



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ДЛЯ
СКОРОСТНОГО И
ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ

IV КВАРТАЛ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

СКОРОСТНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	4
Alstom представила водородные поезда Coradia Stream для клиентов в Италии	4
В Южной Корее идут испытания электропоезда класса A000 от Hyundai Rotem	5
Indian Railways заключила контракт на поставку 120 поездов с российско-индийским СП Kinet Railway Solutions	5
ОБВ закажет у Stadler 16 новых электропоездов.....	6
Первые контактно-аккумуляторные поезда FLIRT Akku для железных дорог Австрии.....	7
Skoda Group завершает сборку первого двухсистемного электропоезда для Эстонии.....	8
На севере Германии пустили контактно-аккумуляторные поезда FLIRT Akku	8
Новая версия Ласточки завершает приемочные и сертификационные испытания	9
В Париже вводятся в эксплуатацию поезда нового поколения RER NG	10
В Великобритании пошел в эксплуатацию первый электропоезд Aventra от Alstom.....	11
Matterhorn Gotthard Bahn заказывает дополнительные электропоезда Stadler	12
Железные дороги Чехии закупили еще 30 дизель-поездов компании PESA.....	12
Во Франции начал курсировать первый двухсистемный электропоезд X'Trapolis Cityduplex от Alstom.....	13
Siemens завершает поставку 21 поезда Cityjet в Форарльберг (Австрия)	14
Siemens Mobility представила первый электропоезд Mireo Smart.....	15
Stadler выпустила первый электропоезд FLIRT в рамках крупнейшего контракта в Швейцарии.....	16
Электропоезда Stadler FLIRT нового поколения запущены на маршруте между Швейцарией и Италией	16
В Азербайджан доставлены первые дизель-поезда Stadler FLIRT	17
ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ.....	18
Второй поезд TGV М начинает испытания на французской сети.....	18
Для сообщения Вены с аэропортом заказаны двухэтажные электропоезда KISS.....	19
CRRC поставит в Сербию электропоезда, рассчитанные на скорость движения 200 км/ч	20
Новый дизайн интерьера высокоскоростных поездов ICE (Германия).....	21
Узбекистан закупит шесть высокоскоростных электропоездов у компании Hyundai Rotem	21
SNCF Voyageurs планирует программу обновления 104 высокоскоростных поездов (Франция).....	22
Польша озвучила потенциальный объем заказа на высокоскоростные поезда	23
Hitachi Rail поставит еще 30 высокоскоростных поездов ETR1000 в Италию	23
Парящий поезд MagRail	24
Alstom представила электропоезд Omneo Premium для линии Марсель – Ницца.....	24

Siemens Mobility предложила к поставкам в Калифорнию высокоскоростной поезд American Pioneer 220	25
Hitachi Rail подписал контракт с Trenitalia на сумму 861 млн евро на поставку 30 высокоскоростных поездов	26
Поезд для ВСМ оборудуют системой управления на базе ИИ.....	27
Deutsche Bahn объявила тендер на поставку до 95 высокоскоростных электропоездов (рис 19.)	28

СКОРОСТНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Alstom представила водородные поезда Coradia Stream для клиентов в Италии

3 октября на выставке Expo Ferroviaria в Милане компания Alstom представила для итальянских клиентов (Ferrovie Nord Milano и Trenord) поезд с водородными топливными элементами (рис. 1). Ранее в ноябре 2020 г. Alstom и Ferrovie Nord Milano заключили контракт на поставку оператору пассажирских перевозок Trenord 6 единиц этого подвижного состава. Также предусмотрен опцион на заказ еще 8 единиц.



Рис. 1. Водородный поезд Alstom Coradia Stream для итальянского рынка

Alstom заявила, что представленный Coradia Stream станет первым подвижным составом с водородными топливными элементами в Италии, обладающим нулевым уровнем прямых выбросов (т.е. произведенных самим поездом – выбросы цепочки поставок, связанные с постройкой состава, топливом и техническим обслуживанием, не учитываются). Вместимость составляет 260 пассажиров, запас хода – более 600 км. Ожидается, что Coradia Stream войдут в коммерческую эксплуатацию в период с конца 2024 по начало 2025 г. на неэлектрифицированной линии Брешия – Изео – Эдоло.

Поезда станут частью проекта H2iseO, направленного на создание первой в Италии «водородной» долины в районе Брешии. В его рамках будет развиваться цепочка поставок водорода и внедрение этого топлива в различные сферы экономики, начиная с общественного транспорта (поезда и автобусы). Как следствие, в данном регионе будут построены 3 завода для производства, хранения и распределения водорода. При этом утверждается, что производство не будет генерировать выбросы углекислого газа.

Источник: railjournal.com, 03.10.2023 (англ. яз.)

В Южной Корее идут испытания электропоезда класса A000 от Hyundai Rotem

Южная Корея: С этого месяца восьмивагонный состав проходит обкатку на 28-километровом участке скоростной пригородной системы Сеула GTX A.



Рис. 2. Испытания электропоезда класса A000 от Hyundai Rotem.

Заявляется, что в ходе испытаний тестируется аэродинамика поезда и функционирование наземного оборудования. Кроме того, проверяется работа при полной загрузке: для этого в каждом вагоне размещено пять цистерн с водой, каждая из которых весит 1,5 т. Всего в рамках испытаний, которые продлятся до 2024 года, поезд должен преодолеть 30 тыс. км пробега. Ранее в ходе предварительного тестирования на линии Осонг состав прошел 5 тыс. км.

Поезд класса A000 был представлен корейским производителем в прошлом декабре. Он может эксплуатироваться с максимальной скоростью 180 км/ч и вмещать более 1 тыс. пассажиров. Контракт на поставку 20 таких машин Hyundai Rotem (рис. 2) заключила в 2020 году. Подвижной состав должен быть поставлен до конца декабря и поступить в эксплуатацию в следующем году.

Источник: rollingstockworld.ru, 29.09.2023

Indian Railways заключила контракт на поставку 120 поездов с российско-индийским СП Kinet Railway Solutions

Индия: О подписании соглашения сообщают местные СМИ. Kinet Railway Solutions является совместным предприятием государственной индийской Rail Vikas Nigam (RVNL), а также российского «Метровагонмаша» (входит в «Трансмашхолдинг») и компании «Локомотивные электронные системы» (в составе «ТМХ-Интеллектуальные системы»).



Рис. 3. Электропоезд Vande Bharat прибывает в Мадурай

Доля российской стороны в СП заявлялась на уровне 75%. О победе RVNL и TMX в соответствующем конкурсе национального индийского перевозчика было объявлено в марте этого года.

К поставкам в 2026-2030 годах предполагается 120 шестнадцативагонных электропоездов Vande Bharat (рис. 3) со спальными вагонами и эксплуатационной скоростью 160 км/ч. Также должен быть заключен еще один контракт на обслуживание этого подвижного состава в течение 35 лет. В TMX ранее отмечали, что общая стоимость сделки потенциально составит 6,5 млрд. долл. США. Первые 2 прототипа поездов должны быть предоставлены для испытаний до конца 2025 года.

В Kinet Railway Solutions в комментарии изданию Economic Times заявили, что «никакие санкции какой-либо третьей страны не повлияют на реализацию проекта Vande Bharat в Индии» и что «нацелены исполнить свои обязательства в рамках этого контракта». Ранее «Метровагонмаш» и TMX были включены в санкционные списки США.

Источник: rollingstockworld.ru, 02.10.2023

ОВВ закажет у Stadler 16 новых электропоездов

Австрийская железнодорожная компания ОВВ и швейцарский машиностроительный концерн Stadler Rail заключили рамочное соглашение на поставку 120 аккумуляторных электропоездов Cityjet общей стоимостью 1,3 млрд евро. Твердый заказ будет включать 16 электропоездов Cityjet на сумму 194 млн евро, которые планируется поставить до 2028 года.

Аккумуляторные трехвагонные поезда Cityjet длиной 63 метра и пассажироместимостью 160 мест имеют максимальную скорость до 160 км/ч. Аккумуляторные поезда Cityjet можно будет использовать и на частично электрифицированных участках. Это позволит сократить расход дизельного топлива на 1,7 миллион литров в год, что сопоставимо с 4250 тоннами углекислого газа.

Это уже второй крупный контракт перевозчика за последнее время. В конце августа ÖBB также подписали рамочное соглашение с немецкий концерном Siemens Mobility на поставку до 540 электропоездов платформы Mireo общей стоимостью до 5 млрд евро.

Источник: presse-oebb.at, 09.10.2023

Первые контактно-аккумуляторные поезда FLIRT Akku для железных дорог Австрии

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) приобретают у компании Stadler 16 трехвагонных поездов Cityjet стоимостью до 194 млн евро, которые с 2028 г. будут курсировать по линии KamptalBahn в федеральной земле Нижняя Австрия (рис. 4). Заказ оформлен в соответствии с подписанным в июле 2023 г. рамочным соглашением, предусматривающим поставку до 120 контактно-аккумуляторных поездов семейства FLIRT Akku на общую сумму 1,3 млрд евро.



Рис. 4. Поезд Cityjet

Поезда Cityjet, рассчитанные на скорость движения 160 км/ч, будут собирать на заводе Stadler в Буснанге (Швейцария). В каждом поезде длиной 63 м могут ехать до 160 пассажиров, имеется площадка для размещения двух инвалидных кресел-колясок с местами для сопровождающих, многофункциональная зона, оборудованная для перевозки 12 велосипедов или 8 детских колясок. Поезда отвечают требованиям доступности для граждан с ограниченной мобильностью, оснащены системами информирования пассажиров и климат-контроля. Предусмотрен бесплатный доступ к сети Wi-Fi, кресла оборудованы розетками, а также откидными столиками.

Контактно-аккумуляторные поезда FLIRT Akku заменят дизельный подвижной состав, их эксплуатация позволит экономить до 1,7 млн л дизельного топлива ежегодно, что даст возможность сократить выбросы углекислого газа на 4250 т.

Источник: techzd.ru, 13.10.2023

Skoda Group завершает сборку первого двухсистемного электропоезда для Эстонии

Фотографии экстерьера и интерьера головного вагона поезда на заводе в чешской Остраве опубликовал его заказчик – эстонский пассажирский перевозчик Elron (рис. 5). Как сообщает Skoda Group, первый трехвагонный состав вскоре должен быть отправлен для прохождения тестирования в Пльзень. Весной следующего года его вместе со вторым выпущенным на площадке поездом планируется доставить в Эстонию для эксплуатационных испытаний.



Рис. 5. Подвижной состав создан на базе платформы частично низкопольных поездов RegioPanter

Подвижной состав создан на базе платформы частично низкопольных поездов RegioPanter для курсирования по линиям постоянного и переменного тока с шириной колеи 1520 мм с максимальной скоростью 160 км/ч. В каждом поезде находится 270 мест для сидения, в том числе 48 мест первого класса. Выделены площадки для инвалидных и детских колясок, велосипедов.

Согласно контракту 2020 года и реализованному к нему в январе этого года опциону, Skoda Group должна до 2027 года поставить Elron 16 таких поездов за 147 млн евро.

Источник: t.me, 24.10.2023

На севере Германии пустили контактно-аккумуляторные поезда FLIRT Akku

На железнодорожной сети федеральной земли Шлезвиг-Гольштейн введены в регулярную эксплуатацию 12 контактно-аккумуляторных поездов FLIRT Akku (рис. 6) производства компании Stadler. Первый поезд начал перевозить пассажиров 1 октября 2023 г. на участке Киль-Главный – Киль-Оппендорф, а 22 октября 2023 г. еще 11 поездов FLIRT Akku появились на маршруте Киль – Любек – Люнебург. Эти маршруты обслуживает пассажирский оператор егхх Holstein, который уже получил 14 поездов. Еще 12 составов будут поэтапно переданы этому оператору до конца февраля 2024 г.



Рис. 6. Поезд FLIRT Akku

Контактно-аккумуляторные поезда будет также эксплуатировать пассажирский оператор nordbahn, их начнут вводить в эксплуатацию в декабре 2023 г.

Весной 2024 г. компания Stadler должна завершить поставку всех 55 контактно-аккумуляторных поездов, заказанных транспортным объединением NAH.SH земли Шлезвиг-Гольштейн. К этому времени приступит к работе депо, которое Stadler строит в Регенсбурге.

Поезда FLIRT Akku с низким уровнем пола будут курсировать по сети маршрутов, обслуживающих города, которые расположены преимущественно в регионе между Гамбургом и границей с Данией. Для подзарядки тяговых аккумуляторов компания DB Netz – оператор инфраструктуры железных дорог Германии (DB) – выполнила работы по островной электрификации двух коротких (до 5 км) участков и отдельных станционных путей. Всего таким образом созданы семь пунктов подзарядки с электрифицированными путями общей протяженностью около 11 км.

Двухвагонные поезда FLIRT Akku с 123 местами для сидения и зонами для размещения велосипедов, детских колясок и инвалидных кресел рассчитаны на скорость движения до 160 км/ч.

Новый подвижной состав приходит на смену дизель-поездам и позволит исключить выбросы примерно 26 тыс. т углекислого газа ежегодно

Источник: zdmira.com, 27.10.2023

Новая версия Ласточки завершает приемочные и сертификационные испытания

В ноябре электропоезд ждет приемка межведомственной комиссией и сертификация.

Тягово-энергетические и динамико-прочностные испытания новой модели скоростного электропоезда «Ласточка» серии ЭС104 проводились на экспериментальном кольце ВНИИЖТа в Щербинке. На скоростном полигоне в Белореченске завершена проверка воздействия ЭС104 на пути, в том числе в

кривой радиусом 350 м и на стрелочные переводы. Кроме того, во Всероссийском научно-исследовательском институте гигиены транспорта проведены санитарные и химические испытания подвижного состава.

«Испытания нового скоростного поезда «Ласточка» вышли на финишную прямую. Модель ЭС104 продемонстрировала соответствие заявленным показателям и техническому заданию. После сертификации поезда завод перейдет к поставкам нового подвижного состава заказчику», – сообщил генеральный директор завода «Уральские локомотивы» Олег Спаи.

Поезд ЭС104 в основной составности – 5-вагонный. Он имеет ряд отличий от предыдущей модификации «Ласточки» ЭС2Г с импортными комплектующими.

Источник: rzd-partner.ru, 27.10.2023

В Париже вводятся в эксплуатацию поезда нового поколения RER NG

Транспортная администрация Большого Парижа Île-de-France Mobilités, оператор SNCF Voyageurs и компания Alstom на станции Осман-Сен-Лазар сети RER представили пассажирам поезд нового поколения RER NG из числа заказанных для пригородных линий RER D и RER E (рис. 7). Всего по рамочному контракту планируется поставить 255 поездов, в том числе 125 шестивагонных для линии RER E и 130 семивагонных для линии RER D.



Рис. 7. Поезд нового поколения RER NG

Частично двухэтажные поезда, развивающие максимальную скорость 140 км/ч, рассчитаны для обслуживания плотно населенных территорий в регионе Иль-де-Франс, в котором ежедневно совершается 9 млн поездок. Планировка вагонов поезда разработана с учетом оптимизации вместимости и распределения потоков пассажиров. Широкие двери способствуют ускорению посадки/высадки на остановках и выбору пассажирами удобной зоны в зависимости от продолжительности поездки.

В двухэтажных промежуточных вагонах на верхнем уровне кресла размещены по схеме 2 + 3, причем третье в ряду кресло выполнено откидным. В салонах на нижнем уровне с одной стороны прохода откидные сиденья

расположены вдоль, с другой стороны – по три в ряд, причем крайнее сиденье также откидное. В концевых одноэтажных вагонах созданы условия для пассажиров в инвалидных креслах.

Все вагоны оснащены кондиционерами, светодиодным освещением, регулируемым в зависимости от времени суток и стоянки на остановках, USB-разъемами и информационными дисплеями.

В первую очередь поезда RER NG будут вводиться на линии RER E, в конце 2024 г. они появятся и на линии RER D

Источник: zdmira.com, 14.11.2023

В Великобритании пошел в эксплуатацию первый электропоезд Aventra от Alstom

Поезд, состоящий из двух трехвагонных составов (в британской классификации – класс 730/0), начал курсировать на линии Западного побережья протяженностью 100 км. Постепенно перевозчик West Midlands Railway планирует увеличивать количество новых поездов на маршруте, а в следующем году на нем должны появиться и пятивагонные составы класса 730/2.



Рис. 8. Поезд класса 730/0 начал курсировать на линии Западного побережья

В 2017 году парк из 48 трехвагонных поездов класса 730/0 и 36 пятивагонных 730/2 был заказан у Bombardier Transportation (поглощена Alstom в 2021 году). Машины собираются на заводе в британском Дерби. Поезда класса 730/0 (рис. 8) располагают 199 местами для сидения и могут развивать максимальную скорость 145 км/ч, в свою очередь для класса 730/2 эти показатели составляют 406 мест и 177 км/ч. Весь подвижной состав оснащен межвагонными переходами и интеллектуальной системой кондиционирования с подогревом пола.

Источник: rollingstockworld.ru, 15.11.2023

Matterhorn Gotthard Bahn заказывает дополнительные электропоезда Stadler

Швейцарский оператор железнодорожной сети Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) заключил с компанией Stadler контракт на поставку 25 электропоездов ABeh 8/12 Orion (рис. 9) общей стоимостью 266 млн швейцарских франков (295 млн долл.).



Рис. 9. Электропоезд ABeh 8/12 Orion

Заказ размещен в качестве опциона к рамочному соглашению между Stadler и MGB от марта 2020 года. Договор предполагал поставку до 37 электропоездов из трех вагонов. Тогда твердый заказ MGB на сумму в 148,5 млн швейцарских франков (160 млн долл.) включал 12 электропоездов, которые должны быть поставлены до конца этого года. Производство составов по второму заказу в рамках соглашения должно начаться в 2025 году с поставкой в 2026-2029 годах.

Трехвагонные электропоезда Stadler Orion с максимальной скоростью 120 км/ч и длиной 56,6 м изготовлены из легких материалов, оснащены энергоэффективным приводом и безмасляными тяговыми трансформаторами, имеют «спящий режим» для снижения энергопотребления.

Сконструированные специально для зубчатой железной дороги Matterhorn Gotthard Bahn, они способны преодолевать подъемы до 181% на скорости до 35 км/ч. В каждом поезде 148 мест для сидения, включая 22 места в первом классе, а вагоны оборудованы зонами для размещения инвалидных кресел, детских колясок, багажа и спортивного инвентаря.

Источник: rollingstockworld.ru, 10.11.2023

Железные дороги Чехии закупили еще 30 дизель-поездов компании PESA

Железные дороги Чехии (ČD) воспользовались опцией подписанного в феврале 2021 г. рамочного соглашения с польским производителем PESA Bydgoszcz и заказали еще 30 дизель-поездов RegioFox серии 847. В результате

общее число таких поездов в парке ČD увеличится до 106 ед. Стоимость заказа оценивается в 3 млрд чеш. крон (около 130 млн долл. США).

Рассчитанные на скорость движения 120 км/ч двухвагонные дизель-поезда оборудованы экологичными двигателями производства Rolls-Royce мощностью 375 кВт с низким уровнем выбросов, соответствующим утвержденным в ЕС требованиям Stage V. Возможно также использование биотоплива HVO.

Поезда RegioFox длиной 44,42 м имеют 115 мест для сидения, оборудованы для перевозки лиц с ограниченной мобильностью, а также оснащены системами кондиционирования воздуха и точками доступа Wi-Fi.

Из 30 вновь заказанных поездов 28 будут приписаны к депо в городе Раковник в Среднечешском крае для работы на неэлектрифицированных линиях, где заменят дизель-поезда RegioNova серии 814 и частично устаревшие рельсовые автобусы серий 810 и 809.

Источник: techzd.ru, 10.11.2023

Во Франции начал курсировать первый двухсистемный электропоезд X'Trapolis Cityduplex от Alstom

Шестивагонный состав с переменной этажностью запущен на линии RER E, обслуживающей агломерацию Парижа (рис. 10). Поезд рассчитан на высокую плотность загрузки: более половины сидений складываются, чтобы обеспечить дополнительную вместимость в часы пик, двери шириной 1,9 м способствуют ускорению посадки/высадки. В первую очередь поезда будут вводиться на линии RER E, в конце 2024 года они появятся на линии RER D.



Рис. 10. Состав с переменной этажностью

Рамочный контракт стоимостью 3,7 млрд евро на поставку до 255 таких поездов, развивающих максимальную скорость 140 км/ч, был заключен в январе 2017 года с перевозчиком SNCF. Твердая часть охватывает поставку 56 шестивагонных для линии RER E и 15 семивагонных поездов для линии RER D. Шестивагонная конфигурация длиной 115,5 может вмещать 1,5 тыс.

пассажиров, семивагонная длиной 130,3 м – 1,8 тыс.

Источник: rollingstockworld.ru, 15.11.2023

Siemens завершает поставку 21 поезда Cityjet в Форарльберг (Австрия)

Компания Siemens Mobility завершила поставку 21 поезда Desiro ML Cityjet австрийской ÖBB для эксплуатации в г. Форарльберг (рис. 11).



Рис. 11. Последний из 21 поезда Desiro ML Cityjet был доставлен в Форарльберг

Поставка поездов была завершена в соответствии с графиком. С декабря 2022 г. первые поезда уже проехали более 1,7 млн км.

Поезда могут двигаться со скоростью до 160 км/ч, а также оснащены: автоматическим климат-контролем, 290 эргономичными и комфортными креслами, лампами для чтения и электрическими розетками на каждом сиденье, мониторами, отображающими актуальную информацию для пассажиров, беспроводной сетью и бортовым порталом оператора ÖBB, местом для детских колясок у каждого входа, до 39 местами для велосипедов и помещениями для хранения багажа, 2 местами для инвалидных колясок на поезд, 2 туалетами, один из которых безбарьерный и включает в себя пеленальный столик, а также имеют возможность безбарьерной посадки на поезд на одном уровне.

С заключительной поставкой поезда успешно завершён первый этап рамочного соглашения, подписанного ÖBB и Siemens Mobility в августе 2021 г.

В общей сложности данное соглашение предусматривает поставку 46 электропоездов серии Desiro ML. Поставка ещё 20 поездов для федеральной земли Тироль началась в августе этого года. Ещё 5 будут доставлены в Зальцбург начиная с середины 2024 г.

Источник: railway-news.com, 21.11.2023 (англ. яз.)

Siemens Mobility представила первый электропоезд Mireo Smart

Германия: На заводе в Крефельде прошла презентация поезда данной эконом-модификации платформы Mireo (рис. 12). Компания заявляет, что процесс от заключения контракта до поставки машины заказчику будет занимать не более 1,5 лет.



Рис. 12. Презентация электропоезда Mireo Smart на заводе Siemens Mobility в Крефельде

В трехвагонном составе длиной 70 м располагаются 214 мест для сидения 1 и 2 класса и 21 место для велосипеда. Максимальная скорость составляет 160 км/ч, ускорение при старте – 0,96 м/с², мощность электродвигателей – 2,6 МВт. Поезд оснащен системами информирования пассажиров и контроля безопасности, а также дисплеями в зонах посадки. Как пишет Railvolution со ссылкой на презентацию Siemens Mobility, стоимость поезда составляет 6,8 млн евро, однако при большом заказе производитель готов рассмотреть вопрос о ее снижении.

Mireo Smart будет доступен в трех конфигурациях: трехвагонный электропоезд для линий переменного тока с напряжением 15 кВ, трехвагонный гибридный поезд с тягой от контактной сети переменного тока с напряжением 15 кВ и аккумуляторных батарей и двухвагонный водородный поезд.

Выпуск подвижного состава будет организован на заводе в Крефельде, а первые два предсерийных состава сейчас проходят аттестационные испытания на полигоне в немецком Вегберг-Вильденрате, которые планируется завершить к январю 2024 года. При этом весной сообщалось о сборке первых 6 таких поездов для линий переменного тока с напряжением 15 кВ. Заказчик не раскрывался, однако Railvolution сейчас указывает, что Siemens выпускает их без твердого заказа, ожидая появления оплаченного спроса в ближайшее время.

Сам проект поезда был анонсирован Siemens в ноябре 2020 года. Немецкий производитель отмечал, что он будет иметь «привлекательную» цену, позволяющую рассматривать его как альтернативу капремонту, низкие издержки по обслуживанию, совместимость в эксплуатации с поездами платформ Mireo и Desiro HC.

Stadler выпустила первый электропоезд FLIRT в рамках крупнейшего контракта в Швейцарии

Производитель опубликовал в своих соцсетях видео доставки одноэтажного четырехвагонного поезда с завода в швейцарском Бусснанге в центр запуска подвижного состава в Эрлене. Сообщается, что в феврале начнутся его эксплуатационные испытания на сети общего пользования.

Контракт на поставку таких поездов для национального пассажирского перевозчика SBB и двух его «дочек» Turbo и RegionAlps был заключен летом прошлого года. За 1,8 млрд евро предполагаются поставки 286 одноэтажных FLIRT в трех- и четырехвагонной составности с опционом еще на 224 машины. Сделка сопровождалась апелляцией со стороны Alstom. Ожидается, что подвижной состав начнет вводиться в эксплуатацию в 2026 году.

Трехвагонные поезда длиной 57,8 будут рассчитаны на перевозку до 256 человек, включая 134 сидячих места, четырехвагонные длиной 73,5 м – на перевозку до 370 пассажиров, включая 146 местами для сидения.

Источник: rollingstockworld.ru, 07.12.2023

Электропоезда Stadler FLIRT нового поколения запущены на маршруте между Швейцарией и Италией

Поезда начали курсировать по линии Бриг – Домодоссоло протяженностью 41 км (рис. 13). В обозначении швейцарского перевозчика BLS они получили название MIKA.



Рис. 13. Электропоезд Stadler FLIRT

Шестивагонные низкопольные электропоезда длиной 105 м располагают 275 местами для сидения. Их максимальная скорость составляет 160 км/ч. По сравнению с предыдущими модификациями FLIRT, в вагонах увеличены зоны посадки/высадки, появилась зона быстро, улучшены условия приема сигналов сотовой связи, а также установлены панорамные окна.

Stadler выиграла тендер на поставку 58 таких поездов в 2017 году, сделка оценивалась в 745,4 млн долл. Контракт на поставку 52 единиц в 2021-2025 годах был подписан в январе 2018 года, еще 6 машин дозаказаны в 2020 году. Ввод в эксплуатацию первого электропоезда МІКА состоялся в мае 2021 года. Последний поезд по контракту должен быть запущен в 2026 году.

Источник: t.me, 14.12.2023

В Азербайджан доставлены первые дизель-поезда Stadler FLIRT

Подвижной состав был презентован на станции Баку. Национальный перевозчик ADY дал ему обозначение DŞ1. Каждый поезд длиной 107 м состоит из 5 вагонов и одного силового модуля. На данный момент поступило три DŞ1, еще один должен прийти до конца года (рис. 14).



Рис. 14. Дизель-поезд Stadler FLIRT

В составе находится 270 мест для сидения 1-го и 2-го классов, туалет, бар. Макс. скорость составляет 160 км/ч, однако в эксплуатации она будет ограничена 140 км/ч. Поезда оборудованы системой безопасности Block-5, позволяющей контролировать дистанцию до впереди идущего состава, оснащенного такой же системой, и корректировать скорость в случае угрозы для безопасности движения.

Запуск поездов ожидается в 2024 году после обкатки на инфраструктуре ADY. По контракту 2019 года стоимостью 115 млн евро Stadler должна поставить 4 дизель-поезда и 6 электропоездов, последние планируется передать в 2024 году. В прошлом году производство поездов было перенесено из Беларуси в Польшу.

Источник: Inews.az, 19.12.2023

ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Второй поезд TGV M начинает испытания на французской сети

Испытательная кампания новых поездов TGV M, начавшаяся в июне нынешнего года, в октябре получила новый импульс с прибытием второго тестового поезда на национальную железнодорожную сеть Франции. Он будет курсировать до середины ноября на линии BSM Sud Europe Atlantique для тестирования и валидации защитного оборудования TGV M.

Поезд TGV M из линейки Avelia Horizon компании Alstom вступает в новую фазу испытаний. Он представляет собой 5-е поколение французских высокоскоростных поездов TGV и реализацию исторического промышленного и инновационного проекта SNCF Voyageurs и компании Alstom. Будущий поезд TGV для бренда SNCF INOUI будет поставлен в течение 10 лет, начиная с 2025 г., когда первые поезда начнут курсировать по линии Париж – Лион – Марсель. Для обслуживания этих поездов SNCF Voyageurs реализует масштабную программу модернизации и автоматизации депо. Всего SNCF заказало у Alstom 115 поездов TGV M стоимостью примерно 3,5 млрд евро.

С получением октября 2023 г. второго поезда ускорятся валидационные испытания оборудования безопасности поезда. Оба конца поезда будут раскрашены в ливреи, разработанные сотрудниками SNCF Voyageurs и Alstom, и до середины ноября они будут ездить на линии BSM Sud Europe Atlantique. В течение этого периода в команде по испытанию поездов будет работать от 25 до 30 техников и инженеров, включая экспертов из SNCF Voyageurs Equipment Engineering и Alstom, а также машинистов.

В декабре 2022 г. на площадке Vélim в Чешской Республике были начаты предварительные валидационные испытания. Их цель состояла в том, чтобы впервые проверить общую работу поезда на скорости до 200 км/ч. В марте 2023 г. будущий скоростной поезд INOUI отправился в Вену для проведения климатических испытаний, которые позволили проверить поезд при экстремальных температурах (от -20°C до +40°C). Они проводились для оценки энергоэффективности будущего поезда INOUI. По данным Alstom, устойчивость поезда к климатическим условиям внесет активный вклад в достижение цели снижения энергопотребления будущего поезда INOUI на 20%.

С июня 2023 г. в Национальном парке Резо-Ферре возобновились профилактические испытания, в которых будут задействованы уже два поезда. Они продлятся до декабря 2023 г. и состоят из тестирования и, при необходимости, корректировки работы поезда при скорости движения до 320 км/ч. Первый поезд, который курсирует с июня 2023 г., будет использоваться для тестирования и валидации токосъемных пантографов,

маневровых, тяговых и тормозных функций.

С января по июль 2024 г. будут проведены испытания работы поезда путем воспроизведения конфигураций и контекстов, с которыми он может столкнуться на протяжении всего срока службы поезда (одиночный или сдвоенный состав, ухудшенные режимы, погодные условия, особые места на сети и т.д.). Испытания будут проводиться на национальной железнодорожной сети Франции со скоростью движения до 320 км/ч и использованы для получения разрешения на продажу, которое выдает Европейское агентство железных дорог (ERA).

С осени 2024 г., в течение продолжительного периода, предшествующего коммерческой эксплуатации, несколько составов поездов будут курсировать по всей сети Франции в рамках предэксплуатационных испытаний, что позволит проверить их надежность в реальных условиях эксплуатации. Будут протестированы все функции, и в частности те, которые касаются комфорта пассажиров. Испытания, которые будут проведены на первых 4 серийных поездах, также дадут возможность машинистам и кондукторам ознакомиться с новым поездом и его инновациями.

*Источники: railtech.com, 11.10.2023 (англ. яз.)
railway-international.com, 10.10.2023 (англ. яз.)*

Для сообщения Вены с аэропортом заказаны двухэтажные электропоезда KISS

Поезда City Airport Train (CAT) уже 20 лет перевозят пассажиров между Веной и международным аэропортом австрийской столицы. Ежедневно порядка 4000 чел. выбирают этот вариант трансфера, занимающий не более 16 мин. Учитывая стабильный рост пассажиропотока, оператор сообщения City Airport Train (CAT) – совместное предприятие администрации аэропорта (50,1%) и Федеральных железных дорог Австрии (ÖBB, 49,9%) – принял решение о заказе трех пятивагонных электропоездов KISS у компании Stadler.

Заказ оформлен в соответствии с подписанным ÖBB и Stadler в апреле 2022 г. рамочным договором, который предусматривает поставку до 186 двухэтажных поездов на общую сумму около 3 млрд евро. Электропоезда KISS заменят три эксплуатируемых поезда, каждый из которых сформирован из трех промежуточных двухэтажных вагонов, прицепного с кабиной управления и электровоза семейства Taurus постройки Siemens.

Новые поезда с местами для 300 пассажиров рассчитаны на скорость до 200 км/ч. В их конструкции будет учтена специфика поездов авиапассажиров: предусмотрены достаточно вместительные зоны для багажа,

увеличенная ширина проходов, более просторные кресла в салонах первого класса. Кроме того, выделено защищенное отделение для перевозки багажа, зарегистрированного на станции отправления Вена-Митте. Поставки запланированы на 2027 г.

Источник: railmarket.com, 20.10.2023 (англ. яз.)

CRRC поставит в Сербию электропоезда, рассчитанные на скорость движения 200 км/ч

Компания CRRC Changchun Railway Vehicles и Министерство строительства, транспорта и инфраструктуры Сербии подписали контракт стоимостью 54 млн евро на поставку пяти электропоездов, предназначенных для эксплуатации в коридоре Белград – Будапешт. Это одно из четырех соглашений на общую сумму более 4 млрд евро, подписанных между Сербией и Китаем в рамках прошедшего в Пекине форума «Один пояс – один путь» (Belt and Road, BRI), также охватывающих автодорожные и инфраструктурные проекты.

Заказанные четырехвагонные поезда, состоящие из двух моторных и двух прицепных вагонов, рассчитаны на скорость движения 200 км/ч. Разработанный на проверенной и адаптируемой платформе под проект Белград – Будапешт подвижной состав будет соответствовать требованиям европейских спецификаций по эксплуатационной совместимости (TSI) и иметь повышенный уровень экологичности, оснащенности интеллектуальными системами и комфорта для пассажиров.

Планируется, что первые поезда покупатель получит в начале 2025 г. после ожидаемого к концу 2024 г. завершения модернизации сербского участка Белград – Суботица на границе с Венгрией. Расстояние 183,1 км поезда будут преодолевать за 1 ч 10 мин. После завершения работ на венгерском участке магистрали время в пути между столицами Сербии и Венгрии (341,7 км) сократится с 8 до 3 ч.

Для CRRC это третий опыт поставки электропоездов в европейские страны. Кроме контракта, подписанного в 2016 г. с чешским оператором Leo Express, в 2021 г. австрийский частный перевозчик Westbahn выбрал двухэтажные электропоезда китайской корпорации для использования на маршрутах между Веной, Линцем и Зальцбургом.

Источник: zdmira.com, 19.10.2023

Новый дизайн интерьера высокоскоростных поездов ICE (Германия)

Состоялась презентация нового дизайна интерьера высокоскоростных поездов ICE 3Neo. Среди многочисленных нововведений: полностью модернизированные сиденья с улучшенными возможностями регулировки и повышенным комфортом спроектированы как персональное место, в том числе для работы. Гармоничный новый облик интерьера выполнен с использованием современных материалов – например, акценты в деревянном декоре и обивка в вагонах премиум-класса из 85% шерсти. Кресла в 1-м классе выполнены в теплом сером цвете, во 2-м классе преобладают синие тона, а бордово-красный – в вагоне ресторане. Дополнительный функционал для пассажиров обеспечивается за счет встроенных держателей для планшетов и крючков для одежды в каждой спинке (рис. 16).



Рис. 16. Внутренний интерьер высокоскоростного поезда ICE 3Neo

С новым интерьером DB реализует свою стратегию по обновлению парка подвижного состава и дальнейшему повышению комфорта для путешествий пассажиров. Презентация нового поезда на Центральном вокзале Франкфурта состоялась на три месяца раньше, чем планировалось изначально.

До 2028 г. DB получит от Siemens еще 73 поезда ICE 3Neo с новым дизайном интерьера.

ICE 3Neo – это не единственный тип поезда с новым дизайном интерьера. В 2024 г. DB получит первый из 79 заказанных поездов ICE L с бесступенчатой системой доступа для посадки пассажиров. Новые ICE 3Neo и ICE L сократят средний возраст ICE и Intercity до 12 лет. Сейчас он составляет 18 лет.

Источник: siemens.com, 23.10.2023 (англ. яз.)

Узбекистан закупит шесть высокоскоростных электропоездов у компании Hyundai Rotem

Железные дороги Узбекистана АО «Узбекистон темир йуллари» намерены закупить у компании Hyundai Rotem шесть высокоскоростных электропоездов. Для реализации проекта планируется привлечь кредит Фонда

экономического развития и сотрудничества Республики Корея (EDCF) в размере 185 млн евро со сроком погашения 35 лет, включая 10-летний льготный период.

В настоящее время на высокоскоростной линии Ташкент – Самарканд курсируют высокоскоростные электропоезда Afrosiyob, поставленные испанской компанией Talgo в соответствии с контрактом, подписанным в 2015 г. В перспективе планируется организовать высокоскоростное движение до городов Ургенч и Хива. Контракт, предусматривающий функции надзора за выполнением работ по электрификации линии Бухара – Мискин – Ургенч – Хива длиной 452 км, заключен в августе 2023 г. с компанией DB Engineering & Consulting.

В октябре 2023 г. «Узбекистон темир йуллари» и чешская компания Škoda Group подписали контракт стоимостью 320 млн евро на поставку 30 скоростных электропоездов с привлечением кредитов чешских банков.

Источник: zdmira.com, 24.10.2023

SNCF Voyageurs планирует программу обновления 104 высокоскоростных поездов (Франция)

Французский оператор пассажирских перевозок SNCF Voyageurs планирует продлить срок службы 104 поездов TGV. Эта программа дополнит такие мероприятия по наращиванию провозной способности парка высокоскоростного подвижного состава, как заказ 115 поездов TGV M для эксплуатации под брендом INOUI и увеличение с 38 до 50 ед. численности поездов бренда OUIGO. Реализация программы позволит к 2032 г. увеличить число мест в поездах на 10-15%, что необходимо для увеличения доли железных дорог на рынке транспортных услуг и удовлетворения растущего спроса на перевозки.

Сейчас парк поездов TGV насчитывает 363 ед. (по сравнению с 410 в июле 2018 г.), но число мест при этом за 5 лет увеличено на 10% – в частности, за счет двухэтажных вагонов. Обычно срок эксплуатации поездов TGV ограничивается 40 годами. Планируемая программа охватывает 23 двухэтажных поезда TGV, срок службы которых можно будет продлить на 10 лет. Срок эксплуатации остальных, одноэтажных поездов увеличится на период от 2 до 6 лет.

Работы по обновлению одноэтажных поездов будут включать замену кресел, розеток, оборудования туалетов и баров, материалов отделки салонов, а также окраску внутренних и наружных поверхностей. Программа продления

срока службы двухэтажных поездов ориентирована на полное обновление интерьеров вагонов до уровня поездов поздней постройки. Во всех случаях ревизии подвергнутся все узлы и системы, ответственные за безопасность движения.

Бюджет этой масштабной программы предварительно оценивается SNCF Voyageurs в 1 млрд евро. В конце 2023 г. он должен быть согласован правлением SNCF.

Источник: railjournal.com, 28.09.2023 (англ. яз.)

Польша озвучила потенциальный объем заказа на высокоскоростные поезда

Польша: Правительство страны утвердило концепцию закупки подвижного состава для государственного проекта СРК, который включает в себя строительство сети высокоскоростных линий протяженностью 2 тыс. км.

Предполагается закупить от 100 до 200 поездов для курсирования по линиям переменного тока с напряжением 25 кВ и постоянного тока с напряжением 3 кВ на максимальной скорости 250 км/ч. Для сдачи их в аренду пассажирским перевозчикам планируется создать отдельную компанию.

Инвестиции в закупку в 2024-2030 годах оцениваются в 8,7 млрд злотых (1,9 млрд евро), в перспективе до 2035 года – до 20 млрд злотых (4,5 млрд евро). Около 20% предполагается покрыть из госбюджета, остальную часть – привлечь из фондов, банков и других источников.

В первую очередь должны быть приобретены поезда для линии Варшава – Лодзь, строительство которой планируется начать в 2024 году. Ранее в стране стартовали предконкурсные консультации как с местной Pesa, которая ведет разработку такого подвижного состава, так и глобальными игроками – Alstom, CRRC, Siemens, Stadler, Talgo и др.

Источник: rollingstockworld.ru, 14.11.2023

Hitachi Rail поставит еще 30 высокоскоростных поездов ETR1000 в Италию

Японский производитель подписал соответствующий контракт стоимостью 861 млн евро с национальным перевозчиком Trenitalia. Сделка включает возможность реализации опциона еще на 10 поездов за 287 млн евро. Сборка подвижного состава будет организована на итальянских площадках

в Неаполе и Пистойе. К поставкам планируется приступить весной 2026 года с годовым объемом выпуска 8-10 составов. Предполагается, что они получат разрешение для курсирования во Франции, Германии, Испании, Австрии, Швейцарии, Бельгии и Нидерландах.

В 2010 и 2019 годах Trenitalia заказала суммарно 64 поезда ETR1000, из которых 58 введены в эксплуатацию. Изначально подвижной состав собирался консорциумом Bombardier Transportation и AnsaldoBreda. После поглощения обеих компаний права на выпуск поездов в прошлом году перешли к Hitachi Rail. Восьмивагонный ETR1000 может вмещать 460 пассажиров и курсировать с максимальной скоростью 350 км/ч.

Источник: rollingstockworld.ru, 13.11.2023

Парящий поезд MagRail

Швейцарско-польский технологический стартап Nevomo заявил об инновационной разработке – парящем поезде, способном левитировать над железнодорожными рельсами. По заявлению компании, на испытательном участке в Нова-Сажина (Польша) ей удалось доказать практическую пригодность своей технологии MagRail. Прототип подвижного состава MagRail длиной 6 м и весом 2 т прошел расстояние более 700 м, приподнявшись над рельсами. Была достигнута скорость 135 км/ч. Nevomo планирует с помощью технологии MagRail разгонять пассажирские поезда до 550 км/ч. На выставке польских технологий Trako компания также представила грузовые вагоны, оснащенные системой MagRail Booster, которые могут передвигаться по обычной железнодорожной инфраструктуре и развивать скорость до 160 км/ч. По данным компании, модернизированные таким образом грузовые вагоны затем смогут двигаться и без локомотива, как в составе маршрутных грузовых поездов, так и в качестве отдельных подвижных единиц. Ожидается, что первая коммерческая версия MagRail Booster для грузовых перевозок появится в 2024 г. Стартап уже работает с SNCF, Duisport и GATX.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 10. – S. 8 (нем. яз.)

Alstom представила электропоезд Omneo Premium для линии Марсель – Ницца

Производитель показал поезд с переменной этажностью, выпущенный по заказу частного перевозчика Transdev. Он создан на базе платформы Omneo,

ранее принадлежавшей Bombardier Transportation (поглощена Alstom в 2021 году) (рис. 17).



Рис. 17. Электропоезд Omneo Premium

Поезд рассчитан на движение с макс. скоростью 200 км/ч. В восьмивагонном составе длиной 110 м располагаются 352 сидячих места и 49 откидных сидений. Контракт стоимостью около 250 млн евро на поставку 16 таких поездов и их 10-летнее техобслуживание был заключен в 2021 году.

В ближайшее время новый поезд планируется направить на кольцо VUZ в чешском Велике для прохождения четырехмесячных динамических испытаний. Затем он будет возвращен в Креспен для завершения статических испытаний и проведения финальных работ по внутренней отделке салона. После чего начнется его опытная эксплуатация. Движение с этими поездами по маршруту Марсель – Тулон – Ницца планируется открыть в июне 2025 года.

Источник: rollingstockworld.ru, 27.11.2023

Siemens Mobility предложила к поставкам в Калифорнию высокоскоростной поезд American Pioneer 220

Компания Siemens Mobility намерена предложить для будущих ВСМ в США высокоскоростной поезд American Pioneer 220. Изготовитель приветствовал решение правительства США о выделении грантов в размере 6,1 млрд долл. на реализацию проектов строительства ВСМ Сан-Франциско – Лос-Анджелес и Лас-Вегас – Южная Калифорния, о котором президент страны Джо Байден заявил 8 декабря 2023 г.

Электропоезд American Pioneer 220 рассчитан на скорость движения 220 миль/ч (354 км/ч) и построен на основе технологической платформы Velaro Novo (рис. 18). Разработкой этой технологической платформы компания Siemens занимается с 2013 г., испытания опытного вагона, построенного в 2017 г., начались в начале 2018 г. Концепция поезда была впервые.



Рис. 18. Электропоезд American Pioneer 220

Siemens отмечает, что Velaro Novo должна быть на 15% легче и до 30% энергоэффективнее предыдущего поколения благодаря облегчению и улучшению аэродинамики кузова, на 10% увеличится и пассажироместимость. Также в Siemens считают, что внедрение системы предиктивной диагностики позволит перевозчику на 30% сократить расходы на техобслуживание.

Поставки предполагаются для линии Мерсед – Бейкерсфилд. На днях Федеральная железнодорожная администрация США одобрила выделение 3,1 млрд долл. для строительства линии и закупки 6 поездов для максимальной скорости 350 км/ч.

Источник: t.me, 11.12.2023

Hitachi Rail подписал контракт с Trenitalia на сумму 861 млн евро на поставку 30 высокоскоростных поездов

В рамках нового крупного заказа Hitachi Rail подписала контракт на сумму 861 млн евро с Trenitalia на поставку 30 новых высокоскоростных поездов ETR1000 с опционом на поставку дополнительно ещё 10 поездов на сумму 287 млн евро.

Новые поезда будут производиться на итальянских заводах компании в Неаполе и Пистойе, недалеко от Флоренции. Первые поставки планируется начать весной 2026 г., передавая Trenitalia 8-10 поездов в год.

Новые поезда, как и предыдущие ETR1000, будут иметь традиционную красную окраску Frecciarossa 1000, и будут использоваться в первую очередь на итальянской сети ВСМ. Однако поезда также могут курсировать по всей Европе, в том числе по линиям ВСМ во Франции, Германии, Испании, Австрии, Швейцарии, Бельгии и Нидерландах. Благодаря бортовой технологии поезда способны работать на различных национальных железных дорогах Европы, переключаясь между источниками питания и системами сигнализации.

С 2010 г. по настоящее время для Trenitalia, Ferrovie dello Stato Group, было построено 58 поездов ETR1000, и еще 6 находятся в стадии разработки. С учетом дополнительных 30 поездов, включенных в новый заказ, общее

количество произведенных поездов возрастет до 94. Это показывает огромную популярность ETR1000 среди пассажиров и операторов, а также лидерство компании Hitachi Rail в секторе высокоскоростных железных дорог Италии.

В коммерческой эксплуатации ETR1000, способный развивать максимальную скорость 350 км/ч, а также оказывает низкое воздействие на окружающую среду. Параметры ускорения, бесшумного и плавного хода способствуют успеху поезда на международном уровне – поезда ETR1000 курсируют в Испании уже более года, и во Франции, где трансграничное сообщение между Парижем и Миланом началось в 2021 г.

Частью успеха поезда является использование легких сплавов для изготовления кузова – легкие по сравнению с их размерами, ETR1000 имеют отличное соотношение веса и мощности, позволяя достигать превосходные показатели ускорения. Именно ускорение позволяет поездам быстро разогнаться до рабочей скорости, тем самым сокращая время в пути – основной фактор успеха высокоскоростных поездов в Италии.

Конструкция также отличается высокой экологичностью, и в конце срока службы поезда почти все материалы могут быть восстановлены для повторного использования. ETR1000 имеет высокий уровень пригодности для вторичной переработки (94,4%) и извлекаемых материалов (95,8%).

Поезда будут иметь обновленный интерьер, а окончательные детали дизайна будут обнародованы до начала коммерческой эксплуатации. Поезда ETR1000 имеют длину около 200 м, рассчитаны на 460 посадочных мест и оборудованы зоной питания на борту.

Источник: railway-international.com, 13.11.2023 (англ. яз.)

Поезд для ВСМ оборудуют системой управления на базе ИИ

Поезд для высокоскоростных ж/д магистралей будет оборудован цифровой системой управления на базе искусственного интеллекта, следует из презентации заместителя генерального директора РЖД Олега Тони, представленной на заседании в Совете Федерации по развитию транспортного комплекса в субъектах РФ.

«Первый российский высокоскоростной электропоезд будет оборудован цифровой системой управления и автоведения на базе ИИ», – говорится в презентации.

В материалах также отмечается, что электропоезд сможет развивать скорость до 400 км/ч. Поезд будет модифицироваться для перевозки высокодоходных и специальных грузов, а также иметь возможность сменной

компоновки салона поезда. Тони добавил, что пассажироместимость поезда около 460 человек.

Производство электропоезда будет импортонезависимым. Строительством высокоскоростного поезда для ВСМ занимается «Синара – транспортные машины» совместно с РЖД. К сборке состава планируется приступить в 2026 году.

Всего на развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей в РФ в 2024 году предполагается выделение около 21,7 млрд рублей за счет внебюджетных средств.

Источник: tass.ru, 11.12.2023

Deutsche Bahn объявила тендер на поставку до 95 высокоскоростных электропоездов (рис. 19)



Рис. 19 Рендер перспективного высокосортного поезда Velaro Novo от Siemens Mobility.

Германия: Твердая часть конкурса национального перевозчика включает 33 поезда, рассчитанных на эксплуатацию с максимальной скоростью 300 км/ч.

В перспективном подвижном составе должно быть около 940 мест для сидения, при этом длина состава должна быть ограничена 400 м.

По условиям закупки компания может выбрать только трех претендентов, чьи заявки получили наибольшее количество баллов. Заключение контракта запланировано на весну 2025 года. Предполагается, что новый парк будет вводиться в эксплуатацию с начала 2030 года для замены устаревших поездов ICE 3, поставлявшихся с 1999 года, и расширения объемов высокоскоростных перевозок.

В прошлом ноябре Siemens Mobility и Alstom выиграли тендер дочерней DB Fernverkehr на разработку концепции двух серийных моделей одноэтажных высокоскоростных поездов. Заявляется, что с их помощью перевозчик сформировал более детальные требования к закупке.

Источник: tass.ru, 20.12.2023