



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОХРАНА ТРУДА, ПРОМЫШЛЕННАЯ И  
ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В РОССИИ И  
ЗА РУБЕЖОМ**

**III КВАРТАЛ 2025**

## СОДЕРЖАНИЕ

ОХРАНА ТРУДА. БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ .....	5
Изменения с 1 сентября 2025: новые правила в охране труда, промбезопасности и экологии .....	5
Соккрытие травм на производстве: новый закон вводит штрафы до 250 000 рублей. Как бизнесу избежать наказания? .....	7
Отчет 1-Т (условия труда): изменения с 2026 года.....	8
В системе «Техэксперт: Охрана труда» обновлён справочный материал – «Система управления охраной труда (СУОТ)».....	9
Финансирование мер по предупреждению травматизма на работе выросло.....	10
Минтруд дал рекомендации по снижению производственного травматизма.....	10
Максимальное пособие при производственной травме составляет 476 тыс. руб. ....	11
Минпромторг предложил маркировать спецодежду .....	11
В России обновили ГОСТ по теплозащитным материалам для спецодежды.....	12
В России начали действовать три новых ГОСТа на защитную, безопасную и профессиональную обувь .....	12
Стирка спецодежды: собственная прачечная, аутсорсинг или аренда СИЗ?.....	13
Уточнены особенности режима рабочего времени и времени отдыха работников железнодорожного транспорта .....	14
Обновлен перечень железнодорожников, подлежащих обязательным медицинским осмотрам .....	14
Народосбережение стало главной темой юбилейной Всероссийской недели охраны труда -2025.....	15
Культура безопасности в формате 24/7.....	16
В РФ анонсировали новую модель профилактики заболеваний на вредных производствах .....	16
На ВНОТ-2025 представили решения для продления трудового долголетия сотрудников .....	17
Инновационный подход к обеспечению безопасности труда: цифровая экосистема КИОУТ.....	18
Новые подходы к охране труда и промышленной безопасности в 2025 году .....	19
Совершенствование бизнес-процессов в охране труда и промышленной безопасности с использованием систем на базе 1С.....	19
Самооценка организации как инструмент совершенствования системы управления охраной труда .....	20
В России предложили альтернативу биометрии для контроля на производстве .....	21
РЖД внедрит систему контроля бодрствования машинистов стоимостью 100 млн рублей .....	21
Башмаки для «принцесс тяги» .....	22

ВЦИОМ: население считает поддержку здравоохранения приоритетом для крупных предприятий .....	23
Наклейка заменила трафарет.....	24
Рационализаторские инициативы на страже безопасного труда.....	25
Тестер замерит уровень сжатия .....	25
Автоматизированные захваты для тяжеловесных грузов значительно снижают риски для персонала .....	26
Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат «Гном Х».....	26
Под надзором виртуального арбитра .....	27
Идеи поддержаны деньгами.....	28
РЖД оштрафовали за невыдачу спецодежды.....	29
ЛокоТех-Сервис» внедряет цифровые решения для измерения бандажей колесных пар .....	29
ЕВРАЗ внедряет уникальные тренажеры для повышения уровня промышленной безопасности .....	30
FITSIZ: цифровая революция в мире сварочных масок.....	31
В Британии назвали главные риски использования ИИ для безопасности рабочих мест .....	31
Network Rail продолжает внедрение технологии геозонирования для повышения безопасности железнодорожников (Великобритания) .....	32
Baker Hughes создала автоматизированную систему ультразвуковой диагностики колёс (США).....	33
Эксплуатация экзоскелета в соответствии с новым стандартом (США).....	34
DuPont получила «Оскар инноваций» за ткань, защищающую от химикатов.....	35
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	35
Повышенное восприятие нагрузки и связанные с ним когнитивные функции у машинистов в возрасте (Великобритания) .....	35
Автоматизированный мониторинг трансформирует техобслуживание подвижного состава .....	36
<b>ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ .....</b>	<b>37</b>
С 1 сентября 2025 года вступили в силу новые НПА Ростехнадзора.....	37
Утверждены новые правила регистрации опасных производственных объектов.....	38
Ростехнадзор выпустил руководство по вопросам проведения аудита систем управления промышленной безопасностью .....	39
Обновят перечни индикаторов риска по промышленной безопасности .....	39
Пересмотрены тарифы по страхованию ответственности владельцев ОПО .....	41
Ростехнадзор разработал рекомендации по предотвращению проникновения посторонних лиц на ОПО .....	42
Правительство ужесточило контроль за транспортной безопасностью.....	42

Ространснадзор выявил нарушения содержания мостов на Южно-Уральской железной дороге.....	43
Корпоративный университет РЖД подготовил первых специалистов по действиям в чрезвычайных ситуациях.....	43
«Умные» датчики могут остановить поезда в случае сейсмической опасности (Италия).....	45
<b>ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.....</b>	<b>47</b>
Изменения в правилах противопожарного режима .....	47
Новый порядок обучения по пожарной безопасности .....	47
Обновлен устав подразделений пожарной охраны.....	48
Введен новый стандарт для систем импульсного пожаротушения.....	48
Разработан первый в России ГОСТ на противопожарные шкафы для зарядки литий-ионных аккумуляторов.....	49
Прокуратура нашла нарушения требований пожарной безопасности на железной дороге под Воронежем.....	50
Противопожарная защита или концепция безопасности для подземных пассажирских станций и железнодорожных тоннелей (Германия) .....	51
<b>АНОНС МЕРОПРИЯТИЙ В СФЕРЕ ОХРАНЫ ТРУДА.....</b>	<b>52</b>
Съезд специалистов по охране труда в Кремле – 2025 .....	52
Анонсирована деловая программа форума БИОТ 2025 .....	52
XVI Ежегодная всероссийская конференция Акцион Охрана труда: «Главные изменения в охране труда: итоги 2025 года и планы на 2026 год» .....	53

## **ОХРАНА ТРУДА. БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ**

### **Изменения с 1 сентября 2025: новые правила в охране труда, промбезопасности и экологии**

С 1 сентября 2025 г. вступает в силу большой пакет новых нормативных актов, которые кардинально меняют правила игры в ключевых сферах: от промышленной и пожарной безопасности до медицины труда и экологии (табл. 1). Эти изменения ужесточают требования, вводят новые обязанности и повышают ответственность за их несоблюдение. Игнорирование этих новшеств может привести не только к серьезным штрафам, но и к приостановке деятельности предприятий.

#### *Промышленная безопасность: усиление контроля и цифровизация*

Ростехнадзор делает серьезный шаг в сторону повышения качества экспертизы промышленной безопасности. Вводятся обязательные требования к осмотру объектов, а для экспертных организаций устанавливается запрет на проверку документации, в разработке которой они сами принимали участие. Это должно исключить конфликт интересов. Одновременно для металлургов вводятся более строгие требования к образованию персонала, но дается послабление – разрешается вести журналы смен полностью в электронном виде.

#### *Пожарная безопасность: новые правила для всех*

Изменения в правилах противопожарного режима затронут практически всех: от строителей до ритейлеров. Уточняются требования к применению горючих материалов и правила проведения пожароопасных работ. МЧС также обновило порядок обучения: теперь в него в обязательном порядке включаются стажеры и практиканты, а акцент рекомендуется делать на дистанционных форматах.

#### *Медицина труда и гигиена: фокус на здоровье работника*

Значительный блок поправок касается здоровья персонала. Вводятся новые порядки экспертизы профпригодности, обновляются формы заключений для расследования несчастных случаев. Особое внимание уделено гигиеническим нормативам: в СанПиН 1.2.3685-21 вносятся десятки новых нормируемых показателей по содержанию пестицидов в воздухе, воде и почве, что потребует пересмотра программ производственного контроля.

Главные изменения в законодательстве с 1 сентября 2025 года

Сфера регулирования	Основные изменения и ключевые моменты	Нормативный акт
Медосмотры и профпригодность	<p>Новый порядок экспертизы профпригодности.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Заключение (о пригодности/непригодности) оформляется по итогам обязательного медосмотра.</li> <li>• Указывается срок временной непригодности и даются рекомендации по дообследованию.</li> </ul>	Приказ Минздрава от 25.03.2025г. № 147н
	<p>Новые формы заключений для расследования НС.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Вводятся формы № 315-1/у (о тяжести повреждений) и № 316-1/у (о заключительном диагнозе).</li> <li>• Заменяют старые формы № 315/у и № 316/у. Действуют до 01.09.203 г.</li> </ul>	Приказ Минздрава от 11.04.2025 № 196н
	<p>Новые противопоказания к управлению транспортом.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Утвержден новый перечень медицинских противопоказаний, показаний и ограничений.</li> <li>• При выявлении симптомов в ходе медосмотра водитель направляется на внеочередное освидетельствование.</li> </ul>	Распоряжение Правительства от 12.04.2025 г. № 892-р
Пожарная безопасность	<p>Обновление Правил противопожарного режима.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Запрещено закрывать или загромождать планы эвакуации.</li> <li>• Уточнены требования к прокладке электропроводки по горючим основаниям.</li> <li>• Запрещено курение в местах погрузки/разгрузки пожароопасных материалов.</li> </ul>	Постановление Правительства от 03.02.2025 г. № 90
	<p>Новый порядок обучения мерам ПБ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Утверждены новые правила проведения противопожарных инструктажей.</li> <li>• Стажеры и практиканты теперь обязаны проходить вводный инструктаж.</li> <li>• Рекомендовано активнее применять дистанционные технологии в обучении.</li> </ul>	Приказ МЧС от 16.12.2024 г. № 1120
Промышленная безопасность	<p>Новые правила эксплуатации объектов теплоснабжения.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Вводятся требования к техэксплуатации котельных, тепловых сетей, систем отопления и вентиляции.</li> <li>• Установлены новые требования к подготовке и проверке знаний персонала.</li> </ul>	Приказ Минэнерго от 14.05.2025 г. № 511
Специальная оценка условий труда (СОУТ)	<p>Обновлены отраслевые особенности проведения СОУТ.</p> <p>Вступили в силу новые порядки проведения</p>	Серия приказов Минтруда России (№ 186н, 187н, 188н,

	СОУТ для целого ряда отраслей и профессий, включая: <ul style="list-style-type: none"> <li>• медицинских работников;</li> <li>• работников на подземных работах;</li> <li>• членов экипажей судов;</li> <li>• водолазов;</li> <li>• творческих работников и спортсменов.</li> </ul>	189н, 191н, 192н, 197н, 198н)
Безопасность труда и гигиена	Изменения в гигиенических нормативах СанПиН. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Внесены поправки в СанПиН 1.2.3685-21.</li> <li>• Добавлено 46 новых нормируемых показателей содержания пестицидов в воздухе, воде, почве и продуктах.</li> <li>• Обновлены ПДК и ПДУ для ряда факторов производственной среды.</li> </ul>	Постановление Главного сан. врача от 17.03.2025 г. № 2
	Новые санитарные правила при работе с метанолом. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Введен полный запрет на одновременную работу с метанолом и этанолом.</li> <li>• Требуется полная герметизация процессов и обязательное использование СИЗ.</li> <li>• Работодатели обязаны организовать производственный контроль.</li> </ul>	Постановление Главного сан. врача от 27.03.2025 г. № 7
Профессиональные заболевания	Утвержден новый перечень профзаболеваний. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Установлена прямая связь между заболеваниями и вредными производственными факторами.</li> <li>• Перечень разделен на 4 категории: химические, физические, биологические факторы и тяжесть труда.</li> <li>• Злокачественные новообразования вынесены в отдельный блок.</li> </ul>	Приказ Минздрава от 21.03.2025 г. № 141н
Страхование от несчастных случаев	Отмена ежегодного подтверждения основного вида деятельности. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Работодатели (кроме обособленных подразделений) больше не обязаны ежегодно подтверждать ОВЭД для установления тарифа взносов «на травматизм».</li> <li>• СФР будет брать данные напрямую из ЕГРЮЛ/ЕГРИП.</li> </ul>	Федеральный закон от 28.12.2024 г. № 529-ФЗ

Источник: *mostrudexpert.ru*, 28.08.2025

### **Соккрытие травм на производстве: новый закон вводит штрафы до 250 000 рублей. Как бизнесу избежать наказания?**

Правительство РФ поддержало законопроект № 914755-8, который вводит прямую административную ответственность для работодателей за

сокрытие, умышленное искажение или несвоевременное сообщение о несчастных случаях на производстве. Инициатива, которая уже включена в программу работы Госдумы на осень 2025 г., призвана решить одну из самых острых проблем в сфере охраны труда.

Статистика, представленная в пояснительной записке к законопроекту, выглядит удручающе: количество сокрытых несчастных случаев в 2024 г. на 171,6% превысило показатели 2020 г. Ежегодно более 11% всех тяжелых и смертельных травм на производстве остаются скрытыми. Только за период с 2019 по 2024 гг. было выявлено свыше 5 тыс. таких случаев, из которых 1277 – с летальным исходом.

Законопроект вносит изменения в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП РФ), дополняя ключевую для охраны труда статью 5.27.1 новой частью 4.1. Она устанавливает конкретные наказания за сокрытие несчастного случая (табл. 2).

Таблица 2

#### Новые штрафы за сокрытие несчастного случая (Проект)

Категория нарушителя	Размер административного штрафа
Физические лица	от 1 000 до 3 000 руб.
Должностные лица	от 20 000 до 30 000 руб.
ИП (без юр. лица)	от 20 000 до 30 000 руб.
Юридические лица	от 100 000 до 150 000 руб.

Также законопроект предлагает существенно ужесточить наказание за повторное нарушение требований охраны труда, в том числе за повторное сокрытие несчастного случая.

Эксперты подчеркивают, что проактивный подход к охране труда – это больше не статья расходов, а прямая инвестиция в стабильность и безопасность бизнеса.

*Источник: mostrudexpert.ru, 15.08.2025*

#### Отчет 1-Т (условия труда): изменения с 2026 года

В 2026 г. специалистов по охране труда ждет важное изменение в области статистической отчетности. Приказом Росстата от 22 июля 2025 г. № 348 вводится новая форма годового отчета № 1-Т (условия труда). Меняется формат подачи, ужесточаются требования, а сроки остаются предельно сжатыми. Главное нововведение – полный отказ от бумажных носителей. С 2026 г. все организации, обязанные сдавать этот отчет, должны будут делать

это исключительно в цифровом виде с использованием электронной подписи (ЭП). Приказ № 348 утверждает сам факт появления новой формы, но на данный момент ее бланк и инструкции по заполнению еще не опубликованы. Прежняя форма, утвержденная приказом Росстата № 457, с 1 января 2026 г. утрачивает силу. Это создает ситуацию неопределенности, к которой нужно готовиться заранее.

Сжатые сроки сдачи. Отчет за 2025 г. необходимо будет направить в территориальное управление Росстата с 1 по 21 января 2026 г. Учитывая длительные новогодние праздники, на подготовку и отправку отчета у специалистов останется всего около 8 рабочих дней.

Серьезные штрафы за нарушения. Несоблюдение сроков или предоставление недостоверных данных карается по статье 13.19 КоАП РФ. Для юридических лиц штраф за повторное нарушение может достигать 150 тыс. руб.

*Источник: mostrudexpert.ru, 09.08.2025*

### **В системе «Техэксперт: Охрана труда» обновлён справочный материал – «Система управления охраной труда (СУОТ)»**

В системе «Техэксперт: Охрана труда» доступна обновлённая версия справочного материала «Система управления охраной труда (СУОТ)», которая содержит:

1. Полный перечень обязанностей работодателя в области охраны труда представлен в виде удобной таблицы с разбивкой по категориям: от обеспечения безопасных условий труда до выполнения предписаний контролирующих органов.

2. Актуальные требования к СУОТ по Трудовому кодексу РФ и Приказу Минтруда России от 29.10.2021 № 776н.

3. Пошаговый алгоритм внедрения СУОТ с нуля – практическое руководство из множества этапов: определение ответственности, разработка положения, внедрение в деятельность, оценка эффективности и настройка системы контроля.

4. Рекомендации по аудиту и контролю – приведены формы проверочных листов, утверждённые Приказом Роструда от 01.02.2022 № 20, а также советы по внутреннему аудиту и оценке результативности системы.

Обновлённый материал поможет специалистам по охране труда, руководителям и кадровым службам.

*Источник: cntd.ru, 02.09.2025*

## **Финансирование мер по предупреждению травматизма на работе выросло**

Финансирование мер по предупреждению травматизма на рабочем месте и профзаболеваний в 2025 г. увеличилось на треть (33%) по сравнению с 2024 г., – сообщил председатель Социального фонда России С. Чирков.

В 2025 г. на эти цели (по предупреждению травматизма на работе) из бюджета Фонда направлено почти 36 млрд руб. В 2024 г. – 26,9 млрд руб.

Соцфонд возмещает компаниям расходы на мероприятия по 17 направлениям, среди них:

- обеспечение работников СИЗ – занимает 40% расходов фонда;
- санаторное лечение – 30%;
- проведение медосмотров – 20%.

С. Чирков отметил большую роль превентивных мер в снижении числа случаев травм и заболеваний на рабочем месте. За 10 лет оно уменьшилось в 1,5 раза.

*Источник: ria.ru, 18.09.2025*

## **Минтруд дал рекомендации по снижению производственного травматизма**

Минтруд России информирует о росте уровня производственного травматизма: увеличилось как общее число несчастных случаев, так и количество тяжелых и смертельных производственных травм (письмо от 14.07.2025 № 15-3/10/В-11850).

Ведомство отметило, что основные причины несчастных случаев – организационные:

- неудовлетворительная организация производства работ; нарушение ПДД;
- нарушение техпроцессов;
- игнорирование правил трудового распорядка и дисциплины труда;
- необеспечение и неиспользование СИЗ;
- отсутствие контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом работы, соблюдением трудовой дисциплины;
- недостатки в создании и обеспечении функционирования СУОТ;
- нарушения допуска к работам с повышенной опасностью.

Для снижения уровня травматизма Минтруд России рекомендует постоянно:

- вести постоянный мониторинг уровня травматизма;

– обновлять НПА, чтобы снизить число несчастных случаев; разрабатывать меры по снижению травматизма с учётом результатов мониторинга и включать их в региональные программы;

– активнее информировать работодателей о причинах несчастных случаев и способах их предотвращения – через вебинары, тренинги, выставки, конкурсы;

– при совместной работе с другими ведомствами учитывать рост числа тяжелых и смертельных несчастных случаев и вместе с ГИТ принимать соответствующие меры.

*Источник: e.otruda.ru, 10.09.2025*

### **Максимальное пособие при производственной травме составляет 476 тыс. руб.**

Социальный фонд России отметил, что максимальный размер пособия при травме на работе в 2025 г. составляет 476 474,08 руб. Это сумма, которую может получить работник, пострадавший при выполнении трудовых обязанностей. Пособие выплачивается в размере 100% от среднего заработка, независимо от стажа. Чтобы получить пособие, необходимо подтвердить связь травмы с работой. Врач откроет больничный и установит степень тяжести повреждения.

Также будет проведено расследование инцидента, в ходе которого составят акт о несчастном случае. Пострадавший получит акт в течение трех дней, а документы для оформления пособия будут направлены в СФР. Вдобавок к пособию пострадавший может получить:

- единовременную выплату до 154 920,78 руб.;
- ежемесячные страховые выплаты до 119 118,52 руб.;
- оплату расходов на медицинскую и профессиональную реабилитацию.

*Источник: journal.ecostandard.ru, 22.09.2025*

### **Минпромторг предложил маркировать спецодежду**

Минпромторг России намерен включить форменную, специальную и рабочую одежду в список товаров легкой промышленности, подлежащих обязательной маркировке.

В ведомстве отмечают, что в ассортименте участников рынка легкой промышленности в настоящее время присутствуют товары как подлежащие, так и не подлежащие обязательной маркировке. Это вынуждает участников оборота

организовывать работу с маркированными и немаркированными товарами различным образом, что приводит к дополнительным издержкам.

Потребители, которые покупают товары, часто не могут визуально определить, относятся ли товары к подлежащим маркировке, и удостовериться в их подлинности. Кроме того, это создает «препятствия для контрольно-надзорной деятельности, а также затрудняет сбор статистических данных для анализа рынка».

Документ направлен на устранение таких сложностей, а также на противодействие незаконному обороту указанных видов одежды. «В целях обеспечения комфортных условий для участников рынка предлагается предусмотреть поэтапное вступление требований в силу, а также подготовительный период и возможность получения кодов маркировки в добровольном порядке до вступления требований в силу», – сообщили в Минпромторге России.

*Источник: getsiz.ru, 15.09.2025*

### **В России обновили ГОСТ по теплозащитным материалам для спецодежды**

Росстандарт обновил ГОСТ, который устанавливает методы проверки спецодежды на устойчивость к тепловому излучению. Норма начнет действовать 1 августа 2026 г.

ГОСТ ISO 6942-2025 определяет способы оценки материалов и пакетов материалов в спецодежде для защиты от высоких температур. Стандарт вводит два дополняющих друг друга метода испытаний материалов: для визуальной оценки изменения после воздействия тепла и измерения защитных свойств.

Результаты позволяют классифицировать материалы, но не дают окончательного ответа на вопрос, подходит ли материал для спецодежды – нужны дополнительные испытания. Тесты проводят при обычной температуре, поэтому их результаты не всегда полностью отражают поведение материалов в реальных условиях.

*Источник: getsiz.ru, 11.08.2025*

### **В России начали действовать три новых ГОСТа на защитную, безопасную и профессиональную обувь**

С 1 июля 2025 г. в России вступили в силу три ГОСТа на обувь, подготовленные АО «Восток-Сервис-Спецкомплект» на основе перевода англоязычных версий соответствующих международных стандартов ISO,

согласованных с членами ТК 320 ФГБУ «Институт стандартизации» и странами участниками МГС (Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации) в рамках Программы национальной стандартизации, включающей в себя разработку и актуализацию стандартов в обеспечение требований Технический регламентов Таможенного союза.

ГОСТ 20345-2024 устанавливает основные и дополнительные требования к безопасной обуви общего назначения, ГОСТ 20346-2024 – защитной обуви общего назначения, ГОСТ 20347-2024 – профессиональной обуви общего назначения. В частности, стандарты включают механические воздействия, сопротивление скольжению, воздействие повышенных температур, эргономические свойства. Также они устанавливает требования к кастомизированной обуви каждого типа, однако не определяют требования к обуви повышенной видимости из-за взаимодействия с одеждой (например, брюки покрывают обувь) и условиями рабочей зоны (пыль, грязь).

Особые риски, связанные с работой, устанавливаются в дополнительных стандартах. Речь, в частности, идет об обуви для пожарных, электрической, от режущего воздействия ручной цепной пилой, химических веществ и выплесков расплавленного металла.

*Источник: getsiz.ru, 04.07.2025*

### **Стирка спецодежды: собственная прачечная, аутсорсинг или аренда СИЗ?**

Работодатель обязан обеспечивать чистоту и сохранность средств индивидуальной защиты (СИЗ) так же, как и их своевременную выдачу. Несоблюдение этого требования не только повышает риски для здоровья работников, но и может привести к административной ответственности. В статье разбираются нормативные требования, плюсы и минусы разных вариантов организации ухода за СИЗ и даются практические советы специалистам по охране труда.

Согласно ТР ТС 019/2011 «О безопасности СИЗ», эксплуатационная документация на спецодежду должна содержать правила ухода. ГОСТ ISO 3758-2014 устанавливает условные обозначения для ухода за текстильными изделиями. Работодатель обязан их учитывать: температурный режим стирки; допустимые моющие средства; особенности тканей. Игнорирование требований по уходу за СИЗ снижает их защитные свойства и может считаться нарушением.

*Источник: journal.ecostandard.ru, 09.09.2025*

## **Уточнены особенности режима рабочего времени и времени отдыха работников железнодорожного транспорта**

Приказом Минтранса России от 02.07.2025 № 202 внесены изменения в «Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов», утверждённые приказом Минтранса России от 11.10.2021 № 339.

Предусмотрено, что предрейсовые (послерейсовые) и предсменные (послесменные) медосмотры, а также исследования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения) с учётом требований Порядка, утверждённого приказом Минтранса России от 27.10.2023 № 355, должны проходить:

- работники локомотивных бригад грузового и пассажирского, пригородного, скоростного, высокоскоростного движения;
- работники, обслуживающие железнодорожно-строительные машины;
- работники, обслуживающие или сопровождающие специальный самоходный подвижной состав (мотовозы, дрезины, специальные автотрисы для перевозки необходимых для производства работ материалов или доставки работников к месту работы);

Работники локомотивных бригад считаются выполняющими рейс в период от времени явки к месту постоянной работы после окончания междусменного отдыха (выходного дня) до времени окончания работы в месте постоянной работы.

*Источник: tsk.kodeks.ru, 22.07.2025*

## **Обновлен перечень железнодорожников, подлежащих обязательным медицинским осмотрам**

С 1 сентября 2025 г., на основании постановления Правительства РФ от 13.08.2025 № 1205, утрачивает силу постановление Правительства РФ от 8 сентября 1999 г. № 1020, утверждавшее Перечень профессий и должностей работников, обеспечивающих движение поездов, подлежащих обязательным предварительным (при поступлении на работу) и периодическим медицинским осмотрам.

С 1 сентября 2025 г. вступает в силу новый Перечень профессий и должностей работников железнодорожного транспорта, осуществляющих производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и подлежащих обязательным предварительным

(при поступлении на работу) и периодическим (в течение трудовой деятельности) медицинским осмотрам. Он утвержден распоряжением Правительства РФ от 9 апреля 2025 г. № 858-р.

В обновленный перечень включены как ключевые должности (машинисты различных типов локомотивов, дежурные по станциям, диспетчеры), так и технические специальности (электромеханики, монтеры пути, ремонтный персонал).

*Источник: cntd.ru, 26.08.2025*

### **Народосбережение стало главной темой юбилейной Всероссийской недели охраны труда -2025**

На Федеральной территории «Сириус» с 15 по 18 сентября 2025 г. состоялась X юбилейная Всероссийская неделя охраны труда (ВНОТ–2025). Ключевое событие деловой программы форума было посвящено фундаментальной для будущего страны теме – народосбережению.

В своем приветствии участникам ВНОТ–2025 Президент России Владимир Путин отметил необходимость новаторских подходов в вопросах охраны труда, от результатов которых зависят благополучие каждого работника и его близких, а также здоровье и продолжительность жизни людей.

Председатель Правительства РФ М. Мишустин в своем выступлении отметил, что в 2024 г. инвестиции компаний в мероприятия по созданию комфортных, безопасных условий труда возросли на 20% и составили почти 210 млрд руб. Государство также регулярно увеличивает объем средств, которые направляются работодателям, чтобы предупреждать производственные риски. В 2025 г. на эти цели предусмотрено 36 млрд руб. и ещё почти 40 млрд руб. – в 2026 г. Системная реализация целого комплекса мер позволила в последние годы на 20% сократить общее количество несчастных случаев, – подчеркнул М. Мишустин.

Первый заместитель руководителя Федерального медико-биологического агентства Т. Яковлева в свою очередь отметила, что с начала 2025 г. ФМБА внедряет технологии реабилитации непосредственно на рабочих местах. «Особенно важно, что эта эффективная модель, изначально опробованная в крупных корпорациях, успешно адаптирована и для среднего и малого бизнеса. Таким образом, созданная ФМБА России система проактивного мониторинга и профилактики трансформируется в общегосударственный стандарт превентивной медицины, доказавший свою высочайшую эффективность. Текущие результаты не только соответствуют, но и превосходят ключевые

показатели пилотного периода 2021-2022 гг., что убедительно подтверждает верность выбранного курса», – добавила Т. Яковлева.

*Источник: roscongress.org, 16.09.2025*

### **Культура безопасности в формате 24/7**

В рамках Всероссийской недели охраны труда ВНОТ–2025 состоялись две экспертные сессии Всероссийской организации качества – «Культура безопасности в формате 24×7» и «От формализма к вовлечённости: развитие зрелой культуры безопасности труда с учётом риск-ориентированного подхода. Инструменты, реальные кейсы и типовые ошибки».

Главной темой обсуждения стал системный подход к развитию культуры безопасности труда (КБТ) на различных стадиях зрелости организации. Участники рассмотрели подходы и методы оценки уровня развития КБТ; обсудили эффективные инструменты ее формирования и развития, а также самые распространенные ошибки при внедрении культуры безопасности труда. Среди спикеров представители крупнейших российских компаний: ООО «Удоканская Медь», АК «Алроса», ПАО «Юнипро» и др.

Эксперты рассказали, какие квалификации нужны рынку труда, и как они повлияют на требования к ОТ и ПБ. Поделились реальными кейсами по решению вопросов, связанных с безопасностью производственных процессов, расследованием несчастных случаев, а также аудитом системы управления ПБ.

*Источник: mirq.ru, 18.09.2025*

### **В РФ анонсировали новую модель профилактики заболеваний на вредных производствах**

Министр труда и социальной защиты РФ А. Котяков на X Всероссийской неделе охраны труда ВНОТ–2025 (15-18 сентября 2025 г.) сообщил, что ведомством подготовлен законопроект, который позволит развить в системе обязательного социального страхования направление профилактики производственных заболеваний. Новая модель предусматривает выявление ранних признаков негативного влияния на здоровье вредных производственных факторов. Она предусматривает профилактику профзаболеваний в реабилитационных центрах Социального фонда.

Законопроект подготовлен по итогам пилотного проекта, проведенного в 2021-2023 гг. Минтрудом России совместно с Социальным фондом с целью отработки новых направлений страхового софинансирования профилактики

профессиональных заболеваний. В проекте участвовали 132 работодателя из сферы железнодорожного транспорта, гражданской авиации, угольной и обрабатывающей промышленности, металлургии с общей штатной численностью почти 2,6 тыс. сотрудников, занятых на вредных условиях труда. Отмечено, что по результатам пилота в 70% случаев было зафиксировано улучшение состояния здоровья работников.

А. Котяков отметил, что планируется введение реестра сведений о застрахованных, занятых на работе с вредными условиями труда. «При первых признаках профессионального заболевания работнику за счет страховых средств Соцфонда будет оплачиваться проезд и лечение продолжающегося до 18 дней в одном из реабилитационных центров Социального фонда, чтобы уменьшить факторы влияния профессионального заболевания на состояние здоровья», – пояснил министр.

*Источник: tass.ru, 16.09.2025*

### **На ВНОТ-2025 представили решения для продления трудового долголетия сотрудников**

17 сентября 2025 г. в рамках деловой программы X Всероссийской недели охраны труда ВНОТ–2025 состоялась сессия «Влияние цифровизации мероприятий по охране труда и сбережения здоровья работающего населения на продолжительность жизни, качества здоровья и сохранения длительной трудоспособности граждан России. Практические решения». Участники мероприятия, организованного ООО «Нобилис», рассказали и показали инструменты, которые помогают работодателям снизить давление напряженности на рынке труда, повысить производительность и продлить трудовое долголетие своих сотрудников.

Современные технологии открывают широкие возможности для создания здоровой атмосферы в команде и эффективного мониторинга благополучия сотрудников. На мероприятии представили комплексный подход к вопросам здоровьесбережения: научные институты Минтруда и Минздрава России презентовали инновационные разработки; бизнес-сообщество обозначило практические потребности; руководители медучреждений продемонстрировали реальное применение новых решений; создатели ИИ-платформ показали их потенциал в действии.

ООО «Нобилис» активно разрабатывает и внедряет на предприятиях различных отраслей современные технологии собственной разработки в сфере организации, контроля и совершенствования процесса проведения предрейсовых (предсменных) и послерейсовых (послесменных) медицинских

осмотров. С 2018 года компания успешно работает над решением ТАЧМЕД (TouchMed) – автоматизированной системы для сбора, безопасной передачи и хранения медицинской информации. Данное решение легло в основу первого Комплекса для дистанционного предрейсового осмотра водителей.

В настоящее время медицинские осмотры по технологии ООО «Нобилис» запущены в ОАО «РЖД», ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород», ОСК 1520 и других предприятиях среднего и малого бизнеса.

*Источники: rusafetyweek.com, 18.09.2025; материалы сайта nobilis-tm.ru*

### **Инновационный подход к обеспечению безопасности труда: цифровая экосистема КИОУТ**

10 сентября 2025 г. состоялся бесплатный вебинар ООО «КИОУТ» (Клинский институт охраны и условий труда) по теме «ТЭУ-smart: умная автоматизация в области охраны труда».

На вебинаре слушатели ознакомились с новейшими технологиями КИОУТ, перспективами развития цифровой экосистемы охраны труда, возможностями искусственного интеллекта (ИИ) в повышении уровня безопасности, сохранении жизни и здоровья работников.

КИОУТ разрабатывает и реализует комплекс цифровых решений, среди которых особое место занимает цифровая экосистема. Это единая интегрированная система, повышающая производительность традиционных ERP-решений за счет включения мощного функционала ИИ.

«ТЭУ-smart» представляет собой синергию двух мощных компонентов:

– «Труд-Эксперт. Управление» (ТЭУ) – современной автоматизированной системы, применяемой отечественными компаниями более 10 лет для оптимизации процессов и обеспечивающей полный спектр функционала, необходимого специалистам служб охраны труда для обеспечения эффективного управления охраной труда;

– ИИ-платформы «KioutCHAT» – инновационной разработки КИОУТ, которая представляет собой AI-чат-бот с набором инструментов и специализированных агентов, который благодаря интеллектуальной обработке накопленных данных и аналитической поддержке помогает эффективно решать задачи в области охраны труда, автоматизировать такие рутинные процессы, как создание документов; планирование мероприятий по охране труда; определение стратегии, направленной на повышение безопасности рабочих процессов и многие другие.

*Источник: kiout.ru, 22.09.2025*

## **Новые подходы к охране труда и промышленной безопасности в 2025 году**

В статье рассматриваются основные направления совершенствования системы охраны труда и промышленной безопасности в 2025 г. Обсуждаются вызовы, стоящие перед предприятиями, внедрение риск-ориентированного подхода, цифровизация управления безопасностью, развитие культуры безопасности и использование инновационных технологий. Рассматривается историческая эволюция охраны труда, её роль в формировании современной системы ОТ и ПБ, а также перспективы развития. Делается акцент на важности интеграции новых методов для создания безопасной производственной среды и устойчивого развития предприятий.

В заключении отмечено, что интеграция цифровых технологий, внедрение риск-ориентированного подхода, использование инновационных решений и развитие культуры безопасности позволяют предприятиям минимизировать риски, повысить эффективность работы и создать комфортные условия труда.

*Источник: Охрана труда и техника безопасности на промышленных предприятиях. – 2025. – № 8. – с.4-12*

## **Совершенствование бизнес-процессов в охране труда и промышленной безопасности с использованием систем на базе 1С**

В статье рассматривается внедрение автоматизированных систем на базе 1С для оптимизации бизнес-процессов в области охраны труда и промышленной безопасности. Описываются ключевые аспекты, такие как автоматизация процессов охраны труда, управление рисками, электронный документооборот, обучение и аттестация сотрудников, а также внедрение цифровых карточек для учета средств индивидуальной защиты (СИЗ). Авторы подчеркивают, что использование таких систем способствует созданию безопасной рабочей среды, повышению эффективности управления и соблюдению нормативных требований.

Одними из наиболее эффективных инструментов для оптимизации бизнес-процессов в области охраны труда и промышленной безопасности являются решения на базе 1С, такие как 1С:ENS (Environment, Health and Safety) и 1С:СБОТ (Система Безопасности и Охраны Труда), а также другие системы продуктовой линейки 1С. Эти системы помогают не только обеспечить безопасность на рабочем месте, но и значительно повысить эффективность бизнес-процессов, а также перевести многие рутинные операции в автоматический режим.

Одним из ключевых преимуществ использования решений на базе 1С, таких как 1С: EHS и 1С: СБОТ, является автоматизация процессов, связанных с охраной труда и промышленной безопасностью. Эти системы предоставляют предприятиям мощные инструменты для упрощения и оптимизации различных аспектов управления системой охраны труда.

В 1С: EHS и 1С:СБОТ предусмотрены возможности для ведения учета рабочих мест и сотрудников, прикрепленных к ним. Это позволяет эффективно организовывать рабочие процессы и контролировать условия труда. Система обеспечивает возможность загружать карты специальной оценки условий труда (СОУТ) и вести учет их результатов, что способствует более глубокому и своевременному анализу состояния безопасности условий труда на каждом рабочем месте.

*Источник: Охрана труда и техника безопасности на промышленных предприятиях. – 2025. – № 8. – с.34-38*

### **Самооценка организации как инструмент совершенствования системы управления охраной труда**

Совершенствование системы управления охраной труда (СУОТ) в современных организациях невозможно без постоянной оценки её эффективности и соответствия актуальным требованиям. Внутренняя оценка организации, в дальнейшем именуемая как самооценка, представляет собой процесс управления, который направлен на систематический сбор и анализ информации с целью определения степени соответствия деятельности организации установленным критериям в сфере охраны труда. Эти критерии формируются руководством на основе требований законодательства и целей компании. Самооценка позволяет выявлять текущее состояние условий охраны труда, отслеживать динамику изменений, а также определять слабые места и направления для улучшения системы управления охраной труда внутри организации.

В настоящее время все больше организаций используют самооценку как инструмент внутреннего аудита и саморазвития. Этот тренд обусловлен несколькими факторами. Во-первых, усилилось внимание со стороны государства к вопросам обеспечения безопасных условий труда, увеличилось как количество штрафов, так и сумма этих штрафов за нарушение требований законодательства, что, в свою очередь, привело к тому, что компании начали более ответственно подходить к обеспечению безопасности. Во-вторых, все больше компаний начали осознавать важность корпоративной социальной ответственности, которая подразумевает заботу о здоровье и безопасности

работников как часть имиджа и устойчивого развития компании. В-третьих, внедрение международных стандартов и систем менеджмента (например, ISO 45001) предполагает наличие механизмов самоконтроля и непрерывного совершенствования, одним из которых и является проведение комплексной самооценки.

*Источник: Прогрессивная экономика. – 2025. – № 8. – с.105-116*

### **В России предложили альтернативу биометрии для контроля на производстве**

Российская компания ВРА Technologies, резидент кластера «Ломоносов» и участник Московского инновационного кластера, презентовала систему трекинга сотрудников и оборудования на основе невидимой краски и искусственного интеллекта. В отличие от биометрических технологий, решение не затрагивает персональные данные работников. Система нового поколения, позволяет анонимно отслеживать перемещения людей и объектов без использования биометрии. Одежду, инвентарь или технику покрывают безопасным составом, устойчивым к влаге и стиранию. Камеры фиксируют невидимые глазу метки и передают данные в модуль с ИИ, который анализирует перемещения в реальном времени.

На производстве и в строительстве система поможет контролировать маршруты спецтехники и персонала, предотвращать пересечение опасных зон и выявлять нарушения трудовой дисциплины. Это может снизить риски несчастных случаев и повысить уровень охраны труда.

*Источник: e.otruda.ru, 08.09.2025*

### **РЖД внедрит систему контроля бодрствования машинистов стоимостью 100 млн рублей**

Холдинг РЖД запускает специальный проект по внедрению системы контроля бодрствования машинистов с целью снизить риски, связанные с усталостью и снижением внимания. Стоимость проекта – 100 млн руб.

Система ТСКБМ – телемеханическая система контроля бодрствования машиниста, которая автоматически следит за состоянием человека за пультом управления локомотивом. Она отслеживает важные показатели, такие как уровень внимания, движения глаз или даже сердцебиение, которые могут показать, что машинист устал или начинает засыпать. Если что-то не так,

система сразу подаёт сигналы: звуковые, световые или даже останавливает поезд, чтобы предотвратить беду.

Усталость машинистов – одна из главных проблем на железной дороге. Длинные смены, ночные рейсы и стресс могут привести к тому, что человек теряет концентрацию. По статистике, многие аварии на транспорте связаны с человеческим фактором – ошибками из-за усталости. Внедрение такой системы поможет снизить риски: автоматизированный контроль предупредит о проблеме до того, как она станет серьёзной.

РЖД планирует установить ТСКБМ на нескольких участках железной дороги. Аукцион по выбору поставщика оборудования продлится до 15 сентября 2025 г. Победитель торгов должен доставить и установить систему с момента подписания контракта и до 31 декабря 2025 г.

*Источник: vedomostiural.ru, 01.09.2025*

### **Башмаки для «принцесс тяги»**

Вопросы создания благоприятных условий труда и отдыха для женщин – сотрудниц Дирекции тяги и Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава – рассмотрели 7 августа 2025 г. в Москве участники круглого стола ОАО «РЖД» и РОСПРОФЖЕЛА «Охрана труда, сохранение здоровья работающих в 2025 году».

Условия труда, отдыха и социальной поддержки женщин машинистов и помощников машиниста находятся на особом контроле в компании – отметила в своем выступлении Советник генерального директора – председателя правления, сопредседатель Координационного совета ОАО «РЖД» по совершенствованию И. Костенец. Она рассказала о том, что в компании в полном объеме выполняется Комплексная программа ОАО «РЖД» по улучшению условий и охраны труда. Так, за 2024 г. были улучшены условия труда на 47,6 тыс. рабочих мест (на 5 тыс. из них работают женщины).

Кроме того, реализуется План мероприятий по совершенствованию условий труда, отдыха и социальной поддержки женщин в ОАО «РЖД» на 2021-2025 гг., который предполагает не только развитие системы социальных льгот и гарантий, проведение различных мероприятий для железнодорожниц, но и создание комфортных и безопасных условий труда, а также разработку новых моделей спецодежды и спецобуви для женщин, обеспечение их спецодеждой и средствами индивидуальной защиты с учётом размерного ряда.

И. Костенец также отметила, что продолжается создание на предприятиях комнат функционально-эмоциональной разгрузки. Их на сети уже 148. Прежде всего, такие комнаты созданы для тех, кто испытывает на работе

эмоциональные нагрузки или чьи обязанности требуют повышенной концентрации внимания: диспетчеры, дежурный персонал, бухгалтеры. В этих комфортных помещениях сотрудники могут быстрее справиться с эмоциональным перенапряжением и восстановить работоспособность.

С 2021 г., когда представительницы прекрасного пола получили право работать машинистами и помощниками машиниста, в ОАО «РЖД» постоянно следят за условиями их труда, принимая меры по созданию комфорта для сотрудниц локомотивных бригад.

В домах отдыха локомотивных бригад для размещения женщин выделяют отдельные спальные комнаты, оборудуют для них душевые.

Для облегчения труда сотрудниц локомотивных бригад Дирекцией тяги и Центральной дирекцией моторвагонного подвижного состава принято решение приобрести облегчённые стояночные башмаки, вес которых составляет порядка 4 кг (обычные башмаки весят 7-8 кг).

*Источник: gudok.ru, 08.08.2025*

### **ВЦИОМ: население считает поддержку здравоохранения приоритетом для крупных предприятий**

Всероссийский центр изучения общественного мнения (ВЦИОМ) представил результаты опроса «Труд и здоровье: подходы к сохранению здоровья сотрудников глазами россиян». О работе ОАО «РЖД» в этом направлении рассказала на презентации начальник управления медицинской деятельности Центральной дирекции здравоохранения Н. Костенко.

На вопрос «Если крупные предприятия начнут делать что-то для людей, проекты каких направлений вам видятся наиболее полезными? С чего бы начали лично вы?» более 50% респондентов ответили – с поддержки медицины. 42% опрошенных заявили, что у их работодателей нет программ, направленных на сохранение здоровья сотрудников. Исследование показало, что почти половина респондентов не получала от работодателей информации о возможности диспансеризации за счёт организации, а 43% заявили, что в последние три года/год вообще её не проходили.

В ОАО «РЖД» диспансеризация, включающая широкий спектр врачей и анализов, проводится раз в год, и её проходит более 98% сотрудников компании, – отметила в своем выступлении Н. Костенко. Это часть комплексного подхода, который использует компания для сохранения здоровья работников. «Корпоративная программа включает не только медицину, но и борьбу с вредными привычками, организацию здорового питания и создание возможностей для занятий спортом, сохранение психологического здоровья и

благополучия. Особое внимание уделяется формированию у работников ответственного отношения к своему здоровью», – рассказала Н. Костенко.

Также наряду с традиционными методами в компании активно внедряются новые технологии, применяются передовые методы диагностики, в том числе оценка рисков со стороны генетики человека.

«Такой подход доказывает свою эффективность. Так, например, показатель смертности в компании РЖД в три раза ниже по сравнению с трудоспособным населением страны. Смертность от болезней системы кровообращения ниже в три раза, от злокачественных образований – вчетверо. Ожидаемая продолжительность жизни в компании выше, чем в среднем по стране», – заключила Н. Костенко.

*Источник: rzd-medicine.ru, 29.08.2025*

### **Наклейка заменила трафарет**

В Центре организации перевозок транспортных средств Северо-Западного филиала АО «ФПК» предложили новый современный способ нанесения маркировки на сигнальный жилет, который занимает меньше времени, рисунок держится дольше и устойчив к внешним воздействиям.

Раньше маркирование жилета производилось классическим методом – трафарет и краска. Работники сталкивались с такими проблемами, как длительная сушка, сложность и трудоёмкость нанесения, неравномерное изображение, недостаточная стойкость к внешним воздействиям. Маркировка со временем требовала обновления.

Изделие, как правило, сшито из синтетической ткани, что делает его идеальной основой для сублимационной печати. Маркировка жилета таким способом осуществляется в два этапа: размещение сублимационной наклейки, перенос её на изделие под термическим воздействием с применением термопресса.

Метод сублимационной печати позволил существенно ускорить процесс маркировки: он занимает не более двух минут, и сушка при этом не требуется. Маркировка получается красочная и чёткая, что позволяет идентифицировать работника с движущегося подвижного состава. Она практична, не теряет своих свойств под воздействием ультрафиолетового излучения, влаги, многократных стирок и механических воздействий и в целом улучшает внешний вид сигнального жилета.

*Источник: gudok.ru, 15.09.2025*

## **Рационализаторские инициативы на страже безопасного труда**

Куйбышевский центр научно-технической информации и библиотек (КЦНТИБ) сформировал подборку рационализаторских предложений, направленных на профилактику производственного травматизма.

В восстановительном поезде станции Безымянка внедрили переносной светильник на неодимовом магните для работы в ночное время. Преимущества: небольшой вес и необходимость держать светильник в руках или прикреплять его к головному убору

В Октябрьской дистанции СЦБ усовершенствовали систему защиты заточного станка за счёт добавления автоматического контроля защитного стекла. Для этого была доработана электрическая схема электродвигателя заточного станка – добавлены минимальное количество новых элементов и один геркон. Улучшенный механизм позволит автоматически контролировать наличие защитного стекла и снижает риск работы без него.

В Самарском РЦС внедрили переносное заземление для подключения приборов во время проверки оборудования связи.

*Источник: gudok.ru, Куйбышевский железнодорожник, 19.09.2025*

## **Тестер замерит уровень сжатия**

В 2023 г. вышла актуализированная инструкция «Вагоны пассажирские. Руководство по техническому обслуживанию и текущему ремонту». Документ обязал проводить замеры пружины контактного пальца. Это возможно сделать на специализированном стенде.

Мастер производства вагонного участка Новокузнецк Западно-Сибирского филиала АО «ФПК» К. Шпис придумал устройство, работающее от подаваемого сжатого воздуха. Благодаря редуктору увеличивается плавность подаваемого воздуха через цилиндр. При повышении давления шток прижимается и давит на установленную пружину. После того как выставили нужное давление и шток сжал пружину, замеряют сжатие пружины металлической линейкой по шкале, которая установлена в торце цилиндра.

Устройство успешно прошло испытания, по результатам которого было внедрено технический процесс при проведении ремонта соединительного рукава.

В настоящее время это решение успешно используется для проверки сопряжения пружин в вагонном участке. Приспособление для проверки усилия сжатия пружины контактного пальца соединительного рукава воздухопроводов

локомотива и вагонов в одну общую тормозную магистраль повышает безопасность труда работников.

*Источник: gudok.ru, 15.09.2025*

### **Автоматизированные захваты для тяжеловесных грузов значительно снижают риски для персонала**

ООО «ЛГР-Поволжье» разработан проект «Автоматизированные захваты для тяжеловесных грузов», предназначенный для Куйбышевской дирекции по управлению терминально-складским комплексом. Проект нацелен на автоматизацию погрузочно-разгрузочных работ. Универсальная траверса с раздвижными элементами и системой строп позволяет дистанционно адаптировать оборудование под груз разного размера. Это не только повышает производительность, но и значительно снижает риски для персонала, связанные с нарушениями требований охраны труда, и является важным шагом на пути к созданию полностью беспилотного «Цифрового грузового двора».

Проект занял 3-е место в конкурсе инновационных проектов, проведенного при сотрудничестве ОАО «РЖД» и Фонда поддержки технологического предпринимательства Самарской области.

*Источник: gudok.ru, Куйбышевский железнодорожник, 19.09.2025*

### **Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат «Гном Х»**

В Воронежский центр диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры (ВРЦДМ) поступил телеуправляемый необитаемый подводный аппарат «Гном Х», применение которого будет способствовать повышению уровня охраны труда.

Комплекс предназначен для проведения осмотров и обследовательских работ подводной части опор, русел рек, выявления дефектов подводной части искусственных сооружений (ИССО). Применение снижает риски, которые возникают при проведении водолазных работ, а также позволяет фиксировать на видео выявленные дефекты.

С помощью модульного ТНПА можно выполнять работы по обследованию частей опор железнодорожных мостов, расположенных под водой, а также запись и передачу фото- и видеoinформации оператору на пульт управления без привлечения водолазов. Полученные результаты используются для оценки технического состояния опор с учётом состояния кладки подводной части для дальнейшей классификации по грузоподъёмности.

Комплекс включает в себя подводный аппарат, пульт управления с джойстиком и монитором, источник питания. Управление и передача информации осуществляется по кабелю длиной 200 м. Аппарат оснащён камерой с высоким разрешением, фонарями освещения и лазерными указателями, позволяет сохранить полученную видеoinформацию для дальнейшего переноса на ПК. На монитор выводится изображение в режиме реального времени. Движение аппарата в горизонтальном и вертикальном направлениях осуществляется при помощи восьми двигателей.

Основным назначением является получение оператором цифрового изображения объектов, находящихся в толще или на поверхности воды, посредством перемещения телеуправляемого подводного аппарата с видеокамерой.

*Источник: gudok.ru, Вперед, 12.09.2025*

### **Под надзором виртуального арбитра**

На станции Челябинск-Главный испытывается новый модуль формирования критерия безусловной отцепки вагонов ДКБ (диагностический комплекс бесконтактный). Он был введён в опытную эксплуатацию в августе 2025 г. в рамках комплексного проекта «Цифровая железнодорожная станция». За технологию отвечали специалисты АО «НИИАС».

Модуль позволяет автоматизировать процесс выявления наихудших с точки зрения технического состояния вагонов и облегчить труд вагонников.

Ранее процесс отбраковки полностью лежал на осмотрщиках, которые лично находили проблемные места, заносили информацию. На основании этого решалось, что делать дальше. Благодаря цифровому модулю, установленному на пяти перегонах Бишкиль – Полетаево, Потанино – Козырево, Еманжелинск – Красноселка, Бижеляк – Аргаяш и Баландино – пост 132-й км, вагоны, подлежащие отцепке, будут прибывать на сортировочную станцию, и сразу отправляться в цех текущего ремонта. В процессе эксплуатационных испытаний порог браковки периодически изменяется для определения оптимального показателя. В период опытной эксплуатации дополнительный контроль осуществляют вагонники лично, но в перспективе к подвижным единицам подходить уже никто не будет.

Работа по совершенствованию профильной системы диагностики продолжается.

*Источник: gudok.ru, 15.09.2025*

## Идеи поддержаны деньгами

В ОАО «РЖД» создана Комплексная система поддержки инноваций (КСПИ). Её ключевой элемент – Программа поддержки инноваций (ППИ) – инструмент, который позволяет региональным подразделениям железной дороги реализовывать проекты, направленные на экономию ресурсов, повышение безопасности и улучшение условий труда сотрудников. Ежегодно объем ППИ на финансирование проектов – около 300 млн руб. по всей сети, и каждая железная дорога стремится включить в неё свои лучшие идеи.

Благодаря грамотно выстроенному алгоритму инновационной деятельности на полигоне ЮУЖД пять технологических решений магистрали получают целевое финансирование в 13,6 млн руб. Промежуточные итоги работы подвели специалисты центра инновационного развития ЮУЖД 10 сентября 2025 г.

Среди них можно выделить инициативы, которые уже реализованы или будут способствовать развитию предприятий в самое ближайшее время. Средства выделены на проект службы охраны труда и промышленной безопасности ЮУЖД «Система автоматического контроля за соблюдением правил перехода через железнодорожные пути», использующий технологии «умного зрения».

Благодаря программе поддержки на 34 объектах Челябинского информационно-вычислительного центра в рамках импортозамещения оборудования для обеспечения бесперебойной связи установлены современные отечественные проводные модемы. Отмечено, что в России мало компаний, выпускающих такую технику. Но решение было найдено, исходя из надёжности агрегатов и возможности работы в меняющихся условиях, на различной по времени ввода в эксплуатацию инфраструктуре при сохранении стабильной скорости.

Челябинская дирекция связи получила более 500 автоматических устройств пожаротушения для распределительных щитов. Устройства срабатывают в течение нескольких секунд, а действующее огнетушащее вещество сохраняет работоспособность связевого оборудования.

Специалисты Дирекции по тепловодоснабжению внедрили «умные» пломбы с дистанционным мониторингом на пяти участках. Инновация позволит значительно сократить затраты на обслуживание, мгновенно отслеживать целостность и уменьшить сроки восстановительных работ, а также минимизировать риск штрафов за срыв клейма.

Программа поддержки инноваций ОАО «РЖД» дает реальную возможность не только предложить смелое решение, но и получить

необходимые ресурсы для его воплощения, делая работу ЮУЖД ещё более безопасной, эффективной и технологичной.

*Источник: gudok.ru, Призыв, 25.09.2025*

### **РЖД оштрафовали за невыдачу спецодежды**

По сообщению Московской транспортной прокуратуры, нарушение законодательства об охране труда выявлено в локомотивном депо Россошь.

Лискинская транспортная прокуратура (Воронежская обл.) выявила нарушение законодательства об охране труда в части необеспечения персонала средствами индивидуальной защиты (СИЗ) в локомотивном депо Россошь.

«ОАО «РЖД» не обеспечило своих работников дерматологическими средствами индивидуальной защиты, специальной одеждой и обувью», – говорится в сообщении ведомства. Начальнику депо прокурором было внесено представление, в итоге СИЗ сотрудникам выдали в полном объеме.

Кроме того, возбуждены дела об административных правонарушениях по ч. 1 и 4 ст. 5.27.1 КоАП (нарушение требований охраны труда, необеспечение СИЗ), виновное должностное лицо оштрафовано на 20 тыс. руб. Согласно указанной статье максимальное наказание для должностных лиц составляет по ч. 1 – 5 тыс. руб. по ч. 4 – 30 тыс. руб.

*Источник: getsiz.ru, 22.07.2025*

### **«ЛокоТех-Сервис» внедряет цифровые решения для измерения бандажей колесных пар**

Цифровые лазерные профилометры позволяют проводить замеры профиля бандажей с высокой точностью и скоростью. Результаты замеров автоматически поступают в информационную систему управления производством «Сетевой график» (АСУ СГ). Это дает возможность планировать объемы ремонта с учётом потребности в обточке колёсных пар.

Профилометры уже поставлены на пять филиалов компании «ЛокоТех-Сервис», в 14 сервисных локомотивных депо и сервисных отделений. Планируется, что в ближайшем будущем технология будет применяться на всех производственных участках компании.

Преимущество цифровых лазерных профилометров перед механическими средствами измерения геометрических параметров бандажей колесных пар заключается в скорости – как результат, сокращается время простоя локомотивов в ожидании обточки колесных пар или их замены. Кроме того,

продляется срок службы самого бандажа. Это достигается за счет минимизации потери металла при восстановлении профиля бандажа при обточке. Интеллектуальные цифровые алгоритмы дают токарю рекомендации, какой геометрический минимум необходимо снять с вершины гребня и поверхности катания бандажа, чтобы получить эталонный профиль.

Отмечено, что дополнительные преимущества цифровых средств измерения в том, что они позволяют исключить человеческий фактор при передаче данных в информационную систему, дают возможность контролировать даты и время проведения периодических замеров, повышают их точность, сокращают время на проведение замера и оформление учетной документации.

*Источник: locotech.ru, 06.08.2025*

### **ЕВРАЗ внедряет уникальные тренажеры для повышения уровня промышленной безопасности**

Компания ЕВРАЗ запустила масштабную программу обучения сотрудников технике безопасности на своих предприятиях Уральского и Сибирского регионов, которая предусматривает использование инновационных симуляторов риска, позволяющих сотрудникам пережить потенциально опасные ситуации и приобрести практические навыки безопасного поведения на рабочем месте. Новая система подготовки включает ряд специализированных тренинговых комплексов, каждый из которых направлен на обучение различным аспектам производственной безопасности. Например, один из тренажеров воссоздает ситуацию, связанную с падением с высоты, тогда как другой имитирует контакт с движущимися механизмами производственного оборудования.

Такой подход обеспечивает возможность проработки наиболее распространенных ситуаций риска, позволяя работникам заранее подготовиться к потенциальным опасностям, минимизировать вероятность несчастных случаев и повысить общий уровень профессиональной компетенции.

Программа получила широкое распространение среди персонала компании: всего за короткий период после старта проекта ее участниками стали свыше 6 тыс. сотрудников.

*Источник: promrazvedka.ru, 21.06.2025*

## **FITSIZ: цифровая революция в мире сварочных масок**

Российский рынок сварочных масок развивается динамично: появляются новые фильтры, увеличивается комфорт, расширяются линейки моделей. Но при этом многие пользователи сталкиваются с одинаковыми проблемами: сложностью настройки, нехваткой информации, отсутствием современных цифровых решений.

Российский Бренд FITSIZ стал первым, кто решился на радикальное обновление подхода – и создал цифровую экосистему для сварщиков, объединив СИЗ и мобильное приложение.

FITSIZ.APP – приложение для сварщиков на базе искусственного интеллекта, запущенное компанией FITSIZ в 2025 г.

Некоторые возможности приложения:

- настройка маски – пошаговые видео для быстрого запуска.
- ИИ-помощник по сварке – персональные рекомендации и ответы 24/7.
- чат поддержки – быстрая помощь без звонков и ожидания.
- каталог продукции – подбор маски и аксессуаров под задачи.

Приложение доступно бесплатно для всех владельцев масок FITSIZ.

ИИ-помощник в FITSIZ.APP работает как личный ассистент с огромной базой знаний, который отвечает на вопросы пользователей круглосуточно. Для формирования персональных рекомендаций алгоритм анализирует данные пользователя: уровень активности, цели, образ жизни и физические параметры. Чем больше информации он получает, тем точнее подбирает нагрузку и эффективнее адаптирует программу под пользователя. Таким образом, ИИ-помощник позволяет сварщикам быстро начинать работу без ошибок, быть уверенными в настройках и безопасности, постоянно получать знания и повышать квалификацию прямо в приложении

Мировой рынок PPE (Personal Protective Equipment) движется в сторону цифровизации и персонализации. Смарт-каска с AR, датчики контроля здоровья, интеграция с мобильными приложениями – всё это уже тестируется в Европе и Азии. Запуск FITSIZ.APP показывает, что российский бренд способен играть по мировым правилам и даже опережать рынок СНГ.

*Источник: sizportal.ru, 16.09.2025*

## **В Британии назвали главные риски использования ИИ для безопасности рабочих мест**

Исполнительный комитет по охране здоровья и безопасности Великобритании (HSE) представил отчет о рисках использования

искусственного интеллекта для охраны труда и техники безопасности. Документ основан на 250 примерах разработки и внедрения ИИ в четырех ключевых областях: системы технического обслуживания, управление охраной труда и техникой безопасности, управление оборудованием и технологическими установками, мониторинг охраны труда.

Как говорится в отчете, чрезмерная зависимость от ИИ может привести к снижению внимания и ослаблению культуры безопасности на рабочих местах. Еще одно возможно следствие – «деквалификация» рабочей силы: если вся работа выполняется ИИ, сотрудники теряют важные знания. Также существует риск, что системы могут не предупредить оператора о реальных опасностях или подать ложный сигнал тревоги, что чревато либо отказом оборудования, либо простоями. Причиной таких ошибок могут стать изначально некорректные данные, загруженные в ИИ, что и приводит к ненадежным решениям по безопасности и игнорированию некоторых опасностей. И, наконец, есть опасность нарушения конфиденциальности данных или безопасности систем ИИ.

«Искусственный интеллект преобразует технологии. Он может создавать и усугублять риски для здоровья и безопасности, но может принести и реальную пользу для здоровья и безопасности», – отметили в HSE.

*Источник: getsiz.ru, 15.09.2025*

### **Network Rail продолжает внедрение технологии геозонирования для повышения безопасности железнодорожников (Великобритания)**

Network Rail, компания управляющая инфраструктурой железных дорог Великобритании, продолжает внедрять технологию геозонирования для повышения безопасности железнодорожников. Разработчик инновационной технологии британская компания Tended.

На Западном направлении проект внедрения новой технологии предусматривает применение геозон для бригад по техническому обслуживанию воздушных линий электропередач OLE и путевых бригад в Бристоле и Суиндоне.

Решение Tended использует геозоны – цифровые безопасные зоны – для мониторинга местонахождения путевых рабочих в режиме реального времени. Перед началом работы определяются виртуальные границы безопасных рабочих зон и точки доступа. Работникам выдают носимые устройства, которые точно определяют их местоположение в назначенной безопасной зоне. Если работник покидает пределы своей геозоны, устройство немедленно отправляет оповещение. Это оповещение информирует пользователя о том, что он вышел

за пределы безопасной рабочей зоны, потенциально подвергая себя опасности. Это позволяет им самостоятельно скорректировать свое поведение и вернуться к работе.

Мониторинг местонахождения путевых рабочих в режиме реального времени помогает снизить вероятность попадания людей или техники в небезопасные зоны. Геозонирование можно использовать вместо физических предупреждающих знаков, устанавливаемых на границе рабочей зоны. При этом существует риск, что работникам придётся устанавливать знаки на инфраструктуре, находясь в непосредственной близости от работающих железнодорожных путей. Внешние факторы, такие как плохая видимость, а также человеческий фактор и потеря ситуационной осведомлённости, могут усилить эту опасность и создать реальную угрозу для работников. На реализацию проекта были выделены инвестиции в размере 3,3 млрд ф.ст.

*Источник: tended.co.uk, 17.07.2025*

### **Baker Hughes создала автоматизированную систему ультразвуковой диагностики колёс (США)**

Waygate Technologies, подразделение американской нефтесервисной компании Baker Hughes, специализирующееся на средствах неразрушающего контроля, представило полностью автоматизированную систему ультразвуковой диагностики железнодорожных колёс Krautkrämer WheelStar RPS. Разработчик заявляет, что это первая в мире целиком автоматизированная система для выполнения этой функции.

Полностью автоматизированная система ультразвукового контроля в сочетании с запатентованной матричной технологией отличается компактной конструкцией и использует роботизированную сборку для точного позиционирования ультразвуковых механиков на колесах поезда (рис. 1).

Система WheelStar RPS вращает колесо с помощью расположенного под полом сдвигово-поворотного устройства, одновременно применяя технологию фазированной матрицы-датчика Waygate Technologies для проведения проверки. Система сравнивает результаты проверки с данными калибровки, что позволяет сократить время цикла до 6 мин. на колесную пару, при этом общее время работы за смену сокращается на 7-23 %, включая сокращение времени проверки/перепроверки на 5%.

Автоматизированные процессы выполняют как первоначальные проверки, так и последующие верификации, устраняя необходимость ручного вмешательства в работу с эталонными колесными парами.



*Рис. 1. Автоматизированная система ультразвуковой диагностики железнодорожных колёс Krautkrämer WheelStar RPS*

*Источник: wagon-cargo.ru, 11.07.2025*

### **Эксплуатация экзоскелета в соответствии с новым стандартом (США)**

Американский Комитет ASTM International по экзоскелетам и экзокостюмам (F48) разработал стандарт WK78824, в котором изложены рекомендации по подбору и размещению пользователей этих устройств. Документ ориентирован на потребителя и направлен на повышение комфорта при управлении экзоскелетом.

Под адаптацией понимается физическая способность пользователей безопасно и целенаправленно управлять экзоскелетом. Отмечено, что такой подход к проектированию уже доказал свою эффективность при разработке других устройств, которыми мы пользуемся каждый день.

Комитет ASTM International по экзоскелетам и экзокостюмам (F48) был создан в 2017 г для разработки добровольных стандартов для экзоскелетов и экзокостюмов.

Основные направления деятельности комитета:

- безопасность, качество, производительность, эргономика систем и компонентов на всём жизненном цикле продукта – от использования до утилизации;
- безопасность и информационные технологии;
- промышленные, медицинские, военные и потребительские приложения экзоскелетов и экзокостюмов.

В 2024 г. комитет утвердил стандарт F3579-24, который определяет, как экзоскелеты могут помочь работникам вернуться к своей деятельности после травмы или болезни.

В настоящее время ASTM International ищет новых экспертов в области антропометрии, то есть изучения физических параметров человека, для дальнейшей разработки стандартов.

*Источник: ria-stk.ru, 01.09.2025*

### **DuPont получила «Оскар инноваций» за ткань, защищающую от химикатов**

В 2025 г. компания DuPont получила престижную премию R&D 100 в номинации «Материалы» за инновационную ткань Tychem 6000 SFR, защищающую от химикатов и вспышек пламени. Комбинезон из этого материала надевают поверх основной огнестойкой спецодежды, что делает его отличным вариантом для химической, нефтегазовой и других отраслей, где есть высокий риск возгорания. В компании отмечают, что в отличие от традиционно используемой защитной спецодежды, комбинезон из Tychem 6000 SFR обеспечивает дополнительный уровень защиты от более, чем 250 веществ, включая токсичные химикаты и легковоспламеняющиеся растворители, минимум на 30 мин.

Премия R&D 100 называемую «Оскаром» инноваций» и «Нобелевской премией по инженерии». Эта престижная награда отмечает технологическую значимость коммерческих продуктов и материалов.

Tychem 6000 SFR включает устойчивые волокна с самозатухающими свойствами – Self-Extinguishing Fibers Resistant (SFR). Материалы, созданные по технологии SFR, не поддерживают горение – когда источник огня убирают, волокна немедленно перестают тлеть и гаснут. Такие ткани не требуют специальной обработки, так как огнестойкие свойства встроены в структуру самого волокна, и остаются легкими и дышащими, обеспечивая комфорт во время работы.

*Источник: getsiz.ru, 10.09.2025*

### **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

#### **Повышенное восприятие нагрузки и связанные с ним когнитивные функции у машинистов в возрасте (Великобритания)**

С возрастом физические и когнитивные функции, как правило, снижаются. Однако при принятии соответствующих мер, машинисты поездов старшего возраста могут продолжать выполнять свои обязанности безопасно и

уверенно. Первым шагом в этом исследовании было получение фундаментальных данных для изучения мер, необходимых для того, чтобы возрастные машинисты могли продолжать водить подвижной состав.

На основе результатов исследования были определены задачи, при выполнении которых субъективное психическое напряжение с возрастом увеличивается. Кроме того, было выявлено, что увеличение воспринимаемой нагрузки при выполнении этих задач связано с возрастным снижением внимания, зрения, способности принимать решения и времени реакции.

*Источник: Quarterly Report of the RTRI. – 2025. – Vol. 66 № 5. – P.9-15 (англ. яз.)*

### **Автоматизированный мониторинг трансформирует техобслуживание подвижного состава**

Столкнувшись с нехваткой квалифицированного персонала и постоянно растущей потребностью в повышении эффективности при сохранении высочайших стандартов безопасности, железные дороги по всему миру внедряют автоматизацию для повышения эксплуатационной эффективности, минимизации простоев и снижения затрат на обслуживание подвижного состава. Одним из наиболее революционных достижений является растущее использование автономных автоматизированных систем мониторинга, устанавливаемых на путях и способных работать круглосуточно без прямого вмешательства человека. Такие системы непрерывно сканируют подвижной состав в движении, используя сочетание визуализации высокого разрешения, лазерного профилирования и искусственного интеллекта (ИИ) для выявления дефектов и неисправностей в режиме реального времени. Автоматизированный мониторинг может трансформировать техобслуживание подвижного состава из периодического ручного вмешательства в непрерывный процесс, управляемый интеллектуальными технологиями.

*Источник: International Railway Journal. – 2025. – № 9. – P.33-34 (англ. яз.)*

## ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

### **С 1 сентября 2025 года вступили в силу новые НПА Ростехнадзора**

С 1 сентября 2025 г. применяются отдельные положения ФЗ от 25 декабря 2023 г. № 637-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», вводящие на законодательном уровне институт аудита систем управления промышленной безопасностью.

Проведение аудита обязательно для организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты I класса опасности.

Сведения о результатах аудита ежегодно до 1 апреля соответствующего календарного года должны быть представлены коллегиальным органам управления эксплуатирующих организаций и их учредителям. Уточняются также полномочия в области промышленной безопасности советов директоров (наблюдательных советов) акционерных обществ и обществ с ограниченной ответственностью, эксплуатирующих опасные производственные объекты.

В рамках реализации проекта по оптимизации и автоматизации разрешительной деятельности вводятся в действие положения постановления Правительства РФ от 10.03.2025 № 297 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1435», совершенствующего порядок оказания государственной услуги по лицензированию деятельности, связанной с обращением взрывчатых материалов промышленного назначения.

С 1 сентября 2025 г. также вступили в силу:

1) изменения в ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности процессов получения или применения металлов», вносимые приказом Ростехнадзора от 14.01.2025 № 5;

2) предусмотренные приказом Ростехнадзора от 29.01.2025 № 29 изменения в ФНП в области промышленной безопасности «Правила проведения экспертизы промышленной безопасности»;

3) новая редакция профессионального стандарта «Специалист в сфере промышленной безопасности», утвержденная приказом Минтруда России от 14.04.2025 № 226н;

4) новые Правила технической эксплуатации объектов теплоснабжения и теплопотребляющих установок, утвержденные приказом Минэнерго России от 14.05.2025 № 511.

*Источник: gosnadzor.ru, 16.09.2025*

## **Утверждены новые правила регистрации опасных производственных объектов**

Правительством РФ принято разработанное Ростехнадзором постановление от 3 сентября 2025 г. № 1363 «О регистрации опасных производственных объектов в государственном реестре опасных производственных объектов».

Постановлением на постоянной основе закрепляются результаты эксперимента по упрощению предоставления государственной услуги по регистрации опасных производственных объектов, проводимого в соответствии с постановлением Правительства РФ от 30.07.2021 № 1279 «О проведении на территории Российской Федерации эксперимента по оптимизации и автоматизации процессов разрешительной деятельности, в том числе лицензирования».

В частности, постановление предусматривает:

- 1) преимущественную подачу заявлений в электронной форме;
- 2) сокращение количества предоставляемой заявителем информации (документов);
- 3) исключение требований о необходимости наличия у заявителя на праве собственности или ином законном основании как земельных участков, так и зданий (сооружений) на них (вводятся альтернативные варианты предоставления сведений или документов);
- 4) сокращение срока регистрации опасных производственных объектов в государственном реестре с 20 до 10 рабочих дней (за исключением заявлений, поданных в бумажной форме, а также случаев, когда в состав ОПО включены 10 и более технических устройств);
- 5) приостановку рассмотрения заявлений о регистрации для устранения замечаний документарного характера вместо отказа в предоставлении государственной услуги;
- 6) переход к «реестровой модели» оказания государственной услуги (отмена свидетельств о регистрации в бумажной форме, выдача выписок из реестра с нанесенным QR-кодом) и т.д.

Постановление вступит в силу с 1 марта 2026 г. и заменит действующие Правила регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 1998 г. № 1371, а также Требования к регистрации объектов в государственном реестре опасных производственных объектов и ведению государственного реестра опасных производственных объектов, утвержденные приказом Ростехнадзора от 30 ноября 2020 г. № 471.

## **Ростехнадзор выпустил руководство по вопросам проведения аудита систем управления промышленной безопасностью**

Приказом Ростехнадзора от 12 сентября 2025 г. № 318 утверждено руководство по безопасности «Проведение аудита системы управления промышленной безопасностью в организациях, эксплуатирующих опасные производственные объекты».

Руководство содержит рекомендации по:

- 1) постановке целей и определению критериев такого аудита;
- 2) формированию групп для его проведения;
- 3) подготовке и проведению аудита системы управления промышленной безопасностью;
- 4) формированию итогового отчета и разработке корректирующих мероприятий по устранению нарушений обязательных требований, а также по подготовке рекомендаций по изменениям, направленным на повышение уровня промышленной безопасности на опасных производственных объектах.

Руководство может применяться как при проведении обязательного аудита систем управления промышленной безопасностью в организациях, эксплуатирующих опасные производственные объекты I класса опасности, так и в случаях проведения такого аудита по инициативе эксплуатирующих организаций или их учредителей.

*Источник: [dnr.gosnadzor.ru](http://dnr.gosnadzor.ru), 15.09.2025*

## **Обновят перечни индикаторов риска по промышленной безопасности**

Опубликованы проекты приказов о внесении изменений в перечни индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых Ростехнадзором при осуществлении госнадзора в области промышленной безопасности и лицензионного контроля.

Проектом изменений в Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований используемых при осуществлении государственного надзора в области промышленной безопасности (утв. приказом Ростехнадзора от 23 ноября 2021 г. № 397) предлагается изложить пункт 3 Перечня индикаторов риска в новой редакции.

Федеральный закон от 28 декабря 2024 г. № 540-ФЗ дополнил статью 57 Закона № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» основанием для внеплановой проверки – наличие у контрольного (надзорного) органа сведений об осуществлении

деятельности без лицензии. В связи с этим предлагается скорректировать и Перечень индикаторов риска (табл. 3).

Таблица 3

Текущая редакция	Предлагается
3. Отсутствие в реестре лицензий сведений о лицензии юридического лица (индивидуального предпринимателя) на эксплуатацию взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности в течение 4 месяцев с даты регистрации в государственном реестре опасных производственных объектов таким юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем) опасного производственного объекта, деятельность по эксплуатации которого подлежит лицензированию.	3. Непоступление <b>заявления о внесении изменений в реестр лицензий в части мест осуществления лицензируемого вида деятельности и (или) перечня выполняемых работ</b> , составляющих лицензируемый вид деятельности, от лицензиата (юридического лица или индивидуального предпринимателя), осуществляющего деятельность по эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности, <b>в течение 4 месяцев с даты регистрации в государственном реестре опасных производственных объектов таким юридическим лицом (индивидуальным предпринимателем) опасного производственного объекта, деятельность по эксплуатации которого подлежит лицензированию.</b>

Другим проектом о внесении изменений вносится корректировка в Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых для осуществления лицензионного контроля за деятельностью по проведению экспертизы промышленной безопасности (утв. приказом Ростехнадзора от 17.05.2023 № 185) (табл. 4).

Таблица 4

Текущая редакция	Предлагается
4. Отсутствие в Реестре заключений экспертизы промышленной безопасности, оформленных экспертной организацией в течение года после даты последнего внесения в Реестр заключения, оформленного данной организацией, или двух лет с даты предоставления ей лицензии на осуществление соответствующего вида деятельности.	4. Отсутствие в Реестре заключений экспертизы промышленной безопасности, оформленных экспертной организацией <b>в течение двух лет после даты последнего внесения в Реестр заключения</b> , оформленного данной организацией, или двух лет с даты предоставления ей лицензии на осуществление соответствующего вида деятельности.

Как указано в пояснительной записке к проекту, изменения вызваны низкой эффективностью применения указанного индикатора риска, которая по результатам мониторинга составила менее 75%.

*Источник: mtk-exp.ru, 15.08.2025*

## **Пересмотрены тарифы по страхованию ответственности владельцев ОПО**

Банк России утвердил новые минимальные и максимальные значения страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев опасных объектов.

Документ: Указание от 28 мая 2025 г. № 7067-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте», зарегистрирован 2 сентября 2025 г.

Указание определяет: предельные (максимальные и минимальные) значения страховых тарифов; структуру тарифов, включая предельный размер отчислений для финансирования компенсационных выплат; порядок применения тарифов страховщиками при определении страховой премии по договорам обязательного страхования. При установлении тарифа страховщик анализирует технические и конструктивные характеристики опасного объекта на основании представленных документов и определяет базовую ставку в пределах установленных границ. Документ также закрепляет, что коэффициент страховых тарифов равен единице.

Основные изменения:

- для угольных шахт и объектов с оборудованием, работающим под давлением, минимальные тарифные ставки сохранены на прежнем уровне;
- для гидротехнических сооружений, нефтехимических и горнодобывающих предприятий установлено снижение минимальных значений на 25%;
- для ряда категорий – отдельных электростанций, объектов хранения отходов обогащения полезных ископаемых и шахтостроительных участков – минимальные ставки уменьшены на 75%;
- для прочих типов опасных производственных объектов минимальная граница тарифов снижена наполовину.

Максимальные тарифные значения не претерпели изменений.

Указание № 7067-У вступает в силу через 10 дней после официального опубликования. С этой даты утрачивает силу ранее действовавшее Указание Банка России от 1 апреля 2024 г. № 6711-У.

*Источник: mtk-exp.ru, 12.09.2025*

## **Ростехнадзор разработал рекомендации по предотвращению проникновения посторонних лиц на ОПО**

Приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) от 25.12.2024 № 426 утверждены «Рекомендации по предотвращению проникновения на опасный производственный объект посторонних лиц».

Руководство разработано в целях содействия соблюдению требований ч. 1 ст. 9 Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», а также требований, установленных федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности, которые касаются ограничений доступа на территорию ОПО.

В Руководстве, в частности, даны общие рекомендации по предотвращению проникновения на ОПО посторонних лиц; приведены рекомендуемые организационные меры в системе физической защиты объектов, в том числе инженерно-технических средств. Кроме того, даны рекомендации к организации охраны ОПО в части мер по ограничению физического доступа на объект, а также по предотвращению аварий и случаев производственного травматизма. В связи с этим Руководство может применяться не только при разработке мер предотвращения несанкционированного доступа посторонних лиц, но и при разграничении права доступа сотрудников организации, эксплуатирующей ОПО.

В Письме от 17.03.2025 № 15-00-13/119 «Об определении категории посторонних лиц, для предотвращения проникновения которых на ОПО организацией, эксплуатирующей ОПО, принимаются соответствующие меры» Ростехнадзор разъяснил, что отдельные требования к предотвращению проникновения посторонних лиц содержатся в: Правилах безопасности при производстве, хранении, транспортировании и применении хлора (утв. Приказом Ростехнадзора от 03.12.2020 № 486), Правилах безопасности химически опасных производственных объектов (утв. Приказом Ростехнадзора от 07.12.2020 № 500), Правилах промышленной безопасности при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением (утв. Приказом Ростехнадзора от 15.12.2020 № 536) и ряде других.

*Источник: [dnr.gosnadzor.ru](http://dnr.gosnadzor.ru), 21.08.2025*

## **Правительство ужесточило контроль за транспортной безопасностью**

Правительство РФ утвердило новое Положение о федеральном государственном контроле в сфере транспортной безопасности. Постановление

кабмина № 1380 от 5.09.2025 опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации. Документ вводит четырехкатегорийную систему оценки рисков: чрезвычайно высокий, высокий, средний, низкий уровень.

Ространснадзор и его территориальные органы будут определять периодичность плановых проверок в зависимости от категории риска каждого объекта контроля.

Новое положение регламентирует как профилактические мероприятия (информирование, консультирование, предостережения), так и контрольные меры (инспекционные визиты, рейдовые осмотры, документарные и выездные проверки). Предыдущее положение о государственном контроле в области транспортной безопасности признано утратившим силу.

*Источник: ru-bezh.ru, 16.09.2025*

### **Ространснадзор выявил нарушения содержания мостов на Южно-Уральской железной дороге**

Межрегиональное управление Ространснадзора по Уральскому федеральному округу выявило нарушения в содержании инфраструктуры ОАО «РЖД». Проверка, согласованная с Уральской транспортной прокуратурой, показала неудовлетворительное состояние нескольких мостов в Курганской и Челябинской областях.

Согласно документам ведомства, металлический мост на перегоне Челябинск – Карбышево (2365-й км ЮУЖД) эксплуатируется без проведения капитального ремонта и без установления ограничений скорости.

Аналогичные нарушения зафиксированы на мосту на перегоне Екатеринбург – Курган (273-й км). Кроме того, РЖД не представили в Росжелдор паспорта транспортной безопасности для мостов через реку Кабаниха (1891-й км) и сухой лог (2114-й км). По всем выявленным нарушениям объявлены предостережения.

*Источник: ru-bezh.ru, 17.09.2025*

### **Корпоративный университет РЖД подготовил первых специалистов по действиям в чрезвычайных ситуациях**

Корпоративный университет РЖД и Департамент безопасности движения (ЦРБ) ОАО «РЖД» совместно дали старт новому образовательному направлению «Менеджмент чрезвычайных ситуаций». Первые группы

слушателей уже завершили обучение. Отмечено, что раньше обучение по таким программам в компании не проводилось.

Направление «Менеджмент чрезвычайных ситуаций» создаёт прочную основу для подготовки железнодорожников к действиям в экстремальных и нестандартных ситуациях: от изучения нормативной базы до отработки практических сценариев. Оно объединяет два формата: электронный курс «Основы управления чрезвычайными ситуациями» и очную образовательную программу «Организация предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций». Оба рассчитаны на разные категории слушателей, но имеют одну цель: сформировать у них системные знания по предотвращению и ликвидации инцидентов на железнодорожной инфраструктуре. Совместно с Ситуационным центром были подготовлены визуальные материалы, раскрывающие ключевые требования и рекомендации по организации предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Онлайн-курс состоит из пяти модулей с уникальным мультимедийным наполнением. Каждый из них последовательно раскрывает принципы построения системы управления чрезвычайными ситуациями в компании «РЖД» – от нормативной базы до алгоритмов информационного взаимодействия в режиме ликвидации инцидента.

Слушатели в рамках курса также получают доступ к 14 обучающим видео, созданным командой университета, в которых начальник ЦЧС ОАО «РЖД» Р. Кобелев отвечает на важнейшие вопросы по теме и делится практическими рекомендациями.

Очная программа «Организация предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» предназначена для управленческого состава: от заместителей руководителей региональных дирекций до председателей комиссий по чрезвычайным ситуациям на сети. Первая группа из 21 слушателя из разных регионов прошла обучение в конце августа 2025 г. Всего до конца года запланировано аналогичное обучение для более чем 500 железнодорожников.

Очное обучение включает три модуля, а также бизнес-симуляцию «Ликвидация чрезвычайных ситуаций», смоделированную на основе реальных событий, происходивших на железных дорогах. Команды слушателей, пройдя весь путь ликвидации чрезвычайных ситуаций, тренируются в получении и передаче информации, организации работ по ликвидации последствий, реагировании на нештатные ситуации и анализе ведения аварийно-восстановительных работ.

Практическую часть дополнили видеоматериалами с хронологией учений на полигонах и конкурсных заданий сотрудников аварийно-восстановительных бригад, снятых сотрудниками Корпоративного университета РЖД во время

Чемпионата профессионалов в Екатеринбурге в июле 2025 г. Эти материалы встроены в учебный процесс и позволяют увидеть работу аварийно-восстановительных формирований изнутри: от расстановки кранов и применения гидравлического оборудования до взаимодействия с тяговой техникой.

Очное и онлайн-обучение будет проводиться в Корпоративном университете РЖД на постоянной основе, а его содержание планируется регулярно обновлять в соответствии с изменениями нормативной базы и новыми вызовами в сфере предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

*Источник: gudok.ru, 11.09.2025*

### **«Умные» датчики могут остановить поезда в случае сейсмической опасности (Италия)**

Итальянская железнодорожная сеть RFI внедрила систему раннего оповещения о землетрясениях, опираясь на опыт Японии в области управления чрезвычайными ситуациями (ЧС).

На высокоскоростной железнодорожной линии Рим – Неаполь установлена первая в Италии система раннего оповещения о землетрясениях (EWS). Она будет автоматически останавливать поезда между Неаполем и Римом в случае сейсмической активности. Новая система раннего сейсмического оповещения основана на серии интегрированных технологий, которые работают согласованно, обеспечивая своевременное вмешательство в случае землетрясения.

По маршруту установлены акселерометрические станции с чувствительными датчиками. Эти устройства фиксируют первые сейсмические Р-волны и передают данные в режиме реального времени через высокоскоростную оптоволоконную сеть,

Сеть сейсмических датчиков спроектирована так, чтобы максимально охватить ключевые участки железной дороги и минимизировать время обнаружения признаков землетрясения – часть устройств размещена на поверхности, часть – в глубоких скважинах. Полученная информация мгновенно анализируется с помощью специализированного программного обеспечения: если срабатывает заданный порог риска, система тут же дает команду замедлить или полностью остановить поезда на опасных участках.

Программное обеспечение мгновенно анализирует полученную информацию, оценивая сейсмическую опасность и определяя зону, требующую обеспечения безопасности. При превышении заданного порога риска система

автоматически воздействует на железнодорожное сигнальное оборудование, замедляя или останавливая движение поездов в потенциально опасных зонах. После окончания сейсмического события сотрудники RFI могут продолжить проверки и через специальную панель управления разрешить возобновление движения в условиях полной безопасности.

Такой подход может стать новым стандартом не только для Италии, но и для других стран, сталкивающихся с угрозой землетрясений, существенно повысив уровень безопасности железнодорожных перевозок.

*Источник: [inbusiness.kz/ru](http://inbusiness.kz/ru), 17.07.2025*

## ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

### Изменения в правилах противопожарного режима

С 1 сентября 2025 г. начинают действовать изменения в правилах противопожарного режима.

Документ: Постановление Правительства от 03.02.2025 г. № 90 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 № 1479».

Главные нововведения:

- введен запрет закрывать и ухудшать видимость планов эвакуации людей при пожаре (ранее – только эвакуационные знаки и световые указатели);
- запрещено прокладывать электропроводку без средств дополнительной защиты по горючему основанию;
- разрешена прокладка проводки на негорючих материалах: роликах, трубах, коробах, изоляторах или с негорючей подложкой;
- при проведении строительных и отделочных работ допускается временный перевод систем противопожарной защиты с автоматического режима на ручной и отключение отдельных зон защиты;
- запрещено курение в местах погрузочно-разгрузочных работ с пожароопасными и пожаровзрывоопасными веществами и материалами;
- уточнены требования к комплектации пожарных щитов немеханизированным инструментом и инвентарем;
- ежегодные проверки просроченных систем ПБ (сигнализация, вентиляция, пожаротушение);
- обязательное испытание систем сигнализации и оповещения с внесением в журнал;
- проверка сроков годности СИЗ органов дыхания и зрения;
- газовые баллоны – хранение в шкафах с замком, вентиляцией и маркировкой «Огнеопасно. Газ».

*Источник: journal.ecostandard.ru, 21.08.2025*

### Новый порядок обучения по пожарной безопасности

С 1 сентября 2025 г. вводится в действие Приказ МЧС от 16.12.2024 г. № 1120. Главное:

- обучение обязаны проходить все работодатели (включая ИП);
- разработка положения для подрядчиков, стажёров, практикантов, охраны;

- разрешено дистанционное обучение (в том числе для удалённых сотрудников);
- новая форма журнала учёта инструктажей (фиксируется факт непрохождения);
- вводный инструктаж теперь – общие действия при пожаре и эвакуации;
- практику можно совмещать с тренировками по эвакуации.

*Источник: centr-utm.ru, 20.08.2025*

### **Обновлен устав подразделений пожарной охраны**

С 1 сентября 2025 г. вступает в силу приказ МЧС России от 24.04.2025 № 363 «Об утверждении Устава подразделений пожарной охраны». Им регламентируется порядок организации караульной службы в целях обеспечения постоянной готовности личного состава, техники и оборудования к быстрому реагированию на пожары и проведению аварийно-спасательных работ, а также на обеспечение профессиональной подготовки сотрудников.

Подразделения состоят из руководящего состава и караула, который размещается в специализированных помещениях:

- пожарных депо для автомобильных расчетов;
- вагонах или зданиях для пожарных поездов;
- на плавучих базах для корабельных команд.

Служба организована на основе круглосуточного дежурства сменного персонала. Продолжительность дежурства и состав караула устанавливает работодатель, учитывая запрет на допуск к службе неподготовленных лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения или имеющих медицинские противопоказания. Процедура передачи дежурства между сменами осуществляется ежедневно с обязательной передачей технических средств, документации и актуальной оперативной информации. Время на смену караула не должно превышать 30 мин. Также документом прописаны функциональные обязанности ключевых должностных лиц, включая руководителя подразделения, начальника караула и диспетчера пожарной связи.

*Источник: journal.ecostandard.ru, 03.07.2025*

### **Введен новый стандарт для систем импульсного пожаротушения**

С 1 сентября 2025 г. начнет действовать ГОСТ Р 72110-2025, которым устанавливаются технические требования и методы испытаний для установок импульсного пожаротушения (УИП), предназначенных для генерации и подачи

самовспенивающейся газоаэрозоленасыщенной пены (СТП). Основная цель стандарта – обеспечить надежность и эффективность систем импульсного пожаротушения при ликвидации сложных возгораний.

Стандарт распространяется на УИП, используемые для тушения пожаров класса В (горючие жидкости) на объектах с повышенной пожарной опасностью, к которым относятся:

- нефтебазы и топливные склады;
- химические производства;
- другие промышленные объекты с риском возгорания ЛВЖ и ГЖ.

Стандарт определяет требования к конструкции, эффективности и безопасности установок, а также устанавливает методы испытаний для подтверждения их соответствия установленным нормам.

*Источник: journal.ecostandard.ru, 03.07.2025*

### **Разработан первый в России ГОСТ на противопожарные шкафы для зарядки литий-ионных аккумуляторов**

В рамках реализации Программы национальной стандартизации на 2025 г. представлен проект ГОСТ Р «Устройства для безопасного хранения. Противопожарные шкафы для хранения и зарядки литий-ионных аккумуляторов. Технические условия». Документ разработан ООО «НПО Промет» и внесен в работу техническим комитетом по стандартизации ТК 274 «Пожарная безопасность». Первую редакцию проекта опубликовало ФГБУ ВНИИПО МЧС России.

Стандарт ориентирован на обеспечение пожарной безопасности при хранении и зарядке съемных литий-ионных аккумуляторов массой до 25 кг. Впервые в российской практике установлены четкие технические требования к конструкции, материалам, испытаниям и маркировке специализированных шкафов, способных локализовать тепловой разгон и предотвратить распространение огня, дыма и осколков.

Проект ГОСТ Р определяет классификацию шкафов по уровню огнестойкости:

- I – базовая защита при внутреннем возгорании;
- I/O30, I/O60, I/O90 – повышенная устойчивость к внешнему огневому воздействию в течение 30, 60 и 90 минут соответственно.

Ключевые требования включают:

- обязательное наличие многоточечной системы запирающей двери;
- автоматическое отключение зарядки при срабатывании пожарного извещателя;

- внешняя подача акустического и оптического сигнала при критическом событии (температура выше 60 °С или задымление);
- ограничение температуры на внешних поверхностях шкафа до 170 °С;
- герметичность конструкции и защита от выброса пламени и фрагментов.

#### *Единые критерии оценки безопасности*

Методики испытаний предусматривают имитацию теплового разгона с использованием нагревателей и аккумуляторов LCO/NMC, размещаемых в полипропиленовом корпусе. Испытания проводятся как на внутреннее возгорание, так и на устойчивость к внешнему огневому воздействию по стандарту ГОСТ Р 57384-2017.

Новый стандарт призван снизить риски пожаров в промышленных, складских и бытовых условиях, где активно используются литий-ионные батареи. Его принятие создаст единые критерии оценки безопасности оборудования для поставщиков, интеграторов и контролирующих органов.

Проект находится на стадии обсуждения и не подлежит применению до официального утверждения.

*Источник: ru-bezh.ru, 20.09.2025*

### **Прокуратура нашла нарушения требований пожарной безопасности на железной дороге под Воронежем**

Воронежская транспортная прокуратура провела проверку по обращению о ненадлежащем состоянии полосы отвода железнодорожных путей на участке от переезда на улице 25 лет Октября до станции Семилуки. Кроме того, в ходе проверки обнаружены два несанкционированных пешеходных перехода через железнодорожные пути в непосредственной близости от железнодорожного переезда. Также зафиксировано ненадлежащее состояние самого железнодорожного перехода к станции Семилуки.

Прокуратура внесла представление начальнику Воронежской дистанции пути ОАО «РЖД» об устранении выявленных нарушений законодательства. По материалам проверки должностное лицо привлечено к административной ответственности по ст. 11.16 КоАП РФ (Нарушение требований пожарной безопасности на железнодорожном транспорте) и оштрафовано на 4 тыс. руб. Максимальный размер штрафа по данной статье для должностных лиц составляет 5 тыс. руб. Устранение выявленных недостатков находится на контроле у Воронежской транспортной прокуратуры.

*Источник: ru-bezh.ru, 08.09.2025*

## Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

### Противопожарная защита или концепция безопасности для подземных пассажирских станций и железнодорожных тоннелей (Германия)

В железнодорожных тоннелях поезда останавливаются для посадки и высадки пассажиров на подземных пассажирских станциях (uPva), расположенных в тоннелях. Для противопожарно-технической оценки риска требуется дифференцированный подход – для железнодорожных тоннелей, с одной стороны, и для подземных пассажирских станций, с другой.

В тоннелях обычно нет людей, кроме того, в них применяются определенные организационные меры, например, блокировка функции экстренного торможения, предназначенные для предотвращения остановки поездов. Для тоннелей применяется единая концепция безопасности в соответствии с действующими нормативными актами. Подземные пассажирские станции – это отдельные объекты, в которых люди находятся сознательно и преднамеренно, чтобы воспользоваться поездом в качестве транспортного средства. Поэтому для этих объектов разрабатываются концепции противопожарной защиты, которые адаптированы к конкретному объекту и всегда рассматриваются для каждого конкретного случая.

*Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2025. – № 6. – S.48-52 (нем. яз.)*

## **АНОНС МЕРОПРИЯТИЙ В СФЕРЕ ОХРАНЫ ТРУДА**

### **Съезд специалистов по охране труда в Кремле – 2025**

15 октября 2025 г. в Государственном Кремлёвском Дворце пройдет IV Съезд специалистов по охране труда, на котором представители профессионального сообщества, органов власти и бизнеса обсудят вопросы совершенствования законодательства в сфере охраны труда и обеспечения безопасных условий труда.

В рамках деловой программы съезда участники рассмотрят современные тренды в области охраны труда и производственной безопасности: цифровизация процессов охраны труда, использование технологий искусственного интеллекта при обеспечении производственной безопасности труда, человеко-ориентированный подход в развитии культуры безопасности, эффективное информирование работников о вопросах охраны труда и производственной безопасности, создание здоровой рабочей среды, сбережение кадрового потенциала, внедрение программ психологической безопасности на рабочих местах и др. На выставке будут продемонстрированы новые технологии в охране труда, обучении, медосмотрах и оценке рисков, инновационные средства индивидуальной защиты.

Все новости Съезда размещаются на канале **Акцион Охрана труда**.

*Источник: материалы сайта [seminar.ru](http://seminar.ru)*

### **Анонсирована деловая программа форума БИОТ 2025**

Сформированы основные тематические блоки делового форума «Безопасность и охрана труда – БИОТ 2025», который пройдет 11-14 ноября 2025 г. в столичном Крокус Экспо.

Участников и посетителей делового форума БИОТ 2025 в течение 4х дней ждет насыщенная программа: конференции, семинары, дискуссии, мастер-классы на самые востребованные темы в области охраны труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности, HR, корпоративного здоровья, премия «Человек труда».

В деловой программе 27 направлений – от законодательства, рисков и здоровья и безопасности персонала до HR -бренда и цифровых технологий в охране труда. Программа форума собрана в четыре тематических блока:

1. Аналитика рынка СИЗ 2025 г., его ближайшие перспективы и будущее.

2. Риск-менеджмент, цифровые продукты и ИИ. От Excel к цифровым профилям опасностей, IoT-датчикам и чат-ботам. Реальные кейсы автоматизации ОТ и ПБ.

3. HR-бренд и кадровая устойчивость. Как охрана труда влияет на удержание, вовлеченность и бренд работодателя. Опыт HR-директоров и службы ОТ.

4. Геймификация и игровые решения в охране труда: VR, симуляции, настольные и онлайн-игры – не ради развлечения, а ради обучения и вовлечения.

*Источник: companies.rbc.ru, 18.09.2025*

### **XVI Ежегодная всероссийская конференция Акцион Охрана труда: «Главные изменения в охране труда: итоги 2025 года и планы на 2026 год»**

11-12 декабря 2025 г. в Москве будет проведена итоговая конференция для руководителей и специалистов по охране труда – XVI Ежегодная всероссийская конференция Акцион Охрана труда: «Главные изменения в охране труда: итоги 2025 года и планы на 2026 год».

Темы для обсуждения:

Главные изменения в охране труда – 2025: итоги, проблемы, решения.

Развитие законодательства в области охраны труда. Что ждет в 2026 году.

Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований законодательства. Как подготовиться и эффективно пройти проверку ГИТ.

Оценка профессиональных рисков 2025-2026 гг.: от матриц до искусственного интеллекта.

Управление профессиональными рисками в системе управления охраной труда и др.

Участники конференции получают все презентационные и методические материалы лекторов.

*Источник: материалы сайта seminar.ru*