МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕНДЫ В ОБЛАСТИ IT

№5/МАЙ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ IT РОССИИ 4
Обсуждение развития IT на заседании Высшего Евразийского экономического совета 4
Сервисы РЖД объединятся в экосистему 6
РЖД к концу 2024 года разработают отечественный аналог платформы SAP 11
Интеллектуальные системы используют уже в 51 регионе РФ 12
Концерн «Телематика» расширил цифровой реестр российских дорог 14
Импортозамещающим стартапам помогут масштабироваться 15
Innostage налаживает сотрудничество с иранскими IT-компаниями 17
Россия и Куба будут сотрудничать в области искусственного интеллекта 17
Завод ОМК в Выксе успешно использовал отечественную IT-разработку на производстве 18
«Яндекс» запускает собственное производство оборудования 19
«Яндекс» открыл в Москве центр разработки складских роботов 20
В России разработали роботизированного уборщика для улиц 21
Интернет-банк СберБизнес перешёл на сертификаты Минцифры 22
Резидент ОЭЗ «Технополис Москва» начнет поставлять умное досмотровое оборудование 23
98% ИТ-компаний испытывают сложности при управлении проектами 25
ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ IT ЗА РУБЕЖОМ 26
ЕС установил первый в мире стандарт для систем ИИ 26
Европейский союз планирует проложить по дну Черного моря Интернет-кабель, который соединит страны ЕС с Грузией 27
США: опубликован план внедрения технологий на основе искусственного интеллекта в государственных учреждениях 28
Amazon вложит 12,7 млрд долл. в расширение облачной инфраструктуры в Индии 29
Amazon готовит домашнего робота с мощным ИИ (США) 29
Создан дисплей microLED с плотностью свыше 5000 пикселей на дюйм (США) 30
Bosch построит завод по производству чипов в Калифорнии стоимостью 1,5 млрд долларов 31
Великобритания представила стратегию развития полупроводниковой отрасли 32
Великобритания: WhatsApp может покинуть рынок страны в связи с новыми требованиями к защите персональных данных 33
Индия создала свой первый 100 ядерный 5 нм процессор, более продвинутый, чем чипы Intel 34
Tencent построит в Китае крупнейший в мире центр обработки больших данных 35
WeChat начала внедрять в Китае технологию идентификации людей по ладоням 36
Китай: компания Alibaba приняла решение о реструктуризации – облачное подразделение обретет структурную самостоятельность 37

Microsoft и Nvidia анонсировали совместную инициативу, целью которой является ускорение реализации проектов на основе искусственного интеллекта 38

ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ IT РОССИИ

Обсуждение развития IT на заседании Высшего Евразийского экономического совета

В Большом Кремлёвском дворце 25 мая текущего года прошло заседание Высшего Евразийского экономического совета.

Его открыл президент России Владимир Путин, который отметил, что сейчас особенно востребованы «слаженные усилия по укреплению технологического суверенитета в системообразующих секторах экономики, по достижению подлинной технологической самодостаточности».

Президент РФ предложил согласовать и реализовать единые приоритеты технологической трансформации и инновационного сотрудничества, которые позволяли бы странам Евразийского союза не зависеть по критически значимым отраслям от иностранных технологий и компаний. Также можно подумать над созданием евразийских технологических альянсов с подключением заинтересованных партнёров из третьих стран. «Целью таких альянсов могла бы стать организация на территории наших государств новых наукоёмких высокотехнологичных производств», – сказал президент.

На повестке дня и обеспечение цифрового суверенитета Евразэс, продолжил президент России:

«Напомню, что процесс налаживания партнёрства «пятёрки» в IT-сфере Россия инициировала ещё в 2017 году. Важно, чтобы государства-члены союза сформировали единую цифровую экосистему, что подразумевало бы интеграцию национальных систем электронных государственных услуг и электронных правительств каждого из участников «пятёрки». Смею вас заверить, что Россия здесь продвинулась достаточно далеко и сделала очень хорошие заделы».

Важно продолжать формирование зон свободной торговли с заинтересованными странами, и в том числе предложить им совместно использовать имеющуюся у участников «пятёрки» международную платёжную инфраструктуру в национальных валютах и цифровых валютах центральных банков, сказал Путин.

Президент Белоруссии Александр Лукашенко заметил, что по ряду важнейших вопросов внутренней повестки интеграции государства двигаются «сложно и откровенно медленно». Прежде всего, речь идёт и о реализации мероприятий цифровой повестки. «Приоритетной задачей для всех нас остаётся создание полноценного экономического союза. Все отмечают наличие

прогресса в данном вопросе, но я остаюсь на прежней позиции: ни барьеров, ни ограничений быть не должно вообще», – добавил он.

Вопросы цифровизации транспорта затронул президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев. Он отметил, что наряду с развитием физической инфраструктуры крайне важно выработать предметные решения по созданию общей цифровой системы транзита товаров. Она должна быть надёжной, но простой в использовании и основываться на передовых цифровых технологиях.

Следует решить вопросы использования электронных пломб, гарантийных систем оперативного информационного обмена, а также развития системы «Единого окна». Эти меры позволят создать общий цифровой мультимодальный коридор, который ускорит товаропотоки и оптимизирует цепочки поставок.

«Большие возможности для совместной работы имеются в сферах цифровизации, туризма, агропромышленного комплекса. Здесь наши страны достигли неплохих результатов на национальных уровнях, но не хватает интеграционных проектов», – резюмировал Токаев.

Президент Киргизии Садыр Жапаров также добавил, что считает важным создание экосистемы мультимодальных перевозок с оцифровкой всех товаротранспортных сопроводительных документов.

Он обратил внимание и на сферу миграции, создание облегчённых условий для граждан стран ЕАЭС для работы в любом из государств-членов союза. «Необходимо предоставить возможность гражданам выполнять действия, требуемые при трудоустройстве в другой стране, в электронном формате, в том числе и находясь в стране своей гражданской принадлежности», – сказал Жапаров.

Президент Узбекистана (государство-наблюдатель при ЕАЭС) Шавкат Мирзиёев заявил, что расширению экономического сотрудничества и деловых контактов будет способствовать интеграция электронных платформ и онлайн-систем таможенного администрирования, санитарного, фитосанитарного и ветеринарного надзора, а также сертификации происхождения товаров. «Готовы провести предметные консультации на экспертном уровне для выработки механизмов реализации этой инициативы», – сказал он.

В завершение заседания были подписаны ряд документов, в том числе проект протокола по дополнениям и изменениям в Договор о Евразийском экономическом союзе, касающийся вопросов применения электронной цифровой подписи.

Справочно

Переговоры начались со встречи в узком составе, в которой приняли участие президент России Владимир Путин, премьер-министр Армении Никол Пашинян, президент Белоруссии Александр Лукашенко, президент Казахстана

Касым-Жомарт Токаев, президент Киргизии Садыр Жапаров и председатель Коллегии Евразийской экономической комиссии Михаил Мясникович.

В расширенном формате к заседанию по видеосвязи присоединился президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев в качестве главы государства-наблюдателя при ЕАЭС. Кроме того, на переговорах выступили президент Азербайджана Ильхам Алиев и президент Таджикистана Эмомали Рахмон (участвовал по видеосвязи).

На встрече также присутствовали исполнительный секретарь СНГ Сергей Лебедев и генеральный секретарь ШОС Чжан Мин.

Источник: d-russia.ru, 26.05.2023

Сервисы РЖД объединятся в экосистему

Компания представила Стратегию цифровой трансформации холдинга на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года (далее – СЦТ-2035). Согласно документу клиентами холдинга на горизонте 2035 года станут в первую очередь не пассажиры и компании-грузоотправители, а экосистемы-потребители.

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин рассказал, как изменится роль РЖД в новой реальности.

Новый этап

Основой для работы над СЦТ-2035 стала актуализация Стратегии цифровой трансформации ОАО «РЖД» на период до 2025 года (далее – СЦТ-2025). Эта работа велась в течение двух последних лет в соответствии с решением совета директоров ОАО «РЖД» для обеспечения выполнения директив Правительства Российской Федерации.

СЦТ-2025, в отличие от СЦТ-2035, является документом для непосредственной реализации, разработанным в соответствии с Методическими рекомендациями Минцифры России. В ней заданы направления, приоритеты, цели и задачи цифровой трансформации, определен периметр цифровой трансформации, обозначены необходимые для изменений ресурсы и технологии. Определен комплекс КПЭ, по степени достижения которого оценивается эффективность цифровой трансформации.

Актуализированная Стратегия цифровой трансформации ОАО «РЖД» на период до 2025 года

Стратегия определяет концептуальные основы и принципы трансформации деятельности ОАО «РЖД» в условиях цифровой экономики, а также основные элементы управления этим процессом, необходимые для

достижения целей и выполнения плана реализации Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года.

Для достижения цифровых бизнес-целей ОАО «РЖД» созданы и развиваются семь цифровых платформ.

Достижение 4 стратегических целей цифровой трансформации первого уровня оценивается на основе 31 КПЭ.

Портфель проектов СЦТ состоит более чем из 60 проектов, их число растет на постоянной основе за счет включения в портфель новых инициатив.

Однако цифровая трансформация холдинга «РЖД» продолжится и после 2025 года. Поэтому крайне важно понимать перспективные требования, тренды развития технологий и общества на более долгий период. Исходя из этого можно сформировать в том числе видение того, как должна трансформироваться сама ИТ-функция холдинга «РЖД», чтобы достичь поставленные цели, обеспечить высокую эффективность работы, внедрить передовые практики.

Очень важно, каким именно образом мы реализуем цифровую трансформацию. Да, технологии важны, но без изменения процессов, а главное – корпоративной культуры никакая технология не будет работать.

Работа над СЦТ-2035 шла более года. 31 января 2022 г. генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров подписал поручение о разработке документа. В течение 2022 года проводились встречи с руководителями подразделений ОАО «РЖД», на которых были сформированы общие вектора цифровой трансформации холдинга к 2035 году.

Сегодня СЦТ-2035 – консолидированная позиция блока информационных технологий и бизнес-подразделений. Она поможет спланировать дальнейшие перспективы цифровой трансформации холдинга «РЖД» на основе анализа технологических и рыночных трендов. Стратегия описывает цифровой мир в 2035 году, определяет требования к конкурентоспособности холдинга «РЖД» в новых условиях, принципы и инструменты развития его цифровой экосистемы.

Положения СЦТ-2035 будут учитываться при принятии решений о дальнейшем ходе цифровой трансформации холдинга «РЖД».

Цифровая экономика в 2035 году

Существует множество оценок и прогнозов того, что будет собой представлять модель экономики к 2035 году, в частности, в сфере цифрового бизнеса. Например, Стратегическое направление в области цифровой трансформации транспортной отрасли России содержит такие проекты, как «Зеленый цифровой коридор пассажира», «Бесшовная грузовая логистика». Банк России отмечает, что оптимальная целевая структура российского рынка – это как минимум несколько крупных национальных экосистем, конкурирующих между собой и с иностранными игроками. Аналитики

предполагают, что ежегодный рост рынка цифровой логистики, включая MaaS, может составить от 20% до 50% уже на горизонте до 2025 года.

Проанализировав значительное количество публикаций и прогнозов (как российских, так и зарубежных), эксперты ИТ-блока ОАО «РЖД» пришли к выводу, что в основе глобальной экономики к 2035 году будет лежать конкуренция цифровых экосистем, ядром каждой из которых станет многопрофильный холдинг.

При этом существенная часть спроса и предложения, а также управление внутренними производственными операциями переместится в метавселенные – виртуальное цифровое пространство, позволяющее людям взаимодействовать почти так же, как в реальном мире. Первые метавселенные уже существуют и активно развиваются (Horizon Worlds, Ceek city, Baidu Xi Rang, Roblox и ряд других). Причем это не только корпоративные проекты: так, в 2022 году правительство Южной Кореи сообщило о выделении 187 млн долларов на реализацию национального проекта метавселенной Expanded Virtual World, который, как рассчитывают власти, будет способствовать процветанию бизнеса и промышленности в государстве. При этом говорить об экономическом эффекте и даже «выходе в ноль» пока не приходится – инвестиции растут, а число привлеченных участников не достигает плановых значений.

Платформы MaaS (мобильность как услуга) – один из самых значимых видов экосистем для транспортной отрасли.

В подобной экономической модели клиентами холдинга «РЖД» на горизонте 2035 года станут в первую очередь не пассажиры и компании-грузоотправители, а экосистемы-потребители. Это означает, что заказы на перевозку будут создаваться, размещаться и обрабатываться автоматически, с помощью искусственного интеллекта. Человек будет задействован только в исключительных случаях. Соответственно, можно предположить, что маркетинг с его текущим инструментарием будет не востребован, на смену придут «алгоритмы по работе с алгоритмами».

Эксперты РЖД полагают, что искусственный интеллект будет интегрирован во все информационные системы, что резко расширит их функционал и даст возможность автономной работы.

Самые значимые виды экосистем для транспортной отрасли:

– платформы MaaS (мобильность как услуга), туристические платформы;

– платформы логистических операторов и крупнейших грузоотправителей, обеспечивающие комплексную и встроенную в другие экосистемы услугу по доставке;

– платформы государственного управления, которые в рамках единого информационного пространства объединят все взаимодействия бизнеса с регуляторами;

– банковские и финтех-экосистемы, предоставляющие полный спектр финансовых услуг.

Очевидно, такой объем передаваемых данных потребует совершенно иных телекоммуникационных возможностей: ВОЛС более 1000 гигабит в секунду, спутниковый интернет, которые обеспечат повсеместный и постоянный онлайн-доступ.

Цифровая экосистема холдинга «РЖД»

Для успешного встраивания в новую модель экономики холдинг «РЖД» должен решить две основные задачи.

Первая – обеспечить легкое, быстрое и бесшовное встраивание своих продуктов в экосистемы потребителей, выиграв конкуренцию по скорости обработки заказа и конфигурированию услуги.

Вторая – перестроить внутренние производственные процессы таким образом, чтобы каждый цифровой заказ оказывал мгновенное и непосредственное директивное влияние на все решения всей производственной цепочки.

Сделать это возможно только с помощью единой цифровой экосистемы РЖД. Она объединит в себе все цифровые сервисы Холдинга, взаимодействующие с комплексом «озер данных» и построенные на принципе «Сперва искусственный интеллект». Это значит, что решения в первую очередь и в максимальном объеме должны приниматься искусственным интеллектом, без участия человека. В том числе, действия в случае отклонений и нештатных ситуаций.

Работа экосистемы сгенерирует большую часть выручки и прибыли холдинга «РЖД», финансовая деятельность, медиа и развлечения, информационные услуги с точки зрения доходов станут одним из равноправных элементов портфеля бизнесов наряду с перевозками.

Экосистема – это ключевой актив Холдинга. На ее основе должны оказываться услуги управления перевозками другим железнодорожным компаниям, государственным и региональным перевозчикам и иным держателям инфраструктуры (например, производственным компаниям с собственным промышленным железнодорожным транспортом), формируя новый сегмент бизнеса – оператора «перевозок как сервиса».

Изменится и сегодняшнее понимание комплексной услуги. Это будет не только предоставление комплексного логистического решения, но и отдельных сервисов экосистемы (например, билетная система холдинга «РЖД» становится международным билетным сервисом, сервисы управления корпоративными кадрами предоставляются как услуга для крупного бизнеса и т.п.). То есть те сегменты, в которых холдинг «РЖД» будет располагать наиболее

эффективными цифровыми решениями, станут основой для запуска нового бизнеса.

Единые данные

Первый принцип, в соответствии с которым будет выстраиваться экосистема: единые данные, единые технологии. Экосистема создается на едином технологическом стеке, развивается под руководством единой архитектурной команды, по единым правилам, предоставляя возможности для создания всех необходимых для холдинга «РЖД» сервисов.

Следствием развития цифровых сервисов в рамках единой экосистемы становится полное импортозамещение (100%) как в области программного обеспечения, так и ИТ-инфраструктуры. Компромиссы в этом аспекте недопустимы и, возможно, достижение полного импортозамещения должно произойти еще раньше, чем в 2035 году.

Важнейший элемент экосистемы – это «озера данных»: единственный источник информации для корпоративных систем, важнейший актив Холдинга. Полнота, достоверность и доступность в режиме реального времени данных, которыми наполняются «озера данных», обеспечится с помощью технологий «Интернета вещей», маркировки, взаимодействия с производственными подсистемами.

С учетом роли и значимости сервисов холдинга «РЖД» в национальном ИТ-ландшафте будет обеспечена их глубокая интеграция с государственными решениями, а также участие Холдинга в формировании государственной политики и регуляторных моделей в сфере информационных технологий.

Бесценное время

Второй принцип: нужная функциональность – в кратчайшее время.

Это обеспечится коренным изменением подходов к разработке. Продукты будут разрабатываться функциональными заказчиками кроссфункциональными командами, включающими маркетологов, технологов, бизнес-аналитиков, дизайнеров, программистов, инженеров. При этом КПЭ их работы – не разработанный и запущенный в эксплуатацию функционал, а бизнес-метрики, которых удается достичь с помощью разработанного цифрового решения.

Можно предположить, что разработка к 2035 году будет вестись преимущественно с помощью low-code или no-code инструментов, позволяющих непрерывно развивать системы внутри бизнес-подразделения, без участия программистов. Будут внедрены передовые DevSecOps-практики, предоставляющие возможность вносить изменения в цифровые сервисы в режиме «онлайн», по запросу.

Как экосистема объединит комплекс цифровых платформ РЖД (рис. 1)

Рис. 1. Комплекс цифровых платформ ОАО «РЖД»

Все это приведет к тому, что разработка новых цифровых сервисов (Time to Market) будет обеспечиваться в кратчайшие сроки.

Источник: rzddigital.ru, 20.05.2023

РЖД к концу 2024 года разработают отечественный аналог платформы SAP

Российский перевозчик до конца следующего года создаст национальную систему управления ресурсами предприятия (ERP) для замены немецкой платформы SAP, сообщают РИА Новости.

Уже подготовлена дорожная карта, функциональные и технические требования. Также начал свою деятельность «Национальный центр компетенций по информационным системам управления холдингом», главной задачей которого является разработка отечественного аналога системы SAP. Указ президента РФ Владимира Путина устанавливает срок перевода объектов критической инфраструктуры (КИИ) на отечественный софт до января 2025 года.

ERP–система SAP –, разработанная немецкой SAP SE. До ее ухода с российского рынка в 2022 году платформа использовалась рядом российских компаний. Так, Аэрофлот начал переход с SAP на уже существующий

российский аналог от 1С. Но как отметили в РЖД, на рынке отсутствуют ERP-системы, которые бы в полной мере соответствовали требованиям крупных государственных и частных компаний, поэтому разрабатываемый отечественный аналог должен стать качественным улучшением продукта.

Источник: ratep-inn.ru, 08.05.2023

Интеллектуальные системы используют уже в 51 регионе РФ

«Умные» транспортные системы используются уже в 51 регионе России. Они помогают сокращать количество пробок, повышать меры безопасности и в целом делать дорожное движение намного комфортнее.

Уже к 2030 году интеллектуальные транспортные системы могут быть внедрены во всех российских городах-миллионниках. К этому моменту в стране также должны появиться единые требования к работе таких систем, считают в экспертном сообществе.

Современные вызовы крупных городов диктуют необходимость использования инноваций, связанных с ИТ-решениями в дорожной отрасли, уверен вице-премьер РФ Марат Хуснуллин. Для оптимизации дорожного движения в России активно внедряют интеллектуальные транспортные системы: сегодня они используются уже в 51 регионе нашей страны. Так, оборудование рельсового транспорта специальными модулями применяют в Красноярске: там трамваи могут подать сигнал светофору, чтобы зеленый свет для его проезда включился заранее. Подсистема приоритетного проезда пассажирского транспорта используется в Курской области, – если общественный транспорт опаздывает по маршруту, то светофоры автоматически включают для него зелёный свет. Умные регулировщики движения появились и в Кирове. Детекторы транспортных потоков в городе сами определяют, как ускорить проезд транспорта и подают сигналы светофорам. В Тюмени же на транспорте используют специальные камеры, которые могут сообщать о трещинах и ямах на дорогах, плохой разметке или мусоре и снеге.

По мнению экспертов, уже к 2030 году интеллектуальные транспортные системы (ИТС) будут внедрены во всех российских городах-миллионниках. Это поможет управлять движением автомобилей для повышения безопасности, снижения заторов и эффективности логистики, отмечал ранее руководитель департамента поддержки инновационной деятельности GOST Group Дмитрий Адаменко. «В ряде городов уже реализуются проекты по формированию интеллектуальной транспортной системы. Для нашей большой страны решения

в части оптимизации логистики и развития интеллектуальных транспортных систем являются приоритетными. Ожидаем, что к 2030 году все города-миллионники будут использовать такие системы и решения», – рассказал он в рамках конференции «Национальная технологическая революция 20.35».

В целом ИТС включает в себя целый комплекс технологий, которые занимаются агрегацией информации о дорогах и дорожной инфраструктуре, помогают контролировать движение автомобилей и обеспечивать безопасность движения. К таким системам относятся, в частности, дорожные видеокамеры, «умные» светофоры, детекторы транспортного потока, электронные средства оплаты проезда, информационные табло и средства автоматической фиксации нарушений.

Интеллектуальные транспортные системы обладают огромным потенциалом и позволяют сделать дорожное движение намного комфортнее и безопаснее. Кроме того, благодаря внедрению таких систем уже в обозримом будущем пассажиры смогут легко выстраивать оптимальный маршрут для своих путешествий с учетом всевозможных внешних условий – загруженности дорог, местоположения общественного транспорта, аварий, доступности остановок и других факторов, отмечает член комитета Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи Антон Немкин.

«В России, например, активно внедряется геопозиционирование, которое позволяет быстро узнавать местоположение автобусов, электричек и других участников движения, а также система единой безналичной оплаты проезда, которая делает все финансовые операции максимально прозрачными. В целом российская интеллектуальная транспортная система уже на нынешнем этапе своего развития способна решать задачи различной сложности, однако для ее расширения неминуемо потребуется разработка единых требований к работе таких систем. Их работа как минимум в перспективе ближайших лет должна происходить под четким контролем человека, чтобы не допустить системных сбоев и ошибок.», – считает Немкин.

Директор Департамента транспорта Фонда «Сколково» Кирилл Жанайдаров также подчеркивает, что внедрение передовых цифровых технологий в дорожно-транспортной отрасли сейчас выходит на первый план.

«Такие технологии действительно помогают решить многие задачи. В первую очередь это касается интеллектуальных транспортных систем, которые внедряются в городах. Например, они обеспечивают приоритетный проезд общественного транспорта на перекрестках – эти решения уже используются в трамвайных сетях. Есть решения, связанные с адаптивными перекрёстками: яркий пример – перекресток, на котором всегда горит зелёный для автомобилей, но при приближении людей к пешеходному переходу датчики

меняют его на красный для автомобилей и зеленый для людей, оптимизируя таким образом трафик. Еще один важный инструмент – цифровые двойники. В первую очередь, они могут использоваться для уборки территории, устанавливаться на мусоровозах либо на автобусах, которые курсируют по одному и тому же маршруту и могут следить за состоянием городской среды, отмечая выбоины, разрушения плитки и другие нарушения в режиме практически реального времени. Также такие алгоритмы целесообразно использовать в городском хозяйстве, чтобы оценивать объемы и качество работы подрядных организаций по уборке и содержанию дорог, парковых зон», – рассказал он.

Тем не менее, сегодня в отрасли ИТС наблюдается серьезный кадровый дефицит, заметил Жанайдаров. «Интеллектуальные транспортные системы могут способствовать решению многих различных проблем – от оптимизации трафика до уборки дорог, но их создание требует высококлассных специалистов, которых сейчас не хватает. В регионах зачастую таких людей можно пересчитать по пальцам одной руки. Поэтому сегодня необходимо разрабатывать программы по подготовке специалистов в этой отрасли, создавать профстандарты работы с интеллектуальными транспортными системами и усиленно сотрудничать с учебными заведениями для подготовки таких специалистов», – убежден эксперт.

Источник: duma.gov.ru, 18.05.2023

Концерн «Телематика» расширил цифровой реестр российских дорог

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в России работает система контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ). Этой весной она стала обязательной для всех регионов. Уникальная цифровая среда, созданная ФАУ «РОСДОРНИИ» и модернизированная концерном «Телематика», объединила в себе все сведения о дорожных объектах. На сегодняшний день сервис объединяет сведения о 100% федеральных трасс, 99% – региональных и 75% – местного значения. Всего оцифровано 1 556 000 км.

Федеральная государственная информационная система контроля за формированием и использованием дорожных фондов (ФГИС СКДФ) призвана отслеживать эффективность расходования бюджетных средств, направленных на проектирование, строительство, реконструкцию и содержание трасс. С момента запуска системы задачи по развитию ее функциональности выполняет компания «СофтТелематика» (входит в концерн «Телематика»). Разработчики

полностью переработали картографический интерфейс, добавили более 30 различных характеристик в паспорт дорог, внедрили сервис аналитической отчетности, чтобы контролировать состояние дорог и принимать эффективные решения по реконструкции, капитальному ремонту и эксплуатации стало проще.

СКДФ – это единая цифровая среда, собравшая всю актуальную информацию о дорогах и дорожных объектах. На сегодняшний день сервис объединяет сведения о 100% федеральных трасс, 99% – региональных и 75% – местного значения. Всего оцифровано 1 556 000 км.

Благодаря СКДФ граждане могут быстро узнать о дефектах дорожного полотна или отслеживать ход строительных работ. Федеральные и региональные органы власти – контролировать эффективность использования бюджетных средств, направленных на ремонтные работы.

Владельцам автодорог информационная система упрощает ведение учета, планирование и согласование дорожных работ. А строительным организациям – облегчает их приемку. Система содержит актуальную информацию обо всех дорогах на территории России, историю проведения дорожных работ, аналитические сведения о расходовании дорожных фондов. Она позволяет повысить эффективность работы и уровень взаимодействия всех структур, что необходимо для успешного функционирования отрасли.

«СКДФ – один из самых важных проектов по цифровизации автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства. На данный момент в единой цифровой среде зарегистрировано свыше 20 000 владельцев дорог и органов исполнительной власти, а ее база данных включает подтвержденные сведения о более чем 1,5 млн км автодорог. Сейчас в СКДФ уже внесен колоссальный объем данных, и мы работаем над расширением функционала инструментов интеллектуального планирования дорожной деятельности и созданием новых навигационно-информационных сервисов – все для того, чтобы комплексная система была максимально информативной, удобной и «прозрачной», – отметил генеральный директор компании «СофтТелематика» Дмитрий Казаринов.

Источник: telematika.com, 02.05.2023

Импортозамещающим стартапам помогут масштабироваться

Госкорпорация «Росатом» предлагает белорусским ИТ-компаниям и предприятиям высокотехнологичных отраслей объединить усилия по созданию собственных цифровых решений для технологического суверенитета России и

Беларуси. Такое сотрудничество – это «путь к цифровой независимости», – заявила директор по цифровизации Росатома Екатерина Солнцева, выступая на международном форуме по информационным технологиям ТИБО – 2023, проходящем в эти дни в Минске (Республика Беларусь).

Высокий уровень развития белорусской ИТ-индустрии вкупе с передовым опытом Росатома в области цифровизации позволят разрабатывать цифровые решения для промышленности, которые, в итоге создадут устойчивую базу технологической независимости двух стран, уверена Екатерина Солнцева.

Росатом привез на «ТИБО – 2023» конкретные предложения к целому ряду белорусских компаний по объединению усилий для создания промышленных цифровых решений. «Конечным итогом нашего сотрудничества станет не только их разработка для наших стран, но и выход на международный рынок с целью занять там достойное место с заметной рыночной долей. Приглашаем белорусскую ИТ-индустрию присоединиться к этой инициативе», – сказала Екатерина Солнцева в своем обращении к белорусским коллегам.

Она указала, что базой для продвижения цифровых решений могут стать АЭС, которые строят Росатомом и успешно функционируют в России и за рубежом: цифровая инфраструктура – сеть дата-центров, создаваемых при АЭС – должна быть наполнена совместными российско-белорусскими цифровыми решениями:

«В атомной энергетике Росатом является мировым лидером в строительстве АЭС за рубежом. Основные точки присутствия Росатома должны стать базой для международного продвижения наших совместных цифровых решений, что позволит «срезать угол» и обеспечить скорый выход на глобальный рынок. Рядом с каждой станцией мы строим ЦОД, он наполняется российско-белорусскими цифровыми продуктами, и вместе мы работаем над тем, чтобы занять устойчивые позиции на мировом рынке».

На форуме также был представлен портфель цифровых продуктов Росатома и отмечено, что Госкорпорация сегодня – не просто разработчик индустриального ПО, а стратегический партнер государства в ключевых проектах цифровизации России, лидер направления математического моделирования, надежный поставщик цифровых решений для более чем 300 крупных промышленных заказчиков. Количество разработчиков, создающих цифровые решения в Росатоме, превышает 11 000 специалистов, а цифровой портфель включает в себя более 60 продуктов и решений.

Источник: globalcio.ru, 25.05.2023

Innostage налаживает сотрудничество с иранскими IT-компаниями

Innostage и ГАУ «ИТ-парк» подписали «Меморандум о намерениях» с иранским технопарком Ширазского Университета и иранской компанией по промышленной кибербезопасности Amn Pajooh Noavaran Fars, сообщили Хабру в пресс-службе Innostage. Документ подписан в рамках Международного экономического форума России и стран ОИС «Россия – Исламский мир: Kazanforum 2023».

Сотрудничество направлено на двусторонний экспорт компетенций, технологий и решений между российскими и иранскими IT-компаниями. Стороны собираются обеспечить активное развитие IT-технологий в странах-участниках на условиях взаимовыгодного сотрудничества.

«Иран находится под санкциями гораздо более давно, чем Россия, и за это время столкнулся с очень серьёзными вызовами в области кибербезопасности. Иранский бизнес накопил огромный опыт, который будет полезен нам. Мы со своей стороны тоже готовы показать интересные наработки в области функционирования SOC, работы киберполигонов и подготовки кадров. Мы также сможем наладить обмен лучшими практиками в области разработки, системной интеграции и внедрения решений по обеспечению промышленной кибербезопасности», – рассказал генеральный директор Innostage Айдар Гузаиров.

В рамках форума «Россия – Исламский мир: Kazanforum» также было подписано соглашение о проведении Standoff 13 в Казани в 2024 году. Организаторами выступят Innostage и Positive Technologies. Содействие в организации окажет Агентство инвестиционного развития республики Татарстан.

Источник: habr.com, 22.05.2023

Россия и Куба будут сотрудничать в области искусственного интеллекта

На Кубе состоялись переговоры замглавы Минцифры Бэллы Черкесовой с первым заместителем министра связи Кубы Вильфредо Гонсалесом Видалем и встреча с президентом Института информации и социальной коммуникации Кубы Альфонсо Нойя Мартинесом.

По итогам переговоров АО «Сбербанк России» и Научно-технологический парк Гаваны в присутствии вице-премьера Дмитрия Чернышенко и президента Кубы Мигеля Диас-Канеля Бермудеса подписали меморандум о сотрудничестве в области искусственного интеллекта.

Россия и Куба также договорились совместно готовить кадры для медиаотрасли, помогать друг другу при создании контента и запускать проекты на радио. Альфонсо Нойя Мартинес отметил, что телеканал RT на испанском языке на Кубе пользуется огромной популярностью: «В каждом доме на Кубе смотрят RT».

Источник: iksmedia.ru, 24.05.2023

Завод ОМК в Выксе успешно использовал отечественную IT-разработку на производстве

В Москве состоялась конференция «Foresight Day'2023: Энергия изменений», где выступила Объединенная металлургическая компания (ОМК). Руководитель проектов «ОМК Информационные технологии» Александр Решетников рассказал, как повысить эффективность ремонтов оборудования с помощью электронной системы «Мобильное ТОРО».

Приложение «Мобильное ТОРО (техническое обслуживание и ремонт оборудования)» от российского разработчика внедрили на выксунском заводе ОМК в Нижегородской области. В будущем это позволит сократить простои оборудования, оптимизировать загрузку ремонтного персонала, наладить оперативную передачу данных специалистам по планированию ремонтов.

Так, в основных и вспомогательных цехах предприятия создали новые сети передачи данных, внедрили новое ПО взамен устаревшего. Оборудование завода снабдили NFC-метками, закупили терминалы, с помощью которых считывают информацию об оборудовании. Таким образом, сотрудники ремонтных подразделений оперативно получают информацию об оборудовании, регистрируют дефекты, получают и контролируют ремонтные задания, отслеживают время устранения неисправностей.

Сотрудники «ОМК ИТ» совместно с поставщиком российского ПО доработали приложение под конкретные задачи завода, расширили функционал системы «Мобильное ТОРО»: начали фиксировать факт использования и списания материалов, указывать аварийные и неремонтные работы, например, по изготовлению нестандартного оборудования. Также реализовали работу на мобильном устройстве сбора данных в офлайн-режиме – приложение позволяет работать при полном отсутствии связи и не терять внесенные данные при временных разрывах. В дальнейшем планируем тиражировать опыт выксунского завода на другие предприятия компании, – отметил руководитель проектов «ОМК Информационные технологии» Александр Решетников.

Источник: omk.ru, 10.05.2023

«Яндекс» запускает собственное производство оборудования

«Яндекс», группа компаний «Ланит» и тайваньский производитель электроники Gigabyte завершили строительство завода по выпуску вычислительной техники в Рязани. Запустить производство планируется уже в этом году, а к 2024 году выпускаемое оборудование может занять порядка 10% рынка. Сегодня такие предприятия активно запускаются и в других регионах нашей страны, появление каждого нового игрока оказывает положительное влияние на рынок в целом, уверены эксперты.

Договор о строительстве такого завода ИТ-гигант, «Ланит», ВТБ и тайваньский производитель электроники Gigabyte подписали еще в 2021 году. Теперь новое оборудование планируют заявить в реестр Минпромторга, чтобы получить доступ к госзакупкам, сообщил директор компании производителя серверов и СХД Bitblaze «Промобита» Максим Копосов. В «Яндексе» при этом уточнили, что производство еще не было запущено.

По данным экспертов, более половины продаж серверов в штуках в России приходится на иностранных производителей – Huawei, HP, Dell и прочих. Среди российских вендоров в тройку лидеров входят Yadro, «Аквариус» и Kraftway. Однако к концу 2024 года, после необходимой отладки производства, новое оборудование OpenYard сможет занять уже около 10% отечественного рынка.

Участие «Яндекса» в производстве нового оборудования, в первую очередь, объясняется тем, что таким образом компания сможет быть уверенной в его эффективности и защищенности от угроз в условиях растущих угроз в цифровом сегменте во всем мире, говорит член комитета Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи Антон Немкин. «Такая большая корпорация как «Яндекс», безусловно, нуждается в качественном оборудовании, которое будет надежно работать. Добиться такого результата можно, только самостоятельно контролируя его производство, чем и занялась компания. Учитывая неоспоримый авторитет «Яндекса», использовать произведенные при его участии сервера впоследствии захотят многие компании, хотя конкуренция в этом сегменте растет очень активно», – сказал он.

Создавая собственные серверы, «Яндекс», прежде всего, снижает свою зависимость от зарубежных вендоров, отмечает исполнительный директор Ассоциации разработчиков и производителей электроники Иван Покровский. «Думаю, что другие крупные российские операторы ЦОДов могут последовать этому примеру. Если посмотреть на крупнейших мировых владельцев инфраструктуры ЦОДов, таких, например, как AWS (Amazone), Alphabet (Google), то они уже перешли от создания собственных серверов к разработке

собственных процессоров. А это позволяет еще повысить управляемость и защищенность инфраструктуры. В России десятки компаний производят серверы, но немногие способны разрабатывать собственные материнские платы, модули сопроцессоров, тем более микропроцессоры. Надеюсь, с развитием собственного производства «Яндекс» станет одним из локомотивов российских разработок микропроцессорной техники», – сказал он.

Источник: .itweek.ru, 20.05.2023

«Яндекс» открыл в Москве центр разработки складских роботов

«Яндекс» объявил о запуске центра по созданию складских роботов для «Яндекс.Маркета». Официальное открытие и презентация центра прошла 18 мая 2023 года. Её посетили наши коллеги с портала Rozetked и опубликовали снимки обстановки внутри этого объекта, а также новых роботов «Яндекса».

Деятельность центра будет сконцентрирована вокруг трёх основных направлений: создание роботов, их обкатка, а также проверку разных гипотез для развития новых продуктов. Команда робототехники начала работать здесь весной 2023 года. В настоящее время специалисты заняты тестированием обновлённой версии робота-инвентаризатора Spectro. Ожидается, что устройства, которые будут здесь тестироваться, помогут компании снизить расходы на хранение товаров, повысить эффективность логистики, а также избавить сотрудников складов от необходимости выполнять монотонные задачи.

Руководитель робототехнического направления «Яндекс.Маркета» Иван Калинов рассказал, что специалисты центра будут осуществлять сборку и производство любых роботов, компонентов к ним, а также обкатку основных рабочих сценариев. На их плечи также лягут задачи по проверке разных технологий и гипотез, связанных с развитием новых продуктов компании.

В сообщении сказано, что в новом центре работают инженеры-конструкторы, инженеры встроенных систем, разработчики, промышленные дизайнеры и менеджеры проектов. Для тестирования разработок и проверки технологий предусмотрено отдельное пространство площадью 1000 м². Здесь же установлена 17-тонная металлическая конструкция со стеллажами, которая используется для обучения роботов.

На презентации широкой публике показали робота-инвентаризатора Spectro. В арсенале компании также есть транспортировщики Motus. Оба

робота созданы командой «Яндекса» и уже используются на крупнейшем логистическом объекте маркетплейса в подмосковном Софьине.

Источник: 3dnews.ru, 19.05.2023

В России разработали роботизированного уборщика для улиц

Российская компания создала всепогодного роботизированного уборщика для улиц, который уже используется в одной из московских организаций (рис. 2). Сходство с привычной коммунальной техникой заключается только в наличии компактного корпуса и четырех колес. Разница налицо – ни кабины, ни водителя.

Рис. 2. Роботизированный уборщик для улиц

«Мы обратили внимание на коммунальные службы, область достаточно массовая, она нас с вами окружает. Реально позволяет повышать качество жизни. Не обнаружив в данном сегменте никаких похожих решений, мы задались целью создать автономного робота-помощника», – сказал Алексей Сивидов, генеральный директор компании – производителя робота.

С чистого листа команда создавала и саму машину, и программное обеспечение для нее. Устройство имеет электрический двигатель, батарея для него заряжается от обычной розетки промышленного стандарта. Конструкция робота – модульная.

В задней части переднего модуля устройства находится аккумуляторная батарея, управляющая электроника и другие компоненты. Второй модуль – полностью сменный. По словам разработчиков, чтобы поменять его, требуется примерно полчаса работы или даже меньше.

В комплектации есть бак для воды, тестируется модуль для автоматического подметания улиц. Впереди есть крепление для навесного оборудования, например снегоуборочного ковша. В будущем появится газонокосилка и другие устройства, сообщили в фирме-производителе.

«Мы постарались сделать его максимально универсальным. Никаких особых условий для его хранения не нужно. Они особенно не отличаются от

хранения любой другой техники, которая может находиться у вас на объекте», – добавил Сивидов.

Машина может работать по заданной программе, то есть автономно, либо под управлением оператора. Кроме того, она имеет режим следования по необходимому маршруту. У компании-производителя уже несколько десятков заказов. Разработчики планируют выйти на международный рынок.

Источник: tvbrics.com, 21.05.2023

Интернет-банк СберБизнес перешёл на сертификаты Минцифры

С 12 мая 2023 года веб-версия и мобильное приложение интернет-банка СберБизнес полностью перешли на работу с сертификатами Национального удостоверяющего центра Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации (НУЦ Минцифры России). Установка российских сертификатов гарантирует безопасный доступ ко всем сайтам с любых устройств, на которых они установлены.

Сбер заблаговременно начал информационную кампанию, предупреждая клиентов о том, что сертификаты Минцифры обязательно нужно установить, чтобы свести к минимуму возможные риски. Основным риском при отсутствии сертификата Минцифры является невозможность входа в интернет-банк и, как следствие, остановка ежедневных операций компании, в том числе платежей, выплаты заработной платы и прочих, совершаемых в интернет-банке.

Для пользователей мобильных приложений СберБизнес на iOS и Android банком выпущены версии приложений с уже предустановленными сертификатами.

Анна Лоевская, директор дивизиона «Цифровой корпоративный банк» Сбербанка: «Безопасность – это важный аспект работы в интернете для нас и наших клиентов, и поэтому здесь мы стараемся всегда действовать на опережение. Мы заранее начали уведомлять предпринимателей о необходимости установки отечественных сертификатов и полностью перевели веб-версию и мобильное приложение на сертификаты Минцифры. Это обеспечивает защищённый доступ к корпоративному банкингу и сервисам Сбера».

Источник :sberbank.ru, 12.05.2023

Резидент ОЭЗ «Технополис Москва» начнет поставлять умное досмотровое оборудование

Компания «Диагностика-М» разработала и запустила в производство пилотную версию досмотровой установки с искусственным интеллектом. Новый «умный» интроскоп резидента ОЭЗ «Технополис Москва» способен распознавать не только внешние контуры, но и внутреннее содержимое запрещенных предметов, а также их отдельные фрагменты в разобранном виде. Об этом сообщил руководитель Департамента инвестиционной и промышленной политики, входящего в Комплекс экономической политики и имущественно-земельных отношений столицы, Владислав Овчинский.

«Резидент ОЭЗ «Технополис Москва» расширил свою продуктовую линейку за счет интеграции искусственного интеллекта в уже созданные и апробированные на рынке технологии, что обеспечило принципиально иной уровень их возможностей. Новый «умный» интроскоп сможет самостоятельно идентифицировать опасные и запрещенные предметы, что упростит работу операторов досмотровой техники и повысит уровень общественной безопасности. Разработка не имеет аналогов на российском рынке, а уровень ее локализации достигает 100%. В рамках реализации новых проектов на предприятии дополнительно создали 56 рабочих мест», – отметил Владислав Овчинский.

Досмотровый интроскоп – рентгено-телевизионная установка для сканирования грузов и багажа на наличие опасных и запрещенных предметов. Компания оснастила интроскопы конвейерного типа серии ТС-СКАН функцией искусственного интеллекта, которая сможет находить опасные и запрещенные предметы целиком и в виде их отдельных фрагментов, а также распознавать контуры самого предмета и его внутренне содержимое. Устройство идентифицирует объект и выдает оператору соответствующую информацию на экране монитора: искусственный интеллект выделяет подозрительные предметы в рамку, обозначая их название – бутылка, баллончик, нож и так далее. Нейронная сеть на выборке из свыше 5 млн размеченных изображений обучена распознавать запрещенные объекты и их отдельные фрагменты в разных ракурсах.

«Компания «Диагностика-М» – резидент площадки «Алабушево» ОЭЗ «Технополис Москва» с 2019 г. Продукция предприятия, которая успешно замещает импортные аналоги, высоко востребована рынком, в том числе за счет постоянной модернизации и внедрения инноваций. «Диагностика-М» более трех лет работала над проектом интеграции искусственного интеллекта в досмотровые сканеры с использованием собственных разработок и материальных ресурсов. Только в 2022 г. компания инвестировала в свое

производство свыше 105 млн руб.», – отметил генеральный директор ОЭЗ «Технополис Москва» Геннадий Дегтев.

«Умные» интроскопы уже прошли тестовую эксплуатацию на ряде объектов, в том числе в Храме Христа Спасителя, и подтвердили все свои заявленные характеристики. В настоящее время интеллектуальные интроскопы, созданные резидентом столичной ОЭЗ, охраняют вход на территорию московского Кремля, аэропорт в Липецке и ряд других стратегически важных объектов России.

Источник: cnews.ru, 23.05.2023

Совершен первый в России автобусный рейс с использованием электронного путевого листа

Автобус ГУП «Мосгортранс» совершил первый в России рейс с использованием электронного путевого листа (ЭПЛ). Сейчас испытываются сразу три варианта программного обеспечения от российских операторов электронного документооборота.

Путевой лист – это один из основных транспортных документов, без которого не могут выйти в рейс ни водители грузовиков, ни таксисты, ни те, кто водит общественный транспорт. Перевод этого документа в электронный вид помогает оптимизировать бизнес-процессы, сделать их более прозрачными, как внутри компании, так и при взаимодействии с контрольно-надзорными органами. Путевой лист в электронной форме – это повышение уровня безопасности на дороге за счет исключения человеческого фактора и верификации данных.

«Уровень цифровизации транспортной системы Москвы является эталонным не только по российским, но и общемировым стандартам. Перевод перевозочных документов в электронный вид на всех видах транспорта – задача, стоящая перед Минтрансом России, и мы рады, что Мосгортранс поддержал нашу инициативу. Надеемся, что данное начинание послужит примером для всех регионов», – отметил заместитель министра транспорта России Дмитрий Баканов.

«Мы улучшаем условия труда наших сотрудников, ведь это напрямую влияет на качество обслуживания пассажиров. Применение электронных путевых листов ускорит выход водителей на маршрут и сэкономит 1,5 тонны бумаги в месяц. Сейчас готовимся к тест-драйву вместе с Госавтоинспекцией. По итогам пилотного проекта планируем внедрить современное ПО на подвижном составе Мосгортранса. Это соответствует задаче Мэра Москвы

Сергея Собянина по интеграции новейших ИТ-решений в работу московского транспорта», – сказал заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта Максим Ликсутов.

ЭПЛ является одним из шести перевозочных документов, которые можно оформлять через государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД). На данном этапе работа с ГИС ЭПД и оформление электронных перевозочных документов осуществляется на добровольной основе для участников перевозочного процесса, работающих на автотранспорте – самом массовом по числу участников. Компании, которые перейдут на ЭДО первыми, получат конкурентное преимущество – они смогут заранее перестроить и отладить свои бизнес-процессы. Перспективы развития системы связаны как с расширением ее на другие виды транспорта, так и с развитием потенциала системы на международные перевозки.

Источник: mintrans.gov.ru, 26.05.2023

98% ИТ-компаний испытывают сложности при управлении проектами

Больше половины ИТ-компаний используют для управления проектами программные продукты иностранных вендоров. Многие переходят или планируют перейти на российские решения в ближайшее время, однако сталкиваются с недостаточной функциональностью альтернативных инструментов.

Это показал опрос, проведенный компанией iFellow среди руководителей и специалистов ИТ-компаний.

61% ИТ-компаний до сих пор используют иностранные решения для управления проектами. Наиболее популярным среди них ожидаемо стала Jira – ее применяют 53% опрошенных. Среди других зарубежных инструментов были названы Monday и Trello.

Треть ИТ-компаний, использующих иностранное ПО, пока не планируют переходить на отечественные решения. Остальные находятся в поиске альтернативы. 23% признаются, что пока не видят на рынке российских аналогов с достаточной функциональностью.

39% представителей ИТ-компаний отметили, что уже перешли на российские решения. Так, 22% используют Битрикс24, остальные сделали выбор в пользу «1С:РМ Управление проектами ПРОФ», Comindware, «Адванта», «Кайтен», Яндекс.Трекер.

При этом подавляющее большинство компаний – 98% признались, что испытывают те или иные сложности при управлении проектами из-за

неопределенности, связанной с ресурсным планированием, учетом загрузки команд и ее оптимальным распределением. Помочь преодолеть их могли бы специализированные ИТ-инструменты, но они обладают не всеми актуальными сегодня функциями.

Выяснилось, что 82% опрошенных не удовлетворены возможностями своей системы для управления проектами в связи с современными вызовами. 27% хотели бы добавить функцию по ведению ресурсного плана проекта, который отражает планируемые и фактические трудозатраты, а также позволяет учитывать рабочее время каждого участника команды.

Автоматизации гибких методологий управления проектами, которые являются стандартом работы ИТ-компаний, не хватает 19% опрошенных. 16% респондентов отметили, что им недостает функции учета действующей загрузки сотрудников всей компании по ролям и технологиям. Среди других важных, но недостающих функций называли: бронирование сотрудников на плановые проекты, прогнозирование доступных ресурсов по вероятностям сделок из CRM, оценка доходов и расходов каждого проекта.

«В прошлом году мы вывели на рынок ERP-платформу «Орион». Система дополнена модулями CRM и HR, которые влияют на основной бизнес, – говорит Елизавета Бурдина, руководитель продуктового офиса компании iFellow. – У продукта есть дорожная карта развития, в рамках которой мы добавляем востребованные рынком функции. Опрос показал, что мы двигаемся в нужном направлении, добавляя востребованные подходы и функции. Например, мы получаем положительную обратную связь по модулю ресурсного менеджмента и предварительного планирования сотрудников на проекты в зависимости от предпроектной стадии».

Опрос проведен в мае 2023 года, в нем приняло участие 50 специалистов, среди которых руководители и сотрудники ИТ-компаний и ИТ-подразделений крупных предприятий.

Источник: iksmedia.ru, 25.05.2023

ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ IT ЗА РУБЕЖОМ

ЕС установил первый в мире стандарт для систем ИИ

В мае 2023 года Европарламент (ЕП) принял законопроект AI Act, который стал первыми в мире правилами и стандартом для искусственного интеллекта.

«Системы ИИ с неприемлемым уровнем риска для безопасности людей будут строго запрещены. В их число входят системы, использующие подсознательные или целенаправленные манипулятивные методы, эксплуатирующие уязвимости людей или использующиеся для социального скоринга (классификация людей на основе их социального поведения, социально-экономического статуса, личных характеристик)», – сказано в заявлении ЕП.

Согласно документу, цель депутатов Евросоюза (ЕС) – установить первые в мире правила для искусственного интеллекта и поставить системы ИИ под контроль людей, сделав их безопасными, прозрачными, отслеживаемыми и недискриминационными.

В соответствии с принятыми стандартами, разработчики высокорискового искусственного интеллекта должны:

– провести оценку риска и соответствия;

– зарегистрировать свои системы в европейской базе данных ИИ;

– обеспечить высокое качество данных, используемых для обучения ИИ;

– обеспечить прозрачность и информированность пользователей;

– обеспечить эффективный надзор со стороны человека и возможность вмешательства;

– обеспечить безопасность и надежность систем ИИ.

Что касается «низкорискового» ИИ, такого как чат-боты, то его поставщики обязаны информировать пользователей о том, что они взаимодействуют с ИИ, а не с человеком. Для генеративных моделей добавляется ещё одно требование – сообщать пользователям, что контент создан нейросетью.

В целом компании, использующие различные ИИ-инструменты, должны будут оценивать их потенциальные риски с точки зрения «здоровья, безопасности, фундаментальных прав, окружающей среды, демократии и верховенства закона», говорится в документе.

Источник: iksmedia.ru, 23.05.2023

Европейский союз планирует проложить по дну Черного моря Интернет-кабель, который соединит страны ЕС с Грузией

Европейский союз планирует прокладку по дну Чёрного моря подводного Интернет – кабеля протяжённостью 1100 км, он соединит страны ЕС с Грузией. Общая стоимость проекта составляет 45 млн евро, он направлен на снижение

зависимости региона от наземной оптоволоконной связи, проходящей транзитом через Россию.

В настоящее время проект находится на стадии технико-экономического обоснования. Он является частью инициативы Еврокомиссии Global Gateway по развитию глобальных связей в таких сферах, как цифровизация, энергетика, транспорт, здравоохранение, образование и исследования. Европейский инвестиционный банк предложил грант в размере 20 млн евро на реализацию данного проекта.

Сообщается, что компания Vodafone также изучает возможность прокладки подводного кабеля по дну Чёрного моря. Кабельная система под названием Kardessa соединит Украину с Болгарией, Турцией и Грузией, а затем протянется в Армению, Казахстан и далее в Азию. Для улучшения связности и снижения зависимости от соседей по дну Каспийского моря будет проложен кабель между Азербайджаном и Казахстаном, а сама линия в рамках реализации проекта Digital Silk Way в итоге свяжет Азию и Европу.

Подводным магистралям стали уделять большое внимание, т.к. наземные линии и станции считаются крайне уязвимыми с точки зрения перехвата данных. Однако последние события показали, что морская инфраструктура может быть повреждена не только впоследствии действий людей, но также и в результате природных катаклизмов.

Источник: ft.com, 12.05.2023 (англ. яз.)

США: опубликован план внедрения технологий на основе искусственного интеллекта в государственных учреждениях

Правительство США инициирует консультации с представителями общественности по внедрению искусственного интеллекта в государственных учреждениях. Об этом заявили в Административно-бюджетном управлении при администрации президента США.

Предметом обсуждений станет новый проект политики использования систем ИИ правительством США. В ведомстве отметили, что ИИ является одной из мощнейших современных технологий, однако её полномасштабное применение возможно только при условии минимизации связанных с ней рисков. Публикация предварительной версии регламентирующего документа запланирована на лето 2023 г., и перед тем, как правительство примет конкретные меры, состоится его обсуждение.

В ведомстве также заявили, что программа будет реализовываться при содействии ведущих разработчиков ИИ-систем, в том числе Anthropic, Google,

Hugging Face, Microsoft, NVIDIA, OpenAI и Stability AI – их проекты также подлежат общественной оценке на предмет соответствия принципам ответственных инноваций. Накануне Национальный научный фонд США также объявил о выделении 140 млн долл. на открытие в стране семи Национальных исследовательских институтов искусственного интеллекта.

Источник: cnn.com, 05.05.2023 (англ. яз.)

Amazon вложит 12,7 млрд долл. в расширение облачной инфраструктуры в Индии

Подразделение Amazon.com Inc. в сфере облачных сервисов – Amazon Web Services (AWS) – планирует инвестировать 12,7 млрд долл. США в расширение инфраструктуры дата-центров в Индии до 2030 года.

Это, как ожидается, позволит компании удовлетворить растущий спрос на облачные сервисы в стране.

Инвестиции Amazon позволят создать множество рабочих мест в Индии в сферах строительства, технического обслуживания, проектирования и телекоммуникаций, говорится в пресс-релизе компании. Как ожидается, расширение облачной инфраструктуры AWS позволит задействовать ежегодно в среднем 131,7 тыс. человек.

Вклад этих инвестиций в ВВП Индии до 2030 года составит 23,3 млрд долл. США, ожидают в Amazon.

В 2016-2022 годах облачное подразделение Amazon инвестировало в Индию порядка 3,7 млрд. долл. США.

Первый облачный центр AWS в стране был открыт в Мумбае в 2016 году, второй – в Хайдарабаде в ноябре 2022 года.

В Amazon отмечают, что у AWS сотни тысяч клиентов в Индии, включая государственные ведомства, такие как министерства электроники и информационных технологий, а также крупные компании, включая Axis Bank и HDFC Life.

Источник: interfax.ru, 18.05.2023

Amazon готовит домашнего робота с мощным ИИ (США)

Amazon работает над секретным проектом под кодовым названием Burnham – это будет усовершенствованная версия робота Astro с

«интеллектуальным и разговорным голосовым интерфейсом», пишет Business Insider со ссылкой на собственные источники.

Усовершенствованный Astro на базе Burnham (рис. 3) будет работать с большими языковыми моделями и другими передовыми алгоритмами ИИ – это поможет машине освоиться в контексте быта семьи и действовать соответствующим образом. Программная платформа запоминает, что видела и усвоила, и может впоследствии участвовать в диалоге с владельцем.

Рис. 3. Домашний робот Astro с мощным ИИ

К примеру, робот сможет распознать горящую на плите конфорку или открытый кран, найти в доме хозяина и сообщить ему об этом. Машина поймёт, когда человек упадёт и при необходимости свяжется со службами экстренной помощи. Робот поможет найти в квартире пропавшие ключи, проследит, не оставлено ли на ночь открытым окно, и привёл ли ребёнок друзей из школы. Все эти задачи в той или иной мере уже можно решать при помощи устройств умного дома, но для этого требуются несколько устройств и сценариев, а новый Astro сделает всё самостоятельно.

В Amazon предусмотрели и возможность решения роботом и более сложных задач. К примеру, он обнаруживает на полу разбитое стекло, знает, что оно представляет угрозу владельцу и в приоритетном порядке убирает его, чтобы никто не наступил на стекло – по сути, выявляет проблемы и решает их. Впрочем, для вывода продукта на рынок технология Burnham ещё не готова, и в Amazon признают, что предстоит проделать ещё много работы.

Источник: 3dnews.ru, 13.05.2023

Создан дисплей microLED с плотностью свыше 5000 пикселей на дюйм (США)

Стартап Q-Pixel представил первый в мире полноцветный дисплей microLED со сверхвысоким разрешением. Плотность пикселей дисплея превышает 5000 пикселей на дюйм, что является рекордным значением. Для сравнения, у современных смартфонов она в некоторых случаях может достигать примерно 650 пикселей на дюйм.

Как сказано в пресс-релизе, используя свою запатентованную полихроматическую технологию microLED, компания Q-Pixel получила полноцветный светодиодный дисплей с рекордной в мире плотностью пикселей 5000 пикселей на дюйм, превзойдя текущий мировой рекорд в 2300 пикселей на дюйм, установленный ITRI. То есть Q-Pixel удалось не просто установить новый рекорд, а повысить показатель PPI сразу более чем вдвое.

Само собой, такая невероятная плотность пикселей нужна далеко не везде, особенно в массовых потребительских решениях.

Компания не говорит о том, когда её продукция появится в каких-то устройствах, но отмечает, что сейчас работает над снижением стоимости дисплеев, произведённых по её технологии.

Источник: newscryptocoin.com, 20.05.2023

Bosch построит завод по производству чипов в Калифорнии стоимостью 1,5 млрд долларов

Немецкая компания Bosch планирует приобрести активы американского производителя микросхем TSI Semiconductors, базирующегося в Розвилле, штат Калифорния, и инвестировать 1,5 миллиарда долларов в переоснащение своих производственных мощностей по производству полупроводников.

Теперь 250 сотрудников TSI производят специализированные интегральные схемы (ASIC) и микросхемы на 200-миллиметровых пластинах для приложений в электромобилях, телекоммуникациях и энергетике.

Bosch хочет установить современное оборудование для производства чипов из карбида кремния к 2026 году.

Этот тип микросхем появился в последние несколько лет и в настоящее время бросает вызов доминированию обычных кремниевых транзисторов, особенно на автомобильном рынке.

Стефан Хартунг, председатель правления Bosch, заявил, что это приобретение увеличит глобальную производственную базу компании по производству полупроводников.

Маркус Хейн, председатель подразделения мобильных решений Bosch, добавил: «Предприятие в Розвилле существует с 1984 года. За почти 40 лет американская компания накопила огромный опыт в производстве полупроводников. Теперь мы будем интегрировать этот опыт в производственную сеть полупроводников Bosch».

Bosch уже инвестировала 2,5 млрд евро в свои фабрики в Ройтлингене и Дрездене, которые производят пластины диаметром 200 мм.

Летом 2022 года компания объявила, что инвестирует еще 3 миллиарда евро в свой полупроводниковый бизнес в Европе как в рамках своего инвестиционного планирования, так и с помощью программы ЕС по микроэлектронике и коммуникационным технологиям.

Источник:.globalconstructionreview.com, 03.05.2023

Великобритания представила стратегию развития полупроводниковой отрасли

Стратегия развития полупроводниковой отрасли Великобритании опубликована 19 мая 2023 года.

Документ сфокусирован на определённых сферах полупроводниковой индустрии, в которых у страны есть стратегическое преимущество – проектирование чипов, передовые компаундные полупроводники и «ведущие в мире экосистемы для научных исследований и опытно-конструкторских разработок» на базе британских университетов.

Для поддержки роста сектора правительство намерено выделить в 2023-2025 годах 200 миллионов фунтов стерлингов. Средства пойдут на «улучшение доступа индустрии к инфраструктуре, поддержку большего количества исследований и разработок и способствование более тесному международному сотрудничеству».

В общей сложности британские власти планируют направить миллиард фунтов стерлингов на реализацию ряда мер, призванных обеспечить преимущество Великобритании в данном глобально важном секторе.

В стратегии названы три ключевые цели:

– рост внутреннего сектора;

– минимизация риска нарушения цепочек поставок;

– обеспечение национальной безопасности.

В январе 2023, напомним, сообщалось о том, что правительство королевства планирует предоставить субсидии британским производителям полупроводников.

Источник: d-russia.ru, 19.05.2023

Великобритания: WhatsApp может покинуть рынок страны в связи с новыми требованиями к защите персональных данных

Приложение WhatsApp может покинуть рынок Великобритании в случае вступления в силу нового закона о безопасности в интернете. Это объемный законодательный акт, который затронет многие аспекты, касающиеся взаимодействия с Интернет – пространством. Помимо прочего, законопроект предполагает введение новой политики обработки контента, которая не совместима со сквозным шифрованием, применяемым в WhatsApp для обеспечения конфиденциальности.

Упомянутый законопроект наделит британского регулятора в сфере телекоммуникаций Office of Communications (Ofcom) полномочиями вводить требования к социальным сетям и другим платформам, связанные с использованием технологий для борьбы с терроризмом и насилием над детьми, а также налагать штрафы за неисполнение требований. Отмечается, что компаниям придется разрабатывать или приобретать технологии, которые потребуются для соответствия обновленным требованиям регулятора.

Однако для WhatsApp, который использует сквозное шифрование, обеспечить контроль пересылаемых данных, не нарушив данные пользователям обещания, не представляется возможным. В компании заявляют, что на такой шаг они пойти не готовы. Представитель руководства компании отметил, что законопроект не предусматривает защиты с помощью шифрования, и если он будет реализован в нынешнем виде, то Ofcom может попытаться принудить к сканированию личных сообщений, что сведёт на нет цель сквозного шифрования и поставит под угрозу конфиденциальность всех пользователей.

Мессенджер может рассмотреть вариант ухода с рынка Великобритании, если законопроект о безопасности в интернете будет принят в нынешнем виде.

Представитель Министерства внутренних дел заявил, что ведомство поддерживает шифрование, но оно не может быть реализовано ценой общественной безопасности. По его информации, законопроект о безопасности в Интернете не запрещает сквозное шифрование и не требует от сервисов ослабления шифрования, но в случае необходимости Ofcom сможет обязать платформы использовать аккредитованную технологию или приложить силы для разработки собственной системы точной идентификации пересылаемых данных.

Источник: theguardian.com, 08.05.2023 (англ. яз.)

Индия создала свой первый 100 ядерный 5 нм процессор, более продвинутый, чем чипы Intel

Индия анонсировала свой первый отечественный процессор AUM. Это серверное 5-нанометровое решение на архитектуре ARM – такие CPU выпускают лишь несколько вендоров. В чипе почти 100 ядер, и в продажу он поступит в 2023 или 2024 г. ARM-архитектура позволят создавать более «холодные» чипы в сравнении с архитектурой x86, эксплуатируемой AMD и Intel.

В Индии состоялась премьера первого отечественного процессора для серверных систем и устройств высокопроизводительных вычислений (HPC). Презентацию провел Департамент электроники и информационных технологий Министерства коммуникаций и информационных технологий Индии, пишет портал Financial Express.

Новый чип получил название AUM. Вероятно, название намекает на «Ом», священный слог всех религий индийского происхождения. Разработчики не намерены затягивать с релизом процессора – старт продаж запланирован на 2023-2024 гг. Сам по себе процессор – это потенциально очень серьезная заявка на успех, поскольку он автоматически лишен всех недостатков CPU с архитектурой x86, и в первую очередь повышенной температуры во время работы. В его основу легла архитектура ARM, которая применяется во всех современных чипах для смартфонов и планшетов. Компания Apple также использует ее в своих процессорах для ноутбуков и настольных ПК.

С точки зрения техпроцесса новый индийский AUM уже опережает все самые топовые решения Intel – ее Xeon по-прежнему производятся по 10-нанометровым нормам, тогда как AUM – 5-нанометровый. AMD тоже постепенно переходит на этот техпроцесс.

В Индии нет национальных фабрик по выпуску столь современных полупроводников, поэтому ей пришлось передать заказ иностранному контрактному вендору. Выбор пал на тайваньскую TSMC – лидеру мирового рынка с более чем 50-процентной его долей в 2022 г. Чем руководствовались власти Индии, пока не ясно, но 5-нанометровый техпроцесс есть в активах и южнокорейской компании Samsung.

Разработчики сделали AUM двухкластерным – в каждом кластере по 48 ядер, что в сумме дает 96 ядер под кодовым названием Zeus. Почему их назвали в честь бога древнегреческой мифологии, неизвестно. В обычном режиме ядра могут работать на частоте до 3 ГГц, но есть турбо-режим, когда нужна повышенная производительность. При его активации частота может повышаться до 3,5 ГГц. Уровень TDP нового процессора варьируется от 280 до 320 Вт в зависимости от нагрузки.

В составе индийского AUM заявлено наличие 96 МБ кеш-памяти L2 и 96 МБ системного кеша. Процессор получит 96 ГБ высокопроизводительной памяти HBM3 и сможет работать с оперативной памятью самого современного на момент выхода материала формата – DDR5. Для этого в нем предусмотрено сразу восемь каналов.

Доступная общественности часть документации о новом процессоре гласит, что в AUM будет 128 линий PCI-E 5.0 – тоже самого современного стандарта. Такая опция есть далеко не во всех серверных чипах Intel и AMD.

Разработчики заявляют, что AUM может работать как сам по себе, так и в паре с себе подобным, то есть в двухсокетных системных платах. Один такой CPU способен выдать 4,6 Тфлопс производительности. Что до безопасности, то заявлена поддержка различных алгоритмов шифрования и Secure Boot.

На рынке серверных процессоров с архитектурой, отличной от x86, на май 2023 г. существовало два основных игрока – США и Китай. В ассортименте последнего, помимо прочего, есть серверные CPU компании Loongson, построенные на уникальной китайской архитектуре LoongArch и не уступающие решениям AMD и Intel по производительности, но их экспорт за пределы Китая запрещен с декабря 2022 г. – сами CPU и их архитектура признаны властями Китая стратегически важными.

США на рынке серверных CPU без архитектуры x86 представлена как минимум компанией Ampere, основанной бывшим президентом Intel. Она строит свои чипы на архитектуре ARM, и на момент выхода материала в розничной продаже имеются серверы на их основе. В частности, их производит тайваньская компания Gigabyte, известная в России больше благодаря своим комплектующим для ПК, в том числе материнским платам и видеокартам.

Источник: magspace.ru, 17.05.2023

Tencent построит в Китае крупнейший в мире центр обработки больших данных

Телекоммуникационный холдинг Tencent завершил строительство в Китае части центра больших данных, который должен стать самым крупным в мире.

Объект, получивший название Центр передовых вычислений искусственного интеллекта, будет расположен в шанхайском районе Сунцзян. Данный проект реализуется Tencent совместно с администрацией района. К настоящему времени, по словам заместителя руководителя оператора проекта Ван Чжисиня, построено четыре здания, в которых размещено 10 тыс. серверов.

После завершения всех работ на объекте должно быть установлено 800 тыс. серверов. Сроки сдачи объекта в эксплуатацию пока не уточняются.

Центр будет заниматься, в частности, обработкой данных в сфере облачных вычислений, предоставлением услуг по обмену мгновенными сообщениями, а также операциями, связанными с медицинским страхованием.

Источник: tass.ru, 10.05.2023

WeChat начала внедрять в Китае технологию идентификации людей по ладоням

Принадлежащая китайскому техногиганту Tencent платформа WeChat приступила к внедрению технологии идентификации человека по его ладони (рис. 4). После привязки учётной записи в WeChat пользователю достаточно провести ладонью над сканирующим устройством, и система сможет его распознавать по ряду признаков: отпечаток ладони, расположение вен, движения руки и другие характеристики.

Распознавание человека по ладони работает при любом освещении с пользователями любого возраста. Сканеры можно использовать при посадке в транспорт для оплаты проезда; при входе в школу, на работу или мероприятие; сканирование ладони сможет заменить и членскую карту, например, в спортзале. Технология уже успешно прошла испытания в Шэньчжэне, но распространяется пока недостаточно активно. Хотя у неё есть несомненные перспективы: она не предлагает людям касаться каких-либо поверхностей, и это, учитывая недавний опыт пандемии, немаловажно.

Рис. 4. Технология распознавания человека по ладони

Аналогичную технологию в США внедряет Amazon – система получила название Amazon One, но она пока сталкивается с противодействием общественности. В марте компания сообщила что ей заинтересовалась сеть ресторанов Panera Bread, где сканирование ладоней сможет использоваться как

при оплате, так и для регистрации баллов в программе лояльности – до конца года сканеры установят от 10 до 20 точек сети.

Сканирование ладоней имеет некоторые преимущества, например, перед сканированием лиц: в отличие от лиц, люди не склонны размещать в соцсетях снимки своих ладоней, да и косметические процедуры на руках проводят намного реже. Число пользователей платёжной системы WePay в Китае уже превысило 900 млн человек – она или немногим менее популярная AliPay работает почти в каждом магазине страны. Биометрическая бесконтактная оплата может стать конкурентным преимуществом.

Источник: 3dnews.ru, 23.05.2023

Китай: компания Alibaba приняла решение о реструктуризации – облачное подразделение обретет структурную самостоятельность

Опубликована информация о готовящейся реструктуризации китайского холдинга Alibaba, которая была инициирована по запросу правительства КНР, многократно выражавшего озабоченность растущим влиянием частного бизнеса на экономику страны и её финансовую систему. Облачное подразделение, капитализацию которого сторонние источники оценивали в 30 млрд долл. США, должно обрести структурную самостоятельность и утратить связь с материнским холдингом.

Руководство Alibaba, являющейся крупнейшей китайской компании в сфере Интернет-коммерции, предопределило дальнейшую судьбу облачного бизнеса, исходя не только из политических, но и рыночных соображений. Перспективный облачный сегмент требовал от китайского холдинга многомиллиардных инвестиций на протяжении более чем 10 лет, но в последнее время стал уступать конкурирующим Huawei Technologies и China Mobile по темпам развития.

Согласно опубликованной информации, на протяжении 2024 г. Alibaba будет распределять акции облачного подразделения между инвесторами и перестанет в конечном итоге владеть его активами. В прошлом году облачный бизнес принёс китайскому холдингу 12 млрд долл. США выручки, что соответствует примерно 8% совокупной. При этом облачный сервис, основанный Alibaba, продолжит оставаться крупнейшим в Китае даже после реструктуризации.

Попутно стало известно, какие ещё шаги будут предприняты китайским холдингом в рамках своей реструктуризации. Логистическое подразделение Cainiao выйдет на биржу в течение ближайших 12–18 месяцев. В следующем

году состоится публичное размещение акций подразделения Freshippo, которое занимается доставкой продуктов питания. К финансированию своего бизнеса в сфере Интернет – торговли за пределами Китая Alibaba собирается привлечь сторонние источники капитала. В прошлом фискальном году именно направление онлайн – торговли обеспечило 69,5% совокупной выручки Alibaba. На технической инфраструктуре облачного сегмента холдинга как раз и строился успех коммерческого направления.

Источник: bloomberg.com, 19.05.2023 (англ. яз.)

Microsoft и Nvidia анонсировали совместную инициативу, целью которой является ускорение реализации проектов на основе искусственного интеллекта

Машинное обучение в Azure позволяет специалистам по данным и разработчикам ускорить создание и развертывание высококачественных моделей, а также повысить эффективность управления. С помощью Azure разработчики могут легко масштабировать приложения при сохранении высокого уровня безопасности и при соблюдении политик своей организации в области защиты данных.

Партнёры заявляют, что интеграция NVIDIA AI Enterprise и Microsoft Azure Machine Learning создаст надёжную корпоративную платформу, которая позволит клиентам по всему миру быстро разрабатывать и внедрять специализированные приложения, используя более 100 различных инструментов. Кроме того, клиенты смогут получить доступ к высокопроизводительным вычислительным ресурсам NVIDIA для ускорения обучения ИИ-моделей.

Также опубликована информация о том, что «платформа как услуга» NVIDIA Omniverse Cloud теперь доступна в Microsoft Azure в качестве частного предложения для корпоративных заказчиков. Omniverse Cloud предоставляет предприятиям полнофункциональную облачную среду для проектирования, разработки, развёртывания и управления промышленными приложениями в рамках концепции метавселенной.

Источник: nvidia.com, 23.05.2023 (англ. яз.)