



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№18/МАЙ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Приоритетные направления работы нового правительства в сфере промышленности и транспорта озвучены в Госдуме	5
Владимир Путин определил для Правительства России сроки по готовности обновленных нацпроектов	6
Владимир Путин подписал Указ «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»	7
(выписка из текста указа)	7
Глава РЖД призвал разработать инициативы по вопросам деятельности компании	7
ОАО «РЖД» и ГК «КЖД» договорились о всестороннем стратегическом сотрудничестве	8
Škoda приобретает чешский Cegelec у VINCI	9
Токаев призвал модернизировать транспортную и логистическую инфраструктуру в ЕАЭС	10
Токаев призвал устранить в ЕАЭС практику скрытых ограничений во взаимной торговле	11
Киргизия выступила за укрепление сотрудничества ЕАЭС с Китаем	12
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА	13
Суд отклонил иск DB по проекту Stuttgart 21	13
Китай профинансирует два проекта железнодорожного строительства в Венгрии	13
Объем железнодорожных пассажирских перевозок в Китае в январе-апреле вырос на 22,9%	15
Китай повысил тарифы на железнодорожные и морские перевозки в Россию	15
British Steel получила контракт на поставку рельсов для ВСМ в Турции	18
Бангладеш планирует крупные инвестиции в инфраструктуру транспорта и связи на следующие два финансовых года	18
Цены на проезд в пригородных поездах Москвы и Подмосковья изменятся с 20 мая	19
Росжелдор просубсидирует железнодорожные перевозки сельхозпродукции на 6,3 млрд рублей в 2024 году	20
ГТЛК планирует нарастить активы в сегменте железнодорожного транспорта до 577 млрд руб.	21
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	21
РЖД в январе-апреле в 1,5 раза опередили плановые темпы стройки на Восточном полигоне	21
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	22
Логистика в эпоху перемен: как развивается МТК «Север-Юг»	22

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	23
Hannibal откроет грузовой маршрут между Италией, Венгрией и Румынией	23
DB Cargo Scandinavia тестирует мультимодальный маршрут в Норвегию.....	24
Нарастает пропускная способность Транскаспийского международного транспортного маршрута	24
Рельсы очищают от топлива	25
«Падает не перевозка – падает ее вес»	26
В Кузбассе потери угольщиков из-за недовывоза угля могут составить 114 млрд рублей	26
Вагоны для перегрузки – за час	27
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	28
Канада: правительство Альберты разрабатывает план развития пассажирских перевозок	28
Amtrak увеличивает число поездов в коридоре Миннеаполис – Чикаго.....	29
Пассажирское железнодорожное сообщение возобновится между Приморьем и КНДР... ..	29
РЖД в майские праздники перевезли 5,6 млн пассажиров в дальнем следовании	30
РЖД запустит летом 82 дополнительные пары поездов к южным курортам России.....	31
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	31
Alstom и SNCF представили высокоскоростной поезд TGV-M в новой livрее	31
Alstom представил первый поезд Coradia, собранный в Каталонии для испанского перевозчика Renfe	32
Alstom доставила в Италию электровоз Traxx DC3 с функцией «последней мили».....	33
Alstom и Siemens получают новые заказы на высокоскоростные электропоезда	34
Чехия: 12 млрд крон на развитие эксплуатационных депо.....	34
Knorr-Bremse и Stadler заключили долгосрочный сервисный контракт.....	35
Китайская CRRC организует сборку локомотивов и грузовых вагонов в Венгрии	36
CRRC поставила в Сьерра-Леоне самые мощные в мире локомотивы для узкой колеи.....	37
Сербия закупит десять новых электропоездов у китайской CRRC.....	37
Progress Rail поставила монгольской Bodi International первые 4 магистральных тепловоза EMD SD70ACe/LW	38
Индийская RCF выпустила первый электропоезд Vande Metro	38
НЭВЗ планирует увеличить выпуск электровозов в 2024 году на 15%.....	39
ЦППК запросила котировки по поставкам 8 электропоездов	40
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	41
В Бельгии проходят испытания интеллектуальной системы для вагонов трамвая.....	41
Система обнаружения препятствий Stadler испытывается в Швейцарии	41
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	42
Виртуальная реальность обучает.....	42
В ИрГУПС начнут готовить бортинженеров инновационных вагонов.....	43

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	44
Австралия: крупнейший частный оператор грузовых перевозок SCT Logistics выбрал программное обеспечение WFM компании Trapeze.....	44
Великобритания: Бирмингемский университет опубликовал статью, в которой обосновывается целесообразность применения технологии блокчейн в системе продажи билетов	44
Alstom Foundation совместно с Instituto Jô Clemente запущен инновационный проект на основе технологии иммерсивной виртуальной реальности	45
«Электронный инспектор» повысил отслеживаемость качества деталей грузовых вагонов.....	46
Деньги на двойников.....	46
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	47
К концу 2030 г. оператор Eurostar планирует полностью перейти на использование возобновляемой энергии.....	47

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Приоритетные направления работы нового правительства в сфере промышленности и транспорта озвучены в Госдуме

Госдума утвердила кандидатуры Дениса Мантурова на пост первого вице-премьера, Виталия Савельева на пост вице-премьера, Антона Алиханова на пост министра промышленности и торговли и Романа Старовойта на должность министра транспорта. В ходе заседания Госдумы и работы профильных комитетов поддержанные депутатами кандидаты обозначили задачи по направлениям, которые они будут курировать.

Денис Мантуров, кандидат на должность первого вице-премьера, который будет курировать весь спектр вопросов технологического суверенитета, среди приоритетных направлений отметил продолжение локализации электроники, создание линейки новых гражданских самолетов, судов, поездов, автомобилей, сельхозтехники, оборудования для ТЭК, а также обновление основных фондов по всему контуру промышленности.

Виталий Савельев, кандидат на пост вице-премьера, который будет курировать развитие транспорта и логистики, среди важнейших задач обозначил приведение автомобильных дорог в нормативное состояние, рост авиационной подвижности населения, модернизацию Восточного полигона железных дорог, строительство сети ВСМ, развитие международных транспортных коридоров и обновление общественного транспорта в регионах.

Кандидат на пост министра промышленности и торговли Антон Алиханов заявил, что главный ориентир в промышленности – это обеспечение технологического суверенитета. По словам потенциального министра, для того, чтобы критическая инфраструктура страны работала без перебоев, реальный сектор экономики должен внести значительный вклад в продовольственную, транспортную, информационную и энергетическую безопасность. Кроме того, отвечая на вопросы депутатов, Антон Алиханов не поддержал отмену запрета на продление сроков эксплуатации вагонов, так как считает, что российская отрасль вагоностроения высоколокализована, а перевозчики в достаточном количестве обеспечены парком вагонов.

Кандидат на пост главы Минтранса Роман Старовойт в сфере транспорта назвал первоочередной задачей реализацию крупных транспортных проектов в железнодорожной отрасли, в том числе строительство ВСМ и модернизацию Восточного полигона. Помимо этого, потенциальный министр транспорта выделил в качестве приоритетов рост перевозок по международным

транспортным коридорам, цифровизацию транспортного комплекса и развитие общественного городского и муниципального видов транспорта. По мнению Романа Старовойта, должна сохраняться преемственность курса на стабильное развитие транспорта как одной из системообразующих отраслей российской экономики.

Источник: ria.ru, 15.05.2024

Владимир Путин определил для Правительства России сроки по готовности обновленных нацпроектов

Согласно одному из первых указов главы государства после инаугурации, к началу сентября на рассмотрение Совета при Президенте России должны быть поданы блок нацпроектов по обеспечению технологического лидерства, нацпроекты по направлениям «Эффективная транспортная система», «Международная кооперация и экспорт» и другим. Они должны включать план мероприятий до 2030 года и на перспективу до 2036-го.

Сам указ о национальных целях уже определяет ряд конкретных параметров в части обновления парка общественного транспорта, роста перевозок и несырьевого экспорта, роботизации производства, повышения инвестиций в НИОКР, развития отечественных ИТ-технологий и др. Финансирование по нацпроектам будет выделяться из федерального бюджета в приоритетном порядке.

В части направлений технологического лидерства в указе Президента России учтены технологии транспортной мобильности, в том числе автономные транспортные средства. Как ранее сообщали в РБК, одноименный нацпроект находится в проработке у Минпромторга России. В свою очередь Минтранс России уже представлял предварительную версию нацпроекта «Развитие транспортной инфраструктуры».

Обновление нацпроектов ведется в соответствии с посланием Федеральному Собранию, оглашенным Владимиром Путиным в конце февраля. Они должны обеспечить выполнение поставленных им национальных целей – единый план по их достижению должен быть готов до конца декабря. Дополнительно к этому же сроку Правительство России должно утвердить стратегию пространственного развития до 2030 года. Также до июля 2025 года должен быть принят комплексный план развития инфраструктуры, включая транспортный, необходимый для реализации национальных целей.

Источник: tass.ru, 07.05.2024

**Владимир Путин подписал Указ «О национальных целях развития
Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу
до 2036 года»**

(выписка из текста указа)

7. Установить следующие целевые показатели и задачи, выполнение которых характеризует достижение национальной цели «Технологическое лидерство»:

а) обеспечение технологической независимости и формирование новых рынков по таким направлениям, как биоэкономика, сбережение здоровья граждан, продовольственная безопасность, беспилотные авиационные системы, средства производства и автоматизации, транспортная мобильность (включая автономные транспортные средства), экономика данных и цифровая трансформация, искусственный интеллект, новые материалы и химия, перспективные космические технологии и сервисы, новые энергетические технологии (в том числе атомные).

Источник: kremlin.ru, 07.05.2024

**Глава РЖД призвал разработать инициативы по вопросам деятельности
компании**

Глава РЖД Олег Белозёров призвал сотрудников начать разработку инициатив по всем вопросам, затрагивающим в указе президента России Владимира Путина деятельность компании, сообщила железнодорожная монополия.

РЖД сообщили, что 8 мая прошло сетевое селекторное совещание. Там рассматривался ряд вопросов, про которые говорил Белозёров.

«Он также отметил, что в ближайшие месяцы предстоит интенсивная работа по формированию национальных проектов в соответствии с указом президента РФ и призвал приступить к разработке инициатив по всем вопросам, затрагивающим деятельность компании», – говорится в сообщении компании в телеграм-канале.

7 мая был опубликован указ Путина о национальных целях развития страны до 2030 года и на перспективу до 2036 года. Там, в том числе, есть задачи в части развития транспортной инфраструктуры.

Источник: Iprime.ru, 08.05.2024

ОАО «РЖД» и ГК «КЖД» договорились о всестороннем стратегическом сотрудничестве

В Пекине состоялась встреча генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Олега Белозёрова и председателя совета директоров Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (ГК «КЖД») Лю Чжэньфана. Встреча глав компаний приурочена к визиту президента Российской Федерации Владимира Путина в Китайскую Народную Республику.

Стороны выразили обоюдную заинтересованность в совместной реализации проектов развития международных транспортных коридоров в рамках сопряжения инициатив «Один пояс, один путь» и Евразийского экономического союза. По итогам мероприятия Олег Белозёров и Лю Чжэньфан подписали соглашение о всестороннем стратегическом сотрудничестве.

Согласно документу, компании будут способствовать дальнейшему активному развитию евразийских международных транспортных коридоров, проходящих через территории России и Китая, в части сбалансированного развития инфраструктуры национальных участков коридоров, улучшения технических характеристик железнодорожной инфраструктуры в целях увеличения скорости движения поездов и обеспечения беспрепятственного пропуска перспективных грузопотоков.

В рамках увеличения пропускной и провозной способности железных дорог стороны будут развивать существующие железнодорожные погранпереходы между Россией и Китаем (Забайкальск – Маньчжурия, Гродеково – Суйфэньхэ, Нижнеленинское – Тунцзян) и инфраструктуру на подходах к ним. Также планируется ускорить реализацию проекта строительства второго главного пути по колею 1435 мм на погранпереходе Забайкальск – Маньчжурия и параллельно наращивать способность приема и перегрузки на пограничных станциях для увеличения объема передаваемых грузов. Кроме того, будет активизировано взаимодействие в рамках создания экономического коридора Китай – Монголия – Россия.

ОАО «РЖД» и ГК «КЖД» намерены способствовать развитию контейнерных перевозок в международном сообщении – компании предпримут меры по совершенствованию правил и нормативов, регулирующих перевозки контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа. Стороны будут содействовать организации перевозок почтовых отправлений и грузов трансграничной электронной торговли железнодорожным транспортом в сообщении Китай – Россия и Китай – Европа регулярными контейнерными поездами. Также компании договорились выстраивать взаимодействие с грузообразующими районами (провинциями) и портовыми холдингами Китая и России для развития логистического сервиса мультимодальных перевозок.

Еще одним важным направлением взаимодействия станет расширение перевозок продукции агропромышленного комплекса: планируется наращивать отправки замороженной мясной, птицеводческой продукции в рефрижераторных контейнерах. Кроме того, стороны договорились активно способствовать развитию перевозок зерновых грузов в Китай через погранпереход Забайкальск – Маньчжурия, в том числе с погрузкой на Забайкальском зерновом терминале.

В рамках обеспечения полноценного взаимодействия как между перевозчиками, так и с таможенными органами и скорейшего перехода на юридически значимый электронный документооборот с применением электронной цифровой подписи будет активизирована работа по формированию необходимой нормативной основы и скорейшему заключению соответствующего пакета соглашений.

Документ предусматривает сотрудничество в области науки, техники и инноваций, а также в сфере подготовки кадров.

Для координации взаимодействия сторон будет функционировать совместная рабочая группа под сопредседательством заместителей генеральных директоров ОАО «РЖД» и ГК «КЖД».

Источник: cargo.rzd.ru

Škoda приобретает чешский Cegelec у VINCI

Чешский производитель мультимодальных транспортных средств Škoda Group приобрел производителя электрических компонентов Cegelec. Компания была переименована в Electric Components в связи с присоединением.

Cegelec принадлежал Vinci Energies, входящей во французскую VINCI Group, до тех пор, пока Škoda Group не приобрела 100% акций Cegelec. Завод и штаб-квартира компании находятся в Праге, Чехия.

Инжиниринговая фирма производит электрические компоненты для трамваев, метро и пригородного подвижного состава. Ранее у нее был контракт на модернизацию подвижного состава с ČKD Praha.

В Škoda заявили, что расширение её портфеля в результате приобретения включает в себя «дополнительные компоненты для различных видов общественного транспорта и интересный спектр услуг». Приобретенная компания будет работать в подразделении Škoda Electric.

Источник: railway-technology.com, 15.05.2024 (англ. яз.)

Токаев призвал модернизировать транспортную и логистическую инфраструктуру в ЕАЭС

Износ транспортной и логистической инфраструктуры стран Евразийского экономического союза в ближайшие десятилетия станет более ощутимым, поэтому ее необходимо модернизировать и расширять. Об этом заявил президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев в ходе заседания Высшего Евразийского экономического совета.

«Базовым условием налаживания долгосрочной интеграции остается наличие устойчивой системы транспортной связанности с внешними рынками. Прочный задел нами уже сформирован. Сегодня евразийский транспортный каркас обеспечивает эффективную торговую связь между Европой и Азией, Севером и Югом», – сказал он.

При этом Токаев констатировал, что в ближайшие десятилетия износ инфраструктуры в Евразийском регионе станет более ощутимым и потребности в ее обновлении будут только расти. «Поэтому приоритетным вопросом является модернизация и расширение транспортной и логистической инфраструктуры. Недаром говорят, что там, где прокладываются рельсы, открывается путь к новым возможностям», – отметил глава государства.

В этой связи президент пояснил, что в Казахстане до 2030 года планируют отремонтировать 11 тыс. км и проложить более 5 тыс. км новых железных дорог. «В рамках глобальной инициативы «Один пояс – один путь» построен казахстанский терминал в китайском городе Сиань, в котором формируется до 40% объема контейнерных перевозок по маршруту Китай – Европа. В планах также запуск пяти трансграничных транспортно-логистических хабов на границах с Россией, Китаем, Узбекистаном, Кыргызстаном и на Каспийском море. Кроме того, по всему периметру страны начата масштабная модернизация международных автомобильных пунктов пропуска. Эти комплексные инфраструктурные решения будут способствовать дальнейшему сопряжению и расширению возможностей евразийских транспортных артерий», – указал Токаев.

Лидер Казахстана также рассказал, что железнодорожная отрасль Казахстана получит новый импульс к развитию за счет создания единой цифровой экосистемы. «Планируем уже в следующем году использовать в железнодорожных перевозках элементы искусственного интеллекта. Использование передовых технологий позволит значительно повысить эффективность перевозок и оптимизировать расходы, в том числе для наших партнеров. Важно создать «бесшовную» логистику путем гармонизации тарифной политики и таможенных процедур, а также создания единого евразийского цифрового коридора. В качестве практической меры предлагаем

приступить к внедрению механизма удаленной проверки всех товаросопроводительных документов с использованием QR-кодов и взаимного признания цифровых документов», – сказал Токаев.

Источник: tass.ru, 08.05.2024

Токаев призвал устранить в ЕАЭС практику скрытых ограничений во взаимной торговле

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев призывает полностью устранить в ЕАЭС практику так называемых скрытых ограничений в вопросе взаимной торговли.

«Речь идет о полноценной реализации фундаментального принципа экономического союза – свободы движения товаров. Нам необходимо создать действительно единый и системно функционирующий безбарьерный внутренний рынок. Важно полностью устранить практику применения скрытых ограничений, так называемых точечных решений и какого-либо ручного управления», – сказал Токаев, выступая на заседании Высшего Евразийского экономического совета в Москве в среду.

«Считаю, что это должно стать безусловным приоритетом работы Евразийской экономической комиссии», – подчеркнул президент Казахстана.

Токаев также призвал партнеров по ЕАЭС активизировать выход евразийской продукции на зарубежные рынки.

«Не менее важная задача – перестройка внешней торговли. Очевидно, что наше объединение обладает огромными возможностями для расширения своей ниши на глобальном рынке. Предлагаю поручить Евразийской экономической комиссии выработать системные решения по укреплению потенциала союза на внешнем контуре», – сказал он.

«Необходимо создать соответствующие условия для более активного выхода евразийской продукции на зарубежные рынки. Крайне важно обеспечить беспрепятственный транзит товаров в третьи страны», – считает президент Казахстана.

Он добавил, что считает важным создание единого евразийского цифрового транспортного коридора.

«Важно создать так называемую бесшовную логистику путем гармонизации тарифной политики и таможенных процедур, а также (важно – ИФ) создание единого евразийского цифрового коридора. Предлагаем приступить к внедрению механизма удаленной проверки всех товаров,

сопроводительных документов с использованием QR-кодов и взаимного признания цифровых документов», – сказал Токаев.

По его словам, такие решения дадут, в частности, новый импульс развитию железнодорожной отрасли Казахстана за счет создания единой цифровой экосистемы.

«Планируем уже в следующем году использовать в железнодорожных перевозках элементы искусственного интеллекта. Использование передовых технологий позволит значительно повысить эффективность перевозок и оптимизировать расходы, в том числе для наших партнёров», – отметил глава Казахстана.

Источник: interfax.ru, 08.05.2024

Киргизия выступила за укрепление сотрудничества ЕАЭС с Китаем

Киргизия выступает за укрепление сотрудничества Евразийского экономического союза (ЕАЭС) с Китаем, сообщил на саммите ЕАЭС в Москве лидер республики Садыр Жапаров.

«Хотел бы подчеркнуть особую важность сопряжения ЕАЭС и китайской инициативы «Один пояс – один путь». Кыргызская Республика прилагает большие усилия для повышения транспортной связанности государств-членов с учетом развития транспортного коридора Север-Юг. В активной фазе находятся проектные работы по строительству железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан. Достигнуты договоренности по открытию новых и расширению пропускной способности действующих пунктов пропуска на границе с КНР», – заявил глава Киргизии.

По словам Жапарова, также в союзе необходимо продолжать работу по устранению барьеров для перемещения граждан, товаров и капиталов.

«Нам необходимо создать пространство доверия не на бумаге, а на деле. Усилия по созданию благоприятных условий и сокращения административных издержек на пути передвижения товаров должны носить постоянный и неустанный характер», – подчеркнул он.

Киргизский лидер также отметил необходимость укрепления финансовой инфраструктуры союза.

Источник: ria.ru, 08.05.2024

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Суд отклонил иск DB по проекту Stuttgart 21

Административный суд Штутгарта отклонил иски железных дорог Германии (DB) и входящих в состав DB инфраструктурных компаний к федеральной земле Баден-Вюртемберг, ее столице Штутгарту, Объединению региона Штутгарта (VRS) и аэропорту Штутгарта. Исковые требования DB охватывали участие ответчиков в финансировании возросших расходов по масштабному проекту Stuttgart 21, который предусматривает реконструкцию станции и вокзала Штутгарт-Главный, а также значительной части Штутгартского железнодорожного узла, включая новое строительство четырех пассажирских станций и преимущественно тоннельных участков общей протяженностью 57 км.

Соглашение между сторонами о финансировании проекта в размере 3 млрд евро было подписано в 2009 г. и включало обязательство участия в возмещении расходов при увеличении сметы проекта до 4,526 млрд евро. В отношении финансирования дальнейшего роста расходов соглашение включало лишь оговорку о колебании цен без четких обязательств сторон.

После начала работ смета проекта Stuttgart 21 непрерывно росла и в настоящее время составляет 11,8 млрд евро. Срок завершения проекта многократно переносился и сейчас назначен на декабрь 2025 г.

Переговоры между DB и ответчиками о дополнительном финансировании проекта велись с 2014 г. и не дали результата. В конце 2016 г. DB инициировали судебное разбирательство с партнерами по проекту.

Суд Штутгарта постановил, что оговорка о колебании цен не означает обязательного участия партнеров в финансировании проекта. DB намерены тщательно изучить решение административного суда Штутгарта и принять решение о возможном продолжении судебных разбирательств.

Источник: zdmira.com, 13.05.2024

Китай профинансирует два проекта железнодорожного строительства в Венгрии

Венгерское правительство 9 мая 2024 г. объявило о создании рабочих групп по реализации двух проектов железнодорожного строительства в районе Будапешта, включая определение механизмов финансирования работ, их

стоимость и другие детали. Заявление последовало после завершения визита председателя КНР Си Цзиньпина в Венгрию, в ходе которого было подписано 18 соглашений. В Венгрии рассматривают финансовую китайскую помощь в развитии национальных железных дорог в контексте продвижения инициативы «Один пояс – один путь» (Belt and Road, BRI).

Речь идет о проектах строительства линии, обслуживающей аэропорт Будапешта, и железной дороги V0 в обход Большого Будапешта от города Сольнок до Дьора, сооружение которой планировалось в течение десятилетий.

Предстоит выбрать один из вариантов трассы железнодорожного сообщения с аэропортом: линии, ведущей от аэропорта в центральную часть венгерской столицы, или кольцевой линии, примыкающей к существующей магистрали Будапешт – Цеглед, что позволит пропускать междугородные поезда в международный аэропорт имени Ференца Листа, где в 2023 г. было обслужено 14,6 млн пассажиров.

Пока же Будапешт является одной из немногих европейских столиц, не имеющей железнодорожного сообщения с международным аэропортом, а ближайшая станция метро находится в 9 км от воздушной гавани.

Вариант обхода Будапешта за счет строительства линии V0 был предложен в 2023 г. Предпочтение отдается строительству линии в полосе отвода существующих магистралей или же в непосредственной близости от них, а не сооружению новой двухпутной линии, как это предполагалось раньше. На участке между Секешфехерваром и Дьором строительство могло бы быть согласовано с началом реализации проекта ВСМ Будапешт – Варшава, хотя магистраль V0 должна пройти мимо и Секешфехервара, и Дьора.

Проект включает строительство железнодорожного моста через Дунай в районе города Дунауйварош, южнее Будапешта. Линия будет построена в соответствии с нормативами, установленными для европейской сети коридоров TEN-T, и пригодна для пассажирского движения. В ближайшие годы в Венгрии рассчитывают увеличить со 100 до 140 число грузовых поездов, проходящих в направлении восток – запад ежедневно, что связано со строительством промышленных предприятий в Дебрецене, Сегеде и других городах восточной части Венгрии, куда пришли китайские инвестиции. К 2050 г. по магистрали V0 ежегодно планируется перевозить более 30 млн т грузов.

Источник: railjournal.com, 13.05.2024 (англ. яз.)

Объем железнодорожных пассажирских перевозок в Китае в январе-апреле вырос на 22,9%

В апреле в Китае было совершено 360,15 млн железнодорожных пассажирских поездок, что на 9,6% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

По данным Национального железнодорожного управления, за первые четыре месяца текущего года количество пассажирских железнодорожных перевозок составило 1,37 млрд, что на 22,9% больше, чем год назад.

В апреле по железным дорогам было перевезено 407,59 млн тонн грузов, что на 1,9% меньше, чем в прошлом году.

С января по апрель объем железнодорожных перевозок грузов в Китае достиг 1,65 млрд тонн, что на 1,4% меньше, чем в прошлом году.

Инвестиции Китая в основной капитал железных дорог составили около 26,02 млрд долларов США за четырехмесячный период, что на 10,5% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Источник: english.news.cn, 14.05.2024 (англ. яз.)

Китай повысил тарифы на железнодорожные и морские перевозки в Россию

Китай увеличил ставки фрахта на железнодорожное и морское сообщение в Россию и Белоруссию, пишет портал Infotrans Media Belarus. По его данным, в среднем цены выросли на 500-800 долл. в первом случае и на 800-1500 долл. во втором.

Поводом для этого стало сокращение числа свободных контейнеров в Китае и большие «пробки» на границах, пишет Infotrans Media Belarus.

РБК направил запросы в пресс-службы «Трансконтейнера», FESCO, «Оптимального» и «Первой грузовой компании».

По словам директора по продажам РТСБ-Рус Евгения Баркова, «несколько увеличились ставки на пользование контейнерами, российские и казахские операторы железнодорожного подвижного состава повысили свои ставки на грузовые перевозки». Помимо прочего, по его словам, Казахстанские железные дороги повысили транзитные ставки на транспортировку крупнотоннажных контейнеров из Китая в Россию и Белоруссию.

«Мы не наблюдаем повышение цен по маршрутам, на которых работает наша компания», – заключил Барков.

Как сообщил РБК источник в «РЖД Бизнес Актив», в компании не наблюдают резкого роста тарифов на железнодорожные контейнерные перевозки из Китая в Россию, «тем более в пределах заявленных 500-800 долл.». «В Китае действительно есть нехватка контейнеров, из-за чего увеличивается стоимость их предоставления под перевозку. Однако это предмет коммерческих договоренностей между участниками рынка», – сказал собеседник агентства.

Основатель, старший партнер компании Optimalog Георгий Властопуло сообщил РБК, что главными причинами повышения Китаем тарифов на железнодорожные и морские грузоперевозки в Россию стали нехватка оборудования и желание получить дополнительную прибыль.

«С начала кризиса в Красном море срок оборачиваемости контейнеров увеличился, по разным оценкам, от 20 до 25%. Раньше он составлял около 100 дней, сейчас это примерно 120-125 дней. Понятное дело, увеличившийся срок оборачиваемости контейнерной тары влияет на достаточность контейнерного оборудования для отправки экспорта из Китая», – заявил эксперт.

По его словам, в России «крайне мало контейнерного экспорта» и наблюдаются «загруженные пустыми контейнерами терминалы». При этом Властопуло отметил высокий уровень импорта из Китая, что, по его словам, и стало причиной повышения тарифов.

«Но на наш взгляд, более весомая причина заключается в том, что Китай для России сейчас главный торговый партнер по импорту и экспорту (мы сейчас говорим про контейнерную торговлю). Очевидно, что в такой парадигме, что называется, грех не заработать. Именно поэтому мы и видим, как Китай поднимает тарифы», – считает основатель Optimalog. По его словам, речь в первую очередь идет о Китайских железных дорогах – государственной структуре, действия которой «согласованы на достаточно высоком уровне».

При этом рост тарифов на морские грузоперевозки значительно выше, чем по железной дороге, и достиг порядка 20%, отметил эксперт. «В итоге получается, что нам деваться некуда: у нас всего два глобальных маршрута перевозки грузов из Китая – по морю преимущественно через порты Владивостока и наземным транспортом, преимущественно железнодорожным, через Забайкальск, Казахстан и Монголию. Других вариантов доставки контейнерных грузов из Китая у нас нет, поэтому Китай и повышает цены, понимая, что нам все равно придется продолжать покупать товары, переплачивая за логистику», – сказал Властопуло.

Вместе с тем он исключил рост стоимости товаров также на 20%, «там нет прямой зависимости». «Конечно же, она [зависимость] есть, но совершенно не такая, как нас обычно пугают», – сказал эксперт.

По его мнению, наиболее серьезной проблемой для России являются сложности с оплатами, которые «ведут к нарушению ритмичности логистики». «Мы уже увидели по результатам марта минус 15% оборота в импорте, по апрелю, скорее всего, нас ждут аналогичные цифры, если не больше. Но российский бизнес и это «съест», так как деваться ему особо некуда», – заключил основатель Optimalog.

Основной причиной роста цен на доставку грузов по железной дороге является острая нехватка контейнеров в Китае, сказал директор по развитию YM Trans Group Иван Грошев.

«Рост цен на аренду контейнеров за последние два месяца составил более 40% и причиной тому послужило обострение ситуации в Суэцком канале из-за регулярных атак со стороны хуситов. Международные компании, которые перевозят груз морем, вынуждены изменять маршруты следования, в следствии чего нарушается обращение контейнеров на мировом рынке», – сказал он.

Еще одной причиной Грошев назвал сезонное повышение цен на фрахт. Каждый год, весной, Китайские железные дороги индексируют ставки, а вслед за ними повышают цены и операторы на железнодорожных станциях, пояснил он. На ситуацию с нынешним ростом цен влияют и косвенные причины – это повышенный спрос на доставку грузов в Европу и Россию, образовавшиеся очереди на границе, а также индексация цен с Российской стороны, сказал Грошев.

Согласно данным таможенной статистики Китая, экспорт товаров в Россию за 2023 год вырос почти в 1,5 раза и составил 111 млрд долл. Почти 60% приходится на импорт автомобилей, оборудования и транспортных средств. Доля Китая в товарообороте России оценивается почти в треть.

В начале 2024 года госбанки Китая ужесточили комплаенс в отношении российских контрагентов. Поводом стал указ президента США Джо Байдена о санкциях против иностранных финансовых учреждений за помощь в проведении сделок для подсанкционных российских лиц или за содействие поставкам определенных материалов и оборудования военно-промышленному комплексу России. Москва считает западные ограничения незаконными и требует их отменить.

Источник: rbc.ru, 08.05.2024

British Steel получила контракт на поставку рельсов для ВСМ в Турции

Компания British Steel выиграла многомиллионный контракт на поставку рельсов для новой ВСМ в Турции, которая соединит Мерсин с городами Адана, Османие и Газиантеп на юге Турции.

Проект создаст транспортное сообщение между вторым по величине контейнерным портом Турции и городами, расположенными на расстоянии более 250 км, причем ожидается, что проект сократит выбросы CO₂ более чем на 150 тыс. тонн в год.

Ключевую роль в реализации проекта играет поддержка британского UK Export Finance (UKEF), экспортно-кредитного агентства правительства Великобритании, которое выделило финансирование в размере 781 млн евро (680 млн фт. ст.) на строительство 286 км железной дороги.

По словам коммерческого директора British Steel Rail Крейга Харви, мы ожидаем, что это станет началом нового уникального партнерства между British Steel, UKEF и международными подрядчиками.

Первые партии рельсов будут доставлены из British Steel в Турцию во II квартале 2024 г. Производятся они будут в Скенторпе из стали 60E1 марки R260 длиной 36 м.

Источник: railuk.com, 15.05.2024 (англ. яз.)

Бангладеш планирует крупные инвестиции в инфраструктуру транспорта и связи на следующие два финансовых года

В соответствии со среднесрочной макроэкономической политикой правительство Бангладеш планирует инвестировать в транспортную и телекоммуникационную системы 963,9 млрд бангладешских так (около 8,8 млрд долл. США) в 2025 финансовом году и 1,06 трлн так – в 2026 г. В 2024 финансовом году инвестиции в этой сфере составят 876,3 млрд так.

Средства направляются на развитие автомобильных и железных дорог (включая строительство мостов), судоходства, гражданской авиации и средств телекоммуникации. Целью является повышение к 2031 г. уровня доходов населения и превращение Бангладеш к 2041 г. в развитую страну и региональный центр международных пассажирских сообщений.

Преобразования железнодорожного сектора осуществляются в соответствии с 30-летним планом, нацеленным на превращение его в надежный, доступный, современный и удобный вид транспорта. Первоочередными задачами являются охват сетью всех районов страны, а также модернизация железнодорожной инфраструктуры и средств ЖАТ.

К 2026 финансовому году правительство предполагает построить 275 км новых и реконструировать 210 км существующих железнодорожных линий. В столице страны Дакке путем создания сети метро планируется улучшить дорожную обстановку и повысить уровень мобильности населения. Строительство первой подземной линии метро MRT-1 в Дакке было начато в феврале 2023 г.

В сфере автомобильного транспорта реализуются проекты по созданию многополосных автомагистралей и скоростных участков. Всего запланировано расширение 1100 км и ремонт 1250 км дорог, а также реконструкция 450 км автомагистралей со строительством мостовых и водопропускных сооружений суммарной длиной 7,3 км.

Источник: english.news.cn, 29.04.2024 (англ. яз.)

Цены на проезд в пригородных поездах Москвы и Подмосковья изменятся с 20 мая

Стоимость проезда в пригородных электропоездах по Москве и Московской области изменится с 20 мая. Об этом сообщается в Telegram-канале Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК).

«В пределах Москвы стоимость поездки по разовому билету фиксированная – 55 рублей, а при поездках по Новой Москве и Московской области (в т. ч. в Москву и обратно) стоимость будет складываться так: 40 рублей за первую тарифную зону в маршруте, 34 рубля для второй зоны и далее», – значится в сообщении.

Стоимость проезда на МЦД с возможностью пересадки на метро при оплате билетом «Кошелек» карты «Тройка» стоимость проезда в «Центральной» зоне составит 57 рублей, при оплате банковской картой – 64 рубля; если маршрут затрагивает зону «Пригород», то при оплате «Тройкой» – 76 рублей, банковской картой – 83 рубля. Изменение тарифов также коснется абонементов с возможностью пересадки на метро, пригородных абонементов и билетов на экспрессы.

«Вы собрались ехать из зоны МЦД в дальний пригород. Как сложится стоимость поездки? 76 рублей за проезд в зоне МЦД плюс 34 рубля за каждую следующую зону после МЦД. Для маршрута в обратную сторону расчет стоимости аналогичный», – приводят пример в компании.

Отмечается, что стоимость проезда списывается на входе, в зависимости от зоны: в «Центральной» или «Пригороде» спишется 57 рублей или 76 рублей соответственно, а оставшаяся сумма – при выходе на станции назначения. «При поездке в обратную сторону, то есть из дальнего пригорода, на входе будет

списано 40 рублей, а остаток суммы – также на выходе. Важный момент: если вы в таком случае въезжаете на территорию МЦД, первая зона вашего пути будет стоить 34 рубля, а в конце доспишется сумма с учетом этого фактора. Например, если вы едете с Пионерской до Белорусской – при входе спишется 40 рублей, а в конце поездки – остаток 70 рублей», – заключили в ЦППК.

Уточнить стоимость проезда по выбранному маршруту можно на сайте ЦППК или в виртуальном консультанте с 20 мая.

Источник: tass.ru, 08.05.2024

Росжелдор просубсидирует железнодорожные перевозки сельхозпродукции на 6,3 млрд рублей в 2024 году

Росжелдор в 2024 году просубсидирует железнодорожные перевозки сельхозпродукции на сумму свыше 6,3 млрд рублей, что позволит снизить транспортную составляющую в стоимости хлеба в регионах, сообщили в пресс-службе Министерства транспорта РФ.

«В 2024 году на железнодорожные перевозки продукции аграрного сектора, в том числе зерновых культур, предусмотрены субсидии на общую сумму свыше 6,3 млрд рублей. Пик спроса на меру господдержки со стороны производителей зерновой продукции ожидается после завершения сбора урожая: в августе – октябре текущего года», – говорится в распространенном сообщении.

В пресс-службе Минтранса добавили, что Росжелдор компенсирует недополученные доходы от перевозки зерна в связи с установлением льготных тарифов на перевозку сельхозпродукции в пределах бюджетных ассигнований. Получателями субсидии являются ОАО «Российские железные дороги» и ФГУП «Крымская железная дорога». Эта мера в том числе позволит снизить транспортную составляющую в стоимости хлеба в регионах. Субсидирование также распространяется на перевозки продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции, минеральных удобрений, сои, рыбы и рыбной продукции.

Ранее газета «Коммерсант» писала, что производители хлеба с начала 2024 года в среднем подняли цены на 10-15%. По данным издания, главной причиной увеличения стоимости стало повышение затрат на логистику, на долю которых приходится до 30% в себестоимости, хотя ранее такие ощутимые издержки хлебопеки несли на закупку муки. При этом, по мнению экспертов, опрошенных газетой, это связано с дефицитом водителей, а также увеличением цен на «Газель» для доставки хлебобулочных изделий в сети магазинов.

Для получения субсидированной стоимости перевозки грузов отправитель должен направить в Минсельхоз РФ заявку, указав в ней объем груза и срок ее действия, а также предоставить другие необходимые документы. Заключение о возможности получения субсидии будет отправлено Минсельхозом в организацию и Росжелдор в течение пяти рабочих дней с момента получения заявки, уточнили в пресс-службе Минтранса

При этом всего за 2019-2023 годы объем выделенных субсидий составил около 15,3 млрд рублей, из которых порядка 6,1 млрд рублей было предоставлено перевозчикам в 2023 году, отмечается в сообщении.

Источник: tass.ru, 13.05.2024

ГТЛК планирует нарастить активы в сегменте железнодорожного транспорта до 577 млрд руб.

Такой прогноз лизинговая компания представила в презентации для инвесторов. В ГТЛК ожидают, что рост к 2030 году в сегменте составит 72% относительно 2023 года.

Сейчас железнодорожная техника занимает 38% (334 млрд руб.) в структуре активов ГТЛК. По данным «Эксперт РА», по итогам 2023 года по размеру лизингового портфеля на железнодорожном транспорте России ГТЛК занимала 1-е место с долей в 34% в этом сегменте. Так, компанией переданы в аренду 105 тыс. грузовых вагонов, около 8% парка на сети РЖД. Также ГТЛК работает в сегментах пассажирских вагонов локомотивной тяги и электропоездов. Дополнительно с ГТЛК планируется заключить контракт на серийные закупки высокоскоростных поездов.

<...>

Источник: t.me, 13.05.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

РЖД в январе-апреле в 1,5 раза опередили плановые темпы стройки на Восточном полигоне

РЖД в январе-апреле 2024 года в 1,5 раза опередили запланированные темпы выполнения строительных работ на объектах Восточного полигона, куда входят БАМ и Транссиб, сообщила компания.

«Строительный комплекс РЖД в 1,5 раза опережает запланированные темпы выполнения работ на объектах Восточного полигона по итогам четырех месяцев 2024 года. Об этом сегодня шла речь на сетевом селекторном совещании», – говорится в сообщении компании в Telegram-канале.

Гендиректор РЖД Олег Белозёров, слова которого приводятся в сообщении, отметил, что приоритетом текущего года по-прежнему является завершение работ по второму этапу модернизации Восточного полигона.

«Одновременно предстоит выполнить серьезный задел по третьему этапу в части разработки проектов», – цитируются слова главы РЖД.

«Российские железные дороги» в настоящее время реализуют второй этап развития Восточного полигона, куда входят БАМ и Транссиб, стоимостью 1,1 триллиона рублей. Он рассчитан до конца 2024 года и предусматривает увеличение провозной способности до 180 миллионов тонн (в 2023 году – 173 миллиона тонн).

РЖД вели предпроектные работы и по третьему этапу. Правительство РФ весной 2024 года одобрило его запуск. Стоимость третьего этапа развития Восточного полигона до 2035 года с увеличением провозной способности до 270 миллионов тонн оценивается 3,7 триллионов рублей.

Источник: prime.ru, 08.05.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Логистика в эпоху перемен: как развивается МТК «Север-Юг»

Многие страны сегодня вынуждены перестраивать свои логистические цепочки, потоки и маршруты. В Евразийском регионе закладываются основы качественно новой системы мировой торговли. МТК «Север-Юг» – амбициозный проект по созданию мультимодального пассажирского и грузового транспортного маршрута от морского порта Санкт-Петербурга до одного из самых крупных портов на западном побережье Индии – Мумбай, общей протяженностью 7200 км. Это одно из приоритетных направлений развития, согласно транспортной стратегии РФ до 2030 года с прогнозом на 2035 год, а также стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года.

«Север-Юг» – глобальный проект, объединяющий торговый, гуманитарный и экономический потенциал целого ряда крупнейших государств мира. Какие возможности он открывает для России и как влияет на

отечественный бизнес – в аналитике Людмилы Теселкиной, эксперта группы компаний «JUST», член Совета ТПП РФ, члена Ассоциации Деловых партнеров ВЭД, советник по таможенной политике Союзлегпрома.

<...>

Источник: companies.rbc.ru, 14.05.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Hannibal откроет грузовой маршрут между Италией, Венгрией и Румынией

Оператор мультимодальных перевозок Hannibal (дочернее предприятие холдинга Contship) планирует организовать новый грузовой маршрут, который свяжет Милан на севере Италии с венгерской столицей Будапештом и городом Куртичи на западе Румынии. Оператор рассчитывает приступить к перевозкам в конце 2024 г.

Маршрут свяжет железнодорожную станцию Мельцо к востоку от Милана с терминалами BILK в Будапеште и Arad в г. Куртичи. Планируется ввести в обращение две пары поездов в неделю, которые будут перевозить до 35 контейнеров или обменных кузовов. Отправление из Италии запланировано по вторникам и пятницам, из Румынии – по субботам и вторникам.

По информации Hannibal, тягу на территории Венгрии и Румынии обеспечит оператор мультимодальных перевозок EUROGATE Intermodal (EGIM), на итальянском плече – компания Oceanogate (входит в состав холдинга Contship).

По данным Contship, проект направлен на развитие терминала в г. Куртичи для приема грузов из Турции и последующей их отправкой в Италию. Подобная инициатива, связанная с упрощением доставки турецких грузов в Европу, была реализована в мае 2023 г., когда был открыт маршрут между Мельцо и итальянским портом Триест. Ранее, в январе 2023 г., Hannibal запустил грузовой маршрут между станциями Марцалья (в 50 км от Болоньи) и Мельцо.

Источник: railfreight.com, 03.05.2024 (англ. яз.)

DB Cargo Scandinavia тестирует мультимодальный маршрут в Норвегию

Грузовой оператор DB Cargo Scandinavia (входит в состав германского национального оператора DB Cargo) завершил испытания по приему грузового поезда в порту Хиртсхальс на севере Дании. О пункте его отправки не сообщается. Испытания были проведены с целью показать возможность организации мультимодального маршрута между континентальной Европой и Норвегией.

Данная инициатива реализована DB Cargo Scandinavia совместно с портом Хиртсхальс и датским оператором Nordjyske Jernbaner в рамках финансируемого Евросоюзом логистического проекта Green Jutland Corridor (по программе Interreg), нацеленного на сокращение выбросов углекислого газа при выполнении перевозок между Норвегией, Швецией и Данией.

Движение по маршруту, связывающему порт Хиртсхальс с Норвегией и континентальной Европой через Гамбург, на постоянной основе планируется организовать в конце 2024 г. Предполагаемое время в пути от порта до немецкого Дуйсбурга не должно превысить 20 ч. Открываются перспективы обмена грузами между 220 европейскими и 12 норвежскими терминалами (через порт Кристиансанн в Норвегии), обслуживаемых, соответственно, операторами DB Cargo и CargoNet.

Планируется, что наряду с перевозкой традиционных грузов новый маршрут с 2025 г. позволит оптимизировать транспортировку углекислого газа к будущему терминалу в порту Хиртсхальс для хранения и отправки к отработанным месторождениям нефти и газа в Северном море. Маршрут должен стать конкурентной и более экологичной альтернативой перевозкам автомобильным транспортом, а также будет способствовать снижению загруженности автомагистралей Дании.

Источник: railfreight.com, 03.05.2024 (англ. яз.)

Нарастает пропускная способность Транскаспийского международного транспортного маршрута

Завершена реконструкция проходящего по территории Грузии 183-километрового участка Ахалкалаки – Тбилиси железной дороги Баку – Тбилиси – Карс (БТК) общей протяженностью 826 км. Об этом заявил председатель железных дорог Азербайджана (ADY) Р. Рустамов в интервью информационному агентству АЗЕРТАДЖ. Линия является одним из ключевых элементов Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). Работы выполнялись с целью увеличения транзитного потенциала

БТК и конкурентоспособности ТМТМ в целом. План модернизации БТК, введенной в эксплуатацию в 2017 г., был подготовлен в конце 2022 г. и профинансирован азербайджанской стороной путем выделения двух кредитов на общую сумму 775 млн долл. США.

Участок БТК в Грузии проходит по горной местности и достигает отметки 2400 м над уровнем моря. При этом в зимний период наряду со снегопадами температура воздуха может опускаться до -30°C . В ходе работ уложены 61 км железнодорожного полотна, 172 км высоковольтного и 338 км оптоволоконного кабеля, смонтировано 98 км контактной сети.

Модернизация линии позволит увеличить провозную способность в 5 раз, до 6,5 млн т в год. Кроме того, в целях наращивания мощности ТМТМ в Ахалкалаки (Грузия), недалеко от границы с Турцией, на площади 110 га создан новый логистический центр. В Тбилиси будет построен сухой порт с таможенно-складским хозяйством площадью 12,3 тыс. м² и перерабатывающей способностью до 200 тыс. TEU в год, первую очередь которого планируется ввести в строй до конца 2024 г. Проект реализуется совместно компаниями ADP (ОАЭ) и грузинской Tbilisi Drama Port.

За 4 месяца 2024 г. по ТМТМ 34 маршрутными поездами перевезено 6319 TEU, в том числе 4020 TEU с транзитными грузами. После пересечения китайско-казахстанской границы транзитные поезда достигают черноморских портов Грузии в среднем за 10 дней.

Источник: birlik16.ru, 13.05.2024

Рельсы очищают от топлива

В условиях растущего дефицита инфраструктуры Восточного полигона ОАО РЖД все больше беспокоят нерациональные поставки энергоресурсов на восток. По данным монополии, нефтепродукты для Дальнего Востока везут из западных регионов, а уголь – из Кузбасса, тогда как продукция местных НПЗ и угольных компаний идет в основном на экспорт. ОАО РЖД просит Минтранс оптимизировать маршруты, предлагая поставить экспорт угля с Дальнего Востока в зависимость от отгрузок на внутренний рынок и лишить права на вывоз топлива посредников, закупающих нефтепродукты для внутренних нужд. Однако эксперты считают, что стабильность экспорта, осложненного санкциями, важнее рациональности использования железных дорог.

<...>

Источник: kommersant.ru, 15.05.2024

«Падает не перевозка – падает ее вес»

Несмотря на урезание квот для контейнерных поездов в восточном направлении, перевозки контейнеров железной дорогой продолжают расти. О том, каковы препятствия к дальнейшему росту, можно ли подсчитать относительную ценность разных грузов и всюду ли может проехать длинный контейнерный поезд, рассказал исполнительный директор Евразийского союза участников железнодорожных грузовых перевозок (ЕСП) Сергей Авсейков.

<...>

– Вы вносили какие-либо предложения по структуре нацпроекта «Развитие транспортной системы»?

– Мы входим в рабочую группу по нацпроекту. Нам бы очень хотелось, чтобы у контейнерных грузов в этом нацпроекте были свои количественные КПЭ. Пока их нет. Предлагаем включить в нацпроект показатель «Перевозки контейнеров железнодорожным транспортом в сообщении с Восточным полигоном железных дорог в направлении Запад – Восток (сечение Мариинск – Междуреченск)», установив целевые значения: в 2024 г. – 1,8 млн TEU, в 2025 г. – 2 млн TEU, в 2030 г. – 2,2 млн TEU, в 2035 г. – 2,7 млн TEU.

<...>

Источник: kommersant.ru, 14.05.2024

В Кузбассе потери угольщиков из-за недовывоза угля могут составить 114 млрд рублей

Потери угольных компаний Кемеровской области из-за невыполнения плана по вывозу угля в 2024 г. прогнозируются на уровне 114 млрд рублей. Об этом сообщили в министерстве экономического развития региона.

В 2023 г. объем невывезенного угля составил 10,3 млн т, потери доходов угольных компаний оценивались в 92 млрд руб., бюджетная система РФ недополучила около 8 млрд руб. доходов, в том числе консолидированный бюджет Кузбасса – 4 млрд руб. В 2024 г. оценочно объем невывезенного угля составит 13,9 млн тонн, потери доходов угольных компаний прогнозируются на уровне 114 млрд руб, бюджетная система РФ с учетом снижения цены угля на международных рынках недополучит около 7 млрд руб. доходов, в том числе консолидированный бюджет Кузбасса – более 2 млрд руб., – сообщили в министерстве.

В Кузбассе в угольной отрасли заняты свыше 90 тыс. человек. В регионе работают более 150 угольных предприятий, где добывается около 60% всего российского угля. Предприятия отрасли являются градообразующими для

большей части городов региона, а налоги от угольной отрасли формируют основную доходную часть в бюджете области. По итогам 2023 г. добыча угля в Кузбассе снизилась примерно на 5%, до 214,2 млн тонн.

Согласно перечню поручений президента РФ Владимира Путина, данных после прошедшего в марте 2021 г. совещания по вопросам развития угольной отрасли, объемы вывоза угля из Кузбасса до 2024 г. должны быть увеличены на 30% относительно 2020 г. Конкретные показатели зафиксированы в соглашении региона с ОАО «РЖД». Так, в 2023 г. ОАО «РЖД» должны были обеспечить транспортировку 63 млн т угля из Кузбасса в восточном направлении (вывезено 52,75 млн т), в 2024 г. – 68 млн т (запланировано 54,1 млн т).

Источник: tass.ru, 12.05.2024

Вагоны для перегрузки – за час

ОАО «РЖД» 26 апреля 2024 г. выпустило распоряжение № 1049/р «Об утверждении Регламента действий по обеспечению доставки грузов при повреждении подвижного состава, контейнеров в результате произошедших в процессе перевозки транспортных происшествий».

Документ является обязательным для исполнения Центром фирменного транспортного обслуживания, Центральной дирекцией управления движением, Центральной дирекцией инфраструктуры и их подразделениями, а также всеми подразделениями ОАО «РЖД», имеющими отношение к транспортному происшествию.

В документе прописано, какими нормами регулируются действия участников перевозочного процесса.

Определен общий порядок работы. Например, то, что ЦФТО обязано сообщить грузоперевозчику о происшествии в течение 2 ч после инцидента. А количество вагонов, необходимых для перегрузки груза, должно быть зафиксировано в течение часа.

Источник: rzd-partner.ru, 14.05.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Канада: правительство Альберты разрабатывает план развития пассажирских перевозок

Правительство канадской провинции Альберта опубликовало детали масштабного плана развития магистральных, пригородных и городских пассажирских перевозок.

Бюджет на 2024 г. предусматривает выделение средств в общей сумме 9 млн канадских долларов (6,6 млн долл. США) на реализацию этого плана, и правительством размещен запрос на выражение заинтересованности (RFEI) для получения консультационных услуг по проекту. За этим последует запрос предложений (RFP), по результатам которого будет выбрана компания, которая разработает генеральный план к лету 2025 г.

Среди конкретных проектов, которые, как ожидается, будут рассмотрены в рамках плана:

- пригородная железнодорожная система в районе Калгари, соединяющая находящиеся поблизости населенные пункты и международный аэропорт Калгари с центром города;
- пригородная железнодорожная сеть в районе Эдмонта, соединяющая близлежащие населенные пункты и международный аэропорт Эдмонта с центром города;
- железнодорожные узлы, обслуживающие наиболее крупные города, которые обеспечивали бы связь между пригородными и региональными линиями, а также системами городского общественного транспорта.

Согласно предоставленной правительством информации, план будет содержать итоговую оценку целесообразности внедрения этих услуг и описание конкретных действий, которые могут быть предприняты уже сейчас и в будущем для формирования оптимальной пассажирской железнодорожной системы с учетом прогнозируемого прироста населения.

Концепция также предусматривает создание в Калгари государственной компании с функционалом, аналогичным Metrolinx в Онтарио: полномочия по развитию инфраструктуры и контролю эксплуатационной деятельности, систем оплаты проезда и бронирования билетов, а также по планированию и проведению работ по техническому обслуживанию объектов инфраструктуры и рассмотрению вопросов, связанных с дальнейшим расширением сети.

В генеральном плане будут определены приоритеты и последовательность инвестиций на пятнадцатилетний срок. В нем также будет представлен подробный анализ затрат и выгод от конкретных схем,

необходимый для предоставления правительству наиболее полной информации для принятия обоснованных решений, основанных на том, где пассажирские железнодорожные перевозки принесут максимальную отдачу от инвестиций. Кроме того, в нем будет четко определено, что требуется правительству для расширения сети пассажирских железнодорожных перевозок.

Источник: railjournal.com, 14.05.2024 (англ. яз.)

Amtrak увеличивает число поездов в коридоре Миннеаполис – Чикаго

Начиная с 21 мая 2024 г. национальный пассажирский оператор США Amtrak вводит в обращение новый поезд Borealis сообщением Сент-Пол/Миннеаполис – Чикаго через Милуоки. Он будет обслуживать те же станции, что и поезд Empire Builder (Чикаго – Сиэтл/Портленд). Кроме того, являясь продолжением маршрута одного из поездов Hiawatha (Чикаго – Милуоки), он увеличит число рейсов поездов между городами Милуоки и Сент-Пол.

В состав поезда Borealis входят вагоны с местами эконоом и бизнес-класса, кафе с блюдами региональной кухни. Пассажирам предоставляются расположенные по схеме 2+2 просторные кресла с откидными спинками и достаточным пространством для ног, бесплатный доступ к сети Wi-Fi. Билет в вагон с местами экономкласса стоит от 41 долл. США, скидки предоставляются детям, студентам, людям старшего возраста, военнослужащим и членам их семей и т. д. Поездка между конечными станциями займет 7 ч 24 мин.

В финансировании этой инициативы принимают участие администрации трех штатов – Миннесоты, Висконсина и Иллинойса, по территории которых проходит маршрут. В настоящее время Amtrak перевозит пассажиров по 29 маршрутам, поддерживаемым государством.

Источник: zdmira.com, 14.05.2024

Пассажирское железнодорожное сообщение возобновится между Приморьем и КНДР

Пассажирское железнодорожное сообщение возобновится между Приморским краем и северокорейским городом Расон, сообщил губернатор Приморья Олег Кожемяко.

«Детали обсудили на встрече с председателем Народного комитета Расона, товарищем Син Чхан Иром», – написал Кожемяко в своем телеграм-канале.

По словам Кожемяко, поезд Владивосток – Расон будет интересен туристам, а также для гуманитарных целей.

«Наша сторона, железная дорога готова организовать такие маршруты с той частотой, которая будет удобна жителям и Кореи, и Приморского края», – сказал губернатор. Он также предложил представителям КНДР организовать презентацию достопримечательностей Расона на Тихоокеанском туристическом форуме.

Делегация из города Расона прибыла в Приморье 13 мая, запланированы встречи и переговоры, направленные на расширение гуманитарного сотрудничества между странами.

Источник: interfax.ru, 13.05.2024

РЖД в майские праздники перевезли 5,6 млн пассажиров в дальнем следовании

РЖД перевезли с 27 апреля по 12 мая поездами дальнего следования 5,6 млн пассажиров, прирост составил 4,2% к аналогичному периоду 2023 года. Об этом компания сообщила в своем официальном Telegram-канале.

«С 27 апреля по 12 мая поездами дальнего следования перевезено 5,6 млн пассажиров. Это на 4,2% больше, чем в 2023 году. Самыми популярными для поездок стали 27 апреля и 12 мая: в эти дни отправили 434 тыс. человек», – говорится в сообщении.

В РЖД отметили, что востребованными были поезда в сообщении с Черноморским побережьем и курортами Северного Кавказа. Всего в дни майских праздников по южным направлениям холдинг перевез свыше 632 тыс. пассажиров.

«Также традиционно популярным было направление Москва – Санкт-Петербург: между этими городами отправили свыше 509 тыс. человек, в том числе более 220 тыс. пассажиров поездами «Сапсан», – добавили в холдинге.

В период праздников пассажиропоток туристических поездов составил более 5 тыс. человек. Всего в это время курсировали 11 турпоездов, наибольшее количество пассажиров перевез поезд «Сочи» – более 2 тыс. человек, отметили в компании.

Источник: tass.ru, 14.05.2024

РЖД запустит летом 82 дополнительные пары поездов к южным курортам России

Дополнительные сезонные 82 пары поездов к южным курортам РФ запустит летом ОАО «РЖД», сообщается в Telegram-канале компании.

«Если круглый год в сообщении с южными курортами страны курсирует 53 пары поездов, то в летний период к ним еще добавятся 82 сезонных. Таким образом, поезда ФПК (Федеральной пассажирской компании – прим. ТАСС) совершат более 30 тыс. рейсов в сообщении с югом России», – говорится в сообщении.

Уточняется, что 12 тыс. вагонов подготовят уже к концу мая, еще 14,8 тыс. вагонов – к пику сезона в начале августа.

В РЖД также отметили, что более 11 млн пассажиров планируется перевезти с мая по сентябрь. Среди наиболее востребованных у туристов направлений остаются Сочи, Анапа, Новороссийск и Кисловодск. «Также ожидаем большой спрос на путешествия поездами, которые связывают Москву с Санкт-Петербургом, Нижним Новгородом, Ярославлем, Казанью, Воронежем, Ростовом-на-Дону и Смоленском», – добавили в компании.

Источник: tass.ru, 08.05.2024

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Alstom и SNCF представили высокоскоростной поезд TGV-M в новой livрее

Alstom и национальный французский перевозчик SNCF представили двухэтажный высокоскоростной поезд TGV-M в новой livрее белого цвета (рис. 1). Она должна стать типовой для парка поездов, который будет эксплуатироваться SNCF под брендом TGV Inoui.



Рис. 1. Поезд TGV-M в новой livрее белого цвета

Как отмечают в Alstom, белый цвет для ливреи был выбран по экологическим причинам: он отражает солнечные лучи, поэтому в летнее время года объем энергопотребления, необходимого для работы кондиционеров, будет ниже. Генеральный директор SNCF Жан-Пьер Фаранду отмечает, что потребление энергии у TGV-M будет ниже на 20% относительно предыдущих моделей высокоскоростных поездов, а 97% комплектующих нового поезда будут подлежать вторичной переработке по истечению его срока службы (30 лет).

Двухэтажные высокоскоростные поезда TGV-M состоят из восьми пассажирских и двух моторных вагонов-локомотивов. Их максимальная скорость составляет 350 км/ч. Пассажировместимость одного состава из восьми вагонов – 740 человек.

Несмотря на то, что эта новая модель Alstom для SNCF имеет двухтактную конфигурацию тяги, французский концерн готовится выпускать высокоскоростные поезда с распределенной тягой. Планы по закупке 20 таких составов у Alstom объявил новый французский перевозчик Kevin Speed, который будет эксплуатировать линии ВСМ между Парижем, Лиллем, Страсбургом и Лионом с 2028 года.

Всего SNCF заказала 115 двухэтажных поездов TGV-M, из которых 100 будут задействованы на внутренних рейсах и 15 на международных маршрутах, в том числе на линии Париж – Милан. Общая стоимость закупки составила 3,29 млрд евро. Начать поставки подвижного состава планировалось в начале 2024 года – к старту летней Олимпиады во Франции, однако из-за задержек с поставкой аккумуляторов сроки были сдвинуты на вторую половину 2025 года. После запуска первого поезда TGV-M в коммерческую эксплуатацию, скорость поставок должна составить один поезд в месяц.

Источник: voyages-d-affaires.com, 07.05.2024

Alstom представил первый поезд Coradia, собранный в Каталонии для испанского перевозчика Renfe

Министру транспорта Испании Оскару Пуэнте и президенту Renfe Паулю Бланко представлен первый поезд модели Coradia (рис. 2), который Alstom построил для испанского перевозчика на своей площадке в Санта-Перпетуа-де-Могода (Каталония). Сейчас состав проходит статические испытания, а в ближайшие месяцы начнутся динамические испытания 3 опытных образцов.



Рис. 2. Поезд Coradia

Всего Renfe заказала 201 состав модели Coradia: контракт на поставку 152 поездов Coradia был заключен в 2021 году, в 2022 году были дозаказаны еще 49 единиц аналогичной модели. Общая сумма двух контрактов составила 1,8 млрд евро. Для выполнения заказа на производство и поставку 201 поезда, Alstom вдвое увеличил численность сотрудников завода в Каталонии: теперь она составляет 1100 человек. Кроме того, в рамках контракта компания активно сотрудничает с местными производителями: в прошлом году Alstom потратил 212 млн на закупки комплектующих у каталонских поставщиков.

По условиям контрактов, начать поставки планировалось в середине 2024 года. Однако в апреле 2023 года стало известно, что Alstom не сможет поставить вовремя все поезда из-за резкого роста цен на сырье и электроэнергию, которая сильно увеличивает производственных затраты, а также кризиса на мировом рынке полупроводников. С аналогичной проблемой столкнулся еще один производитель – Stadler, который должен будет поставить поезда X'trapolis и Euro6000 для Мадрида и Каталонии. В связи с этим, срок начала поставок был перенесен на начало 2025 года. После завершения испытаний и сертификации представленного сейчас опытного образца, Alstom планирует поставлять для Renfe по три-четыре поезда в месяц.

Поезд модели Coradia для Renfe состоит из шести вагонов, включая четыре одноэтажных и два двухэтажных. Общая пассажироместимость поезда составляет более 900 человек. Максимальная скорость – 160 км/ч. Каждый состав будет оснащен технологией контроля технического состояния поезда в онлайн-режиме.

Источник: techzd.ru, 14.05.2024

Alstom доставила в Италию электровоз Traxx DC3 с функцией «последней мили»

Первая из 20 заказанных в 2022 году четырехосных машин была передана грузовому перевозчику Mercitalia Rail (входит в национальную

железнодорожную компанию FS). Мощность локомотива составляет 6,4 МВт, максимальная скорость – 140 км/ч, сила тяги при трогании с места – 320 кН.

По сравнению с предыдущими 40 электровозами Traxx DC3, которые перевозчику поставила Bombardier Transportation (поглощена Alstom в 2021-м), новый локомотив оснащен маломощным дизельным двигателем. Это должно позволить отказаться от применения маневровых тепловозов при заходе состава на неэлектрифицированные участки в мультимодальных терминалах и портах.

В ходе презентации локомотива Mercitalia Rail заключила с Alstom еще один рамочный контракт в 323 млн евро на поставку 70 таких машин. Сделка включает опцион на 30 электровозов. Поставки планируются с конца 2025 года. В целом, платформа Traxx является самой продаваемой из локомотивов в Европе.

Источник: rollingstockworld.ru, 11.05.2024

Alstom и Siemens получают новые заказы на высокоскоростные электропоезда

Так, компания Kevin Speed хочет летом заключить контракт с Alstom на 20 поездов, об этом ее председатель Лоран Фоуртоне сообщил IRJ. Поезда будут иметь одноэтажное исполнение и распределенную тягу. При этом Alstom традиционно выпускает высокоскоростные составы с моторными вагонами-локомотивами (таким будет и новая Avelia Horizon), а модель с распределенной тягой AGV поставляла только в Италию в конце 2000-х. Kevin Speed получила доступ к трем маршрутам из Парижа в марте-2024, коммерческие перевозки должны начаться в 2028-м.

В свою очередь Siemens Mobility ожидаемо выбрана предпочтительным поставщиком 10 семивагонных поездов для линии BCM Brightline West в Калифорнии. Машины с распределенной тягой создадут на базе самой новой платформы Velaro Novo (в США представлена как American Pioneer 220) с конструкционной скоростью в 354 км/ч. Их выпуск планируется наладить в США на новом заводе.

Источник: t.me, 07.05.2024

Чехия: 12 млрд крон на развитие эксплуатационных депо

Железные дороги Чехии (České dráhy, ČD) планируют до 2031 г. инвестировать 12 млрд чешск. крон (514 млн долл. США) в развитие

предприятий по техническому обслуживанию подвижного состава. Из них 6 млрд крон направят на строительство четырех новых эксплуатационных депо и реконструкцию и расширение шести действующих. Более 1 млрд крон потратят на обустройство нового экологичного цеха обслуживания туалетов и прокладку вторых путей между депо на станции Прага-Южная и магистральной сетью. Около 3,5 млрд крон намечено ассигновать на модернизацию и прокладку ремонтных путей, смотровых канав, установку нового подрельсового колесотокарного станка в депо в регионе Моравия, а также на реконструкцию служебно-технических зданий локомотивного хозяйства в масштабах всей страны. Оставшиеся 1,5 млрд крон пойдут на приобретение оборудования, машин и механизмов, в том числе домкратов, передвижных подъемных платформ, испытательных высоковольтных камер, дефектоскопов и др.

В настоящее время на ČD в эксплуатации находятся около 2000 локомотивов и 1800 пассажирских вагонов. В рамках 10-летней программы модернизации стоимостью более 160 млрд крон планируется существенное обновление локомотивного и вагонного парка. Кроме того, сотни единиц грузового и пассажирского подвижного состава эксплуатируют другие перевозчики.

Также ČD покупают у словацкой лизинговой компании Rolling Stock Lease (RSL) 10 многосистемных электровозов Vectron MS по опции обратного выкупа. Такой переход арендуемого подвижного состава в собственность оператора осуществляется на ČD впервые. Всего в 2024 г. RSL закупит для ČD 50 таких локомотивов, рассчитанных на движение с максимальной скоростью 200 км/ч. Еще 50 модернизированных электровозов Vectron MS постройки компании Siemens, рассчитанных на движение со скоростью 230 км/ч, ČD приобрели непосредственно у изготовителя. Их поставка намечена на конец 2025 г.

Новые локомотивы оснащаются средствами радиосвязи стандарта GSM-R и бортовой аппаратурой европейской системы управления движением поездов ETCS. Их планируется использовать во внутренних и международных сообщениях.

Источник: zdmira.com, 13.05.2024

Knorr-Bremse и Stadler заключили долгосрочный сервисный контракт

Компании Knorr-Bremse и Stadler подписали контракт, согласно которому Knorr-Bremse принимает на себя обязательства по техническому обслуживанию

и ремонту тормозных систем подвижного состава постройки Stadler, работающего в различных странах Европы. Контракт рассчитан до конца 2028 г., но срок его действия может быть продлен.

Обязанности по выполнению контракта возложены на подразделение RailServices компании Knorr-Bremse, специалисты которого способны предложить индивидуальные решения, обеспечивающие высокий уровень надежности и эксплуатационной готовности подвижного состава дальнего, регионального и местного сообщения. Определенные контрактом услуги включают проведение различных видов ремонта, в том числе капитального, а также поставку запасных частей для тормозного оборудования.

Источник: zdmira.com, 07.05.2024

Китайская CRRC организует сборку локомотивов и грузовых вагонов в Венгрии

Крупнейший мировой игрок рынка подвижного состава подписал соответствующие соглашения с венгерской Asemil. Оно предполагают закупку техники, создание совместно с Asemil четырех площадок в Венгрии, включая производства, мощности по обслуживанию, центры НИОКР и подготовки кадров. Другие подробности пока не раскрывались. Соглашения заключены на фоне визита Председателя КНР Си Цзиньпина в Венгрию.

Про Asemil на данный момент известно только, что это частный инвестиционный фонд, структура владения не раскрывается. На его сайте указано, что он руководит рабочей группой по направлению логистики, в которую входят представители Китая и Венгрии, а также грузовой перевозчик Rail Cargo Hungaria (в составе австрийской ÖBB). Последний в 2019 году заказал у CRRC разработку магистрального электровоза Bison. Машина, созданная под рынок ЕС, представлялась на InnoTrans и пока продолжает испытываться.

У самой CRRC пока есть только одно производство подвижного состава в Европе – предприятие по выпуску локомотивов Vossloh Rolling Stock в Германии, которое было приобретено CRRC в 2020 году. Во многом после этой сделки в ЕС был ужесточен контроль за закупками и сделками с активами. Первый прецедент его применения был, как раз, связан с участием CRRC в конкурсе на пассажирские поезда в Болгарии.

В свою очередь венгерский игрок рынка – компания Ganz-MaVag – совместно с госфондом пытается сейчас приобрести испанского производителя

Talgo. Предложение сталкивается с противодействием на уровне правительства Испании.

Источник: infranews.ru, 14.05.2024

CRRC поставила в Сьерра-Леоне самые мощные в мире локомотивы для узкой колес

Китайская CRRC Ziyang Co передала горнодобывающей компании Leone Rock Metal Group 10 новых гибридных локомотивов для колеи 1067 мм (рис. 3). Стоимость контракта не сообщается.



Рис. 3. Новые гибридные локомотивы для колеи 1067 мм производства китайской CRRC Ziyang Co

Дизель-электрические локомотивы переменного тока CRRC оснащены дизельным двигателем мощностью 3680 кВт. В двухсекционном исполнении локомотивы способны перевозить составы весом до 10 тыс. тонн. В Сьерра-Леоне они будут использоваться для обслуживания железного рудника New Tonkoliri – крупнейшего магнетитового рудника в мире.

Как сообщает CRRC Ziyang Co, с момента подписания контракта до отправки локомотивов заказчику прошло всего 3 месяца, что является новым производственным рекордом компании. На сегодняшний день производитель поставил более 200 локомотивов различных типов в 20 африканских стран.

Источник: techzd.ru, 14.05.2024

Сербия закупит десять новых электропоездов у китайской CRRC

Такая договоренность достигнута по итогам визита китайской делегации во главе с Си Цзиньпином в Белград, сообщает eKarija.

Поезда со скоростью до 120 км/ч будут ходить по новой линии БГ ВОЗА – городской электрички, которая к 2027 году должна будет соединить железнодорожный вокзал Белграда, аэропорт и национальный стадион. Линию построят к проведению выставки EXPO 2027.

Поезда будут производиться на заводе компании CRRC в Китае и должны быть поставлены не позднее 31 декабря 2026 года.

Сейчас на маршрутах БГВОЗА курсируют старые рижские электрички ЭР31, недавно одна из них сгорела на станции Батайница.

Китайские компании строят железную дорогу Белград – Будапешт. В апреле в Сербию поступил первый китайский поезд для этой линии. Он будет ходить со скоростью 200 км/ч.

Источник: rollingstockworld.ru, 11.05.2024

Progress Rail поставила монгольской Bodi International первые 4 магистральных тепловоза EMD SD70ACe/LW

Progress Rail поставила монгольской Bodi International первые 4 магистральных тепловоза EMD SD70ACe/LW (рис. 4). Контракт на 16 локомотивов данной серии был заключен в 2021-м. Тепловозы для колеи 1520 мм американский производитель поставляет впервые. Новый подвижной состав уже используется на линии, соединяющей угольное месторождение Таван-Толгой с Китаем. В свою очередь грузовые вагоны для нее поставляет «Объединенная вагонная компания» (ОВК).



Рис. 4. Тепловоз EMD SD70ACe/LW

Источник: rollingstockworld.ru, 08.05.2024

Индийская RCF выпустила первый электропоезд Vande Metro

Первый состав был произведен на заводе в Капуртале, принадлежащем национальному перевозчику Indian Railways. Испытания машины намечены на июль.

В отличие от уже традиционного Vande Bharat эта модификация предназначена для коротких пригородных и городских маршрутов в 100-250 км. Поезд будет включать 12-16 вагонов, иметь эксплуатационную скорость 130 км/ч и другую комплектацию (рис. 5).



Рис. 5. Электропоезд Vande Metro

В вагоне поезда расширен проход между сидениями: один вагон сможет вмещать 280 человек (включая 100 мест для сидения). Также Vande Metro будет оснащен автоматическими дверьми, герметичными межвагонными переходами, туалетами, системой кондиционирования воздуха и системой раннего обнаружения дыма с 14 датчиками в каждом вагоне.

Ранее гендиректор RCF Шри Шринивас сообщал, что до марта 2025 года на площадке будет произведено еще 9 составов Vande Metro. В то же время индийские СМИ пишут о запуске на первом этапе 12 таких составов, однако сроки не называются.

Источник: t.me, 08.05.2024

НЭВЗ планирует увеличить выпуск электровозов в 2024 году на 15%

О таких планах на Новочеркасском электровозостроительном заводе (НЭВЗ, входит в «Трансмашхолдинг», ТМХ) сообщили изданию «РБК Ростов». В 2023 году предприятие передало заказчикам 183 локомотива из суммарно 508 секций, включая локомотивы и тяговые агрегаты для промышленных путей. Таким образом, по итогам 2024 года НЭВЗ планирует выпустить не менее 210 электровозов.

Исходя из заявленных объемов, предприятие работает близко к пределу загрузки. В апреле, в интервью для корпоративного журнала гендиректор ТМХ Кирилл Липа анонсировал, что инвестпрограмма НЭВЗа предполагает существенное расширение мощностей – с 550 до 750 секций.

На НЭВЗе также сообщили, что в процессе производства находится третий контактно-аккумуляторный маневровый электровоз ЭМКА2: он был сертифицирован к серийному выпуску в марте. Первые же два таких локомотива должны скоро отправиться в Москву для четырехмесячной эксплуатации в одном из депо РЖД.

Источник: rostov.rbc.ru, 14.05.2024

ЦППК запросила котировки по поставкам 8 электропоездов

Три запроса перевозчика на одиннадцативагонные поезда постоянного тока опубликованы на портале госзакупок. Общая начальная стоимость – 8,9 млрд руб. с НДС.

Первый – на 3 поезда с максимальной ценой 3,4 млрд руб. (102,6 млн руб. за вагон). К поставкам предполагается подвижной состав с конструкционной скоростью 120 км/ч, ускорением 0,7 м/с² и не менее 996 мест для сидения. В салоне должны быть предусмотрены двух- и трехместные сидения второго класса обслуживания. Поезд должен быть оснащен дверьми с выходом на высокие платформы, системой подсчета пассажиров и 7 LCD-экранами в каждом вагоне.

Второй – на 3 поезда с максимальной ценой 3,2 млрд руб. (96,8 млн руб. за вагон). По ним добавлено требование об оснащении дверьми и автоматическими подножками для выхода на низкие платформы и откидным мостиком для выхода на высокие платформы. Кроме того, в головных вагонах должен быть установлен подъемник для инвалидов, в то время как в первом запросе указано требование о размещении рампы. В салоне должны располагаться двух-, четырех- и шестиместные сидения.

Третий – на 2 поезда с максимальной ценой 2,3 млрд руб. (106,0 млн руб. за вагон). Требования идентичны первому лоту кроме необходимости установки подъемников для инвалидов, оснащения дверьми и подножками для выхода на низкие платформы и откидным мостиком для выхода на высокие платформы.

Итоги конкурсов по всем лотам планируется подвести 21 мая, подвижной состав должен поставляться разными партиями до конца года. По таким характеристикам ЦППК затем традиционно закупает поезда серии ЭП2Д производства Демиховского машиностроительного завода (ДМЗ, входит в «Трансмашхолдинг»). Со второй половины 2023 года ДМЗ перешел на выпуск его модернизированной версии ЭП2ДМ.

Источник: t.me, 14.05.2024

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

В Бельгии проходят испытания интеллектуальной системы для вагонов трамвая

Компания De Lijn, оператор общественного транспорта Фламандского региона Бельгии, совместно с испанской компанией CAF и бельгийским разработчиком беспилотных транспортных систем OTIV проводит испытания инновационных интеллектуальных устройств обеспечения безопасности. Тестирование проходит на самой протяженной в мире трамвайной линии Kusttram длиной 67 км между коммуной Де-Панне и городом Кнокке-Хейст. Проложенная вдоль побережья Северного моря линия пересекает городские центры и загруженные деловые районы, а также заходит в спокойные курортные зоны, что позволяет проверить систему обеспечения безопасности в различных условиях эксплуатации.

Для обнаружения потенциальных источников опасности вблизи подвижного состава вагоны трамвая серии Urbos 100 производства CAF оснащают датчиками в комплексе с системой обработки данных на основе искусственного интеллекта. Система в реальном времени определяет и анализирует поведение пешеходов, велосипедистов, мотоциклистов и автомобилей, прогнозирует возможность возникновения опасных ситуаций и выдает рекомендации водителю.

Проект реализуется с лета 2023 г. В ходе первого этапа испытаний, который планируется завершить осенью 2024 г., предстоит определить быстроедействие системы и способность программного обеспечения OTIV ускорить реакцию водителя на возникшую опасность. На этом этапе проводится только сбор данных с датчиков без обратной связи с водителем. На последующих этапах предполагается проверить возможность передачи водителю оперативной информации и автоматической остановки вагона трамвая в случае опасности.

Также рассматривается возможность проведения испытаний на городских сетях оператора De Lijn в Генте и Антверпене.

Источник: zdmira.com, 13.05.2024

Система обнаружения препятствий Stadler испытывается в Швейцарии

Перевозчик Appenzeller Bahnen приступил к тестированию системы NOVA Smartsense на вагоне 1958 года выпуска. Он курсирует по узкоколейной

зубчатой железной дороге Райнек – Вальценхаузен протяженностью 2 км. За почти два года тестов планируется собрать достаточное количество данных о препятствиях, встречающихся на пути состава.

Затем Stadler планирует интегрировать NOVA Smartsense в систему автоведения наивысшего уровня GoA4, которой должен быть оснащен вагон для данного маршрута, заказанный Appenzeller Bahnen у производителя в 2022 году. Его запуск планируется в 2027-м.

Стоит отметить, что линия Райнек – Вальценхаузен представляет собой открытую инфраструктуру с переездом. Свою систему технического зрения на железнодорожной сети региона О-де-Франс испытывают во Франции. В свою очередь в России на МЦК этим летом планируется ввести в эксплуатацию поезд с техническим зрением и уровнем автоматизации УАЗ.

Источник: t.me, 07.05.2024

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Виртуальная реальность обучает

Поездные бригады вагонного участка Ростов Северо-Кавказского филиала АО «ФПК» познакомились с возможностями нового интерактивного класса с системой виртуальной реальности. Он открыт на базе предприятия. В просторном классе 12 столов, каждый – на два рабочих места (прежде было всего пять мест). У каждого обучающегося – свой компьютер с доступом к системе дистанционного обучения.

Программное обеспечение позволяет изучить, например, объёмные модели пассажирских вагонов, детально рассмотрев каждое устройство. На стенах несколько мониторов диагональю более метра, на них транслируются обучающие программы. Главная изюминка класса – система виртуальной реальности (VR). Она состоит из двух компьютеров, двух больших мониторов и двух VR-шлемов.

Идея нового учебного пространства в том, чтобы обучающийся, получив теоретические знания, мог тут же опробовать их на практике.

В программу системы VR заложены примеры неисправностей, которые можно увидеть в виртуальном вагоне своими глазами. В этом преимущество технологии: в настоящем вагоне поломку пришлось бы специально создать, чтобы показать обучающимся, но в этом случае подвижной состав станет нерабочим. Либо довольствоваться описанием дефекта на словах. Разработано восемь сценариев по нештатным ситуациям: пожар в вагоне, неисправность

санитарных комнат, проблемы с кондиционированием, подключение вагона к соседнему в случае неисправности генератора, проблемы с колёсными парами.

Отмечается, что до 1 июля VR-курсы пройдут 520 проводников Северо-Кавказского филиала ФПК. До конца года число учебных VR-программ вырастет в 4 раза.

Источник: gudok.ru, 13.05.2024

В ИрГУПС начнут готовить бортинженеров инновационных вагонов

Иркутский государственный университет путей сообщения откроет кафедру подготовки бортинженеров по обслуживанию и сопровождению инновационных пассажирских вагонов.

Об этом речь шла на встрече ректора ИрГУПС Юрия Трофимова с начальником Управления персоналом и социального развития АО «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК») Екатериной Горбуновой.

Базовую кафедру готовятся открыть на производственных площадях Восточно-Сибирского филиала АО «ФПК». Для этого потребуется актуализация учебного плана и модернизация лабораторной базы университета.

Также планируется проводить на заводе-изготовителе стажировки для преподавателей кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» факультета «Транспортные системы». Кроме этого, предусмотрены совместные профориентационные уроки для школьников.

Перечисленный комплекс мероприятий позволит повысить интерес выпускников 11-х классов к обучению на специальности «Вагоны». Время постукивания молоточками прошло.

Открытие кафедры запланировано на конец 2024 г. В первый набор примут порядка 20 студентов. В ближайшее время планируется организовать выезд преподавателей на завод-изготовитель.

Новый для железной дороги термин бортинженер вводится для инновационных вагонов. Он станет аналогом специальности поездной электромеханик. Таким образом, бортинженеры будут заниматься техническим обслуживанием электрооборудования подвижного состава.

Источник: rlw.gov.ru, 14.05.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Австралия: крупнейший частный оператор грузовых перевозок SCT Logistics выбрал программное обеспечение WFM компании Trapeze

Крупнейший частный оператор грузовых железнодорожных перевозок Австралии, компания SCT Logistics, планирует оптимизировать бизнес-процессы за счет внедрения специализированного инструмента для управления персоналом на железнодорожном транспорте WFM, разработанного Trapeze Group.

SCT Logistics и Trapeze Group официально подтвердили информацию о заключении соглашения о внедрении технологии, отмечая, что этот процесс уже запущен. Использование программного обеспечения, разработанного Trapeze, даст возможность компании SCT Logistics автоматизировать ряд сложных задач, обеспечивая повышение эффективности распределения человеческих ресурсов для управления парком, включающим в себя 40 локомотивов и 900 единиц подвижного состава.

Разработанная специалистами компании Trapeze технология представляет собой систему управления персоналом, предназначенную специально для железнодорожных компаний, снабжающую их систематизированными данными, необходимыми для экономии временного ресурса и снижения затрат.

Источник: globalrailwayreview.com, 14.05.2024 (англ. яз.)

Великобритания: Бирмингемский университет опубликовал статью, в которой обосновывается целесообразность применения технологии блокчейн в системе продажи билетов

Опубликована новая статья исследователей из Бирмингемского университета, в которой обосновывается тот факт, что применение технологии блокчейн в системе продажи билетов сделает ее более продвинутой и интеллектуальной.

Так называемая «универсальная система продажи билетов на основе технологии блокчейн» (System for Ticketing Ubiquity within Blockchains, STUB) предусматривает взаимосвязь систем продажи билетов на все виды транспорта.

Наряду с онтологией (формальным представлением знаний в предметной области и взаимосвязями между этими понятиями, используемыми для моделирования сложных информационных систем и управления ими)

в опубликованной исследовательской статье объясняется, каким образом технология блокчейн может создать надежную и прозрачную структуру данных.

Источник: railway-technology.com, 10.05.2024 (англ. яз.)

Alstom Foundation совместно с Instituto Jô Clemente запущен инновационный проект на основе технологии иммерсивной виртуальной реальности

Alstom Foundation совместно с исследовательской организацией Instituto Jô Clemente запустил новый проект, основной целью которого является повышение уровня комфорта пассажиров с ограниченными возможностями, включая нарушения интеллектуальных способностей, редкие заболевания и расстройства аутистического спектра.

Инновационный проект получил название «Виртуальная реальность для повышения уровня инклюзивности»: он предусматривает применение технологии VR для воссоздания условий реального мира, которые необходимы для развития у пассажиров необходимых навыков навигации на транспортных объектах.

В рамках этой инициативы будет использоваться технология иммерсивной виртуальной реальности, которая даст возможность предложить пассажирам с ограниченными возможностями пройти практическую программу, направленную непосредственно на формирование навыков по преодолению наиболее распространенных проблем городской транспортной системы. Эта программа специально разработана для того, чтобы помочь обучающимся разобраться в системах общественного транспорта и лучше ориентироваться в них, предлагая различные сценарии – от определения маршрутов движения поездов до поэтапного разбора процессов посадки и высадки.

Объединяя визуальные и аудио-средства обучения, проект направлен на то, чтобы способствовать углублению понимания окружающей среды пассажирами с ограниченными возможностями и повышению эффективности взаимодействия с ней.

Источник: railtarget.eu, 13.05.2024 (англ. яз.)

«Электронный инспектор» повысил отслеживаемость качества деталей грузовых вагонов

Как сообщает Объединение производителей железнодорожной техники (ОПЖТ), участвующее в развитии данной автоматизированной системы, в первом квартале этого года был реализован планируемый обмен данными между ИЦПВК (оператор АС «Электронный инспектор») и главным вычислительным центром (ГВЦ) РЖД.

Так, ИЦПВК передает в РЖД данные об изготовленных боковых рамах, надрессорных балках и колесных парах, а ГВЦ в ответ – информацию о бракуемых изделиях, которая затем уже отражается в цифровых паспортах в базе АС «Электронный инспектор». Как считают в ОПЖТ, с учетом этого впервые становится возможным отслеживать качество особо важных составных частей подвижного состава от производства до вывода из эксплуатации.

В частности, приводимые ОПЖТ данные показывают, что из выпущенных в 2021-2023 годах были забракованы 63 боковых рамы и 31 надрессорная балка, то есть по 0,008% от их произведенного количества.

Запущенная в 2020 году АС «Электронная инспектор» начала набирать значимый массив цифровых паспортов к началу 2021-го, когда в ней было зарегистрировано почти 1,3 млн комплектующих. Сейчас же в ней учтены более 16 млн деталей по 18 видам продукции от 51 изготовителя.

Далее обмен данными между АС «Электронный инспектор» и АС УКВ РЖД (автоматизированная система учета и контроля выполненного ремонта и комплектации грузового вагона) планируется наладить в автоматическом режиме.

Источник: opzt.ru, 10.05.2024

Деньги на двойников

Внедрение отечественных цифровых двойников в промышленности поддержат субсидиями от Минпромторга. Речь идет об отечественном софте для проведения виртуальных испытаний в области машиностроения, который позволяет минимизировать количество ошибок проектирования.

Сейчас такой софт в России есть, на рынке представлены решения от компаний «Информационные и управляющие системы», «Т-софт», «Промышленная кибернетика». Но всё же 90% в этой сфере занимают западные продукты, после ухода которых из России предприятия столкнулись с невозможностью их обновления и модернизации.

Параметры программы поддержки внедрения софта еще прорабатываются. Возможно, на эти цели пойдет часть от 1,5 млрд рублей, которые Минпромторг выделит в 2024 году на возмещение затрат предприятий на внедрение тяжелого промышленного и инженерного софта, а также программно-аппаратных комплексов. В таком случае, как минимум половину расходов должны будут покрывать сами предприятия.

Но есть вариант, что внедрение таких решений будет финансироваться в рамках работы ИЦК, а особо значимые проекты смогут получить поддержку из госпрограммы «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности». Всё это лишь возможные варианты, а потому следует дождаться подробностей от Минпромторга.

Источник: telesputnik.ru, 14.05.2024

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

К концу 2030 г. оператор Eurostar планирует полностью перейти на использование возобновляемой энергии

Оператор ВСМ надеется достичь своей цели, сосредоточившись на трех ключевых стратегиях.

Во-первых, Eurostar будет стремиться снизить свое текущее воздействие на окружающую среду за счет использования более широкого спектра возобновляемых источников энергии для удовлетворения своих потребностей в тяге, а также снижения своих потребностей в энергии в целом. Недавно компания подписала Меморандум о взаимопонимании (MoU) с бельгийским распорядителем железнодорожной сети Infrabel, чтобы изучить возможность установки нового набора решений на солнечной энергии для электропоездов на своих маршрутах. Компания также будет стремиться внедрять цикличность во всю производственно-сбытовую цепочку, сводя к минимуму отходы и используя ресурсы более рациональным образом. До сих пор компания придерживалась рационального подхода к поставкам всего своего бортового оборудования для общественного питания, за что впоследствии Eurostar получила трехзвездочный рейтинг Food Made Good Awards. Предстоит приложить значительные усилия для привлечения потенциальных пассажиров к низкоуглеродному сервису Eurostar путем развития «открытых хабов», которые позволят компании предлагать свои услуги как на внутренние, так и на дальнемагистральные маршруты.

Для достижения своих целей Eurostar также планирует сотрудничать с рядом партнеров и регулирующих органов. Недавно компания присоединилась к альянсу RE100, группе компаний, которые стремятся получать 100% потребляемой энергии из возобновляемых источников.

С 2017 г. поезда Eurostar в Нидерландах работают на 100% энергии ветра, а в Великобритании за прошедшие годы этот показатель достиг примерно 40%.

Источник: railway-news.com, 14.05.2024 (англ. яз.)