



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОБЗОР САЙТОВ ЕЭК, РОССТАНДАРТА,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ,
ГОССТАНДАРТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
И ДРУГИХ СТРАН-УЧАСТНИЦ ЕАЭС**

I/КВАРТАЛ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (по состоянию на 25.03.2025)	5
НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ	5
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации	8
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации	9
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	10
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	11
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	12
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	13
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	14
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	15
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	16
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	17
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	18
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	19
Уведомление Ограничение срока действия снято	20
МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ	21
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	24
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	25
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	26
Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ...	27
Уведомление об утверждении стандарта.....	28
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	29
Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации.....	30
Уведомление Срок действия ограничен	31
Уведомление Восстановлен на территории РФ	32
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	33
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	34
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	35
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	36
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	37

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	38
Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту	39
Уведомление Текстовое изменение.....	40
МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 25.03.2025) ..	41
НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ.....	41
Талгат Момышев: «Комиссия продолжает совершенствование единой системы технического регулирования в рамках ЕАЭС»	41
В ЕАЭС создана рабочая группа для реализации «пилота» по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR	42
Арзыбек Кожошев рассказал о работе по развитию «умных» транспортных систем в ЕАЭС	42
Ставка ввозной таможенной пошлины на транспортные кондиционеры моноблочного типа установлена в размере 8% на два года.....	43
Пассажирская таможенная декларация для экспресс-грузов сможет применяться в отношении большей номенклатуры товаров	44
НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)	45
Два месяца до главного метрологического события года.....	45
Научный совет Российской Академии Наук по метрологическому обеспечению и стандартизации возобновил свою работу	46
Десятки новых стандартов – для проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали	48
Вступили в силу изменения в законодательство об обеспечении единства измерений	49
Рекордное количество новых гостей и повышение востребованности стандартизации – одобрен Госдоклад о состоянии работ по стандартизации по итогам 2024 года	51
Встреча председателя правительства российской федерации Михаила Мишустина с руководителем Росстандарта Антоном Шалаевым	52
Стандарты для достижения технологического лидерства в информационных технологиях.....	55
Утверждён ГОСТ для применения беспилотников в строительстве	57
Росстандарт провёл мониторинговую закупку топлива для целей госконтроля и надзора.....	58
В России появился отечественный стандарт цифровой профессиональной подвижной радиосвязи.....	60
Российская Федерация и Республика Беларусь провели сличения национальных эталонов Вольта.....	62
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ	64
В Беларуси будут приняты государственные стандарты в области струнного транспорта.....	64

Ко Дню белорусской науки. Расширена и модернизирована национальная эталонная база.....	65
Утверждены концепции развития государственной метрологической службы и эталонной базы Республики Беларусь до 2030 года	67
Принята программа по стандартизации в области метрологии на 2025 год.....	68
Опубликованы изменения в законодательство об обеспечении единства измерений	69
ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН	71
В Казахстане упрощена процедура учета и оформления сертификатов о поверке средств измерений.....	71
Заседание экспертного совета по внесению изменений в Закон Республики Казахстан «Об обеспечении единства измерений».....	72
Состоялось итоговое совещание по результатам работы Департаментов Комитета технического регулирования и метрологии	72

**МОНИТОРИНГ САЙТА РОССТАНДАРТА ПО ПУБЛИЧНОМУ
ОБСУЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
(по состоянию на 25.03.2025)**

НАЦИОНАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ¹

№ п/п	Дата публикации	Наименование
1.	11.02.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ТЕХНОЛОГИИ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ. ЧАСТЬ 6-101. МАЛОГАБАРИТНЫЕ ЭНЕРГОУСТАНОВКИ НА ОСНОВЕ ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ. БЕЗОПАСНОСТЬ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ Шифр темы ПНС 1.2.029-1.078.24
2.	07.03.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ЦИФРОВАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОДВИЖНАЯ РАДИОСВЯЗЬ. ИНТЕГРАЦИЯ СЕТЕЙ И КРИПТОГРАФИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА ИНФОРМАЦИИ Шифр темы ПНС 1.11.480-1.108.25
3.	11.03.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И АТТЕСТАЦИЯ ПРОЦЕДУР СВАРКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ. ПРОВЕРКА ПРОЦЕДУРЫ СВАРКИ. ЧАСТЬ 1. ДУГОВАЯ И ГАЗОВАЯ СВАРКА СТАЛЕЙ И ДУГОВАЯ СВАРКА НИКЕЛЯ И НИКЕЛЕВЫХ СПЛАВОВ Шифр темы ПНС 1.2.364-1.093.25
4.	19.03.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации КОНТРОЛЬ НЕРАЗРУШАЮЩИЙ. КАЧЕСТВО ИЗОБРАЖЕНИЙ НА РАДИОГРАФИЧЕСКИХ СНИМКАХ. ЧАСТЬ 5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗНАЧЕНИЯ НЕРЕЗКОСТИ ИЗОБРАЖЕНИЯ И БАЗОВОГО ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗРЕШЕНИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИНДИКАТОРОВ ДВУХПРОВОЛОЧНОГО ТИПА Шифр темы ПНС 1.17.371-1.065.23
5.	13.01.2025	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации КОНТРОЛЬ НЕРАЗРУШАЮЩИЙ. РЕНТГЕНОГРАФИЧЕСКИЕ ПЛЕНКИ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ РАДИОГРАФИИ. ЧАСТЬ 1. КЛАССИФИКАЦИЯ ПЛЕНОЧНЫХ СИСТЕМ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ РАДИОГРАФИИ Шифр темы ПНС 1.17.371-1.023.19

¹ Подробная информация о документах представлена в Приложении 1.

6.	29.01.2025	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации МЕТАЛЛОГИДРИДНАЯ СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ ВОДОРОДА ДЛЯ РЕЗЕРВНОГО ПИТАНИЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ Шифр темы ПНС 1.2.029-1.076.23
7.	06.02.2025	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации КОНТЕЙНЕРЫ-ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ОХЛАЖДЕННЫХ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр темы ПНС 1.2.246-1.027.24
8.	19.02.2025	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации ПРОМЫШЛЕННЫЕ ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ СОДЕРЖАНИЯ ГАЗООБРАЗНОЙ ОБЩЕЙ РТУТИ В ДЫМОВЫХ ГАЗАХ. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ Шифр темы ПНС 1.17.413-1.019.24
9.	19.02.2025	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И АТТЕСТАЦИЯ ПРОЦЕДУР СВАРКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ. ПРОВЕРКА ПРОЦЕДУРЫ СВАРКИ. ЧАСТЬ 12. ТОЧЕЧНАЯ, ШОВНАЯ И РЕЛЬЕФНАЯ СВАРКА Шифр темы ПНС 1.2.364-1.069.24
10.	05.03.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА УНИФИЦИРОВАННОЙ БОРТОВОЙ АППАРАТУРЫ ГЛОНАСС. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ. ПРОТОКОЛЫ ОБМЕНА ДАННЫМИ Шифр задания плана ГС -
11.	05.03.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА УНИФИЦИРОВАННОЙ БОРТОВОЙ АППАРАТУРЫ ГЛОНАСС. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ И МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ Шифр задания плана ГС -
12.	05.03.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту КОМПЛЕКСНАЯ СИСТЕМА УНИФИЦИРОВАННОЙ БОРТОВОЙ АППАРАТУРЫ ГЛОНАСС. ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА КОНТРОЛЯ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ПРИЧИНЕНИЯ ВРЕДА ТРАНСПОРТНОМУ СРЕДСТВУ В РЕЗУЛЬТАТЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ. МЕТОДЫ ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ТЕСТИРОВАНИЯ Шифр задания плана ГС -

13.	04.03.2025	Уведомление Ограничение срока действия снято СКРЕПЛЕНИЕ РЕЛЬСОВОЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр задания плана ГС -
-----	------------	---

Источник: rst.gov.ru, 01.01.2025 – 25.03.2025

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
11.02.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.029-1.078.24

Наименование проекта стандарта
Технологии топливных элементов. Часть 6-101. Малогабаритные энергоустановки на основе топливных элементов. Безопасность. Общие требования

Объект стандартизации
27.070 Топливные элементы

ТК
ТК 029 Водородные технологии

Наименование разработчика
АНО «Центр «Энерджинет»/ООО «НИЦ «ТОПАЗ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

**Разрабатываемый национальный стандарт модифицирован по отношению к международному или региональному стандарту
IEC 62282-6-101:2024, Fuel cell technologies – Part 6-101: Micro fuel cell power systems – Safety – General requirements**

Дата начала публичного обсуждения
12.02.2025

Дата окончания публичного обсуждения
14.04.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
07.03.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.11.480-1.108.25

Наименование проекта стандарта
**Цифровая профессиональная подвижная радиосвязь. Интеграция сетей и
криптографическая защита информации**

Объект стандартизации
33.070 Подвижные службы

ТК
ТК 480 Связь

Наименование разработчика
ФГАУ НИЦ Телеком

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
10.03.2025

Дата окончания публичного обсуждения
19.05.2025

Дата окончания публичного обсуждения
14.04.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
11.03.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.364-1.093.25

Наименование проекта стандарта
**Технические требования и аттестация процедур сварки металлических материалов.
Проверка процедуры сварки. Часть 1. Дуговая и газовая сварка сталей и дуговая
сварка никеля и никелевых сплавов**

Объект стандартизации
25.160.10 Процессы сварки

ТК
ТК 364 Сварка и родственные процессы

Наименование разработчика
НОУ ДПО НУЦ «Контроль и диагностика»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

**Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или
региональному стандарту ГОСТ Р ИСО 15614-1 «Технические требования и аттестация
процедур сварки металлических материалов. Проверка процедуры сварки. Часть 1.
Дуговая и газовая сварка сталей и дуговая сварка никеля и никелевых сплавов»**

Дата начала публичного обсуждения
05.03.2025

Дата окончания публичного обсуждения
05.05.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
19.03.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.17.371-1.065.23

Наименование проекта стандарта
**Контроль неразрушающий. Качество изображений на радиографических снимках.
Часть 5. Определение значения нерезкости изображения и базового пространственного
разрешения с использованием индикаторов двухпроволочного типа**

Объект стандартизации
19.100 Неразрушающие испытания

ТК
ТК 371 Неразрушающий контроль

Наименование разработчика
ООО "Цифра"

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

**Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или
региональному стандарту ISO 19232-5:2018 Non-destructive testing — Image quality of
radiographs — Part 5: Determination of the image unsharpness and basic spatial resolution
value using duplex wire-type image quality indicators**

Дата начала публичного обсуждения
17.03.2025

Дата окончания публичного обсуждения
26.05.2025

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
02.07.2021

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
13.01.2025

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.17.371-1.023.19

Наименование проекта стандарта
**Контроль неразрушающий. Рентгенографические пленки для промышленной
радиографии. Часть 1. Классификация пленочных систем для промышленной
радиографии**

Объект стандартизации
17 МЕТРОЛОГИЯ И ИЗМЕРЕНИЯ. ФИЗИЧЕСКИЕ ЯВЛЕНИЯ

ТК
ТК 371 Неразрушающий контроль

Наименование разработчика
НУЦ "Контроль и Диагностика"

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

**Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или
региональному стандарту ISO 11699-1:2008 Non-destructive testing – Industrial
radiographic films – Part 1: Classification of film systems for industrial radiography**

Дата начала публичного обсуждения
30.06.2021

Дата окончания публичного обсуждения
01.09.2021

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
03.09.2024

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
29.01.2025

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.029-1.076.23

Наименование проекта стандарта
Металлогидридная система хранения водорода для резервного питания на топливных элементах

Объект стандартизации
27.075 Водородные технологии

ТК
ТК 029 Водородные технологии

Наименование разработчика
Общество с ограниченной ответственностью «Центр водородной энергетики»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
05.09.2024

Дата окончания публичного обсуждения
18.11.2024

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
04.10.2024

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
06.02.2025

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.246-1.027.24

Наименование проекта стандарта
Контейнеры-цистерны для охлажденных сжиженных газов. Общие технические условия

Объект стандартизации
25 МАШИНОСТРОЕНИЕ, 45 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ТЕХНИКА

ТК
ТК 246 Контейнеры

Наименование разработчика
АО «РМ Рейл Инжиниринг»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
07.10.2024

Дата окончания публичного обсуждения
09.12.2024

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
13.08.2024

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
19.02.2025

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.17.413-1.019.24

Наименование проекта стандарта
**Промышленные выбросы в атмосферу. Автоматическое инструментальное
определение содержания газообразной общей ртути в дымовых газах. Общие
требования**

Объект стандартизации
13.040.01 Качество воздуха в целом

ТК
**ТК 413 Методология и метрологическое обеспечение систем экологического
управления, мониторинга и контроля**

Наименование разработчика
Общество с ограниченной ответственностью "ЛЮМЭКС"

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
**Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и
региональных стандартов**

Дата начала публичного обсуждения
20.08.2024

Дата окончания публичного обсуждения
23.10.2024

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
03.09.2024

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
19.02.2025

Раздел программы
Национальная стандартизация

Вид документа
ГОСТ Р

Шифр темы ПНС
1.2.364-1.069.24

Наименование проекта стандарта
**Технические требования и аттестация процедур сварки металлических материалов.
Проверка процедуры сварки. Часть 12. Точечная, шовная и рельефная сварка**

Объект стандартизации
25.160.10 Процессы сварки

ТК
ТК 364 Сварка и родственные процессы

Наименование разработчика
СРО Ассоциация «Национальное Агентство Контроля Сварки»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт идентичен международному или региональному стандарту ГОСТ Р ИСО 15614-12 «Технические требования и аттестация процедур сварки металлических материалов. Проверка процедуры сварки. Часть 12. Точечная, шовная и рельефная сварка»

Дата начала публичного обсуждения
03.09.2024

Дата окончания публичного обсуждения
03.11.2024

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ Р 57483-2017

Заглавие на русском языке

Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС.

Технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия. Протоколы обмена данными

Заглавие на английском языке

Complex system of GLONASS unified on-board equipment. Technical means controlling circumstances of any harm inflicted to vehicle as a result of road traffic accident. Data exchange protocols

Технический комитет России

363 – Радионавигация

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

05.03.2025

Дата введения изменения в действие

13.03.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

35.240.60

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ Р 57484-2017

Заглавие на русском языке

Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС.

Технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия. Общие технические требования и методы испытаний

Заглавие на английском языке

Complex system of GLONASS unified on-board equipment. Technical means controlling circumstances of any harm inflicted to vehicle as a result of road traffic accident. General technical requirements and test methods

Технический комитет России

363 – Радионавигация

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

05.03.2025

Дата введения изменения в действие

13.03.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

35.240.60

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ Р 57485-2017

Заглавие на русском языке

Комплексная система унифицированной бортовой аппаратуры ГЛОНАСС.

Технические средства контроля обстоятельств причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия. Методы функционального тестирования

Заглавие на английском языке

Complex system of GLONASS unified on-board equipment. Technical means controlling circumstances of any harm inflicted to vehicle as a result of road traffic accident. Functional test methods

Технический комитет России

363 – Радионавигация

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

05.03.2025

Дата введения изменения в действие

11.03.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

35.240.60

Уведомление Ограничение срока действия снято

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ Р 59428-2021

Заглавие на русском языке

Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Intermediate rail fastening of railway track. General specifications

Технический комитет России

45 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

108-ст

Дата регистрации

04.03.2025

Дата введения изменения в действие

01.07.2026

Номер изменения

0

Вид изменения

Ограничение срока действия снято

ОКС

45.080

Дата огр. срока действия

04.03.2025

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ²

№ п/п	Дата публикации	Наименование
1.	15.01.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации БЛОКИРОВКИ ТОРМОЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ Шифр темы ПНС 1.2.045-2.254.25
2.	30.01.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ, КОНТРОЛЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ Шифр темы ПНС 1.2.045-2.260.25
3.	28.02.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ. ПОДШИПНИКИ РОЛИКОВЫЕ УПОРНО-РАДИАЛЬНЫЕ СФЕРИЧЕСКИЕ ОДИНАРНЫЕ. КЛАССИФИКАЦИЯ, УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ Шифр темы ПНС 1.2.307-2.068.25
4.	07.03.2025	Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации ГОСУДАРСТВЕННАЯ СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕДИНСТВА ИЗМЕРЕНИЙ. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОВЕРОЧНАЯ СХЕМА ДЛЯ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ МАГНИТНОЙ ИНДУКЦИИ, МАГНИТНОГО ПОТОКА, МАГНИТНОГО МОМЕНТА И ГРАДИЕНТА МАГНИТНОЙ ИНДУКЦИИ Шифр темы ПНС 1.17.206-2.127.25
5.	26.02.2025	Уведомление об утверждении стандарта ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ. ПОДШИПНИКИ ШАРИКОВЫЕ УПОРНЫЕ ОДИНАРНЫЕ И ДВОЙНЫЕ. КЛАССИФИКАЦИЯ, УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ Шифр задания плана ГС 1.2.307-2.054.23
6.	17.02.2025	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации ВАГОНЫ-ТЕРМОСЫ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр темы ПНС 1.2.045-2.223.23
7.	20.02.2025	Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа национальной системы стандартизации РАМА БОКОВАЯ И БАЛКА НАДРЕССОРНАЯ СВАРНЫЕ ДВУХОСНЫХ ТЕЛЕЖЕК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр темы ПНС 1.2.045-2.135.20

² Подробная информация о документах представлена в Приложении 2.

8.	04.03.2025	Уведомление Срок действия ограничен СКРЕПЛЕНИЕ РЕЛЬСОВОЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ Шифр задания плана ГС-
9.	04.03.2025	Уведомление Восстановлен на территории РФ СКРЕПЛЕНИЕ РЕЛЬСОВОЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ Шифр задания плана ГС -
10.	23.01.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту КЛИНЬЯ ФРИКЦИОННЫЕ ТЕЛЕЖЕК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр задания плана ГС -
11.	23.01.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту КОЛЕСА ЦЕЛЬНОКАТАНЫЕ И БАНДАЖИ КОЛЕСНЫХ ПАР ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. МЕТОДЫ НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ Шифр задания плана ГС -
12.	23.01.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту БУКСЫ И АДАПТЕРЫ ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ПАР ТЕЛЕЖЕК ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр задания плана ГС -
13.	25.02.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту ПОДШИПНИКИ КАЧЕНИЯ. СИСТЕМА УСЛОВНЫХ ОБОЗНАЧЕНИЙ Шифр задания плана ГС-
14.	25.02.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту ИЗДЕЛИЯ ОСТЕКЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ Шифр задания плана ГС -
15.	25.02.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту ТЕЛЕЖКИ ТРЕХ- И ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ И МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ Шифр задания плана ГС -
16.	11.03.2025	Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту ТЕЛЕЖКИ ТРЕХ- И ЧЕТЫРЕХОСНЫЕ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ Шифр задания плана ГС -
17.	13.03.2025	Уведомление Текстовое изменение СИСТЕМЫ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ. ЧАСТЬ 3.

		МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ САНИТАРНО-ХИМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ Шифр задания плана ГС 1.2.045-2.221.23
--	--	---

Источник: rst.gov.ru, 01.01.2025 – 25.03.2025

**Уведомление о разработке проекта документа национальной системы
стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
15.01.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.254.25

Шифр программы МГС
RU.1.016-2025

Наименование проекта стандарта
**Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования
безопасности и методы контроля**

Объект стандартизации
45.060 Подвижной состав железных дорог

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчик
АО «МТЗ ТРАНСМАШ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
16.01.2025

Дата окончания публичного обсуждения
17.03.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
30.01.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.260.25

Шифр программы МГС

Наименование проекта стандарта
**Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного
состава. Требования безопасности и методы контроля**

Объект стандартизации
45.020 Железнодорожная техника в целом

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
ООО «НПО САУТ»

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
31.01.2025

Дата окончания публичного обсуждения
01.04.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
28.02.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.307-2.068.25

Шифр программы МГС
RU.1.036-2025

Наименование проекта стандарта
**Подшипники качения. Подшипники роликовые упорно-радиальные сферические
одинарные. Классификация, указания по применению и эксплуатации**

Объект стандартизации
21.100.20 Подшипники качения

ТК
ТК 307 Подшипники качения и скольжения

Наименование разработчика
ОАО "УК ЕПК"

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
01.03.2025

Дата окончания публичного обсуждения
01.05.2025

Уведомление о разработке проекта документа национальной системы стандартизации

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
07.03.2025

Статус
Вынесен на публичное обсуждение

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.17.206-2.127.25

Шифр программы МГС
RU.1.060-2025

Наименование проекта стандарта
Государственная система обеспечения единства измерений. Государственная поверочная схема для средств измерений магнитной индукции, магнитного потока, магнитного момента и градиента магнитной индукции

Объект стандартизации
17.020 Метрология и измерения в целом

ТК
ТК 206 Эталоны и поверочные схемы

Наименование разработчика
ФГУП "ВНИИМ им. Д.И. Менделеева"

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов
Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
10.03.2025

Дата окончания публичного обсуждения
10.06.2025

Уведомление об утверждении стандарта

Шифр задания плана ГС

1.2.307-2.054.23

Обозначение

ГОСТ 7872-2025

Заглавие на русском языке

**Подшипники качения. Подшипники шариковые упорные одинарные и двойные.
Классификация, указания по применению и эксплуатации**

Заглавие на английском языке

Rolling bearings. Single and double direction thrust ball bearings. Classification, guidance for application and exploitation

Технический комитет России

307 - Подшипники качения и скольжения

Сведения о регистрации

101-ст

Дата регистрации

26.02.2025

Дата введения в действие

01.05.2025

Введен

Взамен ГОСТ 7872-89#кроме части по оборонной продукции на территории РФ

Аннотация (область применения)

Настоящий стандарт распространяется на шариковые упорные одинарные и двойные подшипники (далее – подшипники), изготовленные по ГОСТ 520, и устанавливает их классификацию по конструктивным исполнениям, присоединительным размерам, указания по применению и эксплуатации

ОКС

21.100.20

Обозначение заменяемого в части

ГОСТ 7872-89 кроме части по оборонной продукции на территории РФ

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
14.08.2023

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
17.02.2025

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.223.23

Шифр программы МГС
RU.1.507-2023

Наименование проекта стандарта
Вагоны-термосы. Общие технические условия

Объект стандартизации
45.060.20 Прицепной состав

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
АО "РМ Рейл Инжиниринг"

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
17.08.2023

Дата окончания публичного обсуждения
17.10.2023

**Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта документа
национальной системы стандартизации**

Дата размещения уведомления о разработке проекта стандарта
20.02.2021

Дата размещения уведомления о завершении публичного обсуждения
05.03.2025

Раздел программы
Межгосударственная стандартизация

Вид документа
ГОСТ

Шифр темы ПНС
1.2.045-2.135.20

Шифр программы МГС
RU.1.467-2020

Наименование проекта стандарта
**Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных
грузовых вагонов. Технические условия**

Объект стандартизации
45.020 Железнодорожная техника в целом

ТК
ТК 045 Железнодорожный транспорт

Наименование разработчика
ООО "УКБВ"

Положения, отличающиеся от положений соответствующих международных и региональных аналогов

Разрабатываемый национальный стандарт не имеет аналогов среди международных и региональных стандартов

Дата начала публичного обсуждения
01.03.2021

Дата окончания публичного обсуждения
10.05.2021

Уведомление Срок действия ограничен

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 32698-2014

Заглавие на русском языке

Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля

Заглавие на английском языке

Rail fastening. Safety requirements and methods of control

Технический комитет России

45 - Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

108-ст

Дата регистрации

04.03.2025

Дата введения изменения в действие

04.03.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Срок действия ограничен

ОКС

45.080

Дата огр. срока действия

01.07.2026

Уведомление Восстановлен на территории РФ

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 32698-2014

Заглавие на русском языке

Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля

Заглавие на английском языке

Rail fastening. Safety requirements and methods of control

Технический комитет России

45 - Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

108-ст

Дата регистрации

04.03.2025

Дата введения изменения в действие

04.03.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Восстановлен на территории РФ

ОКС

45.080

Дата огр. срока действия

01.07.2026

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 34503-2018

Заглавие на русском языке

Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Friction wedges of freight car bogies. General specifications

Технический комитет России

45 - Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

23.01.2025

Дата введения изменения в действие

07.02.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

45.060

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 34650-2020

Заглавие на русском языке

Колеса цельнокатаные и бандажи колесных пар железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля

Заглавие на английском языке

All-rolled wheels and tyres for railway rolling stock. Nondestructive inspection methods

Технический комитет России

45 - Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

23.01.2025

Дата введения изменения в действие

04.02.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

45.060

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 34385-2018

Заглавие на русском языке

Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Axle-boxes and adapters for wheelsets of freight wagon bogies. General specifications

Технический комитет России

45 - Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

23.01.2025

Дата введения изменения в действие

04.02.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

45.060

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 3189-2024

Заглавие на русском языке

Подшипники качения. Система условных обозначений

Заглавие на английском языке

Rolling bearings. Designation system

Технический комитет России

307 – Подшипники качения и скольжения

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

25.02.2025

Дата введения изменения в действие

20.03.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

21.100.20

Обозначение заменяемого(ых)

ГОСТ 3189-89

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 34936-2023

Заглавие на русском языке

Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия

Заглавие на английском языке

Glazing products for railway rolling stock. General specifications

Технический комитет России

45 - Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

25.02.2025

Дата введения изменения в действие

20.03.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

45.040

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 34763.2-2021

Заглавие на русском языке

Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний

Заглавие на английском языке

Three- and four-axle bogies of freight cars. Acceptance rules and test methods

Технический комитет России

45 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

25.02.2025

Дата введения изменения в действие

13.03.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

45.060.20

Уведомление об утверждении поправки с опубликованием к стандарту

Шифр задания плана ГС

-

Обозначение

ГОСТ 34763.1-2021

Заглавие на русском языке

Тележки трех- и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования

Заглавие на английском языке

Three- and four-axle bogies of freight cars. General technical requirements

Технический комитет России

45 - Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации

-

Дата регистрации

11.03.2025

Дата введения изменения в действие

21.03.2025

Номер изменения

0

Вид изменения

Поправка

ОКС

45.060.20

Уведомление Текстовое изменение

Шифр задания плана ГС
1.2.045-2.221.23

Обозначение
ГОСТ 33463.3-2015

Заглавие на русском языке
Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 3. Методы испытаний по определению санитарно-химических показателей

Заглавие на английском языке
Life-support systems for railway rolling stock. Part 3. Test methods for determination of the sanitary-chemical indicators

Технический комитет России
45 – Железнодорожный транспорт

Сведения о регистрации
131-ст

Дата регистрации
13.03.2025

Дата введения изменения в действие
01.03.2026

Номер изменения
0

Вид изменения
Текстовое изменение

ОКС
45.060

Источник: rst.gov.ru, 01.03.2025 – 25.03.2025

МОНИТОРИНГ НОВОСТЕЙ И ИНФОРМАЦИИ С САЙТОВ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ И РОССТАНДАРТА (по состоянию на 25.03.2025)

НОВОСТИ С САЙТА ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

Талгат Момышев: «Комиссия продолжает совершенствование единой системы технического регулирования в рамках ЕАЭС»

О ключевых элементах развития системы техрегулирования в Евразийском экономическом союзе и основных результатах работы Евразийской экономической комиссии в этой сфере рассказал директор Департамента технического регулирования и аккредитации Евразийской экономической комиссии Талгат Момышев на XI конференции Американской торговой палаты в России.

Руководитель Департамента отметил дальнейшее совершенствование единой системы технического регулирования в рамках ЕАЭС.

«Сегодня в рамках ЕАЭС созданы механизмы как для снятия технических барьеров и защиты внутреннего рынка от небезопасной продукции, так и для повышения конкурентоспособности товаров государств-членов на внутреннем и внешних рынках, – подчеркнул Талгат Момышев. – Утверждены 52 техрегламента Союза, в процессе разработки – еще восемь. 47 техрегламентов Союза уже активно применяются в промышленности. Таким образом, едиными техническими требованиями охвачено около 85% продукции на рынке ЕАЭС».

Талгат Момышев обратил внимание участников мероприятия на перспективные направления развития этой сферы экономики – прежде всего цифровизацию технического регулирования, выход на самый современный уровень разработки техрегламентов и стандартов, актуализацию процедур оценки соответствия продукции.

Представители Департамента также разъяснили ряд положений союзного законодательства, сообщили об основных этапах разработки и принятия некоторых проектов изменений в техрегламенты и перечни стандартов к ним. Речь шла, в частности, о вопросах безопасности отдельных видов специализированной пищевой и химической продукции. Отдельно обсуждена тема обращения на союзном рынке лекарств и медицинских изделий.

Источник: eec.eaeunion.org, 21.03.2025

В ЕАЭС создана рабочая группа для реализации «пилота» по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR

Коллегия Евразийской экономической комиссии 11 марта приняла решение о создании рабочей группы для реализации пилотного проекта по применению электронных международных транспортных накладных e-CMR при осуществлении международных грузовых автомобильных перевозок в странах Евразийского экономического союза.

В состав рабочей группы войдут представители уполномоченных органов стран ЕАЭС в области транспорта, цифровизации, налогового и таможенного регулирования, а также бизнес-сообщества, научных организаций и отраслевых объединений.

Руководителем экспертной площадки определен министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбек Кожошев.

«Сегодня мы сделали еще один шаг к переходу на юридически значимый электронный документооборот в сфере автомобильного транспорта. Рабочая группа определит сроки и порядок проведения пилотного проекта по применению в ЕАЭС электронных международных транспортных накладных, а также отработает практические вопросы его реализации», – отметил министр ЕЭК.

Основная цель проекта – обеспечить практическую отработку технологии трансграничного обмена электронными документами между субъектами различных государств с использованием механизмов цифровой подписи и «доверенной третьей стороны».

Пилотный проект будет способствовать ускорению процессов получения и проверки транспортных документов, а также снижению издержек при осуществлении транспортно-логистических и контрольно-надзорных процедур.

Заседание рабочей группы планируется провести во II квартале 2025 года.

Источник: eec.eaeunion.org, 11.03.2025

Арзыбек Кожошев рассказал о работе по развитию «умных» транспортных систем в ЕАЭС

Министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожошев принял участие в режиме видеоконференции в работе II Международной научно-практической конференции «Умные» транспортные системы и инфраструктура цифровой экономики», которая проходит в Ташкенте. Главными темами мероприятия стали изучение международного опыта цифрового перехода транспортно-логистического

комплекса, а также вклад «умных» транспортных систем в развитие международной торговли.

«Средства автоматизации становятся все более доступными благодаря становлению цифровой экономики, позволяют достигать практически полной прозрачности транспортного перемещения товаров, повышают предсказуемость и снижают риски грузоперевозок, а также уменьшают транспортно-логистические издержки, стимулируя международную торговлю», – отметил Арзыбек Кожошев.

Министр ЕЭК сообщил, что Комиссия рассматривает возможности развития «умных» транспортных систем в рамках ЕАЭС. Также он рассказал о Концепции по совершенствованию взаимодействия интеллектуальных транспортных систем, направленной на активизацию процесса внедрения новых технологий в транспортную инфраструктуру.

«Мы развиваемся, и опыт ЕАЭС по внедрению интеллектуальных транспортных систем, цифровой инфраструктуры совершенствуется с учетом новых технологий», – сказал министр ЕЭК.

Источник: eec.eaeunion.org, 05.03.2025

Ставка ввозной таможенной пошлины на транспортные кондиционеры моноблочного типа установлена в размере 8% на два года

Совет Евразийской экономической комиссии 21 февраля принял решение выделить из кода 8415 20 000 9 ТН ВЭД ЕАЭС отдельную подсубпозицию для транспортных кондиционеров моноблочного типа (в едином корпусе) и установить по ним ставку ввозной таможенной пошлины в размере 8% от таможенной стоимости сроком на два года.

В настоящее время в Едином таможенном тарифе Евразийского экономического союза в отношении товаров подсубпозиции 8415 20 000 9 ТН ВЭД ЕАЭС установлена нулевая ставка ввозной таможенной пошлины.

«Принятая мера таможенно-тарифного регулирования направлена на поддержку активно развивающейся в ЕАЭС отрасли по производству транспортных кондиционеров для нужд предприятий автомобильного машиностроения», – отметил директор Департамента таможенно-тарифного и нетарифного регулирования ЕЭК Ваагн Казарян.

Он подчеркнул, что сегодня отечественные производители серьезно проигрывают в конкурентной борьбе с иностранными поставщиками, что вызвано дисбалансом между ввозными пошлинами на конечную продукцию и

компоненты для ее изготовления. Благодаря этому импортировать готовые кондиционеры – часто дешевле, чем производить на внутреннем рынке.

«При этом наш бизнес осуществляет масштабные инвестиции не только в сборку самих кондиционеров, но и в освоение отсутствующих технологий, в том числе производство ключевых компонентов для них», – добавил Ваагн Казарян.

По его словам, необходимые изменения будут также внесены на ближайшем заседании Коллегии ЕЭК в пояснения к ТН ВЭД ЕАЭС.

Решение вступит в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования.

Источник: eec.eaeunion.org, 21.02.2025

Пассажирская таможенная декларация для экспресс-грузов сможет применяться в отношении большей номенклатуры товаров

Коллегия Евразийской экономической комиссии 27 января внесла изменения в пассажирскую таможенную декларацию для экспресс-грузов, расширяющие возможности ее применения.

«Исключено ранее существовавшее ограничение в применении декларации в отношении неделимых товаров ввиду отсутствия в настоящее время такого понятия в праве Евразийского экономического союза», – отметил министр по таможенному сотрудничеству ЕЭК Руслан Давыдов.

Утвержденные изменения также направлены на дальнейшую унификацию порядка заявления сведений в декларации. В частности, сведения о размещении товаров на временное хранение необходимо будет указывать во всех государствах ЕАЭС, тогда как сейчас – пока только в трех странах Союза.

Решением Коллегии ЕЭК от 16 октября 2018 года № 158 утверждены форма и порядок заполнения пассажирской таможенной декларации для экспресс-грузов, которая применяется при таможенном декларировании товаров для личного пользования, перемещаемых экспресс-перевозчиками.

Источник: eec.eaeunion.org, 27.01.2025

НОВОСТИ С САЙТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ (РОССТАНДАРТ)

Два месяца до главного метрологического события года

С 19 по 21 мая на площадке Центра международной торговли в рамках Всемирного дня метрологии состоится крупнейшее событие года в сфере метрологии – Международный метрологический форум и выставка «Метрология без границ», приуроченное к 150-летию подписания метрической конвенции и к 180-летию вступления в силу Положения о весах и мерах, установившее единую систему единиц измерения и заложившее основу Государственной системы обеспечения единства измерений в России.

Форум и выставка традиционно станут главной площадкой для демонстрации достижений учёных-метрологов и возможностей отечественных производителей средств измерений, обсуждения ключевых вопросов обеспечения единства измерений, обмена опытом между представителями промышленности, производителями измерительной техники и метрологами. Разделы экспозиции будут представлены ведущими компаниями, демонстрирующими разработки в области приборостроения, средств измерения и метрологического обеспечения для достижения национальных целей.

В работе форума запланировано участие представителей федеральных органов исполнительной власти, международных и региональных метрологических организаций, государственных метрологических институтов и государственных региональных центров метрологии, государственных корпораций и ведущих предприятий российской промышленности – поставщиков и заказчиков измерительного оборудования и метрологических работ.

В рамках обширной деловой программы эксперты обсудят вопросы обеспечения единства измерений для достижения целей национальных целей Российской Федерации, а также импортозамещение в приборостроении, развитие законодательства в области обеспечения единства измерений, роль метрологии в обеспечении безопасности дорог и проведении весогабаритного контроля. Кроме того, пройдут открытые сессии, в рамках которых участники смогут узнать о роли метрологии в жилищно-коммунальном хозяйстве и здравоохранении. Также на полях Форума состоится Всероссийская конференция участников Государственной службы стандартных образцов состава и свойств веществ и материалов (ГССО).

Отдельным блоком в рамках деловой программы пройдет сессия Метрологического образовательного кластера Росстандарта «Подготовка

метрологов – ключевое звено технологического суверенитета России», в рамках которой представители ведущих ВУЗов Российской Федерации, которые входят в Кластер, поделятся накопленным опытом обучения будущих стандартизаторов и метрологов страны, а также расскажут, как синергия ВУЗов и Кластера помогает в совершенствовании качества и повышении престижа инженерного образования в России.

Запланирована и обширная международная повестка. Так, на полях Форума пройдут заседания Научно-технической комиссии по метрологии и Рабочей группы по основополагающим документам в области метрологии Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации СНГ. Кроме того, состоится ряд двусторонних встреч с руководством национальных органов по стандартизации и метрологии.

Подать заявку на участие, ознакомиться с порядком участия в выставке, а также узнать более подробную информацию можно на сайте Международного метрологического форума и выставки «Метрология без границ».

Источник: rst.gov.ru, 21.03.2025

Научный совет Российской Академии Наук по метрологическому обеспечению и стандартизации возобновил свою работу

В Российской Академии Наук (РАН) состоялось первое заседание Научного совета РАН по метрологическому обеспечению и стандартизации прошло в обновленном составе. В рамках заседания участники наметили основные направления деятельности совета, на которых будет сосредоточена совместная работа.

Научный совет РАН по метрологическому обеспечению и стандартизации образован постановлением Президиума РАН, в его обновлённый состав вошли академики и члены-корреспонденты РАН, руководители институтов РАН, высших учебных заведений представители федеральных органов исполнительной власти и системы Росстандарта. Среди основных направлений деятельности Совета – содействие выполнению фундаментальных и поисковых научных исследований в метрологическом обеспечении с целью создания уникальной измерительной техники и развития отечественной приборостроительной промышленности, выявление перспективных научных направлений в области метрологии и стандартизации, выработка рекомендаций по применению достижений фундаментальной науки для их использования в метрологическом обеспечении национальной экономики.

С приветственным обращением к участникам заседания обратился президента РАН Геннадий Красников, отметив важность работы, которая будет проходить в рамках совета, для достижения технологического лидерства страны.

Вице-президент РАН Сергей Чернышев отметил, что деятельность Совета как консультативного органа при Президиуме РАН особо предполагает содействие развитию метрологического обеспечения научных исследований в организациях Академии наук, в том числе проводимых в рамках программ фундаментальных исследований Президиума РАН, а также при разработке и создании уникальных приборов для научных исследований.

С докладом на тему «Технологическое лидерство в обеспечении единства измерений» перед Научным советом выступил руководитель Росстандарта Антон Шалаев, отметив, что Российская Федерация продолжает сохранять лидирующие позиции в мировой метрологии, благодаря современным государственным первичным эталонам, в отношении которых в течение последних пяти лет достигли полной импортонезависимости.

«Технологическая независимость обеспечивается и в результате высокоточных измерений – мы продолжаем сохранять лидирующие позиции в мировой метрологии, благодаря современным государственным первичным эталонам, в отношении которых в течение последних пяти лет достигли полной импортонезависимости – всё это уникальные, высокоточные комплексы, созданные отечественными метрологическими институтами. Уверен, что направления деятельности, определённые в Положении о Научном совете, позволят нам совместно поднять отечественные метрологию и стандартизацию на ещё более высокий уровень», – подчеркнул руководитель Росстандарта в своём докладе.

Председатель Научного совета Российской академии наук по метрологическому обеспечению и стандартизации Владимир Окрепилов в рамках своего доклада рассказал о работе совета. Так, в качестве одной из ключевых задач Совета на 2025 год определено рассмотрение новой Стратегии обеспечения единства измерений в Российской Федерации на период до 2035 года.

Источник: rst.gov.ru, 20.03.2025

Десятки новых стандартов – для проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали

Итоги работ по стандартизации в сфере железнодорожного транспорта за 2024 год подвели на отчётном заседании технического комитета по стандартизации № 045 «Железнодорожный транспорт» (ТК 045), прошедшем на площадке Промтехнопарка КСК (Группа компаний «Ключевые Системы и Компоненты») с участием руководителя ведомства Антона Шалаева.

Открывая заседание, Антон Шалаев отметил, что ТК 045 традиционно входит в число лидеров рейтинга эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации и играет важную роль в развитии нормативно-технической базы, необходимой для развития железнодорожного транспорта. Так, одной из ключевых задач является поддержка инструментами стандартизации проекта высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) – свыше 60 новых ГОСТов предстоит разработать в течение ближайших двух лет.

В 2024 году техническим комитетом по стандартизации разработано свыше 20 стандартов. При этом, по словам председателя комитета, президента Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» Валентина Гапановича проводимая работа – яркий пример опережающей стандартизации. Так, 8 разработанных стандартов для вагоностроения позволили в 2024 году поставить на производство российскими предприятиями 26 новых моделей грузовых вагонов – в том числе вагонов-цистерн восьмиосной для перевозки нефтепродуктов, вагонов-рефрижераторов автономных, новых вагонов-хопперов и т.д. Другим примером является стандартизация стометровых рель для высокоскоростных магистралей – фактически до запуска проекта ВСМ соответствующие нормативно-технические требования для рельсов уже разработаны.

Помимо этого, более 30 экспертов ТК 045 участвуют в рассмотрении проектов международных стандартов в рамках деятельности международных технических комитетов по стандартизации ИСО/ТК 269 «Железнодорожный транспорт» и МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог».

В заседании приняли участие представители Федерального агентства железнодорожного транспорта, ОАО «Российские железные дороги», ФБУ Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте и многие другие.

Участники также подвели итоги 2024 года и обсудили программу работ на 2025 год. В ходе заседания были вручены почетные грамоты Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии наиболее активным

участникам технического комитета в 2024 году – представителям «Уральских локомотивов», «Тверского вагоностроительного завода», АО «ВНИКТИ», ООО «ТМХ – Инжиниринг», Инженерного центра КСК, «Первой грузовой компании» и других предприятий, а также благодарностей ОАО «Российские железные дороги» и Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Источник: rst.gov.ru, 11.03.2025

Вступили в силу изменения в законодательство об обеспечении единства измерений

С 1 марта этого года вступил в силу ряд обновленных норм Федерального закона № 102 «Об обеспечении единства измерений».

Одной из новелл стала возможность использования средств измерений, принадлежащих иностранным организациям, в том числе, при проведении работ за пределами Российской Федерации. Нововведение позволит легитимно применять такие средства измерений, однако только в том случае, если обеспечена их прослеживаемость к российским государственным первичным эталонам. Процедура признания результатов таких измерений регламентирована порядком, утвержденным приказом Минпромторга России от 27 января 2025 г. № 335.

Помимо этого, в развитие обновленных норм законодательства Минпромторгом России приказами от 21 января 2025 г. № 219 и от 27 января 2025 г. № 336 определены Порядки утверждения стандартных справочных данных и признания результатов калибровки и использования их при поверке средств измерений, устанавливающие требования к составу заявлений и комплектам документов, необходимых для получения соответствующих разрешений. Стоит отметить, что порядок признания результатов калибровки и использования их при поверке средств измерений действовал и ранее, однако обновленный документ содержит расширенные требования о возможности применения результатов калибровки при поверке с учетом сфер применения средств измерений.

Произошло изменение в части определения видов поверки: первичной и периодической. Ранее действовавшими нормами, после ремонта средств измерений осуществлялась первичная поверка, однако регулярное проведение первичной поверки средств измерений после ремонта не согласовывалось с сутью данной процедуры – первичная поверка по определению не может проводиться несколько раз, при каждом ремонте средств измерений. Вступившие в силу нормы законодательства устранили указанную правовую

неопределенность, и теперь проводимая неоднократно и периодически поверка после ремонта является периодической.

В части методик (методов) измерений (МВИ) законодательство дополняется нормой о необходимости использования только тех аттестованных МВИ, сведения о которых содержатся в Федеральном информационном фонде по обеспечению единства измерений. Данная норма позволяет сделать процесс применения методик (методов) измерений более прозрачным. Важно, что множество документов, применяемых для выполнения измерений, не содержат методик (методов) измерений, подлежащих аттестации. К таким документам относятся методические документы, устанавливающие порядок выполнения измерений или общие указания к выполнению измерений, без нормирования показателей точности и других метрологических характеристик. Соответственно, в Фонд необходимо вносить сведения только о методиках (методах) измерений, в том числе, включенных в межгосударственные и национальные стандарты, которые по структуре и содержанию соответствуют требованиям национального стандарта ГОСТ Р 8.563-2009 «ГСИ. Методики (методы) измерений». При этом, упомянутая норма о внесении в Фонд сведений не распространяется на методики прямых измерений.

Также с 1 марта этого года предусмотрена «амнистия» для средств измерений, допущенных к применению до вступления в силу Закона Российской Федерации «Об обеспечении единства измерений» от 1993 года, поверку которых необходимо выполнять в соответствии с Порядком проведения поверки средств измерений, утвержденным приказом Минпромторга России от 31 июля 2020 г. № 2510. Актуальность данного изменения обусловлена тем, что с обновлением системы госрегулирования к применению стали допускаться только средства измерений утвержденного типа.

В целях исключения разного рода спекуляций, в том числе склонения владельцев к внеочередной поверке средств измерений до окончания срока действия поверки, в очередной раз отмечаем, что внесенные изменения не влияют на разрешительные документы, оформленные до данных изменений. Так, например, любые результаты поверки действительны до окончания срока поверки.

«Внесенные изменения в законодательство призваны способствовать совершенствованию метрологической системе в стране и повысить эффективность государственного управления в сфере обеспечения единства измерений», – подчеркнул глава Росстандарта Антон Шалаев.

**Рекордное количество новых гостей и повышение востребованности
стандартизации – одобрен Госдоклад о состоянии работ по стандартизации
по итогам 2024 года**

На первом в этом году заседании Совета по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии рассмотрен и одобрен проект Государственного доклада о состоянии работ в сфере стандартизации за 2024 год. Заседание прошло в расширенном формате под председательством руководителя ведомства Антона Шалаева.

В рамках заседания Антон Шалаев представил проект государственного доклада, а также рассказал о его ключевых положениях. «Сегодня основные задачи в сфере стандартизации реализуются непосредственно во исполнение национальных целей развития, учитывая интересы всех заинтересованных сторон. В 2024 году мы вышли на стабильные высокие показатели востребованности национальных стандартов, на постоянно растущую сферу их применения – обновляется методология стандартизации, расширяется практика применения ссылок на национальные стандарты в нормативных правовых актах, стала устойчивой практика применения стандартов для описания объектов государственных закупок – в среднем на уровне 70% от всех закупок».

Глава ведомства также отметил, что по итогам 2024 года было утверждено рекордное за последние 7 лет количество стандартов. При этом из 1776 утвержденных документов по стандартизации, около 53% разработано по инициативе промышленности и бизнес-сообщества. Акцент был сделан также на итогах международной деятельности ведомства в сфере стандартизации – в течение трёх последних лет на основе инициатив России было утверждено и опубликовано около 20 международных стандарта, при этом в работе находятся еще 17 новых инициатив России в ИСО и МЭК. Ключевым международным мероприятием прошлого года является первая в истории очная встреча руководителей национальных органов по стандартизации государств-участников БРИКС, которая прошла в Москве, по итогам которой была основана и действует на постоянной основе рабочая группа для обмена информацией по вопросам стандартизации между странами-участницами. Кроме того, продолжая международную повестку глава Росстандарта рассказал об «экспорте» отечественных стандартов для оптимизации торгово-экономических отношений и реализации совместных проектов с рядом стран.

В 2025 году федеральному закону «О стандартизации в Российской Федерации», который заложил нормативные основы для эффективного развития национальной системы стандартизации, исполняется 10 лет с момента его принятия. В рамках обсуждения проекта доклада участниками заседания

была отмечена важность работ, проводимых по актуализации законодательства в сфере стандартизации.

В обсуждении приняли участие вице-президент ОПОРЫ РОССИИ Марина Блудян, президент Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» (ОПЖТ) Валентин Гапанович, председатель Алюминиевой Ассоциации Ирина Казовская, Вице-Президент ПАО «Транснефть» Павел Ревель-Муроз, заместитель Председателя Комитета РСПП по техническому регулированию Андрей Лоцманов, президент Консорциума «Аналитическое приборостроение» Андрей Пахомов и другие члены Совета.

Напомним, что государственный доклад формируется на ежегодной основе в соответствии с положениями законодательства в сфере стандартизации и с учетом сведений федеральных органов власти, госкорпораций и отраслевых объединений.

Как недавно отметил Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Мишустин в рамках встречи с главой Росстандарта: «За последние несколько лет система стандартизации у нас стала более современной. Соответствующие инновационные и цифровые решения формируют её новый образ». Кроме того, премьер-министр РФ подчеркнул, что утверждение стандартов ведомством способствует ускоренному внедрению инноваций, что очень важно для суверенитета страны во всех областях.

Источник: rst.gov.ru, 28.02.2025

Встреча председателя правительства российской федерации Михаила Мишустина с руководителем Росстандарта Антоном Шалаевым

Результатам работы Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в прошлом году и определению задач на 2025 год была посвящена встреча премьер-министра Российской Федерации Михаила Мишустина с руководителем Росстандарта Антоном Шалаевым.

Глава ведомства проинформировал Председателя Правительства о результатах работы – разработке уникальных ГОСТов и эталонов, интеграции новых регионов в российскую систему технического регулирования, участием ведомства в работе БРИКС и многом другом.

«За последние несколько лет система стандартизации у нас стала более современной. Соответствующие инновационные и цифровые решения формируют её новый образ. Утверждение стандартов способствует

ускоренному внедрению инноваций, что очень важно для суверенитета страны во всех областях», – подчеркнул Михаил Мишустин.

Антон Шалаев рассказал, что в сфере стандартизации 2024 год стал рекордным в части утверждения новых ГОСТов – принято 1776 новых документов. Он также отметил, что ключевой задачей разработки стандартов в 2024 году стало достижение технологического лидерства, содействие промышленности в освоении новых видов производств – трансфер технологий, масштабирование лучших практик. Говоря об опыте разработки уникальных отечественных ГОСТов Антон Шалаев привел в пример утвержденные в прошлом году стандарты в области радиоэлектроники, микроэлектроники, электронной компонентной базы, линейку ГОСТов на протоколы передачи данных интернета вещей, первый отечественный стандарт на твердые и сверхтвердые сыры, детские товары и услуги и многое другое.

«Принято рекордное количество стандартов в области оборонно-промышленного комплекса, в области средств и систем защиты. Продолжается работа в отношении средств медицинской реабилитации. У нас появились новые стандарты на таком перспективном направлении, как экзоскелеты, – как в части промышленного применения, так и для реабилитации людей с повреждениями верхних конечностей, в том числе ветеранов специальной военной операции».

В разрезе стандартизации Антон Шалаев также рассказал о планах ведомства на этот год: «...программу стандартизации на 2025 год, которая уже не первый год формируется полностью в цифровой среде, мы составили таким образом, что каждый разрабатываемый стандарт направлен на достижение национальных целей развития. То есть, прежде чем включить его в программу, мы оцениваем, какова задача данного стандарта в реализации того или иного мероприятия для достижения национальных целей развития, поставленных Президентом».

Однако технологическая независимость обеспечивается не только в части установления требований, но и в результате высокоточных измерений. Напомним, Российская Федерация продолжает входить в число мировых лидеров в области метрологии благодаря современным государственным первичным эталонам. В данной области в течение последних пяти лет Российская Федерация достигла полной импортнезависимости.

Одним из ключевых прорывов 2024 года в области метрологии глава Росстандарта обозначил запуск Государственного первичного специального эталона единицы расхода природного газа высокого давления: «Особо хотел бы отметить, что в 2024 году успешно завершены работы по созданию отечественного специального первичного эталона объёма газа – расхода газа высокого давления. Ведь ранее при поставках газа на внешние рынки

референтные лаборатории, которые подтверждали достоверность измерений, были сначала европейские, затем китайские. Сейчас мы полностью обеспечены своими измерительными возможностями в этой сфере».

Отдельным блоком обсуждения стало создание испытательных и сертификационных центров по всем направлениям станкоинструментальной промышленности. В рамках федерального проекта «Развитие производства станкоинструментальной промышленности» национального проекта «Средства производства и автоматизации» Росстандарт при поддержке Минпромторга России создает три испытательных центра в сфере станкоинструментальной промышленности на территории страны: в Москве, в Ростове и в Уфе на базе подведомственных Росстандарту федеральных бюджетных учреждений, которые охватят испытаниями производственные мощности Приволжского и Уральского федеральных округов, Центрального, Южного и Северо-Кавказского федеральных округов.

Говоря об интеграции новых регионов в российскую систему технического регулирования Антон Шалаев рассказал о том, что в соответствии распоряжением Михаила Мишустина были созданы подведомственные Росстандарту центры в новых регионах, и сейчас они имеют возможность оказывать полноценно услуги населению, организациям, промышленным предприятиям регионов в сфере стандартизации, метрологии, испытаний продукции: «В новых центрах в 2024 году было не только отремонтировано и технически обслужено, метрологически обеспечено соответствующее оборудование, но и благодаря отечественным приборостроителям туда поставлено новое оборудование, которое сейчас уже эксплуатируется. И в Донбассе, и в Луганской Народной Республике работы по метрологии ведутся полным ходом».

Заключительной темой встречи стало обсуждение проведенных мероприятий Росстандартом в год председательства Российской Федерации в БРИКС: «Был проведён целый ряд мероприятий по линии стандартизации и метрологии. Это и профильные экспертные семинары. И, что очень важно, сличение эталонов государств БРИКС, и развитие эталонной базы, обмен измерительной информацией систем спутниковой лазерной дальнометрии». Ключевым мероприятием стала первая в истории очная встреча глав национальных органов по стандартизации стран БРИКС в Москве, в рамках которой основной темой встречи стала выработка формата дальнейшего взаимодействия.

«В зоне Вашей ответственности много направлений и задач. Одна из них, конечно, – продолжить развитие в регионах современной инфраструктуры. В целом же решение очень многих вопросов в области метрологии, стандартизации, технических измерений призвано помочь обрести нам

технологический, промышленный суверенитет и достичь национальных целей развития, поставленных Президентом», – отметил Михаил Мишустин по итогам встречи.

Источник: rst.gov.ru, 19.02.2025

Стандарты для достижения технологического лидерства в информационных технологиях

Новые стандарты для достижения технологического лидерства в информационных технологиях стало темой целого ряда мероприятий деловой программы Недели российского бизнеса, традиционно проводимой Российским союзом промышленников и предпринимателей.

Так, целью форума «Технологическая независимость и единые стандарты в сфере информационных технологий» стало расширение возможности применения стандартов при разработке отечественных цифровых продуктов, а также привлечение представителей промышленности и экспертного сообщества к разработке национальных стандартов. Участники обсудили текущее состояние, проблемы и направления совершенствования стандартов в сфере информационных технологий, расширение возможности применения стандартов при разработке отечественных цифровых продуктов, систем и платформ, привлечение представителей промышленности и экспертного сообщества к разработке национальных стандартов. Также в числе вопросов, предложенных к обсуждению – пути достижения технологической независимости Российской Федерации, взаимодействие государства и бизнеса в лице компаний ИТ-разработчиков и заказчиков продуктов при разработке стандартов, масштабирование через национальные стандарты наилучших практик, опираясь на опыт российских компаний и другие актуальные темы.

Открывая сессию, Президент РСПП Александр Шохин подчеркнул, что для усиления координации деятельности разработчиков ПО, промышленности и органов власти по разработке стандартов в сфере ИТ, вовлечение в эти процессы широкого круга специалистов в 2024 году была создана Рабочая группа по стандартизации при Координационном совете РСПП по вопросам цифровизации, объединивших представителей нескольких комитетов и комиссий союза. Основными задачами рабочей группы на текущий год следует считать определение стандартов, наиболее востребованных при разработке отечественного ПО, формирование на основе опроса предприятий списка наиболее востребованных стандартов и плана национальной стандартизации, разработку стандартов с учетом необходимости решения конкретных

производственных задач. Кроме того предусматривается разработка ПО на базе национальных стандартов, что обеспечит совместимость цифровых решений в рамках не только отраслевых систем, но и в рамках ФГИС, с возможностью тиражирования ПО для других предприятий и отраслей, расширение применения национальных стандартов при разработке цифровых продуктов, формирование списков наиболее востребованных стандартов, а также разработка стандартов с учетом необходимости решений конкретных производственных задач.

С приветственными обращениями к участникам форума также обратились Артем Шейкин – Первый заместитель Председателя Комитета Совета Федерации по конституционному законодательству и государственному строительству и Антон Ткачёв – Первый заместитель Председателя Комитета Государственной Думы ФС РФ по информационной политике, информационным технологиям и связи.

Руководитель Росстандарта Антон Шалаев в своем выступлении подробно проанализировал перспективы развития национальной стандартизации в сфере цифровых технологий. Он, в частности, отметил, что достижение технологического лидерства – одна из целей развития, намеченных Президентом России и ключевых задач, стоящих перед нашей страной. Стандарты – тот инструмент, который необходимо использовать для решения данных задач. Поэтому большинство стандартов, разрабатываемых в 2025 году, направлены на достижение технологического лидерства. В том числе речь идет о стандартах в области цифровой трансформации.

С докладом «Стандарты в области управления жизненным циклом» на форуме выступил Владимир Дождёв – Директор департамента цифровых технологий Минпромторга России. Он особо отметил, что сегодня от того, насколько эффективно организована совместная работа заинтересованных в стандартах представителей промышленности и разработчиков этих документов во многом зависит их качество.

В свою очередь в рамках сессии «Состояние и перспективы развития стандартизации в области информационных технологий» генеральный директор ФГБУ «Российский институт стандартизации» Денис Мионов рассказал об основных решениях и направлениях развития цифровой трансформации национальной системы стандартизации.

Неделя российского бизнеса, проходящая в этом году с 11 по 19 февраля, является ключевым мероприятием, в ходе которого формируются и обсуждаются предложения по актуальным направлениям взаимодействия государства и бизнеса.

Утверждён ГОСТ для применения беспилотников в строительстве

Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии утвержден национальный стандарт ГОСТ Р 71886-2024 «Системы беспилотные авиационные в строительстве, применяемые для производства геодезических работ. Общие требования», предназначенный для унификации современных методов геодезических работ в строительстве, включая инженерно-геодезические изыскания, с использованием беспилотных авиационных систем.

«В России реализуется национальный проект «Беспилотные авиационные системы» который призван обеспечить технический суверенитет страны в области создания беспилотников. Безусловно, их использование в строительстве является очень перспективным направлением. Это и мониторинг строительства, и контроль безопасности, и транспортировка грузов и материалов, и, конечно, выполнение геодезических работ с высокой точностью и эффективностью. По сути, это один из элементов цифровизации отрасли. Поэтому сегодня актуальная задача – создать нормативную базу для масштабирования технологии и обеспечить подготовку специалистов в этой области», – сказал Заместитель Председателя Правительства Марат Хуснуллин.

Национальный стандарт охватывает беспилотные авиационные системы (БАС), которые используются в сфере строительства для осуществления и проверки геодезических задач, включая инженерно-геодезические исследования. Документ определяет спецификации функциональных характеристик БАС, а также общие условия и рекомендации для их использования при осуществлении геодезической деятельности.

«Безусловно, использование беспилотников в строительстве, в том числе при производстве инженерно-геодезических изысканий, является очень перспективным направлением, которое будет применяться в том числе для реализации нового национального проекта «Инфраструктура для жизни». БАС позволяют получать более точные и детализированные данные, способны за короткие сроки обследовать большие территории, выполнять работы на участках с трудным рельефом. Новый стандарт устанавливает единый подход к классификации, видам применения, требования к оборудованию и порядку выполнения работ с применением БАС. Важно отметить, что в документе установлены требования к оценке точности полученных данных, а также требования безопасности при работе с беспилотниками», – сообщил заместитель Министра строительства и ЖКХ Сергей Музыченко.

Среди преимуществ использования БАС отмечается возможность осуществлять съемку с низких высот для получения изображений с высоким разрешением, что особенно важно для детального изучения территории. Также

отмечается снижение воздействия на экосистему по сравнению с традиционными методами наземной съемки, что особенно актуально в природоохранных зонах. В перспективе применение беспилотников для инженерно-геодезических изысканий сократит сроки и затраты на строительство до 10% при реализации инвестиционно-строительного проекта.

«Утвержденный стандарт устанавливает требования к функциональным свойствам беспилотных авиационных систем, общие требования и руководящие указания к организации применения БАС при выполнении геодезических работ. Стандартизация в сфере БАС активно развивается уже не первый год, а в прошлом году Росстандартом и Минпромторгом России была утверждена Перспективная программа стандартизации в области беспилотных авиационных систем на период 2024 – 2032 гг., которая направлена на формирование нормативно-технической базы в области БАС для расширения инфраструктуры их безопасного применения и наращивания кадрового потенциала отрасли беспилотной авиации, а также формирования системы обеспечения комплексной безопасности применения, учета и контроля БАС и их ключевых компонентов», – подчеркнул руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

ГОСТ Р 71886-2024 разработан АО «Научно-исследовательский центр «Строительство» совместно с Научно-исследовательским, проектно-конструкторским и технологическим институтом бетона и железобетона им. А.А. Гвоздева с участием более 30 профильных организаций в рамках технического комитета по стандартизации № 465 «Строительство» (ТК 465). Стандарт вводится в действие с 1 февраля 2026 года с правом досрочного применения.

Источник: rst.gov.ru, 07.02.2025

Росстандарт провёл мониторинговую закупку топлива для целей госконтроля и надзора

Внедрение инструмента мониторинговой закупки в сфере контроля качества топлива на автозаправочных станциях (АЗС) позволит предотвратить нарушения, связанные с поставками низкокачественного топлива и его недолива. Аprobация ведомством мониторинговой закупки в отношении организаций нефтепродуктообеспечения, осуществляющих свою деятельность на территории Республики Дагестан, показала высокую его эффективность.

Об итогах проведенной инспекторами Росстандарта мониторинговой закупки на территории региона рассказал заместитель главы

ведомства Александр Кузьмин в ходе встречи с первым заместителем председателя Правительства Республики Дагестан Манвелом Мажонцем.

«Качественное топливо – это основа стабильной и эффективной работы всех секторов экономики, а в отдельных случаях напрямую сопряжено с обеспечением их безопасности, что является весьма актуальным для такого региона, как Республика Дагестан. Важно, чтобы на территории Республики Дагестан и в целом во всех регионах Российской Федерации был доступ к высококачественным энергетическим ресурсам, которые не только способствуют развитию транспорта и промышленности, но и гарантируют экологическую безопасность для будущих поколений, что напрямую способствует достижению национальных целей развития, поставленных Президентом Российской Федерации Владимиром Путиным», – отметил Александр Кузьмин.

Также первым заместителем председателя Правительства Республики Дагестан отмечена эффективность мониторинговой закупки, как нового механизма государственного контроля (надзора) на топливном рынке, показавшая, по сравнению с ранее проводимыми в республике контрольными (надзорными) мероприятиями, результаты в виде высокого процента выявленных нарушений.

По итогам встречи достигнута договоренность о продолжении проведения мониторинговых закупок на территории республики.

Как ранее отмечал глава Росстандарта Антон Шалаев в рамках интервью «Российской газете», контроль качества топлива Росстандарт как орган надзора проводит с 2015 года. За этот период проверено более 10 тысяч пунктов розничной реализации, что составляет более четверти всех автозаправочных станций (АЗС) в нашей стране. «Когда мы начинали эту работу, уровень не соответствующего обязательным требованиям топлива превышал 20%, а сейчас опустился до 3-4%. Кроме того, важнейшую роль играет наличие в регионах хорошо оснащенных лабораторий, которые способны достоверно оценить качество топлива. Практика показала, что если у потребителей, например, автоколонн, и самих управляющих АЗС появляется возможность проверить партию, то и число нарушений сразу снижается. Например, так произошло в Крыму и Дальневосточном федеральном округе, где до запуска лабораторий уровень некачественного топлива был высоким, а после создания нами современных испытательных центров в Симферополе и Хабаровске – сразу пошел на убыль», – подчеркнул глава ведомства.

В ходе совещания стороны также обсудили важность реализации на территории Республики Дагестан эксперимента по осуществлению Росстандартом федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением обязательных требований в отношении отдельных видов

строительных материалов и изделий. Напомним, что данный эксперимент реализуется Росстандартом с 1 сентября 2024 года по 1 сентября 2026 года в целях снижения объема контрафактной и несоответствующей обязательным требованиям продукции в указанных товарных группах.

Источник: rst.gov.ru, 30.01.2025

В России появился отечественный стандарт цифровой профессиональной подвижной радиосвязи

Приказами Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии утвержден комплекс первых национальных стандартов цифровой профессиональной подвижной радиосвязи:

- ГОСТ Р 71586.1-2024 «Цифровая профессиональная подвижная радиосвязь. Общие положения. Режим прямой конвенциональной связи абонентских станций»;
- ГОСТ Р 71586.2-2024 «Цифровая профессиональная подвижная радиосвязь. Режим связи абонентских станций через ретранслятор»;
- ГОСТ Р 71586.3-2024 «Цифровая профессиональная подвижная радиосвязь. Транкинговый режим связи абонентских станций».

Сейчас в России применяется несколько разнородных стандартов профессиональной подвижной связи, из-за чего аппаратура разных производителей зачастую не полностью совместима друг с другом, что создает сложности в совместной работе при использовании раций и других подобных устройств, которые обычно используют волонтеры, аварийные службы, службы скорой помощи и силовые структуры.

Новые стандарты решают эту проблему – в нём также предусмотрены использование отечественного алгоритма аутентификации и технического маскирования передаваемой информации, обеспечение требований средств оперативно-розыскных мероприятий (СОРМ), а программное обеспечение по этому стандарту может дорабатывать под нужды конкретных пользователей.

Комплекс стандартов ГОСТ Р 71586 «Цифровая профессиональная подвижная радиосвязь» позволит отечественным предприятиям производить оборудование, в полной мере соответствующее требованиям, а органам государственной власти и российским организациям – отказаться от проприетарного зарубежного оборудования, которое не обеспечивало возможность совместной (встречной) работы оборудования различных производителей. Технологическая совместимость оборудования, предусматриваемая разработанными национальными стандартами, позволит

организовать эффективное межведомственное взаимодействие при различного рода чрезвычайных ситуациях и устранении их последствий.

«О необходимости создания единого и при том отечественного стандарта профессиональной подвижной связи (ППР) в отрасли знают давно. Мы общались с разными заинтересованными организациями, в том числе, волонтерскими, кто занимается поиском пропавших людей. Они крайне заинтересованы в том, чтобы средства ППР работали эффективно и без сбоев. Такие же запросы есть в сфере организации общественных мероприятий, а работе машин скорой помощи и так далее. Критически важна совместимость оборудования при организации работы крупных промышленных предприятий в сфере ТИЭК, атомной промышленности и так далее», – отметил генеральный директор НИЦ Телеком Олег Иванов.

Первые три стандарта посвящены основным режимам связи абонентских станций – конвенциональной, транкинговой и через ретранслятор. ГОСТ Р 71586.1-2024 предъявляет общесистемные требования ко всему комплексу национальных стандартов «Цифровая профессиональная подвижная радиосвязь» и базовые требования к радиоинтерфейсу оборудования цифровой профессиональной подвижной радиосвязи, работающего в прямом режиме. В свою очередь ГОСТ Р 71586.2-2024 приводит описание требований и алгоритмов работы оборудования, обеспечивающих режим работы абонентских станций через ретрансляторы. А ГОСТ Р 71586.3–2024 описывает алгоритмы работы оборудования стандарта «Цифровая профессиональная подвижная радиосвязь», обеспечивающие транкинговый режим работы.

Работы над новыми стандартами, также входящими в указанный комплекс, уже начаты.

Комплекс стандартов разработан Национальным исследовательским центром телекоммуникаций (НИЦ Телеком – ранее ФГБУ НИИ Радио) в рамках технического комитета по стандартизации №480 «Связь» (ТК 480) совместно с заинтересованными силовыми ведомствами, крупными компаниями с государственным участием во исполнение положений Стратегии развития отрасли связи Российской Федерации до 2035 года и вступают в действие с 1 февраля 2025 года.

Источник: rst.gov.ru, 25.01.2025

Российская Федерация и Республика Беларусь провели сличения национальных эталонов Вольта

Подведомственный Росстандарту ВНИИМ им. Д.И. Менделеева и Белорусский государственный институт метрологии (БелГИМ) провели ключевые сличения национальных эталонов постоянного напряжения. Мероприятия проведены в рамках исполнения дорожной карты КООМЕТ по выполнению решений, связанных с переопределением основных единиц Международной системы SI.

Сличения проведены с применением транспортируемой меры напряжения на эффекте Джозефсона (МНД), разработанной и изготовленной во ВНИИМ им. Д.И. Менделеева. Данное оборудование выполняет функцию эталона сравнения и не имеет аналогов в мировой метрологической практике. До его появления проведение международных сличений национальных эталонов вольта на основе квантового эффекта Джозефсона было затруднено, поскольку могло осуществляться только при помощи специальных мер напряжения на стабилитронах, либо путем перемещения стационарных установок квантовых эталонов. При реализации оба варианта имели технические сложности. Создание во ВНИИМ им. Д.И. Менделеева транспортируемой меры напряжения на эффекте Джозефсона позволило решить эти вопросы. В дальнейшем было проведено совершенствование транспортируемой меры, которая и использовалась в работах в БелГИМ. Проведенные сличения с применением транспортируемой меры включали измерение разности напряжения МНД и национальных эталонов вольта. Обработка результатов была проведена с учетом результатов предыдущих сличений эталона ВНИИМ с эталоном вольта Международного Бюро Мер и Весов (МБМВ).

Как сообщил создатель транспортируемого комплекса, ученый-хранитель государственного первичного эталона единицы электрического напряжения Александр Катков, в связи с развитием электрических измерений и расширением сотрудничества между региональными метрологическими организациями, разработкой ВНИИМ активно интересуются другие страны, например, Республика Казахстан и Саудовская Аравия, у которых запланированы сличения национальных эталонов с российским.

«Единство и точность измерений электрических параметров являются важными условиями качества и надежности при производстве различных электрических компонентов. Проведенные сличения национальных эталонов Российской Федерации и Республики Беларусь в области электрических измерений показывает, как опережающая научно-техническая идея, реализованная в отечественной разработке, продолжает оставаться

востребованной для экономического развития других стран», – прокомментировал руководитель Росстандарта Антон Шалаев.

Сличения государственных эталонов способствуют признанию измерительных возможностей на международном уровне и являются дополнительным подтверждением взаимного признания, основы которого сформулированы в межправительственном соглашении между государствами-участниками СНГ. Документ определяет взаимное признание результатов государственных испытаний, утверждения типа, метрологической аттестации и др.

Отметим, сотрудничество двух стран в части метрологии носит плодотворный характер в рамках подписанного ранее Меморандума о взаимопонимании между Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь и Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии в области обеспечения единства измерений. Так, в настоящее время проходит интеграция Государственного информационного фонда по обеспечению единства измерений и Федеральной государственной информационной системы (ФГИС) «Аршин». Кроме того, в 2023 году во ВНИИМ им. Д.И. Менделеева создана и запущена в эксплуатацию эталонная вакуумметрическая установка для национального эталона Белоруссии в области измерений низких абсолютных давлений и вакуума. «Все совместные программы нацелены на объединение усилий и координацию работ по обеспечению единства и точности измерений в целях эффективного социального и экономического развития Республики Беларусь и Российской Федерации», – отмечал ранее заместитель руководителя Росстандарта Евгений Лазаренко.

Источник: rst.gov.ru, 29.01.2025

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В Беларуси будут приняты государственные стандарты в области струнного транспорта

Первым из них станет стандарт на термины и определения в данной сфере. В настоящее время он представлен на утверждение в Госстандарт.

Еще два проекта государственных стандартов, устанавливающих требования к грузовым и пассажирским рельсовым транспортным средствам, до конца марта проходят метрологическую экспертизу, а затем будут направлены на нормативно-техническую.

Такие рекомендации выработали участники заседания научно-технической комиссии по техническому нормированию и стандартизации, оценке соответствия и контролю качества Госстандарта, которое прошло в комитете 11 марта под руководством первого заместителя председателя Александра Бурака.

Беспилотные электрические рельсовые транспортные средства являются для нашей страны новым видом транспорта. Однако во многих странах мира они уже получили широкое распространение.

«Обсуждаемый вопрос всецело направлен на решение задач опережающей стандартизации для содействия реализации амбициозных инновационных проектов, – отметил Александр Бурак. – Очень важно вовлекать в такую работу как можно больше организаций-разработчиков. Это будет иметь положительный эффект, обеспечит условия для применения наиболее современных требований в экономике, чтобы в итоге создавать благополучие для нашего населения».

К слову, данные документы будут востребованы на практике: они необходимы для реализации проекта по созданию транспортно-инфраструктурного комплекса в санатории «Сосны» Управления делами Президента Республики Беларусь. Этот проект в 2024 г. включен в перечень инвестиционных проектов Республиканской программы «Один район – один проект». Применение стандартов обеспечит взаимопонимание между всеми участниками данного проекта, а также послужит техническому единству и взаимосвязи струнных технологий с другими областями науки и техники в процессах разработки, производства, эксплуатации струнного транспорта и оказания услуг, безопасных для жизни и здоровья человека.

Все разработки выполнены по инициативе и за счет средств ЗАО «Струнные технологии», что является ярким примером понимания предприятием преимуществ стандартизации для собственного развития, продвижения инноваций и обеспечения лидерских позиций на рынке.

Говоря о том, почему ЗАО «Струнные технологии» решило разработать государственные стандарты, заместитель генерального конструктора по комплексным разработкам и внедрению Виктор Гарах подчеркнул:

«Поскольку мы являемся аккредитованной проектной и научной организацией, нам важно было привлечь в нашу проблематику научное сообщество, белорусские организации. Ведь мы видим только те вопросы, в которых «варимся» десять лет. Нам было важно получить стороннее мнение, вынести на общественное обсуждение тот опыт, который мы достигли, именно через стандарты».

Участники заседания также высказали предложение ЗАО «Струнные технологии» не останавливаться на трех стандартах, а продолжить их разработку в формате системы таких стандартов, включая и другие аспекты «струнной» инфраструктуры, в том числе утилизации. Новые предложения при их наличии могут быть добавлены в план государственной стандартизации на текущий год.

Для всестороннего учета мнений в этом процессе на базе предприятия планируется создать профильный технический комитет по стандартизации.

В состав научно-технической комиссии по техническому нормированию и стандартизации, оценке соответствия и контролю качества Госстандарта входят как представители комитета и его институтов, так и других органов госуправления, связанных с разработкой технических требований.

Источник: gosstandart.gov.by, 12.03.2025

Ко Дню белорусской науки. Расширена и модернизирована национальная эталонная база

Госстандарт утвердил один новый и два модернизированных национальных эталона. Это стало достойным результатом ко Дню белорусской науки.

Сегодняшние эталоны представляют собой высокоточные комплексы, выполненные на основе современных научно-технических решений и компетенций. Неслучайно у каждого из них есть свой ученый-хранитель. Национальные эталоны создаются в тесном сотрудничестве специалистов и ученых институтов Госстандарта и Национальной академии наук Беларуси.

Так, 68-м национальным эталоном стал национальный эталон единицы мощности электромагнитных колебаний в диапазоне частот от 37,5 до 178,4 ГГц. Его разработка и создание осуществлялись БГУИР на собственной базе с применением уникальных инновационных технологий.

Применение этого эталона создает условия для метрологического обеспечения средств измерения, обладающих указанными выше характеристиками, повышения качества и достоверности измерений, конкурентоспособности отечественной радиоэлектронной продукции. Предполагается, что в использовании эталона будут заинтересованы как белорусские, так и российские организации.

Национальный эталон единицы напряженности магнитного поля – один из модернизированных эталонов. Говоря о проведенной работе, специалисты Белорусского государственного института метрологии (БелГИМ) отметили, что использование эталона позволит сократить время проведения измерений и повысить их точность, осуществлять метрологическую оценку средств измерений с диапазоном измерений напряженности магнитного поля свыше 8 А/м, научные исследования в области измерения радиоэлектронных величин, а также участвовать в международных сличениях.

Задача национального эталона единицы активности радионуклидов, а это еще один модернизированный национальный эталон, – обеспечение метрологической оценки высокоточных и рабочих средств измерений радиоактивности и поверхностной загрязненности альфа- и бета-излучающими радионуклидами. Работы по его модернизации также осуществлял БелГИМ.

Основными потребителями модернизированных эталонов являются органы государственной метрологической службы, организации здравоохранения, промышленности, энергетики, служб охраны окружающей среды.

Утверждение новых разработок стало возможным по результатам работы комиссии Госстандарта 16 – 24 января 2025 г., в которой приняли участие первый заместитель председателя Госстандарта Александр Бурак, заместитель председателя Госстандарта Иван Кисленко, другие профильные специалисты.

Беларусь в настоящее время обладает современной национальной эталонной базой. Ее наличие обеспечивает воспроизведение, хранение и передачу единиц величин средствам измерений, которые применяются и гарантируют точность в самых разных сферах нашей жизни – производство продукции, оказание услуг, учет ресурсов, защита жизни и здоровья людей, охрана окружающей среды и др.

Благодаря внедрению новых технологий и научных достижений при непрерывном развитии национальной эталонной базы обеспечивается возможность повышения эффективности производственных процессов, снижения затрат, что положительно сказывается на конечной продукции, выпускаемой белорусской промышленностью.

Немаловажен вклад национальной эталонной базы в экономический и технологический суверенитет страны. Возможность проведения

метрологической оценки тех или иных приборов в республике экономит время и средства отечественных предприятий.

Развитие и совершенствование национальных эталонов осуществляется в рамках подпрограммы «Эталоны Беларуси» Государственной научно-технической программы «Национальные эталоны и высокотехнологичное исследовательское оборудование» на 2021-2025 годы.

Источник: gosstandart.gov.by, 25.01.2025

Утверждены концепции развития государственной метрологической службы и эталонной базы Республики Беларусь до 2030 года

Госстандарт утвердил два ключевых документа в области метрологии и обеспечения единства измерений. Это «Концепция развития государственной метрологической службы до 2030 года» и «Концепция развития эталонной базы Республики Беларусь до 2030 года». Данные документы определяют стратегические направления деятельности в области обеспечения точности измерений для повышения качества продукции и услуг, гармонизации метрологических требований и правил в рамках интеграционных образований, а также с международными подходами.

«Концепция развития государственной метрологической службы до 2030 года» определяет направления модернизации и совершенствования данной службы страны. В ее состав сегодня входит 17 организаций Госстандарта – два института (БелГИМ, БелГИСС) и 15 центров стандартизации, метрологии и сертификации в различных городах республики. Они осуществляют испытания в целях утверждения типа средства измерений или утверждения типа стандартного образца, а также работы по метрологической оценке средств измерений в сфере законодательной метрологии, обеспечивая защиту интересов государства и потребителей от последствий неточных измерений.

Основная цель концепции – совершенствование качества измерений, что, в свою очередь, будет способствовать повышению безопасности, эффективности и конкурентоспособности предприятий, содействовать внедрению новых технологий и развитию национальной инфраструктуры качества, созданию условий для устойчивого социально-экономического роста. Ведь результаты измерений применяются в различных отраслях экономики и социальной сферы.

Для реализации данной концепции будет разработан соответствующий план мероприятий.

Современная национальная эталонная база служит основой Системы обеспечения единства измерений Республики Беларусь и является национальным достоянием. «Концепция развития эталонной базы Республики Беларусь до 2030 года» предусматривает комплексную модернизацию существующих и создание новых эталонов. При этом особое внимание уделено работам для перспективных областей измерений, включая нанотехнологии и квантовые измерения, а также для обеспечения цифровой трансформации промышленности.

С целью выполнения концепции будет подготовлен соответствующий план мероприятий. Кроме этого, она послужит основой для разработки подпрограммы «Эталоны Беларуси» Государственной научно-технической программы «Национальные эталоны и высокотехнологичное исследовательское оборудование» на 2026-2030 годы.

«Концепция развития государственной метрологической службы до 2030 года» и «Концепция развития эталонной базы Республики Беларусь до 2030 года» разработаны с учетом текущих вызовов и потребностей белорусской экономики, а также с ориентацией на международные стандарты и тенденции в области метрологии.

Их реализация позволит обеспечить устойчивое развитие экономики, повысить конкурентоспособность отечественных товаров и услуг, а также укрепить позиции Республики Беларусь в интеграционных образованиях и на международной арене в вопросах метрологической деятельности.

Источник: gosstandart.gov.by, 10.01.2025

Принята программа по стандартизации в области метрологии на 2025 год

Документ сформирован на основе предложений, поступивших в технический комитет по стандартизации Республики Беларусь ТК ВУ 6 «Стандартизация в области метрологии», от БелГИМ, Института физики Национальной академии наук Беларуси, Брестского, Гомельского, Гродненского, Могилевского центров стандартизации, метрологии и сертификации.

Всего в программу включено 49 тем.

В их числе – разработка 22 государственных стандартов, касающихся теоретических основ системы обеспечения единства измерений, требований к методикам поверки и калибровки средств измерений, методов испытаний и измерений, метрологических характеристик средств измерений, терминологии

и др. Почти 80% из них будут гармонизированы с международными (региональными) стандартами.

Запланирована также разработка трех изменений в стандарты, распространяющиеся на фасованные товары.

Предусмотрена проверка научно-технического уровня 24 действующих государственных стандартов.

Реализация программы будет способствовать обеспечению и поддержанию единства измерений, которые связаны с метрологической прослеживаемостью, подтверждением соответствия, испытаниями средств измерений, а также поверкой и калибровкой, оценкой неопределенности в промышленности, здравоохранении, связи, энергетике, при учете всех видов ресурсов и др.

От точности и сопоставимости результатов измерений зависит четкость управления технологическими процессами, слаженность работы технических систем, контроль качества продукции, мониторинг окружающей среды, выпуск конкурентоспособной продукции, защита интересов государства и граждан.

Источник: gosstandart.gov.by, 08.01.2025

Опубликованы изменения в законодательство об обеспечении единства измерений

Они установлены в Законе Республики Беларусь «Об изменении Закона Республики Беларусь «Об обеспечении единства измерений», который 1 января 2025 г. был опубликован на Национальном правовом Интернет-портале Республики Беларусь.

Данный документ подготовлен Госстандартом в целях оперативного урегулирования возникших в правоприменительной практике вопросов в сфере обеспечения единства измерений.

Изменения уточняют и корректируют положения, связанные с вопросами метрологической оценки, аккредитации, а также разрешенных видов деятельности индивидуальных предпринимателей.

Так, новые положения закона обеспечивают возможность устанавливать особенности правового регулирования отношений в области обеспечения единства измерений Президентом Республики Беларусь.

Уточнены категории юридических лиц, которые могут быть уполномочены на осуществление государственной поверки, с учетом их способности нести ответственность, компетенций, а также обеспечения защиты от негативных последствий недостоверных результатов измерений.

Госстандарт наделяется полномочиями на утверждение положения о Государственном информационном фонде по обеспечению единства измерений.

Субъекты хозяйствования смогут использовать уже имеющиеся средства измерений, в том числе произведенные до 1995 г., а также проводить их государственную поверку в дальнейшем для гарантии точности и достоверности измерений.

Отдельные положения закона приведены в соответствие с новым Законом Республики Беларусь от 11 октября 2024 г. № 33-З «Об аккредитации в Национальной системе аккредитации Республики Беларусь», Законом Республики Беларусь от 22 апреля 2024 г. № 365-З «Об изменении законов по вопросам предпринимательской деятельности».

Принятие Закона Республики Беларусь «Об изменении Закона Республики Беларусь «Об обеспечении единства измерений» направлено на гармонизацию национального законодательства с законодательством Российской Федерации, других стран ЕАЭС, поддержку отечественной промышленности и снижение влияния экономических ограничений, повышение точности и достоверности измерений, от которых напрямую зависит качество продукции и услуг.

Положения данного закона в зависимости от пунктов вступают в силу поэтапно: со дня официального опубликования, с 17 октября 2025 г. и 1 января 2026 г.

Источник: gosstandart.gov.by, 03.01.2025

ГОССТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

В Казахстане упрощена процедура учета и оформления сертификатов о поверке средств измерений

В Республике Казахстан приказом Министра промышленности и строительства РК от 11 марта 2025 года № 84 утвержден технический регламент «Требования к углям и продуктам их переработки». Настоящий приказ вводится в действие по истечении двенадцати месяцев со дня первого официального опубликования. Объектами технического регулирования в настоящем техническом регламенте являются:

- 1) угли и продукты их рассортировки, обогащения и агломерирования.
- 2) продукты термохимической переработки углей (кокс, полукокс, смола угольная, масло угольное, топливо котельное угольное, уголь активированный).

В новом техническом регламенте конкретизированы сорта углей и продуктов их переработки, детализирован раздел оценки соответствия, исключены требования к производственным процессам добычи углей и продуктов их переработки, которые регулируются отраслевыми правовыми актами. Вместо обобщенных норм безопасности, введено дифференцированное нормирование показателей безопасности для разных сортов угля и продуктов их переработки.

К примеру, под требования технического регламента попали кокс и полукокс из каменного угля, уголь активированный и другие виды продукции, с кодами по классификатору в соответствии с единой товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза.

Введены нормы сроков хранения продуктов термохимической переработки углей, также введены нормы характеризующих пожарную безопасность продукции.

К новой редакции технического регламента разработаны перечни стандартов, включающие 52 стандарта, необходимых для соблюдения требований технического регламента, а также 116 стандартов для оценки соответствия углей и продуктов их переработки.

До вступления в силу настоящего технического регламента, действует технический регламент «Требования к безопасности углей и производственных процессов их добычи, переработки, хранения и транспортировки», утвержденный Постановлением Правительства РК от 17 июля 2010 года №731. С момента вступления в силу вновь принятого технического регламента, будет поставлен на утрату.

Заседание экспертного совета по внесению изменений в Закон Республики Казахстан «Об обеспечении единства измерений»

Под председательством главы Комитета технического регулирования и метрологии Жанны Есенбековой состоялось заседание Экспертного совета, на котором обсуждались предложения по внесению изменений в Закон Республики Казахстан «Об обеспечении единства измерений».

В совещании приняли участие представители государственных органов, КазСтандарта, Национальной палаты предпринимателей, Национального центра аккредитации и другие члены экспертного совета.

Одними из центральных вопросов, вызвавших активные дискуссии среди экспертов, стали государственный метрологический контроль за количеством фасованной продукции и назначение юридических лиц на осуществление поверки средств измерений. Специалисты высказывали различные мнения о необходимости уточнения и возможных изменениях в этой области.

Кроме того, обсуждались вопросы метрологической аттестации и регистрации в реестре ГСИ РК методик выполнения измерений, включенных в Перечень стандартов в реализацию технических регламентов ТС/ЕАЭС.

«Необходимо провести дополнительные встречи между КТРМ, КазСтандартом и членами Экспертного совета для более детального обсуждения предложений по внесению поправок в законодательство», – отметила Жанна Есенбекова.

По итогам заседания сформирован протокол.

Источник: gov.kz, 07.02.2025

Состоялось итоговое совещание по результатам работы Департаментов Комитета технического регулирования и метрологии

31 января текущего года под руководством Жанны Есенбековой, главы Комитета технического регулирования и метрологии МТИ РК, состоялось итоговое совещание по результатам работы Департаментов Комитета технического регулирования и метрологии за 2024 год, а также определены приоритеты и задачи на 2025 год.

В ходе совещания обсуждены результаты государственного контроля по регионам, а также принятые изменения в действующем законодательстве, направленные на усиление контроля в области техрегулирования и метрологии.

Жанна Есенбекова подчеркнула, что в рамках Закона о ведении бизнеса в Казахстане приняты важные меры для улучшения качества контроля, в том числе:

- утверждены требования по уничтожению, утилизации, переработке или вывозу продукции, не соответствующей техрегламентам и угрожающей безопасности;
- утверждена форма постановления для оперативного реагирования;
- внесены изменения в критерии оценки рисков и проверочные листы в техническом регулировании;
- приняты правила организации контрольных закупок;
- проводится АРВ (анализ регуляторного воздействия) для введения нового вида контроля – расследования, для возможности назначения встречных проверок импортеров;
- по поручению Премьер-Министра разрабатываются изменения в законодательство для усиления контроля в сфере техрегулирования и метрологии.

Кроме того, было отмечено о важности соблюдения принципа «нулевой терпимости» к коррупционным проявлениям в сфере государственного контроля.

По итогам 2024 года Департаментами Комитета проведено 8 тыс.276 мероприятий по государственному контролю. В результате было установлено 6 тыс.152 нарушения, что составляет 74%. При этом 64% проверок носили предупредительный характер и проводились дистанционно.

В завершение совещания обозначены приоритетные направления деятельности территориальных департаментов на 2025 год, с акцентом на повышение эффективности работы и усиление контроля в различных сферах.

Источник: gov.kz, 07.02.2025