МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕНДЫ В ОБЛАСТИ ИТ

№9/СЕНТЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ ИТ РОССИИ 4
В России создан ПАК, который не позволит взломать и остановить работу критической инфраструктуры 4
Цифровизация логистики: тренды и перспективы 2023 года 5
На опережение: как новое it-решение повысит надёжность оборудования и поможет планировать ремонты 8
Президент России поручил обеспечить поддержку деятельности исследовательских центров в сфере ИИ до 2030 года 11
Президент России подписал указ о «цифровом паспорте» 12
«Ростелеком» анонсировал платформу для запуска Android-приложений в ОС «Аврора» 13
На ВЭФ-2023 представлено первое полностью российское мобильное рабочее место 15
«Цифровое Подмосковье» теперь открыто для всех регионов 16
В России пытаются локализовать выпуск ноутбуков 17
«Газпром нефть» развивает облачные технологии в партнерстве с VK 18
В Саудовской Аравии открылся первый на Ближнем Востоке центр прозрачности «Лаборатории Касперского» 19
Система мониторинга состояния железных дорог прошла испытания 21
«РЖД-Технологии» и SL Soft (ГК Softline) заключили соглашение о стратегическом партнерстве 22
Развитие цифровых технологий в дорожном хозяйстве обсудили на конференции «Дорожное строительство в России: мосты и искусственные сооружения» 23
400 тыс. новых вирусов каждый день: «Лаборатория Касперского» заявила о глобальном росте числа кибератак 26
ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ ИТ ЗА РУБЕЖОМ 27
США: согласно имеющимся данным, разработка моделей искусственного интеллекта ежедневно обходится компании Apple в несколько миллионов долларов 27
Ещё 8 американских IT-компаний взяли добровольные обязательства по ответственному внедрению ИИ 28
В ноябре 2023 г. Microsoft проведёт конференцию разработчиков: главной темой будет технология искусственного интеллекта 28
Компания Evo-rail установила новую бортовую систему связи на основе 5G на высокоскоростной линии Фигерас – Перпиньян 29
Amsted Rail представила новое приложение IQ Series для отслеживания железнодорожных вагонов в режиме онлайн 29
Великобритания: компания Northern внедрила новый сервис для информирования пассажиров, использующий мессенджер WhatsApp 30
Великобритания: Управлением по конкуренции и рынкам предложены 7 ключевых принципов регулирования применения технологии ИИ 31

Компания Vossloh подписала соглашение о стратегическом партнерстве с Predge, шведским лидером в сфере цифровых разработок 32
Alstom открыла центр по цифровизации ж/д транспорта в Брауншвейге 32
DB Cargo оборудует полувагоны бортовыми устройствами взвешивания 33
Китай создаст до пяти метавселенных к 2025 году 34
Объём компьютерной индустрии Китая превысил треть триллиона долларов. Пекин поставил на рынок более 20 млн серверов за шесть лет 34
Китай продолжает развивать электронную промышленность страны. Приоритет – литография, комплектующие и специалисты 35
У Индии появится собственный аналог ChatGPT 37

ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ ИТ РОССИИ

В России создан ПАК, который не позволит взломать и остановить работу критической инфраструктуры

В России создан и успешно протестирован программно-аппаратный комплекс, который защитит объекты критической информационной инфраструктуры от утечек и остановки работы. Комплекс работает по принципу однонаправленной передачи данных, из-за чего российские компании смогут избежать утечки информации. Решением заинтересовались федеральные органы и вскоре могут приступить к его «пилотным» запускам.

Российский программно-аппаратный комплекс (ПАК) Industrial Diode успешно прошел тестирование на безопасную передачу данных в сетях объектов критической информационной инфраструктуры (КИИ).

В тестировании принимали участие производители телеком-оборудования Qtech и «Т-ком», ИБ-компании «Код безопасности» и «Хэлф», а также интегратор «Инкома». ПАК разработала ИБ-компания «Хэлф».

ПАК Industrial Diode позволяет безопасно собирать данные с автоматизированных систем управления технологическим процессом, а также защищает от внешних хакерских атак объекты КИИ, заявил директор по развитию бизнеса компании «Инкома» Денис Головкин. Как отметили представители «Кода безопасности», с помощью ПАКа российские организации смогут избежать утечек данных и остановки деятельности.

Субъекты КИИ могут не боятся утечек данных

Под объектами критической информационной инфраструктуры понимают важные сети и информационные системы субъектов КИИ. Под такими субъектами понимаются организации и индивидуальные предприниматели, владеющие или арендующие информационные системы, автоматизированные системы управления и информационно-телекоммуникационные сети, функционирующие в важнейших для страны сферах. Это здравоохранение, наука, транспорт, связь, финансовая сфера, энергетика, атомная энергия, оборонная, ракетно-космическая, горнодобывающая, металлургическая, химическая промышленность и топливно-энергетический комплекс.

Как работает ПАК

Устройство работает по принципу однонаправленной передачи данных. Первичный вход данных осуществляется через коммутатор компании Qtech. Затем информация обрабатывается межсетевым экраном и криптошлюзом «Кода безопасности». И через коммутатор «Т-ком» данные доходят до ПАК,

который пропускает их к защищенному сегменту корпоративной сети и не позволяет проходить в обратном направлении.

Решение «Кода безопасности» обеспечивает защиту сетевого периметра и играет роль криптошлюза, а управляемые коммутаторы «Т-ком» и Qtech связывают сетевые устройства в единую систему.

По мнению разработчиков, комплексное решение будет востребовано в отраслях, где компании собирают информацию в одностороннем порядке. Это могут быть обновления программного обеспечения, получение сигнала с IP-камер вне защищенного периметра, входящие потоки данных из открытых источников для компаний из сфер энергетики, транспорта, здравоохранения и финансовых организаций.

Как тестировали ПАК

Российские компании тестировали ПАК на корректность передачи файлов, защиту передачи данных с применением механизма динамического контроля сессий, на уровень качества обнаружения и предотвращения сетевых атак, совместимость отдельных решений при взаимодействии.

По итогам исследований, специалисты подтвердили, что оборудование отвечает требованиям безопасности по нормативам российских регуляторов. В тестировании принимали участие производители телеком-оборудования Qtech и «Т-ком», ИБ-компании «Код безопасности» и «Хэлф», а также интегратор «Инкома».

По данным Qtech, федеральные учреждения заинтересовались проектом и обсуждают «пилотные» запуски на площадках госорганизаций.

Источник: safe.cnews.ru, 30.08.2023

Цифровизация логистики: тренды и перспективы 2023 года

Цифровизация логистики – процесс, который наиболее активно сегодня влияет на трансформацию российских транспортных компаний. Внедрение ИИ и машинного обучения, использование блокчейн-технологий – ключевые инструменты, помогающие предпринимателям минимизировать издержки и повышать качество сервиса.

Согласно статистике Pitchbook Data, 80% логистических операторов в мире частично или полностью перешли на цифровую модель управления бизнесом в 2021 году. Из них 86% руководителей транспортных компаний еще в 2021 году называли информационные технологии лучшим способом сокращения расходов. Сегодня число компаний, которые осознают значимость внедрения ИТ, еще выше и среди лидеров рынка близится к 100%. К 2023 году

«умные» системы управления складами, отслеживания передвижения водителей-экспедиторов и мониторинга процессов перевозки могут повысить эффективность грузоперевозок до 30%, сокращая время доставки на 20–40% и снижая затраты на логистику на 15–25%.

Применение искусственного интеллекта

Одним из неочевидных трендов в цифровизации логистики является использование искусственного интеллекта и машинного обучения для прогнозирования спроса на грузоперевозки и оптимизации маршрутов доставки. Благодаря этому логистические компании могут своевременно распределять свободное подвижное оборудование или транспорт по нужным регионам, тем самым, избегать их нехватки или бесполезного простоя в том или ином субъекте. Это особенно важно в условиях сложных глобальных цепей поставок. Кроме того, нейросети могут помогать в построении или оптимизации логистических маршрутов, следить за состоянием автопарка, а также прогнозировать расход топлива. Более того, на рынке уже есть ряд логистических компаний, в штате которых трудятся настоящие роботы-декларанты, которые отвечают за подготовку деклараций на товары для таможни. Сотрудникам в данном случае остается лишь перепроверять внесенные роботом данные.

Блокчейн для длинных цепочек поставок и IoT-датчики

Не менее важным трендом в отрасли перевозок является развитие технологий блокчейн, которые позволяют обеспечить прозрачность и безопасность взаимодействия между участниками логистической цепочки. Согласно исследованию Deloitte, 59% опрошенных компаний воспринимают эту инновацию как революционную, способную трансформировать экономику и бизнес-процессы компании.

Именно внедрение блокчейн-технологий позволяет логистическим операторам в разы повысить уровень надежности хранения данных и прозрачности доступа к ним, что стало особенно актуальным с повсеместным ростом киберпреступности в России. Свойство неизменяемой учетной электронной книги сохранять всю информацию о клиентах, товарах и заказчиках без возможности изменить или удалить записи из неё разительно отличается от предыдущих систем и значительно облегчает устранение любых разногласий между контрагентами.

IoT-датчики – еще один важный тренд цифровизации. Сегодня они могут найти самое широкое применение – от отслеживания местоположения грузов в реальном времени до мониторинга температурных режимов и условий хранения, что способствует повышению качества клиентского сервиса.

Переход на электронный документооборот

Использование электронной системы документооборота (ЭДО) стало новым трендом последних лет. Согласно данным правительства РФ, каждый год более 50 тыс. автомобильных грузоперевозчиков оформляют около 3 млрд перевозочных документов, а затраты на ведение бумажного документооборота составляют более 2% в год от общих расходов на логистику. При этом стоимость отправки одного бумажного документа (включая расходы на печать, доставку, зарплату сотрудников, занятых документооборотом) составляет около 100 рублей. Учитывая общий объем бумажных транспортных накладных, это огромные издержки, которые сегодня несут участники рынка.

Сократить расходы помогает система ЭДО. Однако это не единственное преимущество цифрового обмена файлами. Электронный документооборот реализуется в несколько раз быстрее бумажного, благодаря чему ускоряются и логистические процессы. Кроме того, использование подобного формата взаимодействия с клиентами и партнерами позволяет транспортной компании снизить риск, связанный с утерей или некорректной передачей документов.

В ЭДО переходит и взаимодействие с государственными органами власти. Так, с 1 сентября 2022 года заработала ГИС ЭПД – государственная информационная система электронных перевозочных документов. В 2023 году электронные транспортные накладные (ЭТрН) можно применять по желанию, а в 2024-м Минтранс начнет переходить к использованию ЭТрН в обязательном порядке – будет вводиться отраслевой императив. В первую очередь он коснется бюджетной сферы, но частным компаниям, которые участвуют в грузоперевозках, также рекомендуется позаботиться о переходе на ЭПД заранее.

Перспективы и проблемы

Глобальная цифровизация отрасли в перспективе 3–5 лет приведет к более эффективной и прозрачной логистической цепочке, ускорению доставки грузов и снижению затрат на логистику. Не менее вероятна и активная эксплуатация новых технологий на рынке, таких как автономные транспортные средства и дроны для доставки грузов. Однако с развитием цифровых технологий возможно появление новых угроз – кибератак и утечки данных, что потребует дополнительных мер по обеспечению безопасности в логистической цепочке.

Не менее острая проблема, с которой уже сейчас сталкивается рынок, – нехватка квалифицированных кадров, способных работать с новыми технологиями. Из всех российских компаний, в которых в настоящее время открыты ИТ-вакансии, 61% в течение длительного времени не могут найти подходящих специалистов.

Несовместимость различных систем и программ – еще одна задача, которую отечественному бизнесу приходится решать в 2023 году.

Несопряженность программ в текущей ситуации затрудняет интеграцию цифровых технологий в логистические процессы. Мешает ускорению цифровизации и уход иностранных ИТ-компаний с российского рынка, а догнать их программное обеспечение отечественным разработчикам мешает не только недостаточное финансирование научных исследований, но и недостаточные темпы развития отечественной ИТ-инфраструктуры.

Преодолеть все эти преграды поможет создание стандартов и регуляторных рамок для взаимодействия между участниками логистической цепочки, а также принятие мер по развитию ИТ-инфраструктуры и повышению квалификации кадров. Поддержка государством инновационных проектов и стимулирование развития отечественных производителей ПО в этой связи становятся важным фактором цифровизации логистической отрасли.

Источник: ete.ru, 31.08.2023

На опережение: как новое it-решение повысит надёжность оборудования и поможет планировать ремонты

Как Холдинговая компания ОАО «Металлоинвест» переходит к прогнозированию состояния оборудования и своевременным ремонтам на основе анализа работы агрегатов.

Несколько лет назад на предприятиях Металлоинвеста поставили цель – перейти от восстановления уже отказавшей техники к прогнозированию состояния оборудования и своевременным ремонтам на основе анализа работы агрегатов. На Лебединском ГОКе для этого создали ситуационно-аналитический центр (САЦ) на базе службы диспетчеризации ТОиР, который впоследствии преобразовали в управление по оперативной работе.

Предсказатели будущего

Глобальных задач у управления по оперативной работе две. Первая – руководство плановыми и неплановыми, а также капитальными ремонтами в смене по всем подразделениям комбината. Вторая – анализ состояния оборудования на основе собранных данных.

– Наша цель – предупредительные ремонты. То есть не чинить, когда уже сломалось, а по изменению параметров видеть, какой агрегат уже поизносился, – поясняет главный специалист управления по оперативной работе Михаил Попов. – Короткие «паузы» на плановое восстановление техники помогут избегать долгих нештатных остановок, а значит, и потерь в объёмах продукции. Кроме того, повышение срока службы техники особенно актуально сейчас, когда есть сложности с заменой импортного оснащения.

Для грамотного анализа подразделению нужен большой массив данных. Поэтому два года назад вместе с коллегами из ИТ-компании здесь приступили к разработке информационно-аналитической системы.

Быстрое реагирование

Как устроена новая система? Датчики, установленные на производственных агрегатах, отслеживают параметры их работы. Информация через контроллеры попадает на сервер в центре обработки данных Лебединского ГОКа. Ещё через несколько секунд её видят на своих мониторах сотрудники управления по оперативной работе дирекции по ТОиР.

В режиме реального времени персонал отслеживает в трёх подразделениях такие параметры оборудования, как вибрация, температура, токовая нагрузка, давление и т. д. Под пристальным вниманием – мельницы двух стадий измельчения руды, а также дообогащения, сушильные барабаны, сгустители и их насосы на обогатительной фабрике, дымососы на фабрике окомкования и компрессорные установки на заводе ГБЖ. Этот список будут пополнять.

– Огромные объёмы информации поступают сюда с высокой детализацией. Можно отследить все значения, вплоть до конкретного датчика, – подчёркивает руководитель проекта ИТ-компании Андрей Смирнов. – Данные выводятся на экран в виде обзорных и подробных мнемосхем, графиков и метрик для сравнения показателей в разные отрезки времени. Вместе с системой предупреждений – цветовыми и звуковыми сигналами – это помогает персоналу быстро ориентироваться в ситуации и принимать решения по оперативной организации ремонтов.

«Раньше мы видели в системе только факт остановки техники и вызывали ремонтную бригаду. Теперь наблюдаем изменение параметров работы: например, повышение вибрации и нагрева подшипников. И понимаем, что они вот-вот могут выйти из строя. Передаём эту информацию специалистам ТОиР в подразделении, которые уже планируют остановку оборудования и заказывают запчасти на замену. Если нужно, мы помогаем им организовать ремонтные бригады, обеспечить инструментами и техникой».

Чёткий фокус

За динамикой параметров круглосуточно наблюдают начальник смены и ведущий специалист. Сотрудники уже оценили преимущества нового программного обеспечения.

Один из тех, кто одобрил апгрейд -Артём Назаров. За десять лет работы на комбинате он прошёл все этапы трансформации службы ТОиР, вырос из диспетчера в начальника смены. Обновлённый интерфейс системы Назаров освоил быстро.

–Всё интуитивно понятно, хорошо визуализировано. Плюс наши коллеги-аналитики помогали изучить новые функции, – говорит он. – Раньше мы видели в системе только факт остановки техники и вызывали ремонтную бригаду. Теперь наблюдаем изменение параметров работы: например, повышение вибрации и нагрева подшипников. И понимаем, что они вот-вот могут выйти из строя. Передаём эту информацию специалистам ТОиР в подразделении, которые уже планируют остановку оборудования и заказывают запчасти на замену. Если нужно, мы помогаем им организовать ремонтные бригады, обеспечить инструментами и техникой.

Что дальше?

На разработку нового программного обеспечения ушло полтора года. В апреле 2023-го продукт запустили в промышленную эксплуатацию. Сейчас его используют больше как систему оперативного реагирования на отклонения в состоянии оборудования. Для создания прогнозов о том, сколько времени каждый узел сможет работать и когда его придётся менять, по каждому параметру необходимо накопить приличный массив данных. Это потребует около двух-трёх лет, после чего лебединцы смогут выстраивать сложные аналитические модели.

В планах разработчиков – объединить проект с другими информационными системами. Такими, например, как мобильное ТОРО. Плюс охватить мониторингом другие подразделения. В приоритете – горнотранспортный комплекс: сейчас специалисты ожидают поставку датчиков, которые установят на БелАЗы и подключат к системе. После большегрузов оснастят и остальную технику ГТК.

–Участкам необходима не только установка датчиков, но и модернизация сетей связи. Сейчас постепенно подключаем другие объекты, например, оборудование комплекса циклично-поточной технологии, – добавляет заместитель гендиректора ИТ-компании Андрей Макаров. Обновление ожидает не только Лебединский ГОК. На ОЭМК вскоре приступим к монтажу аппаратно-программного комплекса, на Михайловском ГОКе пока ведём только проектно-изыскательские работы и сбор данных, но планируем этот этап завершить уже к концу года. В итоге охватим все комбинаты, чтобы в Металлоинвесте была единая, более эффективная система планирования ремонтов.

Источник: up-pro.ru, 01.09.2023

Президент России поручил обеспечить поддержку деятельности исследовательских центров в сфере ИИ до 2030 года

Опубликованы Новые поручения президента России Владимира Путина по развитию в стране технологий искусственного интеллекта (ИИ) – по итогам совещания с членами правительства в июле.

Правительству РФ поручено обеспечить до 2030 года реализацию мер поддержки деятельности исследовательских центров в сфере искусственного интеллекта, обратив особое внимание на необходимость проведения ими исследований по оптимизации алгоритмов машинного обучения и процессов вычислений, в том числе связанных с развитием больших языковых моделей и технологий генеративного искусственного интеллекта, предусмотрев ежегодное выделение из федерального бюджета бюджетных ассигнований на предоставление указанных мер поддержки. Доклад – до 1 декабря 2023 года, далее – один раз в год.

При участии государственных корпораций поручено обеспечить корректировку их стратегий цифровой трансформации в целях ускоренного внедрения технологий искусственного интеллекта в деятельность таких корпораций и организаций. Срок – 25 декабря 2023 года.

С учетом ранее данных поручений необходимо ускорить установление требований об обязательном использовании хозяйствующими субъектами современных технологий, включая ИИ-технологии, при предоставлении хозяйствующим субъектам субсидий из федерального бюджета. Срок – 15 октября 2023 года.

Необходимо принять дополнительные меры, направленные на повышение уровня компетенций в сфере искусственного интеллекта специалистов ключевых отраслей экономики и социальной сферы, специалистов по государственному и муниципальному управлению, в том числе обеспечив начиная с 2024 года поэтапное применение образовательного модуля «Системы искусственного интеллекта» в составе образовательных программ высшего образования и программ повышения квалификации в качестве обязательного модуля. Доклад – до 1 марта 2024 года.

Правительству также поручено до 1 декабря 2023 года рассмотреть вопросы, касающиеся:

– формирования условий для создания суперкомпьютеров, в том числе посредством установления льгот и преференций для российских производителей комплектующих изделий к суперкомпьютерам;

– грантовой поддержки ученых, малых и средних технологических компаний, направленной на финансирование использования ими

суперкомпьютеров, в том числе в целях создания и развития сложных нейросетей и совершенствования их архитектуры;

– разработки и реализации на базе ведущих исследовательских центров в сфере искусственного интеллекта образовательных программ по подготовке специалистов, создающих большие языковые модели и технологии генеративного искусственного интеллекта;

– разграничения ответственности за создание и использование технологий ИИ и сложных нейросетей.

Совместно с Российской академией наук правительству нужно обеспечить мониторинг эффективности расходования средств федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации «Научно-технологическое развитие РФ» на финансирование научных исследований в сфере ИИ и использования технологий ИИ при проведении научных исследований. Доклад – до 15 ноября 2023 года.

Правительству совместно с Госдумой нужно обеспечить: внесение в законодательство РФ в области экспериментальных правовых режимов в сфере цифровых инноваций изменений, направленных на упрощение доступа к участию в экспериментальном правовом режиме, а также на унификацию механизмов страхования ответственности за вред, причиненный в результате применения технологий ИИ; принятие федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О персональных данных» в период осенней сессии 2023 года. Срок – 15 декабря 2023 года.

Источник: d-russia.ru, 07.09.2023

Президент России подписал указ о «цифровом паспорте»

Подписан указ президента «О представлении сведений, содержащихся в документах, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации, с использованием информационных технологий», сообщил в понедельник pravo.gov.ru.

Как отмечено в указе, граждане РФ могут представлять сведения из документов, удостоверяющих личность, или иных документов, выданных госорганами, в электронной форме с использованием мобильного приложения «Единый портал государственных и муниципальных услуг».

Правительству поручено в трёхмесячный срок определить перечень документов, содержащих сведения, которые могут быть представлены с использованием мобильного приложения.

Указ вступил в силу со дня его официального опубликования.

Напомним, в начале года президент поручил подготовить проект указа о цифровых удостоверениях личности до 1 мая.

В феврале глава Минцифры Максут Шадаев представил доклад, в котором описал разработанную министерством технологию, позволяющую в определённых ситуациях использовать для идентификации граждан смартфон вместо паспорта. В основе предложенной министерством технологии – биометрическая идентификация гражданина по цифровой фотографии, которая хранится в так называемом биометрическом (обычном, но с чипом для хранения данных) паспорте.

Министр отметил, что технология полностью согласована с ФСБ, реализована как безопасная и защищённая, и попросил президента дать поручение Минцифры совместно с ФСБ и другими заинтересованными ведомствами внести до 1 мая 2023 проект указа, «который определит возможные случаи использования такого цифрового удостоверения личности на смартфоне в качестве замены паспорта».

Электронный паспорт гражданина РФ, напомним, обсуждается уже более 10 лет. В июне 2022 глава Минцифры сообщил о временной заморозке проекта в связи с тем, что «есть более серьёзные насущные проблемы».

Источник: kp.ru, 18.09.2023

«Ростелеком» анонсировал платформу для запуска Android-приложений в ОС «Аврора»

Российский разработчик программных продуктов AVROID (входит в IT-холдинг Fplus) создал платформу, которая позволяет запускать Android-приложения в операционной системе (ОС) «Аврора», сообщил «Ростелеком».Платформа находится в стадии бета-тестирования и в течение ближайших месяцев станет доступна для всех владельцев устройств с ОС «Аврора», сказано в сообщении.

«Теперь владельцам устройств на ОС «Аврора» станут доступны сотни тысяч существующих мобильных приложений для Android», – утверждает «Ростелеком».

Платформа Avroid предназначена для управления изолированными контейнерами в ОС «Аврора». Технология контейнеризации позволяет безопасно интегрировать Android-окружения и Android-приложения в ОС «Аврора», благодаря чему можно безопасно запускать любые программы, сохраняя при этом их полную функциональность.

Утверждается, что платформа корректно отображает графические окна приложений, работает с аудио- и видеофункциями, сетевыми соединениями. Пользователи также могут переключаться в среде ОС «Аврора» между несколькими запущенными Android-приложениями и управлять их настройками.

«Благодаря AVROID Платформе тысячи российских коммерческих и государственных организаций смогут быстрее и легче перейти на отечественные технологии. Успешная реализация столь сложной технологии мотивирует нас продолжать инвестировать в расширение продуктового портфеля AVROID», – заявил управляющий партнёр и основатель инвестиционного фонда «Стриго Кэпитал» Дмитрий Комиссаров.

Напомним, в июле стало известно, что в России создан инвестиционный фонд для поддержки российских технологических стартапов «Стриго Кэпитал». В портфеле фонда два российских стартапа: Avroid («инструментарий кросс-платформенной разработки») и Hyperus («разработчик гиперконвергентных IT-платформ для управления IT-инфраструктурой»). Фонд владеет контрольными пакетами обеих компаний.

Создал фонд IT-предприниматель Дмитрий Комиссаров, основатель и совладелец «МойОфис». Партнёрами фонда стали Алексей Мельников и Владимир Корнев, основатели и совладельцы ООО «Ф-Плюс Оборудование и Разработки» (разработчик и производитель IT-оборудования под брендом «F+»), Эдуард Батанов, экс-вице-губернатор Санкт-Петербурга и ряд других.

«Российские корпорации и государственные структуры активно реализуют программы перехода на отечественные решения, переходя в национальную мобильную экосистему «Аврора». Однако, несмотря на готовность операционной системы, трудно преодолимым препятствием становится необходимость переноса всего спектра необходимого ПО, что требует времени. Похожим путем развивалась экосистема MacOS компании Apple, существенно проигрывавшая в свое время Microsoft Windows по ассортименту ПО. Тогда на помощь пришла компания Parallels,созданная нашими соотечественниками, в настоящее время работающая вне российской юрисдикции, позволившая запускать приложения Windows в экосистеме Mac. А сейчас AVROID решает аналогичную задачу – даёт возможность запуска на российской ОС приложений, написанных для американской системы. …Вклад AVROID трудно переоценить – он может существенно приблизить мобильный цифровой суверенитет РФ», – заявил старший вице-президент по информационным технологиям «Ростелекома» Кирилл Меньшов.

«Главная задача, которую сейчас решает AVROID Платформа – сделать доступными для широкого круга пользователей устройств на ОС «Аврора» весь спектр привычных приложений, существующих для Android и iOS (как

правило, они пересекаются). Вторая связана с тем, что для того, чтобы написать приложения для российской ОС, нужно не только время и разработчики, но и достаточно большое количество пользователей. Как члены сообщества, занимающегося развитием ОС «Аврора», мы понимаем, что количество нативных Аврора-приложений будет геометрически расти с увеличением числа пользователей», – добавил Алексей Мельников.

Напомним, что Минцифры допускает разработку мобильной операционной AOSP-системы на основе открытой части кода ОС Android с целью обеспечить возможность эксплуатации в среде такой ОС Android-приложений. Это, однако, не обеспечит стране технологический суверенитет – напротив, закроет путь для широкого использования собственной мобильной ОС, которой Россия обладает.

Источник: d-russia.ru, 11.09.2023

На ВЭФ-2023 представлено первое полностью российское мобильное рабочее место

В ходе Восточного экономического форума (ВЭФ-2023) компании Fplus, «Ростелеком» и «Авроид» представили полноценное мобильное рабочее место. Это первое решение такого рода, где все компоненты внесены в реестры Минпромторга и Минцифры РФ.

Мобильное рабочее место представляет собой программно-аппаратный комплекс: его основу составляет планшет Fplus T1100, на который установлены ОС «Аврора», а также базовый комплекс программных продуктов: пакет «МойОфис», антивирус Kaspersky, мобильный клиент для Telegram Tavro, разработанный компанией «Авроид». Tavro – нативное решение, полностью написанное разработчиком с нуля, был включен в единый реестр отечественного ПО Минцифры РФ 5 сентября 2023 года.

Проект мобильного рабочего места был реализован в самые короткие сроки после подписания соглашения о сотрудничестве, которое участники заключили в июне на ПМЭФ-2023. По условиям документа стороны договорились совместно работать над созданием и развитием качественных отечественных ИТ-решений для экосистемы «Аврора» и обеспечивать пользователей рабочими пространствами для безопасных коммуникаций.

«Наше сотрудничество – пример того, как воплощаются в жизнь намерения, за которыми стоят не только сильная воля ее участников, но и реальные российские технологии, способные уже в ближайшие месяцы изменить привычные представления о рабочем месте. Совместными усилиями

мы создаем новые ИТ-продукты, которые позволят просто и безопасно решать все рабочие задачи наших корпоративных и государственных заказчиков», – отметил старший вице-президент по информационным технологиям «Ростелекома» Кирилл Меньшов.

Источник: msk.rt.ru, 13.09.2023

«Цифровое Подмосковье» теперь открыто для всех регионов

На портале «Цифровое Подмосковье» поделиться своим опытом внедрения искусственного интеллекта и дополнить витрину готовыми решениями теперь могут все органы власти российских регионов.

«Практики, которые уже работают в одном регионе, можно адаптировать для другого. Это более эффективно и менее трудозатратно, чем разрабатывать их с нуля. Вместе с тем на портале «Цифровое Подмосковье» можно найти идеи для создания новых отечественных технологий искусственного интеллекта», – отметила министр государственного управления, информационных технологий и связи Московской области Надежда Куртяник.

В рамках поручения Президента России о проведении работы по внедрению ИИ-технологий на портале «Цифровое Подмосковье» уже размещены 98 практик регионов с применением ИИ-технологий. Любой пользователь может изучить их, выбрать готовое решение и внедрить его в свою деятельность.

Чтобы оставить заявку на публикацию ИИ-решения, необходимо заполнить электронную форму на главной странице портала.

Для удобства навигации на платформе все проекты разделены на три направления: «ИИ-решения», «Субъектам», «Бизнесу». В каждом из них есть блоки с различными тематиками в зависимости от сферы внедрения решения, например, медицина, ЖКХ, строительство, транспорт, безопасность, жалобы, торги и контракты, контрольно-надзорная деятельность. Среди таких разработок – чат-боты и голосовые помощники, цифровые платформы управления транспортной системой и паспорта объектов строительства, мобильные приложения и другие «умные» технологии.

Если пользователя заинтересовало ИИ-решение, необходимо нажать на его название и перейти в карточку проекта. В ней содержатся сведения о цели создания ИИ-решения, его разработчиках, регионе применения и достигнутом результате, типе искусственного интеллекта, возможностях тиражирования. Там же доступна кнопка «Свяжитесь с нами». С ее помощью можно получить консультацию по проекту и вопросам его внедрения. Для этого нужно просто

заполнить и отправить онлайн-заявку.

Источник: iksmedia.ru, 14.09.2023

В России пытаются локализовать выпуск ноутбуков

Компания «Бештау» приступила к строительству в Ростове-на-Дону завода ноутбуков, который позиционируется, как первое в России предприятие по выпуску мобильных компьютеров полного цикла. Объем инвестиций в проект оценивается на уровне 8 миллиардов рублей, производство заработает в 2025 году, предполагаемый объем выпуска на первом этапе составит 50 тысяч единиц техники, в последующем он увеличится вдвое.

Компания уже с 2021 года выпускает моноблоки и мониторы на своем другом заводе в Ессентуках. В частности, речь идет о выпуске 24-дюймовых мониторов с IPS-экраном, которые уже попали в отечественный реестр радиоэлектронной продукции Минпромторга и которые активно поставляются в госучреждения. В частности, представители компании в начале текущего года сообщили, что партия из одной тысячи мониторов была направлена Минздраву Воронежской области, а 10 тысяч таких устройств недавно отгрузили госзаказчикам в других регионах.

Сейчас же «Бештау» планирует освоить производство ноутбуков, причем с глубокой степенью локализации. Для этого на заводе создают линии для изготовления материнских плат, SSD-дисков, блоков питания, литий-ионных батарей и других ключевых комплектующих для мобильных компьютеров. В Бештау признают, что базовые материалы для производства электронных плат закупаются у китайских производителей. Однако их монтаж осуществляется квалифицированными сотрудниками предприятия, и ключевые характеристики электроники гибко подстраиваются под нужды конкретных заказчиков. Собственное подразделение НИОКР компании нацелено на более глубокий переход на детали отечественного производства.

Основная проблема в локализации выпуска компьютерной техники заключается в отсутствии ключевого элемента – собственных недорогих производительных процессоров – их приходится импортировать. Недавно один из ведущих российских компьютерных производителей компания МЦСТ объявила о планах выпуска собственного 60-нанометрового процессора «Эльбрус-Б». Мировые лидеры сегодня производят процессоры по технологии 7 нм. Без существенного сокращения этого технологического отставания запустить полноценное компьютерное производство в стране будет сложно.

Источник: expert.ru, 14.09.2023

«Газпром нефть» развивает облачные технологии в партнерстве с VK

«Газпром нефть» совместно с VK Cloud запустила облачную платформу для разработки новых ИТ-решений. В цифровом облаке развернута виртуальная инфраструктура для работы программистов компании и ее технологических партнеров.

Облачная платформа «Газпром нефти» создана на базе Private Cloud от VK и объединяет вычислительные ресурсы, а также инструменты для работы с данными. Например, в виртуальной среде уже развернута система управления нормативно-справочной информацией. Ресурсы новой платформы также доступны для разработок в области искусственного интеллекта.

Переход на новую ИТ-инфраструктуру повысил эффективность использования вычислительных мощностей «Газпром нефти» – в среднем по компании этот показатель вырос с 30 до 70% при применении облачных технологий. Пользователям платформы доступны технологии распределенного хранения данных, передовое оборудование и программные решения, которые ускорят запуск новых бизнес-сервисов и обеспечат быструю масштабируемость и надежную защиту цифровых продуктов.

«В «Газпром нефти» используются сотни технологических продуктов, активно разрабатываются и внедряются новые цифровые решения. Для их успешного тестирования и масштабирования необходимы не только высокие вычислительные мощности, но и безопасная виртуальная среда. Для достижения цели мы объединяем усилия с ведущими технологическими партнерами. В таких коллаборациях появляются, меняются и развиваются новые продукты и сервисы, которые, уверен, будут полезны и востребованы на растущем отечественном ИТ-рынке».

«Облачные платформы становятся стандартом для развития ИТ-инфраструктуры в разных отраслях. При этом в промышленности традиционно повышенные требования к защите критических информационных систем. Частное облако комплексно решает задачи развития индустриальных цифровых продуктов: от гибкого масштабирования ресурсов и готовых сервисов хранения и обработки данных до надежной защиты и внутреннего биллинга. При этом инфраструктура интегрируется с существующими и необходимыми решениями партнеров, что дает свободу в развитии ИТ-систем. Уверен, партнерство с «Газпром нефтью» позволит создать лучшие практики развития облачных технологий в нефтегазовой отрасли».

Справка

* Облачная платформа обеспечила увеличение процентного соотношения времени, в течение которого процессоры заняты выполнением задач, к общему

времени работы вычислительного кластера. Данный показатель означает, что оборудование работает максимально эффективно.

«Газпром нефть» – одна из крупнейших нефтяных компаний России. Специализируется на высокотехнологичной добыче энергоресурсов и производстве экологичных нефтепродуктов. Компания создает цифровые двойники месторождений, дистанционно контролирует добычу нефти, управляет производством и поставками продукции, применяя в бизнес-процессах системы искусственного интеллекта. Созданные в компании технологии имеют широкую географию применения – от регионов России и шельфа Арктики до Ближнего Востока.

VK Cloud – платформа с широким набором облачных сервисов для эффективной разработки и работы с данными для компаний любого масштаба, которые строят ИТ-решения в облаке. VK Cloud входит в портфель решений VK Tech и базируется на многолетнем опыте развития интернет-сервисов и технологий на базе открытого кода.

VK Cloud предоставляет инфраструктурные и платформенные сервисы, экспертную поддержку, частные инсталляции в рамках Private Cloud, а также помогает мигрировать в облако. Клиенты компании: АШАН, DNS, Битрикс24, «Газпром нефть», Росатом и другие крупнейшие игроки своих отраслей.

Источник: gazprom-neft.ru, 14.09.2023

В Саудовской Аравии открылся первый на Ближнем Востоке центр прозрачности «Лаборатории Касперского»

«Лаборатория Касперского» открыла первый центр прозрачности на Ближнем Востоке – в Королевстве Саудовская Аравия; у посетителей будет возможность увидеть, какие практики применяются в компании для обеспечения прозрачности, и ознакомиться с исходным кодом продуктов.

Это сделано в рамках Глобальной инициативы по информационной открытости, которую компания реализует с 2018 года. Её цель – укреплять доверие в отношении продуктов и процессов «Лаборатории Касперского», а также гарантировать их прозрачность. «Лаборатория Касперского» – первая компания в области кибербезопасности, которая публично раскрыла свой исходный код для внешней оценки и сделала доступным для партнёров и клиентов список сторонних компонентов в своём ПО.

Как говорится в сообщении, компания развивает бизнес в Саудовской Аравии более 15 лет. В первом полугодии 2023 года по сравнению с

аналогичным периодом прошлого года объём продаж решений «Лаборатории Касперского» в стране в целом вырос на 16%, а корпоративных – на 20%.

«Лаборатория Касперского» выбрала для открытия первого Центра прозрачности на Ближнем Востоке Эр-Рияд. В рамках программы «Saudi Vision 2030» королевство делает упор на цифровую трансформацию и претендует на статус регионального центра технологий и инноваций. Благодаря этому страна стала местом притяжения для международных компаний, которые открывают региональные представительства в Эр-Рияде.

Новый Центр прозрачности торжественно открыл Его Превосходительство Хайтам аль-Охали (Haitham Al-Ohali), заместитель министра связи и информационных технологий Саудовской Аравии. На мероприятии присутствовала делегация из министерства, партнёры и клиенты компании, представители СМИ, а также студенты из Саудовской Аравии, которые проходят стажировку в «Лаборатории Касперского».

Центр прозрачности в Эр-Рияде стал для компании десятым по счёту. Они открыты также в Европе, Азиатско-Тихоокеанском регионе, Северной и Латинской Америке.

Посетители Центра прозрачности в Эр-Рияде могут ознакомиться с исходным кодом решений «Лаборатории Касперского» в одном из трёх форматов. Во-первых, можно получить общее представление о процессах разработки защитных продуктов и сервисов «Лаборатории Касперского», а также о практиках управления данными, принятых в компании. Вторая доступная опция – в сопровождении специалистов «Лаборатории Касперского» изучить наиболее критичные части исходного кода, а также провести детальный анализ конкретного функционала. Третья доступная опция – в сопровождении специалистов компании получить глубокий обзор исходного кода.

Евгений Касперский, основатель и генеральный директор «Лаборатории Касперского», прокомментировал дальнейшие планы компании по развитию в регионе:

«В этом году мы отмечаем пятилетие с момента открытия первого Центра прозрачности в рамках нашей Глобальной инициативы по информационной открытости. Как пионеру в вопросах повышения доверия к технологиям кибербезопасности, нам приятно видеть, что этот значимый тренд пришёл и на Ближний Восток, который сейчас находится в фазе стремительной и глубокой цифровой трансформации. Мы рады приветствовать наших клиентов, партнёров и регуляторов в только что открывшемся Центре прозрачности в Эр-Рияде и ответить на любые вопросы о компании и наших продуктах. Королевство Саудовская Аравия стремится стать ведущим технологическим

центром в регионе, и мы готовы сопровождать его в этом цифровом путешествии – чтобы прозрачность стала универсальным стандартом».

Ранее в этом году «Лаборатория Касперского» объявила о намерении расширить свою сеть Центров прозрачности и открыть новые на Ближнем Востоке, в Африке и Азиатско-Тихоокеанском регионе к середине 2024 года – в рамках планов по дальнейшему развитию Глобальной инициативы по информационной открытости.

Источник: d-russia.ru, 18.09.2023

Система мониторинга состояния железных дорог прошла испытания

Специалисты холдинга «Швабе» Госкорпорации Ростех провели успешные испытания опытного образца системы мониторинга состояния протяженных объектов, в том числе железных дорог. Новинка позволит следить за подвижками грунта, деформацией конструкций, изменением температуры железнодорожных объектов в районах России с особыми климатическими условиями. Оборудование поможет предотвращать нештатные ситуации на высокоскоростных магистралях и на путях общего пользования.

На Новосибирском приборостроительном заводе (НПЗ) холдинга «Швабе» сегодня работают над созданием отечественного анализатора – основного компонента системы мониторинга. Анализатор и волоконно-оптические датчики устанавливаются под железнодорожные пути и передают сигнал о деформации или перепаде температуры. При этом система отслеживает масштаб изменений и определяет их источник.

«Опытный образец системы мониторинга тестировался на перегоне Голуха – Тягун – Аламбай Западно-Сибирской железной дороги. Сейчас сотрудники НПЗ совместно со специалистами РЖД продолжают активную работу по данному проекту – до конца 2024 года планируется создать анализатор, а в 2025 году провести его испытания в реальных условиях», − сказал исполнительный директор Ростеха Олег Евтушенко.

В первую очередь системой мониторинга с отечественным анализатором планируется оснастить участки железной дороги в районах с нестабильными геологическими условиями. В том числе отрезки путей, которые расположены на протаивающих льдистых основаниях, в зонах вечной мерзлоты, на площадях с термокарстовыми просадками. Система наблюдения за параметрами протяженных объектов позволит уменьшить нагрузку на службы мониторинга состояния железнодорожных путей, автомагистралей, мостов и тоннелей.

«На данный момент на НПЗ идут работы по расширению возможностей системы мониторинга с учетом результатов, полученных при испытаниях опытного образца. В планах добавить функции, которые позволят обнаружить дефекты колесных пар, перегруз подвижного состава и несанкционированное проведение работ на железнодорожных магистралях», – отметил генеральный директор «Швабе», член Бюро Союза машиностроителей России Вадим Калюгин.

Источник: rostec.ru, 21.09.2023

«РЖД-Технологии» и SL Soft (ГК Softline) заключили соглашение о стратегическом партнерстве

Партнерство между РЖД-Технологии и SL Soft поможет реализовать Стратегию цифровой трансформации ОАО «РЖД». В частности, SL Soft будет оказывать всестороннюю поддержку ИТ-компаниям в контуре «РЖД» – «РЖД-Технологии» и «РЖД-ТехСервис», консультировать их относительно релевантных ИТ-решений и успешных проектов и кейсов в отрасли. SL Soft намерен оставаться надежным партнером цифрового холдинга «РЖД-Технологии», помочь автоматизировать важные бизнес-процессы и достичь необходимых показателей.

«Подписанное соглашение закрепило сложившиеся партнерские отношения между нашими компаниями. Некоторые решения уже внедряются в процессы «РЖД» и дочерних обществ и могут войти в линейку цифровых продуктов, которые мы будем предлагать всем нашим заказчикам – дочерним обществам «РЖД», а также рынку при реализации цифровой трансформации», – прокомментировал генеральный директор «РЖД-Технологии» Александр Мискарян.

«Сегодня ключевая задача крупнейших российских заказчиков – обеспечить выполнение принятых планов цифровой трансформации одновременно с переходом на импортонезависимые технологии. Решить эту задачу без тесного сотрудничества с ведущими отечественными производителями ПО компаниям практически невозможно. Но и для российских разработчиков ПО крупные заказчики сейчас играют важнейшую роль в повышении зрелости программных продуктов. Поэтому расширение партнерства российских ИТ-вендоров и бизнеса в целом способствует развитию рынка импортонезависимых технологий и продуктов, – отметил генеральный директор SL Soft Тагир Яппаров. – Мы уже обладаем серьезным положительным опытом взаимодействия с «РЖД-Технологии» по нескольким

линейкам наших продуктов. Заключение настоящего соглашения позволит выстроить стратегическое взаимодействие, расширить области сотрудничества и использовать создаваемые технологии в интересах всех дочерних обществ «РЖД».

Стратегия цифровой трансформации ОАО «РЖД» актуализирована в апреле текущего года. Цель этого документа – выстроить эффективные внутренние процессы холдинга посредством ИТ и создать цифровые продукты для профильных рыночных сегментов, повысить эффективность деятельности и обеспечить технологический суверенитет.

Обновленная Стратегия призвана развивать семь цифровых платформ по ключевым направлениям: пассажирские и грузовые перевозки, транспортно-логистические узлы и линейная инфраструктура, тяговой подвижной состав, управление перевозочным процессом и непроизводственные процессы. На основе каждой платформы создаются ИТ-сервисы и продукты для внешней аудитории и внутренних пользователей.

Источник: iksmedia.ru/, 25.09.2023

Развитие цифровых технологий в дорожном хозяйстве обсудили на конференции «Дорожное строительство в России: мосты и искусственные сооружения»

В Санкт-Петербурге на ежегодной конференции и выставке «Дорожное строительство в России: мосты и искусственные сооружения» на сессии, посвященной цифровым технологиям и инновационным решениям в области дорожного строительства обсудили технологии информационного моделирования, применение искусственного интеллекта, развитие систем мониторинга мостов и диагностику инженерных сооружений, лазерное сканирование мостов и тоннелей.

Начальник Управления научно-технических исследований, информационных технологий и хозяйственного обеспечения Федерального дорожного агентства Сергей Гошовец в вступительном слове к участникам сессии отметил, что применении технологий информационного моделирования в проектирование объектов различных областей строительства в последнее время выходит на новый уровень.

«Задача массового внедрения ТИМ ставится на государственном уровне. Не исключением стала и дорожная отрасль. Проработка вопросов, связанных с применением технологии информационного моделирования в сфере дорожного хозяйства, сегодня чётко выстроена: при Федеральном дорожном агентстве

создана Рабочая группа по внедрению информационного моделирования в сфере дорожного хозяйства», – подчеркнул Сергей Гошовец.

Заместитель главного инженера ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» Андрей Зенкин представил доклад о пилотном применении технологий информационного моделирования при строительстве и реконструкции на участках трассы М-7 «Волга» в составе маршрута Казань – Екатеринбург. Для Росавтодора это первый крупнейший опыт цифровизации, в ходе которого отрабатывается внедрение нового программного продукта и взаимодействие всех сторон процесса.

В работе используется программный комплекс «Клевер», объединяющий заказчика, подрядчика, субподрядчиков и строительный контроль. Полученные от них данные служат наполнению 3D-модели. По ней в режиме онлайн можно оценить ход работ на стройке, заметить возможное отставание от графика, контролировать финансирование и ход прохождения любого документа. В скором времени к системе планируется подключить надзорные органы и ресурсоснабжающие организации.

Внедрение комплекса позволило оптимизировать процессы согласования, частично уйти от бумажных носителей и автоматизировать отчетность, а также обеспечить онлайн-доступ ко всей информации о стройке вне зависимости от удаленности объектов.

Помимо вопросов внедрения ТИМ в дорожном строительстве ведущие разработчики представили инновационные решения в области мониторинга мостовых сооружений и цифровой диагностики улично-дорожной сети.

Главный специалист ОАО «Институт Гипростроймост» Иван Чебыкин презентовал участникам мероприятия систему мониторинга мостов, основанной на использованиии электромагнитных датчиков для бесконтактного измерения усилий в вантовых подвесах. Спикер обозначил основные особенности и преимущества электромагнитного импульсного датчика усилий в металлических стержневых элементах: бесконтактное измерение, повышенный срок службы, возможность установки на смонтированную конструкцию.

Коммерческий директор ООО «ОКБ Бурстройпроект» Федор Хамсапур рассказал про комплекс непрерывного мониторинга состояния инженерного сооружения. Система мониторинга состояния мостовых сооружения состоит из лазерных датчиков уровня воды, вибрационных датчиков, комплексного поста дорожного контроля, лазерного датчика состояния поверхности дороги, оптического датчика прогиба моста и тензодатчика напряжения изгиба моста, датчика температуры и датчика угла наклона несущей опоры.

Новая технология, которая набирает обороты на сегодняшний день – цифровая диагностика дорог. Уже сегодня с применением искусственного

интеллекта и нейросетей созданы решения и активно реализуются задачи в области инструментальной мобильной диагностики автомобильных дорог. Результаты такой диагностики не только дополняют классические методы определения качества дорожного полотна и обустройства автомобильной дороги, но и вкупе позволяют собрать такой массив данных, который позволит дать объективную и достоверную информацию об автомобильной дороге. Сегодня, уже более 30 городов России используют искусственный интеллект для контроля состояния дорожной инфраструктуры.

Директор по развитию ООО «Софтлоджик Рус» Андрей Лаптев рассказал об опыте компании в области применения искусственного интеллекта для оцифровки и оценки состояния элементов улично-дорожной сети. Автономный мобильный комплекс нейросетевого наблюдения предназначен для автоматической фиксации отклонений в состоянии объектов дорожной инфраструктуры и прилегающих территорий, а также для формирования базы для аналитики и оперативного принятия решений. Особенностями такого решения являются мобильность, возможность работы без оператора, компактность. Комплекс, установленный на транспортном средстве, состоит из высокопроизводительного блока автономных вычислений, камер, антенны, модулей ИИ на базе искусственных нейронных сетей и облачной платформы. Система способна выявлять повреждение асфальтобетонного покрытия, стертую дорожную разметку, неудовлетворительное содержание дорожных знаков и информационных указателей, разрушение бордюрных камней, содержание дороги в зимний период и многое другое.

Заместитель генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» Владимир Мартинсон в рамках данной тематики предложил организовать и провести с компаниями, занимающимися определением дефектов на дорогах с помощью нейросетей, контрольные проезды по участкам автомобильных дорог, сравнив эффективность и возможности различного цифрового оборудования.

Подводя итоги сессии, модератор, исполнительный директор Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» Дмитрий Ольховиков отметил важность и необходимость масштабирования эффективных решений в дорожной отрасли, а также выделил ряд задач, стоящих перед всеми участниками процессов внедрения новейших технологий.

«Живая дискуссия по внедрению технологий информационного моделирования доказывает, насколько эта тема актуальна, сколько вопросов предстоит совместно решить. Очень важно не забывать, что в части внедрения инновационных решений в дорожном строительстве мы только в начале пути. Отдельно хотел бы отметить необходимость повышения компетенций специалистов. Интеграция технологий это одно, а дальнейшее обслуживание и содержание систем и комплексов – совсем другое. Уже сегодня мы видим,

когда действительно эффективные решения попросту не эффективны, они не работают, не функционируют должным образом, потому что на местах просто нет подготовленных, компетентных сотрудников», – прокомментировал Дмитрий Ольховиков.

Спикер также подчеркнул, что до конца года, экспертами центра компетенций интеллектуальных транспортных систем при тесном взаимодействии с Федеральным дорожным агентством, ФАУ «РОСДОРНИИ», а также компаниями-разработчиками будет разработан и запущен курс повышения квалификации по технологиям информационного моделирования.

Помимо этого, директор Ассоциации «Цифровая Эра Транспорта» пригласил всех собравшихся на предстоящий форум «Интеллектуальные транспортные системы России», на котором в ходе деловой программы эксперты продолжат активное обсуждение внедрения ТИМ в дорожной отрасли.

Источник: itsjournal.ru, 22.09.2023

400 тыс. новых вирусов каждый день: «Лаборатория Касперского» заявила о глобальном росте числа кибератак

Компания «Лаборатория Касперского» фиксирует динамичный рост количества кибератак по всему миру. Глава компании Евгений Касперский заявил, что ежедневно специалисты «Лаборатории Касперского» сталкиваются с 400 тыс. новых вредоносных файлов.

«Рост атак есть везде на самом деле, это глобальная проблема. Мы каждый день собираем примерно 400 тыс. новых файлов, которые ни разу не видели до этого, причём именно зловредных файлов. Какие-то из них распознаются защитными системами в автоматическом режиме, потому что сигнатура хорошо срабатывает, но, конечно, далеко не все», – рассказал господин Касперский во время беседы с журналистами.

Несмотря на рост количества кибератак, цели злоумышленников остаются прежними. Наибольшее количество кибератак направлены против инфраструктуры бизнеса, госсектора и промышленности. Отмечается, что в большинстве схем хакеры говорят на китайском, испанском, португальском, русском, английском и турецком языках.

По данным МТС RED, количество кибератак против российских компаний в период с апреля по июнь 2023 года увеличилось почти в два раза и составило около 12,7 тыс. инцидентов. Чаще всего злоумышленники атакуют

IT-компании, количество таких инцидентов выросло до 4 тыс. По оценкам экспертов, российский рынок кибербезопасности в течение ближайших лет будет в среднем расти на 24 % в год и к 2027 году составит 559 млрд рублей.

Источник: 3dnews.ru, 24.09.2023

ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ ИТ ЗА РУБЕЖОМ

США: согласно имеющимся данным, разработка моделей искусственного интеллекта ежедневно обходится компании Apple в несколько миллионов долларов

Сотрудники сразу нескольких подразделений Apple разрабатывают одновременно некоторое число моделей искусственного интеллекта. Эти проекты обходятся компании в несколько миллионов долларов в день.

Одно из подразделений Apple занимается диалоговым ИИ и носит название «Фундаментальные модели» (Foundational Models) – здесь заняты «около 16» инженеров, включая бывших сотрудников Google. Главой отдела является Джон Джаннандреа (John Giannandrea), руководитель направления ИИ в Apple, который пришёл в компанию в 2018 г., для расширения функциональных возможностей голосового помощника Siri.

Над применением технологии ИИ работают и другие подразделения Apple. В частности, отдел «Визуального интеллекта» (Visual Intelligence) разрабатывает модель для генерации изображений, а другой работает над «мультимодальным ИИ, который умеет распознавать и создавать изображения или видео, а также текст». Эти проекты будут служить различным целям. К примеру, в разработке находится чат-бот, способный «взаимодействовать с клиентами, которые пользуются AppleCare», ещё один возьмёт на себя автоматизацию многоэтапных задач с помощью Siri.

Несмотря на кажущееся минимальным присутствие технологий ИИ в официальном поле Apple, компания добилась здесь значительных успехов. Самая мощная большая языковая модель компании носит название Ajax GPT – она была обучена с «более чем 200 млрд параметров» и представляет собой более мощную платформу, чем OpenAI GPT-3.5, нейросети, составившей основу для первой версии ChatGPT. Эта модель изначально была создана для внутреннего использования и остаётся достаточно закрытой внутри компании.

Источник: theverge.com, 06.09.2023 (англ. яз.)

Ещё 8 американских IT-компаний взяли добровольные обязательства по ответственному внедрению ИИ

Adobe, IBM, Nvidia Palantir, Stability, Salesforce, Scale AI и Cohere одобрили добровольные обязательства в области искусственного интеллекта (ИИ), разработанные администрацией президента США, включая нанесение водяных знаков или другой маркировки на контент, созданный ИИ, сообщает Белый дом.

Правила были обнародованы в июле, они направлены на предотвращение неправомерного использования возможностей ИИ. Обязательство исполнять эти правила сразу подтвердили Google, OpenAI и Microsoft.

Также сообщается, что администрация президента США разрабатывает указ об ИИ для защиты прав и безопасности американцев, а также об основных обязательствах компаний, включая обмен информацией в IT-отрасли, с правительствами, гражданским обществом и научными кругами по управлению рисками, связанными с ИИ; инвестиции в кибербезопасность; исследования социальных рисков, которые могут представлять системы искусственного интеллекта, в том числе по предотвращению предвзятостей и дискриминации, а также защиту конфиденциальности.

Источник: d-russia.ru, 13.09.2023

В ноябре 2023 г. Microsoft проведёт конференцию разработчиков: главной темой будет технология искусственного интеллекта

Компания Microsoft открыла регистрацию на очередное ежегодное мероприятие для разработчиков и IT-профессионалов – конференцию Microsoft Ignite. Она состоится в Сиэтле в период с 14 по 17 ноября 2023 г. Как и в 2022 г., конференция состоится в очном формате. Компания также планирует проведение ряда прямых трансляций, которые будут доступны всем желающим.

Личное участие в конференции Microsoft Ignite 2023 платное. Стоимость входного билета в настоящий момент составляет 1525 долл. США. Однако после 11 октября 2023 г. цена повысится до 1825 долл. США. Компании, которые приобретут три билета для своих представителей, получат четвёртый билет бесплатно. Присутствие на мероприятии предоставит возможность разработчикам и IT-профессионалам посетить ключевые технологические презентации и сессии, лично пообщаться с коллегами, принять участие в технологических соревнованиях, а также получить некоторые рекламные продукты.

Ожидается, что на конференции Microsoft Ignite 2023 выступит глава компании Microsoft Сатья Наделла (Satya Nadella). Ключевой темой мероприятия станет технология Искусственного интеллекта. По мнению аналитиков, в этой сфере будут сделаны некие масштабные анонсы. Регистрация для личного участия в конференции Microsoft Ignite 2023 уже открыта.

Источник: techimes.com, 07.09.2023 (англ. яз.)

Компания Evo-rail установила новую бортовую систему связи на основе 5G на высокоскоростной линии Фигерас – Перпиньян

Компания Evo-rail, специализирующаяся на разработке и внедрении телекоммуникационных систем и являющаяся частью группы FirstGroup, совместно с компанией Comsa внедрила на поездах, курсирующих по высокоскоростной линии Фигерас – Перпиньян (между Испанией и Францией), свою новую бортовую систему связи на основе 5G. Этому предшествовали ее успешные испытания на британской железнодорожной линии Island Line.

По информации представителя Evo-rail, технология mmWave, которая предусматривает использование путевого оборудования – антенн, монтируемых на опоры контактной сети, была внедрена за значительно меньший срок, чем изначально планировалось.

Двунаправленные антенны поддерживают связь с аналогичными антеннами, установленными на первом и последнем вагонах поезда. Благодаря этому обеспечивается работа двух независимых каналов связи с поездом, что позволяет гарантировать полное покрытие и производительность Wi-fi сети на борту поезда свыше 1 Гб в секунду по стоимости передачи мобильных данных.

Данную технологию также внедряет британский оператор пригородных перевозок SouthWestern Railway, на данный момент более 200 поездов уже готовы к ее использованию – запуск запланирован на последний квартал 2023 г.

Источник: railwaygazette.com, 27.08.2023 (англ. яз.)

Amsted Rail представила новое приложение IQ Series для отслеживания железнодорожных вагонов в режиме онлайн

Amsted Rail запустила приложение для бортовых телематических устройств IQ Series. При помощи него собственник вагонов получает возможность в режиме онлайн отслеживать местоположение и загрузку вагона,

его пробег, расчетное время прибытия, а также фиксировать повреждения и др. По информации Amsted Rail обеспечена возможность добавления в приложение данных о колесной паре и тормозной системе: их мониторинг осуществляется при помощи датчика Bogie IQ, представленного компанией в 2022 г. и устанавливаемого на надрессорную балку тележки.

Датчики IQ Series работают автономно в течение 10 лет от солнечных батарей, обновление их прошивки выполняется удаленно. Обработка и анализ данных проводится с помощью машинного обучения на платформе компании Supply Chain Visibility. Многолетние контракты на установку датчиков с Amsted Rail в этом году заключили европейская лизинговая компания Ermewa и Greenbrier Europe, специализирующаяся на производстве вагонов.

Ранее алогичное приложение было представлено другим крупным игроком рынка телематики для вагонов – швейцарской компанией Nexxiot.

Источник: railway.supply, 09.09.2023

Великобритания: компания Northern внедрила новый сервис для информирования пассажиров, использующий мессенджер WhatsApp

Британская компания-оператор пассажирских перевозок Northern предложила своим клиентам новый сервис для информирования пассажиров, использующий популярный мессенджер WhatsApp. Новая автоматизированная функция упростит процесс получения в режиме реального времени информации о движении поездов, что особенно актуально в случае сбоев в расписании.

Пользователи теперь имеют возможность при помощи чат-бота запросить актуальную информацию о местонахождении поезда, всех связанных с его перемещением задержках, а также получить детальную информацию о возможности вызова такси в пункт назначения.

Новый чат-бот будет синхронизировать информацию, размещенную на Интернет-сайте Northern, благодаря чему пользователи смогут получить максимально точные и полные ответы на любые вопросы. Представитель руководства Northern отметил, что компания всегда ищет наиболее современные и эффективные способы взаимодействия со своими клиентами.

Источник: globalrailwayreview.com, 09.09.2023 (англ. яз.)

Великобритания: Управлением по конкуренции и рынкам предложены 7 ключевых принципов регулирования применения технологии ИИ

Власти Великобритании представили 7 принципов регулирования применения технологии искусственного интеллекта, которыми должны руководствоваться компании, занимающиеся разработкой ИИ-систем. Управление по конкуренции и рынкам (CMA) Великобритании настаивает на введении ответственности за результаты работы ИИ, обеспечение доступа к ключевым ресурсам, а также на прозрачности рисков и ограничений, связанных с контентом, созданным генеративным ИИ. Инициатива направлена на стимулирование конкуренции и инноваций, предотвращение монополизации рынка и защиту потребителей.

Регулятор разработал принципы после первичного обзора текущего состояния отрасли и планирует обсудить их с общественными и потребительскими группами, а также с академическим сообществом:

- Ответственность: разработчики ИИ-моделей несут ответственность за информацию, предоставляемую потребителям;
- Доступность: непрерывный доступ к ключевым ресурсам без необоснованных ограничений;
- Разнообразие: поддержание разнообразия бизнес-моделей, включая как открытые, так и закрытые системы;
- Выбор: предоставление бизнесу выбора для определения способов использования ИИ-моделей;
- Гибкость: возможность переключения между различными ИИ-моделями или одновременного использования нескольких из них в зависимости от потребностей;
- Добросовестность: отсутствие антиконкурентного поведения, навязывания продуктов и услуг;
- Прозрачность: предоставление потребителям и бизнесу информации о рисках и ограничениях контента, созданного с помощью ИИ-моделей, для осуществления осознанного выбора.

Основное внимание CMA уделило так называемым основным ИИ-моделям, которые лежат в основе многих генеративных ИИ-систем. Среди ключевых аспектов, на которые, по мнению регулятора, следует обратить внимание – обеспечение ответственности за выходные данные ИИ и гарантия доступа к ключевым ресурсам.

Отмечается, что инициатива CMA по регулированию ИИ возникла в важный момент, когда правительства по всему миру активно ищут способы контроля над развитием генеративного ИИ. Европейский Союз, Китай и США

также ведут активную работу над созданием собственных нормативных документов в этой области.

Следует отметить, что, несмотря на широкий спектр вопросов, связанных с регулированием ИИ, включая вопросы авторских прав и защиты данных, CMA сосредоточило внимание на конкуренции и защите потребителей, стремясь обеспечить благоприятные условия на текущем этапе развития новой технологии.

Источник: theverge.com, 19.09.2023 (англ. яз.)

Компания Vossloh подписала соглашение о стратегическом партнерстве с Predge, шведским лидером в сфере цифровых разработок

Немецкая компания Vossloh подписала соглашение о стратегическом партнерстве с Predge (Швеция), основной целью которого является совместная разработка модели прогнозирования стрелочного переводного устройства, которая необходима для удаленного управления.

В совместной работе будут использованы знания специалистов компании Vossloh в сфере проектирования и производства стрелочных переводов, которые Predge дополнит своим обширным опытом в области анализа данных и применения технологии искусственного интеллекта. Вместе две компании планируют создать предиктивную модель, применение которой поможет создавать высокоточные прогнозы неисправностей, а также заранее передавать информацию о неизбежных сбоях в работе.

По мнению генерального директора Vossloh Оливера Шустера (Oliver Schuster), использование этой модели даст возможность клиентам заранее детально планировать проведение работ по техническому обслуживанию, количество отказов существенно снизится, все это в итоге значительно повысит уровень доступности железнодорожного пути.

Источник: railtech.com, 19.09.2023 (англ. яз.)

Alstom открыла центр по цифровизации ж/д транспорта в Брауншвейге

Германия: Его основной специализацией станут разработки в области систем СЦБ и оборудования для автоматизации движения поездов с ориентацией на рынки Германии, Австрии и Швейцарии.

В здании площадью 4400 м2 разместятся конструкторские бюро и испытательные лаборатории, в них будут работать свыше 250 специалистов.

Alstom заявляет, что инвестиции в проект составили «двухзначное число» в миллионах евро.

Цифровизацию как основное направление бизнеса сегодня позиционирует основной конкурент Alstom в Европе – немецкая Siemens. В Брауншвейге у компании действует аналогичный центр с 3,5 тыс. сотрудников.

В этом году Siemens по заказу национального железнодорожного перевозчика Renfe должна запустить в стране свою цифровую мультимодальную платформу, она охватит 27 городов Испании. В сервис будет интегрирован не только традиционный общественный транспорт, но и услуги такси, проката самокатов и др. Также доступ к ней планируется открыть и для других перевозчиков.

В свою очередь в России в периметре группы «Трансмашхолдинга» есть направления как по цифровым решениям для транспорта (компания «ТМХ Интеллектуальные Системы»), так и по цифровизации промышленности в целом (Ctrl2GO). В «Синара – Транспортные Машины» соответствующей работой занимается «Синара Алгоритм» (ранее ЦИР СТМ).

Источник: rollingstockworld.ru, 15.09.2023

DB Cargo оборудует полувагоны бортовыми устройствами взвешивания

Немецкий национальный грузовой оператор DB Cargo оборудует 100 полувагонов модели EAOS бортовыми системами австрийской компании PJM, позволяющими контролировать загрузку вагона сыпучими грузами. Система WaggonTracker измеряет массу груза, контролирует допустимые значения и равномерность загрузки, отображает собранную информацию в реальном времени через web-портал и позволяет отказаться от взвешивания вагонов.

Опционально могут предоставляться данные о нагрузке на отдельные колеса, колесные пары и тележки. Предусмотрена также возможность размещения на вагонах световых сигнализаторов, оповещающих персонал о выходе за допустимые параметры загрузки вагона. Это позволяет исключить повреждения вагонов вследствие ошибок при их погрузке.

Поставляемая PJM система мониторинга загрузки уже эксплуатируется несколькими европейскими операторами, в том числе Mercer Logistik (специализируется на перевозке леса) и итальянским грузовым оператором Mercitalia. В проекте, реализуемом совместно с DB Cargo, впервые работы по монтажу бортовых устройств на вагонах и системной интеграции выполняются силами персонала грузового оператора.

Бортовое телематическое устройство WaggonTracker предусматривает возможность размещения на вагоне дополнительных датчиков, позволяющих, в частности, автоматизировать опробование тормозов. Для его питания используется генератор, встраиваемый в концевую крышку буксы.

Источник: zdmira.com, 06.09.2023

Китай создаст до пяти метавселенных к 2025 году

Китай объявил о своих планах по созданию «трех-пяти промышленных кластеров» с использованием метавселенных – виртуальных миров, где цифровые аватары могут взаимодействовать друг с другом, как в реальной жизни.

Это следует из плана, опубликованного Министерством промышленности и информатизации и четырьмя другими ведомствами. План предусматривает реализацию этой задачи к 2025 году, сообщает South China Morning Post.

Метавселенные будут использоваться для различных отраслей, таких как производство бытовой техники, автомобилестроение, аэрокосмическая промышленность, сталелитейная и текстильная.

С помощью метавселенных можно оптимизировать процессы планирования, расчета материалов, производства и обслуживания. Для создания метавселенных будут применяться передовые технологии, такие как искусственный интеллект, блокчейн и электронные компоненты.

Китай развивает свое пространство в метавселенной в соответствии с пятым 14-летним планом. В июле 2022 года Шанхай опубликовал план действий по развитию метавселенной до 2025 года. Китай стремится стать лидером в этой области и конкурировать с другими странами, такими как США и Южная Корея.

Источник: orient.tm, 13.09.2023

Объём компьютерной индустрии Китая превысил треть триллиона долларов. Пекин поставил на рынок более 20 млн серверов за шесть лет

По данным Китайской академии информационных и коммуникационных технологий, за последние шесть лет Пекин поставил на рынок более 20,91 млн серверов общего назначения и 820 тыс. серверов на основе технологий искусственного интеллекта.

Объём компьютерной индустрии Китая в 2022 году составил более 362,2 млрд. долл. США. Об этом стало известно на Всемирной компьютерной конференции 2023 года, которая открылась в Чанше, провинция Хунань, Центральный Китай.

Объём компьютерной индустрии Китая превысил треть триллиона долларов. Пекин поставил на рынок более 20 млн серверов за шесть лет.

«Новое поколение информационных и коммуникационных технологий изменило модель экономического и социального развития», – заявил главный инженер Министерства промышленности и информационных технологий Чжао Чжиго.

Источник: pcnews.ru, 18.09.2023

Китай продолжает развивать электронную промышленность страны. Приоритет – литография, комплектующие и специалисты

Компании из КНР усиленно развивают собственные производственные линии, включая те из них, что предназначены для создания процессоров. Сейчас одна из крупнейших компаний в стране, YMTC, собирается получить аппаратное обеспечение и комплектующие для литографии. Подробности – под катом.

YMTC, как и некоторые другие китайские компании, включая Huawei, занимается поиском внутренних поставщиков систем для литографии. Делается это для того, чтобы не зависеть от иностранных компаний – подавляющее большинство может в любой момент прекратить поставки. Проблема – в торговых санкциях США, а от технологий этой страны зависит очень много компаний, даже иностранных, напрямую не имеющих отношение к Штатам.

Сейчас правительство Китая выделило YMTC 7 млрд долл. как раз с целью поиска внутренних поставщиков оборудования для литографии. Причем делается это в спешном порядке – если не будет такого оборудования, то у компании в скором времени возникнут очень серьезные проблемы. Фактически, речь может идти о почти полной остановке производства. Государство выделило средства потому, что у YMTC сейчас финансовые проблемы, связанные с торговыми санкциями США.

Сама YMTC пока что использует зарубежное оборудование, закупленное ранее. Но оно время от времени ломается, а вот комплектующие найти уже очень сложно. Речь идет, в первую очередь, об американской компании Lam Research, которая до конфликта США и Китая была одним из основных

партнеров YMTC. В октябре 2022 года американцы прекратили работу с этой компанией, кроме Lam Research, это же сделала и Applied Materials.

До 2022 года года YMTC очень активно развивалась. Yangtze Memory Technologies Co. (YMTC) – ведущий производитель микросхем памяти в Китае. Еще в начале 2021 года она заявила о том, что планирует удвоить масштабы выпуска NAND-чипов. Тогда же стало известно, что компания собирается конкурировать с технологическими гигантами Samsung и Micron. И в том же году она запустила опытное производство 192-слойной 3D NAND памяти.

В конце 2022 года компания планировала запустить второй завод. Причем площадка была уже готова. Возможности завода впечатляют – по плану ежемесячно он должен был обрабатывать свыше 200 тысяч 300-мм пластин с чипами SD NAND. К концу 2023 года китайская компания собиралась получить около 7-8% глобального рынка производства чипов NAND, поставляя около 200 тысяч кремниевых пластин в месяц, что как раз поможет полностью загрузить новый завод.

Все шло настолько хорошо, что 7 сентября 2022 года Apple включила YTMC в перечень поставщиков флеш-памяти для iPhone 14, о чем писали на Хабре. При помощи китайского партнера Apple планировала диверсифицировать поставки чипов памяти для своих устройств – сейчас она очень зависит от южнокорейских компаний. Кроме того, новое партнерство давало возможность снизить затраты на NAND-память, да и дополнительно продвинуть свои девайсы на китайском рынке.

Ранее Applied Materials, KLA и Lam Research поставляли YMTC оборудование для производства 3D NAND со 128 или более слоями.

Ну а потом возникли уже озвученные выше проблемы, и они актуальны для YMTC до сих пор, настолько, что компании начало оказывать помощь государство, не желая допустить разрушение бизнеса одного из крупнейших производителей страны. Компании пришлось приостановить постройку второго завода и начать массовые сокращения. Кроме того, иностранные специалисты, ранее сотрудничавшие с YMTC, вернулись в свои страны.

Что планирует приобрести YMTC?

Буквально все, ей приходится по крупицам собирать оборудование, не только сложное, но и относительно простое, но отсутствующее на складах. Например, это держатели, которые предназначаются для переноски кремниевых пластин в процессе создания чипов. Оборудование компания ищет внутри страны, а специалистов понемногу нанимает за рубежом – правда, не в США, а в других странах.

В Китае, и не только у YMTC проблемы из-за отсутствия квалифицированных специалистов, которые знают технологии и владеют навыками управления производством на базе этих технологий. Речь идет о том,

что США запретили своим гражданам, резидентам или получателям грин-карт работать на китайские компании, которые выпускают полупроводниковую продукцию определенного типа. Уже сейчас компания из Пекина Naura Microelectronics Technology Co., крупнейший китайский поставщик оборудования для производства полупроводников, попросила своих американских инженеров прекратить работу над научно-исследовательскими проектами.

В составе многих китайских компаний ранее работали американцы или резиденты США. В частности, потому, что организации из Китая для ускорения своего развития приглашали на работу опытных профессионалов. Это не только американцы, но и представители южнокорейских и тайваньских компаний. Насколько можно судить, это дало возможность довольно быстро и почти с нуля развить таких гигантов, как Biren Technologies, Beijing Naura Microelectronics Technology Co., SMIC и YMTC.

Так что сейчас YMTC придется собирать не только «железо», но и людей. Справится ли компания с этим, даже при условии значительной помощи со стороны государства – тот еще вопрос. Все станет понятно уже через несколько месяцев – тут второго пути нет. Либо компания сможет решить свои проблемы продолжит работу, либо обвалится, сузившись до масштабов относительно небольшого производства.

Источник: habr.com, 22.09.2023

У Индии появится собственный аналог ChatGPT

Крупнейший индийский холдинг Reliance Industries заключил соглашение о сотрудничестве с компанией NVIDIA, которое предусматривает разработку большой языковой модели по типу ChatGPT.

Модель будет обучена на различных языках Индии и адаптирована для приложений генеративного искусственного интеллекта.

Для функционирования модели будет построена отдельная ИИ-инфраструктура, которая по производительности более чем на порядок превзойдёт самый мощный суперкомпьютер Индии. Для этого планируется задействовать суперчипы NVIDIA GH200 Grace Hopper, а также облачный сервис DGX Cloud.

В рамках партнёрства Reliance будет создавать приложения и услуги на основе ИИ, а также предоставит инфраструктуру учёным, разработчикам и стартапам по всей Индии.

Применять ИИ планируется в сельском хозяйстве, медицине, климатологии и других отраслях – в частности, приложения нового типа помогут предсказывать циклонические штормы, а также улучшат экспертную диагностику заболеваний.

Источник: Официальный телеграм-канал «Тренды и технологии», 11.09.2023