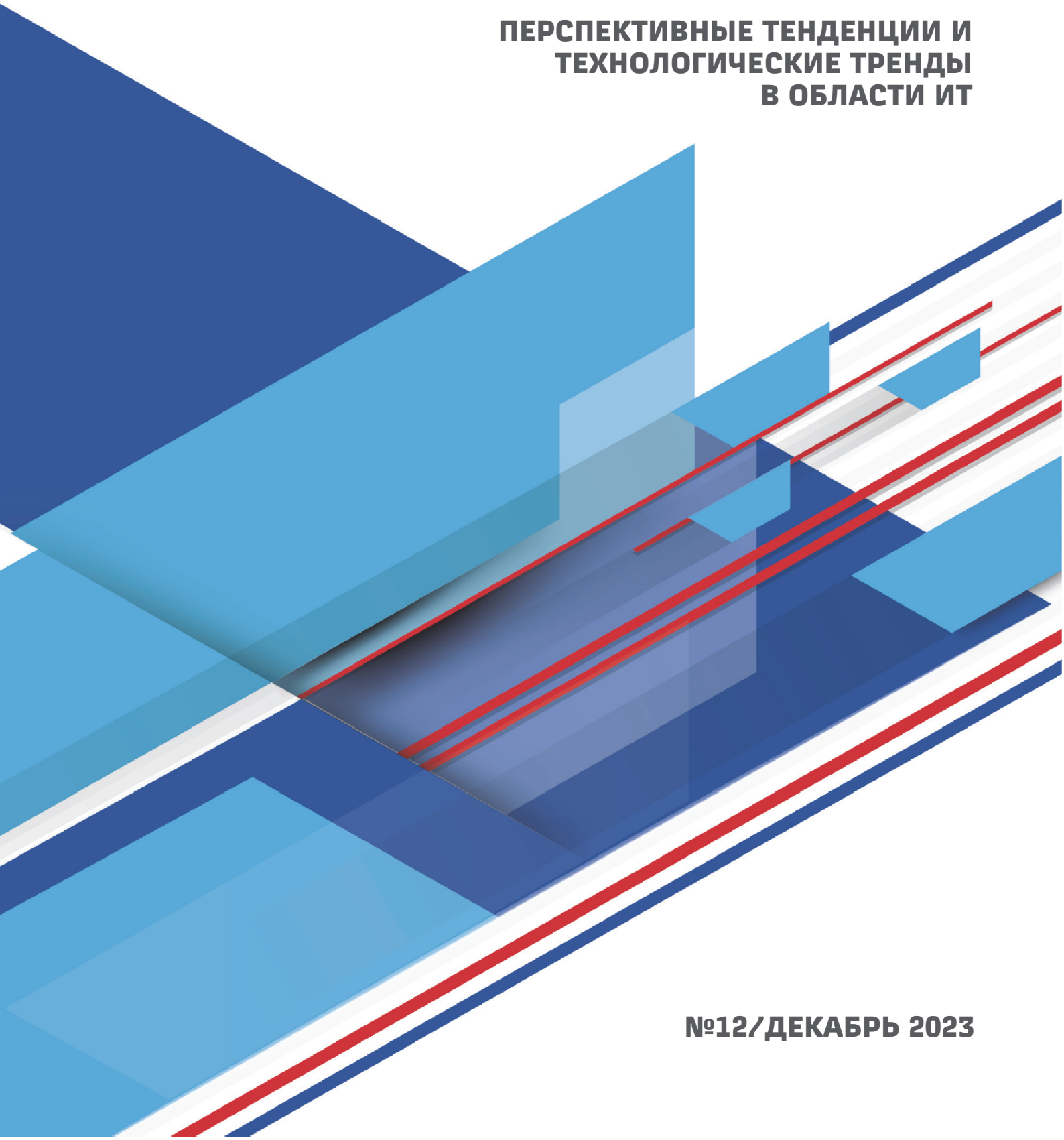
МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕНДЫ В ОБЛАСТИ ИТ



№12/ДЕКАБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ ИТ РОССИИ 4
Правительство утвердило Стратегию развития отрасли связи до 2035 года 4
Предотвратить развитие ИИ невозможно, значит, нужно возглавить – Владимир Путин 5
Интеллектуальный пузырь 5
Создан технологический альянс по разработке и внедрению кибериммунных интеллектуальных систем умного города 9
Регионы получат 285 млн руб. на интеллектуальные транспортные системы 11
АО «НИИАС» разработало умную систему автоматической установки маршрутов (АУМ) 11
«Аврора» повернулась интерфейсом к пользователю 13
Концерн «Телематика» запускает новую площадку по производству ПАК 15
«Умное депо» обновили – комплект дополнили дронами, профилометром и машинным зрением 17
В России появится новый мессенджер – аналог Telegram 18
На базе «ЭРА-ГЛОНАСС» в 2024 году будет создана первая в мире государственная платформа сервисов для автомобилистов 19
Ростех создает российскую цифровую платформу для промышленного проектирования 19
«СОДИС Лаб» выпустила новую версию облачной системы подготовки проектной документации SODIS Docs 20
В России создается решение для управления парком компьютеров на Windows и Linux на замену софту Microsoft 21
Цифровую трансформацию бизнеса тормозят инвесторы и бюрократы 23
ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ ИТ ЗА РУБЕЖОМ 25
Великобритания: прогресс, достигнутый в ходе реализации программы цифровизации магистрали Восточного побережья 25
За 9 месяцев 2023 года в Дубае появилось более 100 технологических стартапов 26
В ЕС согласованы положения нового закона об искусственном интеллекте 27
Китай обеспечит себя ИИ-чипами собственной разработки, несмотря на санкции США 29
Источ Knorr-Bremse и Nexxiot представили технологии для цифрового поезда 32
Korail разработала инспекционного робота для осмотра путей 33
Пять основных тенденций инвестиций в технологии 2024 года 34
Компания Microsoft представила передовую малую языковую ИИ-модель Phi-2 36
Wabtec анонсирует телематическую платформу для железнодорожных вагонов 37
Компания Southeastern первой в Великобритании ввела цифровые проездные билеты 37
RTA представило стратегию цифрового развития на 2023–2030 годы (ОАЭ) 38
Индия: принято решение о масштабировании IT-инфраструктуры для поддержки финансового сектора страны 39

Объём телеком-отрасли Китая растёт, а количество базовых станций 5G превысило 3 млн 41

ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ ИТ РОССИИ

Правительство утвердило Стратегию развития отрасли связи до 2035 года

По указанию Президента РФ Правительство подготовило и утвердило Стратегию развития отрасли связи на ближайшие 12 лет, соответствующий документ подписан, сообщил в понедельник премьер-министр Михаил Мишустин.

Как сказал Мишустин в понедельник, к концу текущего десятилетия важно предоставить нашим домохозяйствам возможность подключения к Интернету на скорости не менее 1 Гбит/с. Также начнётся поэтапный запуск перспективных мобильных сетей. Базовые станции стандарта 5G должны появиться во всех городах, где проживает более 100 тысяч человек. Для этого будет использоваться только отечественное оборудование.

Необходимое финансирование для реализации стратегии будет учтено при подготовке национального проекта «Экономика данных».

Основные ожидаемые результаты стратегии назвал вице-премьер Дмитрий Чернышенко:

- подключение к Интернету 98% домохозяйств на скорости от 1 Гбит/с на основе защищённой инфраструктуры связи;
- средняя скорость мобильного Интернета составит не менее 125 Мбит/с, при этом покрытие сетями 5G будет обеспечено на территориях, где проживает более 60% населения нашей страны;
- будет обновлена государственная орбитальная группировка спутников на геостационарных орбитах, создано и выведено на орбиту 19 космических аппаратов;
- в 4,5 раза возрастёт пропускная способность магистральных линий для трансграничной передачи данных по сравнению с показателями 2022 года;
- повысится надёжность фиксированной связи. Как следствие, существенно возрастёт уровень технологического суверенитета отрасли, сказал Чернышенко;
- не позднее 1 марта 2024 года Минцифры подготовит план мероприятий по реализации стратегии.

Источник: d-russia.ru, 04.12.2023

Предотвратить развитие ИИ невозможно, значит, нужно возглавить – Владимир Путин

Цифровой двойник Владимира Путина, представившийся «студентом СПбГУ», сегодня в ходе прямой линии президента России задал вопрос об опасностях, которые несут искусственный интеллект (ИИ) и нейросети; предотвратить развитие ИИ невозможно, значит, это направление нужно возглавить, ответил Путин.

«Предотвратить развитие искусственного интеллекта, в том числе сверхинтеллекта, который начинает чувствовать, который различает запахи, у него появляются когнитивные возможности, который сам себя развивает. Предотвратить развитие невозможно. А значит, нужно возглавить. Во всяком случае, нужно сделать все для того, чтобы мы могли быть одними из лидеров в этом направлении», – сказал президент.

К чему приведет развитие ИИ, по словам Путина, никто не знает. При этом мировым лидерам необходимо договариваться, «чтобы не создать условий, которые могут привести к каким-то опасностям для человечества».

В своё время, когда ядерная энергия превратилась в ядерную бомбу, и поняли, что угроза для тех, кто владеет этим оружием, нарастает, тогда начали договариваться. Так же будет, наверное, и с ИИ, предположил Путин.

«Когда лидеры этого направления развития осознают, что возникают какие-то угрозы, тогда, наверное, начнут договариваться. Но до этого реально никаких договоренностей достичь вряд ли удастся. Но думать над этим, конечно, нужно уже сегодня», – добавил президент.

Источник: itsupport.cnews.ru, 14.12.2023

Интеллектуальный пузырь

Мировой рынок искусственного интеллекта (ИИ) оценивается более чем в 100 млрд долларов. Россия стремится стать одним из мировых лидеров в этой области, инвестиции в технологии осуществляются на государственном уровне. Скептики сравнивают ажиотаж вокруг ИИ с вложениями в доткомы, которые для многих инвесторов закончились крахом. «Эксперт» разбирался, можно ли считать ИИ новым «пузырем» или инвестиции в него имеют перспективу.

Драйвер научного развития

Информационный шум вокруг искусственного интеллекта полезен, считает специалист в области искусственного интеллекта, старший преподаватель и научный сотрудник Центра компетенций НТИ «Сенсорика» при НИУ МИЭТ Султансаид Муратчаев, благодаря ему разработчики получают

финансирование, это двигает вперед науку в целом. Однако Муратчаев напоминает, что технологии ИИ по сути не менялись уже много лет, а математический аппарат был разработан в 50-60-х годах прошлого века.

Конкретные компании рекламируют свои разработки, но это чаще всего лишь решения в области пользовательских интерфейсов. Более сложные задачи, такие, как связывание многочисленных сенсоров для умного дома и в перспективе умного города, требуют очень сложного оборудования, и никакой экономии не обещают, а наоборот, требуют все новых и новых средств. Так что реальное финансирование новшеств далеко не избыточное, тем более, что оно не принесет быстрых результатов. Здесь возможно разочарование, поэтому государство и берет на себя риски, выделяя значительные средства, но для ученых – это, несомненно, полезные проекты, уверен Муратчаев.

«У нас много талантливых разработчиков и конкурентоспособных фирм», – отметил эксперт. Но нет смысла создавать дорогостоящие технологии, если не предвидится реального прорыва в других областях, подчеркнул он. А прорыв может быть обеспечен только развитием фундаментальной науки. На ИИ возлагают надежды, что он станет решать задачи в математике и других фундаментальных областях, однако потребуется прежде подготовить реальных ученых в этих сферах, они и будут обучать машинный интеллект и ставить ему задачи.

Инвестиции в технологии искусственного интеллекта носят во многом вынужденный характер дополнительных обременений и новых издержек в экономике, считает директор Института больших данных Российско-китайского научно-исследовательского центра цифровой экономики Илья Кузьминов.

Финансирование искусственного интеллекта стало фактически государственной задачей. Затраты будут в итоге сопоставимы с расходами, например, на здравоохранение или на дорожное строительство и ремонт.

Активное развитие этих технологий создает нагрузку на институциональную структуру общества. Гари Генслер, председатель Комиссии по ценным бумагам и биржам США (SEC), уже предупредил, что искусственный интеллект может спровоцировать новый финансовый кризис в течение ближайших десяти лет и призвал к более жесткому регулированию новых технологий. В этом призыве как раз и кроется уловка, считают эксперты. Ведь неудачи ИИ можно будет списать на настроения алармистов, затормозивших развитие новой технологии.

Сфер, где технологии ИИ активно используются, становится все больше, от образования до финансовых преступлений и политической пропаганды, что требует «ИИ-аргументированной» криминалистики, предиктивных технологий безопасности, моделирования угроз и ответов на них. Отдельные частные

компании, даже крупные и технологически продвинутые, не всегда смогут дать хорошие контррешения, потому что кроме хороших алгоритмов и хорошей программной реализации, требуются большие данные, объемы которых для решения контрзадач может аккумулировать только государство и попадание которых в частные руки нежелательно, подчеркнул эксперт. В связи с этим государство будет брать на себя всё больше расходов, что может привести к вымыванию частных инвестиций из сектора (crowding-out effect).

В каком-то смысле развитие искусственного интеллекта можно считать новым видом войны (возможно, пока только экономической), все сложности которой можно выявить только на поле боя, и чтобы не упрекали потом в чрезмерном теоретизировании без реальной практики. Уклониться от этой войны не удастся, хотя эта новая гонка вооружений уже требует задуматься о том, как выходить из нее всем миром.

«В ответ на массовую имитацию аналитических материалов и научных трудов, генерируемую такими системами, как BingCopilot, ChatGPT4, нужна разработка новых, в первую очередь организационных механизмов, избавляющих ученых и аналитиков от стимулов к погоне за демонстрацией печатных результатов для доказательства выполняемой научно-аналитической работы», – считает Кузьминов.

Большой ажиотаж и шумную кампанию по привлечению средств в технологии искусственного интеллекта генеральный директор компании «Наносемантика» Станислав Ашманов связывает с инвестициями в OpenAI, ChatGPT.

«Инвестиции у проекта внушительные, но они делаются на перспективу, так как компания зарабатывает недостаточно, чтобы их оправдать. При этом OpenAI удалось убедить рынок в том, что они находятся в паре шагов от огромного прорыва в создании сильного искусственного интеллекта, и вот-вот станут первыми и единственными обладателями подобной системы, которая перевернет мировое устройство», – сказал Ашманов «Эксперту».

Сейчас стоимость компании оценивается в 29 млрд долл., что несопоставимо с ее доходами. Возможно, именно это обстоятельство вынуждает представлять ситуацию как очередной финансовый пузырь. Однако в России мы имеем дело с совершенно иными принципами финансирования. «Есть крупные затраты корпораций на свои отделы по искусственному интеллекту, есть небольшие частные компании, но как такового венчурного рынка по ИИ в нашей стране нет», – отмечает Станислав Ашманов.

Ситуация с инвестициями в ИИ не сильно отличается от инвестиций в другие технологические стартапы. Однако сама тема искусственного интеллекта сейчас привлекает больше внимания, чем другие перспективные

технологии. От ИИ ждут многого, ведь потенциальный экономический эффект от ИИ-внедрений должен быть значителен, подчеркивает Ашманов.

Где выгода

Большинство специалистов по искусственному интеллекту предупреждают, что устоявшаяся терминология может вводить в заблуждение. Когда обсуждаются перспективы применения Artificial Intelligence (общепринятое англоязычное название для целого семейства технологий), речь в большинстве случаев не идет о сверхразуме, которым пугают футурологи и авторы антиутопий. Для него используется отдельный термин – Artificial Super Intelligence (ASI). И лишь гипотетически он сможет воспроизводить максимум способностей человека.

В остальных случаях речь идёт об узкоспециализированных приложениях, для которых недоступно никакое автономное поведение или самостоятельное развитие. Они могут решать лишь некоторые задачи. К их достоинствам можно отнести быстроту или экономию на затратах. Иногда они могут уменьшить риски принятия плохих решений.

К этому комплексу технологий можно отнести обработку текстов на естественном языке, машинное обучение, виртуальных агентов (чат-боты и виртуальные помощники), системы рекомендаций, распознавание образов и другие. Исторически все это известно как технологии искусственного интеллекта, хотя последнее время появился уточняющий термин – «генеративный искусственный интеллект». Его уже успели окрестить «убийцей рабочих мест». Он вызывает наибольшее беспокойство у творческих людей из-за опасения, что их могут заменить «машинами». В немалой степени распространению этих слухов поспособствовали разработчики, нахваливая возможности своего детища.

Но перегрева рынка не будет, считает специалист в области информационных технологий и кибербезопасности, руководитель компании «Форс технологии» Борис Косарев. По его мнению, для реализации настоящих возможностей ИИ еще не пришло время.

«Истинное предназначение технологии – создание персональных помощников, которые будут сопровождать человека в вопросах образования, профессиональной самореализации, здоровья и личных отношений на основе сверхперсональных данных», – сказал Косарев «Эксперту».

Источник: expert.ru, 06.12.2023

Создан технологический альянс по разработке и внедрению кибериммунных интеллектуальных систем умного города

«Лаборатория Касперского», МСК «БЛ ГРУПП» и «Инспарк» подписали соглашение, в рамках которого они планируют создать ПАК (программно-аппаратный комплекс), чтобы объединить освещение автомобильных дорог, улиц, дворов, парков в единую интеллектуальную систему с кибериммунной защитой от всех современных информационных угроз. Это позволит повысить технологический уровень административных, а также промышленных объектов.

«Лаборатория Касперского» в этом альянсе станет поставщиком операционной системы KasperskyOS для кибериммунных IoT-устройств (контроллеров) и решений для комплексной безопасности, необходимых для защиты инфраструктуры умного города. МСК «БЛ ГРУПП», крупнейший российский производитель светотехнической отрасли, спроектирует архитектуру взаимодействия приборов освещения и осветительных установок с контроллерами и запустит единый центр мониторинга. Компания займётся производством необходимого оборудования, а также будет использовать собственные технологии автоматизированного проектирования освещения. На стороне «Инспарк» будет дальнейшее развитие облачной IoT-платформы, разработка контроллеров, создание специализированных приложений для мониторинга дорожной инфраструктуры и обработки данных.

К концу года компании планируют начать реализацию крупных проектов федерального масштаба по трансформации систем городского освещения улиц и дорог в России. Кроме того, наработки технологического альянса имеют экспортный потенциал. Все участники проекта могут выходить на зарубежные рынки как в формате альянса, так и самостоятельно со своими решениями.

Созданные в рамках проекта решения также смогут применяться в сфере интеллектуальных транспортных систем (ITS), которые собирают данные о движении автомобилей, состоянии дорожного полотна, дорожных конструкций (мостов, туннелей), наличии осадков на данном участке дороги. Участники альянса ведут переговоры о пилотном проекте по этому направлению на одной из магистралей Московской области и планируют сотрудничество с ещё одним партнёром из транспортной отрасли.

«Лаборатория Касперского» оценивает, что к 2030 году рынок контроллеров в России достигнет около 200 млн долларов, а мировой рынок – 3,5 млрд долларов.

«Интеллектуальная система городского освещения включает множество компонентов, в том числе световые приборы, различные датчики, управляющие механизмы и устройства, отвечающие за алгоритм работы системы освещения

умного города. В таких киберфизических системах всё большее значение имеет цифровой элемент, отвечающий за передачу и сбор критичных для работы системы данных. При этом важно помнить, что данные подвержены риску компрометации, поэтому защита необходима начиная от каждого элемента освещения до центра управления событиями. На уровне связки осветительных приборов с цифровыми системами мы договорились о создании кибериммунного решения – контроллера IoT. А на уровне центра обработки данных и дэшбордов интеллектуальной системы для их защиты будут использоваться корпоративные решения «Лаборатории Касперского», – комментирует Андрей Суворов, директор по развитию бизнеса KasperskyOS.

«Наша корпорация разрабатывает и производит все элементы систем освещения. Всё наше производство – отечественное. Мы модернизируем устаревшие системы всех видов освещения в масштабах как объектов, городов, так и в целом страны, формируя новые системы на основе энергосберегающих современных технологий. На базе наших осветительных установок мы можем создавать системы как «умного» освещения, так и «умного» здания, жилого дома, производства, включая технологические функции, а также в целом города и страны. В этой связи мы также развиваем направление по построению систем «Умный город» верхнего уровня на «паутине» наших систем освещения по принципу построения «mesh-сеть» или «звезда» или их комбинации. Уверен, что наработанный нами опыт позволит в рамках созданного альянса вывести интеллектуальные системы «Умный город» на новый уровень для повышения качества жизни наших граждан, комфортности среды и безопасности наших городов и поселений, а также безопасности дорожного движения. Создание альянса даёт новый мощнейший импульс для развития как светотехнической отрасли страны, так и радиоэлектронной и IT-отраслей, что повысит технологическую независимость России», – комментирует Георгий Боос, президент МСК «БЛ ГРУПП».

«Убеждён, что накопленный нами опыт в создании промышленной IoT-платформы «Инспарк», реализации проектов высоконагруженных систем мониторинга и управления множеством территориально распределённых объектов, конструировании и производстве специализированного оборудования внесёт существенный вклад в работу альянса, а главное в опережающее развитие дорожной инфраструктуры России и повышение транспортной безопасности на основе отечественных разработок», – комментирует Олег Крупенко, руководитель Группы компаний «Инспарк».

Источник: kaspersky.com, 08.12.2023

Регионы получат 285 млн руб. на интеллектуальные транспортные системы

Правительство дополнительно направит в Чувашию, Чечню, Дагестан, Архангельскую, Рязанскую, Тверскую и Тульскую области более 285 млн на внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Соответствующее постановление подписал председатель правительства РФ Михаил Мишустин, сообщает ТАСС.

Программа включает в себя информационно-навигационные системы, которые помогают пассажирам отслеживать движение транспорта, а также информационные табло для водителей с данными о ситуации на дорогах и умные светофоры с детекторами для анализа интенсивности трафика.

Работа по внедрению интеллектуальных транспортных систем ведется в городских агломерациях с населением свыше 300 тыс. человек. Всего в 2023 г. на внедрение ИТС в регионах в федеральном бюджете предусмотрено более 5 млрд руб.

Источник: expert.ru, 09.12.2023

АО «НИИАС» разработало умную систему автоматической установки маршрутов (АУМ)

Интеллектуальная система автоматизирует работу поездного диспетчера на 30%. Персонал освобождается от рутинных операций, контролирует работу программы и при необходимости вносит корректировки. Технология внедрена на 21 диспетчерском участке железных дорог. Ее дальнейшее применение продолжится после исключению импортозависимых программных компонентов системы в 2024 году.

Чем занимается поездной диспетчер? Этот человек полностью отвечает за движение на участке железной дороги – время стоянки, формирование составов, график отправления и прибытия, а также многое другое. На сети железных дорог одновременно курсируют тысячи грузовых, пассажирских и пригородных поездов. Легко представить, какая ответственность лежит на диспетчере и какой штат сотрудников нужен для безопасной работы.

Решение этого вопроса предложили эксперты НИИАС: система автоматической установки маршрутов (АУМ) освободит диспетчеров от рутинных операций и обеспечит безопасное движение поездов. На работу модуля не влияет объем поездопотока, а значит, увеличение численности персонала на участках не требуется. Программа анализирует маршруты движения, технические возможности железнодорожных путей и станций,

автоматически составляет расписание для каждого состава. У диспетчера остается главная функция – контроль.

Как функционирует система АУМ

Этапы работы:

- В систему поступают суточный вариантный график и постоянно обновляемая текущая поездная ситуация;
- Программа формирует расписание для каждого поезда с учетом всех его особенностей и текущих возможностей инфраструктуры;
- Сформированный план установки маршрутных заданий передается в модуль АУМ, который во взаимодействии с диспетчерской централизацией обеспечивает своевременный перевод стрелок для поездов, следующих по участку.

В результате процесс установки маршрутов становится автоматизированным. Система учитывает особенности поезда и технические возможности инфраструктуры. Поездной диспетчер может внести корректировки, после чего подтверждает план пропуска.

Таким образом, умная система снижает нагрузку на диспетчеров на 30% и открывает новые возможности персоналу:

– контролировать текущую поездную обстановку;

– видеть точное местоположение поездов на основании данных низовой автоматики и спутниковой навигации;

– вести мониторинг установки маршрутов.

Перспективы

В сентябре 2023 года Центральная дирекция управления движением завершила оформление заявочной документации на разработку комплекса автоматической установки маршрутов для станций Московских центральных диаметров (КРС-БРИЗ). Следующий этап работы – апробация комплекса на станции Лихоборы. В дальнейшем планируется оснащение им станций Московских центральных диаметров.

В настоящее время система АУМ внедрена на 21 диспетчерском участке Октябрьской, Восточно-Сибирской, Красноярской, Забайкальской и Московской железных дорог. До конца 2024 года пройдут работы по исключению импортозависимых программных компонентов системы. После этого продолжится дальнейшее внедрение модуля на объектах РЖД.

Источник: rzddigital.ru, 09.12.2023

«Аврора» повернулась интерфейсом к пользователю

«Ростелеком» официально представил пятую версию первой российской мобильной операционной системы «Аврора» рамках Rostelecom Tech Day (RTD 2023). Ее интерфейс стал узнаваемым и понятным для пользователей других ОС. Компания также объявила о создании сообщества для развития национальной мобильной экосистемы Aurora Foundation (рис. 1).

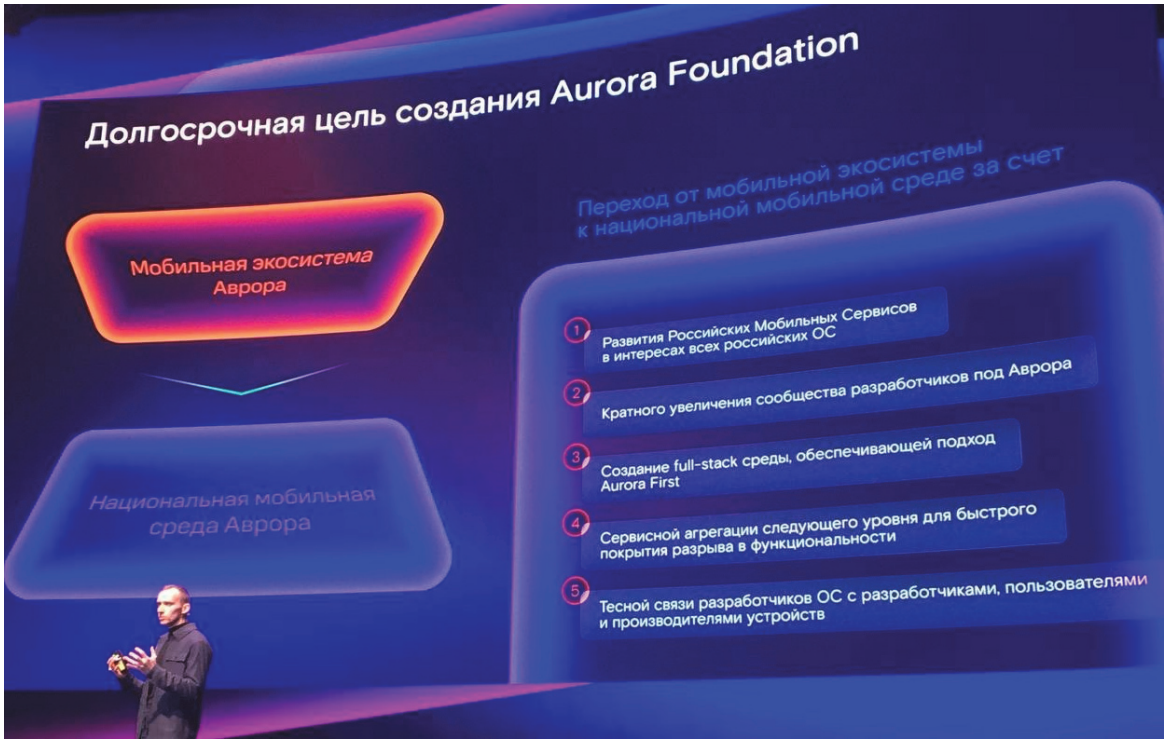


Рис. 1. Долгосрочная цель создания Aurora Foundation

«Аврора» – первая отечественная мобильная ОС, разработана на базе Sailfish OS – операционной системы с открытым исходным кодом от финской компании Jolla, созданной бывшими сотрудниками Nokia. ОС рассчитана прежде всего на государственный и корпоративный сегмент.

Как сообщил генеральный директор принадлежащей «Ростелекому» компании «Открытая мобильная платформа» (ОМП) Павел Эйгес, в ОС «Аврора 5.0» кардинально переработан интерфейс, в частности, сделано множество изменений, нацеленных на повышение производительности и удобства использования при выполнении пользователями их повседневных задач.

По словам Павла Эйгеса, разработчики постарались сделать ОС узнаваемой и интуитивно понятной для пользователей, привыкших к другим системам, чтобы облегчить им освоение «Авроры».

Вся навигация в интерфейсе осуществляется смахиваниями влево и вправо, а также вверх и вниз. Есть в «Авроре 5.0» и уникальные жесты, которые

нельзя встретить в мобильных устройствах на других ОС, – вниз и вправо или вниз и влево (напоминает ход конем в шахматах).

Пользователь может переключать темы в устройстве под свое настроение.

Интерфейс «Авроры 5.0» также адаптирован для планшета, что позволяет максимально эффективно использовать всю поверхность экрана.

При этом если «Аврора» до пятой версии, объяснил Павел Эйгес, представляет собой «стандарт доверенного мобильного рабочего места полевого сотрудника, где обеспечивается удобная работа нескольких приложений в достаточно ограниченном списке задач», и в ней уделяется внимание надежности, безопасности, контролю, то обновленная «Аврора» – «это прорыв в корпоративной, офисной мобильности». «Доверенные, мобильные технологии «Аврора» прямо сейчас готовы для использования офисными сотрудниками в их повседневных задачах. Чтобы им в корпоративной среде было так же удобно, как удобно со своим личным смартфоном или планшетом. Чтобы добиться такого, мы решили несколько очень сложных задач», – сказал Павел Эйгес.

Это не является уходом в потребительский сегмент, уточнил эксперт в разговоре с журналистами. «Это просто больше внимания к нашим пользователям в нашем традиционном рынке – государственные и корпоративные заказчики», – заявил Павел Эйгес.

Также он отметил, что все отечественные производители мобильных устройств готовят к запуску модели на «Авроре 5.0». Это, в частности, гаджеты компаний Yadro, Aquarius, F+ и «БайтЭрг». Среди российских смартфонов эту ОС поддерживают устройства от Aquarius, F+, а также «Ростеха». Некоторые из них поступят в розничную продажу в следующем году, добавил Павел Эйгес.

«С выходом «Авроры 5.0» мы не только не бросаем разработку «Авроры 4», мы гарантируем, что как минимум весь следующий год будем выпускать обновление для четвертой версии. Поэтому у вас будет достаточно времени, чтобы запланировать миграцию с «четверки» на «пятерку», если того требуют ваши рабочие задачи», – заверил Павел Эйгес.

В разговоре с TelecomDaily Павел Эйгес не исключил, что в будущем может появиться версия ОС «Аврора» для компьютеров и ноутбуков. «Самое главное – понять, зачем это делать. Что нового мы дадим рынку, чего другие компании дать не могут», – отметил эксперт.

«Аврора 5.0» станет ключевым элементом национальной мобильной экосистемы, уверены в «Ростелекоме».

В рамках RTD 2023 было объявлено о том, что российские разработчики приложений для мобильной ОС «Аврора», а также производители устройств, объединились в сообщество Aurora Foundation.

По словам директора по развитию цифровых технологий «Ростелекома» Леонида Новожилова, у создания этого сообщества есть несколько целей. Прежде всего, это установление постоянного диалога между производителями ОС, вендорами устройств и разработчиками приложений. Вторая цель – консолидация усилий игроков рынка по развитию экосистемы «Авроры». Также в планах – развитие кроссплатформенных фреймворков для снижения порога входа в разработку под «Аврору».

Членами Aurora Foundation стали производители устройств Fplus, «Байтэрг», Yadro, Aquarius, «НИИ Масштаб» и GS Group. Из разработчиков софта в сообществе участвуют магазин приложений Rustore, а также «Авроид», Kaspersky, DrWeb, e-legion, «СиДиСи», red_mad_robot. Представлены также платежный сервис НСПК, банк ВТБ, маркетплейс Wildberries, решение для облачного хранения данных Basis.

Участие в Aurora Foundation бесплатное и открытое. В «Ростелекоме» ожидают присоединения и других игроков. «Надеемся, что в следующем году мы увидим серьезное пополнение цифровыми чемпионами в разных отраслях экономики нашей страны», – сказал Леонид Новожилов.

Долгосрочная цель создания Aurora Foundation, по словам эксперта, в том, чтобы партнеры совместно развивали национальную мобильную среду в интересах всей страны. «И мы увидим это через существенный рост числа российских мобильных сервисов. Мы ожидаем увидеть кратное увеличение числа разработчиков, способных создавать решения в интересах всех российских операционных систем. Ну и конечно же, нашей амбициозной целью является перевод рынка в парадигму «Aurora first», когда, только задумываясь о разработке мобильного приложения, первоначально команды будут создавать его под «Аврору», а уже потом переводить его под iOS и Android», – заявил Леонид Новожилов.

В качестве прототипа сообщества Леонид Новожилов назвал Flutter – платформу для разработчиков приложений на iOS, Android, Windows, MacOS и Linux, проект поддерживается Google.

Источник: telecomdaily.ru, 11.12.2023

Концерн «Телематика» запускает новую площадку по производству ПАК

Концерн «Телематика» расширяет производственные мощности и запускает новую промышленную площадку по изготовлению радиоэлектронных устройств и программно-аппаратных комплексов. На предприятии наладят выпуск всей линейки оборудования компании, которая

насчитывает более 20 различных электронных устройств, а также контрактную сборку радиоэлектроники и аппаратуры, применяемых в проектах в области интеллектуальных транспортных систем. Новая площадка позволит на 250% увеличить объем выпуска отечественного оборудования ИТС и приблизить будущее «умных дорог».

На новом предприятии будут выпускаться бортовые устройства, электронные навигационные пломбы, программно-аппаратные комплексы, работающие по технологии RFID, обеспечивающие автоматическую идентификацию объектов, оснащенных соответствующей меткой, и оборудование для обеспечения работы технологии подключенного транспорта V2X (vehicle to everything), разработанное специалистами концерна. Все эти и другие интеллектуальные устройства являются неотъемлемой частью комплексной системы «умная дорога».

Площадка располагает широкими технологическими возможностями. В частности, на ней может осуществляться работа с габаритными изделиями: например, контейнерами с телематическим оборудованием и кабельными сборками длиной более 50 метров. А линия автоматического монтажа позволит в высоком темпе собирать электронные модули из мельчайших элементов.

Так производственные мощности позволят выпускать до 300 тысяч электронных устройств в месяц. Процесс выстроен таким образом, что новая линия технологического оборудования может изготавливать более 500 печатных плат в час при средней инструментальной скорости нанесения в 140 тысяч компонентов за час. Для сравнения, максимальный объем на линиях предыдущего поколения – до 200 плат в час.

На площадке также будут работать линии для контрактного производства радиоэлектроники и оборудования, в том числе для реализации проекта М12 Москва – Нижний Новгород-Казань – строящейся платной скоростной магистрали, которая станет частью транспортного коридора «Запад-Восток». И в будущем это может стать одним из ключевых технически обеспечительных пунктов для нового поколения «умных дорог» и автономного транспорта.

«Импортонезависимость чрезвычайно важна для сегмента радиоэлектроники, и мы прилагаем все усилия для локализации в России производства необходимых компонентов и современного, технологичного оборудования. Запуск новой площадки позволит увеличить объем выпускаемой продукции на 250%. И мы уже формируем планы по дальнейшему развитию и рассматриваем возможность организации на прилегающей территории в 1 га производства оборудования для российского автономного грузового транспорта, а также организацию дополнительного полигона для испытаний технологий концерна», – отметил генеральный директор концерна «Телематика» Алексей Нащекин.

Новая площадка является частью завода «М-Телематика» (концерн «Телематика») и расположена в Московской области в г. Раменское.

Предприятие будет работать по полному производственному циклу: выпуск продукции, упаковка, отгрузка оборудования заказчикам, а также последующее гарантийное и постгарантийное сопровождение.

Источник: telematika.com, 11.12.2023

«Умное депо» обновили – комплект дополнили дронами, профилометром и машинным зрением

Умное депо» помогает организовать учет, сократить сроки и автоматизировать инвентаризацию, свести к минимуму ошибки из-за человеческого фактора и бумажный документооборот. При внедрении технологии и автоматизации процессов освобождаются ресурсы, снижается количество ошибок, претензий и штрафов. Основные инструменты: магнитные RFID-метки, которые легко монтируются на колесные пары, а также считыватели – с их помощью находят деталь и передают в учетные системы информацию о ремонте.

На поиск нужной колесной пары тратится много человеческого ресурса. В компании уверены, что новые настройки «Умного депо» сделают его удобнее и быстрее. Разработчики настроили считыватель для работы по принципу «горячо-холодно». Мастер получает сигнал, чем он интенсивнее, тем ближе находится деталь. Поиск работает на расстоянии 5–10 метров.

Пользователям технологии стали доступны дроны и антенны для сканирования территории. Дрон программируют на ежедневные полеты по одному и тому же маршруту на высоте 10–12 метров. Он автоматически собирает данные и обновляет информацию о местоположении деталей. Благодаря стационарным антеннам, которые непрерывно сканируют территорию, диспетчеры видят детали на виртуальной карте и отслеживают их перемещение по цехам и открытым площадкам.

Среди дополнительного оборудования, которое используют в «Умном депо», лазерные профилометры. Они считывают полный профиль колеса и передают информацию в систему. Возможно также применение технологии машинного зрения для распознавания номера деталей на бирках и осях.

Другое обновление – «Умное депо» теперь оцифровывает не только ремонт колесных пар, но и комплектацию всей тележки. Помимо этого, при внедрении продукта эксперты IT-компании создают технологическую карту предприятия. Заказчик получает как сам софт, так и описание процессов с

рекомендациями.

Разработчики технологии усовершенствовали учет. Электронный журнал теперь формируется сразу в интерфейсе «Умного депо». Он заполняется автоматически по мере того, как детали проходят этапы ремонта. При необходимости сотрудники выгружают и подписывают печатную форму журнала. Компания продолжает развивать продукт – в 2024 году появятся электронные подписи в журнале и другие полезные функции.

Источник: umno.digital, 12.12.2023

В России появится новый мессенджер – аналог Telegram

У россиян появится отечественная платформа для коммуникаций под названием «РОСА Мессенджер», выяснили «Известия». Он будет встроен в систему нового телефона Р-ФОН, презентация которого вместе с операционной системой «РОСА Мобайл» пройдет 18 декабря в Москве. Эту информацию «Известиям» подтвердили в компании-разработчике «НТЦ ИТ РОСА».

«РОСА Мессенджер» подойдет как для обычных граждан, так и для частного бизнеса и госорганизаций. Мы не выбирали Telegram в качестве образца. Наш мессенджер – уникальный продукт, в котором будет функционал, похожий на тот, что есть в мессенджере Павла Дурова», – пояснили в пресс-службе компании-разработчика.

Там также отметили, что новый мессенджер и сам смартфон – более защищенные ресурсы по сравнению с импортными аналогами.

«Дело в том, что большая часть смартфонов, работающих на рынке России, снабжена комплектующими разных производителей. Это микрофон, камера, модули Wi-Fi, Bluetooth и так далее. Поставщики сами пишут драйверы для этих аппаратных компонентов, чтобы они нормально работали в операционной системе. Проблема в том, что часть кода поставляется в закрытом виде, а значит, там могут быть программные закладки, которые будут использовать разные недекларированные возможности, например, шпионить за владельцем смартфона», – пояснили в компании.

Там отметили, что ее инженеры сами написали драйверы для всех аппаратных компонентов Р-ФОНа.

«Главное преимущество в том, что Р-ФОН – российский телефон, а значит, защищен от американских санкций», – сообщили в «НТЦ ИТ РОСА».

В компании отметили, что Минпромторг включил смартфон в соответствующий реестр отечественного оборудования. А Минцифры признало

«РОСА Мобайл» отечественной операционной системой, она была включена в реестр российского софта.

Источник: iz.ru, 13.12.2023

На базе «ЭРА-ГЛОНАСС» в 2024 году будет создана первая в мире государственная платформа сервисов для автомобилистов

В 2024 году на рынок будет выведено новое поколение устройств вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС 2.0) или кнопок SOS, которые позволят создать первую в мире государственную платформу сервисов для автовладельцев на базе «ЭРА-ГЛОНАСС».

«При согласии автовладельца услуги будут включать, например, информирование водителя о дорожной обстановке в случае ЧП по пути следования или перекрытий автотрасс, выявление кибератак на подключённые автомобили, мониторингу собственного транспортного средства и поиск угнанных машин. Постепенно линейка сервисов будет расширяться. Дополнительные сервисы, как и основная функция госинформсистемы «ЭРА-ГЛОНАСС», в первую очередь, нацелены на повышение безопасности миллионов автомобилистов, снижение аварийности за счет своевременного информирования о ДТП» – рассказал генеральный директор АО «ГЛОНАСС» Алексей Райкевич.

Первыми пользователями станут владельцы автомобилей, ввезенных в Россию в рамках параллельного импорта в будущем году. На эти автомобили будут установлены первые УВЭОС 2.0, а затем мы совместно с автопроизводителями будем расширять сервисы на покупателей новых российских автомобилей, производимых на территории нашей страны.

Новая функция кнопок SOS не приведет к удорожанию самих устройств, требуется только модернизация прошивки без изменения аппаратной части.

Источник: glonassunion.ru, 14.12.2023

Ростех создает российскую цифровую платформу для промышленного проектирования

Концерн «Техмаш» Госкорпорации Ростех создает цифровую промышленную платформу проектирования. Продукт на базе российского программного обеспечения будет охватывать весь процесс создания продукции – от определения облика перспективного изделия до запуска в производство. В

реализацию проекта инвестировано 865 млн рублей, завершить работы планируется в 2025 г.

Внедрение цифровой промышленной платформы проектирования повысит конкурентоспособность и экономическую эффективность предприятий, ускорит процессы создания и выпуска продукции.

На сегодняшний день завершен второй этап работ по проекту. Определена архитектура платформы для предприятий «Техмаша» и создана единая модель данных платформы конструкторской и технологической подготовки производства. Она позволит проводить, в том числе и виртуальные испытания перспективных изделий, а также подготавливать запуск производства. Кроме того, получены лицензии на комплекс отечественного ПО.

«Создание отечественных решений для проектирования и подготовки производства, в том числе с применением цифровых двойников, – вопрос технологического суверенитета нашей страны. Благодаря отраслевому промышленному ПО предприятия Ростеха ускорят разработку и постановку на производство современной продукции. Новая система, дорабатываемая сегодня, будет внедрена на девяти заводах концерна «Техмаш». Затем это решение будет тиражироваться на другие предприятия Госкорпорации», – сказал индустриальный директор комплекса обычных вооружений, боеприпасов и спецхимии Госкорпорации Ростех Бекхан Оздоев.

Финансирование проекта ведется, в том числе за счет средств господдержки. В конце 2022 г. концерн «Техмаш» получил грант в размере 355 млн рублей Российского фонда развития информационных технологий, входящего в группу государственной корпорации развития ВЭБ.РФ, на разработку конструкторско-технологической подготовки производства на базе российского программного обеспечения.

Источник: rostec.ru, 14.12.2023

«СОДИС Лаб» выпустила новую версию облачной системы подготовки проектной документации SODIS Docs

Портфельная компания фонда «Индустрия 4.0», входящего в контур Госкорпорации Ростех, «СОДИС Лаб» представила новую версию облачной системы подготовки проектной документации SODIS Docs 2.0. Для пользователей упростилась работа с документацией за счет более удобного интерфейса и расширенного набора инструментов для редактирования.

Специалисты компании полностью переработали продукт, чтобы сделать его более быстрым и простым в использовании. Новая версия SODIS Docs 2.0

работает до двух раз быстрее, что особенно важно при редактировании объемных файлов.

Для работы с текстами документов в новой версии используется популярный синтаксис Markdown, что повышает совместимость SODIS Docs 2.0 с другими сервисами. Также в решении предусмотрена новая система параметров, которая дает возможность более гибко настраивать стили и управлять ими централизованно для всей организации.

SODIS Docs 2.0 предлагает решать стандартные задачи проектировщиков новым способом. Система автоматически оформляет документы в соответствии с ГОСТ и заданным корпоративным стилем. Это позволяет избежать ошибок и несоответствий и, таким образом, обеспечивает до 90% нормоконтроля.

Система позволяет сохранить файлы в формате PDF. В скором времени добавится возможность экспортировать файлы в XML, что важно для подготовки на экспертизу сметной документации, в том числе объектного и сводного сметных расчетов, сводки затрат, конъюнктурного анализа и других разделов ПСД.

«Проектировщики часто используют в работе стандартные текстовые редакторы и облачные сервисы, в которых нет специализированных инструментов для создания проектной документации. Поэтому мы решили разработать профессиональный сервис, в котором предусмотрено множество удобных инструментов для создания проектной документации и организации совместной работы. С момента запуска в 2016 году сервис постоянно совершенствовался. Весь накопленный опыт теперь реализован в SODIS Docs 2.0, мы обновили интерфейс с учетом современных тенденций и значительно ускорили работу системы», – рассказал генеральный директор ГК «СОДИС Лаб» Андрей Шахраманьян.

Источник: rostec.ru, 18.12.2023

В России создается решение для управления парком компьютеров на Windows и Linux на замену софту Microsoft

Компания ICL Services вложит 150 млн руб. в разработку продукта для управления гетерогенной ИТ-инфраструктурой «Колибри-АРМ», аналога Microsoft SystemCenter Configuration Manager. Эксперты предупреждают, что пока на российском рынке такие решения не очень востребованы, а соответствующие задачи решаются за счет служб каталогов.

Дорожная карта «Новое общесистемное ПО» (НОПО) предполагает создание продукта «Колибри» для управления жизненным циклом

общесистемного и прикладного ПО и обеспечения устойчивости клиентской инфраструктуры. Документ разработан VK, «Лабораторией Касперского», «1С» и «Ростелекомом» и утвержден Правительственной комиссией по цифровому развитию.

В дорожной карте продукт описан как операционная система KolibriOS, написанная на языке программирования низкого уровня ассемблер и являющаяся форком свободно распространяемой MenuetOS. Инвестиции в проект составляют 150 млн руб.

В ICL Services подтвердили факт разработки данного продукта в рамках ЦКР («центр компетенций разработки») дорожной карты НОПО. Продукт «Колибри-АРМ» предназначен для импортозамещения продуктов Microsoft SystemCenter Cofiguration Manager (включая его более современную версию – MECM) и Microsoft Intune.

Для реализации проекта был привлечен банковский кредит по льготной ставке, поддерживаемый Минцифры для особо значимых проектов (статус проектов в рамках НОПО).

«В продукте «Колибри-АРМ» реализован принцип единого окна для управления рабочими станциями и другими устройствами в гетерогенных инфраструктурах, где одновременно используются устройства с операционными системами Windows и Linux различных дистрибутивов, – рассказал руководитель направления по инфраструктуре рабочих мест ICl Services Дмитрий Игнатьев. – Продукт позволяет проводить инвентаризацию ИТ-активов, осуществлять доставку приложений и операционных систем, оказывать удалённую поддержку сотрудникам организации, формировать аналитику и отчетность по выполненным операциям и всему массиву инвентарных данных.

По утверждению разработчиков, продукт позволяет: на 87% сократить затраты на рутинные процессы по управлению инфраструктурой рабочих мест; снизить совокупную стоимость владения ИТ-инфраструктурой и ресурсами на ее поддержку, благодаря унификации управления любыми АРМ (автоматизированные рабочие места) с использованием единого инструмента; повысить безопасность ИТ-инфраструктуры и данных за счет управления обновлением ПО и ОС для предприятия и ее контроля; обеспечить непрерывность бизнеса за счет повышения отказоустойчивости работы критических бизнес-систем.

Решения для управления ИТ-инфраструктурой пока еще не востребованы в России.

В 2023 году класс решений по управлению ИТ-инфраструктурой не был популярен среди российских заказчиков, отмечает руководитель направления «Инфраструктурные решения» компании «Крок» Александр Сысоев. «Во-

первых, это связано с тем, что приоритеты компаний сместились в сторону обеспечения работоспособности существующей ИТ-инфраструктуры, – объясняет Сысоев. – В течение года они точечно внедряли российские решения, необходимые для замены наиболее критичных систем».

На сегодняшний день выбор продуктов для управления ИТ-инфраструктурой от российских производителей не очень велик: из подобных «Колибри-АРМ» решений на рынке можно отметить еще «Зодиак АйТиЭм». «Кроме того, в большинстве случаев, заказчики решают свои задачи с помощью служб каталогов – это базовое инфраструктурное ПО, позволяющее хранить учетные записи пользователей и компьютеров в общей корпоративной сети, – продолжает Сысоев. – Из наиболее распространенных отечественных продуктов в этой категории можно назвать ALD Pro, «Ред АДМ» и «Альт Домен».

«В последние годы произошел стремительный рост парка автоматизированных рабочих мест, – говорит руководитель направления Devops-направления компании SimbirSoft Евгений Барсуков. – В условиях географической распределенности задача учета ИТ-ресурсов, массовой установки и обновления ПО требует отдельных решений. При условии гибкой поддержки разнообразного ПО, в том числе и системного, комплекс «Колибри-АРМ» может быть востребован в компаниях, которые используют офисную систему распределения рабочих мест – АРМ на базе стандартных ПК и оргтехники».

Источник: cnews.ru, 18.12.2023

Цифровую трансформацию бизнеса тормозят инвесторы и бюрократы

Цифровая трансформация может дать бизнесу конкурентные преимущества, повысить эффективность, удовлетворенность клиентов и прибыльность. Однако, по данным локализованного Comindware исследования PEX-2024 не все бизнесы готовы или способны пройти этот процесс. По данным аналитиков в 2023 году, тормозом автоматизации стала нехватка финансирования и излишняя бюрократия в организациях, которая мешала быстро менять стратегию развития. По прогнозам аналитиков, преодолеть эти препятствия не удастся и в 2024 году.

Компания Comindware подготовила полную версию исследования PEX-2024 для российского рынка. Ежегодно аналитики Comindware дополняют отчет PEX своими комментариями и акцентируют внимание российского бизнеса на ключевых показателях исследования.

В частности, опрос, проведенный компанией PEX в 2023 году показал, что многие компании испытывают серьезные трудности в повышении операционной эффективности и реализации цифровой трансформации.

Опрос был проведен среди 500 руководителей и менеджеров из разных отраслей и регионов. Основными трудностями в повышении операционной эффективности и реализации цифровой трансформации были выбраны ограничения по расходам/бюджету (26%), согласование совершенствования бизнес-процессов с бизнес-стратегией высшего уровня (13%) и внедрение новых систем/платформ (11%), что практически совпадает с результатами прошлогоднего опроса.

В 2024 году ограничения по расходам, хоть и не являясь новым препятствием, могут стать еще более ощутимой помехой, чем в прошлые годы, поскольку 38% респондентов ожидают, что бюджет останется на прежнем уровне (показатель на 4% больше, чем в прошлом году). Помимо этого, в прошлом году увеличение бюджета ожидали 26% опрошенных, в этом году – 23%.

Однако для многих организаций операционная эффективность будет не единственным сектором, где стагнирует бюджет. Согласно исследованиям PEX, в июне 2023 года среди опрошенных генеральных директоров 93% готовились к рецессии, что означает сокращение бюджетных расходов по всем статьям. Экономическая неопределенность сохраняется, и многие не спешат продвигаться вперёд с амбициозными планами по инновациям.

Несмотря на то, что приостановка работ над операционной эффективностью кажется разумной, некоторые эксперты, напротив, утверждают, что сейчас это должно иметь наивысший приоритет, поскольку реализация подобных инициатив – единственный способ для компаний поддерживать или даже увеличивать прибыльность в периоды замедления или спада продаж.

«Операционная эффективность – это не только способ сократить издержки, но и способ улучшить качество, скорость и удовлетворенность клиентов. Это также способ адаптироваться к изменяющимся потребностям рынка и создавать конкурентные преимущества. Поэтому компании, которые инвестируют в операционную эффективность и цифровую трансформацию, могут получить большую отдачу от своих усилий и выжить в кризис», – говорит ведущий аналитик Comindware Игорь Простоквашин.

Эксперт указал, что проблемы с бюджетированием расходов на автоматизацию часто создают топ-менеджеры и инвесторы, которые не видят причин в срочных инвестициях в процессы цифровой трансформации бизнеса.

По данным PEX существует сложность в согласовании совершенствования бизнес-процессов с бизнес-стратегией высшего уровня

(13%) и внедрение новых систем или платформ (11%). Эти данные почти не изменились по сравнению с прошлогодними результатами. Очевидно, что проблема не только в финансах, но и в управленческих решениях и стратегии, которые принимают топ-менеджеры.

«Отсюда следует, что для успешной трансформации нужен сбалансированный подход, сочетающий в себе правильное финансирование и стратегическое планирование на высшем уровне», – отмечает Игорь Простоквашин.

«Эксперты отмечают, что бизнесу нужно учиться управлять изменениями, чтобы успешно переходить от текущего состояния к желаемому будущему. Это включает в себя планирование, коммуникацию, обучение, поддержку и измерение результатов. Кроме этого нужно не забывать про человеческий фактор. Управление изменениями требует стратегического подхода, адаптированного к каждой ситуации и каждому заинтересованному лицу», – объясняет эксперт.

Опрос показал, что компании сталкиваются с серьезными вызовами в повышении операционной эффективности и реализации цифровой трансформации. Однако, это также показало, что есть возможности и решения, которые могут помочь компаниям преодолеть эти препятствия и добиться успеха.

Источник: iksmedia.ru, 21.12.2023

ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ ИТ ЗА РУБЕЖОМ

Великобритания: прогресс, достигнутый в ходе реализации программы цифровизации магистрали Восточного побережья

В настоящее время активно проводятся работы по реализации программы цифровизации магистрали Восточного побережья (East Coast Digital Programme, ECDP).

Основная цель программы – внедрение бортовой системы цифровой сигнализации на южном участке магистрали восточного побережья (East Coast Main Line, ECML), между вокзалом Кингс-Кросс в центральной части Лондона и Грэнтемом. В начале декабря 2023 г. были проведены работы по подготовке и тестированию новой технологии на участке между городами Уэлвин-Гарден-Сити и Хитчин (графство Хартфордшир). Специалистами были проложены новые кабели и успешно проведены базовые испытания – все это способствует

повышению уровня надежности, устойчивости и экологичности магистрали ECML.

Важным шагом в ходе реализации проекта ECDP стало начало использования на некоторых пассажирских поездах Great Northern системы цифровой сигнализации на линии Northern City Line между станциями Финсбери-парк и Мургейт. Согласно существующему плану, поезда начнут использовать систему сигнализации на основной линии между станциями Уэлвин и Хитчин с 2025 г.

Было проведено исследование с участием фокус-групп, которые включали в себя пассажиров поездов, курсирующих по линии ECML, в результате обработки собранной информации были сделаны следующие выводы:

- уровень информированности о проекте ECDP в настоящее время очень низок;
- получив базовую информацию, члены фокус-групп назвали системы цифровой сигнализации крайне важным нововведением, которое способно многое изменить;
- пассажиры принимают тот факт, что процесс внедрения новой системы будет связан с перебоями в движении поездов, но осознавая все преимущества, которые она даст в будущем, в частности существенное повышение уровня надежности и пунктуальности, они готовы на этот период найти альтернативные варианты для совершения поездок.

Помимо этого отмечается, что в рамках реализации проекта ECDP запускается специальная кампания, нацеленная на повышение уровня осведомленности пассажиров.

Источник: globalrailwayreview.com, 05.12.2023 (англ. яз.)

За 9 месяцев 2023 года в Дубае появилось более 100 технологических стартапов

Палата цифровой экономики Дубая объявила, что за первые девять месяцев текущего года она сумела привлечь в эмират 101 инновационный технологический стартап.

Это достижение стало частью усилий палаты по развитию цифровой экономики Дубая и реализации целей Экономической программы Дубая (D33).

Омар Султан Аль Олама, государственный министр по вопросам искусственного интеллекта, цифровой экономики и приложениям для удаленной работы, а также председатель Палаты цифровой экономики Дубая,

подчеркнул постоянную приверженность палаты работе по привлечению в Дубай ведущих технологических компаний и лучших кадров в сфере цифровых технологий.

Эти усилия поддерживают постоянное стремление палаты укрепить позиции эмирата в качестве мирового центра цифровой экономики, активизировать роль частного сектора как ключевого фактора устойчивого экономического роста и обеспечить благоприятную бизнес-среду, которая позволит создать для новых цифровых компаний условия для процветания.

Г-н Аль Олама заявил, что палата работает над созданием интегрированной экосистемы для привлечения молодых технологических компаний и мотивирования предпринимателей к созданию собственного бизнеса в городе.

За период с января по сентябрь 2023 года Палата цифровой экономики Дубая провела в общей сложности 24 деловые презентации и поездки по Ближнему Востоку, Африке, Азии и Европе.

В рамках указанных миссий были организованы деловые встречи с 554 компаниями, включая транснациональные корпорации, предприятия малого и среднего бизнеса и стартапы.

Деловые встречи создали хорошую базу для демонстрации значительного потенциала роста Дубая и преимуществ ведения бизнеса в эмирате.

В третьем квартале 2023 года Палата цифровой экономики Дубая запустила несколько эффективных программ и инициатив в целях поддержки своих стратегических приоритетов.

В их число входит открытие учебной академии Emirati Training Academy в рамках инициативы Create Apps in Dubai («Создание приложений в Дубае»), целью которой является обучение более 1000 жителей эмиратов разработке мобильных приложений и бизнес-моделям для содействия стремлению правительства эмирата утроить количество разработчиков приложений в Дубае к 2025 году.

Источник: russianemirates.family, 07.12.2023

В ЕС согласованы положения нового закона об искусственном интеллекте

Европарламент и Совет ЕС предварительно согласовали основные положения готовящегося к принятию закона AI Act об искусственном интеллекте (ИИ).

Как пишет D-Russia со ссылкой на сообщение Еврокомиссии, документ устанавливает требования по безопасности к разработчикам ИИ-моделей, вводит крупные штрафы для нарушителей.

ИИ-системы отнесены к нескольким группам риска:

- минимальный риск – в эту категорию попадает бóльшая часть ИИ-систем (рекомендательные системы, спам-фильтры на основе ИИ) – эти системы признаются либо полностью безопасными, либо представляющими минимальную угрозу для пользователей;
- высокий риск – к таким системам отнесены, например, определённая критическая инфраструктура в сфере водоснабжения, поставок газа и электричества, медицинские устройства, а также системы, задействованные в охране границ, соблюдении общественного порядка, отправлении правосудия, «демократических процессах», биометрической идентификации, категоризации, распознавании эмоций – подобные ИИ-системы обязаны соблюдать жёсткие требования в таких вопросах, как система минимизации рисков, «массивы данных высокого качества», регистрация операций, подробная документация, чёткая пользовательская информация, надзор со стороны человека, высокая эксплуатационная надёжность, точность, кибербезопасность;
- неприемлемый риск – сюда включены ИИ-системы или приложения, которые манипулируют поведением человека с целью ограничить свободный выбор пользователей, например, игрушки с голосовым помощником, «поощряющие опасное поведение детей», или системы, которые допускают составление социальных рейтингов правительствами или компаниями, а также определённые виды прогностической деятельности полиции – такие системы подлежат полному запрету (за некоторыми исключениями);
- риск для открытости – в данный список включены в том числе чат-боты; в документе указано, что пользователи должны быть информированы о том, что взаимодействуют с машиной, дипфейки и другой сгенерированный ИИ контент следует маркировать соответствующим образом, граждан необходимо информировать в случае задействования систем биометрической категоризации или распознавания эмоций, вдобавок разработчики ИИ-систем должны будут создавать их таким образом, чтобы «синтетический текстовый, графический, аудио- и видеоконтент содержал маркировку в машиночитаемом формате, а также распознавался в качестве искусственно сгенерированного или манипулятивного».

Документ вводит специальные правила для ИИ-моделей общего назначения (General Purpose AI Models). Для каждой высокопроизводительной модели, способной нести системный риск, предусматриваются дополнительные

юридические обязательства, относящиеся к сфере управления рисками, мониторинга значимых инцидентов, анализа модели, состязательного тестирования.

Вместе с тем AI Act не будет применяться в случае, если он негативно повлияет «на компетенции какой-либо страны ЕС в области национальной безопасности или уполномоченной в этом вопросе организации». Из-под действия закона также выведены системы, которые используются только в военных и оборонных целях, в научной деятельности, а также людьми в непрофессиональной деятельности.

Для нарушителей AI Act предусмотрены оборотные штрафы 7,5-35 миллионов евро. За имплементацию положений закона на национальных уровнях будут отвечать надзорные органы стран-членов ЕС, координировать их усилия станет специально создаваемый при Еврокомиссии орган – Управление по ИИ (AI Office).

Теперь соглашение предстоит оформить Европарламенту и Совету ЕС формально. Закон вступит в силу через 20 дней после публикации текста в официальном журнале Евросоюза. Положения AI Act начнут применяться через два года после вступления закона в силу. При этом прописанные запреты начнут действовать уже через шесть месяцев, а нормы в отношении ИИ-моделей общего назначения – через год.

Источник: iksmedia.ru, 11.12.2023

Китай обеспечит себя ИИ-чипами собственной разработки, несмотря на санкции США

Несмотря на санкции США, Китай продолжает повышать самообеспеченность чипами для задач искусственного интеллекта собственного производства (рис. 2). Однако развитие сегмента высокопроизводительных ИИ-чипов на базе передовых техпроцессов в стране ограничено, пишет аналитическое агентство TrendForce.

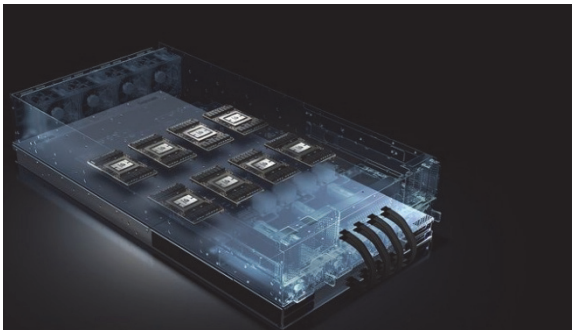


Рис. 2. Чипы для задач искусственного интеллекта собственного производства

Дочернее предприятие Huawei, компания HiSilicon, добилось значительных успехов в исследованиях и разработке ИИ-чипов и выпустило специализированные ускорители вычислений Ascend 910B нового поколения. Они используются не только во внутренней облачной инфраструктуре Huawei, но также поставляются другим китайским компаниям. Например, в этом году техногигант Baidu заказал у Huawei более тысячи ускорителей Ascend 910B для создания примерно 200 серверов для искусственного интеллекта. Согласно данным TrendForce, в августе китайская компания iFlytek в партнерстве с Huawei выпустила Gemini Star Program – аппаратно-программное интегрированное решение для эксклюзивных корпоративных больших языковых моделей (LLM), оснащённое ИИ-ускорителями Ascend 910B.

По мнению TrendForce, Ascend 910B нового поколения, скорее всего, будут производиться с использованием техпроцесса N+2 компании SMIC. Однако производство ИИ-микросхем для Huawei может столкнуться с несколькими потенциальными трудностями. Во-первых, так как Huawei в последнее время сосредоточилась на расширении своего бизнеса по производству смартфонов, производственные мощности SMIC для техпроцесса N+2 почти полностью отданы для выпуска мобильных чипов. Это потенциально ограничивает доступные запасы мощностей для производства ИИ-чипов. Во-вторых, SMIC остается в списке организаций, которым ограничен доступ к современному технологическому оборудованию для выпуска чипов, так что наращивать мощности проблематично.

Анализ показывает, что по производительности Ascend 910B немного отстаёт от ускорителей NVIDIA A800, которые, в свою очередь, изначально создавались взамен запрещённых к поставкам ускорителей NVIDIA A100 (позже в Китай запретили поставлять и A800). Кроме того, программная экосистема Ascend 910B значительно отличается от NVIDIA CUDA, что влияет на эффективность их использования. Однако с учётом возможного расширения ограничений со стороны США, китайские производители в перспективе будут всё равно вынуждены перейти на Ascend 910B и другие решения. Аналитики TrendForce считают, что Китай, несмотря на сложности, по-прежнему сохраняет значительный потенциал для создания своей собственной полноценной экосистемы искусственного интеллекта.

Китайские поставщики облачных услуг, такие как Baidu и Alibaba, активно инвестируют в разработку собственных чипов искусственного интеллекта. Та же Baidu разработала свой первый ИИ-чип ASIC Kunlunxin в начале 2020 года. К массовому производству второго поколения указанного чипа компания приступила в 2021 году, а запуск третьего поколения запланирован на 2024 год. После 2023 года Baidu также планирует

использовать ИИ-ускорители Huawei Ascend 910B и расширить ИИ-инфраструктуру собственными процессорами Kunlunxin.

После приобретения разработчика процессоров Zhongtian Micro Systems в апреле 2018 года и создания на её основе компании T-Head Semiconductor в сентябре того же года Alibaba начала разработку собственных ИИ-микросхем, выпустив впоследствии нейропроцессор Hanguang 800. По данным TrendForce, первые ASIC-чипы T-Head Semiconductor были разработаны совместно с такими внешними компаниями, как GUC. Однако после 2023 года ожидается, что Alibaba будет активнее использовать свои внутренние ресурсы для расширения возможностей независимого проектирования своих ASIC-чипов следующего поколения, в первую очередь для инфраструктуры искусственного интеллекта Alibaba Cloud.

Санкции США охватывают как программные, так и аппаратные аспекты китайского сектора высокопроизводительных вычислений (HPC) и приложений искусственного интеллекта. В октябре 2023 года Министерство торговли США пополнило свой чёрный список китайских организаций такими компаниями, как Biren и Moore Threads. Первая выпускает специализированные ускорители, вторая – потребительские видеокарты и ускорители корпоративного уровня. Кроме того, правительство США ввело правила, регулирующие экспорт продуктов на базе передовых технологических процессов. В Китай запрещаются поставки логических интегральных схем на основе техпроцесса тоньше 16 нм, памяти DRAM на основе техпроцесса менее 18 нм, а также флеш-памяти NAND с более чем 128 слоями.

Ещё до введения в 2023 году новых ограничений на поставки передовых технологий в Китай, во второй половине 2022 года наблюдался рост запретов в отношении поставок программных инструментов для проектирования полупроводниковых микросхем (EDA). В частности, связанных с разработкой передовых чипов на 3-нм техпроцессе Samsung и 2-нм техпроцессе TSMC.

Актуальные ИИ-чипы в составе ускорителей NVIDIA A100 и AMD Instinct MI200 используют более зрелые 6- и 7-нм техпроцессы, будущие ускорители NVIDIA и AMD, ожидающиеся в 2024 году, будут использовать 4- и 5-нм техпроцессы. Исходя из этого, аналитики TrendForce прогнозируют, что ограничения, связанные с инструментами разработки, могут не иметь для Китая немедленного существенного воздействия в краткосрочной перспективе. Однако они создадут долгосрочные проблемы для Поднебесной при внедрении более совершенных техпроцессов и последующей разработке на их основе высокопроизводительных процессоров или ИИ-чипов следующего поколения.

Источник: 3dnews.ru, 11.12.2023 (англ. яз.)

Источ Knorr-Bremse и Nexxiot представили технологии для цифрового поезда

Компании Knorr-Bremse и Nexxiot намерены в 2024 г. вывести на рынок интеллектуальную систему мониторинга и анализа состояния оборудования грузовых и пассажирских поездов.

В состав системы входят три компонента. Адаптеры Knorr-Bremse Node, подключаемые к устройствам, управляющим тормозами, дверями, кондиционерами и сцепками, собирают данные об излучаемом шуме, местоположении, температуре, потреблении электроэнергии, вибрациях и т. п. Адаптер отправляет эти данные по каналу Bluetooth в телематическое устройство Knorr-Bremse Hub, которое агрегирует потоки информации от отдельных бортовых систем и передает их по каналу сотовой радиосвязи в облачную платформу компании Nexxiot. В будущем планируется также транслировать такую информацию по шине передачи данных грузового поезда.

Облачная платформа анализирует потоки данных при помощи искусственного интеллекта и алгоритмических методов, подготавливая отчеты для пользователей. Заказчикам через интерфейс пользователя доступна разнообразная информация, в том числе о местоположении, техническом состоянии, рабочих параметрах бортового оборудования и прогнозируемых сбоях в его работе. Это позволяет эффективно управлять содержанием парков подвижного состава.

В настоящее время в мире эксплуатируется более 130 тыс. устройств управления тормозами CubeControl и более 100 тыс. бортовых систем кондиционирования, которые Knorr-Bremse выпускает под брендом Merak. Значительная часть этих устройств может быть дооснащена адаптерами Knorr-Bremse Node. Для вновь поставляемого оборудования предусмотрена возможность интеграции функционала адаптеров в управляющие устройства.

Knorr-Bremse и Nexxiot планируют использовать бизнес-модели, основанные на абонировании услуг мониторинга состояния (Software as a Service, SaaS) или их оплате по факту использования. За счет предоставления цифровых услуг Knorr-Bremse рассчитывает уже в 2025 г. увеличить выручку своего железнодорожного подразделения на несколько десятков миллионов евро.

Представленные технологии нашли применение в нескольких проектах в разных странах мира. В частности, подобные технические решения использует лизинговая компания VTG, которая в 2024 г. намерена установить новые устройства на 50 грузовых вагонах в Великобритании. New York Air Brake (NYAB) – американское дочернее предприятие Knorr-Bremse размещает на грузовых вагонах адаптеры Knorr-Bremse Node, которые коммуницируют с

установленными ранее бортовыми телематическими устройствами компании Nexxiot.

В 2022 г. Knorr-Bremse приобрела миноритарную долю в капитале Nexxiot за 60 млн евро. Кроме того, было подписано соглашение о стратегическом партнерстве обеих компаний.

Источник: zdmira.com, 12.12.2023

Korail разработала инспекционного робота для осмотра путей

Южная Корея: Korail разработала инспекционного робота для осмотра путей (рис. 3). Опытную эксплуатацию робота планируется завершить к концу года, а в 2024 году пассажирский перевозчик намерен внедрить его в полноценную работу.

Рис. 3. Инспекционный робот для осмотра путей компании Korail

Как заявляет Korail, робот может автономно двигаться по железнодорожному полотну со скоростью 20 км/ч и отправлять на облачный сервер изображения и сигналы в режиме реального времени. Для выполнения своих задач он оснащен LTE-модулем и системой технического зрения, состоящей из камер и лидаров.

Целью применения нового аппарата является проверка состояния путей в экстремальных погодных условиях или в ситуациях, когда существует риск возникновения опасности для жизни и здоровья сотрудников.

Ранее в Китае для осмотра поездов был внедрен кобот с системой компьютерного зрения. Также Stadler использует коботов для осмотра поездов в депо в Германии.

Источник: rollingstockworld.ru, 13.12.2023

Пять основных тенденций инвестиций в технологии 2024 года

Несмотря на геополитические потрясения и экономическую неопределенность в 2023 году, инвестиции в технологии продолжали значительно расти, подчеркивая общее убеждение в том, что величайшие инновации в мире родились во времена сильного экономического и политического стресса. Имея это в виду, в Verdict рассматриваются некоторые из основных тенденций инвестиций в технологии 2024 года.

Искусственный интеллект

Искусственный интеллект (ИИ) был самым обсуждаемым технологическим инвестиционным трендом 2023 года и будет продолжать привлекать инвестиции в течение всего предстоящего года. Исследовательская компания GlobalData оценивает общий объем рынка искусственного интеллекта в 908,7 млрд долларов в 2030 году. В частности, быстрое внедрение генеративного искусственного интеллекта (GenAI) в течение 2023 года будет продолжаться и окажет влияние на все отрасли. Согласно тематическим прогнозам GlobalData на 2024 год TMT Рынок GenAI вырастет с 1,8 млрд долларов в 2022 году до 33 млрд долларов к 2027 году, что подразумевает впечатляющий совокупный годовой темп роста (CAGR) в 80% в течение этого периода. Из пяти передовых технологий искусственного интеллекта GlobalData называет GenAI самой быстрорастущей, на долю которой к 2027 году придется 10,2% от общего объема рынка искусственного интеллекта.

Облачные вычисления

Согласно прогнозам GlobalData, к 2027 году объем рынка облачных вычислений составит 1,4 трлн долларов, а в период с 2022 по 2027 год он вырастет в среднем на 17%. Программное обеспечение как услуга по-прежнему будет доминировать, составляя 63% выручки от облачных сервисов в 2023 году. Платформа как услуга станет самым быстрорастущим облачным сервисом, рост которого в период с 2022 по 2027 год составит в среднем 21%. Компании будут продолжать передавать ИТ-инфраструктуру на аутсорсинг в облако для снижения затрат и повышения гибкости. Помимо растущего значения облачных вычислений для работы предприятия, они в сочетании с искусственным интеллектом станут важным фактором развития новых технологий, таких как робототехника и интернет вещей, которые требуют постоянного доступа к большим массивам данных.

Кибербезопасность

Согласно прогнозам GlobalData Thematic Intelligence 2024 TMT, быстрое внедрение GenAI увеличит риск атак социальной инженерии, а сотрудники столкнутся с большим риском фишинговых атак, направленных на получение доступа к системам организации с помощью социальной инженерии на базе

искусственного интеллекта. В наступающем году главные сотрудники по информационной безопасности во всем мире окажутся под чрезвычайным давлением, поскольку кибератаки становятся все более изощренными на фоне растущего разрыва в киберквалифицированности. По данным Агентства ЕС по кибербезопасности, бизнес-модель программ-вымогателей за последнее десятилетие выросла в геометрической прогрессии и, по прогнозам, обойдется предприятиям более чем в 10 трлн долларов к 2025 году, по сравнению с 3 трлн долларов в 2015 году. Решение этой проблемы потребует увеличения инвестиций, и GlobalData прогнозирует, что доходы от кибербезопасности во всем мире достигнут 344 миллиардов долларов к 2030 году.

Робототехника

Искусственный интеллект и облачные вычисления являются движущей силой развития и внедрения индустрии робототехники. Согласно прогнозам GlobalData, мировой рынок робототехники оценивался в 63 млрд долл. в 2022 году и будет расти в среднем на 17%, достигнув 218 млрд долл. к 2030 году. По данным GlobalData, рынок сервисных роботов достигнет 67,1 млрд долл. к 2024 году, что на 28% больше, чем в 2023 году, и, по данным исследовательской компании, станет крупнейшим фактором, стимулирующим рост робототехники в 2024 году. Рынок беспилотных летательных аппаратов будет играть ключевую роль, поскольку коммерческие поставки беспилотных летательных аппаратов станут более распространенными в 2024 году. Однако GlobalData ожидает, что рынок экзоскелетов будет расти самыми высокими темпами, за ним последует логистика. Экзоскелеты – это носимые мобильные устройства, которые позволяют конечностям двигаться с повышенной силой и выносливостью. Основные варианты использования – в здравоохранении, обороне и производстве.

Корпоративный интернет вещей (IoT)

По данным GlobalData, глобальный рынок корпоративного интернета вещей принесет 1,2 трлн долларов дохода к 2027 году. Рынок корпоративного интернета вещей состоит из двух ключевых сегментов: промышленного интернета вещей и «умных городов». Согласно GlobalData, промышленный Интернет подразумевает использование подключенных датчиков и исполнительных механизмов для управления и мониторинга окружающей среды промышленного оборудования. Рынок промышленного интернета вырастет в среднем на 15,1%, с 374 млрд долл. в 2022 году до 756 млрд долл. к 2027 году, согласно прогнозам GlobalData. Умные города – это городские районы, в которых используются подключенные датчики для повышения качества и производительности городских услуг, таких как энергетика, транспорт и коммунальные услуги. Ожидается, что рынок «умных городов»

вырастет с 234 млрд долл. в 2022 году до 470 млрд долл. к 2027 году при среднегодовом росте в 15%.

Источник: railway-technology.com, 13.12.2023

Компания Microsoft представила передовую малую языковую ИИ-модель Phi-2

Microsoft представила передовую ИИ-модель Phi-2, насчитывающую 2,7 млрд параметров. Модель продемонстрировала превосходные результаты в широком спектре тестов, включая понимание языка, решение математических задач, программирование и обработку информации. Главной особенностью Phi-2 является её способность конкурировать, а зачастую и превосходить ИИ-модели, в 25 раз превышающие её по размеру. Новая модель уже доступна через Microsoft Azure AI Studio для исследователей и разработчиков, желающих интегрировать передовой ИИ в свои приложения.

Генеральный директор Microsoft Сатья Наделла (Satya Nadella) представил модель Phi-2 на мероприятии Ignite. Отличительной особенностью этой модели является её обучение на данных, соответствующих качеству учебного уровня. Это означает, что данные для обучения модели были тщательно отобраны и структурированы, что способствовало точности и эффективности обучения. Такой подход позволяет Phi-2 с более высокой степенью эффективности переносить знания и толкования, полученные из других моделей, укрепляя её способности в областях понимания языка, логического мышления и обработки информации.

Phi-2 меняет устоявшиеся представления о связи между размером и мощностью языковых моделей, т.к. эта модель сравнима с большими ИИ-моделями. Особое внимание заслуживает способность Phi-2 превосходить даже Gemini Nano компании Google, самую эффективную модель в серии Gemini, предназначенную для работы на мобильных устройствах. Это подчёркивает потенциал Phi-2 в области мобильных технологий, предоставляя функции автоматического резюмирования текстов, продвинутой корректуры и исправления грамматики, а также контекстуальных интеллектуальных ответов.

Специалисты Microsoft подчёркивают, что высокая производительность модели Phi-2 достигнута без применения методов обучения с подкреплением (reinforcement learning), основанных на человеческой обратной связи, или методов инструкционной настройки (instructional tuning). Это делает Phi-2 одной из наиболее безопасных и этичных моделей в сфере ИИ.

Phi-2 открывает новую главу в машинном обучении, где качество и эффективность обучения становятся ключевыми факторами. Эта ИИ-модель не только свидетельствует о значительных достижениях Microsoft в данной сфере, но и предоставляет новые возможности для разработчиков и исследователей.

Источник: artificialintelligence-news.com, 13.12.2023 (англ. яз.)

Wabtec анонсирует телематическую платформу для железнодорожных вагонов

Новая платформа телематики железнодорожных вагонов Wabtec будет предоставлять информацию в режиме реального времени владельцам вагонов и контейнеров-цистерн и операторам, позволяя им превращать железнодорожные грузы в интеллектуальные, подключенные активы.

Wabtec объявила о своем выходе на рынок телематики железнодорожных вагонов благодаря соглашению с голландской компанией Intermodal Telematics B.V. («IMT»), в рамках которого Wabtec создаст телематическую платформу для железнодорожных вагонов с использованием технологии IMT.

Wabtec планирует начать предлагать это телематическое решение для железнодорожных вагонов в первом квартале 2024 года в Северной Америке и на других рынках крупнотоннажных перевозок по всему миру, как указано в соглашении.

Телематика железнодорожных вагонов Wabtec будет включать в себя датчики, шлюзы, беспроводную связь и аналитику. Технология будет предложена для модернизации существующих парков, а также повысит эффективность существующих компонентов вагонов Wabtec за счет интеграции решений прямо с производства. Новое предложение будет включать комплексный набор решений, которые отслеживает местоположение в режиме реального времени и отслеживает ключевые атрибуты, такие как ручные тормоза, люки, двери и состояние загрузки/разгрузки железнодорожного вагона, а также температуру груза и давление в контейнере-цистерне.

Источник: railway-international.com, 15.12.2023

Компания Southeastern первой в Великобритании ввела цифровые проездные билеты

Компания Southestern, одна из наиболее востребованных среди операторов пассажирских перевозок в Великобритании, представила новые

цифровые проездные билеты. Они получили название sTickets – теперь пассажиры имеют возможность быстро оформить проездной билет как через Интернет-сайт, так и при помощи приложения компании – и затем сохранить его на своем смартфоне для дальнейшего использования. Интернет-сайт и специальное приложение Southeastern обеспечивают возможность быстро, безопасно и удобно приобрести сезонный проездной билет для поездок по юго-восточному Лондону, Кенту и Восточному Суссексу.

Ввод новых цифровых билетов – один из шагов, предпринятых Southeastern на пути к повышению надежности и устойчивости железнодорожного транспорта, а также привлечению пассажиров.

Согласно статистическим данным, недавно у Southeastern был день с самым высоким с 2019 г. (до начала пандемии COVID-19) показателем пассажиропотока: 394 тыс. проходов через турникеты лондонских станций.

Отмечается, что цифровые билеты sTickets будут особенно востребованы среди пассажиров, совершающих поездки по одному и тому же маршруту на регулярной основе – к примеру, к месту работы/учебы. Билеты доступны для использования сразу после оформления покупки. В связи с тем, что они приобретаются непосредственно у Southeastern, без участия третьей стороны, дополнительная плата за бронирование не взимается.

Источник: globalrailwayreview.com, 15.12.2023 (англ. яз.)

RTA представило стратегию цифрового развития на 2023–2030 годы (ОАЭ)

Управление по дорогам и транспорту Дубая (RTA) представило свою стратегию цифрового развития на 2023–2030 годы, включающую 82 проекта и инициативы с общим объемом инвестиций 1,6 млрд дирхамов (436 млн долл.).

Стратегия направлена на укрепление глобального лидерства RTA в сфере цифровой трансформации, оптимизации использования данных и создании цифровой инфраструктуры, которая должна стать на 100% гибкой и масштабируемой.

Главные цели стратегии цифрового развития включают обеспечение 100% мобильности услуг на основе финтех-решений, расширение объема цифровых услуг до 95%, развитие навыков сотрудников RTA по использованию цифровых решений до 100% и разработку 50 вариантов использования искусственного интеллекта.

Маттар Аль Тайер, генеральный директор и председатель совета директоров RTA, заявил: «RTA постоянно развивается в сфере использования современных передовых технологий, реализации проектов в сфере цифровой

трансформации и использовании всех возможных ресурсов в целях оказания инновационных и качественных услуг».

Стратегия направлена на расширение сотрудничества с деловыми партнерами, реализацию проектов, продвигающих новые технологии для ускорения темпов цифровой трансформации, а также на увеличение объема инвестиций в технологии обработки данных.

Стратегия базируется на шести ключевых направлениях:

– удовлетворенность клиентов;

– качественные цифровые услуги;

– аналитика данных;

– интегрированные цифровые операции;

– безупречное управление активами;

– инновации и партнерство.

Реализация цифровой стратегии будет осуществляться в 4 этапа общей продолжительностью 7 лет.

Подготовительный этап включает в себя реализацию 7 проектов стоимостью 466 млн дирхамов. Первый этап включает 62 проекта на 829 млн дирхамов (226 млн долл.), второй этап включает 10 проектов стоимостью 249 млн дирхамов (68 млн долл.), а третий этап включает 3 проекта с общим бюджетом 100 млн дирхамов (27 млн долл.).

Источник: businessemirates.ae, 19.12.2023

Индия: принято решение о масштабировании IT-инфраструктуры для поддержки финансового сектора страны

Правительство Индии приняло решение о масштабировании технологической инфраструктуры для поддержки финансового сектора страны. Более 60 тыс. малых организаций, обслуживающих сельский бизнес и мелких аграриев, подписали соглашение о подключении к национальной ERP-платформе для ведения дел в новом формате.

В основном они представляют собой «первичные сельскохозяйственные кооперативные кредитные общества» (PACS), принадлежащие местным фермерским кооперативам. Такие общества выдают специализированные сельскохозяйственные кредиты и оказывают другую поддержку. Всего в Индии около 100 тыс. подобных организаций, а в прошлом году национальное правительство инициировало программу цифровизации сообществ для оптимизации их эффективности и укрепления государственного контроля.

Недавно стало известно, что 62 318 обществ PACS подключились к единой ERP-платформе, разработанной Национальным банком сельского хозяйства и развития сельских районов (NABARD). В первых тестах уже приняли участие более 5 тыс. кредитных сообществ. ERP-система позволит управлять кредитами, закупками и даже кадровыми вопросами. Активно ведутся закупки оборудования для обеспечения работы системы, общий бюджет которой составляет 300 млн долл. США.

Ещё одним проектом, анонсированным на прошлой неделе, стала разработка общей платформы для банков, действующих в интересах развития сельского хозяйства и сельских районов (ARDB). Филиалы и бэк-офисы будут использовать единую платформу, тоже разработанную NABARD. Предполагается, что будут оцифрованы и интегрированы в систему даже старые данные. На этот проект выделено значительно меньше, порядка 14 млн долл. США.

Наконец, Резервным банком Индии анонсирован третий проект, предполагающий создание облачного хранилища для всего финансового сектора страны. Приняв во внимание, что банки и другие финансовые организации начали обращаться к частным облакам для хранения и обработки своих данных, Резервный Банк предложил собственное облако для таких сведений.

Отмечается, что банк намерен препоручить управление облаком принадлежащей ему компании Indian Financial Technology & Allied Services (IFTAS). Облачное подразделение будет постепенно выделено в независимую структуру, принадлежащую участникам финансового сектора.

Дополнительно индийские власти намерены построить масштабную ИИ-инфраструктуру, которая обеспечит доступ к вычислительным мощностям государственным и частным структурам. На данный момент на территории Индии такие полупроводники не производятся – компании Lenovo, Dell, HPE и др. намерены выпускать на территории страны монтажные комплекты, поэтому инфраструктура для финансового сектора, возможно, будет в значительной степени производиться на месте. Развитием локального производства также заняты такие компании, как Cisco, Ericsson и Nokia.

Источник: theregister.com, 20.12.2023 (англ. яз.)

Объём телеком-отрасли Китая растёт, а количество базовых станций 5G превысило 3 млн

Министерство промышленности и информатизации Китая (MIIT) сообщило о том, что в течение января–ноября 2023 года совокупный объём телекоммуникационной отрасли страны достиг примерно 218 млрд долл. США, увеличившись на 6,9 % по сравнению с аналогичным периодом 2022-го.

Отмечается, что в КНР значительный рост демонстрируют такие сегменты, как большие данные, облачные вычисления и Интернет вещей (IoT). Три государственных телеком-провайдера – China Telecom, China Mobile и China Unicom – показали по этим направлениям рост на 20,1 % в годовом исчислении: суммарная выручка составила 46,9 млрд долл. США.

Наибольший рост отмечен в сферах облачных вычислений и больших данных – плюс 39,7 % и 43,3 % соответственно. Услуги широкополосного доступа в интернет принесли трём перечисленным компаниям 33,9 млрд долл. США с января по ноябрь включительно, что на 8,5 % больше по сравнению с 2022-м годом.

Согласно данным MIIT, к концу ноября 2023 года количество базовых станций стандарта 5G в Китае достигло 3,28 млн, что отражает рост на 42 % год к году. При этом на долю 5G приходится 28,5 % всех установленных базовых станций в КНР. По состоянию на конец ноября общее количество абонентов China Telecom, China Mobile и China Unicom достигло примерно 1,73 млрд. Среди них 771 млн используют 5G-смартфоны, что на 210,4 млн больше, чем в конце прошлого года. Доля владельцев аппаратов с поддержкой 5G составила 44,7 % от общего числа сотовых абонентов.

Источник: servernews.ru, 24.12.2023