



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР САЙТОВ ЕЭК, РОССТАНДАРТА,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
И ДРУГИХ СТРАН-УЧАСТНИЦ ЕАЭС**

III/КВАРТАЛ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (по состоянию на 25.09.2025)	5
НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ	5
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации	9
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	10
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	11
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	12
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	13
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	14
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	15
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	16
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	17
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	18
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	19
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	20
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	21
Уведомление об утверждении стандарта	22
Уведомление об утверждении стандарта	23
Уведомление об утверждении стандарта	24
Уведомление об утверждении стандарта	25
Уведомление об утверждении стандарта	26
Уведомление об утверждении стандарта	27
Уведомление об утверждении стандарта	28
Уведомление об утверждении стандарта	29
Уведомление об отмене/прекращении применения стандарта	30
Уведомление об отмене/прекращении применения стандарта	31
Уведомление об утверждении изменения к стандарту	32
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ	33
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	37
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	38
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	39
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	40
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	41
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	42
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	43
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	44
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	45
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	46

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	47
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	48
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	49
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	50
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	51
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	52
Уведомление об утверждении стандарта.....	53
Уведомление об утверждении стандарта.....	54
Уведомление об утверждении стандарта.....	55
Уведомление об утверждении стандарта.....	56
Уведомление об утверждении стандарта.....	57
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	58
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	59
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	60
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	61
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	62
Уведомление Текстовое изменение.....	63
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	64
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	65
Уведомление об отмене/прекращении применения стандарта.....	66
Уведомление об отмене/прекращении применения стандарта.....	67
МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 25.09.2025) ..	68
НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ.....	68
В ЕАЭС стартует применение навигационных пломб для отслеживания перевозок	68
Руслан Давыдов: «Внедрение единой транзитной системы и электронных навигационных пломб – ключевые направления цифровизации в рамках ЕАЭС».....	69
ЕЭК и МЭК активизируют совместную работу по стандартизации и оценке соответствия	70
ЕЭК и ШОС расширяют сотрудничество в сфере энергетики и транспорта	71
ЕЭК активизирует сотрудничество в области железнодорожного машиностроения с использованием механизма финансового содействия	72
Итоги заседания Евразийского межправительственного совета	73
ЕАЭС продолжит наращивать объемы железнодорожных грузоперевозок с применением цифровых транспортных документов	74
Андрей Слепнев: «ЕАЭС наращивает объемы железнодорожных грузоперевозок с применением цифровых транспортных документов»	75
Внедрение интеллектуальных транспортных систем обсудили на Евразийском экономическом форуме	77

На ЕЭФ обсудили внедрение цифровых технологий на транспорте	78
Обновлены перечни стандартов к техрегламентам в сфере железнодорожного транспорта.....	79
НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)	80
Стандартизация для цифровой трансформации и новых технологий – темы Международного технологического конгресса.....	80
Россия и Беларусь проводят совместные сличения государственных эталонов больших длин	81
В МГТУ им. Н.Э БАУМАНА прошла выставка-сессия измерительного оборудования.....	83
Росстандарт принял участие в деловой программе выставки «СТРОЙДОРЭКСПО-2025»	85
Повышение безопасности транспортных средств – в центре внимания Межведомственной рабочей группы.....	86
Стандартизация инновационных решений – шаг к повышению безопасности.....	87
Россия – во главе международного сотрудничества по стандартизации электрооборудования в рамках АТЭС	89
В России разрабатывается новый эталон для электронного машиностроения.....	90
Железнодорожный транспорт и строительство – лидеры нового рейтинга эффективности технических комитетов.....	91
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ	94
Внесены изменения в план государственной стандартизации – 2025	94
Беларусь и Китай актуализировали соглашение о сотрудничестве в сфере стандартизации	94
Утвержден порядок оценки соответствия транспортных средств, оформления электронного паспорта и выдачи выписки из него в рамках реализации Указа № 295	96
В каких случаях нужно подтверждать соответствие средства персональной мобильности требованиям техрегламента Таможенного союза на колесные транспортные средства? ...	99
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	103
Итоги Совета ЕЭК 12 сентября 2025 года	103
Утверждены новые порядки в сфере технического регулирования.....	104

**МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ
ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
(по состоянию на 25.09.2025)**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ¹

№ п/п	Дата публикации	Наименование
1.	01.07.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ ПРИБОРНЫЕ. СЕПАРАТОРЫ ШТАМПОВАННЫЕ И МАССИВНЫЕ. КОНСТРУКТИВНЫЕ ИСПОЛНЕНИЯ, ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ Шифр темы ПНС 1.2.307-1.076.25
2.	01.07.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНО-УПОРНЫЕ ОДНОРЯДНЫЕ ДЛЯ ПРИБОРОВ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр темы ПНС 1.2.307-1.077.25
3.	01.07.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации УСЛУГИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ. ТРЕБОВАНИЯ И МЕТОДЫ УЧЕТА ПОТРЕБНОСТЕЙ ПАССАЖИРОВ Шифр темы ПНС 1.2.045-1.287.25
4.	16.07.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации СИСТЕМЫ И УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ, УПРАВЛЕНИЯ И ДИАГНОСТИКИ МИКРОПРОЦЕССОРНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ТРЕБОВАНИЯ К ТИПОВОЙ АРХИТЕКТУРЕ, ИНТЕРФЕЙСАМ, ФУНКЦИЯМ Шифр темы ПНС 1.2.045-1.304.25
5.	05.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ. КОЛЕСНЫЕ ПАРЫ И ИХ СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр темы ПНС 1.2.045-1.285.25
6.	11.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ТОННЕЛИ И МЕТРОПОЛИТЕНА. ПРОИЗВОДСТВО РЕМОНТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ, НЕСУЩИХ БЕТОННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ И ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ПОДЗЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ. ПРАВИЛА И КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ Шифр темы ПНС 1.13.400-1.115.25

¹ Подробная информация о документах представлена в Приложении 1.

7.	20.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОСТРЯКОВЫЕ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр темы ПНС 1.2.045-1.244.24
8.	28.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации НАГНЕТАНИЕ РАСТВОРОВ ЗА ТОННЕЛЬНУЮ ОБДЕЛКУ. ПРАВИЛА ПРОИЗВОДСТВА И КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ Шифр темы ПНС 1.13.400-1.108.25
9.	28.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ТОННЕЛИ И МЕТРОПОЛИТЕНА. ВОЗВЕДЕНИЕ ПОСТОЯННЫХ И ВРЕМЕННЫХ КОНСТРУКЦИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ НАБРЫЗГ-БЕТОНА. ПРАВИЛА ПРОИЗВОДСТВА И КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ Шифр темы ПНС 1.13.400-1.109.25
10.	27.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ТОННЕЛИ И МЕТРОПОЛИТЕНА. МОНТАЖ СРЕДСТВ ОГНЕЗАЩИТЫ НЕСУЩИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ. ПРАВИЛА ПРОИЗВОДСТВА И КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ Шифр темы ПНС 1.13.400-1.110.25
11.	29.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ТОННЕЛИ И МЕТРОПОЛИТЕНА. РАБОТЫ ВЗРЫВНЫЕ. ПРАВИЛА ПРОИЗВОДСТВА И КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ Шифр темы ПНС 1.13.400-1.111.25
12.	21.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ТОННЕЛИ И МЕТРОПОЛИТЕНА. ТЕХНОЛОГИИ АЛМАЗНОЙ РЕЗКИ И СВЕРЛЕНИЯ ПРИ РЕМОНТЕ И ДЕМОНТАЖЕ ПОДЗЕМНЫХ СООРУЖЕНИЙ. ПРАВИЛА И КОНТРОЛЬ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ Шифр темы ПНС 1.13.400-1.112.25
13.	11.09.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации СКРЕПЛЕНИЕ РЕЛЬСОВОЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ДЛЯ ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр темы ПНС 1.2.045-1.300.25
14.	07.07.2025	Уведомление об утверждении стандарта ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ВХОДНОГО КОНТРОЛЯ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ, СФОРМИРОВАННЫХ В ТРАНСПОРТНОЙ ЕМКОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ИЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА Шифр задания плана ГС 1.6.078-1.048.24

15.	10.07.2025	Уведомление об утверждении стандарта СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ В АВТОМАТИЧЕСКОМ И ДИСТАНЦИОННОМ РЕЖИМАХ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ Шифр задания плана ГС 1.2.045-1.161.20
16.	10.07.2025	Уведомление об утверждении стандарта СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ В АВТОМАТИЧЕСКОМ И ДИСТАНЦИОННОМ РЕЖИМАХ. ТРЕБОВАНИЯ К ПОДСИСТЕМЕ РАСПОЗНАВАНИЯ ОБЪЕКТОВ Шифр задания плана ГС 1.2.045-1.162.20
17.	15.08.2025	Уведомление об утверждении стандарта ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТЕХНИКИ И ОПЕРАТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ. СИСТЕМА «ЧЕЛОВЕК-ИНФОРМАЦИЯ». ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АДАПТИРОВАННОЙ К ЗАПОМИНАНИЮ ИНФОРМАЦИИ ИЗ ВОЗДЕЙСТВУЮЩЕЙ ВОСПРИНИМАЕМОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СПЕЦИАЛИСТА Шифр задания плана ГС 1.11.379-1.073.23
18.	02.09.2025	Уведомление об утверждении стандарта АППАРАТЫ КОММУТАЦИОННЫЕ ДЛЯ ЦЕПИ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ТЯГОВОЙ СЕТИ И ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр задания плана ГС 1.2.045-1.175.21
19.	16.09.2025	Уведомление об утверждении стандарта ТЯГОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НА ВОДОРОДНЫХ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ Шифр задания плана ГС 1.2.045-1.225.23
20.	16.09.2025	Уведомление об утверждении стандарта ТЯГОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ НА ВОДОРОДНЫХ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ. ЧАСТЬ 1. ЭНЕРГОУСТАНОВКА НА ОСНОВЕ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ Шифр задания плана ГС 1.2.045-1.226.23
21.	17.09.2025	Уведомление об утверждении стандарта СИСТЕМЫ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ. ЧАСТЬ 1. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПАРАМЕТРОВ МИКРОКЛИМАТА И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МИКРОКЛИМАТА Шифр задания плана ГС 1.2.045-2.245.24
22.	04.07.2025	Уведомление об отмене/прекращении применения стандарта СИСТЕМЫ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ. ЧАСТЬ 1. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПАРАМЕТРОВ МИКРОКЛИМАТА И ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МИКРОКЛИМАТА Шифр задания плана ГС 1.2.364-2.092.24

23.	04.07.2025	Уведомление об отмене/прекращении применения стандарта ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ ВЫПОЛНЕНИЯ СВАРКИ ПЛАВЛЕНИЕМ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ. ЧАСТЬ 3. СТАНДАРТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ Шифр задания плана ГС 1.2.364-2.093.24
24.	16.09.2025	Уведомление об утверждении изменения к стандарту ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ Шифр задания плана ГС 1.2.045-2.136.17

Источник: rst.gov.ru, 26.06.2025 – 25.09.2025

Приложение 1
к мониторингу документов
для публичного обсуждения

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
01.07.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.307-1.076.25

Наименование проекта стандарта
**Подшипники качения приборные. Сепараторы штампованные и массивные.
Конструктивные исполнения, общие технические требования**

Объект стандартизации
21.100.20 Подшипники качения

ТК
ТК 307 Подшипники качения и скольжения

Наименование разработчика
ОАО «ОК-Люза»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
26.06.2025

Дата окончания публичного обсуждения
26.08.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
01.07.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.307-1.077.25

Наименование проекта стандарта
Подшипники шариковые радиально-упорные однорядные для приборов. Технические условия

Объект стандартизации
21.100.20 Подшипники качения

ТК
ТК 307 Подшипники качения и скольжения

Наименование разработчика
ОАО «ОК-Лоза»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
26.06.2025

Дата окончания публичного обсуждения
26.08.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
01.07.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.045-1.287.25

Наименование проекта стандарта
Услуги на железнодорожном транспорте. Требования и методы учета потребностей пассажиров

Объект стандартизации
45.020 Железнодорожная техника в целом

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
РУТ (МИИТ)

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
03.07.2025

Дата окончания публичного обсуждения
02.09.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
16.07.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.045-1.304.25

Наименование проекта стандарта
Системы и устройства безопасности, управления и диагностики микропроцессорные железнодорожного тягового подвижного состава. Требования к типовой архитектуре, интерфейсам, функциям

Объект стандартизации
45.020 Железнодорожная техника в целом

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
ООО «НПО САУТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
18.07.2025

Дата окончания публичного обсуждения
19.09.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
05.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.045-1.285.25

Наименование проекта стандарта
Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Колесные пары и их составные части. Технические условия

Объект стандартизации
45.060 Подвижной состав железных дорог

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
АО «ВНИКТИ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
06.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
07.10.2025

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
11.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.13.400-1.115.25

Наименование проекта стандарта
**Тоннели и метрополитены. Производство ремонтно-восстановительных работ, несущих
бетонных и железобетонных конструкций и гидроизоляции подземных сооружений.
Правила и контроль выполнения работ**

Объект стандартизации
91.200 Технология строительства

ТК
**ТК 400 Производство работ в строительстве. Типовые технологические и
организационные процессы**

Наименование разработчика
АО «Мосинжпроект»

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
20.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.045-1.244.24

Наименование проекта стандарта
Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия

Объект стандартизации
45.080 Рельсы и компоненты железных дорог

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
АО «ВНИИЖТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
21.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
21.10.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
28.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.13.400-1.108.25

Наименование проекта стандарта
Нагнетание растворов за тоннельную обделку. Правила производства и контроль выполнения работ

Объект стандартизации
91.200 Технология строительства

ТК
ТК 400 Производство работ в строительстве. Типовые технологические и организационные процессы

Наименование разработчика
АО «МОСИНЖПРОЕКТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
29.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
30.10.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
28.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.13.400-1.109.25

Наименование проекта стандарта
Тоннели и метрополитены. Возведение постоянных и временных конструкций с применением набрызг-бетона. Правила производства и контроль выполнения работ

Объект стандартизации
91.200 Технология строительства

ТК
ТК 400 Производство работ в строительстве. Типовые технологические и организационные процессы

Наименование разработчика
АО «МОСИНЖПРОЕКТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
29.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
30.10.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
27.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.13.400-1.110.25

Наименование проекта стандарта
Тоннели и метрополитены. Монтаж средств огнезащиты несущих строительных конструкций. Правила производства и контроль выполнения работ

Объект стандартизации
91.200 Технология строительства

ТК
ТК 400 Производство работ в строительстве. Типовые технологические и организационные процессы

Наименование разработчика
АО «Мосинжпроект»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
28.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
29.10.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
29.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.13.400-1.111.25

Наименование проекта стандарта
Тоннели и метрополитены. Работы взрывные. Правила производства и контроль выполнения работ

Объект стандартизации
91.200 Технология строительства, 93.020 Земляные работы. Выемка грунта. Сооружение фундаментов. Подземные работы

ТК
ТК 400 Производство работ в строительстве. Типовые технологические и организационные процессы

Наименование разработчика
АО «Мосинжпроект»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
30.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
31.10.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
21.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.13.400-1.112.25

Наименование проекта стандарта
Тоннели и метрополитены. Технологии алмазной резки и сверления при ремонте и демонтаже подземных сооружений. Правила и контроль выполнения работ

Объект стандартизации
91.200 Технология строительства, 93.020 Земляные работы. Выемка грунта. Сооружение фундаментов. Подземные работы

ТК
ТК 400 Производство работ в строительстве. Типовые технологические и организационные процессы

Наименование разработчика
АО «Мосинжпроект»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
25.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
27.10.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
11.09.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.045-1.300.25

Наименование проекта стандарта
**Скрепление рельсовое промежуточное для высокоскоростных железнодорожных
линий.
Общие технические условия**

Объект стандартизации
45.080 Рельсы и компоненты железных дорог

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
АО «ВНИИЖТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
12.09.2025

Дата окончания публичного обсуждения
13.11.2025

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.6.078-1.048.24

Обозначение

ПНСТ 1010-2025

Заглавие на русском языке

Лесоматериалы круглые. Общие положения по проведению входного контроля лесоматериалов, сформированных в транспортной емкости автомобильного или железнодорожного транспорта

Заглавие на английском языке

Round timber. General provisions on the entrance control of timber formed in the transport capacity of automobile or railway transport

Технический комитет России

078 – Лесоматериалы

Сведения о регистрации

21-пнст

Дата регистрации

07.07.2025

Дата введения в действие

01.04.2026

Введен

Впервые

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт устанавливает общие положения по проведению входного контроля круглых лесоматериалов (кроме древесных хлыстов) хвойных или мягколиственных (кроме ценных) пород (далее – лесоматериалы), сформированных в транспортной емкости автомобильного или железнодорожного транспорта с штабелем-шапкой железнодорожного вагона или без нее. Настоящий стандарт применяют совместно с ГОСТ 32594

ОКС

79.040

Дата огр. срока действия

31.05.2027

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.045-1.161.20

Обозначение

ГОСТ Р 72178-2025

Заглавие на русском языке

Системы управления железнодорожным подвижным составом в автоматическом и дистанционном режимах. Общие технические требования

Заглавие на английском языке

Railway rolling stock control systems in automatic and remote modes. General technical requirements

Технический комитет России

045 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

727-ст

Дата регистрации

10.07.2025

Дата введения в действие

15.08.2025

Введен

Впервые

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт распространяется на системы управления железнодорожным подвижным составом, предназначенные для организации его эксплуатации без участия машиниста или под дистанционным управлением машиниста (машиниста-оператора). Настоящий стандарт устанавливает общие требования к структуре, конструкции, функционалу, безопасности, надежности, метрологии и условиям эксплуатации систем управления железнодорожным подвижным составом в автоматическом и дистанционном режимах

ОКС

03.220.30

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.045-1.162.20

Обозначение

ГОСТ Р 72179-2025

Заглавие на русском языке

Системы управления железнодорожным подвижным составом в автоматическом и дистанционном режимах. Требования к подсистеме распознавания объектов

Заглавие на английском языке

Railway rolling stock control systems in automatic and remote modes. Detection and identification subsystem requirements

Технический комитет России

045 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

728-ст

Дата регистрации

10.07.2025

Дата введения в действие

15.08.2025

Введен

Впервые

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт распространяется на подсистемы распознавания объектов (ПРО), входящие в состав систем управления железнодорожным подвижным составом высокого уровня автоматизации (УАЗ, УА4), и устанавливает общие технические требования, в том числе, к принципам и алгоритмам ее действия, а также к проведению испытаний. Настоящий стандарт распространяется на ПРО в составе новых автоматизированных систем управления железнодорожным подвижным составом (АСУ ЖД ПС), модернизируемых существующих автоматизированных систем управления, а также на подсистемы распознавания, применяемые во вспомогательных системах помощи машинисту при ведении поезда

ОКС

03.220.30

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.11.379-1.073.23

Обозначение

ГОСТ Р 43.4.31-2025

Заглавие на русском языке

Информационное обеспечение техники и операторской деятельности. Система «человек-информация». Использование адаптированной к запоминанию информации из воздействующей воспринимаемой информационной действительности в деятельности специалиста

Заглавие на английском языке

Informational ensuring of equipment and operational activity system «man-information». The use of information adapted to memorization from the influencing perceived information reality in the activity of a specialist

Технический комитет России

379 - Информационное обеспечение техники и операторской деятельности

Сведения о регистрации

896-ст

Дата регистрации

15.08.2025

Дата введения в действие

01.10.2025

Введен

Впервые

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт, входящий в систему стандартов в области информационного обеспечения техники и операторской деятельности, устанавливает общие и основные положения, относящиеся к использованию адаптированной к запоминанию в памяти специалиста информации из воздействующей воспринимаемой информационной действительности (ВВИД) в его деятельности

ОКС

35.020

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.045-1.175.21

Обозначение

ГОСТ Р 55602-2025

Заглавие на русском языке

Аппараты коммутационные для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Switching devices for railway traction network and power substations earthing. General specifications

Технический комитет России

045 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

980-ст

Дата регистрации

02.09.2025

Дата введения в действие

01.03.2027

Введен

Взамен ГОСТ Р 55602-2013

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт распространяется на коммутационные аппараты для цепи заземления тяговой сети и тяговых подстанций железных дорог, в том числе высокоскоростных: искровые промежутки, диодные заземлители опор контактной сети, устройства защиты станций стыкования (УЗСС), короткозамыкатели отсасывающей линии тяговой сети и разрядные устройства

ОКС

29.120.40

Обозначение заменяемого(ых)

ГОСТ Р 55602-2013

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.045-1.225.23

Обозначение

ПНСТ 1013-2025

Заглавие на русском языке

**Тяговый подвижной состав на водородных топливных элементах железнодорожный.
Требования безопасности и методы контроля**

Заглавие на английском языке

Traction rolling stock powered by hydrogen fuel cells railway. Safety requirements and control methods

Технический комитет России

045 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

29-пнст

Дата регистрации

16.09.2025

Дата введения в действие

01.01.2026

Введен

Впервые

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт распространяется на тяговый (железнодорожный) подвижной состав с энергоустановкой на основе водородных топливных элементов (далее ? водородный ТПС) с системой хранения водорода, использующей компримированный (сжатый) водород. Настоящий стандарт устанавливает требования к обеспечению безопасности и методы контроля водородного ТПС и его систем и составных частей

ОКС

45.060.10

Дата огр. срока действия

01.01.2029

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.045-1.226.23

Обозначение

ПНСТ 1014-2025

Заглавие на русском языке

Тяговый подвижной состав на водородных топливных элементах железнодорожный. Часть 1. Энергоустановка на основе топливных элементов. Технические требования и методы контроля

Заглавие на английском языке

Traction rolling stock powered by hydrogen fuel cells railway. Part 1. A power plant based on fuel cells. Technical requirements and control methods

Технический комитет России

045 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

30-пнст

Дата регистрации

16.09.2025

Дата введения в действие

01.01.2026

Введен

Впервые

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт распространяется на энергоустановки на основе топливных элементов с протонообменной мембраной, устанавливаемые на тяговом железнодорожном подвижном составе. Настоящий стандарт устанавливает технические требования и методы контроля к энергоустановкам на основе топливных элементов

ОКС

45.060.10

Дата огр. срока действия

01.01.2029

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.045-2.245.24

Обозначение

ГОСТ 33463.1-2025

Заглавие на русском языке

Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 1. Методы испытаний по определению параметров микроклимата и показателей эффективности систем обеспечения микроклимата

Заглавие на английском языке

Life support systems on railway rolling stock. Part 1. Test methods for determining the parameters of microclimate and performance indicators assurance systems of microclimate

Технический комитет России

045 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

1069-ст

Дата регистрации

17.09.2025

Дата введения в действие

01.03.2027

Введен

Взамен ГОСТ 33463.1-2015

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт распространяется на локомотивы, моторвагонный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав (далее – подвижной состав) и устанавливает методы испытаний по определению параметров микроклимата, избыточного давления, количества наружного воздуха, подаваемого в помещения подвижного состава, и показателей эффективности систем обеспечения микроклимата

ОКС

45.060

Обозначение заменяемого(ых)

ГОСТ 33463.1-2015

Уведомление об отмене/прекращении применения стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.364-2.092.24

Обозначение

ГОСТ Р ИСО 3834-2-2007

Заглавие на русском языке

**Требования к качеству выполнения сварки плавлением металлических материалов.
Часть 2.**

Всесторонние требования к качеству

Заглавие на английском языке

Quality requirements for fusion welding of metallic materials. Part 2. Comprehensive quality requirements

Технический комитет России

364 - Сварка и родственные процессы

Сведения о регистрации

681-ст

Дата регистрации

04.07.2025

Дата введения изменения в действие

01.12.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Отменен

ОКС

25.160.01

Дата огр. срока действия

01.12.2025

Уведомление об отмене/прекращении применения стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.364-2.093.24

Обозначение

ГОСТ Р ИСО 3834-3-2007

Заглавие на русском языке

**Требования к качеству выполнения сварки плавлением металлических материалов.
Часть 3. Стандартные требования к качеству**

Заглавие на английском языке

Quality requirements for fusion welding of metallic materials. Part 3. Standard quality requirements

Технический комитет России

364 – Сварка и родственные процессы

Сведения о регистрации

682-ст

Дата регистрации

04.07.2025

Дата введения изменения в действие

01.12.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Отменен

ОКС

25.160.01

Дата огр. срока действия

01.12.2025

Уведомление об утверждении изменения к стандарту

Шифр задания плана ГС

1.2.045-2.136.17

Обозначение

ГОСТ 33597-2015

Заглавие на русском языке

Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний

Заглавие на английском языке

Braking systems of railway rolling stock. Inspection procedures

Технический комитет России

45 - Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

1067-ст

Дата регистрации

16.09.2025

Дата введения изменения в действие

01.04.2027

Номер изменения

1

Вид изменения

Текстовое изменение; Изменены ссылочные НД

ОКС

45.060

Источник: rst.gov.ru, 26.06.2025 – 25.09.2025

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ²

№ п/п	Дата публикации	Наименование
1.	30.06.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации СВАРКА И РОДСТВЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ВОДОРОДА В НАПЛАВЛЕННОМ МЕТАЛЛЕ И МЕТАЛЛЕ ШВА ДУГОВОЙ СВАРКИ Шифр темы ПНС 1.2.364-2.094.25
2.	30.06.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации МАТЕРИАЛЫ СВАРОЧНЫЕ. ПРОВОЛОКИ И НАПЛАВЛЕННЫЙ МЕТАЛЛ ДУГОВОЙ СВАРКИ ПЛАВЯЩИМСЯ ЭЛЕКТРОДОМ В ЗАЩИТНОМ ГАЗЕ НЕЛЕГИРОВАННЫХ И МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ СТАЛЕЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ Шифр темы ПНС 1.2.364-2.096.25
3.	04.07.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ. ПОДШИПНИКИ ИГОЛЬЧАТЫЕ БЕЗ КОЛЕЦ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр темы ПНС 1.2.307-2.073.25
4.	08.07.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации НЕРАЗРУШАЮЩИЙ КОНТРОЛЬ СВАРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ. МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ Шифр темы ПНС 1.2.364-2.102.25
5.	15.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ СВАРКИ ПЛАВЛЕНИЕМ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ. ЧАСТЬ 6. РУКОВОДСТВО ПО ВНЕДРЕНИЮ СЕРИИ ИСО 3834 Шифр темы ПНС 1.2.364-2.103.25
6.	15.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации СВАРКА ТРЕНИЕМ С ПЕРЕМЕШИВАНИЕМ. АЛЮМИНИЙ. ЧАСТЬ 1. СЛОВАРЬ Шифр темы ПНС 1.2.364-2.104.25
7.	15.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации СВАРКА ТРЕНИЕМ С ПЕРЕМЕШИВАНИЕМ. АЛЮМИНИЙ. ЧАСТЬ 3. АТТЕСТАЦИЯ СВАРЩИКОВ-ОПЕРАТОРОВ Шифр темы ПНС 1.2.364-2.106.25
8.	15.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации СВАРКА ТРЕНИЕМ С ПЕРЕМЕШИВАНИЕМ. АЛЮМИНИЙ. ЧАСТЬ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И АТТЕСТАЦИЯ ПРОЦЕДУР СВАРКИ

² Подробная информация о документах представлена в Приложении 2.

		Шифр темы ПНС Шифр темы ПНС 1.2.364-2.107.25
	15.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 5. Требования к качеству и контролю Шифр темы ПНС 1.2.364-2.108.25
9.	19.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации СВАРКА ТРЕНИЕМ С ПЕРЕМЕШИВАНИЕМ. АЛЮМИНИЙ. ЧАСТЬ 2. КОНСТРУКЦИЯ СВАРНЫХ СОЕДИНЕНИЙ Шифр темы ПНС 1.2.364-2.105.25
10.	27.08.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации МАГИСТРАЛЬНЫЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ. СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРЕХОДОВ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ ЧЕРЕЗ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ БЕСТРАНШЕЙНЫМИ МЕТОДАМИ. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ Шифр темы ПНС 1.2.023-2.475.25
11.	03.09.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр темы ПНС 1.2.045-2.263.25
12.	03.09.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ЧАСТЬ 2. ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр темы ПНС 1.2.045-2.264.25
13.	03.09.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ЧАСТЬ 4. ВЫКЛЮЧАТЕЛИ АВТОМАТИЧЕСКИЕ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр темы ПНС 1.2.045-2.265.25
14.	03.09.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ЧАСТЬ 5. ПРЕДОХРАНИТЕЛИ ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр темы ПНС 1.2.045-2.266.25
15.	22.09.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации УСЛУГИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ. ОБСЛУЖИВАНИЕ ПассажиРОВ. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

		Шифр темы ПНС 1.2.045-2.282.25
16.	30.06.2025	Уведомление об утверждении стандарта ВАГОНЫ-ТЕРМОСЫ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр задания плана ГС 1.2.045-2.223.23
17.	04.07.2025	Уведомление об утверждении стандарта ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ СВАРКИ ПЛАВЛЕНИЕМ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ. ЧАСТЬ 2. ВСЕСТОРОННИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ Шифр задания плана ГС 1.2.364-2.092.24
18.	04.07.2025	Уведомление об утверждении стандарта ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ СВАРКИ ПЛАВЛЕНИЕМ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ. ЧАСТЬ 3. СТАНДАРТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ Шифр задания плана ГС 1.2.364-2.093.24
19.	08.07.2025	Уведомление об утверждении стандарта ОБОРУДОВАНИЕ ТОРМОЗНОЕ ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ. ЧАСТЬ 4. ЭЛЕКТРОВОЗДУХОРАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ТОРМОЗНЫЕ И УСТРОЙСТВА, ВЫПОЛНЯЮЩИЕ ИХ ФУНКЦИИ Шифр задания плана ГС 1.2.045-2.218.23
20.	18.08.2025	Уведомление об утверждении стандарта ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ МЕТРОПОЛИТЕНА. ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ. ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ ЭМИССИИ ОТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА МЕТРОПОЛИТЕНА И МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ Шифр задания плана ГС 1.2.150-2.001.18
21.	08.07.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту КЛИНЬЯ ФРИКЦИОННЫЕ ТЕЛЕЖЕК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр задания плана ГС -
22.	13.08.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту ВАГОНЫ РЕФРИЖЕРАТОРНЫЕ АВТОНОМНЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр задания плана ГС -
23.	12.09.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту ШУРУПЫ ПУТЕВЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр задания плана ГС -
24.	12.09.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ. ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ ОДНОРЯДНЫЕ С УПЛОТНЕНИЯМИ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ Шифр задания плана ГС -
25.	12.09.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

		ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ. ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ ОДНОРЯДНЫЕ С ЗАЩИТНЫМИ ШАЙБАМИ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ Шифр задания плана ГС -
26.	21.07.2025	Уведомление Текстовое изменение ПОДШИПНИКИ РОЛИКОВЫЕ КОНИЧЕСКИЕ ЧЕТЫРЕХРЯДНЫЕ. ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ Шифр задания плана ГС 1.2.307-2.066.24
27.	26.06.2025	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ. РОЛИКИ ИГОЛЬЧАТЫЕ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр задания темы ПНС 1.2.307-2.059.24
28.	11.09.2025	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ Шифр темы ПНС 1.2.045-2.136.17
29.	04.07.2025	Уведомление об отмене/прекращении применения стандарта ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ ВЫПОЛНЕНИЯ СВАРКИ ПЛАВЛЕНИЕМ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ. ЧАСТЬ 2. ВСЕСТОРОННИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ Шифр задания плана ГС 1.2.364-2.092.24
30.	04.07.2025	Уведомление об отмене/прекращении применения стандарта Требования к качеству выполнения сварки плавлением металлических материалов. Часть 3. Стандартные требования к качеству Шифр задания плана ГС 1.2.364-2.093.24

Источник: rst.gov.ru, 26.06.2025 – 25.09.2025

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
30.06.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.364-2.094.25

Шифр программы МГС

Наименование проекта стандарта
Сварка и родственные процессы. Определение содержания водорода в наплавленном металле и металле шва дуговой сварки

Объект стандартизации
25.160.40 Сварочные швы и сварка

ТК
ТК 364 Сварка и родственные процессы

Наименование разработчика
ООО «УНТЦ «Сварка»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

**Разрабатываемый национальный стандарт модифицирован по отношению к международному или региональному стандарту
ГОСТ 34061 (ISO 3690:2018) «Сварка и родственные процессы. Определение содержания водорода в наплавленном металле и металле шва дуговой сварки»**

Дата начала публичного обсуждения
26.06.2025

Дата окончания публичного обсуждения
26.09.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
30.06.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.364-2.096.25

Шифр программы МГС
Наименование проекта стандарта
Материалы сварочные. Проволоки и наплавленный металл дуговой сварки
плавящимся электродом в защитном газе нелегированных и мелкозернистых сталей.
Классификация

Объект стандартизации
25.160.20 Сварочные расходуемые материалы

ТК
ТК 364 Сварка и родственные процессы

Наименование разработчика
СРО Ассоциация «Национальное Агентство Контроля Сварки»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту ГОСТ ISO 14341 «Материалы сварочные. Проволоки и наплавленный металл дуговой сварки плавящимся электродом в защитном газе нелегированных и мелкозернистых сталей. Классификация»

Дата начала публичного обсуждения
26.06.2025

Дата окончания публичного обсуждения
26.09.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
04.07.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.307-2.073.25

Шифр программы МГС
RU.1.041-2025

Наименование проекта стандарта
Подшипники качения. Подшипники игольчатые без колец. Общие технические условия

Объект стандартизации
21.100.20 Подшипники качения

ТК
ТК 307 Подшипники качения и скольжения

Наименование разработчика
ОАО «УК ЕПК»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
29.06.2025

Дата окончания публичного обсуждения
29.08.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
08.07.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.364-2.102.25

Шифр программы МГС

Наименование проекта стандарта
Неразрушающий контроль сварных соединений металлических материалов. Методы контроля

Объект стандартизации
25.160.40 Сварочные швы и сварка

ТК
ТК 364 Сварка и родственные процессы

Наименование разработчика
СРО Ассоциация «Национальное Агентство Контроля Сварки»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
26.06.2025

Дата окончания публичного обсуждения
26.09.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
15.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.364-2.103.25

Шифр программы МГС
RU.1.563-2025

Наименование проекта стандарта
**Требования к качеству сварки плавлением металлических материалов. Часть 6.
Руководство по внедрению серии ИСО 3834**

Объект стандартизации
25.160.01 Сварка, пайка твердым и мягким припоем в целом

ТК
ТК 364 Сварка и родственные процессы

Наименование разработчика
СРО Ассоциация «Национальное Агентство Контроля Сварки»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

**Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или
региональному стандарту
ГОСТ ISO 3834-6 «Требования к качеству сварки плавлением металлических
материалов. Часть 6. Руководство по внедрению серии стандартов ISO 3834»**

Дата начала публичного обсуждения
15.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
15.11.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
15.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.364-2.104.25

Шифр программы МГС
RU.1.564-2025

Наименование проекта стандарта
Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 1. Словарь

Объект стандартизации
01.040.25 Машиностроение (Словари), 25.160.10 Процессы сварки

ТК
ТК 364 Сварка и родственные процессы

Наименование разработчика
Ассоциация «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту ГОСТ ISO 25239-1 «Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 1. Словарь»

Дата начала публичного обсуждения
15.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
15.11.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
15.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.364-2.106.25

Шифр программы МГС
RU.1.566-2025

Наименование проекта стандарта
Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 3. Аттестация сварщиков-операторов

Объект стандартизации
25.160.01 Сварка, пайка твердым и мягким припоем в целом, 25.160.10 Процессы сварки

ТК
ТК 364 Сварка и родственные процессы

Наименование разработчика
Ассоциация «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту ГОСТ ISO 25239-3 «Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 3. Аттестация сварщиков-операторов»

Дата начала публичного обсуждения
15.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
15.11.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
15.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.364-2.107.25

Шифр программы МГС
RU.1.567-2025

Наименование проекта стандарта
Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 4. Технические требования и аттестация процедур сварки

Объект стандартизации
25.160.10 Процессы сварки

ТК
ТК 364 Сварка и родственные процессы

Наименование разработчика
Ассоциация «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту ГОСТ ISO 25239-4 «Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 4. Технические требования и аттестация процедур сварки»

Дата начала публичного обсуждения
15.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
15.11.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
15.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.364-2.108.25

Шифр программы МГС
RU.1.568-2025

Наименование проекта стандарта
Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 5. Требования к качеству и контролю

Объект стандартизации
25.160.10 Процессы сварки

ТК
ТК 364 Сварка и родственные процессы

Наименование разработчика
Ассоциация «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту ГОСТ ISO 25239-5 «Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 5. Требования к качеству и контролю»

Дата начала публичного обсуждения
15.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
15.11.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
19.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.364-2.105.25

Шифр программы МГС
RU.1.565-2025

Наименование проекта стандарта
Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 2. Конструкция сварных соединений

Объект стандартизации
25.160.40 Сварочные швы и сварка, 25.160.10 Процессы сварки

ТК
ТК 364 Сварка и родственные процессы

Наименование разработчика
Ассоциация «Объединение производителей, поставщиков и потребителей алюминия»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту ГОСТ ISO 25239-2 «Сварка трением с перемешиванием. Алюминий. Часть 2. Конструкция сварных соединений»

Дата начала публичного обсуждения
16.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
15.11.2025

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
12.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
13.10.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
27.08.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.023-2.475.25

Шифр программы МГС
RU.1.474-2025

Наименование проекта стандарта
Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Строительство переходов магистральных трубопроводов через автомобильные и железные дороги бестраншейными методами. Основные положения

Объект стандартизации
91.040 Строительство

ТК
ТК 023 Нефтяная и газовая промышленность

Наименование разработчика
ООО «НИИ Транснефть»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
27.08.2025

Дата окончания публичного обсуждения
27.10.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
03.09.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.263.25

Шифр программы МГС
RU.1.500-2025

Наименование проекта стандарта
Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия

Объект стандартизации
45.020 Железнодорожная техника в целом

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
АО «ВНИКТИ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
04.09.2025

Дата окончания публичного обсуждения
04.11.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
03.09.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.264.25

Шифр программы МГС
RU.1.501-2025

Наименование проекта стандарта
**Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2.
Электротехнические компоненты. Общие технические условия**

Объект стандартизации
45.060 Подвижной состав железных дорог

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
АО «ВНИКТИ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
04.09.2025

Дата окончания публичного обсуждения
04.11.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
03.09.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.265.25

Шифр программы МГС
RU.1.502-2025

Наименование проекта стандарта
**Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели
автоматические переменного тока. Общие технические условия**

Объект стандартизации
45.020 Железнодорожная техника в целом

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
АО «ВНИКТИ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

**Разрабатываемый национальный стандарт модифицирован по отношению к
международному или региональному стандарту IEC 60077-4:2019 «Railway applications –
Electric equipment for rolling stock – Part 4: Electrotechnical components–Rules for AC
circuit-breakers»**

Дата начала публичного обсуждения
04.09.2025

Дата окончания публичного обсуждения
04.11.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
03.09.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.266.25

Шифр программы МГС
RU.1.503-2025

Наименование проекта стандарта
Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия

Объект стандартизации
45.020 Железнодорожная техника в целом

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
АО «ВНИКТИ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт модифицирован по отношению к международному или региональному стандарту IEC 60077-5:2019 «Railway applications – Electric equipment for rolling stock – Part 5: Electrotechnical components – Rules for HV fuses»

Дата начала публичного обсуждения
04.09.2025

Дата окончания публичного обсуждения
04.11.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
22.09.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.282.25

Шифр программы МГС
RU.1.546-2025

Наименование проекта стандарта
Услуги на железнодорожном транспорте. Обслуживание пассажиров. Термины и определения

Объект стандартизации
01.040.03 Услуги. Организация фирм, управление ими и качество. Администрация. Транспорт. Социология (Словари)

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
РУТ (МИИТ)

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
23.09.2025

Дата окончания публичного обсуждения
24.11.2025

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.045-2.223.23

Обозначение

ГОСТ 35269-2025

Заглавие на русском языке

Вагоны-термосы. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Thermos car. General specifications

Технический комитет России

045 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

641-ст

Дата регистрации

30.06.2025

Дата введения в действие

30.12.2026

Введен

Впервые

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт распространяется на вагоны-термосы (далее – вагоны), предназначенные для перевозки грузов, в том числе термически подготовленных скоропортящихся грузов, требующих сохранения в определенном диапазоне температуры груза в течение ограниченного интервала времени его доставки по железнодорожным путям общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм, оборудованные тележками по ГОСТ 9246 или ГОСТ 34763.1. Настоящий стандарт не распространяется на автономные рефрижераторные вагоны по ГОСТ 35003, а также на изотермические вагоны-цистерны

ОКС

45.060.20

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.364-2.092.24

Обозначение

ГОСТ ISO 3834-2-2023

Заглавие на русском языке

**Требования к качеству сварки плавлением металлических материалов. Часть 2.
Всесторонние требования к качеству**

Заглавие на английском языке

Quality requirements for fusion welding of metallic materials. Part 2. Comprehensive quality requirements

Технический комитет России

364 – Сварка и родственные процессы

Сведения о регистрации

681-ст

Дата регистрации

04.07.2025

Дата введения в действие

01.12.2025

Введен

Впервые

Связь с другими НД

Идентичен ISO 3834-2:2021

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт устанавливает всесторонние требования к качеству сварки плавлением металлических материалов, выполняемой как в условиях сварочного цеха, так и на открытых монтажных площадках

ОКС

25.160.01

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.364-2.093.24

Обозначение

ГОСТ ISO 3834-3-2023

Заглавие на русском языке

Требования к качеству сварки плавлением металлических материалов. Часть 3. Стандартные требования к качеству

Заглавие на английском языке

Quality requirements for fusion welding of metallic materials. Part 3. Standard quality requirements

Технический комитет России

364 – Сварка и родственные процессы

Сведения о регистрации

682-ст

Дата регистрации

04.07.2025

Дата введения в действие

01.12.2025

Введен

Впервые

Связь с другими НД

Идентичен ISO 3834-3:2021

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт устанавливает стандартные требования к качеству сварки плавлением металлических материалов, выполняемой как в условиях сварочного цеха, так и на открытых монтажных площадках

ОКС

25.160.01

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.045-2.218.23

Обозначение

ГОСТ 33724.4-2025

Заглавие на русском языке

Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 4. Электровоздухораспределители тормозные и устройства, выполняющие их функции

Заглавие на английском языке

Pneumatic brake equipment of the railway rolling stock. Safety requirements and inspection methods. Part 4. Brake electric air distributors and devices performing their functions

Технический комитет России

045 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

702-ст

Дата регистрации

08.07.2025

Дата введения в действие

30.12.2026

Введен

Впервые

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт устанавливает требования безопасности и методы контроля электровоздухораспределителей тормозных и устройств, выполняющих их функции (далее – изделия) для железнодорожного подвижного состава, включая высокоскоростной железнодорожный подвижной состав, предназначенный для применения при проведении обязательного подтверждения соответствия

ОКС

45.060

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.150-2.001.18

Обозначение

ГОСТ 35262-2025

Заглавие на русском языке

Подвижной состав метрополитена. Электромагнитная совместимость. Требования к электромагнитной эмиссии от подвижного состава метрополитена и методы испытаний

Заглавие на английском языке

Subway rolling stock. Electromagnetic compatibility. Requirements for electromagnetic emission from subway rolling stock and test methods

Технический комитет России

150 – Метрополитены

Сведения о регистрации

898-ст

Дата регистрации

18.08.2025

Дата введения в действие

01.10.2025

Введен

Впервые

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт распространяется на моторвагонный подвижной состав метрополитена и специальный подвижной состав метрополитена, оснащенный электрическим оборудованием (далее – подвижной состав метрополитена). Стандарт устанавливает требования по ограничению электромагнитных помех от подвижного состава метрополитена и методы испытаний

ОКС

45.060;33.100

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 34503-2018

Заглавие на русском языке

Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Friction wedges of freight car bogies. General specifications

Технический комитет России

45 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

08.07.2025

Дата введения изменения в действие

29.07.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

45.060

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 35003-2023

Заглавие на русском языке

Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Refrigerated autonomous wagons. General specifications

Технический комитет России

045 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

13.08.2025

Дата введения изменения в действие

25.08.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

45.060.20

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 809-2020

Заглавие на русском языке

Шурупы путевые. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Track screws. General specifications

Технический комитет России

45 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

12.09.2025

Дата введения изменения в действие

12.09.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

45.080

Обозначение заменяемого(ых)

ГОСТ 809-2014

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 8882-2021

Заглавие на русском языке

Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с уплотнениями.

Общие технические требования

Заглавие на английском языке

Rolling bearings. Single-row deep groove ball bearings with seals. General technical requirements

Технический комитет России

307 – Подшипники качения

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

12.09.2025

Дата введения изменения в действие

12.09.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

21.100.20

Обозначение заменяемого(ых)

ГОСТ 8882-75

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 7242-2021

Заглавие на русском языке

Подшипники качения. Подшипники шариковые радиальные однорядные с защитными шайбами. Общие технические требования

Заглавие на английском языке

Rolling bearings. Single-row deep groove ball bearings with shields. General technical requirements

Технический комитет России

307 – Подшипники качения

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

12.09.2025

Дата введения изменения в действие

12.09.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

21.100.20

Обозначение заменяемого(ых)

ГОСТ 7242-81

Уведомление Текстовое изменение

Шифр задания плана ГС

1.2.307-2.066.24

Обозначение

ГОСТ 8419-75

Заглавие на русском языке

Подшипники роликовые конические четырехрядные. Основные размеры

Заглавие на английском языке

Four row tapered roller bearings. Boundary dimensions

Технический комитет России

307 – Подшипники качения

Межгосударственный ТК

307 – Подшипники качения

Сведения о регистрации

779-ст

Дата регистрации

21.07.2025

Дата введения изменения в действие

01.10.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Текстовое изменение

ОКС

21.100.20

Обозначение заменяемого(ых)

ГОСТ 8419-57

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
16.08.2024

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
26.06.2025

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.307-2.059.24

Шифр программы МГС
RU.1.222-2024

Наименование проекта стандарта
Подшипники качения. Ролики игольчатые. Общие технические условия

Объект стандартизации
21.100.20 Подшипники качения

ТК
ТК 307 Подшипники качения и скольжения

Наименование разработчика
ОАО «УК ЕПК»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт не эквивалентен примененному при его разработке международному или региональному стандарту ISO 3096:2018 «Подшипники качения. Игольчатые ролики. Присоединительные размеры, геометрические характеристики изделий (GPS) и значения допусков»

Дата начала публичного обсуждения
17.08.2024

Дата окончания публичного обсуждения
17.10.2024

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
28.02.2018

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
11.09.2025

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.136.17

Шифр программы МГС
RU.1.593-2017

Наименование проекта стандарта
Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний

Объект стандартизации
45.060.01 Подвижной состав железных дорог в целом

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
АО «ВНИИЖТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
12.03.2018

Дата окончания публичного обсуждения
12.05.2018

Уведомление об отмене/прекращении применения стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.364-2.092.24

Обозначение

ГОСТ Р ИСО 3834-2-2007

Заглавие на русском языке

Требования к качеству выполнения сварки плавлением металлических материалов.

Часть 2. Всесторонние требования к качеству

Заглавие на английском языке

Quality requirements for fusion welding of metallic materials. Part 2. Comprehensive quality Requirements

Технический комитет России

364 – Сварка и родственные процессы

Сведения о регистрации

681-ст

Дата регистрации

04.07.2025

Дата введения изменения в действие

01.12.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Отменен

ОКС

25.160.01

Дата огр. срока действия

01.12.2025

Уведомление об отмене/прекращении применения стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.364-2.093.24

Обозначение

ГОСТ Р ИСО 3834-3-2007

Заглавие на русском языке

**Требования к качеству выполнения сварки плавлением металлических материалов.
Часть 3. Стандартные требования к качеству**

Заглавие на английском языке

Quality requirements for fusion welding of metallic materials. Part 3. Standard quality requirements

Технический комитет России

364 - Сварка и родственные процессы

Сведения о регистрации

682-ст

Дата регистрации

04.07.2025

Дата введения изменения в действие

01.12.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Отменен

ОКС

25.160.01

Дата огр. срока действия

01.12.2025

Источник: rst.gov.ru, 26.06.2025 – 25.09.2025

МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 25.09.2025)

НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

В ЕАЭС стартует применение навигационных пломб для отслеживания перевозок

Коллегией Евразийской экономической комиссии принято решение о введении отслеживания перевозок в соответствии с Соглашением о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок. Решение вступает в силу с 1 февраля 2026 года.

«Соглашение предусматривает постепенное введение механизма отслеживания с учётом категорий товаров и используемых видов транспорта. Реализация разделена на три этапа, общая продолжительность которых составляет 1,5 года», – отметил министр по таможенному сотрудничеству ЕЭК Руслан Давыдов.

На первом этапе с 11 февраля 2026 года навигационные пломбы будут применяться в отношении:

- санкционных и отдельных видов подакцизных товаров, в том числе алкоголь и табак, перевозимых автомобильным и (или) железнодорожным видами транспорта в соответствии с таможенными процедурами транзита, экспорта, а также перемещаемых между государствами-членами в рамках взаимной торговли;

- отдельных категорий товаров, таких как одежда, обувь, техника, перевозимых автомобильным транспортом в соответствии с таможенной процедурой транзита.

- никотинсодержащей продукции, никотинового сырья, классифицируемых в позициях 2404, 2939 79 000 0 и 2939 80 000 0 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, перевозимых автомобильным видом транспорта и вывозимых с таможенной территории ЕАЭС в соответствии с таможенной процедурой экспорта.

С 11 февраля 2026 года утратит силу Решение Коллегии Комиссии от 8 июня 2021 г. № 63, предусматривающее применение таможенной процедуры таможенного транзита в отношении табачной продукции и спирта, являющихся товарами ЕАЭС, помещенных под таможенную процедуру

экспорта в целях их перевозки (транспортировки) по таможенной территории Союза до таможенного органа в месте убытия. Перевозки указанных товаров будут отслеживаться в соответствии с Соглашением.

Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок подписано 19 апреля 2022 года и вступило в силу 3 апреля 2023 года.

Источник: ees.eaeunion.org, 23.09.2025

Руслан Давыдов: «Внедрение единой транзитной системы и электронных навигационных пломб – ключевые направления цифровизации в рамках ЕАЭС»

Министр по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии Руслан Давыдов принял участие в Международной научно-практической конференции «Перспективы развития таможенного законодательства: баланс доверия и контроля», организованной Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь.

В своём выступлении Руслан Давыдов отметил, что цифровизация в таможенной сфере является эффективным инструментом дальнейшего развития евразийской интеграции.

«Внедрение единой транзитной системы, отслеживания перевозок с применением электронных навигационных пломб, а также модернизация подходов к обустройству и оснащению пунктов пропуска с учетом прорывных технологий являются приоритетными направлениями по цифровизации таможенной сферы в ЕАЭС», – подчеркнул министр ЕЭК.

В рамках визита в Минск Руслан Давыдов провел двустороннюю встречу с председателем Государственного таможенного комитета Республики Беларусь Владимиром Орловским и обсудил актуальные вопросы евразийской повестки: реализацию Декларации о дальнейшем развитии евразийской интеграции до 2030 года и на период до 2045 года по направлению таможенного сотрудничества, а также инструменты пресечения незаконного оборота товаров на территории ЕАЭС.

Глава таможенного блока ЕЭК пригласил представителей Государственного таможенного комитета Республики Беларусь в октябре этого года принять активное участие в семинаре ЕЭК, посвященном интеллектуальным пунктам пропуска, а также цифровизация в таможенных органах стран ЕАЭС.

В семинаре примут участие представители государственных органов, делового сообщества и научных кругов.

Источник: ees.eaeunion.org, 18.09.2025

ЕЭК и МЭК активизируют совместную работу по стандартизации и оценке соответствия

Министр по техническому регулированию Евразийской экономической комиссии Валентин Татарицкий на полях 89-й Генеральной ассамблеи Международной электротехнической комиссии (МЭК) в Нью-дели (Индия) провел рабочую встречу с президентом МЭК Джо Копсом.

Стороны обсудили практические шаги по сотрудничеству в сферах стандартизации и оценки соответствия в отношении электротехнической и электронной продукции, перспективы гармонизации межгосударственных стандартов (ГОСТ) и национальных стандартов стран Евразийского экономического союза с требованиями международных стандартов МЭК.

«В доказательную базу под техрегламенты ЕАЭС уже включено 853 стандарта на основе МЭК. В это число входят как межгосударственные стандарты, так и государственные стандарты стран Союза. Это далеко не предел. Количество стандартов на основе МЭК будет только расти. Такая работа планируется с учетом появления новых стандартов МЭК и актуализации уже действующих», – отметил министр ЕЭК.

Достигнуты договоренности по дальнейшему углублению сотрудничества Комиссии, стран ЕАЭС и МЭК. В частности, планируются обмен опытом и консультации Международной электротехнической комиссии по применению ее стандартов, цифровизации и разработке информационных ресурсов в сфере стандартизации. Намечены МЭК-семинары для стран Союза по применению результатов испытаний и внедрению систем оценки соответствия МЭК в рамках ЕАЭС.

Валентин Татарицкий принял участие в заседаниях Совета по стандартизации, Совета по оценке соответствия МЭК и ряде других мероприятий Генеральной ассамблеи.

ЕЭК изучает опыт международного экспертного сообщества МЭК в том числе в вопросах использования искусственного интеллекта, разработки профильных информресурсов, включая разработку международных стандартов, и цифровизации.

Источник: ees.eaeunion.org, 16.09.2025

ЕЭК и ШОС расширяют сотрудничество в сфере энергетики и транспорта

Рабочая встреча министра по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбека Кожошева с заместителем генерального секретаря Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) Т.Р. Митхуном прошла 9 сентября в Пекине (КНР).

В ходе встречи Арзыбек Кожошев отметил ключевую роль энергетики в динамично развивающихся процессах евразийской интеграции в рамках ЕАЭС и других международных объединений. Министр также проинформировал собеседника о продолжающейся работе по формированию общих рынков энергетических ресурсов ЕАЭС.

В соответствии с Меморандумом о взаимодействии ЕЭК и Секретариата ШОС от 17 сентября 2021 года, на стадии согласования сторонами находится проект плана совместных мероприятий, после утверждения которого работа объединений будет продолжена в более тесном формате.

«Комиссия внимательно следит за деятельностью Энергетического клуба ШОС. Важным направлением вашей работы является развитие энергетических проектов, включая модернизацию и строительство взаимосвязанной энергетической и транспортно-логистической инфраструктуры. Вопросы транспортировки газа и нефти, а также обеспечение свободного доступа к энергетическим ресурсам входят в число приоритетов ШОС. Это, по сути, очень близко к тому, чем мы занимаемся в рамках формирования общих рынков энергоресурсов ЕАЭС», – подчеркнул Арзыбек Кожошев.

Стороны обсудили перспективы организации взаимодействия ЕАЭС и ШОС в разработке новых подходов к энергосбережению и повышению энергоэффективности, а также в сфере развития возобновляемой энергетики.

Кроме того, было отмечено, что в ЕАЭС и ШОС придается особое значение развитию транспортных коридоров. Одним из приоритетных направлений сотрудничества является развитие взаимосвязанности и создание эффективных транспортных коридоров.

«С 2024 года государства-члены ЕАЭС и Комиссия приступили к реализации комплексного плана развития евразийских транспортных коридоров. По экспертной оценке, на долю евразийских транспортных коридоров приходится около 70% объема транзитных перевозок в ЕАЭС», – отметил Арзыбек Кожошев.

ЕЭК считает важным повышение эффективности координации усилий с соответствующими международными организациями и объединениями, а также международными и региональными финансовыми институтами по развитию сферы транспорта и инфраструктуры, мультимодальных перевозок и контейнеризации грузов.

На встрече были озвучены предложения о проведении совместных мероприятий в формате ЕАЭС – ШОС по вопросам развития транспортной и энергетической инфраструктуры, а также взаимное участие в мероприятиях международного уровня, форумах, конференциях, заседаниях профильных рабочих органов ШОС и Евразийской экономической комиссии.

Источник: eec.eaeunion.org, 11.09.2025

ЕЭК активизирует сотрудничество в области железнодорожного машиностроения с использованием механизма финансового содействия

Для расширения промышленного сотрудничества в области железнодорожного машиностроения в странах Евразийского экономического союза представители блока по промышленности и агропромышленному комплексу Евразийской экономической комиссии провели ряд рабочих встреч с руководством и техническими специалистами станкостроительных предприятий Беларуси в Подмосковье на производственной площадке Коломенского завода транспортного машиностроения.

В настоящее время это предприятие занято разработкой проекта по развитию производства двигателей в мощностном диапазоне от 1 МВт до 7,35 МВт. Его реализация запланирована в том числе посредством механизма финансовой поддержки кооперационных проектов в отраслях промышленности в рамках ЕАЭС.

В ходе мероприятий стороны выразили готовность к сотрудничеству, приступили к обмену коммерческими предложениями и подготовке договоров поставок оборудования.

В этой связи заместитель директора Департамента промышленной политики ЕЭК Виталий Вовк отметил: «Промышленникам стран нашего Союза необходимо осознать важность выстраивания новых кооперационных цепочек для достижения технологического суверенитета не только отдельных предприятий, а всего евразийского кластера транспортного машиностроения и смежных отраслей промышленности».

Рабочие встречи проведены с представителями таких компаний, как «Белоргстанкинпром», «Вистан», «Рухсервомотор», «Красный борец», ГСЗУ, «Станко-Гомель».

Коломенский завод производит магистральные пассажирские тепловозы, электровозы и дизельные двигатели.

Источник: eec.eaeunion.org, 22.08.2025

Итоги заседания Евразийского межправительственного совета

Сегодня главы правительств стран ЕАЭС рассмотрели ряд значимых вопросов евразийской экономической интеграции. Итоги заседания на пресс-подходе подвел Председатель Коллегии Евразийской экономической комиссии Бакытжан Сагинтаев.

Доложено об ускорении процессов цифровизации в сфере грузовых железнодорожных перевозок внутри ЕАЭС и с третьими странами. На цифровые транспортные документы уже перешли Республика Беларусь, Республика Казахстан и Российская Федерация. Отмечен прогресс в сотрудничестве с Китаем в этой сфере – подписано Соглашение о взаимодействии железнодорожных перевозчиков России и Китая для обеспечения применения электронной подписи.

На заседании Евразийского межправительственного совета представлен доклад Комиссии о результатах проводимой в ЕАЭС работы по усилению контроля таможенной стоимости ввозимых товаров. Отмечена положительная динамика в части охвата таможенным контролем налогомощных товаров с таможенной стоимостью ниже установленных индикаторов риска. Членам Межправсовета представлен ежегодный отчет о зачислении и распределении сумм ввозных таможенных пошлин между бюджетами государств «пятерки». В 2024 году в бюджеты стран Союза поступило 15,2 млрд долл. США, что почти на 3% больше чем в 2023 году. Стоит отметить, что это самый высокий показатель за последние 10 лет.

Главы правительств утвердили программу развития торгов на общем биржевом рынке товаров, полноценный запуск которого запланирован на 2029 год.

Одобрен годовой отчет Комиссии о состоянии конкуренции на трансграничных рынках за 2024 год.

Члены ЕМПС согласовали Концепции дальнейшего развития общих рынков лекарств и медизделий. Документы определяют два важных направления работы. Первое – это обеспечение качества выпускаемой продукции, второе – расширение взаимодействия ведомств на соответствующих цифровых платформах.

Ведется работа по сближению квалификационных требований на общем рынке труда к профессиям повышенного спроса. ЕЭК на постоянной основе формирует их перечень, что значительно облегчает трудоустройство граждан.

Кроме того, уделяется большое внимание развитию кадрового потенциала в транспортной сфере. Это направление теперь включено в профильную дорожную карту на 2024-2026 годы. Реализация документа

послужит формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг.

Главам правительств представлен пятилетний план реализации подходов по регулированию вопросов климатической повестки в рамках ЕАЭС.

Следующее заседание ЕМПС состоится 29-30 сентября в Минске.

Источник: ees.eaeunion.org, 15.08.2025

ЕАЭС продолжит наращивать объемы железнодорожных грузоперевозок с применением цифровых транспортных документов

Об этом министр по торговле Евразийской экономической комиссии Андрей Слепнев сообщил по итогам рассмотрения главами правительств государств-членов Евразийского экономического союза ежегодного доклада о реализации плана по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок внутри ЕАЭС и с третьими странами, в частности с Китайской Народной Республикой.

При этом он подчеркнул, что результатом соответствующей практической работы является как упрощение процедур и снижение издержек для бизнеса, так и максимальное ускорение движения товаров.

«К 2024 году государства-члены ЕАЭС обеспечили переход на цифровые транспортные документы при железнодорожных перевозках между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Российской Федерацией», – отметил Андрей Слепнев.

В частности, между ОАО «Российские железные дороги» и государственным объединением «Белорусская железная дорога» за последние несколько лет достигнут уровень обмена электронными данными не менее 90%, а между казахстанской АО «НК «КТЖ» и железнодорожными перевозчиками России и Кыргызстана такой уровень превысил 80%.

По итогам 2024 года объем перевозок Российской Федерации по электронным документам составил 90% с Республикой Беларусь и 79% с Республикой Казахстан.

Важно также отметить работу, проводимую по переходу на электронные товаросопроводительные документы. Так, со стороны ОАО «РЖД» реализована возможность приема от грузоотправителя/экспедитора электронных товаросопроводительных документов, подписанных электронной подписью, в свои информационные системы с их предоставлением таможенным органам и передачей в государственное объединение «Белорусская железная дорога» для совершения таможенных операций при завершении таможенной процедуры.

Эта технология применяется между Россией и Беларусью при перевозках в рамках проекта «Интертран».

«Помимо цифровизации железнодорожных грузоперевозок между государствами – членами ЕАЭС, ведется активная работа с КНР. Объем корректных электронных сообщений между железнодорожными перевозчиками России и Китая по итогам 2024 года составил 90%. Между казахстанскими и китайскими железными дорогами показатель полноты и качества данных, подлежащих электронному обмену, достиг 80-90%», – продолжил министр по торговле ЕЭК.

По словам Андрея Слепнева, важной вехой сотрудничества с КНР в части цифровизации грузоперевозок стало подписание в декабре 2024 года Соглашения о взаимодействии удостоверяющих центров железнодорожных перевозчиков России и Китая по выпуску сертификатов для осуществления трансграничного электронного документооборота. Этот документ обеспечит применение электронной подписи между железными дорогами двух стран.

В конце декабря 2024 года запущены тестовые безбумажные перевозки между ОАО «РЖД» и ГК «Китайские железные дороги» через погранпереход Забайкальск – Маньчжурия в экспортно-импортном сообщении.

В 2025 году планируется постепенное расширение географии перевозок, которые будут оформляться электронной накладной.

Источник: eec.eaeunion.org, 15.08.2025

Андрей Слепнев: «ЕАЭС наращивает объемы железнодорожных грузоперевозок с применением цифровых транспортных документов»

Об этом министр по торговле Евразийской экономической комиссии Андрей Слепнев рассказал в преддверии представления главам правительств государств-членов Евразийского экономического союза ежегодного доклада о реализации плана по цифровизации грузовых железнодорожных перевозок внутри ЕАЭС и с третьими странами, в частности, с Китайской Народной Республикой.

Ранее о важности цифровизации всех возможных отраслей экономики неоднократно говорили лидеры стран «пятерки». Так, только на июньском заседании Высшего Евразийского экономического совета и приуроченного к нему Евразийского экономического форума в Минске Премьер-министр Республики Армения Никол Пашинян подчеркивал, что «рассматривает цифровую трансформацию как инструмент устранения барьеров и повышения прозрачности во взаимной торговле». В свою очередь, Президент Республики

Беларусь Александр Лукашенко отмечал, что «интегрированные евразийские транспортно-логистические коридоры должны стать умными, мультимодальными экологичными артериями с единой цифровой платформой администрирования».

«В целом цифровизация и искусственный интеллект входят в перечень приоритетов нашей государственной политики. Электронная коммерция, цифровой документооборот, автоматизированные системы управления и логистики уже стали неотъемлемыми элементами экономик стран ЕАЭС», – констатировал Президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев.

В этом контексте деятельность ЕЭК в части цифровизации грузовых железнодорожных перевозок выступает в качестве живого примера соответствующей практической работы, результатом которой является как упрощение процедур и снижение издержек для бизнеса, так и максимальное ускорение движения товаров.

«К 2024 году государства-члены ЕАЭС обеспечили переход на цифровые транспортные документы при железнодорожных перевозках между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан и Российской Федерацией», – отметил Андрей Слепнев.

В частности, между ОАО «Российские железные дороги» и государственным объединением «Белорусская железная дорога» за последние несколько лет достигнут уровень обмена электронными данными не менее 90%, а между казахстанской АО «НК «КТЖ» и железнодорожными перевозчиками России и Кыргызстана такой уровень превысил 80%.

По итогам 2024 года объем перевозок Российской Федерации по электронным документам составил 90% с Республикой Беларусь и 79% с Республикой Казахстан.

Важно также отметить работу, проводимую по переходу на электронные товаросопроводительные документы. Так, со стороны ОАО «РЖД» реализована возможность приема от грузоотправителя/экспедитора электронных товаросопроводительных документов, подписанных электронной подписью, в свои информационные системы с их предоставлением таможенным органам и передачей в государственное объединение «Белорусская железная дорога» для совершения таможенных операций при завершении таможенной процедуры. Данная технология применяется между Россией и Беларусью при перевозках в рамках проекта «Интертран».

В настоящее время проводится межгосударственное тестирование с целью введения в действие общего таможенного процесса «обеспечение обмена электронными документами и/или сведениями между таможенными органами государств-членов ЕАЭС в процессе контроля перевозки товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита».

«Помимо цифровизации железнодорожных грузоперевозок между государствами – членами ЕАЭС ведется активная работа с КНР. Объем корректных электронных сообщений между железнодорожными перевозчиками России и Китая по итогам 2024 года составил 90%. Между казахстанскими и китайскими железными дорогами показатель полноты и качества данных, подлежащих электронному обмену, достиг 80-90%», – продолжил министр по торговле ЕЭК.

Он подчеркнул, что важной вехой сотрудничества с КНР в части цифровизации грузоперевозок стало подписание в декабре 2024 года Соглашения о взаимодействии удостоверяющих центров железнодорожных перевозчиков России и Китая по выпуску сертификатов для осуществления трансграничного электронного документооборота. Этот документ обеспечит применение электронной подписи между железными дорогами двух стран.

В конце декабря 2024 года были запущены тестовые безбумажные перевозки между ОАО «РЖД» и ГК «Китайские железные дороги» через погранпереход Забайкальск – Маньчжурия в экспортно-импортном сообщении.

В 2025 году планируется постепенное расширение географии перевозок, которые будут оформляться электронной накладной.

Значимость проводимой ЕЭК работы по цифровизации транспортных коридоров подчеркивают и слова президентов стран-наблюдателей при ЕАЭС, сказанные ими на июньском саммите в Минске. Президент Ирана Масуд Пезешкиан отметил необходимость создания «инфраструктуры для укрепления сотрудничества в области цифровых технологий и содействия обмену информацией и новым видам торговли». А Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев отдельно остановился на активном участии страны «в важных инициативах ЕАЭС, включая такие проекты и программы, как Евразийский агроэкспресс, развитие электронной торговли, цифровизация грузоперевозок и климатическая повестка».

Источник: eec.eaeunion.org, 21.07.2025

Внедрение интеллектуальных транспортных систем обсудили на Евразийском экономическом форуме

Перспективы внедрения интеллектуальных транспортных систем в государствах Евразийского экономического союза стали предметом обсуждения на рабочей встрече министра по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбека Кожошева и президента российской Ассоциации по развитию цифровых технологий транспорта

«Цифровая эра транспорта» Александра Семкина, состоявшейся на полях Евразийского экономического форума в Минске.

В ходе переговоров министр ЕЭК проинформировал о реализации Концепции по совершенствованию взаимодействия интеллектуальных транспортных систем государств – членов ЕАЭС, одобренной Советом ЕЭК в январе этого года. Участники встречи обменялись мнениями относительно перечня базовых сервисов, планируемых к реализации, а также унификации требований к форматам информационного взаимодействия ИТС стран Союза.

«С учетом разного уровня внедрения ИТС в наших государствах крайне важно создать бесшовное цифровое пространство ЕАЭС, основанное на унифицированных стандартах и требованиях», – подчеркнул Арзыбек Кожошев.

Стороны договорились продолжить обсуждение указанных вопросов в рамках ежегодного Международного форума «Интеллектуальные транспортные системы России. Цифровая эра транспорта» в сентябре.

Источник: eec.eaeunion.org, 30.06.2025

На ЕЭФ обсудили внедрение цифровых технологий на транспорте

Развитие интеграции в сфере транспорта и ее влияние на обеспечение устойчивого развития Евразии обсудили 26 июня участники тематической сессии «Внедрение цифровых решений на транспорте в ЕАЭС: безбумажные технологии, автоматизированные и беспилотные транспортные средства». Мероприятие прошло в Минске на площадке IV Евразийского экономического форума.

«Роль цифры, важность своевременного внедрения цифровых инструментов в транспортной отрасли стран Евразийского экономического союза огромна, – отметил директор Департамента транспорта и инфраструктуры Евразийской экономической комиссии Рустан Дженалинов. – К 2040 году объем сэкономленных средств в секторе грузоперевозок и логистики составит более 25 миллиардов евро за счет перехода от бумажного документооборота к электронному».

Представители госорганов, бизнес-сообщества и международных организаций детально рассмотрели вопросы развития беспилотных систем, внедрения безбумажных технологий, возможности интеллектуальных транспортных систем, требования к международным транспортным коридорам, а также экономический и социальный эффект от их внедрения.

По итогам дискуссии Рустан Дженалинов отметил, что «на протяжении десяти лет практический кейс ЕАЭС по цифре эволюционирует от установления информационного взаимодействия между субъектами рынка и обмена данными в бизнес-процессах к созданию цифровых экосистем, технологических платформ, применению электронных документов и искусственного интеллекта для решения амбициозных задач, требующих анализа больших объемов данных, учета или расчетов».

Источник: eec.eaeunion.org, 27.06.2025

Обновлены перечни стандартов к техрегламентам в сфере железнодорожного транспорта

Коллегия Евразийской экономической комиссии на заседании 24 июня одобрила внесение изменений в перечни стандартов к техническим регламентам Союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».

Уточнены и детализированы отдельные положения перечней, устранены редакционные и технические неточности. Это способствует установлению единообразной практики реализации техрегламентов в железнодорожной сфере всеми заинтересованными субъектами: изготовителями железнодорожного транспорта, органами по оценке соответствия и испытательными лабораториями, осуществляющими работы по оценке соответствия требованиям техрегламентов ЕАЭС.

Принятые изменения вступят в силу через 30 календарных дней с даты официального опубликования решения Коллегии ЕЭК и будут распространяться на правоотношения, возникшие с 15 января 2025 года.

Источник: eec.eaeunion.org, 24.06.2025

НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)

Стандартизация для цифровой трансформации и новых технологий – темы Международного технологического конгресса

Росстандарт совместно с подведомственными организациями принял активное участие в целом ряде мероприятий второго Международного технологического конгресса 2025, прошедшего в Конгрессно-выставочном центре «Патриот». Среди ключевых тем – роль стандартизации в цифровой трансформации и развитие новых технологий с помощью стандартов.

Так, заместитель генерального директора Российского института стандартизации Алексей Иванов в рамках панельной сессии «Социально-экологическое воздействие цифровизации» представил доклад «Национальная стандартизация на стыке цифровизации и устойчивого развития». Он отметил, что национальные стандарты способствуют гармоничному внедрению цифровых технологий, отвечающих не только экономическим, но и экологическим и социальным задачам. Отдельное внимание эксперт уделил подходам к оценке ИТ-продуктов с точки зрения устойчивого развития.

Внимание стандартизации цифровой трансформации уделили и на флагманской конференции «Вычислительная техника России: новые стандарты – новые рынки», модератором которой стала генеральный директор АНО «ВТ», председатель профильного технического комитета по стандартизации Светлана Легостаева. Тема также обсуждалась на сессии «Стандартизация цифровой трансформации в отраслях: от практики к качеству и системе», в рамках которой спикеры рассмотрели вопросы стандартов цифровой трансформации, внедрения отраслевых стандартов, оценки зрелости цифровых решений и их практического применения и другие вопросы.

Не менее важной дискуссионной площадкой стала секция «Искусственный интеллект: пространство технологического доверия», организованная Техническим комитетом по стандартизации № 164 «Искусственный интеллект». Модератором выступил и.о. директора ВНИТИ РАН, председатель технического комитета Сергей Гарбук. Алексей Иванов в своём выступлении «Роль инструментов стандартизации в применении технологий ИИ и достижении целей технологического лидерства» подчеркнул, что стандарты являются ключевым инструментом обеспечения доверия к инновационным технологиям, включая искусственный интеллект, и рассказал о цифровой трансформации системы национальной стандартизации.

На сессии «Международные стандарты. Технологическая инфраструктурная совместимость как основа безбарьерного международного сотрудничества» обсуждались роль стандартов на российском рынке, вопросы локализации производств и механизмы взаимодействия с иностранными компаниями. Модератор дискуссии, начальник отдела государственного контроля и надзора Росстандарта Карен Тадевосян, представил результаты проверок, рассказал о типичных нарушениях в сфере автотранспорта и применяемых мерах. Он отметил важность Технического регламента ТР ТС 018/2011 и подчеркнул: «Для государства вопросы безопасности и качества – безусловный приоритет. Росстандарт отвечает за конструктивную безопасность техники, и 18-й технический регламент основан на этих требованиях. Но это лишь минимальный уровень: современная техника гораздо сложнее, поэтому её оценка должна быть комплексной».

Международный технологический конгресс – ключевая площадка России для продвижения международного сотрудничества и несырьевого экспорта. Форум проводится при поддержке Правительства РФ, профильных министерств и государственных корпораций. В 2025 году в конгрессе приняли участие более 4,5 тысячи специалистов и представителей российских и зарубежных компаний, интеграторов и дистрибьюторов, разработчиков технологий и сервисов для промышленности, энергетики, транспорта, космоса, медицины и образования. В обширную деловую программу конгресса вошло более 80 мероприятий: пленарные заседания, стратегические дискуссии, экспертные выступления, круглые столы и аналитические сессии.

Источник: rst.gov.ru, 19.09.2025

Россия и Беларусь проводят совместные сличения государственных эталонов больших длин

10 сентября 2025 г. – Подведомственные Росстандарту «Всероссийский научно-исследовательский институт радиотехнических и физико-технических измерений» (ФГУП «ВНИИФТРИ») и ФГУП «ВНИИМ им. Д.И. Менделеева» совместно с Национальным метрологическим институтом Республики Беларусь (БелГИМ) проводят международные сличения национальных первичных эталонов единицы длины в области больших длин. Мероприятие проводится в рамках плана международных сличений региональной метрологической организации KOOMET.

В программе сличений участвуют Государственный первичный специальный эталон единицы длины (ГЭТ 199-2024), Государственный

первичный эталон единицы длины – метра (ГЭТ 2-2021) и национальный эталон единицы длины – метра в области больших длин НЭ РБ 53-19 БелГИМ. Измерения выполняются в диапазоне длин до 3000 метров.

«Лазерный эталон сравнения из состава российского государственного первичного специального эталона единицы длины, непосредственно принимающий участие в международных сличениях, является уникальным для нашей страны и может проводить измерения в диапазоне до 3000 метров в условиях открытой атмосферы с наивысшей точностью. Показатели эталона по точности не только соответствуют, но и превосходят лучшие мировые аналоги», – отметил начальник отдела метрологического обеспечения геодезических измерений ФГУП «ВНИИФТРИ» Андрей Мазуркевич.

«Проводимые сличения позволяют обеспечить взаимное признание национальных эталонов и сертификатов, выдаваемых национальными институтами стран-участников сличений, а также обеспечат единство измерений в области единицы длины между Россией и Республикой Беларусь и, соответственно, обеспечат взаимное доверие к проводимым на территории обеих стран измерениям длины», – подчеркнул руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

Государственный первичный специальный эталон единицы длины (ГЭТ 199-2024) был создан учеными ФГУП «ВНИИФТРИ» и прошел несколько этапов модернизации, последний из которых был завершён в 2024 году. Основная область применения эталона – глобальные навигационные спутниковые системы, геодезия и картография, мониторинг характеристик объектов повышенной опасности, создание перспективных транспортных систем и др.

В свою очередь в ГЭТ 2-2021 реализован комплекс передовых лазерных технологий в области линейных измерений. Эталон, усовершенствованный несколько лет назад, является одним из важнейших первичных эталонов – за счёт внедрения нового источника эталонного лазерного излучения с длиной волны 532 нм и комплекса для измерения частоты лазеров в диапазоне от 500 до 1050 нм на основе оптической частотной гребенки (СОВ-генератора) были расширены функциональные возможности и улучшены метрологические характеристики эталона.

Напомним, сотрудничество национальных органов по стандартизации и метрологии Российской Федерации и Республики Беларусь – Росстандарта и Госстандарта – носит масштабный характер и осуществляется по целому ряду важнейших для обоих государств направлений. С 2022 года совместные работы в сфере метрологии ведутся в рамках Меморандума о взаимопонимании в области обеспечения единства измерений между Государственным комитетом

по стандартизации Республики Беларусь и Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии.

Источник: rst.gov.ru, 10.09.2025

В МГТУ им. Н.Э. БАУМАНА прошла выставка-сессия измерительного оборудования

В рамках посещения МГТУ им. Н.Э. Баумана Первый заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Денис Мантуров осмотрел выставку российского измерительного оборудования, в том числе для учебных организаций. Руководитель Росстандарта Антон Шалаев представил Денису Мантурову разработки более 30 отечественных производителей – от высокоточного инструмента до сложного аналитического оборудования. В мероприятии приняли участие ректор МГТУ им. Н.Э. Баумана Михаил Гордин, Министр науки и высшего образования Российской Федерации Валерий Фальков, заместители Министра промышленности и торговли Геннадий Абраменков и Василий Шпак, а также руководство десятков ведущих высших учебных заведений и представителей общеобразовательных школ и учреждений среднего профессионального образования, входящих в Метрологический образовательный кластер Росстандарта. Участники ознакомились с ключевыми достижениями ученых-метрологов и возможностей отечественных производителей средств измерений.

Выступая на сессии «Использование российского измерительного оборудования», первый вице-премьер передал участникам мероприятия наилучшие пожелания от Президента России Владимира Путина. Денис Мантуров отметил, что на всех этапах подготовки кадров для промышленности должно использоваться оборудование, отвечающее текущим и перспективным вызовам.

«Это тем более актуально, учитывая прочные позиции нашей страны в мировой метрологии. За последние годы в России сформирована одна из самых мощных на планете эталонных баз, которая насчитывает 161 государственный первичный эталон. В целом мы занимаем второе место в мире по измерительным возможностям. Ежегодно на внутренний рынок допускается порядка 4 тыс. новых типов измерительных приборов и оборудования, более 80% из которых – это уникальные отечественные разработки», – сказал Денис Мантуров.

«Выставка-сессия призвана продемонстрировать широкий спектр российских решений в области измерительной техники и создать условия для

их внедрения в учебный процесс. Это площадка для прямого диалога производителей и представителей образовательных учреждений, где можно не только увидеть реальные образцы оборудования, но и обсудить практические задачи модернизации образовательных программ, исследовательских лабораторий и материально-технической базы», – отметил Антон Шалаев.

Ректор МГТУ им. Н.Э. Баумана Михаил Гордин, в свою очередь, подчеркнул: «Бауманский университет традиционно является площадкой для внедрения и апробации передовых разработок. Мы активно участвуем в процессе импортозамещения, готовя кадры и развивая научно-технический потенциал страны».

Деловая программа мероприятия была разделена на тематические направления: измерения для радиоэлектроники и радиотехники, оптико-физические технологии и лазерные системы в проектах цифровизации, средства измерения линейно-угловых величин, а также лабораторное аналитическое и медицинское оборудование. Каждое из них напрямую связано с подготовкой специалистов, востребованных в промышленности и науке, и задает вектор для дальнейшей интеграции новых технологий в образовательную среду.

Участие позволило учебным заведениям на практике ознакомиться с современными отечественными разработками, подобрать оборудование, соответствующее их профилю подготовки, и наладить сотрудничество с промышленными партнерами. Участники рассмотрели возможность обновления лабораторных комплексов, внедрения новых образовательных форматов, усиления исследовательской составляющей учебного процесса и формирования базы для подготовки специалистов, способных работать с передовыми технологиями.

Кроме того, в рамках визита в МГТУ им. Н. Э. Баумана руководитель Росстандарта Антон Шалаев ознакомился с деятельностью кафедры «Метрология и взаимозаменяемость» факультета «Машиностроительные технологии», осуществляющей подготовку бакалавров по профилю «Метрология и метрологическое обеспечение». За время работы кафедра выпустила более 120 тысяч специалистов, свыше 120 аспирантов и около 50 кандидатов технических наук. В ходе визита заведующий кафедрой Александр Комшин представил лабораторный комплекс, включающий лаборатории ручных средств измерений, электрических измерений и технического контроля.

Росстандарт принял участие в деловой программе выставки «СТРОЙДОРЭКСПО-2025»

Вопросы совершенствования контрольно-надзорных мероприятий в сфере самоходных машин, а также перспективы изменения формы оценки соответствия спецтехники требованиям безопасности обсудили в рамках деловой программы выставки «СТРОЙДОРЭКСПО-2025». В мероприятии приняли участие представители Минпромторга России, Минсельхоза России, Росаккредитации, Ассоциации «Роспецмаш», СоюзМаша России, а также представители региональных органов Гостехнадзора. Росстандарт представил заместитель руководителя ведомства Александр Кузьмин.

В своём докладе Александр Кузьмин обратил внимание участников на необходимость системного подхода к осуществлению государственного контроля в части соблюдения требований технических регламентов Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» и «О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и прицепов к ним» на стадиях выпуска в обращение и обращения.

«Отсутствие чётких механизмов надзора не позволяет системно решать вопрос изъятия уже реализованной продукции, в отношении которой выявлены грубые нарушения, и может создать благоприятные условия для недобросовестных участников рынка, позволяя им уклоняться от выполнения установленных требований. Минпромторгом России совместно с Минэкономразвития России инициирована работа по наделению Росстандарта полномочиями по контролю и надзору за отдельными видами промышленной продукции», - отметил Александр Кузьмин.

Особое внимание было уделено деятельности Межведомственной отраслевой рабочей группы по противодействию незаконному обороту продукции машиностроения и транспортных средств Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции, ведение которой закреплено за Росстандартом. В рамках деятельности рабочей группы, в том числе по поручению Правительства Российской Федерации, на протяжении 2024 и 2025 гг. подробно рассматривались меры по противодействию незаконному ввозу самоходной техники без соблюдения обязательных требований и вводу ее в обращение и эксплуатацию. При этом на заседании, состоявшемся в сентябре 2024 года, членами Рабочей группы единогласно был поддержан вопрос необходимости возврата государственного контроля (надзора) за самоходной техникой.

В рамках сессии, посвященной оценке соответствия спецтехники требованиям безопасности, Александр Кузьмин поддержал проводимую работу по изменению формы оценки соответствия самоходной техники

с декларирования соответствия на сертификацию. Также заместитель руководителя Росстандарта отметил, что переход в отношении строительно-дорожной и сельскохозяйственной техники на форму оценки соответствия – одобрение типа самоходной машины (ОТСМ) по аналогии с действующим в отношении колесных транспортных средств и их шасси подходом, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», может стать одним из эффективных инструментов защиты рынка от небезопасной продукции.

Источник: rst.gov.ru, 08.09.2025

Повышение безопасности транспортных средств – в центре внимания Межведомственной рабочей группы

Под председательством руководителя Росстандарта Антона Шалаева состоялось очередное заседание Межведомственной отраслевой рабочей группы по противодействию незаконному обороту продукции машиностроения и транспортных средств при Государственной комиссии по противодействию незаконному обороту промышленной продукции. В мероприятии приняли участие заместитель руководителя Росстандарта Александр Кузьмин, представители центрального аппарата ведомства, Росаккредитации, Минпромторга России, МВД России, Федеральной таможенной службы, Минсельхоза России и других органов власти, Ассоциации автомобильных инженеров, Ассоциации «Объединение автопроизводителей России», Ассоциации европейского бизнеса, ФГУП «НАМИ», технических комитетов по стандартизации и бизнес-сообщества.

Ключевой темой заседания стали результаты проведенных Росстандартом внеплановых проверок в отношении официальных представителей изготовителей грузовых транспортных средств на территории Российской Федерации на предмет соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Напомним, что ранее Росстандарт проинформировал о приостановке выпуска в обращение ряда моделей грузовых автомобилей марок. «При поступлении информации о несоответствии транспортных средств обязательным требованиям Росстандарт принимает меры реагирования независимо от страны происхождения таких транспортных средств. Не важно, где произведен автомобиль, важно, чтобы он соответствовал всем требованиям безопасности и тем самым не создавал угрозы всем участникам дорожного движения», – отметил Антон Шалаев. Важной задачей

является реализация производителями и их официальными представителями программ мероприятий по предотвращению причинения вреда.

Ещё одной темой заседания стали идентификация и оценка соответствия трехколесных грузовых транспортных средств («грузовых трициклов»). Участниками заседания отмечен имеющийся в Российской Федерации спрос на применение таких транспортных средств, а также возникающие сложности с подтверждением соответствия обязательным требованиям такой техники. По итогам обсуждения выработан комплекс конкретных предложений по разрешению сложившейся ситуации, решение по которым члены Межведомственной отраслевой рабочей группы примут после дополнительного их анализа.

Также члены рабочей группы обсудили вопросы стандартизации системы классификации автокомпонентов в зависимости от степени их соответствия автокомпонентам, поставляемым на сборочное производство транспортных средств и оформления российскими органами по сертификации одобрений типа транспортных средств на основании документов об оценке соответствия (сертификатов), оформленных на основании протоколов испытаний, выданных по результатам испытаний в третьих странах, и приняли по ним конкретные решения.

Источник: rst.gov.ru, 04.09.2025

Стандартизация инновационных решений – шаг к повышению безопасности

Новые инициативы в сфере стандартизации для обеспечения безопасности стали темой встреч руководителя Росстандарта Антона Шалаева с рядом технических комитетов по стандартизации в ходе рабочего визита в Санкт-Петербург.

На площадке «Производственно-технологической компании «МОДЕРАМ» – одного из крупнейших в России производителей инновационной специальной обуви полного производственного цикла – состоялось заседание подкомитета 12 технического комитета по стандартизации № 320 «Инновационные средства индивидуальной защиты». Подкомитет был сформирован в 2024 году по инициативе ПТК «Модерам». В заседании приняли участие также представители различных организаций-производителей и потребителей средств индивидуальной защиты, органы по сертификации, а также профильные научно-исследовательские и отраслевые учреждения.

Глава Росстандарта отметил важность развития отрасли в сфере средств индивидуальной защиты, а также необходимость интеграции инновационных требований в документы национальной системы стандартизации каждой отрасли промышленности в связи с заинтересованностью технических комитетов по иным областям деятельности. «Развитие отрасли средств индивидуальной защиты имеет важное значение в повышении безопасности труда и здоровья граждан. Особое внимание уделяется интеграции инновационных требований в национальные стандарты, чтобы оперативно использовать передовые решения. Работа подкомитета по созданию новых стандартов, включая ГОСТ Р «Обувь специальная для медицинского применения», работа над которым ведётся в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации, является важным шагом в этом направлении», – подчеркнул Антон Шалаев.

Генеральный директор АО ПТК «Модерам» Александр Иванов и руководство предприятия также представили делегации Росстандарта производственные площадки АО ПТК «Модерам». Так, продемонстрирован процесс проектирования обувных колодок на базе фактических измерений стоп современного пользователя. Особое внимание было уделено перспективным разработкам конструкторского бюро, включая прототипы обуви медицинской коллекции.

В ходе встречи с руководством технического комитета по стандартизации № 289 «Краны грузоподъёмные и машины непрерывного транспорта» председатель ТК 289, технический директор АО «РАТТЕ» Георгий Плотников представил руководителю Росстандарта новые разработки комитета – в том числе, комплекс стандартов «Подвесные канатные дороги для транспортирования людей», применение которого позволит развивать канатные дороги как эффективное и безопасное средство транспортного сообщения, в особенности в горных районах и городах, где в отдельных случаях такой вид транспорта является крайне востребованным, что в свою очередь, повысит качество жизни людей, а также стимулирует развитие туристической отрасли. Первые стандарты комплекса были утверждены в 2024 году, в настоящее время в разработке находится ещё два ГОСТа.

Источник: rst.gov.ru, 18.08.2025

Россия – во главе международного сотрудничества по стандартизации электрооборудования в рамках АТЭС

Заседания Подкомитета по стандартам и соответствию (SCSC) и Совместного комитета по регуляторной практике в области электрического и электронного оборудования (JRAC) стали частью мероприятий форума старших должностных лиц «Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества» (АТЭС), которые прошли под девизом «Создание устойчивого будущего». В обоих мероприятиях приняла участие делегация Росстандарта, в состав которой вошли представители ФГБУ «Российский институт стандартизации», а также профильных технических комитетов по стандартизации.

В рамках заседания JRAC, председательство в котором в настоящее время возложено на Российскую Федерацию, были рассмотрены вопросы сотрудничества и совместные проекты по стандартизации в сфере электротехники. Были выдвинуты предложения по расширению области деятельности, включив вопросы цифровизации на ближайшую перспективу.

В свою очередь, в ходе заседания Подкомитета по стандартам и соответствию участники обсудили сотрудничество в области безопасности пищевых продуктов, роли малого бизнеса в разработке стандартов, экономики замкнутого цикла, электронной коммерции, упрощение процедур торговли в регионе и многое другое. Кроме того, был рассмотрен ряд отчетов и результатов опросов, с докладами о деятельности выступили представители Международной организации по стандартизации и Международной электротехнической комиссии, а также представители других региональных организаций.

Участники отметили, что JRAC служит ключевым механизмом сотрудничества между странами – членами АТЭС в области регулирования электрического и электронного оборудования и позволяет государствам региона обмениваться опытом, обсуждать риски, вызовы и передовые практики.

«JRAC является платформой для сотрудничества между участниками и становится еще более актуальной в связи с распространением новых технологий, таких как искусственный интеллект, Интернет вещей и цифровые технологии», – отметил руководитель российской делегации, заместитель генерального директора Российского института стандартизации Ростислав Сироткин.

Также на полях Подкомитета по стандартизации и соответствию прошли открытые семинары, в рамках которых участники рассмотрели вопросы

образования в сфере стандартизации, квантовых технологий, а также искусственного интеллекта.

Напомним, что форум «Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС) является международной консультативной площадкой, занимающейся вопросами укрепления экономической интеграции, расширения торговли, усиления экономического роста и увеличения занятости в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В настоящее время его участниками являются 21 страна, в том числе Австралия, Индонезия, Вьетнам, Бруней, Южная Корея, Мексика, США, Тайвань, Канада, Китай, Малайзия, Новая Зеландия, Папуа-Новая Гвинея, Перу, Россия, Сингапур, Таиланд, а также Филиппины, Чили и Япония и другие. Вопросы технического регулирования и инфраструктуры качества традиционно входят в повестку мероприятий АТЭС.

Источник: rst.gov.ru, 08.08.2025

В России разрабатывается новый эталон для электронного машиностроения

Разработка специального эталона единиц комплексного коэффициента передачи и отражения (ККП и ККО) на полупроводниковой пластине была представлена Всероссийским научно-исследовательским институтом радиотехнических и физико-технических измерений (ВНИИФТРИ) на заседании Рабочей группы по стандартизации, метрологии, качеству и оценки соответствия при Консультативном Совете Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

В кооперации с технологическими партнерами подведомственный Росстандарту ВНИИФТРИ налаживает производство отечественных калибровочных пластин и зондов с целью обеспечения единства измерений в этой области. Эталон будет состоять из зондовой станции, векторного анализатора цепей, измерительных зондов и вспомогательного оборудования. В качестве калибровочных пластин и измерительных зондов предполагается использовать изделия отечественного производства.

«Полупроводниковые пластины являются основным материалом для производства интегральных схем и других электронных компонентов в микроэлектронике и должны обеспечивать высокую степень точности и надежности в измерениях. Сегодня разработка и внедрение стандартов, регулирующих эти процессы, стали производственной необходимостью в области электронного машиностроения, обеспечивающей высокое качество и надежность продукции. Единые подходы к определению метрологических

характеристик эталонных мер и способов передачи единиц (единиц ККО и ККП), воспроизводимых новым эталоном, конечному потребителю, позволят повысить достоверность результатов измерений при разработке, испытаниях и производстве продукции отечественной микроэлектроники», – отметил начальник НИО-1 ФГУП «ВНИИФТРИ» Олег Каминский.

В рамках заседания Рабочей группы были рассмотрены и другие вопросы обеспечения единства измерений и стандартизации в области электронного машиностроения. Напомним, что в этом году Росстандартом был создан новый технический комитет по стандартизации – «Электронное машиностроение и специальные материалы». Разработка нормативно-технической базы в сфере электронного машиностроения будет способствовать достижению технологического суверенитета в области обеспечения российских фабрик технологическим, контрольно-измерительным, испытательным и аналитическим оборудованием, материалами, химическими веществами и систем автоматизированного проектирования (САПР), используемым при производстве электронной продукции.

Источник: rst.gov.ru, 05.08.2025

Железнодорожный транспорт и строительство – лидеры нового рейтинга эффективности технических комитетов

Рейтинг эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации за 2024 год стал ключевой темой очередного заседания Совета по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии. С докладом об оценке работы ТК на заседании выступил руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

Напомним, что рейтинг эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации формируется Росстандартом по результатам контроля за работой, мониторинга и оценки эффективности деятельности ТК за каждый календарный год. С 2019 года оценка проводится в соответствии с правилами по стандартизации ПР1323565.1.003-2019 «Методика оценки эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации» с учетом данных, представленных в годовых отчетах ТК и данных экспертной оценки по целой группе показателей. В их числе: уровень выполнения плановых показателей деятельности, привлечение к работе над стандартами максимального числа заинтересованных стороны, участие в работах по совершенствованию и развитию системы стандартизации, международное сотрудничество и целый ряд других показателей.

По результатам проведенной оценки эффективности деятельности ТК по итогам работы в 2024 году лидерами стали сразу два комитета – № 045 «Железнодорожный транспорт» и № 465 «Строительство».

Возглавляемый президентом Объединения производителей железнодорожной техники Валентином Гапановичем, секретариат которого функционирует на базе ФБУ «РС ФЖТ», комитет занимается стандартизацией в сфере железнодорожного транспорта, включая все виды вагонов, оборудование для управления движения и иное оборудование, комплектующие, железные дороги, различные испытания и услуги железнодорожного транспорта. Разработанные стандарты для вагоностроения позволили в 2024 году поставить на производство российскими предприятиями 26 новых моделей грузовых вагонов – в том числе вагонов-цистерн восьмиосной для перевозки нефтепродуктов, вагонов-рефрижераторов автономных, новых вагонов-хопперов и т.д. За ТК закреплён фонд из более чем 470 стандартов, ведётся активная работа по межгосударственной стандартизации и в рамках международного сотрудничества, в том числе осуществляется разработка стандартов для международного железнодорожного сообщения по инициативе Российской Федерации. Важной задачей опережающей стандартизации комитета в последнее время является разработка нормативно-технической документации для высокоскоростных магистралей.

В свою очередь, технический комитет по стандартизации «Строительство», председателем которого является заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ Сергей Музыченко, впервые стал лидером рейтинга. Комитет, секретариат которого работает на базе Федерального центра нормирования, стандартизации и технической оценки соответствия в строительстве (ФАУ ФЦС) поддерживает в рабочем состоянии фонд из свыше 780 стандартов, при этом с 2017 по 2025 годы средний возраст стандартов в строительной отрасли сократился почти вдвое. С учетом изменений в федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» ТК 465 также обеспечивает экспертизу стандартов организаций в сфере строительства. В 2024 году в рамках взаимодействия на площадке БРИКС ТК также поделился опытом внедрения «зеленых» стандартов в строительном секторе.

В топ-10 также вошли технические комитеты: «Нефтяная и газовая промышленность» (ТК 023), «Электроэнергетика» (ТК 016), «Гражданская оборона, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций» (ТК 071), «Атомная техника» (ТК 322), «Искусственный интеллект» (ТК 164), «Пожарная безопасность» (ТК 274), «Стальные и чугунные трубы и баллоны» (ТК 357).

Также в десятку лучших технических комитетов впервые вошел ТК «Игрушки и товары для детей» (ТК 181).

Рейтинг опубликован на официальном сайте Росстандарта, ознакомиться с ним можно по ссылке.

Накануне десятилетнего юбилея со дня принятия в Российской Федерации законодательства о стандартизации, участники заседания также обсудили результаты проведенного Российским союзом промышленников и предпринимателей совместно с Российским институтом стандартизации анкетирования предприятий промышленности о результатах применения федерального закона от 29 июня 2015 г. №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Участники анкетирования не только оценили то, как сегодня реализованы те или иные положения федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации», но и отметили направления, требующие дальнейшего развития, а также поделились своим опытом организации работ по стандартизации.

Источник: rst.gov.ru, 27.06.2025

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Внесены изменения в план государственной стандартизации – 2025

Госстандарт утвердил изменение № 4 к плану государственной стандартизации Республики Беларусь на 2025 г. (далее – план).

Оно сформировано на основании предложений-заявок, поступивших от Министерства сельского хозяйства и продовольствия, концерна «Беллесбумпром», БелГИСС, БелГИМ, Научно-практического центра Национальной академии наук Беларуси по продовольствию, Межотраслевой хозрасчетной лаборатории по нормированию и экономии драгоценных металлов и драгоценных камней, Центрального научно-исследовательского института комплексного использования водных ресурсов, ООО «Медватфарм», РУП «СТРОЙТЕХНОРМ».

Согласно изменению № 4, будет дополнительно разработано девять государственных стандартов и изменений к действующим стандартам, касающимся фруктовых соков, электроустановок зданий, энергоаудита, услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств, самоходных машин.

Также в перечень стандартов для проверки научно-технического уровня добавлены шесть государственных стандартов, которые распространяются на древесно-стружечные плиты, отдельные виды строительных материалов, каталожные листы продукции.

Кроме этого, отдельные темы, предусмотренные в плане, откорректированы.

Ознакомиться с изменением № 4 можно на сайте Госстандарта в разделе «Стандартизация/Программы работ».

Источник: gosstandart.gov.by, 23.09.2025

Беларусь и Китай актуализировали соглашение о сотрудничестве в сфере стандартизации

Это стало итогом встречи председателя Госстандарта Елены Моргуновой с заместителем министра Государственной администрации по регулированию рынка КНР (SAMR), директором Администрации по стандартизации Китая (SAC) Дэном Чжиюном. Она состоялась на полях 6-ой Китайской конференции по качеству в г. Нанкине 16 сентября.

Во встрече также приняли участие представители профильных подразделений двух ведомств.

Подписанное соглашение о сотрудничестве между Госстандартом Беларуси и SAC содержит положения Циндаоской инициативы национальных органов государств – членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) по укреплению сотрудничества в сфере стандартизации. К данному документу Беларусь и Китай присоединились в ходе пятого Циндаоского форума по международной стандартизации, состоявшегося в июле этого года.

Актуализированное соглашение позволит обеспечить развитие механизмов сотрудничества между государствами – членами и наблюдателями ШОС в области стандартизации, гармонизировать подходы к разработке и применению стандартов и создать благоприятные условия для развития инноваций и обмена передовым опытом.

В рамках встречи были обсуждены и другие вопросы развития сотрудничества в сфере стандартизации и метрологии как между управляющими структурами, так и подведомственными предприятиями.

Подчеркивая важность практической реализации достигнутых договоренностей, Елена Моргунова передала Дэну Чжиюну проект плана мероприятий по реализации актуализированного соглашения. Одновременно она внесла предложение о проведении совместных стажировок специалистов в сфере стандартизации, а также инициировала подготовку соглашения между БелГИСС и Национальным институтом стандартизации Китая. Проект этого документа, разработанный белорусской стороной, был передан Дэну Чжиюну.

В свою очередь, он поддержал инициативы белорусской стороны. Заместитель министра SAMR, директор SAC также предложил активизировать сотрудничество в международных организациях по стандартизации. SAC занимает в этом направлении активные позиции, осуществляя в рамках Международной организации по стандартизации (ISO) ведение секретариатов 91 технического комитета и являясь членом 780 технических комитетов.

Стороны договорились о поддержке инициатив на площадке ISO, включая работы по созданию нового технического комитета по разработке стандартов на продукцию для непродуктивных животных.

Будет продолжено взаимодействие в сфере стандартизации и в рамках ШОС.

Елена Моргунова высказала высокую заинтересованность в практической реализации меморандума между Госстандартом и SAMR по сотрудничеству в области обеспечения единства измерений (метрологии), подписанного в ходе визита Президента Беларуси Александра Лукашенко в Китай 30 августа – 3 сентября 2025 г. Так, было предложено проработать вопрос реализации совместных проектов по разработке эталонов, продолжить работы по

проведению сличительных испытаний. «Хочу высказать слова благодарности за содействие в обучении специалистов БелГИМ, которые в сентябре этого года посетили Национальный институт метрологии Китая в Пекине, прошли там обучение и практический курс по ряду актуальных тем, а также уверенность в продолжении работ в данном направлении», – отметила Елена Моргунова.

Все прозвучавшие предложения будут включены в план мероприятий по реализации меморандума.

По итогам встречи стороны отметили единство взглядов и стремление к дальнейшему совершенствованию качества и развитию инфраструктуры качества в Беларуси и КНР, в том числе укреплением сотрудничества и по другим смежным направлениям деятельности Госстандарта и SAMR.

Источник: gosstandart.gov.by, 18.09.2025

Утвержден порядок оценки соответствия транспортных средств, оформления электронного паспорта и выдачи выписки из него в рамках реализации Указа № 295

Данный порядок установлен постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 8 сентября 2025 г. № 485 (далее – Постановление).

Документ сегодня опубликован на Национальном правовом интернет-портале и направлен на реализацию Указа Президента Республики Беларусь от 4 августа 2025 г. № 295 «Об изменении Указа Президента Республики Беларусь», которым внесены изменения в Правила дорожного движения.

Постановление вступает в силу после его официального опубликования, действует до 1 сентября 2026 г. и распространяет свое действие на отношения, возникшие с 1 сентября 2025 г.

Положение о порядке проведения оценки соответствия транспортных средств, оформления электронного паспорта и выдачи выписки из него (далее – Положение) распространяется на устройства, которые до 1 сентября 2025 г. относились к средствам персональной мобильности и имеют максимальную конструктивную скорость движения более 25 км/ч (далее – устройства).

Оценка соответствия транспортных средств осуществляется в целях определения соответствия устройств типам транспортных средств «мопед» или «мотоцикл».

Физические и юридические лица, которые имеют в собственности указанные выше устройства, вправе до 1 сентября 2026 г. обратиться в испытательные лаборатории (центры), являющиеся резидентами Республики

Беларусь и включенные в Единый реестр органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза (далее – центры) за проведением такой процедуры.

СПРАВКА: В настоящее время для проведения работ по оценке соответствия в рамках Указа № 295 аккредитовано 25 испытательных лабораторий в 16 городах страны: Минске, Борисове, Молодечно, Слуцке, Бресте, Барановичах, Пинске, Витебске, Новополоцке, Орше, Гомеле, Калинковичах, Гродно, Лиде, Могилеве, Бобруйске.

При обращении в лабораторию заявитель предоставляет:

- заявление;
- документацию, содержащую технические характеристики устройства (при наличии);
- документ, удостоверяющий личность;
- доверенность (в случае обращения представителя заявителя).

Положение также определяет, какие сведения должно содержать заявление. К ним относятся:

- наименование устройства;
- фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется), место жительства (место пребывания), идентификационный номер документа, удостоверяющего личность, учетный номер плательщика (при осуществлении индивидуальной предпринимательской деятельности) – для физического лица;
- наименование, место нахождения, учетный номер плательщика – для юридического лица;
- личная подпись – для физического лица либо личная подпись руководителя или уполномоченного им лица – для юридического лица;
- контактная информация, в том числе почтовый адрес, если заявитель укажет в заявлении о желании получить выписку из электронного паспорта транспортного средства посредством почтовой связи;
- информация, что в отношении устройства не имеется одобрения типа транспортного средства либо свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства.

Далее алгоритм включает следующие действия:

- заключение договора и согласование даты проведения оценки соответствия транспортного средства;
- проведение оценки соответствия транспортного средства (в течение одного рабочего дня в согласованную дату при условии предоставления заявителем устройства в эту дату);
- составление акта об определении соответствия типам транспортных средств по результатам оценки их соответствия.

Если по результатам оценки соответствия установлено, что устройство соответствует типам транспортных средств «мопед» или «мотоцикл» и не имеет идентификационного номера (VIN), центр выполняет операции по нанесению идентификационного номера (VINBY) посредством наклейки на неразъемные составляющие устройства с указанием об этом в акте об определении соответствия типам транспортных средств.

Идентификационный номер (VINBY) является 17-значным и состоит из пяти латинских букв «VINBY», четырех последних цифр уникального регистрационного номера центра в реестре Национальной системы аккредитации Республики Беларусь и восьми порядковых цифр наносимого идентификационного номера (VINBY).

Акт об определении соответствия типам транспортных средств с выводом о соответствии устройства требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) к типам транспортных средств «мопед» или «мотоцикл» является основанием для оформления электронного паспорта транспортного средства и не выдается заявителю.

Электронный паспорт транспортного средства оформляется центром в соответствующем модуле реестра Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь.

Выписка из электронного паспорта транспортного средства, необходимая для государственной регистрации транспортного средства, заверяется печатью центра и выдается заявителю лично (его представителю) при предъявлении документа, удостоверяющего личность, доверенности либо направляется посредством почтовой связи (при указании в заявлении) не позднее трех рабочих дней после даты проведения оценки соответствия транспортных средств при условии оплаты услуг, оказанных по договору.

Если по результатам оценки соответствия транспортных средств установлено, что устройство имеет максимальную конструктивную скорость движения до 25 км/ч либо имеет максимальную конструктивную скорость движения более 25 км/ч, но не соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 к типам транспортных средств «мопед» или «мотоцикл», центром оформляется акт об определении соответствия типам транспортных средств с соответствующим выводом.

Акт об определении соответствия типам транспортных средств выдается заявителю лично (его представителю) при предъявлении документа, удостоверяющего личность, доверенности либо направляется посредством почтовой связи (при указании в заявлении) не позднее трех рабочих дней после даты проведения оценки соответствия транспортных средств при условии оплаты услуг, оказанных по договору.

Право разъяснять вопросы применения Постановления предоставлено Госстандарту.

Дополнительно также следует отметить, что ранее Госстандартом была разработана памятка, в которой обращено внимание владельцев устройств (средств персональной мобильности) на случаи, когда оценку соответствия этих устройств проводить не нужно.

К ним относятся следующие случаи:

- если у заявителя есть документы на устройство, такие как свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства (СБКТС), одобрение типа транспортного средства (ОТТС), то ему необходимо обратиться в установленном порядке в РУП «Белтаможсервис» для оформления электронного паспорта транспортного средства с целью его последующей государственной регистрации в ГАИ;

- если устройство имеет максимальную конструктивную скорость движения менее или равную 25 км/ч;

- если устройство имеет максимальную конструктивную скорость движения более 25 км/ч, но заявитель планирует передвигаться на нем только на дорогах без усовершенствованного покрытия, в светлое время суток по обочине дороги, а при отсутствии обочины – по проезжей части дороги не далее 1 метра от ее правого края (абзац 2 пункта 2 Указа № 295);

- если устройство не имеет в совокупности признаков, позволяющих отнести его к мопеду или мотоциклу.

На сайте Госстандарта также приведен перечень аккредитованных испытательных лабораторий для проведения работ по оценке соответствия в рамках Указа № 295.

Источник: gosstandart.gov.by, 18.09.2025

В каких случаях нужно подтверждать соответствие средства персональной мобильности требованиям техрегламента Таможенного союза на колесные транспортные средства?

Пресс-конференция на эту тему состоялась 13 августа в Национальном пресс-центре Республики Беларусь.

Так, Указ Президента Республики Беларусь от 4 августа 2025 г. № 295 вносит ряд изменений в Правила дорожного движения.

В частности, документом пересмотрены подходы к использованию средств персональной мобильности (СПМ), поскольку появились новые устройства, не подпадающие под их классическое определение.

Под СПМ понимается транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов) и максимальную конструктивную скорость движения не более 25 км/ч, предназначенное для передвижения одного человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей). Лица, передвигающиеся на СПМ, приравниваются к велосипедистам.

Согласно изменениям, устройства, приобретенные населением до 1 сентября 2025 г., с максимальной конструктивной скоростью более 25 км/ч должны пройти процедуру подтверждения соответствия типам транспортных средств «мопед» или «мотоцикл». Это необходимо для их последующей государственной регистрации в ГАИ с целью дальнейшего участия в дорожном движении.

ВАЖНО: «Если гражданин намеревается использовать такое устройство только на дорогах без усовершенствованного покрытия, передвигаясь в светлое время суток по обочине дороги, а при отсутствии обочины – по проезжей части дороги не далее 1 м от ее правого края, то подтверждение соответствия не требуется», – подчеркнула начальник управления оценки соответствия и лицензирования Госстандарта Ольга Бобко.

Оценка устройства проводится на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Для ее проведения владельцам СПМ следует подать заявление в испытательную лабораторию с обязательным декларативным указанием того, что оно было приобретено до 1 сентября 2025 г. Также нужно предоставить на него технические документы, если таковые имеются.

Эксперты лаборатории определяют, относится ли СПМ к транспортному средству. После проведенных испытаний владельцу будет выдан акт экспертизы и при положительных результатах – электронный паспорт на СПМ для последующего предоставления в ГАИ с целью его регистрации.

ВАЖНО: »В отношении СПМ краш-тест не проводится, поэтому после испытаний оно невредимым будет передано владельцу для дальнейшего использования», – акцентировала внимание Ольга Бобко.

Для получения положительного результата устройство фактически, как изложено в Указе № 295, должно быть аналогом мопеда или мотоцикла и идентифицироваться как колесное транспортное средство категории L. Соответственно, быть оборудованным зеркалами заднего вида, иметь спидометр, поворотники, сигнальные элементы красного цвета (сзади) и белого (спереди), а также другие конструктивные элементы, предусмотренные ТР ТС 018/2011.

Относительно процедуры и документов, необходимых для прохождения оценки соответствия и получения электронного паспорта будет разработана

единая временная процедура сроком на год, состоящая из двух этапов: экспертизы устройства и оформления электронного паспорта.

Электронный паспорт будет выдаваться при положительных результатах экспертизы.

Начальник управления оценки соответствия и лицензирования Госстандарта Ольга Бобко проинформировала, что осуществлять указанную процедуру будут испытательные лаборатории, например, Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» Национальной академии наук Беларуси, филиал БНТУ «Белавтосертика» и другие. Их список сейчас уточняется и до 25 августа 2025 г. будет размещен на сайте Госстандарта.

Там же, с целью разъяснения гражданам действий, которые они должны предпринять в отношении своих устройств, будет размещена памятка, которая поможет им понять, нужно ли обращаться в лабораторию для определения, к какой категории относится имеющееся устройство.

В региональных центрах стандартизации, метрологии и сертификации системы Госстандарта можно будет получить аналогичную компетентную консультацию. Чтобы в полной мере и своевременно оказывать консультативную помощь, в настоящее время эксперты проходят соответствующее обучение.

ВАЖНО: Есть случаи, когда имеющееся у гражданина устройство было продано как СПМ, однако фактически оно является мопедом или мотоциклом и даже уже имеет документ об оценке соответствия. При таком условии гражданин может уже сейчас обращаться за оформлением электронного паспорта в рамках имеющихся административных процедур и за государственной регистрацией.

Стоит обратить внимание на то, что СПМ, приобретенные до 1 сентября 2025 г., имеющие VIN код, присвоенный заводом-изготовителем, будут отнесены к колесным транспортным средствам. При отсутствии такового, после проведения исследования в лаборатории, согласно существующей процедуре, транспортному средству будет присвоен свой уникальный VIN код.

На реализацию мер, предусмотренных Указом № 295, Правительству отведено три месяца.

Участие в пресс-конференции также приняли заместитель директора филиала НТЦ «Республиканский полигон для испытаний мобильных машин» – заведующий отраслевой лабораторией по исследованиям и испытаниям автокомпонентов и мобильных машин Сергей Мамай, заведующий НИИЦ транспортных средств филиала БНТУ «Научно-исследовательский политехнический институт» Олег Сонич, директор БелГИСС Александр Скуратов, заместитель начальника главного управления ГАИ МВД. Александр Занимон и старший инспектор по особым поручениям отделения

регистрационно-экзаменационной деятельности и технического надзора управления надзорной и регистрационно-экзаменационной деятельности главного управления ГАИ Павел Санкевич.

Источник: gosstandart.gov.by, 14.08.2025

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Итоги Совета ЕЭК 12 сентября 2025 года

12 сентября состоялось очередное заседание Совета Евразийской Экономической Комиссии (ЕЭК). На заседании Совета рассмотрены актуальные вопросы в сфере технического регулирования.

Совет ЕЭК внес изменения в Порядок координации работ по стандартизации в рамках ЕАЭС.

Изменения носят точечный характер. В частности, при планировании разработки (внесения изменений, пересмотра) межгосударственных стандартов теперь предусмотрена возможность учёта результатов обязательной периодической оценки научно-технического уровня вступивших в силу техрегламентов ЕАЭС и перечней стандартов к ним.

Также изменения направлены на исключение случаев дублирования разработки ГОСТ в программах разработки межгосударственных стандартов к техническим регламентам ЕАЭС.

Изменения вступят в силу через 30 календарных дней после опубликования.

Совет ЕЭК принял изменения в техрегламент на парфюмерно-косметическую продукцию.

Уточнены требования к составу парфюмерно-косметической продукции в части актуализации перечней веществ, запрещенных к использованию в такой продукции, разрешенных к использованию с учетом установленных ограничений, разрешенных красителей, консервантов и УФ-фильтров.

Изменения вступят в силу через 12 месяцев после их официального опубликования.

При этом предусмотрен переходный период до 1 января 2027 года по нормам, касающимся формальдегида:

Сейчас маркировка «содержит формальдегид» требуется, если его теоретическая концентрация превышает 0,05%.

С 2027 года этот порог снизится до 0,001%. В маркировке слова «содержит формальдегид» нужно будет наносить в случае, если теоретическая концентрация формальдегида будет превышать 0,001%.

Приняты изменения в техрегламент на продукцию легкой промышленности.

В документе схемы и процедуры сертификации и декларирования соответствия приведены в соответствие с типовыми схемами, утвержденными Решением Совета Комиссии № 44, с учетом практики применения, указанного техрегламента. Регламентированы возможность применения в течение года

протоколов испытаний для последующих партий аналогичной продукции, а также возможность использования в течение трех лет протоколов испытаний материалов и комплектующих при оценке соответствия серийно выпускаемой продукции, изготовленной с применением этих материалов и комплектующих.

Поправки гарантируют применение единых процедур оценки соответствия и сопоставимость результатов проводимой оценки в каждой стране ЕАЭС.

Таким образом, продолжается системный пересмотр процедур оценки соответствия в техрегламентах Евразийского экономического союза.

Источник: gov.kz, 15.09.2025

Утверждены новые порядки в сфере технического регулирования

В рамках очередного заседания Совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), состоявшегося 1 августа текущего года, приняты некоторые акты в сфере технического регулирования

Совет ЕЭК утвердил Порядок рассмотрения ЕЭК обращения государства – члена Евразийского экономического союза (ЕАЭС) об обоснованности мер, принятых органом государственного контроля (надзора) другого государства-члена в отношении продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов ЕАЭС.

Порядок устанавливает процедуру рассмотрения и урегулирования спорных вопросов по итогам госнадзора, возникающих между государствами-членами Евразийского экономического союза.

Будет обеспечено рассмотрение обоснованности мер административного реагирования относительно исполнения требований техрегламентов ЕАЭС на основе выверенных экспертных рекомендаций.

Приняты два документа «второго уровня» к техническому регламенту ЕАЭС «О безопасности химической продукции» (ТР ЕАЭС 041/2017) – это порядок формирования и ведения реестра химических веществ и смесей ЕАЭС и порядок проведения нотификации новых химических веществ, разработанных ЕЭК совместно с государствами – членами ЕАЭС.

Цель принятия решения Совета ЕЭК об утверждении Порядков – обеспечить выполнение положений технического регламента ЕАЭС «О безопасности химической продукции» (ТР ЕАЭС 041/2017).

Их основой является унификация процедур создания единого реестра химической продукции, обращаемой на территории ЕАЭС, а также нотификации новых химических веществ. Это необходимо для того, чтобы

участники рынка могли получать актуальную информацию о химической продукции. Кроме того, такой подход поможет сократить как финансовые, так и временные затраты, включая процесс подготовки документов для оценки соответствия требованиям регламента, например, паспортов безопасности химической продукции.

Источник: gov.kz, 06.08.2025
