицированных правил маркировки биологически активных добавок к пище (БАД) в странах Евразийского экономического союза. Согласно принятому решению, маркировке подлежит широкий перечень пищевой продукции, имеющей действующее свидетельство о государственной регистрации, выданное на БАД. Государства-члены вправе самостоятельно определять дату введения и этапность маркировки продукции средствами идентификации на своей территории, уведомляя об этом ЕЭК не позднее чем за шесть месяцев.

Источник: eec.eaeunion.org, 25.09.2024

НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)

Разработку стандартных образцов для измерений и технологий обсудили на Урале

Международная научная конференция «Стандартные образцы в измерениях и технологиях», посвященная 190-летию со дня рождения Д. И. Менделеева и организованная ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт метрологии им. Д. И. Менделеева» (Научный методический центр Государственной службы стандартных образцов состава и свойств веществ и материалов) при участии Академия стандартизации, метрологии и сертификации, проходит в столице Урала. Участниками мероприятия стали более двухсот экспертов из России, стран ближнего зарубежья, представители национальных органов-регуляторов, национальных метрологических институтов, государственных центров стандартизации, метрологии и испытаний, а также промышленных предприятий и другие.

Открывая конференцию, заместитель руководителя Росстандарта Евгений Лазаренко отметил, что: «В последние годы теория и практика работы со стандартными образцами в связи с их возрастающей ролью в обеспечении единства измерений приобретает особую значимость для международного сотрудничества в сферах науки и технологий, экономического обмена, обеспечения безопасности и благополучия людей. Российские разработки в этой области метрологических знаний к настоящему времени не просто не уступают иностранным аналогам, но и часто превосходят их по своим характеристикам. Многие из наших стандартных образцов уникальны и не имеют конкурентов на мировом рынке».

В ходе деловой программы конференции участники обсуждают вопросы разработки, производства, распространения и применения стандартных образцов, метрологического обеспечения измерений в различных областях экономики, первичных референтных методик измерений и референтных методик измерений, метрологической прослеживаемости измерений, межлабораторных сличительных испытания и международного сотрудничества в области стандартных образцов.

Всего в рамках мероприятия проходят 9 тематических секций, посвященных таким направлениям как здравоохранение, энергетика, добыча полезных ископаемых, обеспечение широкого спектра физико-химических измерений и другое. На секции «Стандартные образцы в области нефтеперерабатывающей, газовой и топливной промышленности» были

затронуты актуальные вопросы развития системы менеджмента качества заводских лабораторий на конкретных производственных примерах. В блоке докладов под тематикой «Стандартные образцы состава органических и неорганических веществ и их растворов» были представлены информация по передовым мировым тенденциям по производству СО до сугубо практических аспектов их применения по узким специализациям.

Источник: rst.gov.ru, 05.09.2024

Всероссийское совещание инспекторов Росстандарта

Ежегодное Всероссийское совещание с межрегиональными территориальными управлениями (МТУ) Росстандарта завершило свою работу. Традиционно в мероприятии приняли участие руководители и инспекторский состав МТУ, сотрудники центрального аппарата ведомства, представители Министерства экономического развития Российской Федерации, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, а также ФГУП «НАМИ» и других организаций.

Открывая мероприятие, заместитель руководителя Росстандарта Александр Кузьмин отметил проводимую работу инспекторского состава Росстандарта в части реализации положений федерального законодательства о государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле. Им также было отмечено эффективное проведение в текущем году ряда надзорных мероприятий в различных субъектах Российской Федерации в целях «очищения» рынка от поставок некачественной электрической энергии и автомобильного топлива. Продолжаются «локальные» проверки качества топлива на территориях Кабардино-Балкарской Республики, Республики Дагестан и Республики Крым.

Заместитель начальника Управления государственной политики в сфере технического регулирования, стандартизации и обеспечения единства измерений Минпромторга России Дмитрий Кузнецов рассказал о подготовке к проведению эксперимента в отношении отдельных видов кабельно-проводниковой продукции, цемента, строительных и бетонных смесей, а также отопительных радиаторов и конвекторов, и ряда других изделий. Напомним, в рамках эксперимента Росстандарт получил право на проведение мероприятий, направленных на снижение объема контрафактной и несоответствующей продукции в указанных товарных группах. Эксперимент начался с 1 сентября 2024 года и продлится до 1 сентября 2026 года, а по его

итогах будет принято решение о целесообразности или нецелесообразности осуществления федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований к данной продукции и связанным с требованиями к этой продукции процессам.

В ходе совещания участники совместно с Минцифры России обсудили особенности функционирования мобильного приложения «Инспектор», а также целесообразность участия ведомства в эксперименте по внедрению указанного приложения в контрольно-надзорную деятельность.

Руководитель НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ» Денис Загарин рассказал о выявленных проблемах соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) при использовании на борту транспортных средств усовершенствованных детских систем. По его словам, «использование фальсифицированной продукции несет прямую угрозу жизни и здоровью детей и вводит в заблуждение потребителей».

О перспективах критериев отнесения объектов надзора к определенной категории риска причинения вреда (ущерба) рассказал начальник отдела госнадзора Управления метрологии, государственного контроля и надзора Росстандарта Карен Тадевосян: «Проектируемая система присвоения категории риска для объектов контроля позволит уйти от текущей схемы, предусматривающей зависимость исключительно от факта привлечения к административной ответственности, позволит совершенствовать систему учёта объектов контроля и учитывать добросовестное поведение как стимул для снижения категории риска».

Руководители и представители территориальных органов ведомства рассказали об особенностях и результатах работы за 8 месяцев в рамках осуществления государственного контроля (надзора), перспективах на плановый период второго полугодия 2024 года и 2025 год, а также о взаимодействии с общественными организациями и иными контрольными (надзорными) органами.

Источник: rst.gov.ru, 13.09.2024

Росстандарт обеспечит метрологическую сопоставимость измерений парниковых газов с Международными результатами

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 24 сентября 2024 г. – Ученые подведомственного Росстандарту ВНИИМ им. Д.И. Менделеева и Главной геофизической обсерватории имени А. И. Воейкова (ГГО) представили новый проект создания

национальной шкалы молярных долей парниковых газов на заседании целевой группы по изменению климата Международного Бюро Мер и Весов (МБМВ).

Проект разработан в целях выполнения рекомендаций программы Всемирной метеорологической организации (ВМО) «Глобальная служба атмосферы».

Руководитель научно-исследовательского отдела государственных эталонов в области физико-химических измерений ВНИИМ Анна Колобова и руководитель лаборатории государственных эталонов и научных исследований в области измерений отношений изотопов Ян Чубченко совместно с коллегами из ГГО им. А. И. Воейкова выступили с докладом «Метрологическое обеспечение мониторинга климатически активных газов в России: современное состояние, проблемы, направление развития».

В настоящее время обеспечение сопоставимости национальных измерений концентрации парниковых газов с результатами центральной калибровочной лабораторией ВМО, находящейся в США, затруднено. В этой ситуации в целях обеспечения полной независимости от зарубежных результатов измерений важной задачей становится создание национальной шкалы молярных долей парниковых газов, сопоставимой со шкалой ВМО. Данная работа организована ВНИИМ им. Д.И. Менделеева в рамках совершенствования государственного первичного эталона единиц молярной доли, массовой доли и массовой концентрации компонентов в газовых и газоконденсатных средах (ГЭТ 154-2019). На первом этапе формируется национальная первичная шкала для метрологического обеспечения измерений углекислого газа в атмосферном воздухе. Она будет сопоставима со шкалой ВМО и другими национальными шкалами посредством участия в международных ключевых сличениях ВІРМ.QM-K5 («Шкалы диоксида углерода в атмосферном воздухе»).

Как отметила Анна Колобова, обеспечение метрологических возможностей для расширения наблюдений за атмосферной концентрацией основных парниковых газов, таких как диоксид углерода, метан и оксида азота, является определяющим для реализации инновационного проекта государственного значения «Единая национальная система мониторинга климатически активных веществ» и участия России в международной деятельности по стандартизации в области атмосферного мониторинга.

Источник: rst.gov.ru, 25.09.2024

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Новые требования к Сертификатам соответствия и к декларациям

Комитет сообщает, что с 1 сентября т.г., в Информационной системе технического регулирования (ИСТР) запускается функционал приему заявок на сертификацию соответствия и декларации РК и ЕАЭС, сертификация соответствия услуг и свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС).

Функционал ИСТР позволит значительно упростить процесс подачи заявок на сертификацию, обеспечивая более высокую эффективность и прозрачность. Пользователи смогут подавать заявки онлайн, отслеживать статус своих заявок и получать уведомления о ходе их рассмотрения.

Преимущество удобство и доступность, прозрачность – пользователи смогут отслеживать статус своих заявок в режиме реального времени. Эффективность – Ускорение процесса рассмотрения заявок благодаря автоматизации и оптимизации рабочих процессов.

Также доводим до Вашего сведения что ранее принятые заявки в информационной системе «Единое окно Республики Казахстан для экспортно-импортных операций» (Е-окно) на вышеуказанные документы оценки соответствия будут обрабатываться до 1 октября 2024 года. Вышеуказанный функционал 1 октября 2024 года будет полностью приостановлен в информационной системе «Е-окно».

Источник: gov.kz, 04.09.2024