



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ДЛЯ
СКОРОСТНОГО И
ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ

II КВАРТАЛ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| СКОРОСТНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ | 3 |
| CAF поставит 10 электропоездов Civity для Нидерландов | 3 |
| Stadler поставит 9 новых поездов для австро-венгерской компании GySEV | 3 |
| В Южной Корее введены в эксплуатацию электропоезда класса A000 от Hyundai Rotem ... | 4 |
| В Китае запущено новое поколение региональных электропоездов от CRRC | 5 |
| Чешская ČD представила первый push-pull поезд ComfortJet от Siemens Mobility и Skoda Group | 6 |
| Болгария заказала новые пассажирские поезда впервые за 20 лет | 7 |
| Alstom представил первый поезд Coradia, собранный в Каталонии для испанского перевозчика Renfe | 7 |
| Турецкая Türasaş представила дизайн скоростных электропоездов | 8 |
| Поезда Evero производства Hitachi Rail запустили в эксплуатацию | 9 |
| Развитие проекта Vande Bharat в Индии | 10 |
| SBB объявили тендер на поставку 116 двухэтажных электропоездов | 12 |
| Кирилл Липа рассказал о планах ТМХ выпускать поезда для скорости 200 км/ч | 13 |
| Alstom подписал контракт на поставку 70 локомотивов Traxx Universal | 13 |
| ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ | 14 |
| Поезд со скоростью 450 км/ч будет готов в 2025 году | 14 |
| Испанский железнодорожный перевозчик Renfe получил первые десять высокоскоростных поездов Talgo Avril спустя более, чем три года после изначально запланированной даты поставки | 15 |
| Два первых поезда для ВСМ «Москва – Петербург» заказали за 12 млрд руб. | 16 |
| В поездах N700S оператора JR Central появятся одно- и двухместные купе (Япония) | 17 |
| Проходят испытания высокоскоростные поезда Velaro EGY для Египта | 17 |
| Deutsche Bahn представила макет двухместного купе в высокоскоростных поездах ICE . | 18 |
| Kevin Speed закажет 20 высокоскоростных поездов Alstom с распределенной тягой | 20 |
| В Корее началась эксплуатация нового высокоскоростного поезда Korail | 21 |
| Siemens Mobility выиграла контракт на поставку 10 поездов для ВСМ в Лас-Вегасе | 22 |
| Alstom и SNCF представили высокоскоростной поезд TGV-M в новой livрее | 23 |
| На ПМЭФ показали макет российского высокоскоростного поезда – такие могут поехать в Казань к 2032 году | 25 |
| DB пустили новые поезда ICE 3neo в сообщениях с Амстердамом и Брюсселем | 25 |

СКОРОСТНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

CAF поставит 10 электропоездов Civity для Нидерландов

Испанский концерн CAF и голландская Qbuzz (дочерняя компания FS Group) заключили контракт на поставку 10 электропоездов платформы Civity (рис. 1). Составы должны быть поставлены до 2028 года.



Рис. 1. Электропоезд платформы Civity

Поезда Civity длиной 60 метров каждый будут состоять из 3 вагонов с общей пассажироместимостью 350 человек. Составы будут оснащены системой управления движением ETCS, максимальная скорость новых поездов будет составлять 160 км/ч. Новые составы будут эксплуатироваться на линии Мерведелинге между Дордрехтом и Гелдермальсенем. Они заменят устаревшие модели Stadler GTW 2/6 и 2/8.

CAF Civity – платформа гибридных региональных пассажирских поездов, которые могут работать на дизельной, электрической или аккумуляторно-электрической тяге. В серийное производство первые поезда Civity были запущены в 2010 году. Одна из модификаций платформы – Civity Nordic, разработанная для эксплуатации при температурах до -40°C . В 2021 году между CAF и шведским оператором AB Transitio был подписан контракт на поставку 28 Civity Nordic с опцией еще на 26 единиц. Недавно для технического обслуживания этих поездов CAF открыла новое депо.

Источник: techzd.ru, 19.03.2024

Stadler поставит 9 новых поездов для австро-венгерской компании GySEV

Австро-венгерский оператор подвижного состава GySEV (в Австрии – Raaberbahn) подписал контракт со Stadler на поставку 9 пятивагонных междугородних электропоездов Flirt (рис. 2) с опцией на поставку еще 4 составов. Закупки финансируются за счет кредита, предоставленного Европейским инвестиционным банком (ЕИБ).



Рис. 2. Пятивагонный междугородний электропоезд Flirt

Контракт также включает поставку запасных частей, эксплуатационных комплектов, ПО и аппаратной поддержки, включая диагностические инструменты и бортовые системы информирования пассажиров, системы ETCS, а также техническое обслуживание подвижного состава в течение 5 лет после поставки. По условиям соглашения, GySEV должна в течение 3 месяцев уточнить свои планы по дополнительной закупке поездов в рамках опциона.

Поезда Flirt для GySEV будут произведены на заводе Stadler в Сольноке, Венгрия. Максимальная скорость составов – 160 км/ч. В каждом поезде будет 248 посадочных мест: 32 в первом классе и 216 во втором. Длина поездов будет составлять 106 метров.

На сегодняшний день GySEV управляет парком электропоездов Flirt в размере 20 единиц. Они были заказаны и поставлены в три этапа в период с 2013 по 2018 года. Всего Венгрия эксплуатирует порядка 143 электропоездов данной модели – кроме оператора GySEV, 123 единицы находятся в собственности Венгерских государственных железных дорог (MAV).

Источник: techzd.ru, 01.04.2024

В Южной Корее введены в эксплуатацию электропоезда класса A000 от Hyundai Rotem

Парк из 20 восьмивагонных поездов A000 от Hyundai Rotem начал курсировать по 35-километровому участку скоростной пригородной системы Сеула GTX-A с 4 станциями (рис. 3). Скорость движения составляет 180 км/ч, интервал движения в часы пик составляет 15 минут.



Рис. 3. Электропоезд класса А000

Подвижной состав стоимостью 276,2 млн долл. был заказан в 2020 году. Для его изготовления компании потребовалось 14 месяцев. Эксплуатационные испытания проходили в прошлом году.

Поезд класса А000 вмещает более 1 тыс. пассажиров. На крыше головных вагонов установлены камеры с искусственным интеллектом для мониторинга состояния инфраструктуры. Как заявляет производитель, подвижной состав оснащен автоматическими дверьми с двойными датчиками защемления, в одной из которых применена технология для снижения уровня шума при эксплуатации на высоких скоростях. Кроме того, в салоне размещены экраны, отображающие скорость и процент заполненности вагона.

Источник: rollingstockworld.ru, 03.04.2024

В Китае запущено новое поколение региональных электропоездов от CRRC

Парк из 4 четырехвагонных составов анонсированной в мае 2023 года платформы CINOVA 2.0 курсирует в провинции Хубэй с макс. скоростью 200 км/ч (рис. 4). Заявляется, что обтекаемая конструкция кузова и применение в нем углеродного волокна позволяет снизить массу на 10% и сопротивление воздуха на 5%, а также уменьшить на 1,2 кВт*ч потребление электроэнергии на 1 км по сравнению с другими поездами.



Рис. 4. Состав платформы CINOVA 2.0

Основной акцент сделан на цифровых новациях. Отмечается, что интегрирована система подсказок машинисту по управлению тягой на основе поступающих данных об электропотреблении, а всего заложено 30 базовых конфигураций настроек под разные условия работы. К тому же заявляется о параллельно работающем полноценном цифровом двойнике поезда: установлены более 2 тыс. датчиков, в ПО интегрированы 130 алгоритмов для предиктивного расчета отказов оборудования. Предполагается, что это снизит затраты на обслуживание поезда на 30%.

Источник: rollingstockworld.ru, 08.04.2024

Чешская ČD представила первый push-pull поезд ComfortJet от Siemens Mobility и Skoda Group

Поезд, состоящий из 8 пассажирских вагонов Viaggio Comfort, был показан на главном вокзале Праги (рис. 5). Подвижной состав должен поступить в эксплуатацию на маршруте между столицей страны и Богумином в апреле-мае. Временно он будет курсировать без вагона-ресторана, а скорость будет ограничена 200 км/ч. В этом году ČD планирует получить еще 8 восьмивагонных ComfortJet.



Рис. 5. Push-pull поезд ComfortJet от Siemens Mobility и Skoda Group

Всего в 2021 году национальный перевозчик заказал у консорциума Siemens Mobility и Skoda Group 180 вагонов Viaggio Comfort, которые будут сформированы в 20 девятивагонных поездов с 99 местами первого класса и 456 местами второго класса. Каждый состав будет тянуть многосистемный электровоз Vectron MS, рассчитанный на курсирование с максимальной скоростью 230 км/ч. Кузова вагонов изготавливаются на заводах Siemens Mobility в Вене и Мюнхене, финальная сборка организована на заводе Skoda Group в Остраве.

Источник: rollingstockworld.ru, 10.04.2024

Болгария заказала новые пассажирские поезда впервые за 20 лет

Министерство транспорта и коммуникаций Болгарии заказало у компании Stadler семь двухэтажных электропоездов KISS с опционом еще на три единицы (рис. 6). Это первый заказ Stadler на болгарском рынке и первый за последние 20 лет контракт на поставку пассажирских поездов в Болгарии.



Рис. 6. Электропоезд KISS

Составы будут производиться на заводе Stadler Polska в Седльце. Их максимальная скорость – 160 км/ч, пассажироместимость – до 600 человек. Первый поезд будет поставлен в течение 26 месяцев. Соглашение также включает в себя их комплексное техническое обслуживание на протяжении 15 лет.

Поезда Stadler KISS производятся с 2008 года и эксплуатируются в более чем 20 странах, в том числе, в Испании, Германии, Швейцарии, США. Одним из главных их покупателей является Австрия, железнодорожный оператор (ÖBB) которой в 2022 году подписал рамочное соглашение со Stadler на поставку до 186 поездов KISS в течении 10 лет на сумму в 3 млрд евро.

Источник: techzd.ru, 27.04.2024

Alstom представил первый поезд Coradia, собранный в Каталонии для испанского перевозчика Renfe

Министру транспорта Испании Оскару Пуэнте и президенту Renfe Раулю Бланко представлен первый поезд модели Coradia (рис. 7), который Alstom построил для испанского перевозчика на своей площадке в Санта-Перпетуа-де-Могода (Каталония). Сейчас состав проходит статические испытания, а в ближайшие месяцы начнутся динамические испытания 3 опытных образцов.



Рис. 7. Поезд Coradia

Всего Renfe заказала 201 состав модели Coradia: контракт на поставку 152 поездов Coradia был заключен в 2021 году, в 2022 году были дозаказаны еще 49 единиц аналогичной модели. Общая сумма двух контрактов составила 1,8 млрд евро. Для выполнения заказа на производство и поставку 201 поезда, Alstom вдвое увеличил численность сотрудников завода в Каталонии: теперь она составляет 1100 человек. Кроме того, в рамках контракта компания активно сотрудничает с местными производителями: в прошлом году Alstom потратил 212 млн на закупки комплектующих у каталонских поставщиков.

По условиям контрактов, начать поставки планировалось в середине 2024 года. Однако в апреле 2023 года стало известно, что Alstom не сможет поставить вовремя все поезда из-за резкого роста цен на сырье и электроэнергию, которая сильно увеличивает производственных затраты, а также кризиса на мировом рынке полупроводников. С аналогичной проблемой столкнулся еще один производитель – Stadler, который должен будет поставить поезда X'trapolis и Euro 6000 для Мадрида и Каталонии. В связи с этим, срок начала поставок был перенесен на начало 2025 года. После завершения испытаний и сертификации представленного сейчас опытного образца, Alstom планирует поставлять для Renfe по три-четыре поезда в месяц.

Поезд модели Coradia для Renfe состоит из шести вагонов, включая четыре одноэтажных и два двухэтажных. Общая пассажироместимость поезда составляет более 900 человек. Максимальная скорость – 160 км/ч. Каждый состав будет оснащен технологией контроля технического состояния поезда в онлайн-режиме.

Источник: techzd.ru, 14.05.2024

Турецкая Türasaş представила дизайн скоростных электропоездов

Национальный производитель опубликовал рендер интерьера и экстерьера будущего подвижного состава на своем официальном сайте. Ранее министр транспорта и инфраструктуры Турции Адиль Караисмаилоглу

сообщал, что прототип поезда планируется выпустить в этом году и ввести в эксплуатацию в следующем (рис. 8).



Рис. 8. Дизайн электропоездов для скорости 225 км/ч

Поезда должны быть созданы на основе ранее разработанной Türasaş модели для скорости 160 км/ч: сегодня в стране уже курсируют 3 таких пятивагонных поезда (в планах увеличить к 2030 году их парк до 56 поездов). В то же время для обеспечения скорости в 225 км/ч планируется внести ряд конструкционных изменений и применить модернизированный двигатель.

Заявляется, что восьмивагонный состав будет иметь пассажироместимость 584 человека. Его кузов будет выполнен из алюминия. Минимальный радиус проходимых кривых составит 150 м. Также поезд будет соответствовать европейским требованиям TSI.

Источник: rollingstockworld.ru, 27.05.2024

Поезда Evero производства Hitachi Rail запустили в эксплуатацию

Британский оператор Avanti West Coast запустил в эксплуатацию первые поезда модели British Rail Class 805 Evero производства японской Hitachi Rail (рис. 9). Всего новый парк японского производства будет включать 23 поезда, 10 из которых – семивагонные поезда модели British Rail Class 807 и 13 – пятивагонные составы модели British Rail Class 805.



Рис. 9. Поезд Evero производства Hitachi Rail

Дизель-электрические поезда Evero созданы на базе платформы Hitachi A-train. Максимальная скорость поездов – 200 км/ч. Пассажировместимость составов Class 807 – 453 человека (49 мест первого класса и 404 второго), поездов Class 805 – 301 человек (25 мест первого класса и 276 второго).

Все поезда производит концерн Hitachi Rail на своем предприятии Hitachi Newton Aycliffe в Англии. Они должны будут заменить дизель-электрические составы модели Class 221, эксплуатирующиеся с 2002 года на маршрутах между Лондоном, Бирмингемом и станциями на побережье Северного Уэльса.

Контракт между Avanti West Coast и Hitachi Rail на поставку 23 новых поездов общей стоимостью 350 млн фунтов был подписан в 2019 году. Первоначально планировалось ввести поезда в эксплуатацию в 2023 году, однако впоследствии сроки были перенесены на 2024 год из-за неполадок, выявленных в ходе статических испытаний в 2022 году.

Источник: lichfieldlive.co.uk, 01.06.2024

Развитие проекта Vande Bharat в Индии

По сообщениям индийских СМИ, министерство путей сообщения Индии отправило письмо предприятию Integral Coach Factory (ICF) в Ченнаи с просьбой изготовить два опытных образца электропоездов, которые способны развивать скорость 250 км/ч. В документе указано, что их разработку и изготовление необходимо включить в производственную программу на 2024-2025 годы.

Это будут первые составы в Индии для такой скорости собственного производства. Поезда будут разработаны на базе скоростных электропоездов Vande Bharat (рис. 10), уже строящихся на ICF, однако будут изготовлены для колеи 1435 мм. Каждый поезд будет состоять из восьми вагонов. Проходить испытания новые составы будут на полигоне в Раджастане, который был

построен специально для тестирования поездов платформы Vande Bharat. Поезда будут иметь стальной кузов и максимальную скорость 250 км/ч. Рабочая скорость – 220 км/ч. Ранее завод уже объявил тендер на разработку новых тележек, которые позволят поездам Vande Bharat развивать скорость до 200 км/ч.



Рис. 10. Скоростной электропоезд Vande Bharat

Разработка поезда для новой скорости и новой колеи потребует целый ряд инноваций. В поезде должна быть реализованы аэродинамическая конструкция кузова, более легкие материалы, а также более мощные тяговые электродвигатели.

Новые поезда планируют эксплуатировать на строящейся высокоскоростной линии Мумбаи-Ахмедабад. По словам индийских чиновников, переговоры по поставкам поездов для этой линии с консорциумом японских Hitachi и Kawasaki продолжаются в течение длительного периода, но не принесли большого прогресса.

Глава проекта создания поездов Vande Bharat и бывший генеральный директор ICF Судханшу Мани раскритиковал письмо. Он отметил, что отрасль железнодорожного машиностроения Индии развивается быстрыми темпами, и в течение трех-четырех лет ICF сможет создать поезда для скорости 250 км/ч, однако отводить срок для этой работы чуть более года – нереалистичная задача. Кроме того, он раскритиковал идею проекта поезда с кузовом из стали, назвав это шагом назад. По его мнению, кузов нового поезда должен быть алюминиевым, однако экструзия алюминия всего для двух поездов нецелесообразна, поэтому объем заказа нужно увеличить.

В контексте формирования нового состава правительства Индии, Судханшу Мани также проанализировал работу индийских железных дорог (IR) и реализацию планов по обновлению подвижного состава. Он отметил, что в текущих условиях парк из 55 поездов Vande Bharat, находящийся в распоряжении IR, избыточен. По его словам, для того чтобы работа поездов

Vande Bharat на линиях IR была экономически целесообразна, необходим ввод спальных поездов Vande Bharat, основным поставщиком которых выбран консорциум TMX и индийской RVNL – Kinet Railway Solutions.

Кроме консорциума TMX и RVNL, спальные поезда Vande Bharat разрабатываются консорциумом индийских Titagarh и BHEL, а также индийской компанией BEML, которая уже представила кузов Vande Bharat со спальными вагонами. По словам Ашвини Вайшнава, на площадке BEML планируется построить 10 поездов Vande Bharat со спальными вагонами. Консорциум Titagarh и BHEL также начал работу над производством спальных Vande Bharat: индийская компания Ramkrishna Forgings выполнит для консорциума заказ на производство и поставку 1024 рам тележек для 32 поездов из 16 вагонов каждый.

Всего индийские железные дороги планируют ввести в эксплуатацию 4500 новых электропоездов Vande Bharat к 2047 году. Ранее министр железных дорог Индии Ашвини Вайшнау заявил о том, что в Индии планируется выпускать три варианта поездов Vande: составы для междугородних рейсов Vande Bharat, поезда дальнего следования со спальными вагонами Vande Sleeper и пригородные поезда Vande Metro. Классические скоростные Vande Bharat могут быть выполнены в составности из 8 или 16 вагонов. Их максимальная конструкционная скорость составляет 180 км/ч, рабочая – от 130 до 160 км/ч в зависимости от возможностей ж/д линии. Пассажироместимость поездов – 564 человека в 8-вагонном и 1,128 человек в 16-вагонном составе. На сегодняшний день выпущено 55 таких составов.

Источник: techzd.ru, 11.06.2024

SBB объявили тендер на поставку 116 двухэтажных электропоездов

Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) объявили открытый тендер на закупку 116 новых двухэтажных электропоездов для использования на городской железной дороге Цюриха и на западе Швейцарии. Также предусмотрена опция на закупку еще 84 поездов. Ориентировочная стоимость контракта – несколько миллиардов швейцарских франков.

Потенциальные поставщики должны до начала 2025 года подать заявки на заключение контракта. Победитель тендера будет объявлен к концу следующего года, а поставки поездов заказчику необходимо будет завершить до 2039 года.

Планируется, что 95 новых составов заменят двухэтажный парк поездов первого поколения моделей DPZ и HVZ-D в Цюрихе. Еще 21 состав будет

курсировать на линии RER Vaud с центром в Лозанне и на линии RE33 Мариньи – Аннемасс.

Поезда должны развивать скорость до 160 км/ч, длину 150 м и пассажироместимость 500 человек. Поезда будут полностью низкопольными. Также должна быть предусмотрена возможность работы составов по системе многих единиц.

Ранее в этом году SBB дооказали у Stadler 5 высокоскоростных поездов Giropo к ранее заказанным 36 составам по контракту 2014 года. Поезда будут произведены на заводе в Буснанге в Швейцарии. Поставить новые составы планируется до конца 2025 года.

Источник: techzd.ru, 17.06.2024

Кирилл Липа рассказал о планах ТМХ выпускать поезда для скорости 200 км/ч

Генеральный директор ТМХ Кирилл Липа в интервью «Ъ – Итоги ПМЭФ» рассказал о подписании меморандума с Федеральной пассажирской компанией (ФПК) на поставку поездов со скоростью 200 км/ч. По его словам, они будут востребованы в западной части России, в том числе, для реализации поставленной президентом РФ задачи, по сокращению времени в пути от Москвы до Черного моря до 16 часов.

У проекта есть преимущество – в отличие от ВСМ, для таких составов не нужно строить новые линии, при этом, скорость движения вырастет на 25 % по сравнению с эксплуатируемыми электропоездами, такими как «Ласточка» и «Финист».

На сегодняшний день в России единственная модель электропоездов, способная развивать скорость более 160 км/ч – ЭВС1/ЭВС2 «Сапсан». Они были произведены Siemens Mobility и эксплуатируются с 2009 года. Их конструкционная скорость – 250 км/ч. Всего было поставлено 20 таких поездов.

Источник: techzd.ru, 19.06.2024

Alstom подписал контракт на поставку 70 локомотивов Traxx Universal

Французская компания Alstom заключила соглашение с итальянским перевозчиком Polo Logistica FS на поставку 70 локомотивов Traxx Universal (рис. 11). Стоимость контракта – 323 млн евро, он также включает опцион

на поставку еще 30 единиц и услуги по техобслуживанию локомотивов в течение 12 лет.



Рис. 11. Локомотив Traxx Universal

Подвижной состав будут производить на предприятии Alstom в Вадолигуре, Италия. Первые поставки начнутся в 2025 году. Четырехосный электровоз Traxx Uniresal обладает мощностью 6,4 МВт. Конструкционная скорость – 200 км/ч. Часть локомотивов будет оснащена технологией последней мили, обеспечивающей плавный переход от линейной тяги к автономному движению по неэлектрифицированным участкам путей.

Traxx Universal являются представителем семейства локомотивов Alstom Traxx. По состоянию на 2024 год в мире эксплуатируется более 2,7 тысяч таких локомотивов, в том числе, 325 единиц в Италии.

Источник: techzd.ru, 21.06.2024

ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Поезд со скоростью 450 км/ч будет готов в 2025 году

В 2025 году готовый поезд CR450, способный разогнаться до 450 км/ч, будет представлен на китайской сети высокоскоростных железных дорог. Об этом заявил председатель правления китайских железных дорог Лю Чжэньфан. По его словам, в этом году планируется завершить прототип высокоскоростного поезда CR450 и начать его испытания (рис. 12).



Рис. 12. Поезд CR450

Лю Чжэньфан отметил, что для создания высокоскоростного поезда CR450 в 2023 году был создан научно-исследовательский альянс. CR450 станет финальной моделью китайской серии высокоскоростных поездов Fuxing. Конструкционная скорость поезда составит 450 км/ч – на 50 км/ч выше, чем максимальная скорость предшественника – модели CR400. Это потребует инноваций в части аэродинамики и энергоэффективности конструкции, новых звукоизоляционных материалов, системы тяги с постоянными магнитами.

«Технологические инновации способствуют созданию новых отраслей промышленности, новых продуктов и нового импульса для экономики. Это ключевой элемент для развития производительных сил нового качества», – подчеркнул председатель правления китайских железных дорог.

Сейчас отдельные подсистемы, которые будут использованы в конструкции нового поезда, тестируются на испытательном составе CR400BF-J. В апреле 2022 года на линии Чжэнчжоу – Цзинань два состава этой модели установили мировой рекорд скорости при движении на встречных направлениях. Каждый из поездов проехал со скоростью 435 км/ч (скорость сближения составила 870 км/ч).

Источник: t.me, 03.04.2024

Испанский железнодорожный перевозчик Renfe получил первые десять высокоскоростных поездов Talgo Avril спустя более, чем три года после изначально запланированной даты поставки

Avril – самый современный поезд производства Talgo (рис. 13). Он может работать на колее разной ширины. В 2022 году он достиг скорости 360 км/ч на «иберийской» колее (1668 мм), побив ранее установленный рекорд в 220 км/ч. Производитель и эксплуатант анонсировали, что поезда смогут двигаться со скоростью 330 км/ч вне зависимости от ширины колеи.



Рис. 13. Высокоскоростной поезд Talgo Avril

«Благодаря высокой вместимости – до 581 пассажира в одном поезде – и уменьшенному весу поезда Avril минимизируют потребление энергии и повышают эффективность. В результате они сокращают выбросы парниковых газов на душу населения и еще больше укрепляют позиции железных дорог как наиболее устойчивого вида транспорта», – говорится в сообщении Talgo.

Источник: techzd.ru, 15.04.2024

Два первых поезда для ВСМ «Москва – Петербург» заказали за 12 млрд руб

РЖД заказали первые два поезда для высокоскоростной железной дороги из Москвы в Санкт-Петербург. Об этом компания сообщила в своем телеграм-канале.

Изготовить высокоскоростные поезда должно предприятие «Уральские локомотивы». Стоимость контракта – 12 млрд руб. РЖД ждут поставку готовых к эксплуатации составов до конца марта 2028 года.

Для создания головных образцов РЖД предоставят производителю конструкторскую документацию. Эскизное проектирование уже завершено.

Планируется, что поезд будет состоять из восьми вагонов. Также предполагается возможность соединения двух поездов. Максимальная скорость электропоезда в эксплуатации составит 360 км/ч.

ВСМ протяженностью 679 км позволит добираться из Москвы до Санкт-Петербурга за 2 часа 15 минут с 16 остановками. Пассажиры смогут пользоваться ВСМ для поездок в Тверь (время в пути из столицы составит 39 минут), на Валдай (1 час 15 минут) и в Новгород (1 час 41 минута).

Проект строительства ВСМ разделен на два участка – Санкт-Петербург – Зеленоград и «выходы» из Москвы. Стоимость основной ветки оценивается в 1,75 трлн руб., она будет профинансирована по концессионной схеме,

концессионером выступит уже созданная компания «ВСМ – Две столицы». Второй участок РЖД построят за счет собственной инвестпрограммы (221,5 млрд руб.).

Участниками концессионера будут РЖД, правительство Москвы, УК «Лидер», НПФ «Газфонд», регионы по пути следования ветки и грузоотправители, рассказали РБК два источника, знакомых с ходом обсуждения проекта. По данным одного из них, размер уставного капитала «ВСМ – Две столицы» по этой схеме должен составить 328,5 млрд руб.

Источник: rbc.ru, 15.04.2024

В поездах N700S оператора JR Central появятся одно- и двухместные купе (Япония)

Японская компания JR Central планирует в 2026 финансовом году оборудовать по два одно- или двухместных купе в каждом из высокоскоростных поездов серии N700S, обращающихся на линии Токайдо Синкансен. Эти купе будут отличаться от обычных мест в вагонах первого (Green) класса более высоким уровнем комфорта и приватной атмосферой.

В таком купе разместится одно или два кресла с наклоняемой спинкой и опорой для ног (рис. 14), пассажирам предоставят доступ к сети Wi-Fi, возможность индивидуального регулирования приборов освещения, систем кондиционирования воздуха и мультимедиа.



Рис. 14. Одноместное купе в высокоскоростных поездах серии N700S

В перспективе JR Central планирует пересмотреть схемы размещения кресел в вагонах всех классов высокоскоростных поездов.

Источник: railjournal.com, 20.04.2024 (англ. яз.)

Проходят испытания высокоскоростные поезда Velaro EGY для Египта

Первый из высокоскоростных поездов Velaro EGY, которые Siemens Mobility планирует поставить в Египет, проходит динамические испытания на

полигоне Вегберг-Вильденрат в Германии (рис. 15). Поставки поездов в Египет планируется начать в конце этого года.



Рис. 15. Высокоскоростной поезд Velaro EGY на испытаниях

Консорциум из Siemens Mobility, Orascom Construction и арабских подрядчиков строит «под ключ» три электрифицированные линии общей протяженностью 2 тыс. км.

Лидера консорциума – Siemens Mobility инвестирует 8,1 млрд евро в железнодорожные системы, электрификацию, ETCS уровня 2 и поставку 41 восьмивагонного высокоскоростного поезда Velaro с рабочей скоростью 230 км/ч, 94 четырехвагонных региональных электровоза Desiro HC с рабочей скоростью 160 км/ч и 41 грузового электровоза Vectron со рабочей скоростью 120 км/ч.

Источник: railwaygazette.com, 21.04.2024 (англ. яз.)

Deutsche Bahn представила макет двухместного купе в высокоскоростных поездах ICE

Железные дороги Германии (DB) на своей выставке «Experience DB Mobility» 2024 в Берлине представили ряд инновационных дизайнерских и технических решений в сфере интерьеров поездов, пространств на вокзалах, систем информирования пассажиров, техобслуживания и инфраструктуры.

Наибольший интерес у публики и прессы вызвала модель купе с двумя местами для сидения и складными столиками между ними в высокоскоростном поезде ICE (рис. 16). Купе отделено от остального салона матовыми стеклянными дверями. Нажатием кнопки стеклянная дверь в купе может быть переключена в непрозрачное состояние. Ширина купе составляет 2 м, глубина – 70 см.



Рис. 16. Купе с двумя местами для сидения в высокоскоростном поезде ICE

DB проводят испытания этого концепта относительно функциональности интерьера и вариантов его размещения. Пока нет окончательного решения по использованию предлагаемой концепции в эксплуатирующихся или будущих высокоскоростных поездах ICE.

В поездах дальнего следования DB бронирование мест не является обязательным. Однако перевозчик отмечает, что одна из воплощенных в макете концепций начнет применяться в новых поездах с лета 2024 г. Планируется ввести услугу, позволяющую закрепить за пассажиром уже занятое им место в поезде ICE до конкретного пункта назначения, если это место не было забронировано заранее. Соответствующая информация отображается на индикаторе над креслом.

DB InfraGO – новая дочерняя компания DB, которой переданы функции прежних операторов железнодорожной инфраструктуры и вокзалов, представила интерьеры модернизированных вокзальных пространств. Также был представлен дизайн 25 центров обслуживания пассажиров на наиболее загруженных станциях, которые планируется модернизировать в течение 5 лет начиная с 2023 г.

На выставке были продемонстрированы применяемые в депо для поездов ICE роботизированные системы для откачки сточных вод из резервуаров в вагонах и их снабжения свежей водой, а также технологии E-Check для инспектирования состояния поездов с использованием искусственного интеллекта. Эти инновационные технологии позволяют существенно ускорить осмотры и обслуживание высокоскоростных поездов.

Источник: rollingstockworld.ru, 22.04.2024

Kevin Speed закажет 20 высокоскоростных поездов Alstom с распределенной тягой

Председатель частного французского перевозчика Kevin Speed Лоран Фуртьюн объявил, что компания планирует закупить у Alstom 20 высокоскоростных одноэтажных поездов с распределенной тягой (рис. 17). Новые составы будут обслуживать перевозки на трех высокоскоростных линиях между Парижем, Лиллем, Страсбургом и Лионом с 2028 года.



Рис. 17. Kevin Speed планирует закупить у Alstom 20 высокоскоростных одноэтажных поездов с распределенной тягой

Поезда Kevin Speed, в отличие от высокоскоростных составов SNCF, будут выполнены с распределенной функцией тяги и в одноэтажном варианте. Сейчас поезда TGV-M от Alstom, разработанные совместно с SNCF, изготавливаются в двухэтажном варианте и с двухтактной конфигурацией тяги. Как отмечает Лоран Фуртьюн, поезда с распределенной тягой намного эффективнее на маршрутах с большим количеством станций, где составам нужно быстро разогнаться и быстро тормозить, рекуперировав энергию торможения.

Поезда нового перевозчика будут состоять из семи вагонов с общей пассажироместимостью до 760 человек. Для того чтобы сократить время простоя на станциях, каждый вагон будет оборудован двумя дверями с каждой стороны. Это сделает новые поезда Alstom похожими на японские высокоскоростные поезда Shinkansen и Hitachi 395 Javelin, которые курсируют по пригородным маршрутам между Лондоном и Кентом.

Лоран Фуртьюн ожидает, что новый подвижной состав будет заказан уже этим летом, как только Kevin Speed завершит процесс привлечения еще 1,2 млрд евро долгового и акционерного финансирования со стороны японского финансового холдинга Nomura и испанской Santander CIB.

Ранее Kevin Speed заключила соглашение с SNCF на совместную эксплуатацию трех высокоскоростных линий между Парижем, Лиллем, Страсбургом и Лионом с 2028 по 2038 годы. Кроме закупок подвижного состава, Kevin Speed также намерена построить для обслуживания поездов

3 депо, в которых будет занято 450 сотрудников. Для финансирования этих проектов планируется получить средства по государственной программе поддержки французской промышленности.

Источник: techzd.ru, 02.05.2024

В Корее началась эксплуатация нового высокоскоростного поезда Korail

Новый высокоскоростной поезд Hyundai Rotem оператора Korail начал курсировать с ограниченным интервалом в мае. Модель KTX-Cheong-Ryong, ранее известная как EMU-320 или Korail Class 160000, основана на конструкции модели KTX-Eum (рис.18).



Рис. 18. Новые поезда KTX-Cheong-Ryong напоминают предыдущие модели Eum

Составы будут состоять из восьми вагонов, с моторными вагонами на концах и промежуточными пассажирскими вагонами с электроприводом между ними. Поезда длиной почти 200 м способны развивать скорость 320 км/ч и перевозить около 550 пассажиров в часы пик.

В настоящее время на линии Кенбу, соединяющей Сеул с Пусаном, и на линии Хонам, которая ответвляется от Сеул-Пусанского направления и соединяется с Мокпо, эксплуатируются два поезда KTX-Cheong-Ryong. Поезда ходят 2 раза в день по будням и 4 раза в день по выходным. Ожидается, что к 2027 г. будут введены в эксплуатацию ещё 17 поездов.

Максимальная рабочая скорость EMU-320 на 80 км/ч выше, чем у предыдущего поезда EMU-260. Электроснабжение будет осуществляться от воздушной контактной сети напряжением 25 кВ.

Korail и оператор высокоскоростных поездов SR Corporation заявили, что интерьеры нового поезда значительно улучшат ощущения от поездки для пассажиров. Первое обновление касается сидений, которые можно будет располагать лицом по направлению движения. Также будет улучшен дизайн окон. Появятся развлекательные системы как в самолетах – пассажиры смогут смотреть программы во внутренней системе Korail, получать доступ к YouTube или подключать персональные устройства через беспроводной Интернет. У каждого пассажира будут розетки, USB-порты и беспроводная зарядка (рис.19).



Рис. 19. Внутренний интерьер высокоскоростного поезда EMU-320

Первоначально поезда были заказаны в 2016 г., но в 2021 г. были выявлены «серьезные проблемы с шумом», что вынудило отложить поставку. Согласно имеющимся на тот момент сообщениям, уровень шума в кабине машиниста мог быть больше безопасного уровня в 80 дБ, превышение которого может привести к ухудшению слуха. Помимо устранения проблемы, Hyundai Rotem заплатила штраф в размере 13,9 млн долларов за значительные задержки.

*Источник: railway-technology.com, 08.05.2024 (англ. яз.)
rollingstockworld.com, 03.05.2024*

Siemens Mobility выиграла контракт на поставку 10 поездов для ВСМ в Лас-Вегасе

Компания Brightline объявила, что Siemens Mobility назначена «предпочтительным участником торгов» на производство подвижного состава для проекта высокоскоростной железной дороги Brightline West, которая соединит Лас-Вегас и Южную Калифорнию. Контракт будет включать производство и поставку в Неваду 10 поездов American Pioneer 220 (AP 220) к 2028 году.

Высокоскоростной поезд American Pioneer 220 рассчитан на скорость движения 354 км/ч и будет построен на основе платформы поездов Velaro Novo. В настоящее время европейская версия American Pioneer 220, Velaro Novo, интегрированная в испытательный поезд ICE-S, проходит динамические испытания в Германии. Платформа с сотнями датчиков, представляющих данные в режиме реального времени, готова к адаптации для рынка США, заявляет производитель.

AP220 будет иметь сверхширокий кузов, позволяющий пассажирам с ограниченной мобильностью легко передвигаться из вагона в вагон. Поезда из семи вагонов будут перевозить от 434 до 450 пассажиров – в зависимости от окончательной конфигурации поезда. На ранее представленных рендерах интерьера поездов Brightline West, в составах также изображены отдельные вагоны с барными стойками.

Салоны поезда будут оборудованы двумя типами сидений – SMART и PREMIUM, при этом оба типа будут выполнены в кожаной обивке, спинки кресел будут регулируемыми. Вагоны поезда будут оснащены бесплатным высокоскоростным Wi-Fi и розетками в каждом сиденье. (рис.20).



Рис. 20. Рендеры возможного внутреннего интерьера поездов

Контракт между Siemens и Brightline West на поставки высокоскоростных поездов будет соответствовать требованиям программы Buy America. Для производства подвижного состава Siemens построит новую площадку в США, о местонахождении которой объявит после подписания контракта. Для технического обслуживания состава в течение 30 лет Siemens также построит центр техобслуживания в Слоане, штат Невада.

Как заявляет генеральный директор Brightline Майкл Райнингер, контракт создаст «новые рабочие места и новые цепочки поставок, которые заложат основу для развития индустрии высокоскоростных железных дорог от побережья до побережья».

На прошлой неделе Brightline West официально объявила о старте проекта высокоскоростной железной дороги между Лас-Вегасом и Южной Калифорнией. Маршрут длиной 350 км соединит Лас-Вегас, Неваду, а также Викторвилл, Гесперию и Ранчо Кукамонга в Калифорнии. По новой ВСМ планируется ежедневно пропускать 25 пар электропоездов. Максимальная скорость движения составит примерно 320 км/ч. Из Лас-Вегаса и Ранчо-Кукамонги поезда будут отправляться с 45-минутным интервалом.

Источник: techzd.ru, 03.05.2024

Alstom и SNCF представили высокоскоростной поезд TGV-M в новой livрее

Alstom и национальный французский перевозчик SNCF представили двухэтажный высокоскоростной поезд TGV-M в новой livрее белого цвета (рис. 21). Она должна стать типовой для парка поездов, который будет эксплуатироваться SNCF под брендом TGV Inoui.



Рис. 21. Поезд TGV-M в новой ливрее белого цвета

Как отмечают в Alstom, белый цвет для ливреи был выбран по экологическим причинам: он отражает солнечные лучи, поэтому в летнее время года объем энергопотребления, необходимого для работы кондиционеров, будет ниже. Генеральный директор SNCF Жан-Пьер Фаранду отмечает, что потребление энергии у TGV-M будет ниже на 20% относительно предыдущих моделей высокоскоростных поездов, а 97% комплектующих нового поезда будут подлежать вторичной переработке по истечению его срока службы (30 лет).

Двухэтажные высокоскоростные поезда TGV-M состоят из восьми пассажирских и двух моторных вагонов-локомотивов. Их максимальная скорость составляет 350 км/ч. Пассажировместимость одного состава из восьми вагонов – 740 человек.

Несмотря на то, что эта новая модель Alstom для SNCF имеет двухтактную конфигурацию тяги, французский концерн готовится выпускать высокоскоростные поезда с распределенной тягой. Планы по закупке 20 таких составов у Alstom объявил новый французский перевозчик Kevin Speed, который будет эксплуатировать линии ВСМ между Парижем, Лиллем, Страсбургом и Лионом с 2028 года.

Всего SNCF заказала 115 двухэтажных поездов TGV-M, из которых 100 будут задействованы на внутренних рейсах и 15 на международных маршрутах, в том числе на линии Париж – Милан. Общая стоимость закупки составила 3,29 млрд евро. Начать поставки подвижного состава планировалось в начале 2024 года – к старту летней Олимпиады во Франции, однако из-за задержек с поставкой аккумуляторов сроки были сдвинуты на вторую половину 2025 года. После запуска первого поезда TGV-M в коммерческую эксплуатацию, скорость поставок должна составить один поезд в месяц.

Источник: voyages-d-affaires.com, 07.05.2024

На ПМЭФ показали макет российского высокоскоростного поезда – такие могут поехать в Казань к 2032 году

На стенде Москвы на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ) представили макет поезда, который будет курсировать по новым высокоскоростным магистралям (ВСМ) (рис. 22). На нем показан в том числе интерьер поезда – с креслами и столиками внутри вагонов.



Рис. 22. Макет российского высокоскоростного поезда

Состав высокоскоростного поезда будет строить завод «Уральские локомотивы» (подконтролен «Синара – транспортные машины»). «Поезд станет визитной карточкой нашей страны в области транспорта и технологических достижений, демонстрируя передовой уровень развития отечественной индустрии», – говорится в презентации на стенде.

Также отмечается, что над созданием «самого инновационного и технологического поезда» работали лучшие инженеры и конструкторы страны, использованы самые современные технологии. Производитель обещает, что поезд сможет развивать скорость до 400 км/час.

Напомним, в марте президент России Владимир Путин запустил строительство ВСМ Москва – Санкт-Петербург. В 2028 году планируется начать возведение ВСМ Москва – Казань. Сначала будет построен отрезок до Нижнего Новгорода, а в 2032-м приступят к возведению дороги Нижний Новгород – Казань.

Источник: m.business-gazeta.ru, 05.06.2024

DB пустили новые поезда ICE 3neo в сообщениях с Амстердамом и Брюсселем

Железные дороги Германии (DB) с 15 июня 2024 г. ввели в эксплуатацию высокоскоростные электропоезда ICE 3neo в трансграничных сообщениях

между Франкфуртом-на-Майне через Кёльн с Амстердамом и Брюсселем (рис. 23). Пустить новые поезда на полгода раньше запланированного срока удалось благодаря тесной кооперации с изготовителем поездов – компанией Siemens Mobility, органами сертификации и железными дорогами Бельгии и Нидерландов.



Рис. 23. Высокоскоростной поезд ICE 3neo

Экспрессы ICE 3neo имеют повышенную надежность по сравнению с более старыми поездами ICE, которые ранее использовались на этих маршрутах. DB являются официальным партнером Чемпионата Европы по футболу 2024 г. и на период его проведения ввели дополнительные экспрессы, что позволило увеличить число мест в междугородных поездах категорий ICE и IC на 10 тыс. ежедневно.

Поезда ICE 3neo отличаются обновленными интерьерами и рассчитаны на движение со скоростью до 300 км/ч. Всего DB заказали 90 таких поездов, поставка которых должна завершиться до 2028 г.

Источник: zdmira.com, 18.06.2024