



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕНДЫ  
В ОБЛАСТИ ИТ

№9/СЕНТЯБРЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ ИТ РОССИИ.....	4
Начата процедура перехода на отечественные ПАКи.....	4
Составлен рейтинг регионов России по подключению общественного транспорта к системе «ЭРА-ГЛОНАСС» .....	5
ГК Softline и ГК Key Point договорились о создании сети модульных ЦОДов.....	7
ИТ-инфраструктура российских компаний на 75% все еще состоит из зарубежных решений.....	8
Глава Минцифры рассказал о приоритетах нацпроекта «Экономика данных».....	10
Платежная инфраструктура откроется для цифрового рубля в 2025 году .....	12
Новая разработка ускорит цифровизацию сети «РЖД-Медицина» в области фармакологии .....	12
В России появятся новые дата-центры .....	13
«КОРУС Консалтинг» будет участвовать в создании СУР .....	15
Пулково полетел на российском софте.....	16
Роботов поддержат рублём .....	17
В Минстрое России состоялась отраслевая сессия по вопросам искусственного интеллекта.....	18
Бюро 1440: русский космический Интернет .....	19
ИИ российской разработки позволит электромобилям Атом знать своих владельцев в лицо.....	20
Собянин: Технологические конкурсы помогают столице внедрять передовые разработки.....	21
Топ лучших нейросетей 2024 года для генерации изображений, текстов, видео и музыки.....	24
ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ ИТ ЗА РУБЕЖОМ .....	33
В Астане будет запущен Национальный центр искусственного интеллекта.....	33
DB Cargo дополняет искусственным интеллектом диагностические порталы на станциях .....	34
Правительства Азиатско-Тихоокеанского региона объединяются для устранения цифрового неравенства.....	35
Крупнейшая в Европе система блокировки легкорельсовых поездов переходит на цифровые технологии .....	36
RailPulse внедрило облачную платформу с данными телеметрии грузовых вагонов.....	37
Компания ИТК Engineering представила обновленную технологию позиционирования поездов MAROS .....	38
Huawei заявила о планах предустанавливать на её ноутбуках собственную операционную систему вместо Windows .....	39
Hitachi Rail внедрит СВТС на основе 5G в метро Нью-Йорка и Гонконга .....	40

Республика Узбекистан присоединилась к кампании «50-in-5» .....	40
ОАЭ готовы потратить более 100 млрд долл. на строительство крупнейших заводов Samsung или TSMC на своей территории.....	41

## **ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ ИТ РОССИИ**

### **Начата процедура перехода на отечественные ПАКи**

С 1 сентября 2024 года вступил в силу запрет на использование зарубежных программно-аппаратных комплексов (ПАКов) на объектах критической информационной инфраструктуры (КИИ), следует из постановления Правительства России №1912. Иностранные технологии могут быть использованы только в двух случаях: если комплексы были приобретены до 1 сентября 2024 года, а также в случае, если на рынке отсутствуют отечественные аналоги необходимого решения, что подтверждается заключением Минпромторга.

Полный переход на отечественные ПАКи должен состояться до 1 января 2030 года.

«ПАК с точки зрения устройства – достаточно сложная система. Помимо программного обеспечения (ПО), комплекс включает в себя и непосредственное железо, которое также должно отвечать всем требованиям заказчика. Например, банкомат – тоже ПАК, и кроме ПО, он должен быть оснащен купюроприёмником, сканером и защищенным корпусом. Большой потенциал применения ПАКов во многих сферах экономики, наверное, пока остается ключевой сложностью для импортозамещения: решений, которые необходимо создать очень много, и на это потребуется время», – пояснил член комитета Госдумы по информационной политике, информационным технологиям и связи Антон Немкин.

По словам депутата, объекты КИИ должны будут использовать доверенные ПАКи. «Используемые комплексы должны быть включены в единый реестр российской радиоэлектронной продукции. Если мы говорим про ПАКи, используемые для обеспечения информационной безопасности, то они должны соответствовать требованиям ФСТЭК или ФСБ России. Введение регуляторного обязательства по использованию отечественной техники – это, прежде всего, вопрос обеспечения безопасности страны. Доверять иностранным вендорам, как оказалось, сегодня нельзя», – пояснил депутат.

По мнению Немкина, добиться увеличения доли использования отечественных ПАКов на объектах КИИ до 2030 года – вполне реальная задача. «Ряд направлений сегодня уже находится на стадии активного развития. Например, если говорить про вычислительную технику, то сегмент в 2023 году, по разным оценкам, вырос от 20% до 50%, в том числе на 20% в денежном выражении», – отметил депутат.

Ранее производитель вычислительной техники Fplus также сообщал, что отечественными продуктами уже можно закрыть до 80% потребностей

заказчиков. Также, по данным исследования компании «K2Тех», две трети российского рынка уже готовы к замене западных систем хранения данных (СХД) на отечественные аналоги. «В сегменте случился по-настоящему качественный скачок развития. Сейчас в реестре Минцифры содержится более 300 решений – это, конечно, только начало», – считает депутат.

Ранее Минпромторг выступил с инициативой возмещения части затрат предприятий при внедрении тяжелого промышленного инженерного ПО, а также ПАК. Предполагается, что льготная программа будет включена в новый нацпроект «Экономика данных». «На реализацию программы до 2030 года может быть выделено до 130 млрд рублей, при этом часть из них будет привлечена из частных инвестиций. Думаю, что наряду с административными ограничениями, установление субсидий – эффективный инструмент развития сегмента», – заключил депутат.

*Источник: iksmedia.ru, 03.09.2024*

### **Составлен рейтинг регионов России по подключению общественного транспорта к системе «ЭРА-ГЛОНАСС»**

Ространснадзор и АО «ГЛОНАСС» определили ТОП-10 регионов по подключению общественного транспорта к госинформсистеме «ЭРА-ГЛОНАСС». Лидерами списка с показателем более 90% стали Вологодская и Новгородская области, свыше 80% – в Калининградской, Амурской и Нижегородской областях.

- Вологодская область – 94%
- Новгородская область – 90%
- Калининградская область – 86%
- Амурская область – 84%
- Нижегородская область – 82%
- Белгородская область – 78%
- Тверская область – 76%
- Псковская область – 75%
- Курганская область – 73%
- Волгоградская область – 70%

Рейтинг учитывает статистику по доле подключенного пассажирского транспорта к госинформсистеме от всего автопарка данной категории в субъекте РФ.

С 1 сентября 2021 года в рамках единых федеральных правил перевозчики пассажиров и опасных грузов устанавливают на транспортные

средства аппаратуру спутниковой навигации и в режиме реального времени передают в Ространснадзор через «ЭРА-ГЛОНАСС» данные о параметрах движения. При этом АО «ГЛОНАСС» ретранслирует информацию в более чем тысячу муниципальных, региональных информационных систем и баз данных перевозчиков, в том числе дополняет достоверными данными онлайн-сервисы – региональные мобильные приложения, Яндекс.Карты и 2ГИС.

Ространснадзор разработал комплексную информационно-аналитическую систему контроля транспортных средств с использованием навигационных технологий на основе «ЭРА – ГЛОНАСС». При осуществлении надзора за безопасностью перевозок пассажиров в режиме реального времени она автоматизирует деятельность подразделений Ространснадзора, осуществляющих полномочия в отношении автомобильных перевозок опасных грузов и пассажиров.

«Такая система дает возможность вывести безопасность перевозок на новый уровень. Например, инспектор может в режиме «онлайн» анализировать движение транспортных средств и соотносить их данные с имеющимися реестрами разрешительных документов, что позволяет в итоге сделать вывод о соблюдении обязательных требований. Так, в случае нарушений принять решение об остановке транспортного средства с целью их пресечения, устранения и профилактики», – подчеркнул руководитель Ространснадзора .

Совокупность имеющейся информации о перевозчике и его транспортных средствах в одном месте, в том числе о ранее проводимых контрольно-надзорных мероприятиях, категориях риска и причинения вреда, ущерба, о соответствии установленным требованиям законодательства Российской Федерации, позволяет применять риск-ориентированную модель контроля.

За три минувших года к госинформсистеме «ЭРА-ГЛОНАСС» подключено более 221 тыс. транспортных средств перевозчиков пассажиров и опасных грузов. Еженедельный прирост показателя превышает полторы тысячи автомобилей.

«На основе отработанного в течение трех лет сервиса мы с Минтрансом России запускаем Федеральную навигационно-информационную систему (ФНИС) – государственную цифровую платформу мониторинга транспорта. Сейчас отрабатываем подключение общественного транспорта, автомобилей скорой помощи и беспилотных воздушных судов. В перспективе платформа обеспечит мониторинг любых видов транспорта, трекинг которых повысит безопасность и эффективность работы, в частности, туристических и школьных автобусов, коммунальной техники, электросамокатов», – отметил генеральный директор АО «ГЛОНАСС».

ФНИС станет типовым облачным решением на платформе ГОСТЕХ и будет бесплатной для регионов. Система позволит перейти от существующей разрозненности собираемых данных к цифровой федеральной платформе централизованного управления и мониторинга всего транспортного комплекса.

*Источник: aoglonass.ru, 04.09.2024*

## **ГК Softline и ГК Key Point договорились о создании сети модульных ЦОДов**

5 сентября текущего года на IX Восточном экономическом форуме подписано трехстороннее соглашение о сотрудничестве между Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ), ГК Key Point и ГК Softline (рис. 1). Соглашение предусматривает создание сети масштабируемых модульных центров обработки данных (МЦОДов), полностью оснащенных ИТ-инфраструктурой, в регионах ДФО и Сибири. Объединение компетенций и возможностей ГК Key Point и ГК Softline при поддержке КРДВ поможет увеличить объемы оказываемых услуг и сервисов в регионах.

Создание модульных ЦОДов и развертывание ИТ-инфраструктуры планируется в Республиках Якутии и Бурятии; Хабаровском, Забайкальском и Камчатском краях; Сахалинской, Амурской и Магаданской областях; в Чукотском автономном округе. Клиентами новой сети станут производственные, добывающие и перерабатывающие предприятия, государственные предприятия, министерства цифрового развития, управления автомобильных дорог, региональные МИАЦ и коммерческие заказчики.

Проект позволит ускорить развертывание качественной ИТ-инфраструктуры для реализации ИТ-сервисов, востребованных жителями и предприятиями регионов. Совместная инициатива компаний также предусматривает предоставление уникальных преференций, действующих на территории ДФО, благодаря которым создание цифровой инфраструктуры будет проходить с опережением спроса.



*Рис. 1. Заключение трехстороннего соглашения о сотрудничестве между Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики (КРДВ), ГК Key Point и ГК Softline*

Основатель ГК Key Point Евгений Вирцер и директор по развитию бизнеса в ДФО ГК Softline Владимир Ример отметили, что совместная работа принесет пользу предприятиям и жителям Дальнего Востока, усилит связанность регионов и будет способствовать их социально-экономическому развитию.

*Источник: softline.ru, 06.09.2024*

## ИТ-инфраструктура российских компаний на 75% все еще состоит из зарубежных решений

Согласно совместному исследованию ИТ-компании K2Tech и аудиторско-консалтинговой компании «Технологии Доверия» (ТеДо), ИТ-инфраструктура российских компаний на 75% состоит из зарубежных решений. При этом 39% респондентов назвали задачу вендорозамещения первоочередной. Развитие ИТ-инфраструктуры в разрезе масштабирования и модернизации отошло на дальний план – фокусными эти задачи назвали 7% и 5% респондентов соответственно.

В рамках исследования актуальной ситуации на ИТ-рынке K2Tech и ТеДо провели опрос более 100 ИТ-директоров и руководителей направления ИТ-инфраструктуры компаний с выручкой от 2 млрд рублей. Результаты исследования были представлены на московской конференции Tech2b Conf. По его итогам, в среднем ИТ-инфраструктура компаний-респондентов только на 25% состоит из российских продуктов. Среди них госсектор закономерно оказался лидером по уровню импортозамещения. У опрошенных представителей этой сферы 43% инфраструктурных решений – отечественного производства. Компании из промышленного сектора и ТЭК в среднем на 31% заместили свою ИТ-инфраструктуру. А представители ритейла и АПК заместили лишь 21% инфраструктуры, и в основном это касается сегмента системного ПО (рис. 2).



Рис. 2. Доля российских решений в текущей инфраструктуре компаний



Респонденты отметили, что ИТ-инфраструктура – одно из наиболее сложных направлений для замещения решений, так как компании выстраивали комплексную инфраструктуру на западных продуктах лидеров рынка на протяжении нескольких десятилетий с использованием коммерческих платформ и технологий. Из-за этого сроки вендорозамещения сейчас в инфраструктуре могут исчисляться годами. Так, 25% опрошенных сейчас находятся на стадии внедрения решений, и именно этот этап, по их наблюдениям, является наиболее длительным и может составлять несколько лет. На сегодня только 7% опрошенных компаний находятся на финальной стадии перехода. Кроме того, распространено замещение западных решений на китайские продукты: об их внедрении в свою ИТ-инфраструктуру сообщили представители из сфер телекоммуникаций, транспорта и логистики (рис. 3).



Рис. 3. Стадии замещения, на которых находятся компании

Интерес к китайским решениям заметен на рынке – о нем заявляют 30% опрошенных. И именно поэтому мы в исследовании делаем акцент на понятии «вендорозамещение», а не «импортозамещение». Выбирая решения из дружественных стран, заказчики в итоге не отказываются от импорта и поставок из-за рубежа. А потому называть такие ИТ-инфраструктуры импортонезависимыми, кажется, не вполне корректным. Действительно, сейчас на рынке достаточно большой выбор отечественного серверного оборудования. Однако российские системы хранения данных пока что уступают по уровню зрелости и функциональности зарубежным решениям, а ленточных библиотек, производимых в РФ, на сегодня и вовсе нет. Поэтому в этих сегментах заказчики смотрят в сторону либо азиатских продуктов, либо привычных, поставляемых параллельным импортом», – комментирует Алексей Зотов, Руководитель направления ИТ-инфраструктуры K2Tech.

В то же время 77% респондентов сталкивались со сложностями при использовании внедряемых решений (рис. 4). Около 40% отметили, что функциональные возможности продуктов не соответствовали заявленным или проигрывали западным решениям. Однако, несмотря на это, средняя оценка

текущего уровня удовлетворенности компаний внедренными решениями составила 7,1 по 10-балльной шкале. 63% компаний дали оценку 7 баллов и выше, и только 11% из них отметили, что проблем на стыке систем не возникает.



Рис. 4. Сложности при использовании внедряемых решений

«С точки зрения оборудования технологическая платформа отечественных решений не изменилась – по большей части мы видим изменения в функционале, уровне сервиса и технической поддержке доступных на рынке решений. Это связано с ограниченной локализацией производства, внешними факторами, высоким спросом и ограниченностью ресурсов для разработки и внедрения. Тем не менее, ИТ-рынок успешно адаптируется к текущим условиям, возвращаясь к стратегическим проектам по развитию бизнеса, расширению и выходу на новые рынки», – подчеркивает Юрий Швыдченко, Директор технологической практики ТеДо.

Источник: *habr.com*, 09.09.2024

## Глава Минцифры рассказал о приоритетах нацпроекта «Экономика данных»

Максут Шадаев на пленарной сессии Kazan Digital Week-2024 рассказал о приоритетах нацпроекта «Экономика данных».

Основные планы Минцифры по разным направлениям:

- интернет и связь;
- строительство своей низкоорбитальной группировки доступа в интернет;
- строительство сетей 5G на основе серийно выпускаемых российских базовых станций;
- модернизация городских сетей для подключения МКД на скорости не ниже 1 Гбит/с;

- создание инфраструктуры мобильной связи и интернета во всех малонаселенных пунктах до 2030 года;

- создание Wi-Fi сетей в школах, обеспечение учителей российскими планшетами.

*Госуслуги и «Гостех»:*

- перевод госинформсистем на российскую облачную защищенную инфраструктуру;

- создание новых ГИС, которые обеспечат предоставление госуслуг в проактивном режиме или онлайн;

- поддержка ИТ-проектов;

- грантовое софинансирование разработки новых решений, которые не имеют зрелых аналогов на рынке;

- помощь стартапам;

- софинансирование части расходов бизнеса на первые пилотные внедрения новых решений, поддержка их последующего тиражирования;

- развитие перспективных технологий;

- увеличение объема финансирования научных исследований в сфере искусственного интеллекта (ИИ);

- развитие квантовых технологий;

- поддержка новых разработок в сфере связи;

- финансирование новых решений в сфере безопасности на основе ИИ.

*Кибербезопасность и борьба с мошенниками:*

- борьба с фишинговыми сайтами, подменными номерами, серыми сим-картами, утечками данных;

- создание единой платформы с ЦБ и МВД для борьбы с телефонным мошенничеством;

- ИТ-образование;

- продолжение программы «Код Будущего» с добавлением робототехники;

- создание единой платформы по обучению работе с ИИ и большими данными для школьников и студентов совместно с бигтехами;

- включение ИТ-компаний в процесс обучения;

- углубленная подготовка разработчиков международного класса, а также подготовка инженеров будущего, которые будут заниматься ИИ и робототехникой.

*Источник: digital.gov.ru, 09.09.2024*

## **Платежная инфраструктура откроется для цифрового рубля в 2025 году**

Крупнейшие банки к 1 июля 2025 года должны будут обеспечить своим клиентам возможность проводить операции с цифровыми рублями: открывать и пополнять счета цифрового рубля, делать переводы, а также принимать цифровые рубли в своей инфраструктуре.

С этого момента планируется запустить широкое использование цифровой национальной валюты. Важно, чтобы она была доступна гражданам и бизнесу и при желании они могли ею свободно пользоваться наравне с наличными и безналичными средствами. Соответствующие предложения по изменению законодательства регулятор направил в Минфин России.

Остальным банкам с универсальной лицензией предоставляется больше времени на доработку своих систем – до 1 июля 2026 года, прочим кредитным организациям до 1 июля 2027 года.

Кроме того, планируется установить сроки обязательного приема оплаты в цифровых рублях для торговых и сервисных предприятий (ТСП). Компании с годовой выручкой более 30 млн рублей должны будут это делать с 1 июля 2025 года, более 20 млн рублей – с 1 июля 2026 года, все другие – с 1 июля 2027 года.

При этом после массового запуска цифровых рублей и банки, и ТСП смогут внедрять их прием по мере готовности своих систем, в том числе ранее сроков, предложенных в документе.

Напомним, что оплата покупок цифровыми рублями будет проходить по универсальному QR-коду на базе НСПК, что исключит дополнительные издержки для банков и ТСП.

Цифровой рубль – это цифровая форма национальной валюты, которая создана для расширения возможностей платежей и переводов. Все операции с цифровыми рублями для граждан будут бесплатными. Люди и бизнес будут сами выбирать, какой формой рубля пользоваться. В настоящий момент проходит пилотирование операций с цифровыми рублями. В нем принимают участие 12 банков.

*Источник: cbr.ru, 12.09.2024*

## **Новая разработка ускорит цифровизацию сети «РЖД-Медицина» в области фармакологии**

Сеть клиник «РЖД-Медицина» получила грант от фонда «Сколково» – 78,5 млн руб. – на развитие проекта электронного клинического фармаколога

— «ЭКФ-СКОЛ». Общая стоимость проекта – 98 млн руб. Система уже успешно функционирует в 134 лечебных учреждениях сети «РЖД-Медицина».

«ЭКФ-СКОЛ» мониторит назначение лекарств пациентам, выявляет возможные противопоказания, проверяет дозировки. Также система предоставляет врачам рекомендации по лечению, основываясь на клинических стандартах и рекомендациях Минздрава РФ. Это помогает снизить риск ошибок на этапе назначения лечения. Кроме того, она контролирует оборот лекарств в медучреждении. Все процессы опираются на данные, интегрированные в действующую медицинскую информационную систему.

Гендиректор компании-разработчика «Соцмедика» Геворг Бледжянц отметил, что в основе создания системы – интеграция технологий моделирования медицинских знаний и машинного анализа специализированных медицинских текстов.

По данным пресс-службы «Сколково», система сокращает время приема пациентов. Экономия составляет от 14,5% до 19% в зависимости от условий лечения. Благодаря оптимизации фармакотерапии количество назначаемых врачами препаратов снизилось на 20%.

Внедрение системы происходит в рамках федеральной программы «Цифровые технологии».

Современные цифровые решения позволяют сократить время анализа рентгеновских изображений на 50%, а также повысить выявляемость заболеваний более чем на 15%, ранее заявляли в «РЖД-Медицина». В компании также близок к завершению проект по анализу МРТ-снимков для выявления очагов рассеянного склероза и отслеживание динамики заболевания.

Начальник Центральной дирекции здравоохранения ОАО «РЖД», генеральный директор АО «РЖД Медицина» Елена Жидкова сообщала, что цель заключается в создании медицинской сети нового поколения, основанной на цифровизации, которая будет предоставлять пациентам весь спектр медуслуг.

*Источник: rzddigital.ru, 12.09.2024*

## **В России появятся новые дата-центры**

Крупному бизнесу не хватает вычислительных мощностей, которые сегодня предлагают коммерческие дата-центры. По этой причине корпорации задумались о строительстве собственных ЦОДов.

«С 2012 г. наблюдалась тенденция, когда у нас год от года количество корпоративных ЦОДов, которые строят конечные заказчики, в разных

сегментах неуклонно снижалось. Это был совершенно четкий однонаправленный тренд, который не менялся в течение многих лет. А в этом году мы увидели обратную картину: корпоративные заказчики вдруг начинают строить свои центры – большие, средние, а также задумываются о модернизации существующих площадок», – цитируют «Ведомости» заявление директора коммерческого департамента управления по рынку «IT-решения» Systeme Electric Дмитрия Желткова.

Тенденцию подтвердил директор санкт-петербургского филиала «Атомдаты» Илья Рогов: «Мы не готовы утверждать на цифрах, но довольно часто коллеги из крупных корпораций приезжают на экскурсии на наши площадки и просят поделиться опытом эксплуатации различных инженерных систем, с тем чтобы посоветоваться о выборе тех или иных инфраструктурных решений».

Тренд на строительство собственных дата-центров подтвердили также в Wildberries, «Газпром», «Сбер» и «Северсталь».

Причин инвестиций в собственные мощности может быть несколько, говорит депутат Госдумы, член комитета по информполитике Антон Немкин. «Во-первых, крупному бизнесу по экономическим причинам может быть выгодно инвестировать в создание корпоративных ЦОДов. Спрос на вычислительные мощности, с учетом цифровизации, большой, из-за чего уже некоторое время цена за аренду стоек неуклонно растет», – отметил он. Ранее в аналитическом агентстве iKS-Consulting сообщали, что по итогам второго квартала 2024 года в Москве и Московской области цены на услуги выросли на 23%. В 2023 году средний рост цен аналитики также оценили в пределах 20%.

Во-вторых, продолжает Немкин, коммерческие дата-центры просто не могут удовлетворить весь спрос крупного бизнеса. «Если мы, например, говорим о маркетплейсе или крупном банке – то это сотни тысяч, если не миллионы терабайтов информации. Вряд ли бизнес будет ждать, пока коммерческие ЦОДы нарастят свои мощности», – отметил он.

Развитие собственной инфраструктуры может быть обусловлено требованием регуляторов иметь единую точку контроля критичных данных и обеспечивать единый уровень безопасности. «В условиях роста информационного давления хранение данных на аутсорсе, действительно, может сыграть злую шутку. Компания не может быть уверена в том, что внешний вендор обеспечит 100% защиту данных. Для организаций, работающих с чувствительной информацией, в том числе с персональными данными, этот вопрос может быть критичным», – отметил Антон Немкин.

По итогам 2023 года мощность отечественных центров обработки данных увеличилась более чем на 20%, приводят статистику в iKS-Consulting. В этом году тренд на рост мощностей сохраняется – открытие новых ЦОДов

запланировано не только в Московском регионе, но и в других субъектах России. Тем не менее, по мнению участников рынка, темпы роста мощностей все равно не успевают за спросом.

Строительство новых дата-центров – приоритетный инфраструктурный вопрос для ИТ-отрасли, отмечает Немкин. «Меры поддержки сегмента войдут в новый нацпроект «Экономика данных». Сейчас обсуждается установление 5% ставки кредитования на закупку инженерной инфраструктуры для дата-центров, что позволит снизить высокие издержки бизнеса, которые они несут в связи с долгой окупаемостью объектов», – заключил Немкин.

*Источник: iksmedia.ru, 12.09.2024*

### **«КОРУС Консалтинг» будет участвовать в создании СУР**

Системный интегратор «КОРУС Консалтинг» будет участвовать в создании российской системы управления ресурсами (СУР). Компания подписала соглашение о сотрудничестве с Национальным центром компетенций по информационным системам управления холдингом (НЦК ИСУ), который реализует этот проект.

Специалисты обеих организаций займутся созданием архитектуры системы, разработкой методологии внедрения и унификацией функциональных и технических требований, включая карты основных бизнес-процессов.

СУР позволит эффективно управлять производством, трудовыми ресурсами, финансами и активами крупных компаний. С ее внедрением компании смогут оптимизировать свои ресурсы и снизить трудозатраты.

Планируется, что к 1 января 2025 года все системы критической информационной инфраструктуры РЖД, в части управления ресурсами, будут переведены на СУР. Компания поэтапно переводит пользователей на готовые функциональные модули СУР. Планируется, что к концу 2025 года компоненты системы будут доступны для других российских компаний.

В 2023 году НЦК ИСУ и компания 1С заключили соглашение о сотрудничестве в области создания системы управления ресурсами класса ERP. В 2024 году к работе над проектом присоединились облачный провайдер Cloud.ru, а также «Консист Бизнес Групп».

По словам генерального директора АНО «НЦК ИСУ» Кирилла Семиона, это сотрудничество позволит существенно ускорить работу по созданию системы, отвечающей требованиям крупнейших игроков рынка.

*Источник: kommersant.ru, 16.09.2024*

## **Пулково полетел на российском софте**

Внедрение сервиса мобильных посадочных талонов и переход на российский софт при обслуживании пассажиров позволили «Воздушным Воротам Северной Столицы», оператору петербургского аэропорта Пулково, получить премию «Цифровой ТОП» в сфере развития авиаперевозок по версии «ДП».

Консорциум «Воздушные Ворота Северной Столицы» (ВВСС) объявил о запуске сервиса мобильных посадочных талонов в Пулково в 2023 году. С марта новая услуга стала доступна для всех перевозчиков, выполняющих рейсы на российских направлениях.

По словам главного операционного директора ВВСС Андрея Дробовича, новый сервис появился в рамках политики импортозамещения и создания новой IT-инфраструктуры предприятия. В Пулково эта система была развёрнута в рекордные сроки, всего за один месяц.

Чтобы воспользоваться услугой, пассажиру необходимо зарегистрироваться на рейс онлайн и получить электронный посадочный талон. Для прохождения предполётного контроля и посадки на рейс посадочный талон потребуется предъявить на мобильном устройстве.

Мобильный посадочный запустили на базе российского программного обеспечения, разработанного компанией «Неолабс», участником проекта «Сколково». «Аэропорт Пулково известен как один из наиболее активно трансформирующих свой IT-ландшафт аэропортов России, последовательно и структурно реализующий стратегию импортозамещения и адаптирующий в рамках неё как собственные, так и передовые отечественные программные продукты. И эта трансформация успешно удаётся коллегам в условиях поступательного роста пассажиропотока, что существенно усложняет задачу и делает её уникальной для нашего рынка в текущий период времени», – прокомментировал генеральный директор «НеоЛабс» Александр Семченко.

В том же году Пулково первым среди трёх крупнейших аэропортов России перевёл инфраструктуру стоек регистрации и выходов на посадку на российское ПО. Это позволяет аэропорту улучшить работу и эксплуатацию смежных производственных систем, а также завершить переход с иностранного программного обеспечения на отечественное. Инфраструктуру воздушной гавани Северной столицы перевели на платформу общего доступа «АИСТ», которая стала альтернативой решениям SITA.

Всего на новую платформу перевели более 170 рабочих мест, на которых обслуживают более 40 авиакомпаний с нагрузкой до 70 тыс. человек в сутки. Иностранные системы ранее требовали длительных и дорогостоящих сертификаций национальных решений, используемых в той или иной стране.



Обычно это делало технически нецелесообразным развитие различных сервисов. Сейчас в Пулково реализован класс решений, которые взаимодействуют по стандартным протоколам IATA и не требуют друг от друга каких-то сертификаций.

В 2024 году в Пулково заявили о скором завершении внедрения комплексной системы обработки багажа отечественного производства. Этот проект реализовывается совместно с технологической группой «Рексофт». Разработка и тестирование программного комплекса велись при участии ИТ-команды Пулково. При этом внедрение стало первой интеграцией отечественного решения, проходившей без остановки операционной деятельности одного из крупнейших авиационных узлов страны.

С июня нынешнего года в Пулково приступил к работе мобильный инспекционно-досмотровый комплекс российского производства М-СКАН 9032, предоставленный компанией «НеоСкан». Он был разработан коллективом российских учёных и инженеров из Петербурга, Москвы и Томска для решения задач полиции по обеспечению общественной безопасности и антитеррористической защищённости. Таким образом, Пулково первым среди аэропортов России автоматизировал досмотр транспорта.

*Источник: sk.ru, 16.09.2024*

### **Роботов поддержат рублём**

На развитие промышленной робототехники в России планируют выделить около 350 млрд руб. до 2030 г. Разумеется, в федеральный проект «Развитие промышленной робототехники и автоматизации производства» войдет и ряд мер поддержки отрасли, включая:

- субсидии на техперевооружение предприятий, которые производят роботов или компонентную базу для них;
- субсидии на компенсацию скидок, предоставляемых производителями и интеграторами роботов заказчикам;
- льготный лизинг и кредитование для внедрения промышленной робототехники.

Помимо этого в каждом федеральном округе появятся «центры развития промышленной робототехники», а совместно с АНО «Федеральный центр компетенций в сфере производительности труда» будут проводиться аудиты предприятий, направленные на выявление мест, которые можно роботизировать.

Минпромторг планирует включить робототехнику в реестр

радиоэлектронной промышленности, что позволит компаниям получать преференции на госзакупках. До конца месяца паспорт проекта будет представлен президенту, а в Минпромторге совместно с Минфином и Минэкономразвития идет проработка финансовой составляющей.

Вот как раз таки к ней есть вопросы. Сейчас 350 млрд руб. хватает, но учитывая прогнозы по росту себестоимости компетентной базы, в процессе реализации проекта может понадобиться обсуждение дополнительного финансирования.

*Источник: bcs-express.ru, 16.09.2024*

### **В Минстрое России состоялась отраслевая сессия по вопросам искусственного интеллекта**

В рамках заседания экспертной группы при Минстрое России презентована Методика оценки строительной отрасли по степени внедрения искусственного интеллекта (ИИ). Единая система оценки, включающая 12 показателей, разработана Минстроем России совместно с ДОМ.РФ при участии экспертного сообщества.

«В рамках работы экспертной группы по ИИ, которая функционирует с 2023 года, проведена значимая работа в нескольких направлениях. Уже создана методология оценки проникновения решений на основе искусственного интеллекта в строительной отрасли, а в настоящий момент ведётся работа по сбору данных и анализу внедрения таких технологий ключевыми участниками отрасли жилищного строительства. Также продолжается деятельность по выявлению нормативно-правовых барьеров в этой сфере. Для помощи компаниям в поисках необходимых продуктов на платформе наш.дом.рф запущен реестр отечественных отраслевых ИИ-решений, где уже представлены порядка 40 вендоров. Это поможет масштабированию ИИ на всех этапах инвестиционно-строительного цикла», – сообщил замминистра строительства и ЖКХ РФ Константин Михайлик.

Управляющий директор по ИТ и цифровой трансформации ДОМ.РФ Николай Козак сообщил, что новая методика поможет выявить уровень развития технологий ИИ в девелопменте. Она объединяет три подгруппы показателей, на основе которых будет сформирован общий индекс искусственного интеллекта в стройке.

«В рамках оценки мы будем выводить три подиндекса: технологический, экономический и социальный. В целом на индекс будут влиять такие критерии, как доля компаний, которые используют ИИ в своих процессах, экономическая

выгода от использования ИИ, в том числе снижение затрат, увеличение производительности, влияние ИИ на рабочие условия и удовлетворённость сотрудников, обучение и повышение квалификации по ИИ-технологиям. Индекс эффективности применения ИИ в строительной отрасли позволит обеспечить объективную оценку вклада этих решений в достижение бизнес-целей, стимулировать внедрение искусственного интеллекта в отрасль, делая его использование более прозрачным и измеримым», – отметил Николай Козак.

В ходе заседания участники также подчеркнули важность создания единой платформы для обмена данными в строительстве. Отраслевой «полигон данных» может обеспечить более лёгкое и быстрое обучение ИИ-моделей за счёт доступа к размеченным машиночитаемым наборам сведений. В ближайшее время экспертная группа приступит к разработке единых стандартов обмена данными: будут определены структура, форматы и требования к качеству и актуальности данных. Также участники начнут оценку строительной отрасли по новой методике, результаты которой планируется представить уже в начале следующего года.

*Источник: minstroyrf.gov.ru, 17.09.2024*

### **Бюро 1440: русский космический Интернет**

Создание российской спутниковой группировки для обеспечения интернета, аналогичной Starlink, оценивается в 445 млрд руб. и будет реализовано к 2030 г. К этому времени группировка «Бюро 1440» должна состоять из 292 спутников, а всего предстоит запустить 383 спутника (в том числе 91 КА на замену выходящих из строя). Финансирование проекта частично поступит из бюджета – 116 млрд руб., из которых 37,5 млрд руб. будут выделены в виде льготных кредитов. Оставшиеся 329 млрд руб. планируется привлечь из частных источников.

Система позволит обеспечить интернетом даже отдаленные районы страны, включая Арктическую зону и Северный морской путь, где связь через наземную инфраструктуру затруднена. Применение спутниковых технологий также улучшит интернет-покрытие вдоль дорог и в транспорте. К примеру, в 2028 г. планируется обеспечить высокоскоростной доступ к сети в самолетах и поездах.

Компания «Бюро 1440» ранее уже провела тестовые запуски спутников и подписала соглашение с РЖД и «Аэрофлотом» о внедрении спутникового интернета. Сейчас средняя скорость передачи данных от спутников составляет 12 Мбит/с, с планом повысить её до 1 Гбит/с на один терминал.

Тем не менее, проект является приоритетным для развития цифровой инфраструктуры страны и входит в нацпрограмму «Экономика данных», которая предусматривает развитие интернета, мобильных сетей и кибербезопасности.

*Источник: rbc.ru, 17.09.2024*

### **ИИ российской разработки позволит электромобилям Атом знать своих владельцев в лицо**

Технологический партнер Госкорпорации Ростех компания NtechLab оборудует штатные бортовые компьютеры отечественных электромобилей Атом системой распознавания лиц на основе искусственного интеллекта (рис. 5). Это будет первая в России подобная разработка для автомобилей с применением ИИ. Решение обеспечит дополнительный уровень безопасности и позволит машине подстраиваться под конкретного члена семьи, который в данный момент находится за рулем.



*Рис. 5. Отечественный электромобиль Атом (выставка-форум «Россия»)*

Для «распознавания» водитель должен будет находиться за рулем. Аутентификацию также можно выполнить с помощью мобильного приложения. Верификация возможна даже в условиях низкой освещенности, в очках и головных уборах. При этом ИИ может отличить живого человека от силиконовой маски, фотографии и изображения на планшете.

«Наши партнеры на протяжении многих лет сохраняют свои лидерские позиции в области видеоаналитики. Сейчас команда талантливых ученых из NtechLab работает над созданием системы распознавания лиц для электромобиля Атом. Эта технология призвана сделать использование электромобиля еще более удобным и безопасным. Мы уверены, что это решение положительно повлияет на автомобильную индустрию и будет

способствовать развитию интеллектуального транспорта», – сказал генеральный директор АО «Кама», разработчика электромобиля Атом, Игорь Поваразднюк.

Сейчас сервис разрабатывается для «семейных» электромобилей, где предполагается несколько водителей, например, супруги. Однако в будущем система может поставляться и в составе электромобилей для каршерингов и такси, где также требуется точное распознавание лиц водителей.

«Специфика разработки обусловлена определенными ограничениями по вычислительным ресурсам штатного бортового компьютера автомобиля. При этом функция распознавания лиц должна обеспечивать максимальную точность и быстродействие. Наши алгоритмы в этом направлении демонстрируют высокую эффективность. Это позволило нам принять участие в реализации данного проекта», – сказал генеральный директор NtechLab Алексей Паламарчук.

*Источник: rostec.ru, 19.09.2024*

### **Собянин: Технологические конкурсы помогают столице внедрять передовые разработки**

В столице состоялось уже 32 технологических конкурса (рис. 6). Каждый из них проходит по определенному тематическому треку и длится около двух месяцев. Вначале эксперты и представители компаний-заказчиков выбирают 30 заинтересовавших их стартапов, предложивших наиболее эффективные решения. Затем в течение месяца стартапы участвуют в питч-сессиях и встречах с партнерами, где рассказывают о своей технологии и ее возможностях. В финал обычно выходит около 15 компаний, которые заключают договоры с партнерами об апробации и внедрении своих изобретений.

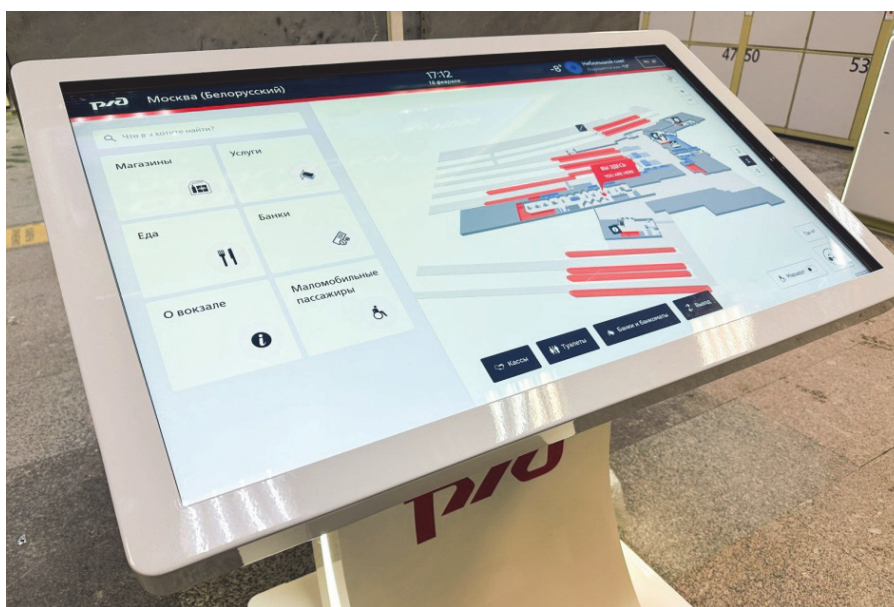


*Рис. 6. Технологические конкурсы для внедрения передовых разработок*

К участию в конкурсах приглашаются любые российские компании. При этом из 921 стартапа, присоединившегося к проекту с 2020 года, более 60 процентов работают в Москве.

#### *От навигационных платформ до роботов-собак*

По итогам конкурсов провели уже 593 пилотных тестирования, а затем внедрили более половины решений. Так, на большинстве вокзалов Москвы установили навигационные платформы российской компании «Индорс навигейшн», которая участвовала в технологическом конкурсе «Ассистивные технологии» 2023 года. Запрос на инновационное оборудование, обеспечивающее простую и эффективную навигацию пассажиров, в том числе и маломобильных, в пределах железнодорожных вокзалов, поступил от компании «РЖД». Она является одним из постоянных партнеров проекта «Технологические конкурсы».



*Рис. 7. Навигационный сервис*

«Навигационный сервис (рис. 7) позволяет пассажирам рассчитать оптимальный маршрут до нужной платформы с учетом всех необходимых дел. При необходимости можно проложить маршрут для слабовидящих людей, чтобы на пути следования у них не было ступенек или других препятствий. Сейчас сервис внедряется на вокзалах других регионов России», – рассказал Сергей Собянин.

На площадках ОАО «РЖД» и компании «Кузбассразрезуголь» была внедрена система высокоточного спутникового позиционирования «ГЛОНАСС/GPS» сантиметровой точности компании «Ориент системс». В 2023 году предприятие стало участником технологического конкурса «Беспилотники».

Департамент строительства города Москвы был заинтересован в технологиях цифровизации объектов, которые делают процесс их возведения более быстрым, качественным и безопасным.

По результатам конкурса «Строительные технологии» победителем стало инновационное решение BRIO MRS компании «Брио МРС». Это устройство с технологиями дополненной и смешанной реальности для визуализации цифровых объектов, так называемых BIM-моделей, и встраивания их в физическое пространство.

Технология позволяет оперативно, в режиме реального времени наблюдать за ходом строительства, вносить необходимые коррективы и делать точные прогнозы окончания работ. Сейчас создается механизм ее использования строительными компаниями города.

Еще один участник технологического конкурса – компания «Лаборатория новых продуктов». Ее система роботизированного мониторинга строительства «Робостройка» прошла испытание в государственной корпорации «Росатом», которая искала эффективные решения для мониторинга строительных и производственных процессов.

«Робостройка» предназначена для высокоточного мониторинга строительных проектов: сплошного геодезического контроля, отслеживания динамики производства работ, цифрового документирования. Мониторинг осуществляется благодаря автономным роботизированным программно-аппаратным комплексам собственной разработки, в частности с помощью роботов-собак нового поколения.

На площадке ОАО «РЖД» готовится к тестированию в полевых условиях уникальная разработка Virsign с элементами дополненной реальности компании «Вирслайн инновации». Она позволяет удаленно управлять системой строительных кранов (рис. 8).



Рис. 8. Управление системой строительных кранов при помощи уникальной разработки Virsign

«На 2024 год у нас запланировано шесть тематических конкурсов: «Строительные технологии», «5G. Умный город», «Медиаоборудование», «Авиатех», «Роботизация» и «Коммунальные технологии». Первые три из них

уже успешно завершены. Для участия в конкурсе «Авиатех» Агентство инноваций Москвы на днях завершило прием документов – подано 180 заявок. Еще на два конкурса «Роботизация» и «Коммунальные технологии» открыт прием заявок», – добавил Мэр Москвы.

*Источник: mos.ru, 23.09.2024*

## **Топ лучших нейросетей 2024 года для генерации изображений, текстов, видео и музыки**

### **Нейросети для генерации текста**

В 2024 году технологии на основе нейросетей продолжают развиваться, предлагая пользователям невероятные возможности для генерации контента – от текстов до изображений, фото и даже видео. Рассмотрим бесплатные лучшие нейросети.

#### **YandexGPT**

Это разработка Яндекса, которая активно используется, чтобы формировать тексты на русском языке. Это удобное и мощное решение для тех, кто работает с большими объемами информации и нуждается в оперативной подготовке текстов. Эта нейросеть для генерации текста может готовить простые и сложные тексты в зависимости от целей.

YandexGPT часто применяют для написания продающего текста, статей, описаний товаров, а также для автоматизации работы с документами. Подходит российским компаниям, предпринимателям, студентам.

*Стоимость.* Бесплатная версия с ограничениями, есть платные пакеты для бизнеса.

#### **GigaChat**

Отечественная альтернатива зарубежным чат-ботам, которая умеет обрабатывать и генерировать текст на естественном языке. В 2024 году GigaChat улучшил свои алгоритмы, что делает его незаменимым инструментом для бизнеса, которому нужно быстро сгенерировать тексты.

GigaChat помогает в работе с клиентами, генерируя ответы на частые запросы, а также предоставляя готовые шаблоны писем и отчетов.

#### **ChatGPT**

Нейросеть для создания текста. В 2024 году этот чат-бот от OpenAI продолжает развиваться, предлагая более точные и осмысленные ответы.

ChatGPT активно используют для создания контента на сайтах, в социальных сетях, для ведения блогов. Чат также может помочь с написанием научных статей.



*Стоимость.* Бесплатная версия с ограничениями, платная подписка 20 долл. в месяц за более быстрый доступ и функции.

### **Copilot**

Copilot – это продукт компании GitHub, созданный на базе технологии OpenAI, предназначенный для помощи программистам. Его главная задача – писать код, но нейросеть также способна объяснять алгоритмы, генерировать документацию и обучающие материалы.

Copilot позволяет значительно сократить время написания кода и помогает разработчикам быстро решать рутинные задачи.

*Стоимость.* 10 долл. в месяц для личного использования, 19 долл. для команд.

### **Gemini**

Новейшая нейросеть от Google, которая создана, чтобы генерировать сложные тексты и поддерживать пользователей в процессе разработки уникального контента. Gemini активно использует передовые технологии искусственного интеллекта для оптимизации текстов под потребности пользователя.

Gemini подходит для бизнеса, который работает с международными рынками, так как поддерживает работу на нескольких языках и помогает адаптировать контент для различных культур.

*Таблица 1*

Сравнительная таблица нейросетей для генерации текста

ИИ	Краткое описание	Особенности
YandexGPT	Формирует на русском языке.	Специализируется на русском языке, поддерживает различные стили.
GigaChat	Генерирует тексты с глубоким пониманием контекста.	Понимает сложные запросы, поддерживает различные стили.
ChatGPT	Универсально генерирует и ведет беседы.	Поддерживает множество языков, регулярные обновления.
Copilot	Помогает в написании кода и документации	Интегрирована с IDE, поддерживает базовые языки программирования.

## **Нейросети для генерации изображений**

### **Firefly**

Это мощная нейросеть от Adobe, которая встроена в их облачные продукты для креативных решений. Firefly помогает дизайнерам и художникам быстро формировать иллюстрации, рекламные макеты и другие визуальные элементы.

Firefly используется для создания баннеров, анимаций и даже логотипов, что делает его отличным инструментом для маркетинговых команд и рекламных агентств.

*Стоимость.* Интегрирован в Adobe Creative Cloud, подписка от 54,9 долл. в месяц.

### **Exactly.ai**

Нейросеть, которая специализируется на точной и детализированной генерации изображений. В отличие от других решений, она фокусируется на создании гиперреалистичных визуальных эффектов и помогает художникам воплощать сложные идеи в жизнь.

Exactly.ai применяется в области кино и рекламы для создания высококачественных визуальных эффектов.

*Стоимость.* Предлагает платные пакеты от 20 долл. в месяц за создание уникальных изображений.

### **Midjourney**

Одна из самых популярных нейросетей, создана, чтобы генерировать уникальные изображения, особенно популярна среди художников и дизайнеров. Она позволяет быстро генерировать визуальный контент на основе описания.

Midjourney активно используют, чтобы формировать концепт-арты, иллюстрации для книг и даже для новых идей в области моды и дизайна интерьеров.

*Стоимость.* Подписка от 10 до 60 долл. в месяц.

### **YandexART (Шедевр)**

Это разработка компании Яндекс для генерации изображений и картинок. Эта нейросеть адаптирована под российский рынок и позволяет создавать уникальные иллюстрации и арт-объекты на основе текстовых запросов.

YandexART помогает делать иллюстрации для книг, рекламы и личных проектов, что делает его популярным среди креативных профессионалов и разработчиков.

*Стоимость.* Бесплатный доступ для пользователей Яндекса.

### **DALL-E 3**

Это новая версия известной нейросети от OpenAI для формирования изображений на по описанию.

DALL-E 3 часто используют для того, чтобы формировать рекламные материалы, а также визуализировать сложные концепции.

*Стоимость.* Платные функции могут варьироваться в зависимости от объема генерации.

Сравнительная таблица нейросетей для генерации изображений

Название нейросети	Особенности	Плюсы	Минусы	Цена
Firefly	Создание изображений по текстовым подсказкам	Легкий интерфейс, интеграция с Adobe	Требуется подписка на Adobe	Платно
Exactly.ai	Генерация фото-реалистичных изображений	Высокая детализация, простота использования	Ограниченные настройки для творческих работ	Платно
Midjourney	Генерация фантазийных и креативных изображений	Уникальные стили, художественные эффекты	Доступ только через подписку	Платно
YandexART (Шедеврум)	Русская платформа для генерации изображений	Бесплатный доступ, поддержка русского языка	Качество изображений может варьироваться	Бесплатно
DALL-E 3	Генерация реалистичных изображений на основе текста	Высокое качество и реализм	Доступ ограничен	Бесплатно/Платно

### Нейросети для обработки фото

#### **Cutout Pro**

Это инструмент для быстрого и качественного удаления фонов с изображений. С его помощью можно легко выделять объекты на фото и использовать их в других проектах.

Cutout Pro особенно полезен для интернет-магазинов, которым нужно представлять товары на чистом фоне.

*Стоимость.* Бесплатный план с ограничениями, подписка от 5 долларов в месяц.

#### **Fotor**

Это популярная нейросеть для обработки фото, которая предлагает широкий набор инструментов для улучшения качества изображений, добавления эффектов и ретуши.

Fotor часто используют фотографы и дизайнеры для быстрой обработки снимков перед их публикацией в социальных сетях или на сайтах.

*Стоимость.* Бесплатный тариф, платные подписки от 8.99 долл. в месяц.

#### **Neural Love**

Это сервис, который использует нейросети, чтобы улучшать качество старых фото. Он позволяет восстанавливать детали, устранять шумы и даже раскрашивать черно-белые снимки.

Neural Love востребован для работы с архивными фото и семейными альбомами, а также для реставрации исторических снимков. Сервис преобразует любую картинку.

*Стоимость.* Бесплатный тариф, платные функции от 30 долларов за проект.

### **Fabula AI**

Это инструмент, в котором можно создавать анимации и движущиеся фотографии на основе статичных изображений. Нейросеть анализирует фото и создает на их основе плавные движения.

Fabula AI применяют для оживления фотографий.

*Стоимость.* Бесплатная версия с платными расширениями от 10 долларов в месяц.

### **Clipdrop**

Это набор инструментов для обработки и улучшения фотографий с помощью искусственного интеллекта. Он позволяет удалять объекты, добавлять освещение и изменять текстуры на изображениях.

Clipdrop идеально подходит для дизайнеров и фотографов, которым нужно быстро улучшить качество снимков или внести изменения в композицию.

*Стоимость.* Бесплатный план с ограниченными функциями, подписка от 9,9 долл. в месяц.

*Таблица 3*

Сравнительная таблица нейросетей для обработки фото

Название нейросети	Особенности	Плюсы	Минусы	Цена
Cutout Pro	Удаление фона с фото	Быстрое удаление фона, простота использования	Ограниченные функции редактирования	Бесплатно/Платно
Fotor	Редактирование и улучшение фото	Большой набор инструментов, эффекты и фильтры	Качество зависит от исходного фото	Бесплатно/Платно
Neural Love	Улучшение качества старых и размытых фотографий	Высокое качество улучшений	Долгая обработка фото	Платно
Fabula AI	Создание и улучшение изображений на основе ИИ	Удобный интерфейс, быстрая обработка	Меньше возможностей по сравнению с конкурентами	Бесплатно/Платно
Clipdrop	Удаление объектов, фонов и текстов с изображений	Мгновенное удаление ненужных элементов	Бесплатные функции ограничены	Бесплатно/Платно

## Нейросети для создания видео

### **Fliki**

Это нейросеть, которая позволяет делать видеоролики на основе текстовых описаний. Этот инструмент идеален для тех, кто хочет быстро создать видеоконтент для социальных сетей, маркетинговых кампаний или образовательных проектов.

Fliki помогает маркетологам готовить короткие ролики для рекламы продуктов или услуг без необходимости использовать сложные программы для монтажа.

*Стоимость.* Бесплатная версия с ограничениями, платная подписка от 12 долл. в месяц.

### **Runway**

Это платформа, где можно создавать и редактировать видео на основе ИИ. Он предлагает пользователям богатый выбор функций для работы с видеоматериалами, включая автоматическое улучшение качества, спецэффекты и многое другое.

Runway активно используют в киноиндустрии для постобработки фильмов и видеоклипов.

*Цена.* Бесплатный доступ с ограниченными функциями, платная подписка от 15 долл. в месяц.

### **Pixverse**

Платформа позволяет пользователям формировать видеоролики на основе простых текстовых описаний и шаблонов.

Pixverse часто применяют, чтобы создавать рекламные видеоролики и анимацию для социальных сетей.

*Стоимость.* Бесплатный план, подписки от 10 долл. в месяц.

### **Visper**

Это инструмент для генерации видеоконтента на основе искусственного интеллекта. Он позволяет генерировать высококачественные видео за считанные минуты, используя готовые шаблоны и текстовые описания.

Visper помогает формировать видео для образовательных проектов, вебинаров и маркетинговых кампаний.

*Стоимость.* Бесплатная версия, подписка от 8 долл. в месяц.

### **Kandinsky**

Это нейросеть, которая специализируется на подготовке видео и анимаций на основе изображений и текста. Она позволяет создавать уникальные визуальные эффекты и видеоматериалы с минимальными усилиями.

Сравнительная таблица нейросетей для создания видео

Название нейросети	Особенности	Плюсы	Минусы	Цена
Fliki	Создание видео на основе текста	Легкий интерфейс, быстрое создание роликов	Ограниченные возможности редактирования	Бесплатно/Платно
Runway	Редактирование видео с помощью ИИ	Продвинутые функции для обработки	Требует подписки для большинства функций	Платно
Pixverse	Генерация коротких видео на основе шаблонов	Простота использования, готовые шаблоны	Мало вариантов для индивидуализации	Бесплатно/Платно
Visper	Быстрое создание анимаций и видео	Высокая скорость работы, подходит для новичков	Ограниченный функционал для сложных проектов	Платно
Kandinsky	Создание видео по текстовому описанию	Высокое качество анимаций	Ограниченная доступность	Бесплатно/Платно

## Нейросети для создания логотипов

### LogoAI

Это нейросеть, которая автоматически генерирует логотипы на основе вашего бизнеса и пожеланий. Она предлагает пользователю несколько вариантов дизайна на выбор, что позволяет быстро найти подходящий вариант.

Если у вас небольшой стартап, и вы хотите получить профессиональный логотип без больших затрат, LogoAI создаст несколько вариантов, из которых можно выбрать лучший.

*Стоимость.* От 29 долл. за стандартный логотип. Для коммерческого использования потребуется расширенная лицензия, которая стоит от 69 долл. США.

### Tailor Brands

Это популярная платформа, чтобы создавать логотипы. После генерации логотипа, вы можете сразу получить дизайн для визиток, сайта и других рекламных материалов.

Tailor Brands полезен для малого бизнеса, которому важно быстро запустить бренд с целым пакетом маркетинговых материалов.

*Стоимость.* Подписка начинается от 9,9 долл. в месяц за базовый пакет.

### Looka

Платформа предлагает простой интерфейс и широкий выбор настроек для создания логотипов. Пользователи могут выбрать цветовую палитру, шрифты и иконки, чтобы получить индивидуальный логотип, который соответствует их видению.

Looka подходит фрилансерам, которым нужен быстро настраиваемый логотип для личного бренда.

*Стоимость.* Логотип можно приобрести за 20-65 долл. в зависимости от формата.

### **Logobean**

Это инструмент, ориентированный на минималистичный дизайн. Нейросеть создает чистые и простые логотипы, которые легко запомнить и использовать в разных форматах.

Нейросеть подходит для компаний, которым нужен аккуратный и лаконичный логотип для визиток и веб-сайта.

*Стоимость.* Бесплатный базовый вариант с возможностью покупки улучшенного дизайна за 39 долл. США.

### **Brandmark**

Это платформа, которая использует искусственный интеллект для формирования профессиональных логотипов. Она также предлагает дополнительные услуги по разработке визуальных стилей для социальных сетей и сайтов. Например, маркетинговое агентство может воспользоваться Brandmark для разработки логотипа и дизайна для соцсетей и рекламы клиента.

Brandmark подойдет тем, кто хочет сразу получить логотип и стиль для всей рекламной кампании.

*Стоимость.* Цены начинаются от 25 долл. за логотип, а полный брендинг-пакет обойдется в 175 долл.

*Таблица 5*

Сравнительная таблица нейросетей для создания логотипов

Название нейросети	Особенности	Плюсы	Минусы
LogoAI	Автоматическое создание логотипов на основе ИИ	Быстрый процесс, генерация множества вариантов	Ограниченные возможности для ручной настройки
Tailor Brands	Создание логотипов и бренд-идентитики	Простота использования, дополнительные маркетинговые материалы	Некоторые функции доступны только в платной версии
Looka	Генерация логотипов и подбор фирменного стиля	Удобный интерфейс, возможность настройки цветов и шрифтов	Платные скачивания логотипов
Logobean	Быстрое создание минималистичных логотипов	Простота, минималистичные и стильные дизайны	Ограниченные варианты для сложных логотипов
Brandmark	Генерация профессиональных логотипов	Широкий выбор стилей, подходящий для компаний и стартапов	Платная загрузка высококачественных файлов

## **Нейросети для генерации музыки**

### **Suno AI**

Генерирует музыкальные треки на основе введенных параметров, таких как жанр, настроение и длина. Эта платформа позволяет формировать фоновую музыку для видео, подкастов или рекламы.

Можно использовать Suno AI для создания расслабляющей музыки для медитации или динамичную музыку для рекламы в социальных сетях.

*Стоимость.* Бесплатная версия доступна с ограниченным функционалом. Платная подписка стоит около 10 долл. в месяц.

### **Soundraw.io**

Это инструмент, который позволяет разрабатывать треки, настроенные под ваш проект. Здесь можно выбирать темп, инструменты и настроение, чтобы получить именно ту музыку, которая подходит под видео или презентацию.

Soundraw.io идеально подходит для видеомонтажеров, которым нужно быстро найти или создать музыкальный трек под конкретное видео.

*Стоимость.* 19,9 долл. в месяц за подписку, которая позволяет готовить и скачивать неограниченное количество треков.

### **Mubert**

Это платформа для создания генерированной музыки, которая часто используется для создания уникальных звуковых ландшафтов и фонов. Музыка создается на основе алгоритмов, что позволяет каждый раз получать новый трек.

Mubert отлично подходит для того, чтобы формировать фоновую музыку для стримов, подкастов или виртуальных мероприятий.

*Стоимость.* Бесплатная версия с ограниченным выбором треков, подписка от 14 долл. в месяц.

### **Loudly**

Это платформа, которая использует нейросеть для создания музыки и звуковых эффектов для видео и рекламы. Пользователи могут выбирать из тысяч шаблонов или готовить свои собственные треки. Блогер, который выкладывает ролики на YouTube, может использовать Loudly для создания музыкальных композиций для своего видеоконтента, подстраивая треки под разные темы.

*Стоимость.* Бесплатная версия с ограниченным доступом, платная подписка начинается от 9,9 долл. в месяц.

*Таблица 6*

Сравнительная таблица нейросетей для создания музыки

Название нейросети	Особенности	Плюсы	Минусы	Цена
Suno AI	Генерация музыки и звуков на основе ИИ	Высокое качество звуков, простота использования	Ограниченные возможности редактирования	Платно
Soundraw.io	Создание оригинальных треков с помощью ИИ	Возможность настройки мелодий	Платный доступ для скачивания треков	Бесплатно/Платно
Riffusion	Генерация музыки из изображений	Необычный способ создания музыки,	Ограниченные функции по	Бесплатно



	спектрограммы	креативные результаты	сравнению с другими сервисами	
Mubert	Генерация треков по запросу	Большая библиотека готовых треков, настраиваемые жанры	Некоторые треки платные	Бесплатно/Платно
Loudly	Создание музыки для видео и контента	Широкий выбор жанров и стилей	Некоторые функции доступны только по подписке	Бесплатно/Платно

*Источник: rb.ru, 23.09.2024*

## **ЗНАЧИМЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ ИТ ЗА РУБЕЖОМ**

### **В Астане будет запущен Национальный центр искусственного интеллекта**

Президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев в послании народу Казахстана «Справедливый Казахстан: закон и порядок, экономический рост, общественный оптимизм» заявил, что Казахстан должен стать страной, где широко применяется искусственный интеллект и развиваются цифровые технологии.

Президент РК отметил, что активное внедрение ИИ, в том числе в платформу «электронного правительства», должно стать приоритетной задачей Правительства и попросил депутатов Парламента подключиться к данной работе.

По словам Токаева, в рамках расширения использования ИИ в стране в следующем году в Астане нужно запустить Национальный центр искусственного интеллекта, который будет открыт для школьников, студентов, исследователей, предпринимателей.

Также он заявил о необходимости продолжить работу по улучшению нормативного регулирования цифровых активов и майнинга, дальнейшему развитию криптобирж. «У нас имеются предприниматели, которые потребляют большое количество электроэнергии в ущерб экономике, но налоги в должном объеме не платят. Вот с ними нужно разбираться», – отметил глава РК.

Среди важных проектов он отметил прокладку волоконно-оптической линии связи через Каспийское море – этот проект должен быть завершен в 2025 году. «Это крайне важно для нашей страны с точки зрения создания цифровой инфраструктуры, сопряженной с международными коридорами и трансграничными потоками данных. В целом, нужно продолжить активное развитие телекоммуникационных сетей, дата-центров, внедрять мировые

стандарты кибербезопасности, повышать компетенции наших специалистов», – заявил Токаев.

*Источник: iksmedia.ru, 01.09.2024*

### **DB Cargo дополняет искусственным интеллектом диагностические порталы на станциях**

Грузовой оператор DB Cargo, входящий в состав железных дорог Германии (DB), внедрил на восьми крупных сортировочных станциях технологию мониторинга состояния грузовых вагонов на основе искусственного интеллекта. При этом ИИ анализирует изображения, получаемые при помощи камер, которые смонтированы на установленных ранее 13 диагностических порталах (рис. 9). Технология позволяет DB Cargo ежедневно инспектировать в движении состояние примерно 10 тыс. грузовых вагонов.

Искусственный интеллект распознает надписи на вагонах, содержащие информацию о массе тары, тормозах, допустимой массе груза и др. Ранее сбор этих данных, необходимых для формирования поездов, осуществлялся вручную и требовал больших трудозатрат. Кроме того, ИИ анализирует изображения от камер с целью выявления возможных повреждений вагонов.



*Рис. 9. Диагностический портал на железнодорожной станции*

В настоящее время DB Cargo тестирует эту технологию в масштабе сети DB. Оператор располагает собственным парком из 83 тыс. вагонов и включает в свои поезда тысячи вагонов других владельцев. Проект внедрения ИИ реализуется при финансовой поддержке Министерства цифровизации и транспорта Германии (BMDV) в рамках федеральной программы развития грузовых железнодорожных перевозок

*Источник: zdmira.com, 03.09.2024*

## **Правительства Азиатско-Тихоокеанского региона объединяются для устранения цифрового неравенства**

Министры и главы агентств цифровых технологий одобрили Астанинскую министерскую декларацию о цифровом включении и трансформации в Азии и Тихоокеанском регионе. Документ акцентирует внимание на необходимости устранения цифрового неравенства, укрепления цифровой связи, повышения доверия в цифровой среде и содействия развитию инклюзивных и устойчивых цифровых экономик и обществ.

Декларация была подписана в завершении Азиатско-Тихоокеанской министерской конференции по вопросам цифрового включения и трансформации, проходившей 3-5 сентября текущего года в Астане, организованной совместно Экономической и социальной комиссией ООН для Азии и Тихоокеанского региона и Правительством Казахстана.

«Декларация является важной вехой, которая подтверждает необходимость укрепления процесса выработки региональной политики, с тем, чтобы мы могли ускорить поиск цифровых решений и расширить масштабы для преодоления цифрового разрыва», – отметила Армида Салсия Алишахбана, заместитель генерального секретаря ООН и исполнительный секретарь ЭСКАТО.

Несмотря на то, что 96% населения Азии и Тихоокеанского региона проживают в зонах, охваченных сетями мобильной широкополосной связи, по оценкам, только треть из них активно пользуются интернет-услугами. Около 40% населения не обладают базовыми цифровыми навыками.

Поддерживая декларацию, правительства признали необходимость устранения основных препятствий, с которыми сталкиваются развивающиеся страны при внедрении и использовании новых технологий, включая создание благоприятной среды, обеспечение достаточных ресурсов и инвестиций в инфраструктуру.

Они также подчеркнули важность обеспечения безопасного и доступного подключения, а также продвижения цифровой грамотности и образования для всех, включая молодежь, пожилых людей, женщин, лиц с инвалидностью, а также отдаленные и сельские общины.

Министры стран АТР, присутствовавшие на конференции в Астане, поддержали предложение Правительства Казахстана о создании Центра цифровых решений для устойчивого развития. Центр усилит координацию и сотрудничество между многочисленными заинтересованными сторонами в процессе цифровой трансформации, а также позволит делиться лучшими практиками для продвижения повестки устойчивого развития в регионе.

Делегаты также рассмотрели прогресс других региональных инициатив по цифровому сотрудничеству, включая План действий по реализации Инициативы по созданию Азиатско-Тихоокеанской информационной супермагистрали на 2022-2026 годы.

На полях конференции ЭСКАТО и Евразийский банк развития (ЕАБР) подписали Меморандум о взаимопонимании для укрепления институционального сотрудничества в области региональной экономической интеграции и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. В рамках соглашения ЭСКАТО и ЕАБР будут проводить совместные исследования и публикации, оказывать поддержку в наращивании потенциала для политиков и аналитиков в Северной и Центральной Азии, а также разрабатывать базы данных и аналитические инструменты для стран региона.

*Источник: iksmedia.ru, 06.09.2024*

### **Крупнейшая в Европе система блокировки легкорельсовых поездов переходит на цифровые технологии**

Крупнейшая в Европе система блокировки легкорельсовых поездов до сих пор использует технологии безопасности 1970-х годов. Теперь ситуация изменится после того, как Siemens Mobility и Ruhrbahn подписали контракт на сумму 180 миллионов евро на цифровизацию системы в Эссене и Мюльхайме-на-Руре в западной Германии.

В рамках проекта, который планируется завершить к 2031 году, Siemens переведет в цифровую форму технологии управления и безопасности 1970-х годов выпуска как в Эссене, так и в Мюльхайме-на-Руре. Это включает в себя модернизацию крупнейшей в Европе системы блокировки легкорельсового транспорта на Центральном вокзале Эссена в попытке сделать ее более надежной и энергоэффективной.

Шестьдесят процентов затрат на обновление стыковочных узлов будет профинансировано муниципальной программой обновления железных дорог за счет государственных и федеральных средств. В общей сложности в настоящее время ожидается, что затраты составят около 96 миллионов евро.

*Лучшая блокировка, меньше сбоев*

«После десятилетий износа и временной модернизации релейной технологии в трех из наших пяти развязок мы сейчас приступаем к полному обновлению и цифровизации систем управления движением и безопасности трамвайного и легкорельсового транспорта в Эссене и Мюльхайме-на-Руре», – сказал генеральный директор Ruhrbahn Михаэль Феллер.

«Наша цель – сделать существующую сеть более эффективной и надежной. Когда проект обновления будет завершен, сбоев и простоев будет меньше, что сделает пользование общественным транспортом еще более привлекательным для наших пассажиров, – добавил он.

Модернизация, которая включает в себя полную замену релейной технологии, будет проводиться в пять этапов в течение следующих семи лет. И это будет важная задача: только система блокировки на Центральном вокзале Эссена в настоящее время устанавливает точки около 5 тыс. раз в день и 23 тыс. раз переключает сигналы на зеленый.

Siemens Mobility обновит участок управления движением поездов протяженностью около 28 километров с 39 станциями. Это означает оснащение системы сигнализации светодиодами, модернизацию системы обнаружения свободных мест на пути системой подсчета осей и замену всех магнитных барьеров, которые препятствуют прохождению поездов на сигнал остановки.

#### *Большой технологический скачок вперед*

Одной из особенностей проекта станет интеграция трех- и четырехрельсовых систем столичного региона. Это влечет за собой проблему согласования нескольких железнодорожных систем с разной шириной колеи в единую систему. В ходе проекта обслуживание пассажиров будет ограничено, но только на короткие периоды на отдельных участках системы.

«Мы рады, что Ruhrbahn преобразует свою железнодорожную систему, чтобы она соответствовала будущему, и что нас выбрали для реализации этого проекта с использованием самых современных технологий контроля и безопасности к 2031 году. Перевод в цифровую форму крупнейшей в Европе станции легкорельсового транспорта в Эссене знаменует собой большой технологический скачок вперед в сфере железнодорожных перевозок».

*Источник: railtech.com, 09.09.2024*

### **RailPulse внедрило облачную платформу с данными телеметрии грузовых вагонов**

Партнерство RailPulse ввело в эксплуатацию облачную платформу, которая обеспечивает агрегирование и безопасное хранение данных о грузовых вагонах на железных дорогах Северной Америки. Данные доступны пользователям через web-портал и интерфейсы прикладного программирования (API).

Платформа получает в оперативном режиме данные от разнообразных датчиков, определяющих местоположение, перемещения вагонов, наличие

в них груза, положение стояночного тормоза, состояние дверей и разгрузочных люков, ударные нагрузки и т. п. (рис. 10) Таким образом, владельцы вагонов получают полную информацию о своем подвижном составе. Пользователи могут использовать данные для рассылки предупреждений, геофенсинга (фиксации нахождения вагонов в определенных зонах), управления парками подвижного состава и реализации других функций.



Рис. 10 Работа облачной платформы с данными телеметрии грузовых вагонов

Платформа запущена после двух лет разработок, выполненных совместно участниками партнерства RailPulse и компаниями, поставляющими телематическое оборудование для грузовых вагонов.

Партнерство RailPulse образовано в 2020 г. В настоящее время в его состав входят четыре из шести крупнейших железных дорог Северной Америки, операторы малых железных дорог, вагоностроительные и лизинговые компании

*Источник: zdmira.com, 09.09.2024*

### **Компания ITK Engineering представила обновленную технологию позиционирования поездов MAROS**

Компания ITK Engineering представила обновленную технологию MAROS (Magnetic Railway Onboard Sensor), позволяющую получать высокоточные данные о местоположении поездов, основанную на применении бортовых магнитных датчиков. Применение данной технологии дает возможность существенно повысить пропускную способность. Отмечается, что в целях ускорения процесса внедрения технологии на глобальном уровне, ITK Engineering активно сотрудничает с компанией Lenord+Bauer, специализирующейся на датчиках.

В связи с непрерывно увеличивающимся спросом на железнодорожные перевозки, остро стоит проблема обеспечения высокого уровня точности при определении местоположения поезда – наличие такой информации является решающим фактором для успешной оптимизации расписания движения и распределения пропускной способности. Специалисты ИТК Engineering работают над технологией MAROS с 2020 г., благодаря этому на сегодняшний день её применение дает возможность обеспечить непрерывную передачу точных данных о местоположении поездов, включая информацию о конкретном пути.

Сотрудничество ИТК Engineering с Lenord+Bauer направлено на ускорение процесса внедрения обновленной технологии MAROS. Компания Lenord+Bauer, обладающая более чем 50-летним опытом в сфере сенсорных технологий для железнодорожной отрасли, внесет свой вклад в совершенствование сенсорного блока. Андреас Холь (Andreas Hohl), руководитель одного из подразделений ИТК, высоко оценил промежуточные результаты совместной работы, а Ульрих Ринк (Ulrich Rink) из Lenord+Bauer отметил его высокий потенциал для увеличения пропускной способности железных дорог и сокращения объема выбросов углекислого газа.

*Источник: globalrailwayreview.com, 12.09.2024 (англ. яз.)*

### **Huawei заявила о планах предустанавливать на её ноутбуках собственную операционную систему вместо Windows**

На ноутбуках следующего поколения Huawei станет предустанавливать собственную операционную систему HarmonyOS вместо Windows, сообщил 21 сентября текущего года huaweicentral.com со ссылкой на высокопоставленного представителя компании.

По его словам, Huawei пришлось отказаться от Windows из-за включения компании в санкционный список США в 2019 году. Тогда китайскому гиганту ограничили доступ к американским программным продуктам. Затем США блокировали поставки в Китай новейших чипов и программного обеспечения.

Представленные на рынке в настоящее время компьютеры Huawei серии Matebook станут последними работающими под Windows продуктами. Версия HarmonyOS для компьютеров будет представлена «скоро».

Напомним, в декабре 2023 Huawei начала продажи смартфонов Nova 12 под управлением собственной ОС HarmonyOS 4.

*Источник: d-russia.ru, 23.09.2024*

## **Hitachi Rail внедрит СВТС на основе 5G в метро Нью-Йорка и Гонконга**

Hitachi Rail заключила контракт на интеграцию системы сигнализации и связи (СВТС) с технологией 5G на линии Crosstown в метро Нью-Йорка и на станции скоростного метро в аэропорту Гонконга. Новая цифровая инфраструктура позволит увеличить пропускную способность сетей метрополитена и снизит затраты на обслуживание жизненного цикла поездов.

Цифровая сигнализация SelTrack СВТС производства Hitachi усовершенствует существующую систему связи «поезд-земля» на основе Wi-Fi и радио и дополнит ее специальной полосой 5G. Новая системы связи позволит в режиме реального времени передавать данные о поездах в центр управления, оптимизировать движение и техобслуживание подвижного состава. По утверждению производителя, модернизированная система позволит в будущем перейти на технологию 6G без реконструкции существующей инфраструктуры.

Помимо Hitachi, аналогичные разработки имеют и другие компании. В августе 2024 года Siemens объявила, что представит на выставке InnoTrans 2024 систему сигнализации Train2Cloud с подключением к сети 5G и беспилотной системой управления движением поезда GoA4 СВТС. В августе 2023 года Huawei сообщала, что поставит систему связи FRMCS на базе 5G для железных дорог Мозамбика.

*Источник: techzd.ru, 23.09.2024*

## **Республика Узбекистан присоединилась к кампании «50-in-5»**

Республика Узбекистан присоединяется к глобальной кампании «50-in-5» и обязуется внедрять цифровую государственную инфраструктуру (Digital Public Infrastructure) безопасным, инклюзивным и совместимым образом.

Как сообщает Министерство цифровых технологий РУ, кампания «50-in-5» знаменует собой начало нового этапа в развитии цифровой государственной инфраструктуры, являясь важнейшим ускорителем достижения Целей устойчивого развития (ЦУР).

Кампания объединяет страны с целью радикального сокращения сроков внедрения компонентов цифровой государственной инфраструктуры за счет обмена опытом, лучшими практиками и специализированными технологиями, включая цифровые общественные блага (Digital Public Goods), что в конечном итоге может снизить затраты и максимизировать воздействие. Цель кампании заключается в том, чтобы 50 стран разработали, внедрили и масштабировали хотя бы один компонент цифровой государственной инфраструктуры безопасным, инклюзивным и совместимым образом за 5 лет, к концу 2028 года.



Кампания подчеркивает единые обязательства стран-участников работать вместе для достижения этой цели.

Для Узбекистана участие в кампании «50-in-5» означает принятие цифрового сотрудничества. Обучение у других, а также обмен собственным опытом помогут стране реализовать амбиции в области создания цифровой государственной инфраструктуры, поддерживая при этом другие страны.

«Цифровая государственная инфраструктура – это безопасная и совместимая сеть цифровых платежей, идентификационных систем и систем обмена данными, которая необходима странам для улучшения их экономики и благосостояния граждан. Это основа, на которой строятся государственные услуги для граждан. Цифровая государственная инфраструктура является важным элементом улучшений в таких секторах, как продовольственная безопасность, финансовая инклюзия, социальная защита и экономическое расширение прав женщин для всех слоев населения», – говорится в официальном заявлении Министерства цифровых технологий Республики Узбекистан.

Программа «50-in-5» – проект ООН, ЮНИСЕФ и Межамериканского банка развития. Она финансируется различными глобалистскими НПО и некоммерческими организациями, включая Фонд Билла и Мелинды Гейтс и Фонд Рокфеллера. Страны – участники программы, несмотря на разные географические местоположения и уровни доходов, объединены стремлением к лучшим практикам построения своей цифровой государственной инфраструктуры, включая обмен опытом и технологиями в рамках этого процесса, а также тестирование новых подходов к цифровому сотрудничеству. На данный момент, помимо Узбекистана, в проекте участвуют Бангладеш, Доминиканская Республика, Эстония, Эфиопия, Гватемала, Лесото, Малави, Молдова, Норвегия, Сенегал, Сьерра-Леоне, Сингапур, Шри-Ланка и Того.

*Источник: iksmedia.ru, 23.09.2024*

## **ОАЭ готовы потратить более 100 млрд долл. на строительство крупнейших заводов Samsung или TSMC на своей территории**

*Обсуждение пока на ранней стадии*

Два крупнейших в мире производителя микросхем, TSMC и Samsung Electronics, обсудили реализацию потенциальных проектов по производству микросхем в Объединенных Арабских Эмиратах в ближайшие годы, стоимость которых может превысить 100 млрд долл., о чем пишет The Wall Street Journal.

Недавно руководители TSMC посетили ОАЭ и рассказали о производственном комплексе, который по своим характеристикам сопоставим с некоторыми из крупнейших и самых современных предприятий компании на Тайване.

Южнокорейская компания Samsung Electronics также рассматривает возможность открытия в стране в ближайшие годы крупных предприятий по производству микросхем. Недавно высокопоставленные представители Samsung Electronics посетили ОАЭ и обсудили эту идею, о чем сообщает Wall Street Journal, добавив, что обсуждения все еще находятся на ранней стадии и могут столкнуться с техническими и другими препятствиями.

По данным Wall Street Journal, в соответствии с обсуждаемыми первоначальными условиями, проекты будут финансироваться ОАЭ, при этом центральную роль будет играть суверенный фонд развития Mubadala, базирующийся в Абу-Даби.

Целью данной инициативы ОАЭ будет увеличение мирового производства микросхем и содействие снижению цен без ущерба для прибыльности производителей микросхем.

«Мы всегда открыты для конструктивного обсуждения путей содействия развитию полупроводниковой промышленности, но мы по-прежнему сосредоточены на наших текущих проектах по глобальному расширению и не имеем новых инвестиционных планов для раскрытия в настоящее время», – ответили в TSMC на просьбу прокомментировать информацию.

*Источник: ixbt.com, 23.09.2024*