



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№18/АПРЕЛЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ | 5 |
| Правительство перезапустит федеральный проект развития станкоинструментальной отрасли | 5 |
| Росстандарт зарегистрировал систему добровольной сертификации РЖД в сфере информационной безопасности (СДС ИБ РЖД)..... | 5 |
| ОАО «РЖД» поучаствует в создании системы управления перевозками Туркмении и модернизации завода | 6 |
| РУТ (МИИТ) разработал стандарт перевозки пассажиров в городских электричках | 7 |
| Лидеры железнодорожной отрасли Великобритании направили открытое письмо премьер-министру, призывая не откладывать реформу железных дорог | 7 |
| AERRL предлагает совместную дорожную карту по декарбонизации железных дорог Европы..... | 8 |
| ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ..... | 9 |
| Amsted Digital обеспечит цифровизацию вагонов постройки компании Greenbrier Europe | 9 |
| Подразделение Thales Ground Transportation Systems и GCRE подписали соглашение о сотрудничестве | 10 |
| Испытательный пробег грузового поезда из вагонов с автосцепкой DAC завершен успешно | 10 |
| На борту поездов пассажирского оператора Brightline будет установлен доступ в интернет Starlink компании SpaceX (США) | 11 |
| РЖД к концу 2024 года разработают отечественный аналог платформы SAP..... | 12 |
| ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ | 13 |
| Представлен дизайн поездов Mireo Plus В и Mireo Plus Н для региона Берлин – Бранденбург | 13 |
| Alstom обслуживает уже 100 локомотивов TRAXX компании Alpha Trains..... | 14 |
| В Дании одобрена закупка беспилотных поездов для сети S-tog..... | 15 |
| Подразделение грузовой компании Captrain в Испании получит новые электровагоны | 16 |
| Новая Зеландия собирается закупить гибридные пассажирские поезда с тремя режимами тяги..... | 16 |
| CRRC анонсировала новое поколение региональных поездов..... | 17 |
| Китайская «CRRC Ziyang» отправила в Туркменистан два тепловоза..... | 18 |
| Грузовые вагоны в РФ в апреле: +5,6 тыс. ед. всего, +1,46 тыс. ед. полувагонов, +2,14 тыс. ед. цистерн..... | 18 |
| ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА | 19 |

| | |
|---|----|
| В I квартале 2023 года грузовые перевозки между Казахстаном и Китаем выросли на 32%..... | 19 |
| ВСЖД завершила работы по реконструкции станции Переемная в Республике Бурятия | 20 |
| «РЖД Логистика» отправила первый контейнерный поезд с Южного Урала по МТК «Север – Юг» | 21 |
| ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ | 22 |
| Реконструкция лондонского вокзала обойдется в 1,5 млрд фунтов стерлингов | 22 |
| ÖBB обеспечили сокращение времени поездки между Зальцбургом и Филлахом..... | 23 |
| Миллионы людей приобретают новый билет на проезд в общественном транспорте Германии | 23 |
| США: Федеральная администрация железных дорог объявила о выделении финансирования на развитие междугородних пассажирских железнодорожных перевозок..... | 24 |
| На железнодорожном вокзале Иркутска ввели новый корпус мощностью 1,5 тыс. пассажиров в час | 25 |
| ФПК: пассажиры поездов часто берут питомцев в дорогу, но могут не знать правила перевозки..... | 25 |
| ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ | 27 |
| 12 мостов построят на перегоне БАМа Сети – Федосеев в Амурской области..... | 27 |
| Число студентов на легендарной стройке вырастет вдвое..... | 28 |
| ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА..... | 28 |
| Швейцарскому сектору интермодальных перевозок требуются субсидии для компенсации убытков | 28 |
| Европейские органы власти, грузоотправители: для достижения ключевых показателей в сфере перераспределения грузоперевозок в пользу железнодорожного транспорта ЕС требуется амбициозный подход..... | 29 |
| Скидка на билеты в купе по невозвратному тарифу выросла до 20%..... | 31 |
| Прибыль российских операторов электропоездов упала в 5 раз..... | 31 |
| ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА..... | 34 |
| В Люксембурге впервые отметили новый праздник – «Национальный день уважения к общественному транспорту»..... | 34 |
| Первая в истории ОАО «РЖД» женщина-машинист международного поезда совершила первый рейс | 35 |
| БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ..... | 36 |
| Дроны для инспекции силовых кабелей в тоннелях..... | 36 |
| BART ввела в эксплуатацию диагностический поезд RIV от Mermec | 36 |
| Двое рабочих погибли в железнодорожной аварии на западе Германии..... | 37 |
| Результаты месячной работы Сил железнодорожной охраны Индии | 37 |

| | |
|--|----|
| Поезд сошел с рельсов между Будапештом и границей с Украиной..... | 38 |
| Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов | 39 |
| Вероятность мгновенного излома рельса под действием ударной нагрузки в системе «колесо-рельс» на основании данных полевых испытаний..... | 39 |
| Прогнозирование нарушения геометрии пути с помощью искусственной нейронной сети: тематическое исследование | 40 |
| Механизм вибрации кузова высокоскоростного поезда, возникающей вследствие ухудшения геометрии контакта колеса с рельсом | 40 |
| Изучение проблемы износа в системе «колесо-рельс» на швейцарской сети железных дорог метровой колеи | 41 |
| РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ | 41 |
| Австралия: отказ от дизеля в тяжеловесном движении возможен..... | 41 |

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Правительство перезапустит федеральный проект развития станкоинструментальной отрасли

«Наша цель – наладить собственный выпуск всего необходимого оборудования, инструментов и комплектующих, не уступающих мировым образцам», – отметил Михаил Мишустин.

– Принимаемые Президентом и правительством меры поддержки станкоинструментальной отрасли уже показали свою эффективность. Отечественные предприятия, за исключением некоторых отраслей, достаточно успешно проходят испытания санкциями и начинают наращивать выпуск продукции.

– В ближайшее время правительство актуализирует сводную стратегию развития обрабатывающей промышленности.

– По прогнозам, в текущем году объем производства в обрабатывающей промышленности вырастет примерно на 1%. Правительство рассчитывает, что за следующие несколько лет Россия сможет добиться стабилизации индекса промышленного производства.

– Михаил Мишустин поручил вице-премьеру – министру промышленности и торговли Денису Мантурову совместно с министром экономического развития Максимом Решетниковым следить за динамикой объемов производства в этом сегменте.

Источник: rg.ru, 04.05.2023

Росстандарт зарегистрировал систему добровольной сертификации РЖД в сфере информационной безопасности (СДС ИБ РЖД)

Головной организацией по обеспечению работы системы определен НИИАС. На первом этапе объектами сертификации станут работы и услуги по созданию, модернизации и сопровождению автоматизированных информационно-телекоммуникационных систем РЖД в защищенном исполнении, а также защищенные микропроцессорные системы управления, применяемые в холдинге, и разработка безопасного ПО.

До 2025 года планируется расширить перечень объектов сертификации, а также проводить сертификацию организаций, осуществляющих работы и

предоставляющих услуги по защите информации, на соответствие требованиям корпоративных документов РЖД.

Как ожидается, начать добровольную сертификацию в СДС ИБ РЖД можно будет в конце лета. В дальнейшем сертификаты будут учитываться, например, при проведении конкурсных процедур.

Источник: rst.gov.ru, 05.05.2023

ОАО «РЖД» поучаствует в создании системы управления перевозками Туркмении и модернизации завода

Холдинг РЖД примет участие в создании единой системы управления перевозками для Туркменских железных дорог, внедрении цифровых продуктов и модернизации вагоноремонтного завода.

«Подписали ряд документов с партнерами из Туркменистана. Церемония состоялась в рамках конференции и выставки «Международные транспортно-транзитные коридоры: взаимосвязанность и развитие – 2023» в Ашхабаде», – говорится в сообщении ОАО «РЖД».

Документы подписаны с госкомпанией Демиреллары, которая выполняет функции перевозчика на сети железных дорог Туркменистана.

В частности, ОАО «РЖД» подписало дорожную карту по цифровизации грузоперевозок, тем самым закрепив «первоочередные мероприятия по созданию Единой системы управления перевозками для Туркменских железных дорог на основе программных решений, разработанных в ОАО «РЖД».

«РЖД Интернешнл» заключили меморандум о взаимопонимании для сотрудничества в модернизации и внедрении новейших технологий и оборудования на вагоноремонтном заводе в городе Гызыларбат. Вагоноремонтный завод в Гызыларбате, первый в стране, был построен в 1881 году, на этапе становления железнодорожного хозяйства на территории современного Туркменистана. Его реконструкция позволит обеспечить обслуживание вагонного парка не только внутри страны, но и соседних государств.

«РЖД Технологии» подписали меморандум для совместной реализации проектов в области цифровизации, в том числе планируется создать и внедрить в опытную эксплуатацию на полигоне Туркменских железных дорог цифровые продукты.

Источник: Iprime.ru, 04.05.2023

РУТ (МИИТ) разработал стандарт перевозки пассажиров в городских электричках

Национальный стандарт, определяющий требования к внутригородским пассажирским перевозкам по железным дорогам, разработал Российский университет транспорта. Новый ГОСТ был утвержден и введен в действие приказом Роспатента.

Отдельные нормы коснутся только перевозки пассажиров по железным дорогам Москвы и Санкт-Петербурга. Например, стандарт устанавливает правило, в соответствии с которым интервалы движения поездов в часы «пик» не должны превышать 8 минут, а в остальное время – не более 20 минут. Но распространяется этот регламент только на городские агломерации с населением более 6 млн человек, то есть на Московскую и Петербургскую. Отклонение от графика не должно превышать 3 минут. А если по форс-мажорным обстоятельствам движение электричек приостановится более чем на полчаса, стандарт рекомендует предоставить пассажирам возможность проехать в пункт назначения на транспорте другого вида или по альтернативному маршруту.

Перевозчик должен им сообщать о маршрутах и расписаниях электричек, о стоимости проезда, о пересадках на другие электрички или иные виды транспорта. Сведения должны быть актуальными и идентичными по всем источникам информирования (на схемах, сайте перевозчика, в мобильных приложениях и т.д.).

Кроме того, оговаривается допустимая пропускная способность турникетных линий – не менее 12 человек в минуту, то есть по человеку за каждые 5 секунд. Есть в ГОСТе и ряд рекомендаций. Перевозчикам рекомендуют обеспечить в поездах бесплатный Wi-Fi, а также USB-зарядки для телефонов. А дополнительные услуги, не входящие в стоимость проезда (например, розничная торговля и питание), могут быть оказаны только после того, как пассажира известят об их стоимости.

Источник: mk.ru, 10.05.2023

Лидеры железнодорожной отрасли Великобритании направили открытое письмо премьер-министру, призывая не откладывать реформу железных дорог

Более 60 руководителей железнодорожного бизнеса написали премьер-министру Великобритании Риши Сунаку, призывая его не откладывать принятие законодательства для реализации планов правительства по

реформированию железнодорожного транспорта в предстоящем парламентском году. Законодательство необходимо для создания железных дорог Великобритании (GBR), которые объединят железнодорожные перевозки в рамках одного органа.

Принятие предлагаемого законодательства было отложено с тех пор, как правительство опубликовало свои предложения по реформе в 2021 г.; однако лидеры железнодорожного бизнеса обеспокоены тем, что неспособность принять закон в течение следующей парламентской сессии означает, что у железной дороги не будет четкого направления развития. Эта неопределенность в отношении будущей структуры отрасли грозит приостановкой принятия ключевых решений, ставя под угрозу прогресс в основных железнодорожных работах, рабочие места, инвестиции и рост бизнеса и, в конечном счете, подрывая качество обслуживания пассажиров и заказчиков грузовых перевозок.

Источник: railjournal.com, 09.05.2023 (англ. яз.)

AERRL предлагает совместную дорожную карту по декарбонизации железных дорог Европы

Ассоциация европейских арендодателей железнодорожного подвижного состава (AERRL), образованная в 2021 г., опубликовала результаты первого исследования возможностей отказа от дизельного топлива на железных дорогах Евросоюза. Исследование выполнено консалтинговой компанией Eolos по заказу и при участии AERRL, лизинговых компаний Akiem, Veason и Cargounit, а также нескольких крупных европейских банков. В ходе исследования опрашивались представители промышленности, железных дорог, университетов и европейских структур.

В качестве промежуточного решения предлагается заменять дизельное топливо на биотопливо из гидроочищенных растительных масел (HVO), позволяющее сократить выбросы углекислого газа на 90% и не требующее модернизации дизельных двигателей и пунктов заправки тепловозов. Наиболее эффективным решением называется островная электрификация в сочетании с контактно-аккумуляторным тяговым подвижным составом (включая локомотивы, применяемые в грузовом движении). В случаях, когда экономически неоправданна ни полноценная, ни островная электрификация протяженных маршрутов, целесообразно переходить на тяговый подвижной состав с питанием от водородных топливных элементов. При этом необходимо обеспечить получение в достаточных объемах «зеленого» водорода.

В отчете предлагается дорожная карта поэтапной декарбонизации

железнодорожного транспорта Евросоюза, а также требуемые для этого регуляторные меры. Кроме того, необходимо сбалансировать инвестиции, направляемые на обновление подвижного состава и инфраструктуры.

Экологическая инициатива European Green Deal предусматривает сокращение выбросов углекислого газа на 90% к 2050 г. по сравнению с 1990 г.

Источник: railjournal.com, 02.05.2023 (англ. яз.)

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Amsted Digital обеспечит цифровизацию вагонов постройки компании Greenbrier Europe

Вагоностроительная компания Greenbrier Europe подписала с Amsted Digital (входит в состав вагоностроительной компании Amsted Rail) многолетний контракт на поставку бортовых телематических устройств IQ Series. Greenbrier Europe будет оснащать этими устройствами передаваемые в лизинг грузовые вагоны, чтобы предоставлять клиентам дополнительные услуги, включая слежение за вагонами и мониторинг их состояния. Кроме того, цифровизация подвижного состава позволит Greenbrier Europe оптимизировать его техническое обслуживание.

Устройства IQ Series (рис. 1) в сочетании с облачной платформой позволяют определять груженный и порожний пробег вагонов без установки дополнительных датчиков, фиксируют въезд вагонов в определенные геозоны (например, на станции) и выезд из них, выдают в реальном времени сообщения о приближении к местам погрузки-выгрузки, задержках в пути следования и т.п. Возможно также их конфигурирование по радиоканалу для реализации дополнительных функций, включая мониторинг состояния колес и тормозов.



Рис. 1. Устройство IQ Series

Для питания IQ Series служат встроенные солнечная панель и аккумуляторная батарея, способные поддерживать работоспособность устройства до 10 лет.

В феврале 2023 г. Amsted Digital заключила контракт на поставку 7 тыс. телематических устройств IQ Series одной из крупнейших в Европе лизинговых компаний Ermewa.

Источник: advis.ru, 04.05.2023

Подразделение Thales Ground Transportation Systems и GCRE подписали соглашение о сотрудничестве

Глобальный центр передового опыта в сфере железнодорожного транспорта (Global Centre of Rail Excellence, GCRE) и бизнес-подразделение компании Thales Transportation Systems (GTS) подписали соглашение о сотрудничестве в работе над реализацией проектов в сфере железнодорожного транспорта. Таким образом, они планируют объединить свои ресурсы для разработки нового поколения технологий, которые полностью преобразят железнодорожный комплекс как для пассажиров, так и для грузоперевозчиков.

Отмечается, что Thales GTS является мировым лидером в сфере цифровых технологий и предлагает передовые решения в сфере цифровизации, устойчивых решений для транспорта, включая системы сигнализации, связи, продажи билетов и обеспечения кибербезопасности.

GCRE – специально созданный инновационный центр в Южном Уэльсе, в настоящее время находится на стадии строительства. Здесь аккумулируется весь передовой опыт и проводятся исследования, имеющие мировое значение, включая испытания и сертификацию инновационного подвижного состава, объектов железнодорожной инфраструктуры. Работы по строительству центра планируется завершить к 2025 г.

Источник: globalrailwayreview.com, 09.05.2023 (англ. яз.)

Испытательный пробег грузового поезда из вагонов с автосцепкой DAC завершен успешно

Железные дороги Германии (DB) объявили об успешном завершении испытаний грузового поезда из вагонов, оборудованных цифровой автосцепкой DAC. Испытания проходили на нескольких европейских железных дорогах

в рамках исследовательского проекта, финансируемого Федеральным министерством транспорта Германии (BMVI). Проект выполняет консорциум DAC4EU, в который входят DB, грузовые операторы DB Cargo (дочерняя компания DB), SBB Cargo (Швейцария) и Rail Cargo Austria (Австрия), а также лизинговые компании Ermewa, GATX Rail Europe и VTG.

Цель испытаний состояла в проверке функциональных возможностей DAC в разных условиях для идентификации возможных конструктивных недоработок. Результаты испытаний признаны успешными.

Опытный поезд прошел 10 тыс. км по железнодорожным сетям семи европейских стран. Работа автосцепок проверялась на 25 сортировочных станциях, на равнинных и горных альпийских участках при разных погодных условиях, в том числе при температуре окружающей среды от -25 до $+40^{\circ}\text{C}$.

Теперь предстоит провести новый этап испытаний, средства на которые в размере 7 млн евро уже выделены BMVI. Поезд из 18 вагонов с использованием 40 прототипов автосцепки проследует по железным дорогам стран, которые не участвовали в испытаниях предыдущего этапа. Это позволит закончить подготовку европейского стандарта, а компании-изготовители смогут завершить разработку автосцепок DAC и представить образцы, готовые к серийному производству.

Автосцепка DAC в наиболее развитом варианте допускает автоматическую сцепку (включая автосоединение тормозной магистрали и шин электропитания и передачи данных) и дистанционно управляемую расцепку вагонов. Ее внедрение позволит повысить уровень автоматизации и цифровизации грузовых железнодорожных перевозок, тем самым обеспечив их конкурентоспособность по сравнению с другими видами транспорта.

Источник: ждграфия.рф, 05.05.2023

На борту поездов пассажирского оператора Brightline будет установлен доступ в интернет Starlink компании SpaceX (США)

Оператор междугородних пассажирских перевозок Brightline станет первым в мире, кто предложит своим пассажирам высокоскоростную широкополосную связь Starlink с низкой задержкой. Внедрение Starlink на борту своих поездов является частью цифровой трансформации Brightline. В качестве партнера была выбрана компания Starlink, которая спроектирована и эксплуатируется компанией SpaceX Илона Маска.

Подключение к Интернету Starlink доступно на поездах Brightline, обслуживающих Южную Флориду между Майами и Уэст-Палм-Бич. Сервис

будет включать в себя новый парк из 5 поездов, который будет обслуживать Орlando этим летом – в общей сложности 10 поездов между Южной и Центральной Флоридой. Доступ в Интернет Starlink будет бесплатным всем пассажирам Brightline.

По словам директора по технологиям и цифровым инновациям Brightline Кевина Т. Маколиффа, Brightline станет первым оператором, использующим систему Starlink.

Starlink обеспечивает высокоскоростной доступ в Интернет с низкой задержкой для пользователей по всему миру, что стало возможным благодаря крупнейшей в мире группировке высокотехнологичных спутников, работающих на низкой орбите вокруг Земли. Его созвездие спутников вращается вокруг планеты на расстоянии около 550 км и покрывает весь земной шар со значительно меньшей задержкой – около 25 мс против 600+ мс. Традиционные спутниковые интернет-сервисы предоставляются с одиночных геостационарных спутников, которые вращаются вокруг планеты на расстоянии 35786 км, при этом Starlink передает на Землю только 1 сигнал туда и обратно на каждые 70 сигналов туда и обратно. В результате Starlink обладает способностью обеспечивать бесперебойное соединение, позволяя поддерживать повседневное использование Wi-Fi, включая потоковое вещание, онлайн-игры, видеозвонки или другие действия с высокой скоростью передачи данных даже в самых сельских районах.

Starlink уже предоставляет интернет-услуги жилым домам, предприятиям и транспортным компаниям в авиационной и морской отраслях, среди клиентов – авиакомпания Hawaiian Airlines и операторы океанских круизов Royal Caribbean Group и Carnival Corporation. Brightline станет первым предприятием Starlink в сфере железнодорожного транспорта и пассажирских перевозок.

Источник: railpage.com.au, 10.05.2023 (англ. яз.)

РЖД к концу 2024 года разработают отечественный аналог платформы SAP

Российский перевозчик до конца следующего года создаст национальную систему управления ресурсами предприятия (ERP) для замены немецкой платформы SAP, сообщают РИА Новости. Уже подготовлена дорожная карта, функциональные и технические требования. Также начал свою деятельность «Национальный центр компетенций по информационным системам управления холдингом», главной задачей которого является разработка отечественного аналога системы SAP. Указ президента РФ Владимира Путина устанавливает

срок перевода объектов критической инфраструктуры (КИИ) на отечественный софт до января 2025 года.

ERP-система SAP – это программа с комплексом решений для управления и планирования ресурсами предприятия и бизнес-процессами, разработанная немецкой SAP SE. До ее ухода с российского рынка в 2022 году платформа использовалась рядом российских компаний. Так, Аэрофлот начал переход с SAP на уже существующий российский аналог от 1С. Но как отметили в РЖД, на рынке отсутствуют ERP-системы, которые бы в полной мере соответствовали требованиям крупных государственных и частных компаний, поэтому разрабатываемый отечественный аналог должен стать качественным улучшением продукта.

Источник: b-rs.ru, 05.05.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Представлен дизайн поездов Mireo Plus В и Mireo Plus Н для региона Берлин – Бранденбург

Компания Siemens Mobility и пассажирский оператор Niederbarnimer Eisenbahn (NEB) представили дизайн контактно-аккумуляторного поезда Mireo Plus В и поезда на водородном топливе Mireo Plus Н, которые будут курсировать по линии Heidekrautbahn и сети линий Ostbrandenburg. Парк из 38 таких поездов планируется ввести в эксплуатацию в декабре 2024 г.

Контракт на поставку 31 поезда Mireo Plus В для работы на 10 частично электрифицированных маршрутах был подписан в ноябре 2021 г., заказ семи поездов Mireo Plus Н для обслуживания неэлектрифицированной однопутной линии протяженностью около 60 км был оформлен летом 2022 г. Отказ от дизельной тяги в пользу этих поездов позволит сократить выбросы 14,5 млн кг углекислого газа.

С каждой стороны поезда имеется три двери шириной 1300 мм для посадки-высадки пассажиров. Они обеспечивают безбарьерный доступ для пассажиров на инвалидных колясках с платформ высотой 600 или 800 мм. В поезде Mireo Plus В предусмотрено 127 мест для сидения при общей вместимости 282 чел., в Mireo Plus Н – 134 места для сидения, еще 145 пассажиров могут ехать стоя. В многофункциональных зонах есть место для 12 велосипедов и двух инвалидных колясок (рис. 2).



Рис. 2. Дизайн контактно-аккумуляторного поезда Mireo Plus B

Сборка поездов будет выполняться на заводе Siemens в Крефельде. Первый поезд Mireo Plus H планируют передать в испытательный центр компании в Вегберг-Вильденрате в сентябре 2023 г., первый поезд Mireo Plus B должен поступить на этот полигон в декабре 2023 г.

Источник: zdmira.com, 04.05.2023

Alstom обслуживает уже 100 локомотивов TRAXX компании Alpha Trains

Ведущая европейская лизинговая компания Alpha Trains получила от компании Alstom 100-й локомотив семейства TRAXX с послепродажным обслуживанием (рис. 3). Первый долгосрочный контракт с полным техническим обслуживанием предусматривал поставку 50 локомотивов семейства TRAXX. Позднее, весной 2022 г., он был пересмотрен – число локомотивов, обслуживаемых Alstom в разных странах Европы, возросло до 70 ед., а весной 2023 г., менее чем за 2 года, – до 100 ед. Срок действия контракта – 8 лет.



Рис. 3. Локомотив семейства TRAXX

Техническое обслуживание локомотивов производится в сервисных центрах компании Alstom в Брюгге (Бельгия), Роттердаме (Нидерланды), Касселе (Германия) и в депо основных железнодорожных коридоров.

Тяговый подвижной состав Alpha Trains используется государственными

и частными операторами в 22 европейских странах для внутренних и трансграничных перевозок; парк локомотивов от разных производителей превышает 490 ед. Долгосрочный контракт с Alpha Trains позволяет Alstom укрепить свои позиции на рынке обслуживания подвижного состава в этих странах.

Источник: zdmira.com, 11.05.2023

В Дании одобрена закупка беспилотных поездов для сети S-tog

Государственные железные дороги Дании (DSB) получили одобрение правительства на приобретение поездов нового поколения для работы на городской железной дороге (S-tog) Копенгагена начиная с 2029 г.

В течение 15 лет предстоит заменить 104 восьмивагонных электропоезда и 31 четырехвагонный, введенные в эксплуатацию в 1996-2004 гг. Планируется, что ходовые испытания первого поезда нового поколения начнутся в 2028 г., а в регулярную эксплуатацию поезда войдут в период с 2029 по 2032 г.

В 2017 г. правительство страны приняло решение о внедрении на сети S-tog системы автоведения с уровнем автоматизации GoA4 на базе оборудования Trainguard MT, поставленного компанией Siemens Mobility. Развертывание системы управления движением поездов по радиоканалу (CBTC) на сети S-tog завершено в сентябре 2022 г.

В 2019 г. DSB приступили к анализу программы автоматизации с привлечением совместного предприятия в составе компаний COWI, Parsons и SYSTRA для оказания консультационных услуг по рамочному договору на срок до 20 лет. В 2022 г. компания Ricardo Certification была выбрана для оказания услуг по оценке проекта.

По данным DSB, для эксплуатации поездов без машиниста на борту потребуется дальнейшая модернизация инфраструктуры. В настоящее время идет подготовка к проведению тендеров по таким проектам. В первую очередь на автоматизированный режим планируется перевести в 2029 г. линию F (Ню-Эллебьерг – Хеллеруп) – единственную, не проходящую через центральную часть сети, общую для шести других линий S-tog столицы.

Источник: zdmira.com, 10.05.2023

Подразделение грузовой компании Captrain в Испании получит новые электровозы

Оператор грузовых перевозок Captrain España дополнительно заказал у компании Stadler (филиал в Валенсии) 8 многосистемных электровозов Euro6000 (рис. 4). Поставка будет завершена к 2025 г. В результате Captrain España увеличит свой парк подвижного состава этой модели до 24 единиц.



Рис. 4. Электровоз Stadler Euro6000 в ливрее Captrain

Финансирование заказа будет частично обеспечено субсидиями в размере 15 млн евро, выделенными в рамках программы NextGenerationEU, основная задача которой – помочь экономикам странам-членам Европейского союза восстановиться после пандемии COVID-19.

Три Euro6000 будут поставлены с тележками с шириной колеи 1668 мм (для железных дорог Испании и Португалии), а оставшиеся 5 – с тележками с шириной колеи 1435 мм (для железных дорог Франции и Люксембурга).

Источник: railwaygazette.com, 05.05.2023 (англ. яз.)

Новая Зеландия собирается закупить гибридные пассажирские поезда с тремя режимами тяги

Правительство Новой Зеландии предоставит средства для закупки 18 гибридных пассажирских поездов с тремя режимами тяги (дизель, контактная сеть и аккумуляторные батареи), которые должны заменить эксплуатирующийся подвижной состав на пригородных железнодорожных линиях округов Капити-Коуст и Вайрарапа региона Веллингтон. Поезда смогут курсировать как по электрифицированным, так и неэлектрифицированным участкам.

Стоит отметить, что подвижной состав на этих линиях эксплуатируется еще с 1970-х и скоро достигнет конца срока полезной службы.

Новые поезда четырехвагонной составности значительно повысят провозную способность, а также помогут сократить выбросы углекислого газа и время поездки (благодаря организации новых сервисов перевозок) на определенных маршрутах.

Помимо закупки нового подвижного состава правительство планирует провести модернизацию инфраструктуры с целью увеличения пропускной способности.

Источник: railwaypro.com, 05.05.2023 (англ. яз.)

CRRC анонсировала новое поколение региональных поездов

Натурный образец поезда CINOVA2.0 был показан в ходе транспортной выставки в Циндао в конце апреля (рис. 5). Это эволюция линейки региональных машин от китайского производителя: первое поколение было создано в конце 2010-х для скоростей 120-140 км/ч на базе платформы CRH6, которая разрабатывалась CRRC самостоятельно без привлечения глобальных партнеров.



Рис. 5. Поезд CINOVA2.0

Подробные технические параметры пока не раскрываются, а основной акцент сделан на цифровых новациях. Отмечается, что интегрирована система подсказок машинисту по управлению тягой на основе поступающих данных об электропотреблении, а всего заложено 30 базовых конфигураций настроек под разные условия работы. К тому же заявляется о параллельно работающем полноценном цифровом двойнике поезда: установлены 2 тыс. датчиков, в ПО интегрированы 130 алгоритмов для предиктивного расчета отказов оборудования. Предполагается, что это позволит снизить затраты на обслуживание поезда на 30%.

Источник: rollingstockworld.ru, 10.05.2023

Китайская «CRRC Ziyang» отправила в Туркменистан два тепловоза

Компания «CRRC Ziyang» отправила железнодорожному оператору Туркменистана еще два двухсекционных грузовых магистральных тепловоза «СКД9А-1» (рис. 6). Они придут в республику до конца мая.



Рис. 6. Тепловоз «СКД9А-1»

В феврале 2023 года «CRRC Ziyang» и Туркменистан подписали контракт на поставку 15 китайских тепловозов за 50 млн долл. Из них 13 уже прибыли в республику.

В начале января «CRRC Ziyang» подписала контракт на поставку Туркменистану запчастей для локомотивов на 30 млн долл.

Источник: turkmenportal.com, 07.05.2023

Грузовые вагоны в РФ в апреле: +5,6 тыс. ед. всего, +1,46 тыс. ед. полувагонов, +2,14 тыс. ед. цистерн

Число грузовых вагонов, эксплуатируемых на сети ОАО «Российские железные дороги» в апреле 2023 года выросло на 5 тыс. 596 ед. по сравнению с мартом, до 1 млн 288 тыс. 974 ед., следует из материалов компании.

Данные приводятся из расчета среднесуточного количества – с учетом текущих покупок и списаний подвижного состава.

Число полувагонов в апреле выросло на 1 тыс. 460 ед. (до 609 тыс. 334 ед., 47,27% совокупного парка на сети против 47,37% в марте), цистерн – выросло на 2 тыс. 141 ед. (до 258 тыс. 699 ед., 20,07% против 19,99%).

В числе крупнейших вагонных операторов этого типа подвижного состава – Федеральная грузовая компания («дочка» РЖД) и транспортный холдинг Globaltrans (актив Андрея Филатова, Никиты Мишина, Константина Николаева, Александра Елисеева и Сергея Мальцева, free float – 56,8%). Полувагоны также эксплуатирует компания «Новотранс» Константина Гончарова.

Доля общего рабочего парка на сети РЖД в апреле выросла с 84,76% до 84,81%, а его объем вырос на 5 тыс. 381 ед., до 1 млн 93 тыс. 235 ед.

Источник: interfax.ru, 05.05.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

В I квартале 2023 года грузовые перевозки между Казахстаном и Китаем выросли на 32%

По информации железных дорог Казахстана (КТЖ), в I квартале 2023 г. объем грузовых перевозок между Казахстаном и Китаем составил свыше 6,4 млн т, что на 32% больше, чем в первом квартале 2022 г. В КНР по железной дороге отправлено 3,8 млн т грузов (+56%), в обратном направлении – 2,6 млн т (+7%). Контейнеров перевезено на 18% больше, в том числе транзитных – на 23%.

В апреле 2023 г. среднесуточный прием поездов китайской стороной составил по переходу Алашанькоу – 14 поездов, по переходу Хоргос – 8 поездов. Для достижения согласованного китайской и казахстанской сторонами годового объема перевозок 26,1 млн т необходимо нарастить прием поездов на этих переходах до 18 и 10 поездов в сутки соответственно.

Сдерживающим фактором с китайской стороны является пропускная способность однопутной линии, проходящей через станцию Алашанькоу, поэтому проводится реконструкция станции и строительство второго пути на участке Цзинхэ – Алашанькоу. КТЖ со своей стороны ведут строительство вторых путей на линии Достык – Мойынты, в результате ее пропускную способность планируется увеличить в 5 раз. В стадии реализации находится проект строительства железнодорожной линии Бахты – Аягоз, что позволит открыть третий погранпереход Бахты и увеличить объемы передачи грузов между Казахстаном и Китаем на 20 млн т в год.

Перегрузочный комплекс станции Алашанькоу состоит из специализированных терминалов: для навалочных грузов (гематит, концентрат, окатыши и кокс) с двумя вагоноопрокидывателями и восемью бункерами общей вместимостью 1850 м³ для цветных металлов (медь, ферросплавы, алюминий); тарно-штучных грузов (оборудование, сталь, прокат), а также для перевалки грузов в биг-бэгах и открытых контейнерах.

Зерновые грузы подаются на подъездной путь, рассчитанный на

53 вагона. Одновременно на перегрузочном терминале в течение 6-7 мин. разгружаются до семи зерновозов. Зерно поступает в пять бункеров вместимостью по 1200 т каждый. Строительство еще 16 бункеров планируется завершить летом 2023 г.

Универсальные контейнеры перегружаются на нескольких площадках с путями колеи 1435 и 1520 мм, фронт погрузки одной из которых составляет 820 м. Планируются реконструкция и строительство дополнительных площадей на 500 контейнеров.

Источник: infranews.ru, 03.05.2023

ВСЖД завершила работы по реконструкции станции Переемная в Республике Бурятия

На станции Переемная Восточно-Сибирской магистрали в Республике Бурятия завершена реконструкция железнодорожной инфраструктуры.

В ходе модернизации, которая стала частью инвестпроекта ОАО «РЖД» по увеличению пропускных способностей БАМа и Транссиба, были удлинены четыре станционных пути. Теперь они способны вместить грузовые поезда протяженностью до 72 вагонов, что дает дополнительные возможности в регулировке движения составов на грузонапряженном участке Транссиба, в том числе – для беспрепятственного пропуска пассажирских поездов.

Всего в рамках реконструкции было уложено более 3,6 км рельсошпальной решетки, 12 новых стрелочных переводов, протянуто более 7 км контактной сети, а также 3,7 км линий связи. Для снижения шумовой нагрузки вдоль путей оборудован специальный экран, протяженностью 1,5 тыс. метров. Учитывая традиционно высокую заснеженность в зимний период, на станции установлена система автоматической пневмообдувки стрелочных переводов.

Станция Переемная расположена в центральной экологической зоне Байкальской природной территории – в непосредственной близости от озера Байкал. Поэтому при проведении работ строго соблюдались все экологические нормы, велось видеонаблюдение, проводились регулярные исследования атмосферного воздуха. Реализация проекта позволила исключить попадание сточных вод в почву: через специальные кювет-траншеи, уложенные вдоль путей, они поступают на локальные очистные сооружения.

Реконструкция станции завершена в установленные проектом сроки. На время строительства перевозочный процесс не прекращался. Основная цель проведенных работ – освоение дополнительных объемов перевозок по участкам

Восточного полигона, а также увеличение провозной способности участков Улан-Удэ – Слюдянка и Слюдянка – Иркутск до 106 пар поездов в сутки.

Источник: baikal24.ru, 10.05.2023

«РЖД Логистика» отправила первый контейнерный поезд с Южного Урала по МТК «Север – Юг»

Компания «РЖД Логистика» организовала первую экспортную отправку контейнерного поезда со станции Челябинск-грузовой Южно-Уральской железной дороги в направлении иранского морского порта Бендер-Аббас.

Состав проследует по территории России, Казахстана, Туркменистана и Ирана и прибудет в порт Бендер-Аббас для дальнейшей перегрузки в первых числах мая. Среди перевозимого можно выделить следующие группы грузов: металлы, пищевая продукция и напитки. В Бендер-Аббасе контейнеры будут перегружены на судно для отправки в порт назначения.

«Данная транспортировка – шаг в сторону расширения географии сервиса железнодорожных перевозок по МТК «Север – Юг». Мы уверены, что по итогам этой перевозки пул уральских предприятий, использующих данный сервис, будет расширяться. В настоящее время ведутся переговоры с крупнейшими предприятиями экспортерами/импортерами продукции по вопросам расширения логистического сотрудничества и возможного привлечения дополнительных объемов грузов на транспортный коридор», – отмечает директор обособленного подразделения в Челябинске АО «РЖД Логистика» Андрей Репин.

Регулярный сервис по МТК «Север – Юг» был запущен в октябре 2022 г. Отправки осуществляются 1 раз в месяц. Контейнерные поезда следуют по восточной ветке коридора до иранского порта, откуда могут быть отправлены морем в Иран, Пакистан, Индию, ОАЭ или Саудовскую Аравию.

Источник: akt.ru, 04.05.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Реконструкция лондонского вокзала обойдется в 1,5 млрд фунтов стерлингов

В администрацию лондонского Сити (City of London Corporation) компания Sellar Property Group совместно с операторами MTR и Network Rail представила план масштабной реконструкции вокзала Ливерпуль-стрит. Стоимость проекта оценивается в 1,5 млрд ф. ст.

Ливерпуль-стрит является важным транспортным хабом, который обслуживает пассажиров пересекающей город линии Elizabeth и Лондонского метрополитена, а также сообщения с графством Эссекс, Кембрижем, лондонским аэропортом Станстед и другими районами Восточной Англии. По данным регулятора Office of Rail and Road (ORR), в 2021-2022 гг. число пассажиров здесь достигло 32,2 млн чел., что позволило считать вокзал пятым по загруженности на сети британских железных дорог.

По плану Sellar, MTR и Network Rail значительная часть средств будет направлена на улучшение обслуживания пассажиров, в том числе людей с ограниченными возможностями.

Последние работы по обновлению вокзала были завершены в 1990-е годы, когда еще не шло речи о возможном существенном росте пассажиропотока. Однако открытие линии Elizabeth и другие проекты, направленные на улучшение работы транспорта, привели к существенной перегруженности станции и вокзала в часы «пик».

Планы обновления Ливерпуль-стрит включают увеличение вдвое площади станционного конкорса, в том числе за счет сооружения еще одного уровня над путями. Кроме того, на 60% увеличится число турникетов, появятся 6 новых лифтов. Как отметили в компании Sellar, которая является ведущим разработчиком проекта, офисные площади, отель, торговые точки и др. элементы, включенные в план реконструкции, будут отстроены без привлечения бюджетных средств.

Что касается прилегающих к вокзалу зданий, то будут снесены только те из них, что были построены в период после реконструкции 1980-х годов, а исторический дебаркадер после ремонта сохранит свой прежний вид.

Источник: railjournal.com, 03.05.2023 (англ. яз.)

ÖBB обеспечили сокращение времени поездки между Зальцбургом и Филлахом

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) завершили проект стоимостью 28 млн евро по частичной оптимизации трассы линии Зальцбург – Филлах в городе Голлинг-на-Зальцах и строительству под ней двух подземных автомобильно-пешеходных тоннелей. Работы выполнены за 2,5 года. Оптимизация линии позволила сократить время поездки между Зальцбургом и Филлахом за счет повышения допустимой скорости движения пассажирских поездов с 90 до 110 км/ч. Проект финансировали ÖBB и местная община.

Один тоннель заменил переезд в центре города, второй – построенный более 90 лет назад однополосный автомобильный проезд с плохой видимостью под путями. Для пешеходов устроены отделенные от автомобильной дороги тротуары. Кроме повышения безопасности на дорогах, горожанам обеспечена защита от шума благодаря монтажу шумозащитных экранов.

Источник: zdmira.com, 04.05.2023

Миллионы людей приобретают новый билет на проезд в общественном транспорте Германии

Операторы общественного транспорта Германии утверждают, что более 3 млн граждан уже приобрели новый проездной билет, который введен с 1 мая текущего года. Билет позволяет пользоваться всеми местными и региональными поездами, автобусами и метро по всей стране без ограничений по цене 49 евро (53,90 долл. США) в месяц.

Проездной, введенный правительством Германии, призван побудить жителей страны отказаться от автомобилей в пользу более экологичных видов транспорта. Такой билет должен стать регулярным продолжением экспериментального летнего 9-еврового проездного билета «на все, что ездит», который пользовался успехом в прошлом году. Тогда чиновники заявили, что проект не будет финансово жизнеспособен и свернули его.

Новый билет считается перспективным в традиционно раздробленной системе общественного транспорта Германии, где десятки региональных компаний предлагают огромное количество различных вариантов оплаты проезда, что сбивает с толку многих путешественников.

Единый билет будет действителен почти на всех видах общественного транспорта, кроме междугородных поездов дальнего следования. Однако и дальние поездки по стране по-прежнему будут возможны по проездному – на региональных поездах, что значительно сократит расходы некоторых

пассажиров, которые без единого билета тратят ежемесячно сотни евро на свои ежедневные поездки.

Участники кампании по борьбе с бедностью призвали сделать билеты, которые и так субсидируются из бюджета, еще дешевле, – по крайней мере, для многодетных семей, молодежи и людей с низкими доходами, – тех групп населения, для которых проездной за 49 евро все еще остается дорогим вариантом.

Источник: abcnews.go.com, 02.05.2023 (англ. яз.)

США: Федеральная администрация железных дорог объявила о выделении финансирования на развитие междугородних пассажирских железнодорожных перевозок

8 мая 2023 г. Федеральная администрация железных дорог (Federal Railroad Administration, FRA) объявила о выделении финансирования в общей сумме 5,8 млн долл. США на содействие развитию междугородних пассажирских железнодорожных перевозок.

Выдача грантов будет осуществляться в рамках реализации программы Interstate Rail Compacts (IRC), которая была запущена в соответствии с Законом об инвестициях в инфраструктуру и рабочие места (Infrastructure Investment and Jobs Act), подписанным в 2021 г. Основной целью программы IRC является финансирование из федерального бюджета и оказание технической помощи организациям, участвующим в программе IRC.

Выделенные средства могут быть использованы на покрытие расходов, связанных с реализацией IRC; проведением работ по системному планированию, включая изучение влияния на грузовые железнодорожные перевозки и пассажиропоток; продвижением междугородних пассажирских перевозок по железной дороге; подготовкой заявок на участие в конкурсных отборах на предоставление грантов из федерального бюджета; координацией перевозочной деятельности.

Прием заявок на предоставление гранта продолжится до 10 июля 2023 г.

Источник: progressiverailroading.com, 09.05.2023 (англ. яз.)

На железнодорожном вокзале Иркутска ввели новый корпус мощностью 1,5 тыс. пассажиров в час

«На вокзале станции Иркутск-Пассажирский Восточно-Сибирской железной дороги состоялось торжественное открытие нового здания объединенного пассажирского зала. Трехэтажный корпус возведен в рамках реконструкции вокзального комплекса. Здание общей площадью 5 тыс. м² гармонично вписалось в ансамбль вокзала, построенного в 1898 году.

В здании расположены кассы дальнего следования, зал ожидания, комната матери и ребенка, санитарные комнаты и кафетерий, установлены автоматические камеры хранения. Как сообщила пресс-служба правительства Иркутской области, открытие нового здания увеличит пропускную способность иркутского вокзала. В прежнем корпусе обслуживали до 300 пассажиров в час, новый рассчитан на 1,5 тыс.

В ближайших планах реконструкция исторического здания иркутского вокзала, являющегося памятником истории и культуры.

Новый корпус вокзала в Иркутске открыт в канун 50-летия с начала строительства Байкало-Амурской магистрали. Юбилейная дата будет отмечаться в 2024 году.

Источник: tass.ru, 04.05.2023

ФПК: пассажиры поездов часто берут питомцев в дорогу, но могут не знать правила перевозки

Пассажиры российских поездов дальнего следования все чаще берут своих любимых питомцев с собой в дорогу, но не всегда знают правила их перевозки и потом удивляются, почему проводник не пускает собаку или говорит о переноске для кота.

Все нормативные документы о правилах перевозок животных есть, в частности, на сайте РЖД. Там прописаны общие положения и детали конкретно по плацкарту, купе, СВ, вагонам с сидячими местами и т.д.

Все пассажирские вагоны можно разбить на две категории: вагоны, в которых возможна перевозка животных, и вагоны, в которых перевозка любых животных запрещена. Узнать, возможна или запрещена перевозка животных в вагоне, можно при оформлении билета в кассе, в приложении РЖД или на их сайте.

Специальная пиктограмма в виде лапы животного при покупке билета на сайте означает, что провоз домашних питомцев в этом вагоне разрешен. Аналогичная пиктограмма проставляется и на стандартном бланке билета

пассажира при оформлении билета в кассе.

«Перевозка мелких домашних животных – мелких собак, птиц – в зависимости от класса обслуживания возможна как с выкупом купе, так и без такой необходимости. Перевозка крупных собак всегда осуществляется с выкупом целого купе», – приводят общие правила в ФПК.

Отдельные правила для собак-поводырей. Их маломобильные пассажиры могут провозить с собой в вагонах всех категорий, но строго с ошейником и намордником.

Нужно ли покупать отдельный билет некрупной собаке, хомяку или кошке? Обязательно, но это, по сути, оформляется как оплата ручной клади. Оформить электронную багажную квитанцию для перевозки мелких домашних животных можно на сайте РЖД или в их приложении. Сделать это можно во время покупки электронного билета, а также позднее – к билету, купленному онлайн или в кассе. Стоимость зависит от дальности поездки и класса обслуживания.

При оформлении билета онлайн пассажиру выдается контрольный купон электронной багажной квитанции с реквизитами перевозки, который он должен распечатать. При посадке в поезд надо предъявить его в распечатанном виде.

Как отмечают железнодорожники, покупать отдельный «билет» питомцу не надо только в том случае, если выкупается все купе.

Внутри страны в поездах дальнего следования можно путешествовать с питомцем без предъявления ветеринарных документов. При этом надо помнить, что пассажирские поезда, которые курсируют между Калининградом и другими городами России, проезжают транзитом по зарубежной территории. Так как поезд следует через территорию Европейского союза, кроме ветеринарного паспорта, понадобится евросправка.

Есть также правила, которым необходимо следовать непосредственно в самом поезде. Мелкие домашние комнатные животные: мелкие собаки, птицы перевозятся в переноске, размер которой по сумме трех измерений не должен превышать 180 сантиметров.

В правилах перевозок железнодорожным транспортом уточняется, что для перевозки подойдут также ящики, корзины, клетки, контейнеры. Эти емкости должны быть устроены так, чтобы ваш питомец не принес «вреда пассажирам и перевозчику». То есть собака или хомяк не должны выскочить из переноски по дороге. Размещать переноски с питомцем надо на местах для ручной клади.

Исключением из указанных выше норм являются собаки крупных пород и собаки-поводыри.

Согласно правилам перевозок домашних животных, с крупными собаками можно путешествовать в отдельном купе (кроме вагонов повышенной

комфортности), животные должны быть в намордниках и на поводке «под наблюдением владельцев или сопровождающих». При этом должны быть оплачены все места в этом купе. Отдельно за собаку платить не надо. Уточняется, что в одном купе собак и их сопровождающих не должно быть больше, чем мест.

Отмечается, что нельзя перевозить в поездах животных и птиц, «перевозка которых может угрожать жизни и здоровью пассажиров, работников перевозчика».

В одной переноске может размещаться не более двух животных или птиц.

Количество перевозимых в купе собак и их сопровождающих не должно превышать количества мест в купе, а в купейных вагонах повышенной комфортности и вагонах СВ можно перевозить только одну крупную собаку без учета проезжающих в купе пассажиров.

Какие-либо ограничения на одновременное нахождение в вагоне различных видов животных отсутствуют.

Источник: ria.ru, 05.05.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

12 мостов построят на перегоне БАМа Сети – Федосеев в Амурской области

«Бамстроймеханизация» построит 12 мостов при строительстве двухпутной вставки на перегоне Сети – Федосеев в Амурской области. Это почти в 2 раза увеличит пропускную способность участка.

Механизаторы с нуля отсыпают земляное полотно под второй путь, выполняют выемку. Всего на этом объекте переработают 367 тыс. м³ грунта – это почти 25 тыс. самосвалов.

Чтобы сохранить вечную мерзлоту в основании насыпи, строители укрывают её охлаждающей наброской из крупного скального камня. Такая термоизоляция защитит земляное полотно от просадок и пучин.

Длина участка работ – 9,15 км. После завершения работ пропускная способность перегона увеличится почти в 2 раза, что важно при росте грузоперевозок к тихоокеанским портам.

«Бамстроймеханизация» работает сразу на 10 отрезках линии Бамовская – Тында. В прошлом году началось строительство вторых путей БАМа на участке Пурикан – Тында. Там предстоит уложить почти 50 км вторых путей, построить

32 моста, 16 водопропускных труб, а также обновить системы управления движением.

Источник: ждгеография.рф, 02.05.2023

Число студентов на легендарной стройке вырастет вдвое

Стройотряды Сибири прошли подготовку по востребованным специальностям и уже приступили к работе на реконструкции Байкало-Амурской магистрали.

Меморандум между Российскими студенческими отрядами (РСО) и РЖД подписан в прошлом году. Проект, получивший название «БАМ 2.0», предполагает активное участие студентов в решении важнейшей государственной задачи – расширении перевозок по Транссибирской и Байкало-Амурской магистралям курсом на Восток.

В прошлом году РЖД открыли двери для студентов: БАМ принял первых 1300 бойцов РСО. И теперь число стройотрядовцев на всероссийской стройке вырастет в 2 раза.

– Наша практика показывает: все поставленные задачи выполнимы. Ребята могут рассчитывать на достойную зарплату. В прошлом году она составляла в среднем 50 тыс. рублей, – пояснил зампред правления РСО Алексей Потейко. – Но главное – это профессиональные навыки, которые помогут им стать намного конкурентоспособнее сверстников на рынке труда, сделать успешную карьеру в будущем.

На легендарную стройку в этом году отправятся более 2,5 тыс. бойцов РСО из 33 регионов страны.

Источник: rg.ru, 10.05.2023

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Швейцарскому сектору интермодальных перевозок требуются субсидии для компенсации убытков

Компания Нирас, швейцарский оператор интермодальных перевозок, призывает правительство страны временно приостановить порядок ежегодного уменьшения субсидий для отрасли – по крайней мере, до окончания текущей экономической ситуации. В I квартале 2023 г. Нирас потеряла 10-15% объема

перевозок в пользу автомобильного транспорта (исключающего другие виды перевозок). В компании опасаются, что тенденция продолжится, если не принять меры.

В целом в этом году аналогичная ситуация наблюдается по всей Европе. Согласно представителю Нурас, это связано с такими факторами, как экономический кризис, повышение расходов на железнодорожные перевозки и снижение стоимости перевозок автомобильным транспортом, а также «хроническая нестабильность железнодорожной инфраструктуры».

«Если надежность железнодорожной инфраструктуры и качество интермодальных перевозок не улучшатся, в ближайшие месяцы перераспределение перевозок в пользу автомобильного транспорта только усилится», – заявил Ханс-Йорг Бертши, председатель совета директоров Нурас.

В ответ Бертши предложил несколько мер для улучшения ситуации, и в первую очередь они зависят от политики властей. Вышеупомянутая приостановка урезания субсидий – одна из них. Также необходимо поддерживать перевозки типа Rolling Highway (когда на подвижной состав грузовик загружается целиком), осуществляемые между немецким Фрайбургом и итальянской Новарой (через Швейцарию), как минимум до 2028 г. В дополнение, необходимо совершенствовать качество перевозок путем цифровизации.

Источник: railfreight.com, 08.05.2023 (англ. яз.)

Европейские органы власти, грузоотправители: для достижения ключевых показателей в сфере перераспределения грузоперевозок в пользу железнодорожного транспорта ЕС требуется амбициозный подход

Широкие рамки, обозначенные политикой Европейского союза (ЕС) в отношении железнодорожных грузоперевозок, существуют уже некоторое время. Законодатели поставили цель – к 2050 г. достичь снижения выбросов парниковых газов на 90% в сфере транспорта в рамках Европейского зеленого курса. В связи с этим Европейская комиссия (ЕК) опубликовала в 2020 г. Стратегию по экологически устойчивой и интеллектуальной мобильности (Sustainable and Smart Mobility Strategy). В стратегии, среди прочего, утверждается, что доля железнодорожного транспорта на рынке грузоперевозок должна увеличиться на 50% к 2030 г. и удвоиться к 2050 г. С тех пор, спустя 3 года после публикации, этот показатель не изменился, остановившись на отметке 16,8% – согласно данным грузоотправителей и европейских органов власти.

Одна из основных причин – загруженность железных дорог и проблемы с распределением пропускной способности. Кроме того, до сих пор присутствуют регламентирующие барьеры в трансграничных перевозках: проблемы до сих пор решаются на национальном, а не наднациональном уровне.

Проблемным также считается получение пропускной способности для проезда маршрутных поездов. Но даже если разрешение на проезд уже получено, компаниям, которые хотят доставлять грузы по принципу «точно в срок», придется столкнуться с задержками в движении, о которых их несвоевременно уведомляют в связи с отсутствием налаженной практики обмена данными.

В одной из европейских ассоциаций грузоперевозчиков, ERFA, надеются, что все эти проблемы будут учтены в новом предлагаемом регламенте ЕС, текст которого должны будут опубликовать 21 июня этого года. Основная его цель – совершенствование координации трансграничных перевозок через внесение поправок в Регламент (EU) 913/2010.

Разумеется, затрагивается вопрос платы за доступ к инфраструктуре: в частности, предлагается продлить до 2024 г. действие субсидий, введенных в результате влияния пандемии COVID-19 на железнодорожную отрасль.

Помимо надежности (безопасность и пунктуальность) перевозок, грузоотправителей также волнует стоимость, которая выросла в результате рукотворного энергетического кризиса. Представители отрасли предлагают ЕС ввести потолок цен на энергию тяги, которую могут частично оплачивать грузоотправители.

При этом европейские органы, ассоциации, грузоотправители и компании, предлагающие и эти меры и критикующие ЕС за нереалистичные цели, все же отмечают: «Да, ЕС сейчас, возможно, вступает в длительную фазу дефицита энергии. Но важно подчеркнуть, что железнодорожный транспорт потребляет в 7 раз меньше энергии, чем автомобили. С точки зрения выбросов углекислых газов соотношение примерно такое же». То есть от всецелой поддержки железнодорожного транспорта в ближайшем будущем вряд ли кто-нибудь откажется, однако для достижения поставленных ЕС задач требуется более амбициозный подход.

Источник: railjournal.com, 08.05.2023 (англ. яз.)

Скидка на билеты в купе по невозвратному тарифу выросла до 20%

Скидка на билеты в купе по невозвратному тарифу выросла с 10% до 20%.

Невозвратный тариф даёт возможность существенно сэкономить при полной уверенности, что поездка состоится. Билет, купленный по невозвратному тарифу, стоит меньше. Но такой тариф не предусматривает получения обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного билета и распространяется на определённые места в вагоне.

Акция действует на поездки в период с 9 мая по 21 декабря 2023 года. Скидка не предусмотрена, если билеты оформлены менее чем за 5 дней до поездки.

Источник: Iprime.ru, 05.05.2023

Прибыль российских операторов электропоездов упала в 5 раз

Совокупная прибыль операторов электропоездов в 2022 году упала в 5 раз. Основные причины – снижение субсидий и рост себестоимости перевозок. Дальнейшее развитие компаний связано с ростом пассажиропотока в городских агломерациях.

Суммарная чистая прибыль железнодорожных пригородных пассажирских компаний по итогам 2022 года упала в 5,1 раза, до 1,31 млрд руб. Их выручка выросла на 12,3%, до 103,6 млрд руб., достигнув максимального уровня за последние 5 лет. Это следует из отчетности компаний по РСБУ.

Перевозкой пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении занимаются 26 основных компаний: 25 операторов – на сети ОАО «РЖД», один – в Крыму.

Крупнейший оператор электричек – Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК; по данным СПАРК, среди бенефициаров действующие и бывшие топ-менеджеры «Трансмашхолдинга») – получил в 2022 году убыток почти 503 млн руб. против прибыли 4,5 млрд руб. в 2021 году. Кроме ЦППК убыточными оказались еще 4 предприятия: Южная пригородная пассажирская компания («дочка» «Гранд Сервис Экспресса», работает в Крыму; -98,53 млн руб.), Пермская пригородная компания (-49,3 млн руб.), «Кузбасс-Пригород» (-9,1 млн руб.) и «Волгоградтранспригород» (-4,4 млн руб.).

Почему упала прибыль

В прошлом году в пригородном сообщении компании перевезли почти 1,03 млрд пассажиров (+6,8% к 2021 году), из них на долю ЦППК пришлось примерно 53% – более 541 млн (+4,1%). Если рассматривать отдельно 24 пригородные компании, в капитале которых есть доля ОАО «РЖД» (все, кроме ЦППК и Южной пригородной пассажирской компании), то их общая прибыль снизилась на 13%, отметил представитель монополии.

Убыток ЦППК по итогам первой половины 2022 года был еще больше – 4,344 млрд руб. Такой результат представитель компании объяснил меньшим объемом полученных субсидий. В 2021 году этот оператор и другие пригородные перевозчики получили субсидии от федеральных властей для компенсации расходов на аренду электропоездов в 2020 году в разгар пандемии в России. Правительство выделило пригородным компаниям 5,8 млрд руб., напоминает представитель РЖД. Из отчетности ЦППК следует, что в 2022 году оператор рассчитывал на субсидии от Госрегулирования тарифов и компенсаций недополученных доходов за перевозки на Московских центральных диаметрах (МЦД) на 28,4 млрд руб., но получил только 44% от этой суммы.

Партнер «Strategy Partners» Александр Постников заметил, что на финансовые результаты оказывает влияние также необходимость обновлять парк и запускать новые маршруты. Обновление подвижного состава – один из основных элементов развития пригородного железнодорожного сообщения, отмечает представитель ОАО «РЖД» (в 2022 году компания приобрела почти 500 вагонов). «Но дорогостоящий финансовый лизинг не покрывается доходностью от операционной деятельности. Например, у ЦППК проценты к уплате выросли на 1,1 млрд руб. по сравнению с 2021 годом», – замечает Постников.

Южная ППК также оказалась в убытках из-за промедления с необходимым тарифным регулированием ставок на текущий и капитальный ремонт рельсовых автобусов РА-3. Эти расходы не были включены в экономически обоснованный тариф 2022 года, из-за чего компания недополучила субсидию в размере 150 млн руб. Тарификация услуг, связанных с арендой подвижного состава для пригородных перевозок, осуществляется на основании приказа Федеральной антимонопольной службы (ФАС), выпущенного в 2018 году. Но до сих пор тарифы на ремонт не утверждены. Убытки Южной ППК связаны еще и с отсутствием компенсации потерь в доходах на сумму 697,8 млн руб. со стороны Республики Крым и Севастополя.

Общее снижение прибыльности пригородных пассажирских компаний также связано с ростом себестоимости перевозок в среднем на 10-15% из-за

увеличения расходов на обслуживание подвижного состава и оплату персонала, отметил эксперт группы корпоративных рейтингов АКРА Игорь Голубничий. Издержки операторов действительно выросли, подтверждает Алексей Сафронов, заместитель руководителя направления «Экономика инфраструктурных отраслей» Центра стратегических разработок: «Наиболее очевидными факторами роста издержек стали последствия санкций, вызвавшие удорожание большинства комплектующих, а также рост процентных ставок по кредитам».

Другая причина падения прибыли – отсутствие индексации тарифов или индексация меньше уровня инфляции, считает Кирилл Янков, заведующий лабораторией Института народнохозяйственного прогнозирования РАН, член Общественного совета при Минтрансе. Например, в Московской области стоимость проезда в одной зоне была в 2022 году повышена только в октябре и лишь на 7% при годовой инфляции 11,94%. В Москве в прошлом году ее вообще не индексировали, а повысили только в январе 2023 года, отметил Янков.

Какие перспективы

По данным ОАО «РЖД», в январе-апреле этого года объем перевозок пригородными поездами вырос год к году на 8,6%, до 330 млн пассажиров. По прогнозам АКРА, в 2023 году рост составит 1-3%, так как основное восстановление уже произошло в 2022 году, говорит Голубничий. Он ожидает умеренного увеличения прибыли перевозчиков из-за низкого инфляционного давления по сравнению с прошлым годом, что дает больше возможностей повысить операционную эффективность. Но в последующие годы долговая нагрузка перевозчиков, вызванная обновлением парка, будет расти, предполагает управляющий партнер отраслевого агентства Rollingstock Александр Поликарпов.

Возможности роста рынка ограничены, так как он давно сформировался, отмечает старший директор по корпоративным рейтингам «Эксперт РА» Игорь Смирнов. Среди растущих надо отметить МЦД в Москве, которые продолжают «раскатываться» и повлияют на результат ЦППК. Однако реализация проектов по интеграции железнодорожного транспорта в городскую среду является драйвером развития территорий. Запуск проектов «Городская электричка» в 17 городах дает пассажирам единое навигационное и тарифное пространство, комфорт и «бесшовность» поездки. Наиболее успешно этот проект сейчас реализован в Перми, но и там есть возможность дальнейшего роста, утверждает председатель Общероссийского объединения пассажиров и член Общественной палаты Илья Зотов.

Поддержка пригородного железнодорожного комплекса должна быть

увязана с планами по развитию городского общественного транспорта и дорог дальнего следования, отмечает Поликарпов. Но пока пригородные компании слабо вовлечены в транспортное планирование уровня города или агломерации, указывает директор центра транспортного планирования Высшей школы экономики Павел Зюзин.

Чтобы пригородное железнодорожное сообщение развивалось, необходимо сохранить в полном объеме господдержку таких перевозок в регулируемом сегменте, подчеркивает представитель ОАО «РЖД». Регионы должны субсидировать в полном объеме потери в доходах из-за регулирования тарифов. «Законодательство в том виде, как сейчас, – нулевая ставка по НДС, льготный тариф на инфраструктуру, другие меры, направленные на поддержание безубыточности пассажирских пригородных компаний, – работает вполне эффективно», – полагает Маргарита Кривчикова, директор управления по работе с крупнейшими клиентами в сфере железных дорог и недвижимости «Сбербанк Лизинга». Но важно, чтобы эти условия продлевались и в будущем, замечает она. Пригородные перевозки во всем мире убыточны, для поддержания уровня обслуживания и развития пригородного комплекса необходима государственная поддержка и долгосрочные контракты между регионом и перевозчиком, отмечает Поликарпов.

Источник: rbc.ru, 10.05.2023

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

В Люксембурге впервые отметили новый праздник – «Национальный день уважения к общественному транспорту»

3 мая энтузиасты общественного транспорта Люксембурга впервые провели празднование «Национального дня уважения к общественному транспорту». Проводимая под эгидой заместителя премьер-министра и министра мобильности и общественных работ Люксембурга Франсуа Бауша, эта акция объединяет усилия города Люксембурга, национальной железнодорожной компании Люксембурга (CFL) и администрации общественного транспорта (Luxtram).

Чтобы отметить этот день, была проведена национальная медиа-кампания на различных видах общественного транспорта, а также в социальных сетях различных субъектов, связанных с общественным транспортом в Люксембурге.

Поезда, трамваи и автобусы играют важную роль в повседневной жизни десятков тысяч людей. По мнению Министерства мобильности и общественных

работ Люксембурга, для того, чтобы большинство поездок и взаимодействий между пользователями и персоналом общественного транспорта проходили гладко, они требуют сохранения посредством постоянных коллективных усилий. Чтобы привлечь к этому внимание, ответственные за общественный транспорт выбрали лозунг «Уважение – это просто, как привет» (Le respect, c'est simple comme bonjour).

Отныне 3 мая объявлено «Национальным днем уважения», то есть уважения пассажиров между собой, пассажиров к персоналу общественного транспорта, а также персонала к пассажирам.

Как напомнил министр Бауш в видео-трансляции по этому случаю: «У каждого могут быть трудные времена в личной или профессиональной жизни, но это ни в коем случае не может оправдать отсутствие уважения в контексте общественного транспорта».

Источник: chronicle.lu, 04.05.2023 (англ. яз.)

Первая в истории ОАО «РЖД» женщина-машинист международного поезда совершила первый рейс

Первая в истории российских железных дорог женщина-машинист международного пассажирского поезда Наталья Цобенко совершила первый самостоятельный рейс.

Ранее в России появились женщины-машинисты пригородных поездов и поездов дальнего следования во внутрироссийском сообщении.

«Наталья Цобенко – первая в истории российских железных дорог женщина-машинист международного пассажирского поезда. Наталья управляет локомотивом, который ведет поезд №1/2 Москва – Минск, и сегодня она вернулась из своего первого самостоятельного рейса», – говорится в сообщении ОАО «РЖД».

Девушка в 2020 году в числе первых женщин прошла обучение по специальности «помощник машиниста локомотива» и не остановилась на достигнутом. Хрупкая, но волевая – продолжила покорять электровоз и уже в конце прошлого года получила права на управление локомотивом.

Источник: Iprime.ru, 05.05.2023

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Дроны для инспекции силовых кабелей в туннелях

Проведение инспекционных работ в туннелях сопряжено с возможным причинением вреда здоровью специалистов в условиях высоких температур, концентрации опасных газов в воздухе, недостатка кислорода и т.д. Испанское отделение французской инжиниринговой компании SEGULA Technologies в рамках проекта TOPONE занимается разработкой дрона с соответствующим программным обеспечением для дистанционной инспекции силовых кабелей в железнодорожных туннелях. Оснащение дрона камерами, регистрирующими термографические и цветные видеоизображения, позволит выявлять потенциально опасные области перегрева кабелей наряду с их изломами и трещинами.

Проект TOPONE, реализуемый при участии Центра перспективных аэрокосмических технологий (САТЕС), финансируется Министерством науки и инноваций Испании.

Источник: zdmira.com, 04.05.2023

BART ввела в эксплуатацию диагностический поезд RIV от Mermec

Оператор городского рельсового транспорта Сан-Франциско показал поезд для контроля состояния пути, заказанный в 2016 году у итальянской компании за 10 млн долл. Заявляется, что установленные на подвижном составе измерительная система, лазеры, датчики, тепловизоры и камеры позволяют при движении со скоростью до 110 км/ч контролировать геометрические характеристики пути, профиль рельсов и состояние стрелочных переводов.

Кроме того, RIV может создавать 3D-сканы путей и областей вокруг них, а также получать изображения высокой четкости для обнаружения дефектов шпал и рельсовых креплений. По данным BART, поезд может снимать видео как в нормальных условиях, так и в условиях низкой освещенности, в том числе в туннелях. Для обработки и анализа данных используется разработанное Mermec программное обеспечение TrackWare.

Источник: rollingstockworld.ru, 05.05.2023

Двое рабочих погибли в железнодорожной аварии на западе Германии

Пригородный поезд сбил группу рабочих в городе Хюрт недалеко от Кёльна, сообщила 4 мая газета *Kölnner Stadt-Anzeiger*.

Авария произошла около 11:00 (12:00 мск). В результате погибли два человека, еще пятеро получили ранения.

На месте происшествия работают пожарные, сотрудники экстренных служб и психологи. Район аварии оцеплен, движение поездов перекрыто.

Источник: iz.ru, 04.2023

Результаты месячной работы Сил железнодорожной охраны Индии

В ходе месячной спецоперации в апреле 2023 г. Силы железнодорожной охраны (RPF) уничтожили более 42 нелегальных программных продуктов, арестовали 955 рекламодателей, разработчиков и розничных продавцов такого нелегального программного обеспечения.

Силы охраны железных дорог Индии (RPF) нацелены на защиту пассажиров железных дорог, пассажирских зон и железнодорожного имущества посредством постоянных мер – упреждающих, превентивных, а также детективных. Помимо этого, RPF также несет дополнительные обязанности в интересах содействия железным дорогам в бесперебойной работе поездов, оказания помощи пассажирам, попавшим в беду, и содействия правоохранительным органам в задержании подозреваемых, скрывающихся на поездах.

В соответствии со своей миссией по повышению безопасности на железных дорогах, RPF в апреле 2023 г. запустила месячную специальную программу «Pan India», направленную на решение двух важнейших проблем безопасности на железных дорогах. Первая заключалась в выявлении преступников, занимающихся рекламой, в том числе электронных железнодорожных билетов, и принятии против них соответствующих мер в соответствии с положениями закона. Вторая цель состояла в том, чтобы выявить «черные точки» и уязвимые поезда, подверженные случаям забрасывания камнями, и принять все необходимые меры для пресечения этой угрозы.

Во время поездок сотрудники RPF проводили регулярные проверки на железнодорожных станциях, стойках бронирования и онлайн-контенте, чтобы обнаружить и задержать неавторизованных агентов по бронированию билетов. Сотрудники RPF также проинформировали общественность об опасностях бронирования билетов через неавторизованных агентов и призвали их

использовать законные средства для приобретения билетов. В результате этих усилий RPF уничтожил более 42 незаконных программных продуктов, арестовав 955 рекламодателей, разработчиков, оптовых и розничных продавцов такого незаконного программного обеспечения.

Кроме того, RPF выявил внезапный всплеск случаев забрасывания камнями движущихся поездов, что создавало серьезную угрозу безопасности путешествующих пассажиров. В ответ RPF организовал несколько акций по повышению осведомленности общественности о последствиях забрасывания камнями, тесно сотрудничая с местными властями, сельскими администрациями и школами, поселения вдоль трассы и колледжи. В газетах были опубликованы уведомления и брошюры, а среди общественности были распространены листовки с целью повышения осведомленности об этом вопросе. Кроме того, RPF предпринял ряд других мер, таких как дополнительное развертывание в «черных точках», сопровождение поездов и борьба с нарушителями границ территорий железных дорог, что привело к задержанию 2773 человек в соответствии с положениями Закона о железных дорогах. Также были организованы специальные координационные совещания с полицией, разведывательными службами и другими правоохранительными органами в этой области, что привело к аресту 84 человек за совершение этого преступления.

Силы охраны железных дорог нацелены на обеспечение безопасности железнодорожных пассажиров, и успех этой месячной специальной поездки является свидетельством их непоколебимой приверженности этой миссии. RPF продолжит предпринимать аналогичные инициативы в будущем для обеспечения безопасности на всей железнодорожной сети Индии.

Источник: pib.gov.in, 10.05.2023 (англ. яз.)

Поезд сошел с рельсов между Будапештом и границей с Украиной

Утром 7 мая 2023 г., на железнодорожной линии Будапешт – Дебрецен – Захонь произошел сбой в движении поезда. Авария произошла между Уйфехерто и Хайдухадхазом. Этот участок железной дороги был закрыт. Ожидаемое время восстановления пути пока неизвестно.

В аварии пострадал поезд компании Rail Cargo Group (RCG), одного из основных операторов на маршруте. По словам RCG, человеческих жертв нет, однако железнодорожное полотно получило значительные повреждения (рис. 7).



Рис. 7. Место схода с рельсов

Пограничный переход Чоп – Захонь (Украина – Венгрия) является одним из основных пунктов, через которые экспорт из Украины поступает в Европу. RCG является одним из основных игроков, перевозящих эти экспортные товары по этому маршруту. Только в сегменте сельскохозяйственной продукции было экспортировано более 2 млн тонн – более 100 поездов в месяц.

Источник: railfreight.com, 10.05.2023 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Вероятность мгновенного излома рельса под действием ударной нагрузки в системе «колесо-рельс» на основании данных полевых испытаний

Вероятность мгновенного излома рельса, вызванного одной ранее сформированной трещиной в подошве рельса, возникшей вследствие серьезной ударной нагрузки на колесо, прогнозируется с использованием статистических методов и модели во временной области для моделирования динамического взаимодействия подвижного состава с рельсовым путем. Подход на основе линейно-упругой механики разрушения используется для расчета интенсивности напряжения в трещине в сварных рельсовых плетях, подвергнутых совместному воздействию изгибающих и температурных нагрузок. На основе многолетних полевых измерений с помощью путевого датчика для измерения нагрузки на колесо определено трехпараметрическое вероятностное распределение динамической нагрузки на колесо.

Предложена методика для более быстрой числовой оценки вероятности разрушения. Методика демонстрируется путем изучения влияния длины начальной трещины, сопротивления развитию трещины и перепада температур рельса на риск мгновенного излома рельса.

Источник: International journal of rail transportation. – 2022. – № 1. – P.1-23 (англ. яз.)

Прогнозирование нарушения геометрии пути с помощью искусственной нейронной сети: тематическое исследование

Целью данного исследования было прогнозирование скорости нарушения геометрии пути с использованием искусственной нейронной сети (ИНС). Были собраны, обработаны и подготовлены параметры геометрии пути, инфраструктурные данные и данные о техническом обслуживании для пяти участков пути железнодорожной сети Швеции для разработки модели ИНС. Кроме того, был применен алгоритм Гарсона для изучения относительного значения переменных, влияющих на скорость нарушения геометрии пути. Анализ рабочих характеристик модели показал, что ИНС имеет приемлемый функционал для обоснования вариативности скорости ухудшения рабочих характеристик в разных точках рельсового пути. Также установлено, что среди рассматриваемого набора признаков наибольший вклад в расчеты скорости нарушения геометрии пути вносят данные о техническом обслуживании, величина ухудшения параметров после подбивки пути и частота прохождения поездов по пути.

Источник: International journal of rail transportation. – 2022. – № 1. – P.24-43 (англ. яз.)

Механизм вибрации кузова высокоскоростного поезда, возникающей вследствие ухудшения геометрии контакта колеса с рельсом

Эффект вибрации кузова подвижного состава (CSP) может значительно снизить комфорт во время движения высокоскоростных поездов. Для исследования характеристик аномальной вибрации и причин вибрации кузова были проведены обширные полевые измерения и численное моделирование. Чтобы воспроизвести CSP и выявить ключевые факторы, влияющие на характеристики, была построена трехмерная сцепленная динамическая модель высокоскоростного подвижного состава, в которой модель на основе метода конечных элементов кузова обновляется на основе экспериментальных модальных данных. Результаты моделирования показывают, что CSP возникает вследствие резонансных колебаний кузова, вызванных ухудшением геометрии контакта колеса с рельсом. Вибрация усиливается при прохождении поезда на высокой скорости через стрелочные переводы.

Источник: International journal of rail transportation. – 2023. – № 3. – P.289-316 (англ. яз.)

Изучение проблемы износа в системе «колесо-рельс» на швейцарской сети железных дорог метровой колеи

Железные дороги метровой колеи играют важную роль в интегрированной сети общественного транспорта Швейцарии. При общей протяженности маршрутов более 1400 км они составляют примерно четверть всей железнодорожной сети. За последнее десятилетие несколько крупных операторов железных дорог метровой колеи столкнулись со значительным ростом проблем, вызванных взаимодействием колес с рельсами, таких как волнообразный износ и контактная усталость при качении. Эти проблемы с течением времени привели к резкому увеличению затрат на текущее содержание и серьезным последствиям для эксплуатационной деятельности. В некоторых случаях из-за проблем с износом готовность подвижного состава сократилась до такой степени, что пришлось отменить движение поездов.

В этой связи ассоциация RAILplus, в которую входят 20 железных дорог Швейцарии метровой колеи, инициировала техническое исследование для изучения причин возникновения данных проблем и поиска решений по их устранению. Проект с общим бюджетом в 12 млн швейцарских франков стартовал в 2021 г. В проекте участвуют все 20 членов RailPlus, к инициативе также присоединились 5 швейцарских трамвайных операторов.

Работы должны быть завершены к 2026 г.

Источник: Railway Gazette International. – 2023. – № 1. – P.18-20. (англ. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Австралия: отказ от дизеля в тяжеловесном движении возможен

Квинслендский университет совместно с австралийским оператором грузовых перевозок Aurizon исследовал возможности отказа от дизельной тяги тяжеловесных поездов. Авторы исследования считают реальной перспективу декарбонизации тяжеловесного движения в Австралии в течение ближайших 10 лет.

В ходе исследования анализировали потребность в энергии на тягу поездов, обращающихся между местами добычи полезных ископаемых и портами, и возможность накопления рекуперированной энергии.

На коротких маршрутах предпочтительным признано применение локомотивов с тяговыми аккумуляторами. В качестве одного из таких

маршрутов рассматривался коридор длиной 200 км, соединяющий угольные шахты месторождения Маура с портом Гладстон в штате Квинсленд.

На протяженных маршрутах более эффективным решением является эксплуатация локомотивов с водородными топливными элементами и тяговыми аккумуляторами. Например, при движении тяжеловесного поезда по маршруту длиной 1 тыс. км между городом Маунт-Айза и портом Таунсвилл на севере штата Квинсленд можно снизить потребление энергии на тягу на 32% за счет рекуперации.

Авторы исследования прогнозируют, что по мере снижения стоимости и совершенствования топливных элементов и тяговых аккумуляторных батарей эффективность их применения на локомотивах будет расти.

Оператор Aurizon намерен добиться полной декарбонизации своей деятельности к 2050 г.

Источник: zdmira.com, 04.05.2023