



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОХРАНА ТРУДА, ПРОМЫШЛЕННАЯ И
ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В РОССИИ И
ЗА РУБЕЖОМ**

IV КВАРТАЛ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ОХРАНА ТРУДА. БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ	5
В Австрии начнут использовать дроны для осмотра пути.....	5
DB инвестируют 55 млн евро в ИИ и роботизацию депо для поездов ICE (Германия)	5
Korail разработала инспекционного робота для осмотра путей (Южная Корея)	7
Светодиодное освещение для легкой погрузки и разгрузки грузовых вагонов (Великобритания).....	7
Железнодорожная безопасность – нарушения границ пути (зарубежный опыт).....	8
Умная строительная каска от индийского стартапа Proxgy.....	10
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	11
Акустический анализ различных типов привода шпалоподбивочных машин (Германия).....	11
Кампания по повышению безопасности от DB Netz AG (Германия)	11
Платформа AIVR поддерживает безопасность на железнодорожном транспорте с помощью инноваций и интеграции.	12
Количество погибших в результате ЧП на производстве за 15 лет сократилось почти в три раза.....	12
Установлены целевые значения ключевых показателей госконтроля за соблюдением трудового законодательства на 2024-2025 годы	13
Путин подписал закон о штрафах за нарушение охраны труда на вредных работах	13
Минтруд обновит правила финансирования предупредительных мер по сокращению травматизма	14
В 2024 году страховой взнос по травматизму составит 2434 рубля	15
Подать декларацию соответствия условий труда станет проще	15
Минтруд увеличит список индикаторов риска, которые могут привести к внеплановым проверкам.....	16
Утверждена новая Методика проведения специальной оценки условий труда	16
Новый список медицинских противопоказаний к выполнению работ, связанных с движением поездов и маневровой работой.....	17
Железнодорожники будут проходить медосмотры по новым правилам	17
Сертификация СИЗ: правила проведения и предотвращение рисков.....	18
Все СИЗ должны соответствовать стандартам, обеспечивающим выполнение ТР ТС 019/2011	18
IV Ежегодный форум HSE DAYS	19
Приволжская железная дорога стала лауреатом областного конкурса «Инвестор года»....	20
Победителей регионального этапа конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» наградили в Нижнем Новгороде	20
Саянские рационализаторы придумали, как эффективно очистить полувагоны от щебня	21

Безопасность на высоте	22
Северной дирекцией управления движением получен патент	23
Опасные места взяты под контроль.....	23
Цифровые продукты для оптимизации производственных процессов на железной дороге	24
Студенты РУТ представили уникальное мобильное устройство для монтажа и демонтажа вагонных дверей	25
Тюменские врачи разработали рекомендации для работников железнодорожного транспорта	25
Металлоинвест рассказал о ключевых результатах трансформации системы охраны труда и производственной безопасности	26
Программный комплекс анализа степени утомления человека «Нейрокот».....	27
ММК расширяет применение VR-технологий в обучении персонала	28
Виртуальный взгляд на риски.....	29
КАМАЗ презентовал три новинки на Петербургском международном газовом форуме.....	30
Исследование влияния использования промышленного экзоскелета для поддержки верхних конечностей на состояние мышц рук и плечевого пояса	30
Как вендинговые аппараты вдвое сократили затраты на СИЗ	32
NORDIS Prof – новые защитные сапоги от российского производителя.....	32
Компания Proteqta выпустила линейку умных касок Atom 4.0	33
ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	35
Очередной инцидент на железных дорогах США	35
Обновлены рекомендации по транспортировке опасных веществ на ОПО железнодорожным и автотранспортом	36
Эксперимент по дистанционному контролю промбезопасности будет продлен	36
Декларации промбезопасности ОПО можно будет разрабатывать в инициативном порядке	37
Система независимой оценки квалификаций в области промышленной безопасности будет запущена в 2024 году	37
СФ одобрил закон об уточнении правил в сфере промышленной безопасности.....	38
Способ предотвратить опасные оползни в городе нашли ученые ПНИПу.....	39
Композитные материалы пробивают дорогу.....	40
Росатом впервые испытал мобильный лазер для аварийной очистки водной поверхности от нефтяных разливов	41
ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.....	42
Скорректирован порядок обеспечения работников добровольной пожарной охраны средствами индивидуальной защиты	42
«Росэлектроника» создала противопожарную аппаратуру для ТЭК	42

Информационное письмо МЧС России о порядке применения методики расчета
пожарных рисков.....43

ОХРАНА ТРУДА. БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ

В Австрии начнут использовать дроны для осмотра пути

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) объявили о начале реализации совместного с компанией Frequentis инновационного проекта по использованию дронов для осмотра железнодорожных путей в труднодоступных районах. Проект осуществляется при поддержке австрийской компании – поставщика аэронавигационных услуг Austro Control.

ÖBB первыми из европейских железных дорог получили разрешение на применение БПЛА и планируют устроить на сети базы для размещения дронов, что позволит оперативно привлекать их при возникновении тех или иных чрезвычайных происшествий, например камнепадов или штормовых явлений, на труднодоступных участках железных дорог.

Дроны также позволят снизить потребность в привлечении людских ресурсов, что немаловажно, поскольку при возникновении чрезвычайной ситуации движение останавливается и персоналу приходится передвигаться пешком.

Дроны будут выполнять полеты по заданному маршруту и посылать в режиме реального времени изображения, демонстрирующие состояние пути и позволяющие принимать обоснованные решения.

Отмечено, что использование дронов позволит сократить затраты времени по сравнению с проведением визуальных осмотров работниками железной дороги и, соответственно, свести к минимуму длительность закрытия перегонов.

Источник: zdmira.com, 29.11.2023

DB инвестируют 55 млн евро в ИИ и роботизацию депо для поездов ICE (Германия)

Железные дороги Германии (DB) инвестируют 55 млн евро в цифровые технологии диагностики в депо для ускорения операций, связанных с техническим обслуживанием высокоскоростных поездов ICE4 городской железной дороги (S-Bahn). До 2025 г. DB намерены дооснастить инновационными системами E-Check на основе искусственного интеллекта (ИИ) и средств роботизации депо в Берлине, Дортмунде, Гамбурге и Мюнхене.

Их применение освобождает персонал от рутинных операций и обеспечивает повышение производительности депо на 25 %.

Диагностический портал, установленный на въезде в депо, оборудован фотокамерами, которые в сочетании с мобильными роботизированными диагностическими тележками, автоматически перемещаемыми между рельсами путей в депо для осмотра ходовой части и подвагонного оборудования, позволяют выполнить комплексное обследование прибывающих поездов. На инспектирование 13-вагонного поезда ICE4 при его проходе через диагностический портал уходит примерно 5 мин.

По результатам анализа собранных данных при помощи ИИ сотрудники депо получают и проверяют изображения выявленных отклонений, например, ослабленные болтовые соединения или поврежденные пиктограммы на кузовах вагонов. Рабочие задания поступают на планшеты обслуживающего персонала.

Для снабжения вагонов свежей водой, откачки сточных вод применяются роботы, которые в полностью автоматическом режиме обнаруживают головки наливных и сливных трубопроводов в вагонах, выполняют требуемые операции и перемещаются к следующему вагону (рис. 1).

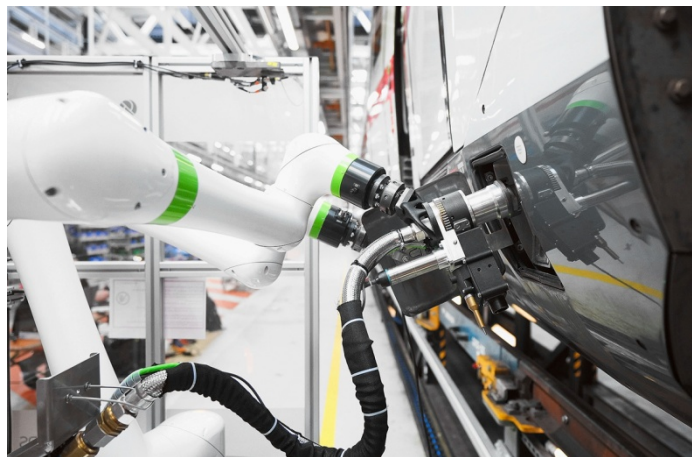


Рис. 1. Робот в депо для снабжения вагонов свежей водой и откачки сточных вод

Суммарно на обслуживание поезда по технологии E-Check требуется примерно 90 мин. – вдвое меньше, чем при прежней технологии.

В депо также эксплуатируется установка для автоматического измерения параметров колесных пар прибывающих поездов при их скорости движения от 3 до 15 км/ч. Эта установка длиной 15 м оборудована лазерными сканерами и датчиками, измеряющими профиль колеса и выявляющими ползуны и некруглость колес. Собранные данные передаются в депо автоматически. Таким образом, персонал получает подробную информацию о состоянии вагонов поездов и может планировать требуемые работы. Применение такой установки позволяет экономить в депо ежедневно до 20 человеко-часов, которые прежде тратились на рутинные операции.

В настоящее время на сети ДВ внедрено 14 диагностических порталов с фотокамерами на подходе к 9 депо. До конца 2025 г. к ним добавятся еще 9 порталов. Кроме того, ДВ используют 10 установок для автоматического измерения параметров колесных пар и намерены к середине 2024 г. увеличить их число до 14 ед.

Источник: zdmira.com, 17.10.2023

Korail разработала инспекционного робота для осмотра путей (Южная Корея)

Южнокорейская железнодорожная компания Korail разработала инспекционного робота для осмотра путей, который может автономно двигаться по железнодорожному полотну со скоростью 20 км/ч и отправлять на облачный сервер изображения и сигналы в режиме реального времени. Для выполнения своих задач он оснащен LTE-модулем и системой технического зрения, состоящей из камер и лидаров.

Целью применения нового аппарата является проверка состояния путей в экстремальных погодных условиях или в ситуациях, когда существует риск возникновения опасности для жизни и здоровья сотрудников.

Ранее в Китае для осмотра поездов был внедрен кобот с системой компьютерного зрения. Также Stadler использует коботов для осмотра поездов в депо в Германии.

Опытную эксплуатацию робота планируется завершить к концу 2023 г., а в 2024 г. пассажирский перевозчик намерен внедрить его в полноценную работу.

В начале 2023 г. Korail сообщила об успешном внедрении автоматизированного управления на сортировочной станции в Чечхоне, с помощью которого автоматизированы такие задачи, как сцепка, расцепка и перемещение грузовых поездов. Система предназначена для предотвращения несчастных случаев.

Источник: rollingstockworld.ru, 15.12.2023

Светодиодное освещение для легкой погрузки и разгрузки грузовых вагонов (Великобритания)

Внедрение модульной системы светодиодного освещения от британской компании INPS GROUP для железнодорожных вагонов Autorack,

предназначенных для перевозки автомобилей, решает проблемы, связанные с тусклым освещением грузовых дворов. Это инновационное решение улучшает видимость, обеспечивая безопасность работников при выполнении таких задач, как погрузка и разгрузка, особенно с точностью, необходимой из-за узких габаритов кабины. Модульная система светодиодного освещения INPS, обеспечивающая повышенную яркость внутри грузового вагона (рис. 2).



Рис. 2. Модульная система светодиодного освещения INPS, обеспечивающая повышенную яркость внутри грузового вагона

Отказ от традиционных методов, таких как наружные фонари освещения, сводит к минимуму риск повреждения ценных транспортных средств. В целом, передовая система освещения меняет опыт работы в вагонах Autorack для бригад погрузки/разгрузки.

Источник: railway-news.com, 20.12.2023 (англ.яз.)

Железнодорожная безопасность – нарушения границ пути (зарубежный опыт)

Случайное нарушение границ. Под случайным проникновением подразумевается умышленное, но незлостное проникновение на территорию железной дороги. В этом виде правонарушений часто участвуют лица, использующие железнодорожные пути в качестве сокращенного пути, гуляющие или бегающие трусцой по путям или фотографирующие с железнодорожных насыпей. Хотя случайное вторжение не является злонамеренным по своей сути, оно все же представляет значительную угрозу безопасности, поскольку люди могут не знать об опасностях, которые представляют собой приближающиеся поезда, или о потенциальных опасностях

вдоль или над путями. Наибольший риск обычно представляют сами нарушители. Однако в некоторых регионах страны ответственность за несчастные случаи с нарушителями границ несут компании, если они не воспрепятствовали доступу на территорию. Например, британская компания была оштрафована на 6,5 млн фунтов стерлингов (около 8,2 млн долл. США) в 2021 г. за то, что не препятствовала доступу к железной дороге, что привело к несчастному случаю со смертельным исходом мальчика.

Предотвращение самоубийств и других видов деятельности уязвимых людей на железных дорогах требует многогранного подхода, направленного на решение проблем психического здоровья, повышение осведомленности и обеспечение усиленных мер безопасности на железнодорожных путях для предотвращения и обнаружения несанкционированного доступа.

Граффити. Основная угроза безопасности от граффити связана с тем, что сами «художники» получают доступ к действующим железнодорожным путям и площадкам для отстоя подвижного состава. Однако не следует недооценивать затраты железной дороги. Помимо потенциальных штрафов в случае получения травм на железной дороге, стоимость очистки граффити с транспортных средств и станций для многих железнодорожных операторов обычно ежегодно исчисляется миллионами (табл.).

Таблица

Железная дорога	Страна	Стоимость очистки от граффити, млн евро
Renfe	Испания	25,0
Deutsche Bahn	Германия	7,6
SNCB	Бельгия	6,0
SBB	Швейцария	5,5
Network Rail	Великобритания	3,5
ÖBB	Австрия	3,2
Irish Rail	Ирландия	1,2

Предотвращение нарушений границ на железных дорогах требует комплексного подхода, учитывающего различные мотивы и факторы риска. Внедряя комплексный подход, включающий информирование общественности, улучшение инфраструктуры и обнаружения, правоохранительную деятельность и вовлечение общественности, железные дороги могут работать над минимизацией риска и затрат на нарушение границ, а также обеспечивать безопасность пользователей железных дорог.

Источник: railway-news.com, 18.12.2023 (англ.яз.)

Умная строительная каска от индийского стартапа Proxgy

Специалисты индийского стартапа Proxgy разработали умную защитную каску для строителей с целью обеспечения безопасных условий труда. и ее

Основное отличие инновационной каски SmartNat от простой – это наличие электроники в конструкции. Выполненная из ударопрочного АБС пластика, класса Type-1/Class-3, обеспечивает защиту от падающих предметов, но не защищает владельца от электрических разрядов.

В каску интегрированы: съемный датчик, который подает сигнал тревоги при обнаружении 14 легковоспламеняющихся или трех токсичных газов, и датчик приближения, оповещающий владельца с помощью тактильной обратной связи о наличии опасных объектов над головой.

Встроенные датчики могут фиксировать температуру, уровень кислорода в крови и частоту сердечных сокращений. Собранные данные направляются руководителю предприятия, если в показателях зафиксированы отклонения от нормы. Также датчики в каске фиксируют, если рабочий упал, покинул определенную территорию или не надел каску в положенное время.

Фронтальная камера со встроенным инфракрасным датчиком обеспечивает видимость в условиях низкой освещенности. А задняя камера обеспечивает 160-градусный обзор окружающего пространства. Их также можно использовать для записи видео или фотографий в любое время, просто нажав кнопку «Съемка».

Инновационная каска позволяет общаться с другими людьми, используя встроенную многоканальную рацию, а также переднюю и заднюю HD-камеры.

При аварийных ситуациях на каске предусмотрена кнопка SOS, которая автоматически отправляет оповещение удаленному менеджеру и включает встроенные фонари. Связь осуществляется по протоколам 4G/5G, Wi-Fi, Bluetooth, NFC, LoRaWAN или PTT. Вся электроника питается от съемного литий-ионно-фосфатного аккумулятора в задней части устройства – о времени автономной работы пока ничего не известно. SmartNat имеет защиту от воды и пыли IP67, что позволяет защищать всю встроенную электронику, а также носить в сильный дождь и снегопад.

Компания Proxgy за создание защитной каски SmartNat получила награду за лучший дизайн в 2023 г. в Индии.

Источник: itnews.pro, 04.12.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Акустический анализ различных типов привода шпалоподбивочных машин (Германия)

Шумовое излучение воспринимается как раздражающий фактор, а также создает значительную нагрузку на окружающую среду и здоровье людей. Шум, вызванный строительной деятельностью в железнодорожном секторе, не является исключением. Технологический прогресс открывает новые подходы к снижению шума в железнодорожном строительстве.

Для снижения негативного воздействия все чаще используются электрифицированные железнодорожные путевые машины, которые могут значительно снизить шумовое загрязнение для жителей и операторов. Для подтверждения были проведены акустические измерения в процессе эксплуатации на двух шпалоподбивочных машинах – Unimat 09-4x4/4S Dynamic и Unimat 09-4x4/4S Dynamic E³ с гибридным приводом. Данные измерений ясно показывают, что изменение концепции привода оказывает наибольшее влияние на шумовое загрязнение как в непосредственной близости от машины, так и на большом расстоянии.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 10. – S.50-54 (нем.яз.)

Кампания по повышению безопасности от DB Netz AG (Германия)

Безопасность является наиболее важной задачей, которая подлежит постоянному совершенствованию с целью выявления слабых мест и, таким образом, исключения человеческих ошибок или уменьшения их последствий. Основной причиной неправильных действий на постах централизации на железных дорогах обычно являются человеческие и организационные факторы (MOF).

Инфраструктурная компания DB Netz AG ежегодно проводит кампанию под лозунгом «Mit Sicherheit!» («С безопасностью!») с целью повышения и укрепления культуры безопасности. Для привлечения внимания железнодорожников к данной теме выпускаются агитационные плакаты, повышающие осведомленность о соблюдении правил техники безопасности и охраны труда.

Источник: Deine Bahn. – 2023. – № 10. – S.36-39 (нем.яз.)

Платформа AIVR поддерживает безопасность на железнодорожном транспорте с помощью инноваций и интеграции.

На железнодорожной инфраструктуре Великобритании и доступности технологических инноваций традиционная практика проведения обследования и мониторинга состояния железнодорожных путей становится все более требовательной с точки зрения безопасности, затрат времени и экономической эффективности.

Оператор инфраструктуры железных дорог Великобритании Network Rail инициировал ускорение внедрения технологических систем, которые собирают ключевые данные железнодорожных систем и обеспечивают к ним легкий доступ, чтобы уменьшить необходимость посещения железнодорожных объектов и одновременно снизить риски для безопасности персонала в ходе путевых работ.

С этой целью была применена технология автоматизированного интеллектуального видеонаблюдения AIVR (Automated Intelligent Video Review) для помощи в дистанционном контроле железнодорожных путей и сооружений вдоль железной дороги.

AIVR, разработанная британской компанией One Big Circle, представляет собой облачную программную платформу с доступом через браузер, которая позволяет лицензированным пользователям получать доступ к видеоданным, полученным с помощью многосенсорных измерительных устройств со всей сети железных дорог. AIVR использует камеры и сенсорные устройства, установленные на борту поездов.

Источник: Permanent Way Institution. – 2023. – Vol.141, № 2. – p.36-41 (англ.яз.)

Количество погибших в результате ЧП на производстве за 15 лет сократилось почти в три раза

За 15 лет Россия достигла «неплохих показателей» в сфере производственного травматизма, сообщила вице-премьер РФ Т. Голикова в видеоприветствии участников 27-й Международной специализированной выставки «Безопасность и охрана труда» (БИОТ), которая прошла с 5 по 8 декабря 2023 г. в Москве.

Как сказала Т. Голикова, с 2007 по 2022 гг. общее количество несчастных случаев на производстве снизилось в 2,6 раза – с 85 тыс. до 32 тыс., а количество погибших в результате несчастных случаев почти в 3 раза – с 4,6 тыс. до 1,6 тыс.», – сказала она. Она отметила, что решение задач по повышению качества и увеличению продолжительности жизни, обеспечению

устойчивого роста экономики и ее технологической независимости, увеличению производительности «неразрывно связано с обеспечением надлежащих условий труда, профилактикой профессиональной заболеваемости и производственного травматизма».

Источник: getsiz.ru, 06.12.2023

Установлены целевые значения ключевых показателей госконтроля за соблюдением трудового законодательства на 2024-2025 годы

Постановление Правительства РФ от 16 ноября 2023 г. № 1934.

В Положении о федеральном государственном контроле (надзоре) за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, внесены изменения.

В частности, обновлены целевые значения ключевых показателей:

– количество человек, погибших при несчастных случаях на производстве, на 100 тыс. занятых за отчетный период (целевые значения на 2024 г. – не более 1,59 человека; на 2025 г. – не более 1,58 человека);

– количество человек, пострадавших на производстве с тяжелыми последствиями, на 100 тыс. занятых за отчетный период (целевые значения на 2024 г. – не более 5,6 человека; на 2025 г. – не более 5,55 человека).

Ключевые показатели отражают уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, их достижение должен обеспечить соответствующий контрольный (надзорный) орган.

Источник: base.garant.ru, 22.11.2023

Путин подписал закон о штрафах за нарушение охраны труда на вредных работах

Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон от 27 ноября 2023 г. № 559-ФЗ, в котором установлен повышенный штраф за нарушение коллективного договора в части охраны труда на вредных и опасных работах.

Внесены изменения в статью 5.31 КоАП о нарушении коллективного договора или соглашения. Определена ответственность за невыполнение работодателем или его представителем принятых обязательств в части охраны труда работников, занятых на вредных и опасных работах, в том числе на подземных работах.

За нарушения работодателем обязательств по коллективному договору в части охраны труда работников, занятых на работах с вредными условиями труда, предусмотрено назначение предупреждения или административного штрафа в размере от 6 тыс. до 10 тыс. руб.

Во всех остальных случаях невыполнения колдоговора наказание осталось прежним – предупреждение или штраф от 3 тыс. до 5 тыс. руб.

Источник: base.garant.ru, 29.11.2023

Минтруд обновит правила финобеспечения предупредительных мер по сокращению травматизма

Минтруд России подготовил проект приказа (06.12.2023), согласно которому планируется внести изменения в Правила финансового обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников и санаторно-курортного лечения работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами.

В частности, в перечень предупредительных мер будет добавлено новое мероприятие – проведение оценки профессиональных рисков. При осуществлении расходов на оценку профрисков для их возмещения потребуется копия договора с организацией, проводившей оценку, и сведения о результатах СОУТ на рабочих местах, в отношении которых проводилась оценка профрисков.

Появятся новые правила:

– страхователь до 1 июня текущего года заявляет о своем намерении использовать средства бюджета, для чего направляет в СФР заявление с указанием суммы в пределах расчетного объема средств;

– страхователь самостоятельно определяет перечень осуществляемых в текущем году предупредительных мер с учетом перечня мероприятий по улучшению условий и охраны труда, разработанного по результатам проведения СОУТ, или коллективного договора, или перечня мероприятий по улучшению условий и охраны труда, утвержденного локальным актом.

Будет перенесен срок обращения с заявлением с 1 августа на 15 ноября. К заявлению вместо плана финобеспечения потребуется приложить отчет о произведенных расходах (его рекомендуемый образец приводится).

Источник: base.garant.ru, 15.12.2023

В 2024 году страховой взнос по травматизму составит 2434 рубля

В 1,098 раза проиндексирован фиксированный размер страховых взносов на ОСС от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, уплачиваемых страхователями, применяющими специальный налоговый режим «Автоматизированная упрощенная система налогообложения» (АУСН).

В 2024 г. размер взноса составит 2434 руб.

Согласно п. 2.2 ст. 22 Закона № 125-ФЗ страхователи, применяющие АУСН, уплачивают страховые взносы в фиксированном размере 2040 руб. в год. Эта сумма подлежит ежегодной индексации с 1 января соответствующего года с учетом роста средней заработной платы в РФ и устанавливается ежегодно Правительством РФ.

Постановление Правительства РФ от 8 декабря 2023 г. № 2085 вступит в силу 1 января 2024 г.

Источник: base.garant.ru, 13.12.2023

Подать декларацию соответствия условий труда станет проще

Минтруд России представил на общественное обсуждение проект приказа, который предлагает работодателям подавать декларации о соответствии условий труда государственным требованиям в любом удобном формате: с помощью личного кабинета (lkot.mintrud.gov.ru), либо на бумаге.

Также планируется интегрировать реестр деклараций с Федеральной государственной информационной системой учета результатов проведения спецоценки условий труда (ФГИС СОУТ), что позволит объединить всю информацию об этом в рамках одной государственной информационной системы.

В 2023 г. заработал личный кабинет по охране труда для работодателей, к которому подключились более 70 тысяч организаций. С его помощью каждый работодатель может через Госуслуги получить доступ к сведениям о проведенной у него СОУТ, подключиться к подсистеме «Обучение по охране труда», ознакомиться с выявленными признаками нарушения законодательства и многое другое.

Источник: mintrud.gov.ru, 03.11.2023

Минтруд увеличит список индикаторов риска, которые могут привести к внеплановым проверкам

Минтруда России опубликовал законопроект «О внесении изменений в перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, утвержденный приказом Минтруда от 30 ноября 2021 г. № 838н». Он размещен на официальном портале проектов нормативно-правовых актов и на данный момент проходит независимую антикоррупционную экспертизу.

На момент публикации в перечень входит 4 индикатора риска, которые могут стать поводом для внеплановой проверки:

- наличие в суде заявления о признании компании банкротом;
- увеличение количества легких несчастных случаев на производстве в квартале текущего года по отношению к аналогичному периоду предыдущего года, например, на 3 и более при среднесписочной численности не более 50 чел.
- отсутствие в Федеральной государственной информационной системе учета результатов проведения СОУТ информации о результатах проведения спецоценки;
- наличие во ФГИС СОУТ информации о фиктивных результатах проведения СОУТ.

Источник: cokol.ru, 22.11.2023

Утверждена новая Методика проведения специальной оценки условий труда

Минтруд России обновил Методику проведения специальной оценки условий труда (СУОТ), с целью приведения процедур СОУТ в соответствие с действующими положениями по санитарно-гигиеническому нормированию производственных факторов.

Как и раньше, установлены обязательные требования к идентификации потенциально вредных и (или) опасных факторов, их исследованиям (испытаниям) и измерениям, отнесению условий труда к классу (подклассу) по степени вредности и (или) опасности, оформлению результатов оценки.

Утвержден новый классификатор вредных и (или) опасных производственных факторов, а также – новая форма отчета об оценке и инструкция по ее заполнению.

Приказ Минтруда России от 21 ноября 2023 г. № 817н (зарег. в Минюсте 30.11.2023) вступит в силу с 1 сентября 2024 г. и будет действовать до 1 сентября 2030 г. Приказ № 33н от 24 января 2014 г. утратит силу.

Источник: base.garant.ru, 05.12.2023

Новый список медицинских противопоказаний к выполнению работ, связанных с движением поездов и маневровой работой

Минздрав России подготовил (21.11.2023) проект приказа, в котором представлен новый список медицинских противопоказаний к выполнению работ, непосредственно связанных с движением поездов и маневровой работой.

Список составлен и подготовлен в соответствии с Перечнем профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным, при поступлении на работу, и периодическим медицинским осмотрам.

Прежний список медицинских противопоказаний будет признан утратившим силу. В случае принятия приказ вступит в силу 1 апреля 2024 г.

Источник: base.garant.ru, 29.11.2023

Железнодорожники будут проходить медосмотры по новым правилам

Приказ Минтранса России от 27 октября 2023 г. № 355 (зарег. в Минюсте 27.11.2023).

С 1 апреля 2024 г. до 1 марта 2030 г. на железнодорожном транспорте будут действовать новые правила проведения обязательных предрейсовых, предсменных и послерейсовых, послесменных медосмотров. Они заменят правила 2021 года.

Целью медосмотров является выявление признаков воздействия вредных или опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

Предусмотрена возможность применения медизделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья. При их использовании должны соблюдаться требования, утвержденные постановлением Правительства об особенностях дистанционных медосмотров.

По результатам прохождения работником медосмотра выносится медицинское заключение, которое фиксируется в индивидуальной карте (журнале) и Журнале учета. Определен порядок заполнения указанных документов.

Источник: base.garant.ru, 30.11.2023

Сертификация СИЗ: правила проведения и предотвращение рисков

В Госдуме на рассмотрении находится законопроект о сокращении продолжительности рабочего дня при работе в условиях повышенных температур воздуха. 29 ноября 2023 г. он получил отрицательный отзыв Правительства РФ.

В документе отмечается, что в соответствии со ст. 22 ТК РФ работодатель обязан обеспечивать безопасность и условия труда, соответствующие государственным нормативным требованиям охраны труда. Кроме того, в соответствии со ст. 16 ТК РФ работник имеет право отказаться от выполнения работ в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья в связи с нарушением требований охраны труда до устранения такой опасности. Предельно допустимые уровни температуры воздуха установлены СанПиН 1.2.3685-21.

Таким образом, вопрос организации рабочего процесса при выполнении работ в условиях повышенной температуры воздуха урегулирован в достаточной степени и внесение предлагаемых изменений избыточно.

Законопроект, вероятнее всего, будет отклонен.

Источник: base.garant.ru, 07.12.2023

Все СИЗ должны соответствовать стандартам, обеспечивающим выполнение ТР ТС 019/2011

С 1 сентября 2023 г. действуют Правила обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами (приказ № 766н) и Единые типовые нормы выдачи средств индивидуальной защиты и смывающих средств (приказ № 767н).

Минтруд России в письме от 8 ноября 2023 г. № 15-2/ООГ-5019 разъясняет обязанности работодателя по обеспечению работников СИЗ согласно новым правилам. Работодатель обязан обеспечить бесплатную выдачу СИЗ, а также разработать на основании Единых типовых норм, результатов

СОУТ, ОПР, мнения представительного органа работников (при его наличии), требований правил по охране труда, паспортов безопасности и иных документов, содержащих информацию о необходимости применения СИЗ, и утвердить локальным нормативным актом Нормы бесплатной выдачи СИЗ и смывающих средств работникам организации. При определении объема выдачи СИЗ работодатель должен использовать Единые типовые нормы выдачи СИЗ в зависимости от идентифицированных опасностей.

В настоящее время обязательные требования к СИЗ устанавливает технический регламент Таможенного союза «О безопасности средств индивидуальной защиты» (ТР ТС 019/2011).

Соответствие СИЗ данному техническому регламенту обеспечивается выполнением его требований непосредственно, а также путем использования стандартов, применение которых на добровольной основе обеспечивает его соблюдение. Такие стандарты входят в Перечни, утвержденные решением Коллегии ЕЭК № 30.

Источник: base.garant.ru, 08.12.2023

IV Ежегодный форум HSE DAYS

6 и 7 декабря 2023 г. под эгидой Минпромторга России состоялся IV Ежегодный форум HSE DAYS, на котором промышленные компании поделились опытом в реализации стратегий и целевых программ в достижении целей устойчивого развития. Проект HSE DAYS существует уже 4 года. В 2023 г. участниками форума стали более 400 представителей крупнейших холдингов и корпораций РФ – ОАО «РЖД», ПАО «Газпром нефть», ГК «Росатом», ПАО «Роснефть», ПАО «Металлоинвест» и др.

Специальная сессия была посвящена теме развития культуры безопасности среди высших руководителей. На форуме объявили об учреждении клуба гарантов безопасности с целью создать сообщество лидеров, которые умеют не только эффективно управлять, но и нести социальную ответственность.

Форум завершился торжественной частью, во время которой были награждены победители рейтинга лидеров производственной безопасности HSE TOP 100. Лауреаты, занявшие первые 10 мест, получили высшую награду HSE DAYS и приглашение войти в состав экспертного совета – теперь они будут модерировать рейтинг в 2024 году.

Высшей наградой «Лучший руководитель в области экологии и техносферной безопасности» отмечен начальник департамента экологии и

техносферной безопасности ОАО «РЖД» Лисицын Андрей Иванович. Он вошел в ТОП-10 лидеров производственной безопасности.

Источник: hsedays.ru, 13.12.2023

Приволжская железная дорога стала лауреатом областного конкурса «Инвестор года»

В Саратовском регионе подвели итоги областного конкурса «Инвестор года». Церемония награждения прошла 12 декабря 2023 г. в правительстве Саратовской области. В номинации «Инвестор года в сфере транспортно-логистической инфраструктуры» лауреатом стала Приволжская железная дорога – филиал ОАО «РЖД».

От Приволжской магистрали на конкурс был заявлен инвестиционный проект ОАО «РЖД», направленный на обновление парка модулей технического сопровождения и обслуживания. Его реализация позволила повысить уровень комфорта железнодорожников, выезжающих к местам проведения различных работ на инфраструктуре.

Конкурс «Инвестор года» проводится в Саратовской области с 2007 г. и позволяет поощрить предприятия, которые внесли наибольший вклад в социально-экономическое развитие региона. Приволжская железная дорога 5 раз становилась лауреатом данного конкурса и 4 – победителем.

Источник: saratov.kp.ru, 18.12.2023

Победителей регионального этапа конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» наградили в Нижнем Новгороде

В Нижнем Новгороде наградили победителей и призеров регионального этапа всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» 2023 года.

Горьковская железная дорога – филиал ОАО «РЖД» победила в номинациях «За формирование здорового образа жизни в организациях производственной сферы» и «За развитие кадрового потенциала в организациях производственной сферы».

Конкурс «Российская организация высокой социальной эффективности» проводится ежегодно на региональном и федеральном уровнях для выявления организаций, осуществляющих эффективную политику в решении социальных задач, распространения их опыта и развития форм социального партнерства. На

конкурсе оцениваются программы по профессиональному развитию кадров, формированию здорового образа жизни, охране труда, поддержке семейных ценностей и другим социально-трудовым вопросам.

Всего на конкурс в 2023 г. было подано 53 заявки. Победителями и призерами стали 15 организаций. Восемь из них, занявшие первые места в различных номинациях, примут участие в федеральном этапе конкурса.

Источник: pravda-nn.ru, 19.12.2023

Саянские рационализаторы придумали, как эффективно очистить полувагоны от щебня

Главный механик путевой машинной станции № 257 Саянская А. Сазанович и мастер по эксплуатации и ремонту машин и механизмов Н. Хохловский предложили сделать повышенный путь из старогодней рельсошпальной решётки для выгрузки полувагонов со щебнем с помощью вибрационного механизма.

На участке щебненакопителя авторы идеи расчистили площадку и выложили штабеля бетонной рельсошпальной решётки из шести звеньев длиной 100 м и высотой 2,4 м. Звенья в штабелях по вертикали были связаны проволокой между собой, а по горизонтали сболчены на накладки для большей прочности конструкции. На верхних звеньях участков выгрузки полувагонов была прорежена эпюра бетонных шпал до 24 шт. на 25 м или 920 шпал на километр пути для лучшего просыпания щебня и облегчения конструкции.

До внедрения рационализаторского предложения монтажеры пути вручную очищали полувагоны от щебня после выгрузки.

Рационализаторы предложили использовать вибрационный механизм, который устанавливается после разгрузки вагона от щебня и помогает удалить его остатки. Вибрационный механизм установлен на двух металлических опорах и поперечной балке, все материалы использованы вторично. Питание вибрационного механизма и балки осуществляет дизель-генераторная установка.

Вибрационный механизм повышает производительность труда, упрощает технологический процесс, увеличивает объём щебня, выгружаемого из полувагонов, снижает потери рабочего времени.

Время для зачистки с помощью вибромеханизма одного полувагона составляет всего 5 мин.

Источник: gudok.ru, 24.11.2023

Безопасность на высоте

Изобретатели Калининградской дирекции связи разработали и установили опытный образец подъёмного механизма на мачты парковой связи громкоговорящего оповещения (ПСГО), который позволяет обслуживать громкоговорители без применения высотных работ.

Громкоговорители ПСГО установлены на металлических, бетонных и стеклопластиковых опорах на высоте от 4,5 м.

Работы на высоте являются одним из травмоопасных видов деятельности. Так, при обслуживании средств громкой связи работники ремонтно-восстановительных бригад используют лестницы, каски, стропы и другие удерживающие приспособления.

Показателем опасности этих работ служат данные статистики: падение работников с высоты в среднем составляет 24% от общего числа несчастных случаев на производстве.

Чтобы уберечь коллег от возможных травм, над этой проблемой бились изобретатели на многих железных дорогах. Например, на Северной магистрали придумали складывающиеся опоры ПСГО.

Проблемой занимались и специалисты Калининградской дирекции связи – начинающие рационализаторы дороги. Они предложили своё техническое решение, которое также исключает использование высотных работ, но менее дорогостоящее, чем у коллег с Северной железной дороги.

Для этого молодые изобретатели использовали спуско-подъёмные механизмы, которые крепятся к мачте (опоре) специальными хомутами. По принципу лифта громкоговорители на специальной платформе опускаются и поднимаются по направляющим (салазкам). В движение они приводятся ручным приводом, установленном на уровне 1,5 м от земли, и тросом, прикреплённым к платформе. Для свободного движения динамика предусмотрен запас провода, он укладывается в муфте РМ-4, закреплённой в нижней части опоры ПСГО.

Работы на высоте являются одним из травмоопасных видов деятельности. Так, при обслуживании средств громкой связи работники ремонтно-восстановительных бригад используют лестницы, каски, стропы и другие удерживающие приспособления.

Показателем опасности этих работ служат данные статистики: падение работников с высоты в среднем составляет 24% от общего числа несчастных случаев на производстве. В настоящее время опытный образец подъёмного механизма используется на мачтах ПСГО на станции Черняховск.

Северной дирекцией управления движением получен патент

Одно из ключевых направлений инновационного развития Северной дирекции управления движением – разработка и внедрение современных технических средств. В августе 2023 г. в Дирекции внедрён проект «Устройство для осмотра подвижного состава на предмет очистки подвижного состава после выгрузки», которое облегчает условия труда приёмосдатчиков груза и багажа, исключает риск падения работника с высоты, сокращает время коммерческого осмотра вагонов.

Также в 2023 г. дирекции выдан патент на полезную модель «Устройство для транспортировки тормозных башмаков к составу». В планах – сформировать и направить в Северный центр инновационного развития запрос на инновации по разработке противоположной системы. В Центральную дирекцию управления движением направлены запросы на инновации по разработке системы информирования машиниста о нахождении составителя в опасной зоне и электронного удостоверения работника ОАО «РЖД».

Источник: gudok.ru, Северная магистраль, 01.11.2023

Опасные места взяты под контроль

На полигоне обслуживания Киришской дистанции СЦБ (ШЧ-12) подключена дополнительная автоматизированная система оповещения об опасных местах, что позволило полностью исключить человеческий фактор и обезопасить производство работ.

На перегоне 60 опасных мест со светофорами, рядом с которыми на расстоянии менее 2 м проходит контактный провод. Там электромеханики рискуют попасть под высокое напряжение. Прежде чем приступить к устранению неисправностей, необходимо произвести ряд подготовительных действий, в частности, снять напряжение с контактной сети. Чтобы исключить человеческий фактор и повысить уровень безопасности жизни человека, сотрудникам ШЧ-12 пришла в голову идея о разработке дополнительной автоматизированной системы оповещения об этих опасных местах». Они обратились к разработчикам системы диагностики и мониторинга АПК ДК, которая более 15 лет успешно контролирует состояние инфраструктуры и параметры стрелок и светофоров в автоматическом режиме.

Система введена в эксплуатацию с февраля 2023 г. За это время она не раз доказала свою эффективность.

Источник: gudok.ru, Октябрьская магистраль, 22.11.2023

Цифровые продукты для оптимизации производственных процессов на железной дороге

В 2023 г. ОАО «РЖД» участвовало в качестве технологического партнера и заказчика во Всероссийском хакатоне «Цифровой прорыв. Сезон: Искусственный интеллект» в Нижнем Новгороде, а также в 3 окружных хакатонах, которые прошли в Хабаровске, Сочи и Ставрополе. Подразделения ОАО «РЖД» предложили участникам хакатонов 8 кейсов по решению производственно-технологических задач для повышения безопасности движения, скорости доставки грузов и автоматизации рутинных процессов:

– «Контроль отвлечений локомотивной бригады от управления подвижным составом» (ЦДМВ);

– «Безопасный маршрут» (ЦДМВ);

– «Интеллектуальный голосовой помощник машиниста» (ЦТ);

– «Автоматизация процесса разработки способов размещения и крепления грузов» (ЦФТО);

– «Программный комплекс координации и организации пропуска поездопотоков в условиях динамически изменяющихся условий перевозочного процесса» (ЦД);

– «Применение нейросети при приеме первичных учетных документов» (АО «Желдоручет»);

– «Виртуальный тренажер» – разработка голосового виртуального тренажера для проверки знаний по нормативной документации ОАО «РЖД», работающий в режиме диалога, что может снизить риски возникновения аварийных ситуаций и повысить безопасность на железнодорожном транспорте (Функциональный заказчик – Служба технической политики Северо-Кавказской железной дороги);

– «Распознавание действий по видео» – разработка решения, направленного на автоматизацию рутинных процессов, которое позволит точно распознать действия человека по видео с высокой скоростью и надежностью (Департамент по организации, оплате и мотивации труда).

24 команды предложили цифровые продукты для оптимизации производственных процессов на железной дороге.

Источник: gudok.ru, 16.11.2023

Студенты РУТ представили уникальное мобильное устройство для монтажа и демонтажа вагонных дверей

Студенты Российского университета транспорта РУТ (МИИТ) стали серебряными медалистами Всемирного изобретательского форума «Global Innovation Forum – 2023» (GIF-2023).

Студенты Института транспортной техники и систем управления (ИТТСУ) по специальности «Технология производства и ремонта подвижного состава» представили уникальное мобильное устройство для монтажа и демонтажа вагонных дверей. При содействии Управления научно-исследовательской работы на изобретение был получен Патент РФ № 2791355.

На Форуме GIF-2023 изобретение получило высокую оценку Всемирной ассоциации изобретательства и интеллектуальной собственности (WIIPA) и было удостоено серебряной медали.

Источник: miit.ru, 14.11.2023

Тюменские врачи разработали рекомендации для работников железнодорожного транспорта

На 17 российском Национальном конгрессе с международным участием «Профессия и здоровье» ученые Тюменского медицинского университета (ТюмГМУ) представили результаты исследований и новые методы профилактики сердечно-сосудистых заболеваний и лечения варикоза у работников железнодорожного транспорта.

В рамках исследования особое внимание было уделено профилактике, диагностике, лечению и реабилитации больных с профессиональными и производственно-обусловленными заболеваниями, оценке и управлению профессиональными и экологическими рисками, современным информационным технологиям, аспектам здоровьесберегающих технологий в производстве.

Ученые ТюмГМУ отмечают, что заболевания сердечно-сосудистой системы у пациентов возникают, в том числе, из-за дефицита магния. Включение в терапию комплексного препарата магния и витамина В6 снижает риск развития профессиональной непригодности работников железнодорожного транспорта, связанных с безопасностью движения поездов.

Источник: vsluh.ru, 09.12.2023

Металлоинвест рассказал о ключевых результатах трансформации системы охраны труда и производственной безопасности

Заместитель генерального директора по промышленной безопасности, охране труда и окружающей среды «Металлоинвеста» А. Дьяконов рассказал об основных результатах трансформации системы охраны труда и производственной безопасности (ОТиПБ).

Главная цель трансформации ОТиПБ в компании – полностью исключить смертельный травматизм на производстве к 2025 г. Коэффициент частоты травм с временной потерей трудоспособности (LTIFR) среди сотрудников и подрядчиков компании снизился в 2023 г. по сравнению с 2020 г. на 44%. За тот же период количество микротравм уменьшилось в 2 раза, а тяжелых несчастных случаев – на 86%.

В 2023 г. продолжилась реализация ключевых инвестиционных проектов в рамках принятой в 2020 г. Экологической стратегии. К 2025-2026 гг. планируется снизить общий объём выбросов в атмосферный воздух на 7%, полностью исключить сбросы в водные объекты, перейти на 100% переработку технологических отходов.

Стратегия «Металлоинвеста» включает в себя развитие риск-ориентированного управления, внедрение новых стандартов работы руководителей, повышение уровня технологической безопасности, цифровизацию и дебюрократизацию процессов, совершенствование взаимодействия с подрядными организациями.

На предприятиях компании проведена работа по идентификации основных рисков, определены механизмы мониторинга и управления ими через систему комитетов и технических советов.

Внедрение современных цифровых решений позволило повысить общий уровень автоматизации бизнес-процессов почти до 40%, а по отдельным направлениям – до 60%.

Создан институт штатных тренеров для поэтапного обучения новым инструментам и масштабирования методологии. 28 тыс. сотрудников прошли обучение новым инструментам риск-ориентированного поведения и системе управления рисками. В 2023 г. продолжилось обучение руководителей и специалистов стандартам работы руководителя в области безопасности, а также переход от системы наказания за нарушения к поощрению за их выявление и своевременное устранение.

В корпоративном мобильном приложении «Металлоинвеста» реализована функция «Охота на риски»: каждый сотрудник может сделать фотографию нарушения или потенциально опасной ситуации, отправить её соответствующему подразделению и получить отчет об их устранении.

Набранные за выявленные риски баллы можно обменять на сувениры с корпоративной символикой.

На всех предприятиях прошли тренинги по работе в ограниченных и замкнутых пространствах и работе на высоте. Для отработки навыков работы на высоте построены полигоны.

Совместно с компанией JSA Group был разработан и запущен проект по обучению сотрудников ремонтных служб на базе технологий виртуальной реальности. В трехмерном пространстве воспроизводятся самые сложные и небезопасные в реальных производственных условиях сценарии.

В области взаимодействия с подрядчиками был принят новый стандарт взаимодействия, включающий в себя рейтингование на основе проведения аудита и целевых проверок в ходе и по окончании работ. Утвержден стандарт, регламентирующий работу и размещение подрядчиков на строительных площадках, а также порядок привлечения исполнителем субподрядчиков.

Источник: metalloinvest.com, 08.12.2023

Программный комплекс анализа степени утомления человека «Нейрокот»

Министерство экономического развития РФ совместно с профильными ведомствами, отраслевыми компаниями и вендорами ИИ-решений проанализировало уровень готовности, эффекты, перспективы масштабирования и барьеры внедрения искусственного интеллекта (ИИ) в пяти приоритетных отраслях. В результате из более чем 200 рассмотренных проектов эксперты отобрали за 2023 г. 70 наиболее востребованных отечественных ИИ-решений по 14 подотраслям.

В списке новых ИИ-решений, которые в ближайшее время появятся на транспорте, создаваемый компанией «Нейрокот» программный комплекс анализа степени утомления человека. Разработчики намерены обучить нейронную сеть на основании дата-сета большого размера определять по параметрам голоса признаки усталости человека. Программный комплекс может быть использован для контроля состояния пилотов воздушных судов гражданской авиации, машинистов поездов, водителей пассажирского и грузового транспорта, диспетчеров и т.д.

Разработанная «Малленом Системс» система видеоаналитики EYECONT решает задачи повышения безопасности на производстве, предотвращения производственного травматизма и предупреждения чрезвычайных ситуаций. С ее помощью можно контролировать наличие, комплектность и правильность

ношения до 15 типов СИЗ, действия сотрудников и возникновения опасных событий.

Компания ИДИС работает над системой контроля эксплуатации оборудования, которая сможет обеспечить его безаварийность, надежность, рациональное использование, определить совокупную стоимость владения активами. Решение будет не только предсказывать техническое состояние оборудования, а еще, и оценивать причину появления неисправностей и выдавать рекомендации по их устранению. Разработка ведется при поддержке Фонда содействия инновациям.

Источник: itsupport.cnews.ru, 15.11.2023

ММК расширяет применение VR-технологий в обучении персонала

Магнитогорский металлургический комбинат (ММК) запустил тренажерный комплекс по выполнению опасных технологических операций с применением технологий виртуальной реальности (VR-технологий). В цифровой среде полностью воссоздан интерьер и акустический шум в четырех производственных объектах предприятия, а также смоделированы возможные аварийные ситуации. Для создания эффекта полного погружения было произведено лазерное сканирование помещений цехов, в том числе и оборудования.

Новые VR-тренажеры находятся на базе учебного центра «Школа безопасности» ПАО «ММК». Они работают в двух режимах – обучение и сдача экзамена. В первом случае при выполнении опасных технологических ситуаций в виртуальной реальности работники цехов видят подсказки, во втором – действуют на основе знаний инструкций по локализации и ликвидации последствий аварии, которые официально утверждены на производстве.

Разработчики продумали два варианта использования тренажеров, учитывая разное восприятие людьми виртуальной реальности: с помощью VR-шлема и контроллеров, а также через приложение на компьютере, совершая действия с помощью мышки и клавиатуры.

Использование VR-тренажеров для обучения работников навыкам ликвидации аварийных ситуаций обеспечивает лучшее усвоение материала и, как следствие, снижает риск производственных травм.

Источник: akt.ru, 02.11.2023

Виртуальный взгляд на риски

В ГК «Росатом» впервые в России создано и запатентовано программное обеспечение для диагностики компетенций специалистов с помощью технологии иммерсивной окулографии. Разработанная технология позволяет с высокой точностью диагностировать знания и навыки испытуемых и адресно устранить выявленные недочеты за счет дополнительных учебных мероприятий.

Это метод определения координат взгляда человека при эффекте полного погружения в среду с помощью очков виртуальной реальности со встроенным окулографом. У новейшей технологии есть две равнозначные цели. Первая – это объективно, без участия человеческого фактора, определить уровень развития работника в конкретной сфере и распознать риски по безопасности. Вторая – создать метод, который позволит за короткое время без потери качества и с относительно небольшими финансовыми затратами проводить диагностику уровня развития компетенций, а также обучать персонал предприятий.

Научная идея разработки основана на деятельности двух подсистем зрения: пространственной (быстрое сканирование пространства) и предметной (детальный анализ зрительных объектов). Тестируемому сотруднику предлагается пройти задание в обстановке, которая в точности повторяет конкретную рабочую площадку. Для этого на приборно-механическом заводе было снято 30 видеороликов в формате 360 градусов с выделением зон внимания.

Модульный комплекс состоит из ноутбука, шлема виртуальной реальности и двух базовых станций. Время диагностики – 15 мин. Окулограф (или «отслеживатель глаз»), встроенный в шлем виртуальной реальности, фиксирует направление взгляда и уровень концентрации внимания. Программа анализирует полученные данные, заносит в итоговую таблицу и делает заключение, сопоставляя заявленный уровень квалификации специалиста с его реальными возможностями в рабочей ситуации.

Все задания направлены на выявление нарушений правил охраны труда, техники безопасности, качества выполненных работ и могут оцениваться как по отдельным направлениям, так и комплексно.

Ожидаемый эффект от внедрения новой технологии на приборно-механическом заводе:

– снижение количества нарушений при работе на металлообрабатывающих станках и уменьшение количества случаев опасных действий на 50% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года;

– уменьшение времени простоя оборудования, поскольку время диагностики одного специалиста сокращается с 2 час до 15 мин.;

– объективно и без учёта человеческого фактора будут определяться уровень подготовки работников и риски по безопасности в их деятельности.

Источник: ur-pro.ru, 28.11.2023

КАМАЗ презентовал три новинки на Петербургском международном газовом форуме

В рамках Петербургского международного газового форума (15 декабря 2023 г.) ПАО «КАМАЗ» презентовал на выставке сразу три новинки газомоторной техники. Первая новинка – передвижная мастерская КИПиА 62501, изготовленная на базе вахтового газомоторного автобуса КАМАЗ-6250. Машину разработали для нефтегазовой отрасли, она предназначена в основном для ремонта и обслуживания контрольно-измерительных приборов и аппаратуры на объектах, отдаленных от стационарных ремонтных баз.

Второй экспонат – пригородный газомоторный низкопольный автобус НЕФАЗ-5222. Он рассчитан на 41 посадочное место и предназначен для организации корпоративных перевозок персонала. Газовый двигатель машины (290 л. с.) соответствует экологическому стандарту Евро-5, двигатель работает на газовом топливе, метане. В целях безопасности газовые баллоны устанавливаются на крыше автобуса. Техника оборудована системами EBS, ASR, системами навигации GPS/ГЛОНАСС и видеонаблюдения, есть тахограф, USB-розетки, кухонный блок и др.

Источник: realnoevremya.ru, 01.11.2023

Исследование влияния использования промышленного экзоскелета для поддержки верхних конечностей на состояние мышц рук и плечевого пояса

Уровень профессиональной заболеваемости, связанной с воздействием физических перегрузок и перенапряжением отдельных органов и систем свидетельствует о необходимости проведения своевременной и эффективной профилактики, одним из средств которой является внедрение перспективного типа средств индивидуальной защиты (СИЗ) – промышленных экзоскелетов. Ввиду того, что до сих пор не установлены чёткие требования и критерии их безопасности и эффективности, все исследования в данной области носят

экспериментальный характер, что обуславливает необходимость проведения испытаний каждого конкретного вида экзоскелета применительно к выполнению определённых трудовых операций.

В статье представлены результаты исследования, проведенного с целью изучения влияния использования промышленного экзоскелета для поддержки верхних конечностей на утомление мышц рук и плечевого пояса.

Для исследования был представлен промышленный экзоскелет, предназначенный для снижения нагрузки на верхние конечности при выполнении работ выше уровня головы пользователя. К участию в исследовании были привлечены 11 здоровых добровольцев. В условиях лаборатории была смоделирована трудовая деятельность, аналогичная работе на автомобильном конвейере с классом тяжести 3.2. В ходе выполнения работы, как без использования промышленного экзоскелета, так и с его использованием, с помощью поверхностной электромиографии (ЭМГ) регистрировали биоэлектрическую активность мышц верхних конечностей и плечевого пояса с обеих сторон. Кроме того, до работы и после её окончания проводили миотонометрию и динамометрию с целью регистрации биомеханических свойств исследуемых мышц, а также силы и выносливости рук.

В результате регистрации ЭМГ-сигнала установлено, что активность передней дельтовидной мышцы справа и двуглавой мышцы плеча справа при использовании промышленного экзоскелета в работе снижается более, чем на 50%. Показатели выносливости и силы, зарегистрированные в ходе динамометрии, снижались после выполнения работы как с применением экзоскелета, так и без него, от 1% до 36%, однако их динамика не соответствовала в полной мере классическим представлениям о развитии мышечного утомления. Анализ данных миотонометрии не показал статистически значимых изменений параметров исследуемых мышц.

Сделаны выводы. Применение исследуемого промышленного экзоскелета при выполнении моделируемых трудовых операций снижает биоэлектрическую активность основных задействованных в работе мышц, что доказывает его эффективность. Разработанная методика поверхностной ЭМГ может в дальнейшем быть использована при проведении подобных работ. Динамометрия и миотонометрия не показали достаточной чувствительности в проведённом исследовании, что обуславливает необходимость разработки специальных методик для решения аналогичных задач.

Как вендинговые аппараты вдвое сократили затраты на СИЗ

На складе логистического центра «КАМАЗа» закончено тестирование вендинговых аппаратов по выдаче перчаток и спецодежды. Новые устройства экономят время работников и снижают затраты подразделения.

Проект по внедрению автоматизации обеспечения средствами индивидуальной защиты (СИЗ) стартовал в центре весной 2023 г. на складе завода. Здесь сосредоточена самая большая номенклатура комплектующих, которая отправляется на главные сборочные конвейеры «КАМАЗа».

Результат тестирования автоматов – автоматизация процессов повысила лояльность работников к компании, а затраты на СИЗ сократились вдвое. Годовой экономический эффект составляет 2,3 млн руб. Он достигнут в том, числе за счёт того, что функции материально ответственных лиц будут выполнять аппараты, работающие в круглосуточном режиме.

Источник: up-pro.ru, 19.10.2023

NORDIS Prof – новые защитные сапоги от российского производителя

Специалисты Томского завода резиновой обуви (ТЗРО) разработали новый вид рабочих сапог, пока не имеющих аналогов на российском рынке. Это зимние утепленные сапоги NORDIS Prof со смелым, запатентованным дизайном.

Сапоги имеют черную галошную часть, неопреновый верх и предлагаются в трех цветовых исполнениях: сигнальные лимонно-желтые; черные; васильково-синие, хорошо сочетающиеся с распространенным цветом рабочей одежды (рис. 3).



Рис. 3. Зимние утепленные сапоги NORDIS Prof

Резиновый ходовой слой подошвы имеет выраженный протектор с самоочищающимися секциями. Подошва достаточно рельефная, чтобы не скользить. При этом грунтозацепы имеют форму, в которой не будут застревать

мелкий гравий и грязь. Состав резины позволяет удерживаться на укатанном снегу и на льду.

Промежуточный слой подошвы – вспененный полиуретан – служит амортизатором при ходьбе, способствует комфорту и снижению усталости.

Подошва прилита в инъекционной машине к галошной части, выполненной из плотного полиуретана, устойчивого к абразивному износу, проколу, порезу и защищающего от ударов.

Вкладыш – вставной сапог из утеплителя Shelter 800 + искусственный мех в зоне стопы и Shelter 200 – в голенище. Укрепленная пяточная часть обеспечивает продолжительный срок службы. Голенище регулируется широким ремешком на липучке.

Сапоги NORDIS Prof рекомендованы работникам компаний, обслуживающих транспорт в зимнее время, работающим на предприятиях нефтегазового сектора, техническому персоналу аэропортовых служб, строителям, выездным ремонтным бригадам и т.п.

Соответствуют требованиям ТР ТС 019/2011. Продукция, выпускаемая ТЗРО, получила заключение о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации Минпромторга РФ.

Источник: getsiz.ru, 02.11.2023

Компания Proteqta выпустила линейку умных касок Atom 4.0

Proteqta (входит в ГК Softline), разработчик современных решений для промышленной безопасности, объявляет о запуске умных касок нового поколения Atom 4.0.

Устройство состоит из защитной каски от партнера-производителя РОСОМЗ и интеллектуального модуля, разработанного компанией Proteqta. Каска оснащена высокоскоростным процессором, имеет тревожную кнопку и датчики для определения температуры и влажности. Предусмотрен как Bluetooth-модуль для работы внутри помещения, так и модуль GPS/ГЛОНАСС для функционирования на открытой местности. Зарядка осуществляется при помощи беспроводных технологий.

Принцип работы умных касок Atom 4.0 базируется на трех элементах: это сама каска с интеллектуальным модулем, базовая станция (с протоколом передачи данных LoRaWAN) и аналитический сервер, позволяющий собирать и обрабатывать информацию о сотрудниках-носителях устройств.

Время автономной работы каски составляет до 5 рабочих дней с радиусом действия до 20 км. Предусмотрена возможность контроля высоты. Благодаря

этому работодатель может контролировать нахождение сотрудников в опасных зонах, при высотных работах и во время путевых обходов, а также выявлять нарушения трудового режима.

Умные каски позволяют оперативно информировать операторов о падениях, ударах, неподвижности сотрудников с помощью любых удобных способов связи (СМС, электронная почта, мессенджеры). Также устройства оснащены кнопкой вызова помощи и голосовым модулем для оповещения работника (например, о том, что он вошел в опасную зону).

Программный элемент решения – аналитическая платформа – позволяет контролировать ношение, как самих касок, так и других СИЗ (перчаток, жилетов, противогазов и т.д.) в режиме реального времени. Все перемещения сотрудников отображаются на карте, а также сохраняются в истории. На основе этих данных работодатель может видеть аналитику и статистику по всем работникам-носителям касок.

В компании Proteqta отмечают, что решение позволяет предприятиям придерживаться концепции «нулевого травматизма» с помощью современной технологии интернета вещей IoT. Внедрив умные каски, работодатель может не только позаботиться о безопасности сотрудников, но и существенно сократить издержки на штрафы, расследование происшествий, простои предприятия и ремонт, а также повысить уровень дисциплины на предприятии.

Источник: iot.ru, 12.10.2023

ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Очередной инцидент на железных дорогах США

По сообщениям ряда СМИ в американском штате Кентукки сошли с рельсов 16 вагонов с расплавленной серой, причем два вагона получили повреждения, в результате чего произошел выброс вещества с последующим возгоранием.

В соответствии с классификацией ООН сера расплавленная имеет номер ООН 2448, подкласс опасности 4.1 – легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества, твердые десенсбилизированные взрывчатые вещества и полимеризующиеся вещества.

Температура самовоспламенения 190°C. При термодеструкции выделяется диоксид серы, который раздражает органы дыхания и слизистые оболочки глаз, вызывает спазм бронхов, при высоких концентрациях возможны удушье, отек легких, летальный исход.

В соответствии с классификацией по Согласованной на глобальном уровне Системе классификации опасностей и маркировки химической продукции (СГС) это вещество является воспламеняющимся (2 класс СГС), вызывающим разъедание/раздражение кожи (2 класс СГС), вызывающим серьезное повреждение/раздражение глаз (2 класс, подкласс 2В СГС), обладающим избирательной токсичностью в отношении органов-мишеней и/или систем при многократном или продолжительном воздействии (2 класс СГС).

Если в отношении серы расплавленной опасные свойства данного вещества описаны вполне конкретно, то этого нельзя сказать о сере в твердом состоянии (номер ООН 1350, подкласс опасности 4.1). Казалось бы, и здесь все очевидно: сера – опасное вещество. Но 242 специальное положение Типовых правил ООН по перевозке опасных грузов устанавливает следующее: Сера не подпадает под действие настоящих Правил, если она была доведена до определенной формы (например, перевозится в виде комков, гранул, таблеток, шариков или хлопьев). Аналогичные положения приведены в отраслевых правилах, регламентирующих перевозку опасных грузов на различных видах транспорта.

В Международном кодексе морской перевозки навалочных грузов также фигурирует сера «опасная» и «неопасная».

После глубокого анализа правил IDGCA планирует направить предложение в Подкомитет экспертов ООН.

Обновлены рекомендации по транспортировке опасных веществ на ОПО железнодорожным и автотранспортом

Приказ Ростехнадзора от 30 октября 2023 г. № 390.

Ростехнадзор утвердил новое руководство по безопасности при транспортировке опасных веществ на опасных производственных объектах (ОПО) железнодорожными и автомобильными транспортными средствами.

Руководство рекомендуется применять при выполнении работ, связанных с транспортированием, перемещением, погрузкой, выгрузкой, хранением опасных веществ, а также при подготовке транспорта к перевозкам опасных грузов.

Приведена классификация и маркировка опасных грузов. Даны рекомендации по:

- эксплуатации транспорта и оборудования, предназначенных для транспортировки опасных веществ;
- организации погрузочно-разгрузочных работ на ОПО;
- идентификации и классификации объектов транспортирования опасных веществ.

Ранее действовавшие рекомендации признаны утратившими силу.

Приказ вступит в силу 1 января 2024 г.

Источник: base.garant.ru, 24.11.2023

Эксперимент по дистанционному контролю промбезопасности будет продлен

Ростехнадзором подготовлен (10.10.2023) проект Постановления Правительства РФ, предусматривающий продление сроков проведения эксперимента по внедрению системы дистанционного контроля промышленной безопасности до 31 декабря 2025 г.

Эксперимент проводится с 1 февраля 2021 г. Для организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты, участие в эксперименте добровольное.

При использовании системы и осуществлении постоянного государственного контроля (надзора) в отношении опасных производственных объектов на время проведения эксперимента не осуществляется оценка:

- состояния зданий, сооружений, помещений ОПО, его территории, цехов, участков, площадок, технических устройств, средств и оборудования;
- работоспособности приборов и систем контроля безопасности на ОПО;

– пригодности к использованию систем наблюдения, оповещения, связи и поддержки действий в случае аварии.

Для участия в эксперименте необходимо подать заявку в Ростехнадзор и заключить с ведомством соглашение о внедрении системы дистанционного контроля.

Источник: base.garant.ru, 30.10.2023

Декларации промбезопасности ОПО можно будет разрабатывать в инициативном порядке

Федеральный закон от 14 ноября 2023 г. № 534-ФЗ.

Внесены изменения в Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Декларации промышленной безопасности будут разрабатываться по инициативе эксплуатирующих организаций в отношении опасных производственных объектов III и IV классов.

Уточняется порядок классификации опасных производственных объектов. Установлены порядок и условия использования объектов, расстояние между которыми составляет менее 500 м, с учетом суммарного количества опасных веществ одного вида.

Перерегистрацию опасного производственного объекта по новым правилам Ростехнадзор проведет в случае поступления заявления и при наличии оснований для изменения класса опасности.

Закон вступает в силу с 1 января 2024 г.

Источник: base.garant.ru, 16.11.2023

Система независимой оценки квалификаций в области промышленной безопасности будет запущена в 2024 году

Госдума приняла в первом чтении проект поправок в закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов (ОПО)».

Документ вводит альтернативный вариант подтверждения компетентности экспертов. Об этом рассказал начальник Правового управления Ростехнадзора Д. Яковлев на прошедшем 14 декабря 2023 г. семинаре-совещании «Новые подходы к обеспечению промышленной безопасности. Изменение требований нормативных правовых документов в области промышленной безопасности».

Принципиальное отличие независимой оценки квалификации в том, что «обязательной будет не только проверка знаний экспертов, но также навыков и умений, которые позволят осуществлять функции, установленные профессиональным стандартом

Положения документа дают «возможность подтверждения компетентности экспертов не только путем аттестации в комиссии Ростехнадзора, но и путем прохождения независимой оценки квалификации на соответствие профстандарту. Варианты альтернативные, по инициативе самого эксперта или экспертной организации. Независимая оценка квалификации экспертов будет проводиться на соответствие профессиональному стандарту «Специалист в области промышленной безопасности». Профстандарт был разработан Торгово-промышленной палатой России и вступил в силу с 8 февраля 2021 г.

На совещании было сказано, что в настоящее время ведется активная работа по утверждению перечня профессиональных квалификаций в области промышленной безопасности. Запуск независимой оценки квалификации планируется уже в начале 2024 г.

Источник: risk-news.ru, 15.12.2023

СФ одобрил закон об уточнении правил в сфере промышленной безопасности

Совет Федерации одобрил закон, направленный на снижение издержек и расходов организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты (ОПО), и уточнение правил в сфере промышленной безопасности.

Закон закрепляет возможность продления сроков эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений на ОПО на основании решения руководителя эксплуатирующей организации, принятого с учетом результатов обследования технического состояния зданий и сооружений, а также технического диагностирования технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах. Если техрегламентом не установлена иная форма оценки соответствия технического устройства, применяемого на ОПО, оно подлежит экспертизе промышленной безопасности при отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого технического устройства, если фактический срок его службы превышает 10 лет (сейчас такой срок составляет 12 лет).

Также закрепляется возможность проведения диагностирования технических устройств и обследования технического состояния зданий и

сооружений экспертами в области промышленной безопасности наряду со специалистами по техническому диагностированию и обследованию технического состояния зданий и сооружений, что позволит организациям, эксплуатирующим ОПО, по своему выбору привлекать к проведению диагностических мероприятий как специалистов по техническому диагностированию и обследованию технического состояния зданий и сооружений, так и экспертов в области промышленной безопасности.

Закон обязывает организации, эксплуатирующие ОПО I класса опасности, обеспечивать проведение аудита систем управления промышленной безопасностью. Сведения о результатах такого аудита ежегодно до 1 апреля соответствующего календарного года представляются коллегиальным органам управления данных эксплуатирующих организаций и их учредителям. В состав комиссии по техническому расследованию причин аварии на ОПО будут включены представители профессиональных аварийно-спасательных служб или профессиональных аварийно-спасательных формирований, обслуживающих опасный производственный объект, а также представители профессионального объединения страховщиков (в случае отсутствия договора обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта).

Источник: tass.ru, 22.12.2023

Способ предотвратить опасные оползни в городе нашли ученые ПНИПУ

Анализ устойчивости насыпей – важная задача гражданского и промышленного строительства. Это особенно актуально в местах, где большое количество зданий и сооружений располагается вдоль оврагов, склонов долин рек, откосов транспортных магистралей. Именно в таких местах чаще всего сходят оползни, а сток поверхностных вод не всегда бывает организован.

Для повышения устойчивости насыпей широко применяется армирование строительными геосинтетическими материалами, например, геоячейками, георешеткой и геотекстилем. Однако в некоторых случаях, например, при сильных динамических нагрузках или сезоннопромерзающих грунтах, они не обеспечивают нужную устойчивость склона.

Ученые ПНИПУ предлагают в этом случае в качестве альтернативы использовать для высоких грунтовых насыпей тонкие бетонные монолитные плиты.

Их преимущество состоит в том, что они изготавливаются прямо на месте и имеют сквозные вертикальные отверстия в виде усеченных к низу конусов. Эти конусы обеспечивают фильтрацию поверхностных и грунтовых вод через

грунтовый массив откосов, а также дают более прочное сцепление плит с землей. Такие плиты размещают горизонтально внутри насыпи с помощью строительных механизмов. Однако этот способ не так популярен, как применение геосинтетических материалов, поскольку требует использования дополнительной строительной техники.

В результате исследований ученые ПНИПУ доказали, что тонкие бетонные монолитные плиты могут быть использованы в качестве альтернативы геосинтетическим материалам. Такой способ армирования значительно повышает устойчивость и позволяет увеличить при необходимости либо высоту насыпи в сложных грунтовых условиях при перепадах рельефа местности, либо полезную нагрузку, для безопасного расположения на них более нагруженных сооружений (мосты, здания и др.).

Разработка проведена в рамках программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030».

Источник: scientificrussia.ru, 04.12.2023

Композитные материалы пробивают дорогу

Композитные материалы находят свое применение при изготовлении оборудования для перевозки опасных грузов все больше и больше.

В 22-ю редакцию Типовых правил ООН по перевозке опасных грузов была внесена новая глава 6.9, в которой излагаются требования к переносным цистернам из композитных материалов. На последней сессии Подкомитета экспертов ЭКОСОС ООН по перевозке опасных грузов, которая завершилась в Женеве 1 декабря 2023 г., одобрен новый раздел Типовых правил 6.9.3, касающийся сервисного оборудования переносных цистерн, изготовляемого из композитных материалов и комбинированных (металлокомпозитных) материалов. Разработаны также новые требования к испытаниям композитных материалов, которые войдут в Руководство по испытаниям и критериям ООН.

Инициатором предложений по данному применению композитных материалов является Российская Федерация. Со стороны РФ также поступило предложение о расширении линейки опасных грузов, которые могут перевозиться в переносных цистернах из композитных материалов, в частности, речь идет грузах 2 класса опасности (газы). Со стороны экспертов ООН имеется как положительная, так и отрицательная реакция. Понятно, что газы, как правило, перевозятся либо под высоким давлением, либо в сжиженном состоянии, и практика применения для газов переносных цистерн из композитных материалов очень ограничена.

Еще в конце 90-х годов компания ООО «Металлокомпозит» разработала проект контейнера-цистерны из композитных материалов для перевозки пропан-бутановой смеси с максимальным рабочим давлением 19 бар, изготовила прототип и провела его испытания.

Проектная документация была одобрена Российским морским регистром судоходства. Однако ввиду сложного переходного периода в РФ после проведения испытаний образца контейнера-цистерны работы были прекращены из-за отсутствия средств у компании ООО «Металлокомпозит».

Спустя многие годы эти разработки получили новое продолжение и утверждение на уровне ООН и ИМО (Международная морская организация). Теперь держателем этого направления стал Сколковский институт науки и технологий.

Источник: idgca.ru, 01.12.2023

Росатом впервые испытал мобильный лазер для аварийной очистки водной поверхности от нефтяных разливов

Специалисты ГК «Росатом» завершили испытания мобильного лазерного комплекса для удаления разлива нефтепродуктов на водной поверхности. Эксперимент проводился в акватории Охотского моря у побережья острова Сахалин.

Лазерная разработка специалистов Троицкого института инновационных и термоядерных исследований (АО «ГНЦ РФ ТРИНИТИ», входит в ГК «Росатом») применялась для выжигания нефтяного пятна впервые. Заказчиком создания лазерного комплекса выступило Частное учреждение по обеспечению научного развития атомной отрасли «Наука и инновации».

Мобильный лазерный комплекс позволяет проводить очистку бесконтактно и дистанционно – на расстоянии до 300 м. Его применение не требует подготовительных работ. Эксперты института использовали специальное оборудование, блокирующее попадание горючих веществ в воду, и соблюдали все необходимые меры безопасности.

Проведенные испытания показали, что применение лазерных технологий для удаления нефтяной пленки на поверхности воды может стать перспективным методом ликвидации аварийных разливов в Арктике, где из-за низких температур невозможно использовать биологические методы.

Источник: atomic-energy.ru, 09.12.2023

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Скорректирован порядок обеспечения работников добровольной пожарной охраны средствами индивидуальной защиты

С 1 февраля 2024 г. изменится Порядок обеспечения работников добровольной пожарной охраны и добровольных пожарных, принимающих непосредственное участие в тушении пожаров, средствами индивидуальной защиты и снаряжением пожарных. Приказ МЧС России от 1 ноября 2023 г. № 1128 (зарег. в Минюсте 07.12.2023).

В частности, будет действовать новая редакция пункта 2 об обязательной сертификации СИЗ и снаряжения. Устанавливается, что применение (эксплуатация), техническое обслуживание, ремонт, сертификация средств индивидуальной защиты и снаряжения пожарных проводятся в соответствии с инструкциями (руководствами) по эксплуатации заводов-изготовителей и требованиями технического регламента Евразийского экономического союза ТР ЕАЭС 043/2017.

Согласно закону № 445-ФЗ с 1 февраля 2024 г. вступают в силу поправки о добровольной пожарной охране, предусматривающие повышение эффективности системы пожарной безопасности в организациях. Организациям различных форм собственности предоставляется возможность самостоятельно создавать добровольные пожарные подразделения без создания общественного объединения пожарной охраны.

Источник: base.garant.ru, 12.12.2023

«Росэлектроника» создала противопожарную аппаратуру для ТЭК

Холдинг «Росэлектроника» ГК «Ростех» разработал линейку пожарных извещателей пламени «Набат», способных работать в особо сложных условиях. Оборудование не имеет российских аналогов и может применяться на таких объектах, как нефтяные скважины, буровые платформы и газопроводы.

Линейка пожарных извещателей разработана входящим в «Росэлектронику» НИИ «Гириконд». Извещатели функционируют в инфракрасном и ультрафиолетовом диапазонах спектра и способны обнаруживать возгорания на расстоянии до 25 м менее, чем за 3 с. Применение многоспектральных инфракрасных фотоприемников собственной разработки позволяет обеспечить высокую достоверность обнаружения очага пламени. Особенностью новых извещателей является стабильная работа при прямой

солнечной засветке до 70 тыс. люкс и при наличии в поле их зрения нагретых объектов с температурой до 500°C. Извещатели могут выпускаться в общепромышленном взрывозащищенном исполнении.

Источник: cnews.ru, 03.11.2023

Информационное письмо МЧС России о порядке применения методики расчета пожарных рисков

С 1 сентября 2023 г. расчеты пожарных рисков для «непроизводственных» объектов нужно проводить на основании Приказа МЧС России от 14 ноября 2022 г. № 1140 «Об утверждении методики определения расчетных величин пожарного риска в зданиях, сооружениях и пожарных отсеках различных классов функциональной пожарной опасности».

МЧС России опубликовало информационное письмо о порядке применения методики определения расчетных величин пожарного риска в зданиях, сооружениях и пожарных отсеках различных классов функциональной пожарной опасности (№ 43-6488-19).

В письме сообщается, что изложенные в методике № 1140 математические модели развития пожара, эвакуации людей, алгоритмы учета систем противопожарной защиты позволяют определять расчетную величину пожарного риска с учетом различных параметров и характеристик объекта защиты, например:

– геометрические параметры эвакуационных путей (ширина, протяженность) и выходов (ширина, количество), количество эвакуируемых, за исключением уклона маршей лестниц, количества ступеней и их размеров;

– наличие и характеристики систем пожарной сигнализации, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, противодымной защиты, автоматических установок пожаротушения – в части обеспечения безопасной эвакуации людей при пожаре.

При обосновании эффективности мероприятий по обеспечению пожарной безопасности и параметров объекта защиты, не учитываемых Методикой N 1140, могут проводиться иные обоснования, предусмотренные пунктом 5 части 1 статьи 6 Технического регламента.

Источник: 08.12.2023