



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОХРАНА ТРУДА, ПРОМЫШЛЕННАЯ И
ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В РОССИИ И
ЗА РУБЕЖОМ**

I КВАРТАЛ 2025

СОДЕРЖАНИЕ

ОХРАНА ТРУДА. БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ	5
Утвержден новый стандарт по охране труда и безопасности.....	5
В Соцфонде рассказали о новом порядке уплаты взносов на травматизм.....	5
Обновленные правила оценки производственных рисков при несчастных случаях на 2025 год	7
Нововведения в области охраны труда с 1 марта 2025 года	8
Минтруд разъяснил порядок обеспечения работников СИЗ и смывающими средствами.....	10
Роструд разъяснил, входит ли время на смену спецодежды в рабочее	10
Планируемые изменения в законодательстве об охране труда и промышленной безопасности в 2025 году.....	11
Проблемы организации и проведения контрольно-надзорных мероприятий в области охраны труда	12
Особенности расследования несчастных случаев: практика контроля соблюдения требований охраны труда в организации.....	12
Обучение безопасности производства с применением сетевых цифровых интеллектуальных систем	12
Правовое регулирование охраны труда в условиях цифровизации	13
Понятие «охрана труда»: историко-правовой аспект	13
Холдинг «РЖД» вкладывает значительные средства в обеспечение безопасности на рабочих местах	13
Станция безопасности.....	14
Стремление к нулю	15
РЖД реализуют проект по предотвращению внезапной смерти сотрудников.....	16
Промышленная революция в РЖД.....	17
Первая партия промышленных экзоскелетов поступила на Куйбышевскую железную дорогу	18
Минимизировать риски	18
Цифра проникает в опасные зоны	20
Система анализирует действия составителей.....	21
ТТК цифровизирует процесс детекции нарушений на РЖД.....	22
Инновационный проект СЖД получил бронзовую медаль «АРХИМЕДа».....	22
Тяжесть не в тягость	23
«Кнопка» минимизирует травматизм.....	23
В Арзамасской дистанции электроснабжения запустили автомотрису нового образца.....	24
Салазки для надвигки рельсовых плетей облегчают работу	25
Десять восстановительных поездов на ЮВЖД оснастили новыми осветительными системами.....	26

Опасность виртуальная, знания реальные	26
РЖД предложили изменить законодательство для снижения травматизма граждан на объектах железной дороги.....	27
В Минтрансе обсудили вопросы непроизводственного травматизма граждан на железнодорожном транспорте	28
«Барьер» остановил нарушителей	29
Цифровизация охраны труда как конкурентное преимущество бизнеса	30
Всемирный день охраны труда в 2025 году.....	30
Рынок VR в промышленности достиг 6,78 млрд долл. в 2024 году.....	31
Цифровая экосистема МТС получила премию Green Standard Awards.....	32
ИТ-технологии для безопасности труда: на КГМК тестируют новое приложение	32
ЕВРОХИМ развивает GPT-ассистентов	33
«Свеза» развивает потенциал сотрудников и внедряет инновации	33
Холдинг «СТАН» разработал инновационный комплекс для цифровизации и оптимизации производственных процессов.....	34
Видеоаналитика от ТТК распознает людей и их активность.....	35
Компания «Вейбот Инжиниринг» представила робота-уборщика промышленного класса.....	36
Робот-собака для контроля СИЗ на стройплощадках получил премию RB Digital	36
В КГМК усиливают безопасность при проведении работ на высоте	37
«Росэлектроника» модернизировала решение для контроля концентрации пыли на железнодорожных станциях.....	38
Сигнальная зимняя куртка Mascot (зарубежный опыт).....	39
Новинки отечественного рынка утепленной спецодежды.....	40
Балтийский завод победил ФАС в споре из-за рабочих ботинок.....	40
Удаление граффити обходится компании Renfe в 25 миллионов евро в год.....	41
ÖBB: ущерб от граффити продолжает расти (Австрия).....	42
Отчет МСЖД 2024: статистика происшествий на железных дорогах.....	43
Новый безопасный пешеходный переход в Gipsy Lane (Великобритания)	45
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	46
День культуры безопасности 2024 (Германия)	46
Железнодорожная система Германии страдает от чрезмерной сложности (Германия).....	46
ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	48
Изменения в промбезопасности в 2025 году	48
С 1 марта 2025 г. вступают в силу Изменения в лицензирование эксплуатации ОПО.....	49
ERMewa модернизирует балластные бункеры новым оборудованием (зарубежный опыт).....	50
ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ	52
Вступил в силу новый ГОСТ по пожарным рискам	52

Минпромторг предложил ввести обязательную маркировку средств пожаротушения	52
МЧС обновит проверочные листы по пожарной безопасности	53
Огонь накроет полотном.....	53
ИЭРТ разработал методику расчета стоимости обслуживания систем пожарной безопасности для ОАО «РЖД».....	54
Новые технологии в инфраструктуре РЖД: защита от искрения УЗДП.....	54
Green Trough® для прокладки кабелей соответствует пересмотренным требованиям пожарной безопасности Network Rail (зарубежный опыт)	55
АНОНС МЕРОПРИЯТИЙ В СФЕРЕ ОХРАНЫ ТРУДА.....	57
КУБ ЭКСПО 2025 – ключевое событие в сфере управления и безопасности труда.....	57
KIOSH 2025: Будущее охраны труда и промышленной безопасности.....	57
Всероссийская неделя охраны труда – 2025	58
БИОТ 2025	59

ОХРАНА ТРУДА. БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ

Утвержден новый стандарт по охране труда и безопасности

Росстандарт утвердил новый национальный стандарт ГОСТ Р 71959-2025 «Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Электробезопасность. Методика расчета вероятного значения падающей энергии электрической дуги в электроустановках». Приказ № 104-ст подписан 28 февраля 2024 г.

Стандарт устанавливает порядок расчета падающей энергии электрической дуги в электроустановках на основе эмпирических моделей. Приведенные в документе модели применяются для электроустановок переменного тока, где существует вероятность возникновения электрической дуги.

Новый ГОСТ направлен на повышение безопасности труда и минимизацию рисков, связанных с электробезопасностью на предприятиях. Вступает в силу с 10 ноября 2025 г.

Источник: journal.ecostandard.ru, 14.03.2025

В Соцфонде рассказали о новом порядке уплаты взносов на травматизм

В России 1 января 2025 г. вступили в силу новые правила финансового обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний, утвержденные приказом Минтруда от 11.07.2024 № 347н. Вступившие в силу Правила значительно упрощают процедуру получения компенсации расходов на мероприятия по улучшению условий труда и защите здоровья работников.

Согласно новым правилам, страхователь сам определяет предупредительные меры в текущем календарном году в соответствии с п. 2 правил с учетом мероприятий по улучшению условий и охраны труда, разработанного по результатам СОУТ, и (или) коллективного договора, и (или) собственного перечня.

Заявление и план финансового обеспечения предупредительных мер подается в отделение Социального фонда России по месту регистрации работодателя до 1 августа.

Если страхователь подал заявление на меньшую сумму финансового обеспечения, предусмотренного п. 1 правил, он может до 1 сентября обратиться в СФР с дополнительным заявлением и планом финансового обеспечения на сумму, не превышающую разницу между расчетным объемом и суммой ,

указанной в решении по первоначальному заявлению. После выполнения всех предупредительных мер или хотя бы одной страхователь может обратиться с заявлением о возмещении произведенных расходов на оплату предупредительных мер и комплектом документов, обосновывающих произведенные расходы до 15 ноября текущего года.

Главные нововведения, облегчающие взаимодействие с СФР

1. Работодателям больше не нужно предоставлять объемный пакет документов, обосновывающих необходимость планируемых мер, при подаче заявления. Достаточно ограничиться планом финансового обеспечения, что существенно экономит время и ресурсы. Исключение составляет лишь ситуация, когда в план включены мероприятия по приобретению оборудования для безопасного ведения горных работ в рамках модернизации – в этом случае обосновывающие документы потребуются.

2. Рассмотрение заявлений от крупных страхователей теперь происходит в ускоренном режиме, что позволяет быстрее получить решение и приступить к реализации запланированных мероприятий.

3. Работодатели получили больше свободы в выборе конкретных мер по охране труда. В пределах утвержденного перечня и согласованной суммы можно самостоятельно определять, на что именно направить средства, и даже заменять одни мероприятия другими без дополнительного обращения в СФР.

4. В случае обнаружения ошибок в документах, подтверждающих понесенные расходы, у работодателя есть пять рабочих дней, чтобы исправить недочеты и избежать отказа в возмещении.

Процедура получения компенсации

Сначала необходимо рассчитать объем средств, доступных для направления на предупредительные меры. Он составляет до 20% от суммы страховых взносов за предыдущий год (за вычетом расходов на пособия по временной нетрудоспособности из-за несчастных случаев и профзаболеваний, а также оплату дополнительных отпусков). При направлении части средств на санаторно-курортное лечение работников предпенсионного возраста этот лимит увеличивается до 30%. Уточнить доступную сумму можно в территориальном отделении СФР.

Фонд может отказать в финансировании лишь в двух ситуациях: при наличии у работодателя задолженности по страховым взносам, пеням и штрафам, либо если в представленных документах обнаружена недостоверная информация. Если получен отказ, можно повторно обратиться с заявлением до 31 июля.

Если изначально заявленная сумма оказалась меньше расчетного объема, допускается подача дополнительного заявления до 1 сентября.

После реализации запланированных мер (полностью или частично) работодатель подает заявление о возмещении расходов, приложив подтверждающие документы, до 15 ноября.

Если оплата по договору производится после 15 ноября, подтверждающие документы можно предоставить до 15 декабря, но само заявление о возмещении все равно необходимо подать в срок до 15 ноября.

Для ускорения процесса получения средств СФР рекомендует не затягивать с подачей заявления и документов, предоставляя их раньше установленных крайних сроков.

Своевременная и полная уплата страховых взносов – необходимое условие для беспрепятственного получения финансирования предупредительных мер.

Актуальные сведения, формы заявлений и рекомендуемая форма отчета о расходах доступны на официальном сайте СФР (sfr.gov.ru) в разделе, посвященном информации для страхователей.

Источники: mostrudexpert.ru, 03.03.2025; getsiz.ru, 10.02.2025

Обновленные правила оценки производственных рисков при несчастных случаях на 2025 год

Министерством труда РФ внесены существенные изменения в систему оценки рисков нарушения трудового законодательства. Приказом от 29.01.2025 № 35н были уточнены критерии, определяющие индикаторы риска при несчастных случаях на производстве с легкими последствиями. Данные изменения вступают в силу с 15 марта 2025 г. и направлены на более точную градацию показателей в зависимости от размера предприятия.

В новой редакции изложены некоторые положения перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права. Согласно внесенным изменениям таким индикатором будет являться увеличение количества несчастных случаев на производстве с легкими последствиями, произошедших в квартале года, по отношению к аналогичному периоду предыдущего года. Обновленная система предусматривает более детальную классификацию предприятий по численности сотрудников, что позволяет точнее оценивать риски с учетом масштаба организации (табл. 1).

Таблица 1

Среднесписочная численность	Новый показатель (с 15.03.2025)	Текущий показатель
До 50 человек	2 случая	3 случая
50-100 человек	3 случая	4 случая
100-500 человек	4 случая	5 случаев
500-1000 человек	5 случаев	5 случаев
1000-5000 человек	6 случаев	5 случаев
5000-10000 человек	7 случаев	5 случаев
Более 10000 человек	8 случаев	5 случаев

Оценка производится путем сравнения количества несчастных случаев за отчетный квартал с аналогичным периодом предыдущего года. При превышении установленных показателей включается индикатор риска. При срабатывании индикатора риска контролирующие органы получают основание для проведения внеплановой проверки предприятия. Это может включать:

- проверку документации по охране труда;
- анализ причин увеличения количества несчастных случаев;
- оценку эффективности принимаемых мер по охране труда;
- проверку соблюдения требований безопасности на рабочих местах.

Для предупреждения срабатывания индикаторов риска работодателям рекомендуется:

- регулярно проводить анализ статистики несчастных случаев;
- усилить профилактические меры по предотвращению травматизма;
- обеспечить качественное обучение персонала правилам охраны труда;
- своевременно обновлять средства индивидуальной защиты;
- проводить регулярный аудит системы охраны труда.

Новая система индикаторов риска представляет собой более гибкий инструмент контроля за состоянием охраны труда в организациях различного масштаба. Дифференцированный подход позволяет учитывать специфику предприятий разного размера и более точно определять необходимость проведения контрольных мероприятий.

Источник: mostrudexpert.ru, 10.03.2025

Нововведения в области охраны труда с 1 марта 2025 года

Аптечки первой помощи

С 1 марта 2025 г. число мест для расположения/хранения аптечек первой помощи и их общее количество определяет работодатель в соответствии со среднесписочной численностью предприятия, особенностями его

хозяйственной деятельности, итогами оценки профрисков. К местам расположения аптек нужно организовать свободный доступ, они должны обеспечивать надежное хранение содержимого и быть промаркированными цветными знаками. Эти места можно обозначить на плане эвакуации. Не допускается применять медизделия из аптек, если они загрязнены биоматериалами или являются нестерильными.

Работодатель должен своевременно комплектовать/пополнять аптечки и следить за истечением срока службы медицинских изделий и препаратов. Определение периодичности контроля находится в компетенции работодателя. Также утверждены требования к расположению/хранению/применению аптек и упаковок для судебных приставов, сотрудников полиции, спасателей, при комплектации пожарных автомобилей, на железнодорожном транспорте.

Требования к применению упаковок первой помощи на железнодорожном транспорте

С 1 марта 2025 г. и на протяжении 6 последующих лет действует приказ Минтранса РФ от 12.09.2024 г. № 314. Документ регламентирует применение упаковок для оказания первой помощи при НС, фактах травмирования, заболеваниях, которые угрожают жизни/здоровью пострадавших. Определены места расположения упаковок в пригородных (в кабине машиниста, помещении проводника) и дальних поездах (во всех вагонах в помещениях проводника). Места хранения маркируются обозначением белого креста на зелёном фоне, аналогичного обозначению аптек.

Укладка для оказания первой помощи на железнодорожном транспорте – это комплект медицинских изделий, который предназначен для оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях, травмах, ранениях, поражениях, отравлениях и других состояниях и заболеваниях.

Отчетность в сфере ОТ

С 1 марта 2025 г. приказом Росстата от 31.07.2024 г. № 338 утверждена обновлённая форма отчетности о кадрах и условиях труда №1-Т. В ней указывается ряд важных сведений – ссылки на ОКВЭД 2 и отчет в соответствии со штатным расписанием. Сроки направления отчёта остались прежними. Он подается в Росстат как электронный документ с первого рабочего дня 2025 г. до 21 января.

Годовую форму отчётности № 7 по травматизму необходимо подготовить и направить с 20 февраля до 1 марта по завершении отчётного периода. В эти же сроки, но раз в три года подаётся отчётность о распределении количества пострадавших при производственном НС по их причинам и видам происшествий.

Медицинские противопоказания к выполнению трудовых функций по обеспечению маневровых работ и движению поездов

Противопоказания к работе по обеспечению маневровых работ и движения поездов вступили в силу с 1 марта 2025 г. на основании приказа Минздрава РФ от 06.05.2024г. № 226н. Не допускаются к такой работе лица с сахарным диабетом и психическими расстройствами. В качестве ограничения выступает избыточный вес, если он усугубляется сердечной недостаточностью, ухудшением функционирования опорно-двигательного аппарата, возникновением синдрома обструктивного апноэ сна. Список дополнили противопоказания, которые связаны с беременностью и послеродовыми осложнениями.

Источник: nkprom.ru, 06.03.2025

Минтруд разъяснил порядок обеспечения работников СИЗ и смывающими средствами

Министерство труда РФ информирует, что с 2025 г. работодатель обязан обеспечивать сотрудников средствами индивидуальной защиты (СИЗ) и смывающими средствами, если они работают в опасных или вредных условиях труда. Это касается также сотрудников, работающих в особых температурных условиях или с загрязняющими веществами. Согласно Трудовому кодексу, СИЗ и смывающие средства должны быть предоставлены бесплатно и соответствовать установленным требованиям безопасности.

Источник: journal.ecostandard.ru, 17.03.2025

Роструд разъяснил, входит ли время на смену спецодежды в рабочее

Работодатели не могут заставлять сотрудников переодеваться в спецодежду вне оплачиваемого рабочего времени. Такую позицию озвучил Роструд (Федеральная служба по труду и занятости) в своем Телеграм-канале, отвечая на вопрос подписчика. «Законны ли требования работодателя надевать и снимать спецодежду в нерабочее время, если по требованиям техники безопасности я обязан работать в ней?», – спросил он.

В ответ эксперты напомнили, что рабочее время – время, в течение которого работник в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и условиями трудового договора должен исполнять трудовые обязанности. Соответственно, в правилах должно быть определено начало и окончание рабочего времени и включается ли в него время на переодевание.

«Время на переодевание в спецодежду в указанной ситуации должно быть включено в рабочее, так как данные действия являются исполнением требований охраны труда. Таким образом, переодевание в спецодежду является трудовой обязанностью работника, и время на ее исполнение должно включаться в состав рабочего времени», – сообщили в Роструде.

Источник: getsiz.ru, 12.03.2025

Планируемые изменения в законодательстве об охране труда и промышленной безопасности в 2025 году

Статья рассматривает новейшие технологии и методы, применяемые в сфере охраны труда и промышленной безопасности, а также планируемые изменения в законодательстве в 2025 г. Поднимаются вопросы причин производственного травматизма, культуры охраны труда как элемента управления, а также внедрения риск-ориентированного подхода.

В 2025 г. ждут серьезные изменения, которые касаются как законодательных норм, так и повседневных практик управления безопасностью.

Цифровые решения и современные технологии уже делают рабочие места безопаснее, и их применение только растет. От экзоскелетов и камер до систем здравоохранения сотрудников – все это становится частью повседневной реальности. Но для того чтобы эти новые действия представляли собой реальную пользу, их необходимо интегрировать в культурную основу компании, делая частью повседневной работы.

Эта статья раскрывает важные изменения, которые уже сегодня влияют на сферу охраны труда, а также рассказывает о технических новинках, которые ожидаются в последние годы. В сфере охраны труда наблюдается один из самых динамичных процессов обновления законодательства. С началом действия «регуляторной гильотины» в 2021 г. многие документы претерпели изменения, и 2025 г. не станет исключением. На повестке дня – пересмотр требований к средствам индивидуальной защиты (СИЗ), особенно в разных климатических условиях. Это изменение особенно важно для предприятий, работающих в сложных условиях, где качество и функциональность напрямую влияют на безопасность производителей. Также ожидаются изменения в нормативных актах относительно оказания помощи. Это позволит сделать обучение более практико-ориентированным и повысить готовность сотрудников к чрезвычайным ситуациям.

Источник: Безопасность и охрана труда на железнодорожном транспорте. – 2025. – № 1. – с.30-33

Проблемы организации и проведения контрольно-надзорных мероприятий в области охраны труда

В статье рассмотрены проблемы, возникающие при проведении контрольных и надзорных мероприятий со стороны контролирующих органов. Рассмотрены квалификационные требования к государственным инспекторам труда, проблемы морально-этического характера при проведении проверок, рассмотрена необходимость разделения инспекторов труда на правовых и технических. Сформулированы предложения по улучшению взаимодействия между контролируемыми лицами и государственными инспекторами труда.

Источник: Безопасность и охрана труда на железнодорожном транспорте. – 2025. – № 1. – с.34-38

Особенности расследования несчастных случаев: практика контроля соблюдения требований охраны труда в организации

В соответствии с новым порядком расследования несчастных случаев, подзаконные акты регламентируют особенности расследования несчастных случаев в отдельных отраслях и организациях, а также устанавливают новые формы документов, необходимых для расследования несчастных случаев. Новые нормативно-правовые акты существенно усиливают контроль за соблюдением требований охраны труда в организации. В данной статье рассмотрены практические особенности контроля за соблюдением государственных нормативных требований охраны труда в рамках расследования несчастных случаев на производстве.

Источник: Охрана труда и техника безопасности на промышленных предприятиях. – 2025. – № 2. – с.4-9

Обучение безопасности производства с применением сетевых цифровых интеллектуальных систем

Подготовка и контроль знаний работающих по безопасности производства с применением сетевых цифровых интеллектуальных систем обучения, содержащих формализованные знания в текстовом и графическом представлении и имитационные модели в виде распределенных баз данных и знаний, рассматривается как важнейший элемент организации безопасного производства на базе цифровых технологий. При встраивании систем обучения в конкретное цифровое производство образовательный контент при необходимости дополняется и развивается ответственными за обучение и

самими обучаемыми в составе образовательного ресурса цифровых организаций для подготовки и переподготовки кадров.

Источник: Охрана труда и техника безопасности на промышленных предприятиях. – 2025. – № 2. – с.44-53

Правовое регулирование охраны труда в условиях цифровизации

Автором анализируются вопросы правового регулирования охраны труда в современных условиях. Акцентируется внимание на предпосылках формирования трансформационных процессов в отрасли трудового права и его отдельном институте охраны труда. Аргументируется необходимость оптимизации процессов в сфере охраны труда и актуализации нормативного правового регулирования в области охраны труда. Автором выделяются преимущества и недостатки цифровизации в сфере охраны труда.

Источник: Охрана труда и техника безопасности на промышленных предприятиях. – 2025. – № 2. – с.10-13

Понятие «охрана труда»: историко-правовой аспект

Статья посвящена вопросу о понятии «охрана труда», правильного понимания его сущности и назначения в разрезе исторических этапов развития трудового права. Соблюдая хронологическую последовательность, автор статьи анализирует законодательные акты, регулирующие охрану труда, и содержащееся в них понятие «охрана труда», мнения ученых и практиков. В статье показано, как с течением времени это понятие обогащалось и совершенствовалось, как видоизменялись его форма и содержание.

Источник: Безопасность и охрана труда на железнодорожном транспорте. – 2025. – № 1. – с.69-75

Холдинг «РЖД» вкладывает значительные средства в обеспечение безопасности на рабочих местах

Холдинг «РЖД» вкладывает значительные средства в обеспечение безопасности на рабочих местах, обучение персонала и улучшение санитарно-бытовых условий. Начальник Департамента экологии и техносферной безопасности ОАО «РЖД» А. Лисицын отметил, что уровень травматизма в компании снижается на протяжении последнего десятка лет.

В 2024 г. количество случаев производственного травматизма снизилось на 5% к 2023 г. При этом отмечается сокращение количества именно тяжёлых травм, – подчеркнул А. Лисицын. В результате в 2024 г. на 24% снизилось количество пропущенных рабочих дней у сотрудников компании, вызванных потерей трудоспособности. Тем не менее, уровень травматизма в отдельных подразделениях холдинга остаётся высоким. И связано это с человеческим фактором, который в абсолютном большинстве случаев и является причиной инцидентов. Для профилактики травматизма в ОАО «РЖД» планомерно внедряют культуру безопасности, а также улучшают условия труда сотрудников.

В 2024 г. на повышение безопасности производственных процессов компания направила 9,8 млрд руб., на обеспечение работников спецодеждой и средствами защиты – более 20 млрд руб., на улучшение условий труда – 10 млрд руб. Модернизации подверглись 48 тыс. рабочих мест, что на 12,9% больше плана.

Как показывают результаты социологического опроса, проведённого в компании, всё больше сотрудников отмечают, что их непосредственные руководители стали уделять особое внимание вопросам охраны труда и состояния рабочих мест. Компания не только организует обучение железнодорожников по разным программам безопасности труда, но и контролирует результаты усвоения этих навыков и правил.

Руководитель ЦБТ подчеркнул, что в целом в 2024 г. ОАО «РЖД» выделило на проекты, которые непосредственно влияют на показатели производственного травматизма, более 44 млрд руб. На улучшение условий труда и закупку средств защиты РЖД направляют в том числе средства, которые поступают из Социального фонда России. Холдинг оплачивает страхование своих работников. Благодаря тому, что компания активно реализует мероприятия по охране труда, из этих взносов возвращается определённая часть средств. По итогам 2024 г. в РЖД вернулось 58 млн руб., что на 18% больше, чем в 2023 г., – добавил А. Лисицын.

Источник: gudok.ru, вып. № 19 от 12.02.2025

Станция безопасности

В Башкортостане 26 февраля 2025 г. были обнародованы результаты республиканского конкурса «Лучшая организация условий и охраны труда» по итогам 2024 г. Победителем признан коллектив железнодорожной станции Дема. Организаторами конкурса выступили Министерство семьи, труда и социальной защиты населения республики и Федерация профсоюзов РБ.

На звание «Лучшая организация условий и охраны труда – 2024» претендовали 218 предприятий и организаций.

При подведении итогов учитывались такие показатели, как освоение средств, выделяемых на охрану труда, отсутствие в организации несчастных случаев со смертельным исходом, проведение в установленные сроки СОУТ, оценка профессиональных рисков, обучение по охране труда, выполнение мероприятий, предусмотренных коллективным договором, и т.д.

Конкурсная комиссия высоко оценила комплексный подход к безопасности труда на железнодорожном предприятии. За год здесь было реализовано 52 мероприятия по охране труда. Среди них 16 рабочих собраний, 5 семинаров, 3 оценочные сессии. Внедряют на станции и нестандартные формы работы. Например, в 2024 г. на станции начали практиковать мероприятия под названием «Жетоны безопасности». В начале смены каждый работник получает жетон, который по окончании смены анонимно сдаёт в одну из двух коробок с надписями: «Я работал безопасно» или «Сегодня не получилось...», таким образом, работник сам контролирует свои действия, что помогает развитию чувства осознанной безопасности. Эксперимент показал, что к концу проведения мероприятия абсолютное большинство жетонов оказалось в коробке «Я работал безопасно». В целом, в коллективе станции Дема стараются исключить формальный подход к вопросам охраны труда.

Отмечено, что на улучшение условий и охрану труда в 2024 г. потрачено 14 195 тыс. руб. Средства были направлены на обеспечение работников СИЗами, ремонт пунктов обогрева, кабинетов, комнат приёма пищи и отдыха, маршрутов прохода, проведение производственного контроля, медицинские осмотры, закупку аптек для оказания первой помощи, а также финансирование мероприятий.

Источник: gudok.ru, Куйбышевский железнодорожник, вып. № 10 от 14.03.2025

Стремление к нулю

На Горьковской железной дороге (ГЖД) состоялся круглый стол, посвященный охране труда. В своем выступлении главный инженер ГЖД А. Ищенко проанализировал динамику производственного травматизма на полигоне дороги за последние 10 лет, рассказал о выполнении задач в сфере охраны труда. Главная из них – не допустить на производстве несчастных случаев со смертельным исходом – в 2024 г. выполнена, – отметил А. Ищенко.

В 2024 г. во всех структурных подразделениях проведена оценка профессиональных рисков для каждого рабочего места; разработаны мероприятия по управлению ими; организованы целевые проверки, аудиты.

Больше всего замечаний – по электробезопасности, пожарной безопасности и содержанию рабочих мест. На дороге продолжается создание учебных фильмов по безопасным приёмам труда. На 1750 рабочих местах проведена специальная оценка условий труда, на 2195 улучшены условия. Разработана программа по приобретению модулей санитарных комнат. По инвестпрограмме приобретены 23 таких модуля, по остальным программам – 44 для работников и 98 для пассажиров. Как подчеркнул А. Ищенко, выполнение всех этих мероприятий позволит создать благоприятные условия на рабочих местах. Но для выполнения поставленных целей (нулевой травматизм со смертельным исходом) система управления охраной труда нуждается в совершенствовании. Необходимо внедрять новые методы, формы работы, изменить сознание самих работников. В числе выдвинутых предложений – снизить в 2025 г. количество случаев производственного травматизма на 10%, провести специальную оценку условий труда на 1521 рабочем месте, улучшить условия на 2 тыс. рабочих местах. Также необходимо провести прогнозную оценку рисков работников травмоопасных профессий и на её основе разработать мероприятия по управлению ими.

Источник: gudok.ru, Куйбышевский железнодорожник, вып. № 10 от 14.03.2025

РЖД реализуют проект по предотвращению внезапной смерти сотрудников

ОАО «РЖД» совместно с Федеральным медико-биологическим агентством (ФМБА России) разработан проект, направленный на выявление рисков внезапной сердечной смерти (ВСС) сотрудников и её профилактику.

ВСС является существенным риском для безопасности движения. В России в целом за год ВСС фиксируется более чем в 200 тыс. случаев. В РЖД в группу риска ВСС входят 3% работников компании. В основном это специалисты локомотивных бригад и поездные диспетчеры.

В рамках проекта создана специальная кардиопанель из 71 гена, связанного с разными сердечными проблемами: кардиопатией, аритмией и рядом других, которые в совокупности приводят к высокой вероятности внезапной сердечной смерти. Новая тест-система позволяет проводить на профилактическом этапе более углублённое обследование работников. В настоящее время она проходит государственную регистрацию.

Источник: gudok.ru, 19.03.2025

Промышленная революция в РЖД

Холдинг формирует концепции разработки и внедрения средств роботизации, а также программы их реализации. Об этом было заявлено на ежегодном международном научно-технологическом форуме «Робототехника, интеллект машин и механизмов». Мероприятие, организованное Консорциумом робототехники при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, состоялось в феврале 2025 г.

Среди вопросов, которые обсудили в рамках форума, – основные тенденции и перспективы развития рынка робототехники в России, промышленная и сервисная робототехника как драйверы развития высокотехнологичных индустрий, барьеры при разработке технологий и внедрении роботов на промышленных предприятиях, а также действенность мер государственной поддержки отрасли.

О проектах роботизации железнодорожной отрасли рассказал заместитель генерального директора АО «НИИАС» В. Кудюкин. Институт создаёт линейку роботов для использования на сети РЖД. В неё входят робототехнические комплексы (РТК) для расцепки вагонов, для отпуска тормозов и контроля литых деталей, робот-заправщик для экипировки тепловозов топливом и робот-тележка для контроля инфраструктуры на станции. Также разрабатывается направление биоморфных (обладающих строением и функциональными возможностями, присущими животному) комплексов, представленных робособаками.

РТК для расцепки вагонов – часть проекта «Цифровая железнодорожная станция» и уже прошёл ряд испытаний на сортировке. Передвигаясь по отдельному рельсу вдоль пути, робот синхронизирует свою скорость с надвигаемым составом и воздействует специальной механической рукой на цепочку автосцепки, отсоединяя вагон. С его помощью успешно выполнена расцепка вагонов при надвиге тестового состава на чётной сортировочной горке станции Челябинск-Главный осенью 2024 г.

На повышение связности различных автоматических систем, вывод людей из опасных зон направлена и идея применения робособак в диагностике подвижного состава, охране труда, транспортной безопасности и многих других сферах деятельности. Робопсы уже уверенно ходят по щебню и рельсошпальной решётке, перешагивают через рельсы. Сейчас организованы зимние тренировки: движение по рыхлому снегу высотой до 40 см, перемещение по обледенелой поверхности, подъём по заснеженному лестничному пролёту.

Отмечено, что роботизация позволит ОАО «РЖД» перейти от фрагментарной автоматизации процессов к полной, характерной для нового технологического уклада, называемого Индустрией 4.0.

Источник: gudok.ru, вып. № 21 от 17.02.2025

Первая партия промышленных экзоскелетов поступила на Куйбышевскую железную дорогу

На Куйбышевскую магистраль поступила первая партия промышленных экзоскелетов в количестве 14 штук. Инновационное оборудование будет применяться сотрудниками путевых машинных станций при подготовке инвентарных рельсов, а именно при их резке рельсорезным станком и сверлении болтовых отверстий с помощью рельсосверлильного станка. Первыми инновационное оборудование протестировали работники путевой машинной станции № 148 станции Раевка.

Данные виды работ выполняются вручную с применением средств малой механизации и относятся к категории тяжелых, оказывая большую статическую нагрузку на все части тела работников. Промышленные экзоскелеты на 30% уменьшают нагрузку на мышцы спины и до 44% – на различные группы мышц рук, что особенно важно в условиях сложных трудовых операций.

Каждый экзоскелет весит около 3 кг и состоит из пояса, нагрудных манжет и рамы с креплениями, которая прилегает к спине работника через перфорированный смягчитель. Набедренные и наручные манжеты соединены с общей конструкцией рамы через компенсаторы веса, что позволяет равномерно распределить нагрузку и снизить ее негативное влияние на организм работника. Так, при переносе груза массой до 50 кг на 10 м экзоскелет не просто защитит позвоночник от компрессии, но и на 90% разгрузит мышцы спины, а при подъеме с пола груза массой до 50 кг на уровень пояса возьмет на себя половину этого веса.

Источник: transport.bashkortostan.ru, 19.02.2025

Минимизировать риски

В начале марта 2025 г. состоялся Технико-технологический совет «Обеспечение функциональной безопасности на инфраструктуре ОАО «РЖД».

На мероприятие, которое состоялось под председательством начальника ЮУЖД И. Рязанова, пригласили руководителей территориальных управлений железной дороги, Уральской транспортной прокуратуры, Ространснадзора,

Министерства транспорта и чрезвычайных ситуаций, а также ГИБДД Челябинской области. Участники совета рассмотрели проблемные аспекты взаимодействия подразделений магистрали с органами государственной власти субъектов РФ в формате живого диалога.

Отмечено, что количество ДТП на переездах полигона магистрали за последние 5 лет сократилось более чем в два раза. Если в 2019 г. зафиксировано 16 случаев столкновений автотранспорта с подвижным составом, то в 2024 г. – 7 эпизодов. На полигоне магистрали наблюдается и ещё одна положительная тенденция. Так, в 2024 г. в сравнении с 2023 г. ощутимо снизилось количество пострадавших от наезда подвижного состава – с 50 до 37 чел. Но, с начала 2025 г. уже травмированы пятеро.

В своем выступлении главный ревизор по безопасности движения поездов ЮУЖД Д. Петров констатировал, что благодаря работе по обеспечению безопасности движения и содержанию инженерных сооружений, пересекающих железнодорожные пути, удалось достичь положительных результатов. Он сообщил о том, что по каждому факту ДТП на переездах будут инициированы совещания с органами власти с привлечением общественных организаций для выработки конкретных мероприятий. Сотрудничество между подразделениями ЮУЖД и муниципальными комиссиями по обеспечению безопасности способствует снижению количества подобных нарушений.

Особый интерес вызывает проект «Умное зрение». Его планируют реализовать в 2025 г. На станции Чебаркуль появится система автоматического контроля за соблюдением правил перехода через железнодорожные пути. Благодаря современному комплексу, состоящему из видеокамер, промышленного компьютера, а также средств звукового и светового оповещения, она позволит фиксировать нарушителей. Техника способна мгновенно выявлять разговаривающих по телефону, людей в наушниках или с надетым на голову капюшоном, велосипедистов и даже пешеходов в состоянии алкогольного опьянения. Их вычислят по шаткой походке. Причём контроль осуществляется полностью в автоматическом режиме без участия человека, а выявленные нарушения фиксируются в отчётах для последующей отправки в профильные автоматизированные системы. Предусмотрена оперативная отправка оповещений по e-mail и SMS.

В заключении, начальник ЮУЖД отметил, что очень важно акцентировать внимание на вопросах охраны труда, безопасности при перевозке вагонов с опасными грузами, на железнодорожных переездах. Необходимо минимизировать значимые факторы риска, а также усилить контроль допуска подвижного состава на инфраструктуру ОАО «РЖД». Наконец, требуется уделить приоритетное внимание качеству обучения

персонала, связанного с движением поездов, и отработке практических навыков железнодорожников по действиям в нестандартных ситуациях.

Источник: gudok.ru, Призыв от 14.03.2025

Цифра проникает в опасные зоны

На Технико-технологическом совете «Обеспечение функциональной безопасности на инфраструктуре ОАО «РЖД» представители инженерного блока Уральской магистрали, здравоохранения, научного сообщества, а также руководители предприятий, отвечающие за охрану труда и промышленную безопасность, рассмотрели, как поведение работника, его опыт, умение избегать ошибок или склонность к риску влияют на производственные процессы. Темы докладов охватывали широкий спектр вопросов – от функциональной спецодежды и поведенческих моделей персонала до цифровых технологий и инноваций в обучении.

Докладчики отметили, что основные риски травматизма на железной дороге связаны с несколькими факторами: уровнем компетенций персонала, мотивацией к работе и отношениями в коллективе. На ТТС были детализированы причины травматизма в ОАО «РЖД» за 2024 г. Так, 38% случаев произошли из-за неудовлетворительной организации и контроля за производством работ, а 24% – из-за недостатков в обучении безопасным методам труда. Отмечено, что рост травматизма в 2024 г. был зафиксирован в свердловских дирекциях: по энергообеспечению, моторвагонного подвижного состава и по ремонту пути. Эти подразделения характеризуются массовой занятостью работников на опасных объектах инфраструктуры. Из 15 пострадавших работников четверо получили травмы не по вине ОАО «РЖД». Остальные 11 случаев можно было предотвратить при строгом соблюдении принципов охраны труда (ОТ), которые продолжают совершенствоваться.

Участники совета отметили, что в июле 2024 г. на заседании комитета по безопасности производственных процессов было принято решение о создании ГТР-ресурса «Человек на пути». Работа над его созданием заняла более 3 мес. Ресурс представляет собой сетевую папку, размещённую на сервере СвЖД, к которой уже подключены дистанции пути, эксплуатационные локомотивные и моторвагонные депо. В папке содержатся видеозаписи с камер подвижного состава, которые позволяют, например, представителям дистанции пути выявлять ошибочные действия работников инфраструктуры.

На совете заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» УрГУПС И. Гаврилин представил обзор применения цифровых технологий в области

охраны труда, включая перспективы использования искусственного интеллекта и чат-ботов GPT.

Источник: gudok.ru, Уральская магистраль, № 11 от 21.03.2025

Система анализирует действия составителей

В настоящее время на крупнейшей в стране сортировочной станции Екатеринбург-Сортировочный реализуется проект «Интеллектуальная система видеонаблюдения за работой станции на чётной сортировочной горке». Цель – снижение рисков травматизма и профилактики несчастных случаев. Отмечено, что в 2024 г. в Центральной дирекции управления движением зафиксировано 18 несчастных случаев, три из которых закончились смертельным исходом, а пять – тяжёлыми травмами. Наибольшее количество пострадавших – составители поездов. Цифровые технологии могут значительно снизить риски для работников этой категории.

В рамках проекта в определённых точках сортировочной станции устанавливаются видеокамеры, изображения с которых передаются в блок обработки данных. Программа анализирует действия составителей поездов и в случае выявления нарушений оперативно реагирует. Например, если работник опасно приближается к надвигающемуся составу или производит расцеп вагонов без специального инструмента, автоматически будет подан сигнал громкого оповещения. Будут также зафиксированы такие нарушения, как подлезание под состав, передвижение по вагонам или отсутствие средств индивидуальной защиты. Обо всех инцидентах электроника сообщит не только составителю поездов, но и дежурному по сортировочной горке, который принимает решение об остановке роспуска. Обработка изображений должна происходить практически мгновенно, так как счёт идёт на секунды. Для этого используются инструменты нейронных сетей. Алгоритмы системы разрабатываются в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог России. Программный интеллект способен распознавать четыре класса объектов: поезд, человек, лицо и сигнальный жилет. На основе математических и геометрических алгоритмов определяется характер нарушения и степень его опасности. Отмечено, что внедрение такой разработки не потребует значительных капитальных затрат, так как на этапе реконструкции чётной системы станции Екатеринбург-Сортировочный уже была установлена система видеонаблюдения. Остаётся только внедрить программное обеспечение и систему оповещения.

Реализацией проекта занимаются в «Кванториуме» Свердловской детской железной дороги. Внедрение такой системы позволит достичь нескольких

положительных эффектов: минимизация потенциального ущерба от травматизма, формирование базы данных для проведения профилактической и технической учёбы с работниками. В случае успешных испытаний система может быть тиражирована на других сортировочных станциях сети российских железных дорог.

Источник: gudok.ru, Уральская магистраль, № 11 от 21.03.2025

ТТК цифровизирует процесс детекции нарушений на РЖД

По заказу Центральной дирекции по управлению терминально-складским комплексом (ЦМ) ОАО «РЖД» компания АО «ТрансТелеКом» установила систему видеонаблюдения с функцией нейросетевой видеоаналитики на козловых кранах на грузовом дворе «Ногинск». Ее задача – контроль соблюдения техники безопасности и предотвращение травматизма на производстве. Установленная на кранах система видеонаблюдения с функцией нейросетевой видеоаналитики, с помощью специальных алгоритмов компьютерного зрения осуществляет непрерывный онлайн-мониторинг в режиме 24/7 за соблюдением техники безопасности и охраны труда при работе крана. О возникновении какой-либо нештатной ситуации система мгновенно информирует оперативно-диспетчерский персонал.

Система нейросетевой видеоаналитики позволяет фиксировать самые разные параметры – от наличия персонала внутри опасной зоны до отсутствия на сотруднике средств индивидуальной защиты (каска, перчатки, светоотражающий жилет и др.). При этом точность распознавания – свыше 96%, ложные срабатывания минимизированы, «человеческий фактор» исключен.

Отмечено, что внедрение системы видеоаналитики с ИИ-моделями позволяет перевести процесс детекции нарушений на цифровой уровень, сокращая риски травматизма и повышая культуру соблюдения техники безопасности.

Источник: comnews.ru, 13.03.2025

Инновационный проект СЖД получил бронзовую медаль «АРХИМЕДа»

Инновационный проект СЖД получил бронзовую медаль на XXVIII Московском международном салоне изобретений и инновационных технологий «АРХИМЕД» (20 марта 2025 г.).

Награды удостоена полезная инновация – облегченный обводной рукав, который используется специалистами вагонного хозяйства при обслуживании подвижного состава. Новинка легче предшественника в 2 раза.

ОАО «РЖД» получил Гран-При «Золотой Архимед» за комплекс представленных на Салоне изобретений и инновационных проектов и вклад в развитие системы управления интеллектуальной собственностью. Инновационные проекты компании получили 10 медалей Салона: 2 золотые, 4 серебряные, 4 бронзовые. Одна из разработок была отмечена специальным призом Ассоциации изобретателей Белграда.

Источник: салон-архимед.рф, 20.03.2025

Тяжесть не в тягость

Сотрудники Сковородинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) Забайкальской Дирекции инфраструктуры разработали транспортёрную линию для перемещения стрелочных переводов и путевых ящиков. Транспортировки металлоёмкого оборудования железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ) из цеха по разборке систем электропитания до покрасочного, а из него – до сборочного цеха требует значительного напряжения сил сотрудников дистанции. Автоматизации процесса перемещения тяжестей позволила значительно облегчить ручной труд работников.

Разработанное приспособление работает от сети 220 В, позволяет перемещать груз массой до 150 кг в обе стороны. Остановка производится концевым выключателем. На обоих концах транспортёрной линии расположены пульты управления движением грузовой тележки. В конструкции использовали два редуктора СП-6, четыре колеса для транспортёрной тележки, натяжитель троса, а также металлические уголок, профильную трубу 40x20 мм, древесно-стружечную плиту толщиной 16 мм, металлический трос длиной 24 м, провода, кабели и концевые выключатели.

Годовой экономический эффект от изобретения составил 321,53 тыс. руб.

Источник: gudok.ru, Забайкальская магистраль, № 6 от 14.02.2025

«Кнопка» минимизирует травматизм

Профессия составителя поездов – одна из самых рискованных в части производственного травматизма. Во время формирования и расформирования

составов работнику приходится, стоя на подножке движущегося вагона, одной рукой держать рацию, а другой – поручень.

Составитель поездов сортировочной горки станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский К. Струков придумал устройство «Кнопка безопасности», позволяющее рации работать в самостоятельном режиме и не занимать руки работника. Устройство представляет собой дополнительный модуль к рации. «Кнопка» оборудована таймером, который отсчитывает 20 с – время, необходимое для тех или иных манёвров; затем подаёт звуковой сигнал и автоматически включает эфир рации. При этом модуль легко помещается в нагрудный карман.

В 2024 г. «кнопкой» оборудовали все радиостанции, используемые составителями поездов на станции. В настоящее время ведётся работа по изготовлению промышленной партии устройства.

Источник: gudok.ru, вып. № 28 от 27.02.2025

В Арзамасской дистанции электроснабжения запустили автомотрису нового образца

В Арзамасской дистанции электроснабжения появилась автотриса нового образца, предназначенная для обслуживания контактной сети, выполнения на ней монтажных, ремонтных и аварийно-восстановительных работ. Она будет эксплуатироваться в районе контактной сети Перевозская, но при необходимости может использоваться и на других участках.

В настоящий момент в шести районах контактной сети есть автотрисы, срок службы которых составляет более 20 лет. Новые машины оснащены современным оборудованием, например, имеют встроенный механизм очистки наледи с контактной сети. Если раньше эта система монтировалась на отдельной грузовой платформе, которую автотриса двигала перед собой, то сейчас механизм очистки от льда расположен на раме самоходного вагона перед двигателем. При выполнении других работ снимать его не требуется. Это облегчает труд машиниста и позволяет повысить оперативность выезда на линию для очистки контактного провода.

Эксплуатационная длина дистанции 269,9 км. Двигаясь со скоростью до 40 км/ч, в сутки машина способна обслужить до 300 км пути. Ещё одно преимущество – два пульта управления для движения в противоположных направлениях. На автотрисах старого образца был только один.

Новые автотрисы технически более совершенны и намного комфортнее для машиниста. Кабина оборудована системой кондиционирования, видеокамерами, которые позволяют контролировать

ситуацию со всех сторон, включая вид на зону монтажной площадки, и монитор. Всё это дополнительно обеспечивает обзор в скрытых местах, в том числе при движении капотом вперёд. Кроме того, эта автотрисса оснащена эффективным светодиодным освещением.

Источник: gudok.ru, 06.02.2025

Салазки для надвижки рельсовых плетей облегчают работу

Салазки для надвижки рельсовых плетей, регулируемые по высоте и одновременным сбором инвентарных рельсов, вошли в список наилучших рационализаторских предложений 2024 г. на Забайкальской железной дороге.

Изобретение принадлежит А.Козлову, мастеру по эксплуатации и ремонту путевой машинной станции № 54 Антипи́ха.

Основной задачей создания устройства явилось упрощение трудоёмкого процесса укладки рельсовых плетей. В период проведения путеремонтных работ важнейшей задачей для предприятия является, в том числе, экономия времени, а простая конструкция приспособления позволяет высвободить половину состава работников, ускорить процесс укладки пути и сделать его более продуктивным.

Устройство изготовлено из подручных материалов, полозья салазок – из рельсов Р-50, а рама собрана из стального швеллера.

При выдвигке рельсовых плетей салазками возникает сложность из-за невозможности моторной платформы подъехать к укладочному крану для передачи перевернутого звена, вследствие чего необходимо собирать ручную перевёрнутое звено из деревянных шпал с подкладками КД, на что уходит много времени. Рационализатор предложил изготовить салазки с регулировкой надвигаемой плети по высоте.

После набора первой сплотки укладочный кран подъезжает к салазкам на расстояние зацепа траверсой, верхнюю раму салазок зацепляет для небольшого подъёма, чтобы освободить палец и отпустить рамку с плетями на землю, после чего моторная платформа с перевёрнутыми звеньями подъезжает на нужное расстояние для забора на укладочный кран. Рамка с плетями поднимается в обратном порядке, и продолжается надвижка с одновременной сборкой рельсов. Таким образом, одна группа работников в один приём производит двойной объём работ: надвигает плеть и собирает рельсы. Ранее для проведения этого процесса требовалось задействовать вдвое больше человек, которые работали вторым фронтом.

Устройство сотрудники путевой машинной станции № 54 Антипи́ха с успехом используют уже на протяжении года. Свою высокую эффективность

оно уже доказало, и в скором времени планируется изготовление второго экземпляра, что положительно скажется на скорости работы предприятия во время проведения летних путеремонтных работ текущего года.

Экономический эффект от внедрения устройства составил 496,6 тыс. руб., а реальное применение позволило высвободить двойной объём человеко-часов.

Источник: gudok.ru, Забайкальская магистраль, № 2 от 17.01.2025

Десять восстановительных поездов на ЮВЖД оснастили новыми осветительными системами

Новые мобильные системы освещения отечественного производства доставлены бригадам 10 восстановительных поездов Дирекции аварийно-восстановительных средств Юго-Восточной железной дороги.

16 мобильных систем освещения ES-Store российского производства поступили бригадам восстановительных поездов ЮВЖД в рамках программы поддержки инноваций ОАО «РЖД». Общая сумма финансирования составила 2 млн руб.

Эксплуатация нового оборудования уже в первый год позволит дирекции сберечь порядка 157 тыс. руб. за счёт уменьшения расхода топливно-энергетических ресурсов. Транспортируемая телескопическая мачта может подниматься на высоту до 4,5 м. Сверху на ней закреплены шесть осветительных блоков со светодиодными прожекторами. Конструкция позволяет регулировать их угол наклона до 45°. Круговое расположение прожекторов позволяет рассеивать свет во все стороны. Совокупная максимальная яркость установки – 25 тыс. люменов. Уровень освещения сопоставим со светильниками на автостраде. Установки могут эксплуатироваться при температурах от –60 до +40 °С.

Осветительные установки ES-Store предназначены для экстренного развёртывания на местности в случае природных и техногенных катастроф. При устранении последствий аварий их будут подключать их к новому дизельному генератору мощностью 5,5 кВт.

Источник: gudok.ru, вып. № 19 от 12.02.2025

Опасность виртуальная, знания реальные

В конкурсе профессиональных знаний «Лучший работник – приверженец культуры безопасности» приняли участие 11 работников Красноярской железной дороги (КрЖД). Были задействованы тренажёры виртуальной

реальности – SafetyVR для практических занятий и комплект VR-тренажёров ARPort для проверки знаний.

Программные модули решают сразу несколько задач. Это и организация виртуальной тренировочной площадки без затрат на её обустройство, и оценка знаний сразу по нескольким темам, таким как электробезопасность, оказание первой помощи, работа на опасных объектах. Кроме того, виртуальный режим даёт возможность конкурсантам безопасно отрабатывать действия в смоделированных опасных ситуациях.

Служба охраны труда и промышленной безопасности КрЖД продолжит применять системы виртуальной реальности для оценки знаний железнодорожников. Что удобно, виртуальные системы мобильны и могут использоваться, в том числе, на удалённых узлах и предприятиях магистрали.

Источник: gudok.ru, вып. № 15 от 05.02.2025

РЖД предложили изменить законодательство для снижения травматизма граждан на объектах железной дороги

С 2003 по 2024 гг. количество случаев травмирования граждан на объектах железной дороги снизилось в 4 раза, с 6702 до 1678, а смертельных эпизодов стало меньше на 74%. Такие данные сообщил начальник Департамента экологии и техносферной безопасности ОАО «РЖД» А. Лисицын. Кроме того, компания активно работает над профилактикой правонарушений и созданием условий для их предотвращения. В 2024 г. проведено более 100 тыс. лекций и бесед в различных аудиториях на темы безопасности, написано почти 45 тыс. обращений в различные организации, продемонстрировано около 30 тыс. видеороликов, организовано почти 84 тыс. рейдов, выписано свыше 6 тыс. штрафов.

В ОАО «РЖД» постоянно анализируют ситуацию с пешеходными переходами через пути и внедряют современные системы сигнализации и предупреждения. Борются железнодорожники и с несанкционированными «народными тропами», – подчеркнул А. Лисицын. По его словам, ситуацию усугубляет строительство торговых центров и других общественных объектов, примыкающих к полосе отвода.

Руководителем ЦБТ были озвучены ряд предложений по изменению законодательства для сокращения количества нарушений. Необходимо внести правки в Кодекс об административных правонарушениях РФ в части установления административной ответственности за переход через пути по пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора и за повреждение ограждений, которые препятствуют несанкционированному доступу в зону

движения поездов. Также нужно внести изменения и в ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ», что позволит разграничить ответственность за проектирование, реконструкцию, строительство и содержание разноуровневых пешеходных переходов (мостов и тоннелей) через пути. В настоящее время вопрос о том, кто и за что отвечает в этих случаях, чётко не урегулирован, – подчеркнул А. Лисицын.

Источник: gudok.ru, 14.03.2025

В Минтрансе обсудили вопросы непроизводственного травматизма граждан на железнодорожном транспорте

В Минтрансе России под председательством заместителя Министра транспорта А. Шило состоялось совещание, на котором были рассмотрены вопросы непроизводственного травматизма граждан на железнодорожном транспорте и выработаны конкретные мероприятия по снижению уровня травматизма. Отмечено, что по-прежнему около 50% случаев непроизводственного травматизма происходит на железнодорожных путях между станциями, а в числе основных причин травмирования – хождение по железнодорожным путям в неустановленном месте. Для снижения количества случаев на путях перегона необходима не только разработка технических мероприятий, но и разъяснительная работа с гражданами.

По словам А. Шило, несмотря на снижение количества погибших в результате непроизводственного травматизма по итогам IV квартала 2024 г., в целом по году ситуация остается неудовлетворительной. Особую тревогу вызывает гибель несовершеннолетних детей. Замминистра подчеркнул, что необходимо продолжить проведение системной работы по выработке профилактических мер, направленных на предотвращение случаев травматизма граждан. Особое внимание было уделено снижению смертности среди детей.

Представители РЖД подробно рассказали о профилактических мероприятиях, которые компания реализует для сохранения жизни и здоровья граждан. Например, в рамках повышения осведомленности о безопасности на железной дороге в 2024 . изготовлен ряд видеороликов, в том числе с участием пострадавших, которые рассказывают о последствиях и причинах травмирования. На постоянной основе ведется ремонт пассажирских платформ, улучшается освещение на пешеходных переходах и пассажирских платформах, устанавливаются предупредительные знаки, плакаты, речевые информаторы.

Источник: mintrans.gov.ru, 06.03.2025

«Барьер» остановил нарушителей

На Московской железной дороге подвели итоги реализации пилотного проекта, в ходе которого на двух станциях были установлены конструкции, перекрывающие доступ пешеходов в зону движения поездов.

Пилотный проект реализовали на станциях Отрадное белорусского направления МЖД и Сергиев Посад – ярославского направления. Здесь нарушения гражданами правил безопасного нахождения на железнодорожной инфраструктуре носили массовый характер. В ноябре 2023 г. железнодорожники установили на так называемых народных тропах экспериментальные конструкции «Барьер» (рис. 1).

Это панель с покрытием из конусов; её закрепляют на обочине земляного полотна, балластной призме и в межрельсовом пространстве. Диаметр конусов и частота их расположения рассчитаны так, что поставить ногу на панель невозможно. При этом конструкция безопасна для пешехода. «Барьер» оказался непреодолим: многие нарушители отступили. В период с 23 ноября 2023 г. по 31 декабря 2024 г. на обеих станциях не произошло ни одного несчастного случая, а число нарушителей, пересекающих железную дорогу в неустановленных местах, снизилось более чем на половину.



Рис. 1. «Барьер»

Опыт применения «Барьера» решено распространить ещё на 10 станций МЖД, где люди часто нарушают правила безопасного пребывания на железнодорожной инфраструктуре.

Источник: gudok.ru, 12.02.2025

Цифровизация охраны труда как конкурентное преимущество бизнеса

13 марта 2025 г. в редакции «Комсомольской правды» состоялся круглый стол на тему «Цифровизация охраны труда и промышленной безопасности», организованный Дискуссионным клубом Vostok. Мероприятие собрало ведущих экспертов в области устойчивого развития и цифровых технологий.

Безопасность труда остается одним из главных приоритетов для производственного сектора. Цифровые решения, такие как искусственный интеллект, машинное зрение, виртуальная реальность (VR) и беспилотные летательные аппараты, уже сегодня помогают предотвращать аварии, снижать травматизм и повышать эффективность производственных процессов. Однако, как отметили участники дискуссии, внедрение таких технологий сопряжено с рядом барьеров: отсутствие понимания их преимуществ, проблемы конфиденциальности данных, высокая стоимость и сложности интеграции в существующие бизнес-процессы. Эксперты поделились успешными кейсами внедрения цифровых решений и отметили, что использование цифровых систем безопасности позволяет предотвратить до 10-15% аварий ежегодно.

Директор по развитию бизнеса EcoStandard group М. Попова поделилась мнением о внедрении культуры безопасности в корпоративную среду и сказала, что охрана труда должна стать триггером для развития бизнеса, но важно, чтобы компания была готова как ментально, так и технически к таким изменениям. Также она отметила, что около 70% сотрудников, согласно исследованиям, не готовы работать в тяжелых условиях и в полном отсутствии культуры безопасности в корпорации.

Цифровые технологии открывают новые возможности для повышения безопасности на производстве, но их внедрение требует комплексного подхода. Компаниям необходимо не только инвестировать в современные решения, но и работать над изменением корпоративной культуры, чтобы сотрудники воспринимали инновации как инструмент защиты. Только так можно создать устойчивую систему безопасности, которая будет способствовать развитию бизнеса и улучшению условий труда.

Источник: journal.ecostandard.ru, 13.03.2025

Всемирный день охраны труда в 2025 году

Всемирный день охраны труда в 2025 г. будет посвящён влиянию цифровизации и искусственного интеллекта на безопасность и здоровье работников. Цифровые технологии уже меняют мир, и охрана труда не является исключением:

- искусственный интеллект и машинное обучение для прогнозирования рисков;
- роботы и экзоскелеты, повышающие эффективность и снижая нагрузку на работников;
- беспилотники (БПЛА) для мониторинга опасных зон;
- интернет вещей (IoT) для отслеживания условий труда в реальном времени;
- виртуальная и дополненная реальность для обучения и моделирования опасных ситуаций.

Международная организация труда подготовит доклад и материалы о том, как эти инновации помогают создать безопасные и здоровые рабочие условия и что уже делают правительства, работодатели и сотрудники для адаптации к этим изменениям.

Источник: journal.ecostandard.ru, 23.01.2025

Рынок VR в промышленности достиг 6,78 млрд долл. в 2024 году

По данным исследования Market Research Future, объем мирового рынка VR-технологий в промышленности в 2024 г. составил 6,78 млрд долл., что на 16% больше, чем в 2023 г. (5,83 млрд долл.). Рост объясняется стремлением предприятий повышать эффективность производства и снижать эксплуатационные затраты.

VR-инструменты помогают моделировать процессы без рисков и дорогостоящих испытаний, выявлять узкие места, улучшать методы работы. Кроме того, технологии используются в обучении персонала: симуляции реальных ситуаций позволяют сотрудникам безопасно отрабатывать действия в критических условиях, снижая риск аварий.

VR активно применяется в проектировании, прототипировании, техническом обслуживании и планировании производства. Например, в 2023 г. крупнейшим сегментом стало обучение сотрудников (затраты – 2 млрд долл.), далее следуют проектирование (1,5 млрд долл.), плановое техобслуживание (1 млрд долл.) и производство (1,33 млрд долл.).

Лидером рынка остается Северная Америка (2,15 млрд долл.), за ней следуют Азия (1,7 млрд долл.) и Европа (1,45 млрд долл.). По прогнозам, CAGR сектора составит 16,19%, а к 2032 г. объем рынка достигнет 22,51 млрд долл.

Источник: op-ex.ru, 12.02.2025

Цифровая экосистема МТС получила премию Green Standard Awards

Цифровая экосистема МТС получила премию Green Standard Awards 2024 в специальной номинации «За лучший офисный объект, способствующий сохранению здоровья и комфорта сотрудников». Премия призвана отмечать и поощрять достижения в области зеленого строительства и устойчивого развития.

В рамках премии на конкурс был представлен офис компании по адресу Воронцовская, 1/2, стр. 2. «Зеленый и здоровый офис» – это не просто пространство, а целая философия, которая объединяет и вдохновляет людей на более здоровый и экологичный образ жизни, а также создает благоприятную атмосферу для работы.

Наравне с созданием уютного офисного пространства, МТС активно создает различные экологические инициативы, направленные как на внешнюю аудиторию, так и на сотрудников. В офисе работает массажный кабинет с профессиональным массажистом, присутствует врач общей практики, готовый оказать необходимую помощь и психолог. Проводятся спортивные и экологические внутрикорпоративные программы, а также онлайн-уроки по дыхательной практике и онлайн-йоге.

Источник: journal.ecostandard.ru, 07.02.2025

ИТ-технологии для безопасности труда: на КГМК тестируют новое приложение

Новую систему сбора информации о рисках испытывают на обогатительной фабрике Кольской ГМК в Заполярном: приложение «NoRiskNN» позволяет удобно и оперативно сообщать о рисках на производстве. Прототип системы сбора информации о проблемах и происшествиях «NoRiskNN» работает на базе корпоративного мобильного приложения для сотрудников «Норникель» – «Суперника 2.0».

Приложение создано для того, чтобы любой сотрудник компании мог сообщать о выявленном риске или потенциальном происшествии, которые могут повлечь за собой травмы или нарушение производственного процесса. У работников есть возможность внести информацию о выявленной проблеме в мобильное приложение, а дальше для устранения этой проблемы подключаются координаторы и исполнители. Приложение помогает оперативно выявлять риски и повысить скорость реагирования на них.

В испытании новой цифровой системы участвовали 50 сотрудников обогатительной фабрики в течение 120 дней. По предварительным итогам

испытания «NoRiskNN» было рекомендовано добавить в приложение пуш-уведомления. Кроме того, планируется, создать рейтинговую систему, чтобы внести соревновательный элемент в работу по выявлению рисков, а также добавить возможность прикреплять фотографии к сообщениям. Это приложение может стать удобным инструментом для каждого работника, чтобы вносить свои предложения и решения по выявлению трудностей и рисков, которые встречаются на рабочих местах.

Источник: up-pro.ru, 30.01.2025

ЕВРОХИМ развивает GPT-ассистентов

Компания «ЕвроХим» в рамках комплексной программы цифровизации активно внедряет искусственный интеллект (ИИ) в рабочие процессы, разрабатывая собственные решения. Одним из ключевых проектов стал «Цифровой помощник» – инструмент на основе LLM (алгоритмы, которые «понимают» естественные языки), который ускоряет адаптацию сотрудников и повышает их эффективность за счет автоматизации рутинных задач.

По данным «ЕвроХим», только за 2023-2024 гг. вклад цифровых продуктов в производственные процессы и корпоративные сервисы превысил 2 млрд руб., при этом 1,8 млрд руб. обеспечили технологии ИИ.

В компании создают GPT-ассистентов для разных отделов компании: HR, закупок, отдела безопасности, ремонтной службы. Например, в 2024 г. на Усольском калийном комбинате внедрили цифрового помощника, обученного с помощью документов компании. Он демонстрирует точность свыше 96% и в перспективе может стать персональным ассистентом для каждого из сотрудников. Расширение функционала позволяет GPT-ассистенту вести диалоги в «живом» стиле, запоминать контекст запросов и сокращать нагрузку на специалистов. В дальнейшем планируется интеграция системы с корпоративным порталом для быстрого доступа к актуальной информации.

ИТ-команда ЕвроХима продолжает тестировать новые ИИ-решения, включая нейросеть DeepSeek.

Источник: op-ex.ru, 13.02.2025

«Свеза» развивает потенциал сотрудников и внедряет инновации

Лесопромышленная группа «Свеза» активно реализует инновационные решения, направленные на оптимизацию производственных процессов и снижение затрат. В условиях современных вызовов на рынке компания

стремится к внедрению собственных технологий, обеспечивающих надежность и доступность. Благодаря передовым технологиям удается оптимизировать рутинные процессы, освобождая сотрудников для решения более интеллектуальных задач.

Например, комбинат «Свезы» в Санкт-Петербурге делает ставку на инновации в области автоматизации, роботизации и цифровизации. Эти направления помогают предприятию повышать производительность, улучшать эффективность и укреплять конкурентоспособность. Так, на производстве обработки фанеры полностью автоматизирована упаковка готовой продукции и наклеивание на нее этикеток. Робот успешно справляется с поставленной задачей, а оператору остается только ставить ему задачи на компьютере. Еще одно технологическое новшество – автоматическая AGV-платформа, которая заменяет вилочный погрузчик. Она беспилотно доставляет груз по заданному маршруту, оснащена системами безопасности и реагирует на изменения окружающей среды.

На бирже действует система антинаезда, обеспечивающая безопасное взаимодействие между лесопогрузчиком и сотрудниками. Каждый работник оснащен ручным трекером, который подает сигнал при входе в зону работы техники. В этот же момент водитель погрузчика получает уведомление о присутствии человека поблизости и видит расстояние до него. Это позволяет оперативно среагировать и предотвратить возможную опасность.

В компании с 2012 г. действует программа «Фабрика идей», которая помогает коллегам разрабатывать и внедрять решения, делая производство более функциональным и передовым. Так, уже реализованы десятки проектов, повысивших производительность и безопасность. Новейшие технологии и инновационные подходы позволяют не только повысить качество продукции, но и эффективно решать задачи, стоящие перед компанией в современных условиях.

Источник: cnews.ru, 17.02.2025

Холдинг «СТАН» разработал инновационный комплекс для цифровизации и оптимизации производственных процессов

Цифровая трансформация производства в ГК «СТАН» позволяет оптимизировать многие технологические операции и повысить комфорт и удобство работы сотрудников. Холдинг разработал инновационный комплекс для цифровизации и оптимизации производственных процессов. Новый продукт сокращает время доступа к инженерным данным, снижает вероятность

ошибок, повышает скорость управления. Решение не имеет аналогов в России и странах СНГ.

Комплекс состоит из установленной на станок сенсорной панели, компьютера и собственного программного обеспечения. Он, в частности, позволяет работать с техдокументацией, визуализировать процесс обработки деталей, в том числе с помощью 3D-моделей. Есть возможность трансляции с видеокамеры внутри кабинетного ограждения станка. Таким образом, оператор может сравнивать обработку детали с симуляцией на дисплее. Монитор комплекса также позволяет отображать эксплуатационные и ремонтные руководства. Разработка является альтернативой бумажной документации и отдельно стоящим терминалам.

С помощью интерфейса «СТАНа» операторы станка могут получать подробную информацию об оборудовании, включая его технические характеристики, выводить на экран карты наладки станка. Также софт комплекса позволяет просматривать сменно-суточные задания и контролировать их выполнение в реальном времени в ERP-системе.

В настоящее время новое решение внедряется на предприятиях Госкорпорации и уже получило первые положительные отзывы от операторов станков, так как экономит их время и повышает информированность в рамках рабочего процесса.

Источник: mashnews.ru, 22.01.2025

Видеоаналитика от ГТК распознает людей и их активность

Компания АО «ТрансТелеКом» представила удобный инструмент для контроля присутствия и поведения людей в зоне наблюдения – сервис «Видеоаналитика», позволяющий повысить надежность производственных процессов, безопасность работы людей и сохранность имущества за счет применения современных цифровых инструментов.

Функционал продукта позволяет определять появление на видео людей, подсчитывать их количество и анализировать местоположение. Также система видеоаналитики способна распознать позы людей – падение, «позу стрелка», определяет, держится ли человек за поручни и т.д.

Возможно обучение системы по любым параметрам, важным для компании-заказчика. Например, существует опция «поиск похожих», с помощью которой нейросеть сравнивает особенности внешнего вида людей (такие как тип и цвет одежды) и сохраняет их в базу данных. Достаточно отметить человека в кадре или загрузить фотографию – и система найдет похожих людей в видеоархиве выбранных камер. Эта функция значительно

ускоряет расследование инцидентов, позволяя быстро определить, где появлялся интересующий нас человек.

Еще одна функция продукта – поиск по лицам в видеоархиве одной или нескольких камер системы видеонаблюдения. С ее помощью можно за короткое время найти в большом объеме архива видеофрагменты, на которых присутствует искомый человек.

Источник: comnews.ru, 17.03.2025

Компания «Вейбот Инжиниринг» представила робота-уборщика промышленного класса

Компания «Вейбот Инжиниринг» представила на Форуме технологической инфраструктуры робота-уборщика промышленного класса с системой управления на основе искусственного интеллекта и визуальных методов восприятия. Робот повышает эффективность влажной уборки полов в помещениях производственного, общественного и коммерческого назначения.

Форум технологической инфраструктуры состоялся 14 марта 2025 г. на площадке кластера «Ломоносов». Свои проекты для промышленности и строительства представили резиденты Фонда «Сколково» (Группа ВЭБ.РФ).

Источник: sk.ru, 12.03.2025

Робот-собака для контроля СИЗ на стройплощадках получил премию RB Digital

«Интеллектуальная система мониторинга безопасности труда и использования средств индивидуальной защиты (СИЗ) на строительных площадках с применением робототехники и технологий компьютерного зрения» стала лауреатом ежегодной премии в области цифровой трансформации бизнеса RB Digital 2025 в номинации «Промышленность». Награждение состоялось 12 февраля 2025 г.

Проект разработан московской компанией по машинному обучению VisionLabs по заказу ООО «Московский Международный Медицинский Кластер». В настоящее время на территории инновационного центра «Сколково» строится комплекс медклиник, учебных и междисциплинарных исследовательских центров.

Робособака оснащена интеллектуальной системой компьютерного зрения VisionLabs LUNA, которая позволяет в реальном времени фиксировать нарушения правил техники безопасности, наличие или отсутствие СИЗ, а также

нахождение на объекте посторонних. Кроме того, по запросу робот сможет распознавать различные сценарии ситуационной аналитики – драки, упавший человек, оставленные предметы, нахождение сотрудников в опасных или запрещенных для посещения зонах.

Мобильная платформа с автономной навигацией, встроенным лидаром и спутниковой системой позиционирования способна обеспечить мониторинг строительных и промышленных объектов любой сложности. Робособака передвигается по заданному маршруту, а при необходимости может управляться оператором с помощью пульта. Кроме того, она водо- и пылеустойчива, может работать в экстремальных условиях труда.

Автономность решения позволяет обходить труднодоступные зоны, где стационарные камеры неэффективны, и гарантирует высокий уровень контроля за соблюдением стандартов безопасности. Во время передвижения по территории робот способен обнаруживать сотрудников без касок, жилетов или других СИЗ и мгновенно уведомлять диспетчера. Оператор увидит конкретного сотрудника на видеозаписи и оперативно отправит сообщение с просьбой надеть необходимые защитные элементы или уведомит начальника бригады.

По результатам тестирования на площадке Международного медицинского кластера, решение рекомендовано к включению в Реестр инновационных решений Департамента предпринимательства и инновационного развития города Москвы. Автоматизация мониторинга позволила значительно сократить количество несчастных случаев, повысить уровень дисциплины среди рабочих и снизить нагрузку на сотрудников службы безопасности. Робособака смогла достичь все точки заданного маршрута. При распознавании СИЗ алгоритмы VisionLabs показывают точность классификации наличия шлема 99,2%, жилета – 97,0% и перчаток – 92,1%.

Источник: getsiz.ru, 14.03.2025

В КГМК усиливают безопасность при проведении работ на высоте

На Кольском ГМК реализовано несколько важных проектов в сфере охраны труда. В компании регулярно принимают меры, чтобы сотрудники могли выполнять свои рабочие обязанности максимально комфортно и безопасно. С целью достижения нулевого травматизма на промплощадке Кольской ГМК в Мончегорске установили комплекс стационарных страховочных систем для исключения риска падения с высоты работников при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Жесткая анкерная линия «Алсом» представляет собой металлический профиль из сплавов алюминия с подвижными роликовыми каретками для

присоединения удерживающей, страховочной и позиционирующей подсистемы. С помощью нее сотрудники могут закрепиться и выполнять работы в тех местах, где отсутствуют анкерные линии и точки, не нарушая кардинальные правила, связанные с работой на высоте. Система «Алсом» установлена на железнодорожных путях. Она позволяет работнику безопасно подниматься на слиток файнштейна, производить все необходимые работы и спускаться с него. Одновременно на ней могут работать четыре сотрудника.

Также на полигоне установили мобильную и стационарную страховочные системы «Журав», имеющие блокирующие устройства, которые позволяют оперативно спускать сотрудника в случае непредвиденной опасной ситуации. В требованиях охраны труда прописано, что эвакуация должна производиться в течение 10 мин. В случае использования системы «Журав» ее можно провести в течение 30 с.

Также стационарная страховочная система «Журав» установлена в локомотивном депо транспортного цеха. По всем цехам реализованы анкерные линии для безопасного выхода работников на подкрановые пути. Данные системы обеспечивают не только безопасность сотрудников, но и оптимизируют время на выполнение той или иной производственной операции.

Источник: kn51.ru, 25.02.2025

«Росэлектроника» модернизировала решение для контроля концентрации пыли на железнодорожных станциях

Холдинг «Росэлектроника» ГК «Росте» представил модернизированную версию программно-аппаратного комплекса «Палантир» для контроля экологической обстановки на промышленных объектах. Решение дополнено новым модулем, который измеряет массовую концентрацию пыли как в атмосфере, так и в воздухе рабочих зон. «Палантир» является отечественной разработкой и включен в Единый реестр радиоэлектронной продукции.

Благодаря модернизации комплекс способен осуществлять не только комплексный мониторинг городской экологии, но также может применяться и на промышленных объектах, в карьерах, на цементных производствах, в местах перевалки сыпучих материалов (портах, железнодорожных станциях).

Комплекс производит оперативный контроль, анализ и моделирует развитие экологической обстановки на заданный период времени в масштабах региона или промышленного центра. Его ключевая особенность – использование специализированных математических моделей, которые с высоким пространственным и временным разрешением обеспечивают сбор, накопление и анализ большого количества цифровых данных о состоянии

окружающей среды. Использование комплекса существенно сокращает время реагирования на экстремальные экологические события и усиливает контроль за потенциальными источниками выбросов загрязнений в атмосферу.

В контуре «Росэлектроника» разработкой «Палантира» занимается Калужский электромеханический завод концерна «Автоматика».

Источник: comnews.ru, 13.03.2025

Сигнальная зимняя куртка Mascot (зарубежный опыт)

MASCOT WorkWear – известная компания из Дании экспортирует свою продукцию – одну из лучших в мире рабочую одежду и защитную обувь – во многие промышленно развитые страны. Модели MASCOT WORKWEAR обеспечивают максимальный комфорт и безопасность в любых условиях, выдерживают многократную промышленную стирку без потери характеристик. Одежду отличает представительный дизайн, позволяющий подбирать необходимый уровень функциональных характеристик и защитных свойств.

Модель сигнальной зимней куртки (арт. 19035-449-22210) имеет спортивный, мягкий полуприлегающий силуэт. Куртка двухцветная: оранжевый цвет и чёрный – цвет-компаньон. Имеется также смелая отделка световозвращающими полосами (термотрансферная технология). Полосы размещены под наклоном, что, кстати, увеличивает площадь световозвращающего материала (рис. 2).



Рис. 2. Сигнальная зимняя куртка MASCOT (арт. 19035-449-22210)

Куртка дышащая, ветро- и водонепроницаемая, тёплая, не ограничивает подвижность. Материал верха – 100-процентный полиэстер (плотность – 210 г/м²), структура ткани – рипстоп. Усадка (максимальная) – 2%. Согласно

EN ISO 20471 этот продукт сертифицирован на сохранение свойств яркости ткани после 50 стирок.

Современный, в экологическом тренде утеплитель CLIMASCOT® представляет собой дышащий лёгкий материал, который при сжатии занимает очень мало места, но отличается высокой изолирующей способностью. Для его производства применяется переработанный полиэстер (до 35%).

У куртки отличная фурнитура, молнии УКК с удобными хватками пуллерами (декоративный язычок на бегунке). Основная молния штормовая, влагостойкая, с зубцами разного цвета – стиль, запоминающийся внешний вид. Швы проклеены. Нагрудный карман на водонепроницаемой молнии. Передние карманы также на водонепроницаемых молниях. У куртки объёмный капюшон (налезет на защитную каску), регулируемый, отстёгивающийся (на кнопках). Высокий воротник надёжно защищает от непогоды пол-лица и затылок!

У куртки есть уникальная особенность, реализованная в этой модели. В зависимости от условий работы длина спинки может регулироваться: расстегнул – получаешь удлинение, подогнул и закрепил кнопками – укороченная спинка.

Официальным дистрибьютором в странах СНГ является компания ТОО «Худрич».

Источник: getsiz.ru, 10.03.2025

Новинки отечественного рынка утепленной спецодежды

Представлен обзор новинок утепленной рабочей одежды ведущих компаний рынка: «Восток-Сервис», «Техноавиа», ГК «Спецобъединение» и др. Цены указаны по состоянию на 10 января 2025 г.

Источник: getsiz.ru, 10.02.2025

Балтийский завод победил ФАС в споре из-за рабочих ботинок

Петербургское управление Федеральной антимонопольной службы (ФАС) неправомерно назвало действия Балтийского завода во время тендера на поставку ботинок для рабочих дискриминационными. Арбитраж признал постановление петербургского антимонопольного ведомства недействительным, после того как представители Балтийского завода принесли в суд «правильные» и «неправильные» образцы ботинок для своих работников

В судебном заседании обзревались ботинки, соответствующие требованиям технического задания, и ботинки изготовителя. Судом

установлено, что ботинки изготовителя «... не соответствовали требованиям технического задания в части слоев полиуретана, наличия противоударной накладки берцовой части, амортизатора в пяточной части...» – так написано в решении петербургского арбитража, признавшего недействительным решение городского управления ФАС, назвавшего Балтийский завод нарушителем закона «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (№ 223-ФЗ).

По мнению ФАС, Балтийский завод не соблюдал принципы «равноправия, справедливости, отсутствия дискриминации и необоснованных ограничений конкуренции» по отношению к петербургской компании ООО «Антарес», занимающейся реализацией СИЗ, которое участвовало в тендере на поставку ботинок для рабочих завода. Тендер проводился летом 2024 г., его начальная стоимость составила 13,5 млн руб., заявку «Антареса» закупочная комиссия отклонила как несоответствующую требованиям технического задания.

Речь шла о партии средств индивидуальной защиты ног, изготовленных ООО «Яхтинг» из Чебоксар (Чувашия), входящим в группу компаний «Комбинат рабочей одежды» из Башкортостана. Суд установил, что на момент подачи заявки на участие в тендере у «Яхтинга» к тому же отсутствовал действующий сертификат соответствия на средства индивидуальной защиты. Это формальность – срок старого истек, заявку на новый не успели рассмотреть, – но для отклонения заявки достаточно.

«Антарес» пожаловался в управление ФАС, решившее, что Балтийский завод не прав, но арбитраж, рассмотрев ботинки, решил по-другому – решение опубликовано 6 марта 2025 г., у антимонопольного ведомства есть месяц на его обжалование. В петербургском управлении ФАС сообщили, что поддерживают свою позицию и намерены обжаловать решение суда первой инстанции.

Источник: mashnews.ru, 18.03.2025

Удаление граффити обходится компании Renfe в 25 миллионов евро в год

Испанский железнодорожный оператор Renfe опубликовал обновленные данные о работе по удалению граффити на своем подвижном составе.

В период с 2023 по 2024 гг. в поездах Renfe по всей стране было очищено около 90 тыс. м² граффити, на что ежегодно тратится около 25 млн евро (около 2285,75 млн руб.). Эта сумма покрывает прямые расходы на очистку, такие как оплата труда, чистящие средства, защитное снаряжение, а также косвенные расходы, включая утилизацию отходов и превентивные меры безопасности.

В регионе Мадрида, известном своим развитым пригородным железнодорожным сообщением, компания Renfe в 2023 г. удалила 19 373 м² граффити. В 2024 г. эта цифра увеличилась до 22 926 м². В частности, только в 2024 г. в системе пригородного железнодорожного сообщения Cercanías было очищено 19 323 м² более 1000 инцидентов.

Процесс удаления граффити требует значительных человеческих ресурсов: в соответствии со стандартными операционными инструкциями ежемесячно требуется около 10 тыс. рабочих часов. Кроме того, поезда, пострадавшие от граффити, часто подвергаются длительным периодам технического обслуживания, что приводит к перерывам в обслуживании или временному снижению доступности парка.

Компания Renfe обратила внимание на экологические проблемы, связанные с граффити. Ежегодный расход краски вандалами оценивается в 16 тыс. л, содержащих такие вещества, как бензол и 1,3-бутадиен, в результате чего образуется около 40 тыс. аэрозольных баллонов, классифицируемых как опасные отходы. Компания Renfe применяет специальные методы управления окружающей средой, включая впитывающие коврики, для снижения риска загрязнения в процессе уборки.

Также следует отметить энергопотребление, связанное с логистикой очистки от граффити. Ежегодно на транспортировку пострадавшего подвижного состава в специальные центры очистки расходуется около 400 тыс. кВт-ч электроэнергии. По данным компании Renfe, такое энергопотребление примерно соответствует ежедневному потреблению 44 тыс. средних домохозяйств или поддержанию 36 млн. стандартных лампочек в течение одного часа.

Источник: ru.railmarket.com, 18.03.2025 (англ. яз.)

ÖBB: ущерб от граффити продолжает расти (Австрия)

В 2024 г. 2 710 граффити на поездах и зданиях Австрийских федеральных железных дорог (ÖBB) нанесли ущерб на сумму 4,5 млн евро. По сравнению с предыдущим годом количество граффити увеличилось на 18% (2023: 2 300 граффити). С другой стороны, в 2024 г. было осуждено почти в 2 раза больше нарушителей (28 против 15), чем в 2023 г.

В последние годы ÖBB постепенно ужесточает свой подход. Каждый случай граффити последовательно регистрируется и заносится в базу данных. При выполнении маневровых работ в ночное время поезда приближаются на высокой скорости и имеют большой тормозной путь. По воздушным линиям проходит электричество напряжением 15 000 вольт. Даже приближение к ним

может привести к поражению электрическим током, поэтому неоднократно происходили несчастные случаи со смертельным исходом, в том числе при залезании на вагоны, – заключают в ÖBB.

Источник: ru.railmarket.com, 23.03.2025 (англ. яз.)

Отчет МСЖД 2024: статистика происшествий на железных дорогах

По последним данным статистики Международного союза железных дорог (МСЖД) подавляющая доля серьезных происшествий в 2023 г. была связана со случаями наезда поезда на людей – 61,4%. Столкновение поезда с препятствием стало причиной 24,9% серьезных инцидентов. На долю схода подвижного состава с рельсов пришлось 7,7%, случаев с выпадением людей из вагонов – 2,3%. Остальные инциденты связаны со столкновением поездов – 2,2%, возгоранием в подвижном составе – 1,2%, поражением током от контактного провода или рельса (0,1%), происшествиями с опасными грузами без загрязнения окружающей среды (0,1%).

В 2023 г. в сравнении с предыдущим годом отмечено уменьшение числа пострадавших в группе нарушителей правил поведения граждан на объектах железнодорожного транспорта (случаи несанкционированного проникновения) и пассажиров при увеличении числа пострадавших на переездах и персонала. Также уменьшились число и доля пострадавших пассажиров, но несколько выросла доля пострадавших на переездах и лиц из персонала железнодорожных компаний. Отмечено, что в 2023 г. увеличилось число пострадавших от наезда поезда, а также в инцидентах со столкновением поезда с препятствием, схода с рельсов и столкновения поездов (рис. 3).

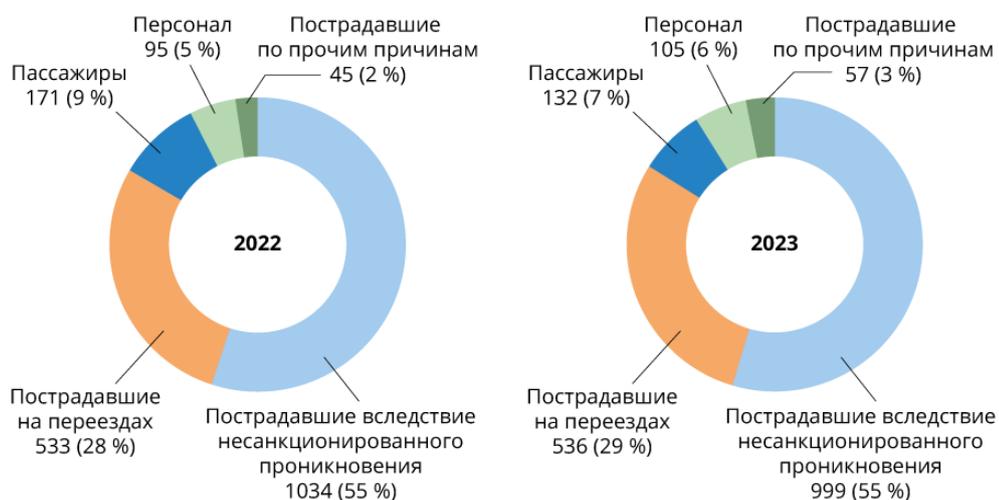


Рис. 3. Распределение числа пострадавших (включая летальные исходы и серьезные травмы) в 2022 и 2023 гг.

83 случая происшествий на железных дорогах было связано с возгоранием в подвижном составе, наездом на людей – 67 случаев, инцидентами с опасными грузами (без загрязнения окружающей среды) – 4 случая (табл. 2).

Таблица 2

Распределение пострадавших по причинам происшествий с 2019 по 2023 гг.

Тип происшествия	Годы				
	2019	2020	2021	2022	2023
Наезд поезда на человека	1536	1366	1135	1243	1262
Столкновение поезда с препятствием	457	449	466	501	511
Сход с рельсов	131	147	187	158	159
Падение из поезда	41	41	32	50	48
Столкновение поездов	41	40	34	44	45
Возгорание в подвижном составе	15	17	18	24	24
Поражение током от контактного провода или рельса	3	8	4	6	3
Происшествия с поездами с опасными грузами (без утечки)	—	—	1	3	3
Происшествия с поездами с опасными грузами с загрязнением окружающей среды	—	1	—	—	1

Число пострадавших по внешним причинам в 2023 г. по сравнению с 2022 г. увеличилось с 1444 до 1458 чел., но при этом оказалось ниже уровня 2019 г. (1505 чел.). Пострадавших по внутренним причинам в 2023 г. было меньше, чем в предыдущем году (125 против 211 чел.), но все же больше, чем в 2019 г. (123 чел.).

В 2023 г. относительно 2022 г. изменилось соотношение долей пострадавших по месту происшествия: уменьшилась доля инцидентов с пострадавшими на перегонах и станциях, но выросла в происшествиях на переездах.

Несанкционированное проникновение на объекты железнодорожного транспорта (хождение посторонних лиц по путям, переход в неустановленных местах и т. п.) остается самым значительным фактором из внешних. В 2023 г. доля сторонних лиц в числе пострадавших составляла 55%, в том числе 40% с летальным исходом и 15% с тяжелыми травмами. На долю пострадавших на переездах пришлось 29% (17% смертельных исходов), пассажиров – 7% (3% погибших), персонала – 6% (3% погибших).

В 2023 г. доля летальных исходов была наибольшей (62%) в группе пострадавших из числа нарушителей правил поведения на объектах железнодорожного транспорта, доля погибших в происшествиях на переездах была равна 27%, среди пассажиров – 5%, из числа персонала – 4%. По сравнению с 2022 г. доля летальных исходов снизилась для сторонних лиц и пострадавших на переездах, но выросла в числе пассажиров и персонала.

Что касается лиц, получивших серьезные травмы, то их доля в 2023 г. в сравнении с 2022 г. выросла с 41 до 42% среди сторонних лиц, с 29 до 33%

среди пострадавших на переездах и с 8 до 9% в числе сотрудников железнодорожных предприятий, но оказалась значительно ниже (9 против 11%) среди пассажиров.

В отчете МСЖД 2024 г. особое внимание уделено случаям проезда на запрещающий сигнал без разрешения, как имеющим критическое значение с точки зрения безопасности на железнодорожном транспорте.

В 2023 г. зафиксирован рост подобных инцидентов, причем самый заметный – на 31,7%. Отмечено, что в качестве исходных причин в отчете рассматривали следующие: управление компетентностью персонала, условия окружающей среды, усталость и психофизическое состояние персонала, наличие и уровень технологической и методологической документации, техническое состояние объектов инфраструктуры, управление рисками, факторы работы в команде и организация наставничества, передача приказов в устной форме, рабочая нагрузка, наличие задания на смену в письменной форме и пр.

Источник: zdmira.com, 15.03.2025

Новый безопасный пешеходный переход в Gipsy Lane (Великобритания)

Для повышения безопасности пользователей железной дороги компания Network Rail, управляющей инфраструктурой британских железных дорог, объявила о завершении возведения нового безопасного пешеходного перехода Gipsy Lane в Нидхэм-Маркет (графство Саффолк).

Планы по закрытию этого перехода разрабатывались Network Rail с 2011 г. после трагической гибели пешехода. Network Rail вела активную работу по взаимодействию с советом округа Саффолк и местным сообществом в реализации планов по закрытию пешеходного перехода. Планировалось, что к концу 2024 г. будет построен новый путь через частные земли по обе стороны железной дороги, который свяжет его с Stowmarket Road. Пока изучались планы по созданию альтернативного варианта, для поездов было введено временное ограничение скорости, а расстояние до переезда было сокращено за счет приведения в порядок переезда и перестановки шлагбаума для повышения безопасности.

В конце 2024 г. был открыт более безопасный путь для пешеходов Gipsy Lane, чтобы они могли более безопасно пересечь этот очень оживленный участок железной дороги. Переход организован под железнодорожными путями через водопропускную трубу (рис. 4).



Рис. 4. Новый безопасный пешеходный переход Gipsy Lane в Нидхэм-Маркет

Источник: news.railbusinessdaily.com, 19.03.2025

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

День культуры безопасности 2024 (Германия)

Более 500 чел. посетили День культуры безопасности 2024, организованный Федеральным управлением железных дорог (EBA) и Германским центром исследований железнодорожного транспорта (DZSF) 17 октября 2024 г. в Бонне. Спикеры из Франции, Германии, Австрии и Швейцарии поделились своим разнообразным опытом и подходами к укреплению культуры безопасности в своих компаниях. Мероприятие побудило участников активизировать диалог по этой важной теме с целью постоянного повышения культуры безопасности. Обзор мероприятия и его результаты представлены в статье.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2025. – № 1/2. – S.18-21 (нем. яз.)

Железнодорожная система Германии страдает от чрезмерной сложности (Германия)

На юбилейном 20-м Конгрессе менеджеров по эксплуатации железных дорог (EBL) и менеджеров по безопасности, состоявшемся в середине ноября 2024 г., эксперты уделили особое внимание психологическим вопросам области охраны труда и профилактики рисков с особым акцентом на так называемые человеко-организационные факторы (MOF).

После принятия 4-го пакета мер Европейского союза по железнодорожному транспорту проблемы с движением поездов стали центральной проблемой для железнодорожной системы: 80% всех событий, связанных с безопасностью в системе, происходят из-за человеческих ошибок. Больше технологий не обязательно означает больше безопасности; важно то, как сотрудники работают вместе, тип коммуникации и взаимное доверие. Именно это делает проблему MOF столь основополагающей для безопасности железнодорожной системы. По мнению экспертов, чтобы трансформировать корпоративную культуру контроля и проверки в культуру доверия необходимо проведение систематического анализа причин отдельных для получения важной информации событий; привлечение ученых для разработки структур безопасности внутри компании.

В подходе к управлению безопасным поведением людей (Behaviour Based Safety, BBS) действия работника рассматривают как основную причину несчастных случаев и аварий. BBS базируется на многочисленных исследованиях, которые показали, что от 85 до 95 инцидентов из 100 происходят из-за несоблюдения сотрудниками требований безопасности.

Публикуется обзор мероприятия.

Источник: Deine Bahn. – 2025. – № 1. – S.42-45 (нем. яз.)

ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Изменения в промбезопасности в 2025 году

В 2025 г. вступают в силу новые правила аттестации по промышленной безопасности, порядок лицензирования ОПО, а также требования проведения проверок и экспертизы. Ответственным за промышленную безопасность и специалистам по охране труда необходимо учесть нововведения.

С 1 марта 2025 г. вступают в силу изменения, внесенные в ФЗ от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов». Они предусматривают оптимизацию процессов предоставления государственных услуг по ведению реестров заключений экспертизы ПБ и деклараций ПБ. Предусмотрено, что сроки внесения заключений ЭПБ и ДПБ в соответствующие реестры определяются административным регламентом Ростехнадзора, а также порядком, определяемым федеральными органами исполнительной власти (ФОИВ) «силового блока» (Минобороны России, ФСБ России, СВР России, СВО России, ГУСП). Получается, что нормы по установлению сроков внесения заключений ЭПБ и ДПБ в реестры носят отсылочный характер.

Согласно изменениям такие сроки не могут превышать:

- 5 рабочих дней со дня поступления в Ростехнадзор заключения ЭПБ либо ДПБ на бумажном носителе;
- 3 рабочих дней со дня поступления указанных документов в форме электронного документа.

Таким образом, сроки будут зависеть от носителя (формы) заключения ЭПБ либо ДПБ, представленного в Ростехнадзор.

С 1 марта 2025 г. уточнят категории сотрудников, которым обязательна аттестация: это инженерно-технические работники, ответственные за производственную деятельность. Перечень вопросов для тестирования утверждает Ростехнадзор, а заявления можно подписывать усиленной неквалифицированной подписью (постановление Правительства от 21.10.2024 № 1416).

Что делать в связи с изменениями:

- необходимо проверить список сотрудников, подлежащих аттестации, и убедиться, что назначены ИТР;
- внести изменения в локальные нормативные акты. Для этого можно использовать неквалифицированную электронную подпись для подачи заявлений.

С 1 марта 2025 г. Ростехнадзор сможет проводить 6 видов профилактических мероприятий при осуществлении федерального

государственного надзора в области ПБ. Сейчас их 5 (в частности, информирование, обобщение правоприменительной практики, объявление предостережений, консультирование).

В рамках осуществления указанного надзора смогут проводиться профилактические визиты Ростехнадзора, которые становятся обязательными для всех организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты (ОПО). Профилактический визит могут провести как на месте, так и через видеосвязь. После в течение 5 рабочих дней необходимо получить от Ростехнадзора лист профилактической беседы с итогами визита. Полученные разъяснения носят рекомендательный характер.

С 1 марта 2025 г. вводится новая обязанность для организаций с ОПО I класса опасности: требование проводить аудит СУПБ с привлечением независимых экспертов. Его результаты необходимо представить коллегиальным органам управления и учредителям до 1 апреля каждого года.

Необходимо сформировать группу из не менее трех экспертов-аудиторов и технических специалистов с соответствующей квалификацией.

Разработать программу аудита и подготовить документы: сведения об ОПО, лицензии, планы мероприятий по ликвидации аварий, отчет о ПК за прошлый год и другие.

Убедиться, что аудит проводит лицензированная организация, имеющая право на экспертизу промышленной безопасности (ЭПБ).

Источники: olimpoks.ru, 25.01.2025; tcnovatorium.ru, 05.02.2025

С 1 марта 2025 г. вступают в силу Изменения в лицензирование эксплуатации ОПО

С 1 марта 2025 г. вступают в силу Изменения в лицензирование эксплуатации взрывопожаро-опасных и химически опасных ПО I, II и III классов опасности.

Постановление Правительства РФ от 21 октября 2024 г. № 1410 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2020 г. № 1661».

В целях реализации постановления Правительства РФ № 1410 лицензирование эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности, осуществляемой юридическими лицами (в том числе иностранными юридическими лицами) и индивидуальными предпринимателями (лицензируемый вид деятельности) с 1 марта 2025 г. осуществляется территориальными органами Федеральной

службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (далее – лицензирующий орган).

Заявления о предоставлении лицензий, заявления о внесении изменений в реестр лицензий представляются в лицензирующий орган по адресу юридического лица – соискателя лицензии (лицензиата) (адресу места жительства индивидуального предпринимателя – соискателя лицензии (лицензиата), указанному в едином государственном реестре юридических лиц (едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей).

Указанные заявления представляются в лицензирующий орган в виде электронного документа посредством личного кабинета в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)».

В случае отсутствия у заявителя технической возможности представления указанных заявлений в виде электронного документа соискатель лицензии (лицензиат) подает указанные заявления на бумажном носителе в лицензирующий орган непосредственно или посредством заказного почтового отправления с уведомлением о вручении.

При наличии в указанных заявлениях сведений, составляющих государственную тайну, представление таких заявлений осуществляется с соблюдением требований законодательства РФ о защите государственной тайны.

Источник: nkprom.ru, 27.02.2025

ERMEWA модернизирует балластные бункеры новым оборудованием (зарубежный опыт)

В рамках программы, направленной на повышение эффективности работы и безопасности на рабочем месте, завершена модернизация 50 вагонов-хопперов EX100В с балластом для компании ERMEWA, европейского лидера в сфере аренды железнодорожных вагонов. Работы были выполнены французской производственной компанией Novium в сотрудничестве с компанией Les Ateliers de Joigny, специализирующейся на осмотре и капитальном ремонте всех типов грузовых вагонов, и включали в себя несколько технических обновлений.

Вагоны оснащены моторизованными барабанными системами, звукоизоляцией и системой пылеподавления, направленной на снижение выбросов при разгрузке балласта. Кроме того, были модернизированы осветительные установки и внедрена новая система дистанционного управления для обеспечения эксплуатационных нужд. Модернизированные

вагоны теперь доступны для использования в инфраструктурных проектах, поддерживая операции по перевалке балласта с измененными техническими конфигурациями.

Модификации последовали за разработкой двух прототипов вагонов в 2023 г. Обновленный парк отличается оптимизированным дизайном и системой автономного водоснабжения, адаптированной к процессу выгрузки балласта. Проект был завершен в сотрудничестве с компанией MODULES INTEGRATION, которая внесла свой вклад в реализацию комплекта для туманообразования с целью дальнейшего контроля выбросов пыли.

Источник: ru.railmarket.com, 27.02.2025 (англ. яз.)

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Вступил в силу новый ГОСТ по пожарным рискам

Новый ГОСТ Р ИСО 16732-1-2024 «Менеджмент риска. Процедуры управления пожарным риском на предприятии» заменяет устаревший стандарт и вводит более точные методы оценки пожарных рисков. В документе прописаны единые принципы анализа рисков для разных типов объектов – от жилых зданий до промышленных предприятий.

Управление пожарными рисками на предприятии включает комплекс мер, направленных на снижение риска возгораний до допустимого уровня. В стандарте описаны четыре этапа этого процесса с подробными пояснениями.

Источник: journal.ecostandard.ru, 12.03.2025

Минпромторг предложил ввести обязательную маркировку средств пожаротушения

В Минпромторгом России считают, что нужно маркировать средства обеспечения пожарной безопасности, продукции для гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. С этой целью был разработан проект постановления Правительства РФ и размещен на федеральном портале regulation.gov.ru.

С 1 сентября 2025 г. планируется введение требований по регистрации участников оборота отдельных видов средств пожаротушения, средств обеспечения пожарной безопасности и продукции для гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в информационной системе маркировки; а с 1 декабря 2025 г. – по нанесению средств идентификации на вводимую в оборот продукцию.

Минпромторг России сообщает, что в соответствии с постановлением Правительства РФ от 27 июня 2024 г. № 867 с 1 июля 2024 г. по 31 августа 2025 г. в отношении указанной товарной группы проводится добровольный эксперимент. В рамках него производители, импортеры и организации оптовой и розничной торговли могут провести тестирования по маркировке средствами идентификации своих товаров и взаимодействию с информационной системой маркировки, осуществить наладку бизнес-процессов для перехода к предлагаемым к введению обязательным требованиям.

Источник: secuteck.ru, 21.02.2025

МЧС обновит проверочные листы по пожарной безопасности

МЧС подготовило изменения к проверочным листам для проверок по пожарной безопасности на объектах. Скорректируют 11 списков контрольных вопросов для различных объектов, в том числе: производственных, хранения, АЗС и объектов всех классов функциональной пожарной опасности.

Уточнят формулировки вопросов, которые касаются: очистки вытяжных устройств, аппаратов и трубопроводов от пожароопасных отложений; размещения газовых баллонов; пристроек и шкафов для газовых баллонов; огнезащитной обработки конструкций и инженерного оборудования; содержания наружных пожарных лестниц, ограждений на кровлях; наличия ручных электрических фонарей и СИЗ органов дыхания и зрения для дежурных; прокладки электрической проводки; планов эвакуации людей при пожаре; испытаний систем пожарной сигнализации, эксплуатирующихся сверх срока службы; соблюдения проектных решений при монтаже, ремонте, техническом обслуживании и эксплуатации средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений; хранения горючих материалов на открытой площадке; наполнения резервуара для хранения топлива из автоцистерны и заправки транспортных средств топливом из резервуаров АЗС.

Источник: trudohrana.ru, 19.03.2025

Огонь накроем полотном

Научно-исследовательский институт противопожарной обороны Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (ФГБУ ВНИИПО МЧС России) получил патент на «Накрывное противопожарное устройство». Изобретение предназначено для тушения транспортных средств и иных очагов возгорания.

Запатентованное устройство имеет бокс, который выполнен с валом для наматывания и разматывания противопожарного полотна. При возникновении очага возгорания производят разматывание полотна с вала, при этом персонал, производящий разматывание, находится вне зоны очага возгорания. В процессе выхода полотна из бокса за счет наличия ребер жесткости происходит автоматическое развертывание крайних боковых частей полотна и поддержание центральной части полотна в горизонтальном состоянии, что позволяет обеспечить полное накрытие объекта возгорания. В устройстве предусмотрены откидные клапаны, используя которые в дальнейшем при тушении объемных объектов возгорания, производят подачу огнетушащего средства непосредственно в необходимую зону.

Конструктивные особенности запатентованного устройства позволяют работать в зонах ограниченного доступа к очагу возгорания при расположении возможных объектов возгорания в непосредственной близости друг от друга, обеспечивая тем самым повышение техники безопасности и снижение трудоемкости.

Источник: rospatent.gov.ru, 24.01.2025

ИЭРТ разработал методику расчета стоимости обслуживания систем пожарной безопасности для ОАО «РЖД»

Специалисты Центра разработки отраслевых нормативов АО «ИЭРТ» завершили работу над Методикой расчета стоимости работ по техническому обслуживанию средств и систем пожаротушения, охранной, пожарной и охранно-пожарной сигнализации на стационарных объектах ОАО «РЖД».

Методика разработана в рамках плана научно-технического развития ОАО «РЖД» на 2024 год и утверждена распоряжением ОАО «РЖД» от 28 декабря 2024 г. № 3408/р для апробации. Документ направлен на создание единой финансовой политики в области технического обслуживания систем пожарной безопасности и включает ведомственные единичные расценки (ВЕР ТО СПА) и ведомственные элементные сметные нормы (ВЭСН ТО СПА).

Апробация методики будет проведена в первой половине 2025 г. с участием причастных подразделений и организаций. Внедрение методики в действие планируется с 2026 г.

Источник: iedt.ru, 09.01.2025

Новые технологии в инфраструктуре РЖД: защита от искрения УЗДП

Российская инновационная компания АО «Экотех» поставила на различные объекты РЖД более 1000 Устройств Защиты от Дугового Пробоя (УЗДП), предназначенные для автоматизированного предупреждения пожара от искрения в электрических сетях и электроустановках, подключенных через него к питающей электросети. Устройство обнаруживает искрение в защищаемой цепи и производит ее отключение. Устройство является частью стандартного электрического щита и устанавливается как в уже работающие щиты, так и в новые проекты.

Электрические сети на всех объектах РЖД испытывают высокие нагрузки и подвержены серьезным эксплуатационным рискам. Искрение (или дуговой

пробой), возникающее по разным причинам в работающих электрических проводниках, может привести к пожароопасным ситуациям. Традиционные устройства защиты, такие как автоматические выключатели и УЗО, не способны выявить и предотвратить эти угрозы. Решением данной проблемы стало внедрение УЗДП, которое анализирует сигналы в электрической сети и мгновенно отключает питание еще до появления первых признаков огня.

Особое внимание было уделено тестированию УЗДП на пожарных поездах, где перегрев электрооборудования представляет повышенную опасность. Эти специализированные составы оснащены мощными насосами, электроинструментом и системами связи, работающими под высокой нагрузкой. Установка УЗДП Экотех позволяет оперативно выявлять неисправности и предотвращать риск возгораний, что особенно важно в условиях экстренного реагирования.

На сегодняшний день УЗДП от «Экотех» уже установлены на ряде административных, социальных и промышленных объектов РЖД по всей стране. Использование УЗДП позволило повысить надежность энергосистем, минимизировать пожароопасные ситуации и создать безопасные условия для работы систем и персонала.

Источник: companies.rbc.ru, 24.03.2025

Green Trough® для прокладки кабелей соответствует пересмотренным требованиям пожарной безопасности Network Rail (зарубежный опыт)

Green Trough® – это универсальный, экологически чистый и долговечный желоб, предназначенный для прокладки силовых и коммуникационных кабелей в любом месте – горизонтально, вертикально, под углом, вокруг препятствия, вдоль стены, в качестве прохода или даже в возвышенном положении. Он разработан японской компанией Furukawa Electric Co., Ltd.

В состав материала Green Trough® входят огнезащитные добавки, смешанные с переработанным пластиком, что одновременно обеспечивает оптимальный баланс механической прочности и самозатухающих свойств, что позволяет избежать любых опасных рисков. Вес составляет всего лишь ¼ от веса железобетонного кабельного желоба, поэтому при его использовании существенно сокращаются объём работ и продолжительность строительства.

Традиционный метод прокладки кабеля заключается в использовании бетонных желобов на уровне земли, которые тяжело переносить и трудно устанавливать без помощи подъемного оборудования. К тому же, он обладает высокой стойкостью против атмосферных воздействий и антикоррозионными

свойствами, что означает более длительный срок службы. Устройства имеют встроенные антивандальные и противокражные функции с запирающимися крышками, помогающими предотвратить кражу кабеля.

Green Trough[®] был одобрен к использованию в Японии (вдоль железнодорожных линий, автомагистралей, на фотоэлектрических станциях, крупномасштабных предприятиях и т.д.). Позднее получил одобрение для применения на сети железных дорог Великобритании. Green Trough[®] доказал свои возможности для более быстрой установки, более быстрого обслуживания и повышения безопасности работников за годы работы в железнодорожной отрасли.

В настоящее время компании Trough-Tec Systems (TTS), поставщик систем Green Trough[®], и Furukawa Electric объявили, что после нескольких месяцев открытого обсуждения и обширных испытаний они убедились в том, что их продукция для прокладки кабелей из переработанных полимеров соответствует пересмотренным, более строгим требованиям пожарной безопасности компании Network Rail, управляющей инфраструктурой британских железных дорог.

Обновленные акты приемки продукции, полученные в октябре 2024 г., четко отделяют Green Trough[®] от других нецементных кабельных систем, с которыми были случаи пожаров, вызвавших серьезные задержки поездов, неудобства и значительные расходы для пассажиров и участников инфраструктуры. Обновленные сертификаты приемки продукции распространяются как на кабельный желоб, так и на комбинированные противоскользкие дорожки и системы управления кабелями.

Источник: railengineer.co.uk, 20.01.2025 (англ. яз.)

АНОНС МЕРОПРИЯТИЙ В СФЕРЕ ОХРАНЫ ТРУДА

КУБ ЭКСПО 2025 – ключевое событие в сфере управления и безопасности труда

С 3 по 4 апреля 2025 г. в Санкт-Петербурге, в КВЦ «ЭКСПОФОРУМ» состоится специализированная выставка КУБ ЭКСПО «Кадры. Управление. Безопасность».

Тематический фокус проекта 2025 года – цифровизация, производительность труда, передовые методы обеспечения безопасности и выявление новых тенденций в управлении охраной труда.

На выставке КУБ ЭКСПО посетители смогут ознакомиться с текущими достижениями ведущих производителей и поставщиков СИЗ, получить ответы на вопросы, касающиеся контроля качества специальной оценки условий труда, требований по охране труда, обеспечения безопасности, а также узнать о лучших практиках систем управления охраной труда на предприятии, HRM, ИТ-решениях для бизнеса и получить все необходимые рекомендации.

Выставка проходит ежегодно в рамках Санкт-Петербургского Международного Форума Труда, который является крупнейшим на Евразийском пространстве.

Источник: journal.ecostandard.ru, 26.02.2025

KIOSH 2025: Будущее охраны труда и промышленной безопасности

С 28 по 30 мая 2025 г. в Международном выставочном центре «EXPO» состоится 13-я конференция и выставка по охране труда и промышленной безопасности KIOSH 2025. Это значимое отраслевое мероприятие вновь объединит ведущих специалистов, представителей государственных органов, бизнеса и международных организаций для обсуждения актуальных вызовов и поиска решений в области обеспечения безопасных условий труда.

Организатором выступает Казахстанская выставочная компания Itesa и её международный партнёр – Группа компаний ICA Events.

Выставочная часть мероприятия представит широкий спектр тематических разделов, которые будут представлены более 30 компаниями из Казахстана, Германии, США, России и Китая. Среди разделов – инновационные решения в области охраны труда и производственной безопасности, передовые технологии текстильной промышленности и производства спецобуви, современные средства индивидуальной защиты, здоровье и гигиена труда, пожарная безопасность и реагирование на чрезвычайные ситуации. Отдельное

внимание будет уделено обучению и науке, экологической безопасности, системам медицинских осмотров, управлению автопарком, а также программному обеспечению и ИТ-безопасности.

Впервые в KIOSH 2025 примут участие компании: Treagra Safety, TSN group, HAIX, TST GROUP KZ, Завод O2, NEWTECH SYSTEMS GROUP, EYEVEX SAFETY и Линия одежды. Их присутствие на выставке станет важным событием, демонстрирующим растущий интерес к вопросам охраны труда и промышленной безопасности со стороны новых игроков рынка.

В рамках KIOSH 2025 пройдет ряд стратегических и панельных сессий, посвященных внедрению новых стандартов и передовых практик в сфере охраны труда, повышению квалификации специалистов, цифровизации производственных процессов, промышленной медицине и автоматизации безопасности. Также планируется съезд министров по охране труда стран Центральной Азии, где будут рассмотрены международные инициативы и стратегии по обеспечению безопасности на рабочих местах. Одним из ключевых событий станет экспертная сессия при партнерстве с IOSH. А в целях повышения интерактивности и вовлеченности участников в программу включены Safety Games – бизнес-игры, моделирующие реальные ситуации в сфере охраны труда.

Источник: journal.ecostandard.ru, 11.03.2025

Всероссийская неделя охраны труда – 2025

X Всероссийская неделя охраны труда ВНОТ-2025 пройдет с 15 по 18 сентября 2025 г. в «Сириусе».

На юбилейном форуме ожидается порядка 10 тыс. участников, планируется увеличение числа иностранных гостей, производственных, консалтинговых компаний и участников выставки производителей средств индивидуальной защиты. Предлагается также дополнить программу мероприятиями международных форматов с дружественными странами, в том числе странами, входящими в БРИКС. Кроме того, в год 80-летия Победы в Великой Отечественной войне её особая роль будет отражена в программе ВНОТ-2025 и на площадке форума.

Основной стратегической темой деловой программы ВНОТ-2025 станет «Народосбережение – гарантия устойчивого развития».

На юбилейном ВНОТ-2025 будет расширена тематика выставочной экспозиции: добавятся стенды, посвящённые промышленной робототехнике и развитию инноваций в сфере безопасного труда на производстве. Особое

внимание будет уделено реабилитации и восстановлению здоровья работников, а также адаптации и трудоустройству ветеранов СВО.

При поддержке «Деловой России» и «Опоры России» планируется создание и запуск специального трека деловой программы Всероссийской недели охраны труда, ориентированного на предприятия малого и среднего бизнеса.

По традиции в рамках ВНОТ-2025 пройдет Молодёжный день с участием кадровых специалистов крупнейших предприятий, а также будут подведены итоги конкурса профессионального мастерства в сфере социального обслуживания и конкурсов по охране труда. Мероприятия-спутники ВНОТ-2025 пройдут в апреле в Санкт-Петербурге и в июне в Красноярске.

Организатором выступает Министерство труда и социальной защиты, оператором – фонд «Росконгресс».

Источник: government.ru, 12.02.2025

БИОТ 2025

11-14 ноября 2025 г. – специализированная выставка и деловой форум «Безопасность и охрана труда» 2025 (БИОТ 2025). Место проведения: Крокус Экспо. Организаторы БИОТ 2025: Минтруд России, РСПП, ФНПР и Ассоциация «СИЗ».

В рамках форума будет проведено более 100 сессий, конференций, круглых столов и презентаций. Основной акцент деловой программы – вопросы сохранения и продления ресурсного состояния работников за счет создания безопасных условий труда, в том числе с помощью инновационных СИЗ. В обсуждениях примет участие авторитетный состав спикеров из числа экспертов, топ-менеджеров ведущих предприятий целого ряда отраслей промышленности, федеральных и региональных чиновников, бизнесменов, ученых и преподавателей вузов.

Выставочная экспозиция БИОТ 2025 предоставит уникальную возможность иностранным и отечественным производителям, поставщикам и потребителям современного технологического оборудования, материалов и СИЗ продемонстрировать свои последние разработки и технологии, обменяться опытом и заключить взаимовыгодные соглашения.

В 2024 г. мероприятия БИОТ посетили более 35 тыс. чел., в выставке приняли участие 460 компаний – экспонентов из 14 стран мира.

Источник: secuteck.ru, 20.02.2025