



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№19/МАЙ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Участок Решт – Астара позволит наладить сообщение по маршруту Север – Юг	6
Путин дал поручения по развитию железнодорожной инфраструктуры в Забайкалье у границ Китая и Монголии	7
Новые железнодорожные пути, транспортные узлы, порт: что Путин поручил сделать в Южно-Сахалинской городской агломерации.....	8
Инвестиции ОАО «РЖД» в Хабаровском крае вырастут в 2023 году до 161 млрд руб.	9
Грузопотоки на Дальний Восток скорректируют	10
Иркутская область хочет заключить с ОАО «РЖД» соглашение о гарантированном вывозе экспортных грузов.....	12
В Крыму пообещали построить железнодорожную ветку к аэропорту	13
Пурим Д. Ю. прокомментировал поручение президента по привлечению частных инвесторов для строительства МТК «Север-Юг».....	14
Секрет инициативы «Один пояс, один путь» Консультации, совместное строительство и совместное использование	15
Представители железнодорожной отрасли рассказали Конгрессу США об успехах и неудачах отрасли грузовых перевозок.....	16
Железнодорожный оператор Sierra Northern Railway: новый регламент по сокращению выбросов тепловозов может «уничтожить» отрасль железных дорог малой протяженности в Калифорнии (США).....	17
Грузия не рассматривает восстановление железнодорожного сообщения с Россией.....	19
Руководители железных дорог призывают премьер-министра Великобритании ускорить принятие законодательства о реформе железных дорог	19
Министр сообщения Латвии: государство не может покрыть убытки Latvijas dzelzceļš ...	20
ЕРА выдало более 50 тысяч сертификатов с 2019 года	21
Кабмин в Ливии стремится возобновить проект строительства РЖД железной дороги Сирт-Бенгази.....	21
Таджикистан и Туркменистан планируют создать транспортный коридор с выходом к Каспийскому морю	22
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	24
Лизинговая компания Egmewa планирует использовать технологии Nexxiot для дальнейшей цифровизации своего парка грузовых вагонов.....	24
На перспективном колесном заводе «Аллегро» готов к запуску роботизированный склад	25
ТВЗ реализовал 23 из 25 проектов программы «Цифровой завод»	25
VAGCONTROL: IT-решение для оператора парка вагонов	26
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	28

Green Cargo получит в аренду от Alpha Trains новые электровозы Siemens Vectron AC для перевозок на железных дорогах Скандинавского полуострова (Швеция).....	28
Alstom и DSB представили макет нового поезда IC5	28
Siemens Mobility в рамках проходившей в Мюнхене выставки Transport Logistic объявила о контрактах.....	29
Аккумуляторный локомотив EMD Joule от Progress Rail прибыл на испытания в Калифорнию.....	30
Mitsubishi поставит дополнительные беспилотные поезда в Сингапур	31
CRRC представила первый водородный поезд для городской железной дороги (Китай)....	31
Выпуск отечественных подшипников кассетного типа для грузовых вагонов в январе-апреле превысил прошлогодний уровень	32
«СинараПРО» планирует к концу года обслуживать 180 локомотивов	33
Сахалин закупит 16 новых вагонов локомотивной тяги	33
Новейший маневровый тепловоз ТЭМ23 производства Брянского машиностроительного завода приступил к подконтрольно-демонстрационной эксплуатации.....	34
Производство инновационных вагонов набирает темпы	35
«Петрозаводскмаш» планирует в 2024 году вдвое увеличить объемы производства под дизелестроительные заказы ТМХ.....	35
УВЗ поставил на производство новый хоппер для перевозки кокса	35
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	36
CFL Cargo и Bertani Trasporti открыли трансграничный грузовой маршрут между Польшей и Францией	36
Китай и Монголия планируют открыть два новых железнодорожных погранперехода.....	37
ТЛЦ имени Дэн Сяопина возведут в Татарстане	37
Грузооборот Каспийского бассейна в марте 2023 вырос в 2 раза.....	39
Уголь выпадает из приоритета.....	39
FESCO запустила интермодальный сервис для доставки автокомплектующих из Китая в Белоруссию	41
ЛОГОПЕР запустил регулярные контейнерные перевозки из России в Турцию.....	42
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	43
Великобритания: компания-оператор Northern завершила работы по модернизации станции Мерсисайд.....	43
Помощь пассажирам с нарушениями слуха (Великобритания)	43
В коридоре Чикаго – Сент-Луис скорость движения увеличена до 177 км/ч.....	44
Польша: оператор пассажирских перевозок RKP Intercity объявил о специальной акции, приуроченной к Международному дню защиты детей	45
SNCF отметил десятилетие своего лоукостера Ouigo: за это время было перевезено 110 млн пассажиров	45

В Польше сняли запрет на пассажирские поезда с Беларусью. Но поедут ли они?.....	46
Железнодорожные билеты сильно подорожали в Казахстане.....	47
Власти Анапы ходатайствуют о запуске дополнительных поездов из Москвы.....	48
В ОАО «РЖД» назвали самые популярные железнодорожные круизы по России.....	49
Двухэтажный туристический поезд свяжет Самару с городами Золотого кольца.....	50
«Ласточка» проехала в тестовом режиме из Сочи в Гагру.....	50
«Ласточки» с 1 июня начнут курсировать между Нижним Новгородом и Иваново.....	51
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	51
Европейская комиссия одобрила предоставление Болгарией субсидий на внедрение бортовых устройств ETCS и популяризацию железнодорожных перевозок.....	51
Norfolk Southern выплатит компенсации домовладельцам Ист-Палестайн, пострадавшим от схода с рельсов и последующего разлива химикатов (США).....	52
США направляют 703 млн долларов на обновление пассажирского парка.....	53
Выручка Alstom достигла 16,5 млрд евро в 2022/2023 финансовом году.....	54
Европейский инвестиционный банк одобрил выделение средств в размере 3,8 млрд евро на развитие экологически устойчивого транспорта.....	55
В Ашхабаде обсуждают поправки в Договор о Международном железнодорожном транзитном тарифе.....	55
«Синара» создала компанию по обслуживанию локомотивов для промпредприятий.....	56
Применение уполномоченными экономическими операторами пломб и перспективы новых упрощений обсудили в Комиссии.....	57
Бастрыкин предложил национализировать основные отрасли экономики.....	57
ФПК предъявила еще один иск испанской Patentes Talgo, производителю поездов «Стриж».....	58
Эксклюзив «Вести. Хабаровск»: глава РЖД осмотрел ход работ на Восточном полигоне железных дорог.....	59
В РФ на субсидирование железнодорожных перевозок направлено 4.3 млрд руб.	61
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ.....	62
Двенадцать мостов в Амурской области построит ГК 1520 на перегоне Малого БАМа Сети – Федосеев.....	62
В 2023 году «Бамстроймеханизация» подготовит к открытию двухпутного движения 18 перегонов линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.....	63
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	63
США: ряд федеральных льгот для железнодорожников, введенных во время COVID-19, будут урезаны, поскольку президент Джон Байден решил отменить связанное с пандемией чрезвычайное положение.....	63
Руководители компании получили эффективный инструмент для работы с персоналом.....	64
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	65
Почти 20 грузовых вагонов сошли с рельсов на юге Казахстана.....	65

На станции Лоста СЖД установят автоматизированную систему для осмотра грузовых вагонов.....66

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Участок Решт – Астара позволит наладить сообщение по маршруту Север – Юг

Железнодорожный участок Решт – Астара позволит наладить прямое сообщение по маршруту Север – Юг. Об этом заявил президент РФ Владимир Путин в среду на церемонии подписания межправительственного российско-иранского соглашения о сотрудничестве по финансированию проектирования, строительства и поставок товаров и услуг для создания этого участка железной дороги. Об этом сообщает ТАСС.

«Между иранскими городами Рештом и Астарой будет проложена железнодорожная линия протяженностью 162 км (рис. 1). Казалось бы, это небольшой участок, но ее ввод в строй позволит наладить прямое и непрерывное, или, по-другому еще специалисты говорят, бесшовное железнодорожное сообщение по всей протяженности маршрута Север – Юг», – сказал российский лидер. В. Путин принял участие в церемонии из ситуационного центра Кремля по видеосвязи.



Рис. 1. Международный транспортный коридор «Север-Юг», участок Решт-Астара

Выступая на церемонии, В. Путин подчеркнул, что таким образом стартует реализация масштабного проекта по созданию международного транспортного коридора Север – Юг. «Мы много говорили о значимости

выстраивания этой сквозной транспортной артерии, которая призвана связать российские порты на Балтике и северных морях с иранскими портами на побережье Персидского залива и Индийского океана. Напомню, что принципиальное решение о совместной работе России и Ирана в этом направлении было принято в ходе переговоров на высшем уровне в Тегеране в июле 2022 года», – сказал глава государства.

По мнению В. Путина, успешное взаимодействие России и Ирана в рамках столь крупного проекта «отражает высокий уровень, плодотворный, взаимовыгодный характер российско-иранских отношений». «И в России, и в Иране укреплению торгово-экономических и других двусторонних связей придается действительно первостепенное значение. Эти связи выстраиваются на принципах добрососедства, уважения и учета интересов друг друга», – отметил президент. Он поблагодарил президента Ирана Эбрахима Раиси и верховного лидера страны Али Хаменеи за постоянное внимание к сотрудничеству с РФ.

Источник: rzd-partner.ru, 17.05.2023

Путин дал поручения по развитию железнодорожной инфраструктуры в Забайкалье у границ Китая и Монголии

Президент России Владимир Путин дал поручения по развитию железнодорожной инфраструктуры в Забайкалье у границ Китая и Монголии, следует из информации на сайте Кремля.

Перечень поручений опубликован по итогам совещания по вопросам развития дальневосточных городов, состоявшегося 14 марта 2023 года.

«Правительству РФ совместно с органами исполнительной власти Забайкальского края и открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» принять решения, обеспечивающие совместно с Правительством Монголии синхронизацию сроков строительства железнодорожной ветки Чойбалсан – Бичигт (Монголия) со сроками развития железнодорожной станции Соловьевск и железнодорожного пункта пропуска через государственную границу РФ Соловьевск (Забайкальский край), предусмотрев классификацию этого пункта пропуска как многостороннего», – говорится в сообщении.

Срок выполнения – 1 марта 2024 года.

«Правительству РФ совместно с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги»: принять решение об ускорении реконструкции железнодорожной станции Забайкальск, предусмотрев строительство второго

главного хода в г. Маньчжурию (Китайская Народная Республика) по узкой колее с завершением строительства узкоколейных парков «И» и «Г» и рассмотрев совместно с Китайской Народной Республикой вопрос о синхронизации соответствующих работ», – гласит другой пункт поручения.

Президент ожидает доклад по нему до 1 февраля 2024 года, далее – один раз в год.

Правительству РФ совместно с Государственной Думой при участии РЖД поручено обеспечить внесение в законодательство и иные нормативные правовые акты изменений в целях обеспечения возможности строительства и эксплуатации специальных устройств (грузовых конвейерных, канатных, рельсовых на магнитной тяге) для транспортировки грузов через госграницу России. Доклад должен быть готов до 15 декабря 2023 года.

Источник: Iprime.ru, 10.05.2023

Новые железнодорожные пути, транспортные узлы, порт: что Путин поручил сделать в Южно-Сахалинской городской агломерации

Президент России утвердил перечень поручений для развития дальневосточных городов. Большой блок касается Южно-Сахалинской городской агломерации: нужно развивать железную дорогу, ремонтировать инфраструктуру порта в Корсакове, строить новые транспортные узлы с умными светофорами и т.д. Документ размещён на сайте Кремля.

Правительству РФ совместно с органами исполнительной власти Сахалинской области поручено утвердить план комплексного социально-экономического развития Южно-Сахалинской городской агломерации (городские округа Южно-Сахалинск и Корсаковский) на период до 2030 года.

План предусматривает:

– Реконструкцию объектов капитального строительства, относящихся к инфраструктуре морского порта Корсакова и принадлежащих ФГУП «Нацрыбресурс» и «Росморпорт». Срок: 2023-2027 годы.

– Строительство новой взлетно-посадочной полосы международного аэропорта Южно-Сахалинска (Хомутово). Срок: 2023-2025 годы.

– Реализацию инвестиционного проекта «Строительство автомобильной дороги, соединяющей трассы Южно-Сахалинск – Холмск и Южно-Сахалинск – Оха». Срок не указан.

– Создание инновационного образовательного комплекса в Сахалинской области. В том числе ввод в эксплуатацию в 2025 году студенческого городка и главного корпуса университета.

– Строительство в 2023-2024 годах 6 транспортно-пересадочных узлов с установкой 20 адаптивных светофоров.

– Приобретение 8 вагонов локомотивной тяги для обновления парка АО «Пассажирская компания «Сахалин».

– Строительство двух двухпутных вставок на участке железной дороги от станции Христофоровка до станции Новоалександровка в 2024 году.

Отдельно региональным властям рекомендовано совместно с ОАО «Российские железные дороги» создать в агломерации рельсовый пассажирский транспорт общего пользования на базе существующей железнодорожной инфраструктуры. Ответственные по этому пункту – губернатор Валерий Лимаренко и гендиректор – председатель правления РЖД Олег Белозёров. Доклад по этому вопросу президент ожидает до 1 декабря этого года.

При утверждении плана развития Южно-Сахалинской агломерации власти региона и правительство РФ должны определить источники финансирования. В том числе рассмотреть привлечение бюджетных кредитов из федерального бюджета, использование механизмов дальневосточной концессии и инфраструктурных облигаций, а также инструментов поддержки госкорпорации развития «ВЭБ.РФ», акционерного общества «ДОМ.РФ» и т.п. С источниками средств нужно определиться до 1 сентября.

Источник: astv.ru, 11.05.2023

Инвестиции ОАО «РЖД» в Хабаровском крае вырастут в 2023 году до 161 млрд руб.

11 мая генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров прибыл с двухдневным визитом на Дальневосточную дорогу.

На рабочей встрече с губернатором Хабаровского края Михаилом Дегтярёвым обсуждался ход реализации проектов на территории региона, в том числе по развитию транспортно-логистической инфраструктуры. Особое внимание было уделено Хабаровску – одному из крупнейших железнодорожных узлов Транссибирской магистрали, где ведётся активное строительство по проекту модернизации Восточного полигона.

Олег Белозёров и Михаил Дегтярёв говорили также о перспективах дальнейшего сотрудничества и укреплении взаимодействия. Как подчеркнул губернатор края, Дальневосточная дорога обеспечивает рабочие места для жителей, является крупнейшим налогоплательщиком региона и важным партнёром в решении социально важных задач.

«Практически вся экономика сегодня развернулась на восток, и все пути идут через Хабаровский край. Дальневосточная дорога бьёт рекорды по объёму перевозок. И для нас самое главное – развивать Восточный полигон. В этом году мы должны сдать на территории Хабаровского края 31 объект. Год уникальный: если в прошлом году объём инвестиций РЖД на территории края составил 71 млрд руб., то в этом году – 161 млрд руб.», – сказал Олег Белозёров.

Как отметил Михаил Дегтярёв, увеличение объёмов инвестиций напрямую отражается на благосостоянии жителей Хабаровского края. Глава региона поблагодарил руководство ОАО «РЖД» и всех железнодорожников за неоценимый вклад в валовый региональный продукт Хабаровского края. «Растут доходы, а значит, растёт уверенность людей в завтрашнем дне. ДВЖД выполняет все задачи, поставленные президентом Владимиром Путиным и вами. Грузооборот растёт, стройка на Восточном полигоне идёт ударными темпами», – констатировал он.

Источник: advis.ru, 12.05.2023

Грузопотоки на Дальний Восток скорректируют

Минтранс совместно с Минэкономразвития и ОАО «РЖД» представит предложения по приоритетному порядку провоза грузов по Восточному полигону. Такое решение принято на состоявшемся заседании правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока.

Грузооборот растёт, местная погрузка стагнирует

За 4 месяца текущего года грузопоток в восточном направлении приблизился к 97 млн т, что на 8% выше аналогичного прошлого периода. Перевозки возросли как во внутрироссийском сообщении (+4,3%), так и в экспортном (+10,6%). В январе-апреле грузооборот Дальневосточной магистрали увеличился на 2,8% и составил почти 82 млрд тарифных т-км, Забайкальской – на 10,4%, до 105,6 млрд т-км.

Вместе с тем, говорит министр РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, ситуация с перевозками по Восточному полигону остается напряженной. Начиная со II полугодия 2022 года наблюдается стагнация объемов погрузки по субъектам ДФО (в последние месяцы на ВСЖД она держится в пределах 4,5-5 млн т ежемесячно, на ЗабЖД – 1,9-2 млн т, ДВЖД – 6-6,4 млн т). При этом глава Минвостокразвития обратил внимание на отправку грузов резидентов преференциальных режимов (территорий

опережающего развития, свободного порта), поскольку в связи с реализацией инвестпроектов объем продукции увеличивается.

«В Амурской области активно идут стройки, строится ГПЗ и завод по переработке газа. Мы не получили за последний год 1 тыс. контейнеров, потому что провозной способности не хватает», – ранее информировал представитель этого региона в Совете Федерации Иван Абрамов.

Напомним, в 2022 году в стране приостановлено действие Правил недискриминационного доступа к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования. Регуляторная модель приобрела другой характер. Для отправок различных номенклатур товаров были введены Временные правила определения очередности перевозок, которые несколько раз корректировались. В зависимости от решений государства какие-то грузы получали приоритет в погрузке, какие-то нет.

Зампред правительства РФ – полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев заявил о необходимости проанализировать актуальность заявок. Он поручил заинтересованным структурам представить предложения по приоритезации грузов, перевозимых через Восточный полигон.

Кроме того, должны быть уточнены целевые параметры проекта модернизации БАМа и Транссиба на следующем этапе развития.

«Грузовая способность Восточного полигона увеличилась, но не учитывает реальной потребности грузоотправителей. Все работы необходимо организовывать от реальной потребности страны, а не планов, которые были приняты в других сценарных условиях.

ОАО «РЖД» сегодня сообщают о том, что не все заявки подтверждены реальными объемами перевозки. После этого, определившись с тем, что действительно необходимо перевезти, надо понять, какой объем необходимых работ может произвести Росжелдор, а по остальному объему надо разобраться, кто может выполнить эти работы», – сказал Ю. Трутнев.

Вице-премьер отметил, что в 2022 году завершен I этап развития Восточного полигона, а также реконструкция 8 первоочередных объектов II этапа. При этом, по данным аналитического центра правительства РФ, по целому ряду объектов II этапа есть отставание по срокам.

В поисках концессионера

Как известно, программа развития Восточного полигона финансируется за счет средств ОАО «РЖД», федерального бюджета и Фонда национального благосостояния. Задача по реализации III этапа – нарастить темпы строительства с использованием механизма концессии и с привлечением внебюджетного финансирования, подчеркнул Ю. Трутнев.

«Правительство поручило Росжелдору рассмотреть заявки на концессию, но заявки не рассмотрены. Поручение президента не выполнено», – сказал вице-премьер.

Тем менее, по данным Минтранса, сейчас прорабатывается вопрос реализации концессионных соглашений в отношении 4 объектов. Речь идет о новых инженерных сооружениях дополнительно к действующим Северомуйскому, Кодарскому, Кузнецовскому тоннелям и мосту через Амур в районе Комсомольска. Сейчас условия концессионных соглашений обсуждаются совместно с инвестором и РЖД.

«Это наиболее критичные объекты, которые нас будут сдерживать для дальнейшего роста. При этом они продолжительны по производству строительных работ. Северомуйский тоннель займет 8 лет. Чтобы в будущем существенно нарастить мощности на Восточном полигоне, нужно уже сейчас принимать решение по этим концессиям, начинать проектные работы», – ранее говорил замминистра транспорта РФ Валентин Иванов.

Реализуемый за счет частных средств проект, который затрагивает инфраструктуру общего пользования, потребует нестандартной модели. Принятый в свое время закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» определял, что целый ряд объектов, который передается под управление ОАО «РЖД», может находиться в собственности только ОАО «РЖД» либо государства. Таким образом, у частного инвестора, который готов построить или вложиться на паях с ОАО «РЖД» в это имущество, нет стандартного механизма возврата вложенных средств.

Когда несколько лет назад обсуждалась целесообразность прокладки второго Северомуйского тоннеля при участии частных компаний, возникла дискуссия, как после сдачи объекта соблюсти интересы инвестора, при этом обеспечить недискриминационный доступ различных грузовладельцев и сохранить конкурентоспособность маршрута с точки зрения возвратного тарифа. Это вопрос не теряет актуальности и сегодня.

Источник: rzd-partner.ru, 15.05.2023

Иркутская область хочет заключить с ОАО «РЖД» соглашение о гарантированном вывозе экспортных грузов

Правительство Иркутской области рассчитывает заключить с ОАО «РЖД» соглашение о гарантированном вывозе экспортных грузов,

сообщил губернатор Игорь Кобзев в ходе послания об основных направлениях областной государственной политики на 2023 год.

По его словам, в диалоге и с компаниями-экспортерами, с федеральными министерствами прорабатываются возможности заключения соглашения с ОАО «РЖД» для обеспечения гарантированных объемов приоритетных экспортных грузов.

Кобзев напомнил, что из-за загруженности Восточного полигона ОАО «РЖД» сложнее всего пришлось предприятиям ЛПК Иркутской области. В этом году вывоз их грузов сократился вдвое, а склады некоторых предприятий «заполнены на 300%».

С проблемой вывоза грузов в восточном направлении столкнулись и иркутские угольщики. По данным главы региона, ежегодно они экспортировали 3-3,5 млн тонн угля, а в этом году по сети ОАО «РЖД» компании смогут вывезти лишь 1,5 млн тонн.

Ранее сообщалось, что угольная и лесная отрасли Иркутской области больше остальных ощутили нехватку провозных мощностей ОАО «РЖД» в восточном направлении. В марте 2022 года правительство Иркутской области и ОАО «РЖД» достигли договоренности об ускорении доставки экспортных грузов по железной дороге. Тогда речь шла об угле, лесе, алюминии, сельскохозяйственной продукции.

В апреле иркутский губернатор предложил пересмотреть установленные с 2020 года ограничения на отгрузку угля в восточном направлении, так как они нарушают сложившийся в регионе баланс добычи твердого топлива.

Источник: interfax.ru, 12.05.2023

В Крыму пообещали построить железнодорожную ветку к аэропорту

Глава Крыма Сергей Аксенов заявил, что проект строительства железнодорожной ветки к аэропорту Симферополя будет реализован, что позволит повысить скорость и качество обслуживания пассажиров в Крыму.

Железнодорожное сообщение с аэропортом будет выстроено по принципу работы аэроэкспрессов в Москве и других крупных городах.

«Будет ветка на Симферополь и Севастополь, принцип аэроэкспресса, когда из Севастополя пассажир должен доезжать за 40 минут до аэропорта», – сказал Аксенов.

Главгосэкспертиза России в конце апреля одобрила проект строительства железнодорожной ветки к аэропорту Симферополя и увеличение пропускной способности железной дороги на востоке полуострова в направлении

Крымского моста. Планируется построить 14 км электрифицированного железнодорожного пути, два модульных поста, контрольно-пропускной пункт, павильон для обслуживания пассажиров и другие объекты. Планируется, что пропускная способность новой ветки составит 33 пары пригородных поездов в сутки.

Источник: ria.ru, 11.05.2023

Пурим Д. Ю. прокомментировал поручение президента по привлечению частных инвесторов для строительства МТК «Север-Юг»

Для сооружения международного транспортного коридора «Север-Юг», который должен связать Россию с Индией, Президент Владимир Путин поручил «принять меры по привлечению средств частных инвесторов». Такое требование содержится в поручении главы государства российскому правительству.

Запланированная протяженность МТК «Север-Юг» – 7200 км. Коридор связывают морские, железнодорожные и автомобильные маршруты. Цель проекта – привлечение транзита грузопотоков из Индии, Ирана и стран Персидского залива через российскую территорию в Европу. Данный маршрут специалисты уже называют конкурентом Суэцкого канала, поскольку расстояние на МТК «Север-Юг» сокращается более чем в два раза, что снижает сроки и стоимость перевозок.

Евразийский банк развития в прошлом году сформировал базу инвестиционных проектов МТК «Север-Юг». В нее вошли 102 проекта, в том числе 52 на территории России, в области железнодорожного, автодорожного, морского, внутреннего водного транспорта, пунктов пересечения границ, а также придорожной и логистической инфраструктуры. Эти проекты реализуются в настоящее время или запланированы к реализации до 2030 года.

Председатель Совета директоров АО «Совфрайт» Пурим Д.Ю. дал комментарий ООО «МИЦ «Известия» о том, какие сегменты могут быть привлекательны для частных инвесторов в строительстве МТК «Север-Юг».

Направления инвестирования частных средств в настоящее время ограничены немногочисленными точками роста, рассуждает Председатель Совета директоров АО «Совфрайт» Дмитрий Пурим. По его мнению, при повышении пропускной способности коридора можно рассчитывать на значительный рост транзитных грузов из Индии, Китая, Вьетнама. Для инвесторов может стать решающим тот факт, что барьер входа на рынок по силам предпринимателям не только из крупного бизнеса. Так, стоимость

оборудования отечественного производства для приема и затарки удобрений и зерна в контейнеры – около 100 млн рублей, отмечает эксперт.

– Думаю, что инвесторы могут выбрать из десятков терминалов Астраханской области объекты для М&А-сделок (слияние и поглощение), – говорит Дмитрий Пурим. – Для развития железнодорожной составляющей нужно искать инвесторов из числа крупных экспортеров, заинтересованных в выходе к терминалам Ормузского пролива Ирана для прямого сообщения со странами ЮВАО. Это должно быть интересно металлургам и производителям удобрений в первую очередь.

Источник: advis.ru, 12.05.2023

Секрет инициативы «Один пояс, один путь» Консультации, совместное строительство и совместное использование

Европейский аналитический центр Институт Брейгеля привлек основные средства массовой информации почти из 150 стран для анализа глобальный общественного интереса и настроения в отношении инициативы «Один пояс, один путь», опубликовав затем отчет под названием «Тенденции стран в отношении инициативы «Пояс и путь».

Министр иностранных дел Китая Ван Вэньбинь заявил на пресс-конференции 12 мая, что, согласно вышеупомянутому докладу, большинство регионов мира очень позитивно относятся к китайской инициативе «Один пояс, один путь».

Ван сказал, что ключом к привлечению внимания к этой инициативе, предложенной председателем КНР Си Цзиньпином, являются совместные консультации, совместное строительство и обмен информацией.

Отметив, что Китай никогда не навязывает свои идеи другим и не имеет скрытых геополитических целей, Ван сказал, что «Один пояс, один путь» – открытая и инклюзивная платформа международного сотрудничества, это не только глобализация, которая служит нескольким странам, но и более инклюзивное и сбалансированное совместное развитие.

Ван Вэньбинь также объявил, что в этом году состоится 3-й Форум международного сотрудничества «Один пояс, один путь» и что Китай вместе с международным сообществом проведет обзор опыта и составит карту развития, чтобы придать новый импульс для восстановления мировой экономики и устойчивого глобального развития.

Источник: ru.rayhaber.com, 12.05.2023

Представители железнодорожной отрасли рассказали Конгрессу США об успехах и неудачах отрасли грузовых перевозок

11 мая в Конгрессе США Подкомитетом по железнодорожному транспорту, трубопроводам и опасным материалам при Комитете Палаты представителей США по транспорту и инфраструктуры были проведены слушания о текущем состоянии цепочек поставок в стране. Показания давали представители железнодорожной отрасли, грузоотправителей и профсоюзов. Среди них: Иэн Джеффрис, председатель и генеральный директор Американской ассоциации железных дорог (AAR); Чак Бейкер, президент Американской ассоциации региональных железных дорог малой протяженности (ASLRRA); Крис Джэн, президент и генеральный директор Американского совета по химической промышленности (ACC); Грег Рейган, президент Департамента по профессиям в сфере транспорта (TTD) при Американской федерации труда – Конгрессе производственных профсоюзов (AFL-CIO).

Г-н Джеффрис призвал членов Конгресса стимулировать использование инновационных технологий и упростить порядок выдачи разрешения на тот или иной инфраструктурный проект в сфере железнодорожного транспорта. Он также указал на основные проблемы отрасли и как железные дороги их решают. Отмечается, что грузоотправители жалуются на качество железнодорожных грузоперевозок и сомневаются в безопасности железных дорог после схода с рельсов поезда в Ист-Палестайн и последующего разлива химикатов. Кроме того, генеральный директор AAR рассказал о взаимоотношениях компаний с работниками по результатам забастовок и пересмотра условий коллективных договоров на многих железных дорогах.

«Железные дороги всецело поддерживают взаимодействие со всеми заинтересованными сторонами – с Федеральной железнодорожной администрацией (FRA), Советом безопасности на транспорте (STB), своими клиентами, работниками, избранными должностными лицами и другими. У всех нас общая цель – повышение безопасности железнодорожного транспорта и поддержание в надлежащем состоянии цепочек поставок нашей экономики», – заявил Джеффрис.

Президент ассоциации ASLRRA Бейкер, в свою очередь, посоветовал Конгрессу реализовать ряд мер, которые помогут железным дорогам малой протяженности эффективнее вносить вклад в цепочки поставок. Основное средство поддержки – выделение субсидий через федеральную программу CRISI (Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements). Эти средства можно было бы потратить на инфраструктурные проекты, помощь при ликвидации последствий стихийных бедствий, мероприятия по повышению

конкурентоспособности по сравнению с другими видами транспорта, внедрение новых технологий и т.п. Кроме того, рекомендуется скорректировать законодательство в сфере железнодорожного транспорта, регулирующее внедрение новых технологий.

Представитель интересов грузоотправителей, президент и генеральный директор АСС Крис Джэн рассказал о текущих проблемах в сфере грузоперевозок железнодорожным транспортом. Он рекомендует принять законы, способствующие увеличению конкуренции на железнодорожном транспорте между железными дорогами. В частности, речь идет о политике «reciprocal switching» (комплексная схема обязательств и регламентов, согласно которой перевозящая груз железная дорога №1 фактически получает доступ к грузовому терминалу, который обслуживается исключительно железной дорогой №2 – конкурентом железной дороги №1; в результате у грузоотправителя расширяется выбор поставщиков транспортных услуг).

В завершение выступил представитель профсоюзов Грег Рейган. Он сказал, что железным дорогам I класса нужно пересмотреть отношения со своими работниками и снизить трудовую нагрузку, которая значительно повысилась в период пандемии COVID-19. Переработки сказались как на качестве предоставляемых грузоотправителям услуг, так и на безопасности движения. Он посоветовал обязать железные дороги нанимать больше сотрудников, уточнить обязательства железных дорог перед грузоотправителями и закрепить право оплачиваемого больничного за всеми работниками железнодорожного транспорта.

*Источники: progressiverailroading.com, 12.05.2023 (англ. яз.),
railwayage.com, 12.05.2023 (англ. яз.)*

Железнодорожный оператор Sierra Northern Railway: новый регламент по сокращению выбросов тепловозов может «уничтожить» отрасль железных дорог малой протяженности в Калифорнии (США)

Президент Калифорнийской ассоциации железных дорог малой протяженности (CSLRA) и по совместительству – генеральный директор железнодорожного оператора Sierra Northern Railway, Кеннан Бирд, не считает преувеличением утверждение, что новый регламент Управления воздушного бассейна Калифорнии (California Air Resources Board – CARB), который обяжет железнодорожные компании эксплуатировать более экологичные тепловозы, «значительно воспрепятствует» деятельности многих малых железных дорог в штате.

Мало того, что придется потратить значительные средства на замену парка подвижного состава, так еще и вырастут расходы на перевозочную деятельность, что уменьшит потенциал развития этих компаний как минимум до 2030 г. В дополнение, если новый регламент приведет к сокращению числа железных дорог малой протяженности, то может произойти перераспределение грузоперевозок в пользу автомобильного транспорта. «Этот регламент потенциально разрушит отрасль, которая генерирует всего 0,2% выбросов от всего объема выбросов с использованием дизельного топлива в штате, – говорит Бирд. – Я не думаю, что они все учли. Они даже как-то признавались, что им все равно, если произойдет перераспределение перевозок в пользу автомобильного транспорта. В CARB сказали, что вводить аналогичное постановление для грузовиков стало бы слишком трудной задачей. Они не собирались учитывать эту опцию. А когда мы отметили тот факт, что с перераспределением перевозок увеличится количество ДТП и связанных с ними жертв, они сказали, что данным вопросом не занимаются. Их только заботят смерти от выбросов, вызванных эксплуатацией тепловозов. Исходя из этого, мы не считаем предлагаемый регламент достаточно продуманным».

«Калифорнийские железные дороги малой протяженности не обладают достаточным капиталом, чтобы заменять локомотивы каждые 23 года [согласно одному из положений регламента]... Эти компании, как правило, эксплуатируют подвижной состав в течение 50-60 лет», – добавил Бирд. К слову, его компания Sierra Northern Railway содержит 15-20 локомотивов (не считая единиц, находящихся в простое). Некоторые из них соответствуют экологическому стандарту EPA Tier 3 (годы постройки – с 2012 по 2014 г.), однако у других все хуже – всего лишь EPA Tier 0 (годы постройки – с 1973 по 1992 г.).

Да, в прошлом калифорнийское управление CARB создало специальный фонд, средства которого выделялись на закупку железными дорогами малой протяженности более экологичных локомотивов. Однако сейчас они этими средствами воспользоваться не смогут. Данные компании могли бы запросить гранты из двух других, уже федеральных, программ – CRISI Министерства транспорта США и DERA Агентства по охране окружающей среды США (EPA).

Источник: freightwaves.com, 16.05.2023 (англ. яз.)

Грузия не рассматривает восстановление железнодорожного сообщения с Россией

Власти Грузии не рассматривают вопрос восстановления железнодорожного сообщения между Грузией и Россией, заявил председатель правящей партии «Грузинская мечта – демократическая Грузия» Ираклий Кобахидзе.

«Любое решение с нашей стороны принимается в соответствии с принципами, которые отвечают нашим национальным интересам. Сегодня этот вопрос не стоит на повестке дня, поэтому актуализировать его не считаю правильным», – отметил Кобахидзе.

Президент торгово-промышленной палаты РФ Сергей Катырин 12 мая в интервью российским СМИ рассказал, что Россия хочет «организовать железнодорожный транзит в рамках маршрута Шелкового пути: Китай, порт Ирана Бендер-Аббас, Астара – Иран, Астара – Азербайджан, Габала – Азербайджан, Марнеули – Грузия, по территории Абхазии в Россию».

Железнодорожное сообщение между Россией и Грузией, было остановлено после абхазской войны в начале 1990-х годов.

Источник: rzd-partner.ru, 15.05.2023

Руководители железных дорог призывают премьер-министра Великобритании ускорить принятие законодательства о реформе железных дорог

Более 60 лидеров железнодорожного бизнеса подписали письмо премьер-министру Великобритании Риши Сунаку, призывая его не откладывать принятие законодательства по реформированию железных дорог в предстоящем парламентском году. Законодательство необходимо для создания Great British Railways (GBR). Это объединит железнодорожные структуры в рамках одного органа.

Предлагаемое законодательство было отложено с тех пор, как правительство опубликовало свои предложения по реформе в 2021 году. Однако лидеры обеспокоены тем, что неспособность принять законодательство GBR задержит реформирование железных дорог, как минимум на 18 месяцев. Эта неопределенность в отношении будущей структуры отрасли может отразиться на инвестициях в развитие железнодорожного транспорта, улучшении показателей эксплуатационной работы и росте доходов, а также на качестве обслуживания пассажиров и грузовых клиентов.

Продолжение железнодорожной реформы поможет обеспечить уверенность в том, что железнодорожные предприятия должны инвестировать, нанимать персонал и разрабатывать свои бизнес-планы, что в конечном итоге приведет к лучшему соотношению цены и качества.

Некоторые из крупнейших лидеров в секторе железнодорожного снабжения подписали письмо премьер-министру, чтобы призвать его обеспечить принятие необходимого законодательства. Они просят принять к сведению письмо, если он хочет иметь в Великобритании железнодорожную систему мирового класса, которая соединяет страну и реализует его собственные программы по повышению уровня, декарбонизации и поощрению отраслей, которые могут дать значительный толчок экономическому росту.

Источник: railtarget.eu, 15.05.2023 (англ. яз.)

Министр сообщения Латвии: государство не может покрыть убытки Latvijas dzelzceļš

Финансовое положение государственного предприятия Latvijas dzelzceļš (LDz) не улучшается. В этом году объем грузоперевозок упал до рекордно низкого уровня, и это означает, что предприятие вновь будет просить денег у государства.

В начале года Министерству сообщения было поручено подготовить доклад с вариантами дальнейшего сокращения расходов железнодорожной компании. Доклад пока не попал на стол правительства, потому что у Министерства финансов имеются возражения – оно не хочет предоставлять предприятию субсидии в запрашиваемом размере.

Тем временем по-прежнему неизвестно, кто будет руководить LDz в дальнейшем, так как конкурс на должность руководителя продлен еще на месяц. Реформы, оптимизация расходов и увольнения в государственной компании продолжаются уже долгое время, но финансовая ситуация не улучшается.

По словам министра сообщения Яниса Витенбергса, возможности сокращения расходов LDz исчерпаны.

По данным передачи «Ничего личного», один из рассматриваемых в докладе вариантов предусматривает слияние трех дочерних предприятий LDz – LDz Cargo, LDz Ritošā sastāva serviss и LDz Loģistika, хотя выгода будет небольшой. По словам министра сообщения, объединение позволит сократить расходы примерно на 2-3 млн евро. Не исключена также возможность продажи охранного предприятия LDz apsardze.

В то же время LDz требует дополнительных денег из бюджета. Министерство финансов недоволено этим и считает, что расходы необходимо еще больше сократить. «Это достаточно большие ресурсы, а у правительства сейчас совершенно другие приоритеты», – заявил в связи с этим министр финансов Арвил Ашераденс, подчеркнув, что в первую очередь ресурсы должны направляться в здравоохранение и образование.

Источник: finance.rambler.ru, 10.05.2023

ERA выдало более 50 тысяч сертификатов с 2019 года

Европейское железнодорожное агентство (ERA) и Национальное общество железных дорог Бельгии (SNCB) в начале мая 2023 года отметили важную веху в реализации технического блока четвертого железнодорожного пакета. ERA, наделенное правами основного органа с функциями сертификации подвижного состава любых типов, в том числе используемого в трансграничных сообщениях. 50-тысячный сертификат выдало SNCB. Это важный шаг в направлении создания единого европейского железнодорожного пространства, развертывания европейской системы управления движением поездов ERTMS/ETCS и развития трансграничных перевозок.

На долю ERA приходится до 60% всех обращений за получением сертификатов для подвижного состава. Из выданных ERA разрешений 83% относятся к грузовым вагонам, около 11% – к моторвагонным поездам и пассажирским вагонам, до 6% – к локомотивам, остальное – к специализированным транспортным единицам.

Приблизительно 54% сертификатов ERA допускают эксплуатацию подвижного состава на железных дорогах всех стран ЕС, 27% – более чем одной страны, входящей в ЕС, и 19% – только в одной.

Источник: railtech.com, 04.05.2023 (англ. яз.)

Кабмин в Ливии стремится возобновить проект строительства РЖД железной дороги Сирт-Бенгази

Заседающее в Сирте правительство Ливии стремится возобновить приостановленный из-за кризиса в этой стране проект строительства ОАО «РЖД» железной дороги Сирт – Бенгази, заявил министр по инвестициям Али ас-Саиди аль-Каиди.

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Александр Мишарин ещё в феврале 2018 года заявлял, что компания рассматривает возможность возобновления строительства железной дороги в Ливии при условии компенсации расходов после остановки проекта в 2011 году. Дочерняя компания ОАО «РЖД» – «Зарубежстройтехнология» – ранее строила в Ливии скоростную железную дорогу Сирт – Бенгази стоимостью 2,2 млрд евро, однако из-за беспорядков в этой стране в начале 2011 года работы были приостановлены, работники, задействованные в проекте, – вывезены. При этом значительные материальные активы (строительная и дорожная техника, оборудование и материалы) остались в Ливии.

В Ливии на сегодняшний день действуют два не признающих друг друга правительства. Первое – поддерживаемое ООН, возглавляемое Абдельхамидом Дбейбой, действует в Триполи, второе – наделенное полномочиями Палаты представителей (парламента) Ливии – базируется в Сирте. Его возглавляет бывший глава МВД в составе Правительства национального согласия Фатхи Башага. В феврале 2022 года заседающий на востоке Ливии парламент проголосовал за кандидатуру Башаги на пост премьера, его поддержала и ЛНА. Однако глава ПНЕ Абдельхамид Дбейба до этого заявил, что не будет передавать власть до президентских выборов, что обернулось двоевластием в стране. В мае минувшего года Башага после неудачной попытки расположить кабинет в Триполи заявил, что правительство начнет работать в городе Сирт.

После свержения и убийства ливийского лидера Муаммара Каддафи в 2011 году Ливия перестала функционировать как единое государство. В последние несколько лет в стране происходило противостояние между властями в Триполи на западе страны и властями на востоке Ливии, которые поддерживала ЛНА под командованием маршала Халифы Хафтара. В 2021 году в Женеве под эгидой ООН состоялся форум ливийского политического диалога, он избрал переходную исполнительную власть Ливии до всеобщих выборов, которые до сих пор не были проведены.

Источник: Iprime.ru, 15.05.2023

Таджикистан и Туркменистан планируют создать транспортный коридор с выходом к Каспийскому морю

Туркменистан и Таджикистан готовы создать совместный транспортный коридор с выходом к Каспийскому морю. Об этом заявил президент Туркменистана Сердар Бердымухамедов в ходе переговоров с главой Таджикистана Эмомали Рахмоном, ссылаясь ТАСС на издание «Нейтральный

Туркменистан». Транспортный коридор не только соединит два государства, но и предоставит дополнительные логистические возможности для других стран Центральной Азии.

Переговоры лидеров двух государств прошли накануне в Душанбе в ходе государственного визита Сердара Бердымухамедова в Таджикистан. Как отмечает издание, в ходе переговоров активно обсуждалось развитие транспортной сферы.

По словам главы Туркменистана, обоюдные усилия в этом сегменте сотрудничества могут и должны быть направлены на достижение главной цели – создание мощной и современной инфраструктуры, обеспечивающей объединение транспортных систем Азии, Европы и Ближнего Востока.

При этом он подчеркнул, что государствам Центральной Азии, которые не имеют прямого выхода к Мировому океану, нужно максимально задействовать возможности портовой инфраструктуры восточного Каспия для доступа на мировые рынки.

В этом направлении, в частности, Туркменистан готов обсуждать использование в интересах Таджикистана мощностей Международного морского порта Туркменбаши на благоприятных условиях. Кроме того, Сердар Бердымухамедов предложил рассмотреть возможность возобновления прямого и транзитного воздушного сообщения между Туркменистаном и Таджикистаном.

Одновременно он рассказал, что два государства – Туркменистан и Таджикистан – будут координировать усилия по формированию стратегического узла транспортно-транзитного и логистического взаимодействия по линии «Восток-Запад», работать с потенциальными партнерами на региональных и мировых площадках, в специализированных международных организациях и финансовых институтах.

Сердар Бердымухамедов также указал, что страны планируют нарастить объемы грузоперевозок автомобильным и железнодорожным транспортом. Для выполнения таких планов в ходе визита главы Туркменистана в Таджикистан была принята Совместная программа мероприятий (или «Дорожная карта») по дальнейшему увеличению грузопотока и активизации перевозок.

При этом стоит отметить, что по территории Туркменистана проходит восточная ветка международного транспортного коридора «Север-Юг», который в условиях санкций ЕС является приоритетным для доставки необходимых товаров в Россию.

Кроме того, в Каспийском регионе активно развивается еще один транспортный коридор – т.н. «лазуритовый». Он связывает Каспий и Черное море и тем самым действительно обеспечивает выход к Мировому океану тем странам Азии, которые его не имеют.

«Лазуритовый» коридор проходит через Афганистан, Туркменистан, Азербайджан, Грузию и Турцию. Создание совместного маршрута между Туркменистаном и Таджикистаном как раз таки подключит Таджикистан к указанному коридору.

Источник: trans.ru, 12.05.2023

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Лизинговая компания Ermewa планирует использовать технологии Nexxiot для дальнейшей цифровизации своего парка грузовых вагонов

Французская лизинговая компания Ermewa, одна из крупнейших в Европе, выбрала швейцарскую Nexxiot в качестве поставщика решений для реализации следующего этапа цифровизации своего парка, состоящего из более чем 45 тыс. грузовых вагонов 120 моделей. Помимо передачи вагонов в лизинг, Ermewa предоставляет клиентам услуги по их техническому обслуживанию и ремонту.

Ermewa намерена интегрировать разработанную компанией Nexxiot технологию Asset Intelligence для получения детальных данных о местоположении, пробеге, характере использования вагонов, ударных нагрузках и другой важной информации, которая влияет на потребность в техническом обслуживании, качество и безопасность перевозок. Технология Asset Intelligence охватывает бортовые телематические устройства Globehopper и облачную платформу. Устройства Globehopper соответствуют действующим отраслевым стандартам в отношении совместимости с другим подобным оборудованием и датчиками сторонних поставщиков. Облачная платформа на основе открытой архитектуры обеспечивает слияние данных из разных источников для предоставления пользователям комплексной детальной информации в реальном времени.

Выбор в пользу Nexxiot в значительной мере обусловлен ее партнерством с компанией Knorr-Bremse, в рамках которого Nexxiot предоставляет Knorr-Bremse решения в сфере Интернета вещей по всему миру, в том числе в Северной Америке. Это создает условия для цифровизации подсистем грузовых поездов с целью оптимизации их технического обслуживания и повышения уровня эксплуатационной готовности.

В начале 2023 г. Ermewa подписала многолетний контракт с Amsted Digital на поставку 7000 бортовых телематических устройств IQ Series для

мониторинга технического состояния ключевых компонентов грузовых вагонов.

Источник: railwaygazette.com, 14.05.2023 (англ. яз.)

На перспективном колесном заводе «Аллегро» готов к запуску роботизированный склад

Об этом сообщает ЕВРАЗ, который создает новое производство совместно с группой «Рейл Сервис» в ОЭЗ «Титановая долина». Расчетная мощность склада заявляется на уровне 3800 железнодорожных колес, распределение продукции по складу будут осуществлять роботизированные комплексы.

Планы по старту эксплуатации площадки в июле этого года сохраняются: в ЕВРАЗе указывают, что завод практически готов к запуску. Создание производства было анонсировано в 2020 году, общий объем инвестиций был объявлен на уровне 18 млрд руб., проектная мощность – 200 тыс. колес в год с возможностью увеличения до 300 тыс. В начале мая глава Минэкономразвития Максим Решетников на встрече с Президентом России Владимиром Путиным представлял завод «Аллегро» как пример крупных текущих инвестпроектов в стране.

Источник: uralinform.ru, 11.05.2023

ТВЗ реализовал 23 из 25 проектов программы «Цифровой завод»

Об этом рассказал руководитель проектно-цифрового офиса Тверского вагоностроительного завода (ТВЗ, входит в «Трансмашхолдинг») Вячеслав Попов в интервью журналу «Управление производством». Программа комплексной цифровизации ТВЗ стартовала в 2018 году, а наиболее удачными проектами, по словам Попова, стали создание системы мониторинга производственного ПО и системы контроля передвижения тепловозов по путям на заводе. «В обоих случаях удалось уйти от ручного метода, используя программные продукты, получить от этого экономический эффект», – говорит он.

На стадии завершения находятся проекты по созданию 3D-модели завода и системы прослеживаемости и перемещения объектов. Также проектно-цифровой офис ТВЗ участвует и оказывает методологическое сопровождение

по 20 текущим проектам, связанным с различными задачами, ряд из них – централизованные с управлением в головном офисе ТМХ.

Так, сейчас на ТВЗ ведется 7 проектов, направленных на суверенизацию компонентной базы: они включают переработку конструкторской документации и приобретение нового производственного оборудования. Также Попов говорит, что наиболее крупным из локальных проектов является развитие логистического центра. Предполагается, что на открытых в 2022 году складских мощностях автоматизируют процесс учета ТМЦ и внедрят роботизацию.

ТВЗ выпускает широкую линейку пассажирских вагонов локомотивной тяги, электропоезда платформы «Иволги», а также специализированные и багажно-почтовые вагоны. Производственная мощность составляет 1200 вагонов и кузовов в год, в сентябре прошлого года гендиректор ТВЗ Артем Овелян указывал, что ожидает полной загрузки на 2023 год.

Стоит отметить, что в 2022 году ТМХ обновил стратегию своей цифровой трансформации. Она включает более 270 проектов, охватывает производственные площадки, конструкторские подразделения и мощности «Локотех-Сервиса».

Источник: rollingstockworld.ru, 15.05.2023

VAGCONTROL: IT-решение для оператора парка вагонов

Информационная система VAGCONTROL, разработанная ООО «ИНТЭЛЛЕКС», обеспечивает надежное управление парком вагонов и автоматизирует расчеты с контрагентами, ведет единый реестр вагонов и формирует единый лицевой счет клиента.

VAGCONTROL объединяет в себе функции, позволяющие операторам просто и эффективно управлять парком вагонов и автоматизировать взаиморасчеты по доходным и расходным договорам.

Реестр вагонов

Предназначен для хранения и поддержки в актуальном состоянии данных о парке вагонов, ведения истории изменений сведений о подвижном составе и формирования аналитической отчетности.

Реестр вагонов позволяет оператору включать и исключать вагоны, изменять информацию об их характеристиках, загружать файлы с графической информацией и просматривать данные о комплектации, ремонтах и дислокации из автоматизированной базы данных парка вагонов (АБД ПВ).

Управление парком вагонов

VAGCONTROL позволяет эффективно осуществлять ручное и автоматическое управление парком вагонов компании.

С помощью ручного режима VAGCONTROL диспетчер отправляет порожние вагоны под погрузку (накладная в АС ЭТРАН формируется и подписывается ЭП автоматически), рассчитывает остаточные объемы по заявке ГУ-12, определяет параметры отправки, устанавливает проверки на возможность оперирования вагонами по выбранным критериям. Также возможна отправка на ППС/ППВ, в отстой, в накопление, в распыление.

Автоматический режим VAGCONTROL упрощает работу диспетчера по управлению кольцевыми вагонопотоками и возврату вагонов в центры погрузок. Реализован функционал автоматической привязки вагонов рабочего парка к центру погрузки, автоматического возврата вагонов в центр погрузки после выгрузки, а также перемещения вагонов между центрами погрузки. Все необходимые накладные в АС ЭТРАН автоматически формируются и подписываются ЭП.

Расчеты с клиентами

VAGCONTROL позволяет вести ценовые условия и порядок тарификации договоров оперирования, экспедирования и аренды. Выполняется автоматическое и ручное отнесение исполненных перевозок к заявкам на перевозку, тарификация оказанных услуг и выставление клиентам счетов за оказанные услуги. Выставленные клиентам счета передаются в бухгалтерскую систему оператора.

Благодаря встроенному взаимодействию с ОАО «РЖД» в рамках Единого окна VAGCONTROL мгновенно получает весь объем первичной документации: согласованные заявки на грузоперевозку формы ГУ-12, накладные, накопительные ведомости и ведомости подачи/уборки, а также реестры оказанных ЦФТО услуг за каждый пятидневный отчетный период.

Ведение ЕЛС клиента

В системе VAGCONTROL реализовано ведение Единого лицевого счета каждого клиента совокупно по всем договорам и отдельно по каждому договору. Платежи, полученные от клиентов, передаются из бухгалтерской системы в VAGCONTROL и учитываются в кредите Единого лицевого счета, а все выставленные клиенту счета учитываются в дебете Единого лицевого счета в разрезе договора и типа налогообложения, по каждому из которых VAGCONTROL рассчитывает ежедневные обороты и общее сальдо взаиморасчетов с клиентом.

Система VAGCONTROL разработана на инновационной low-code платформе для создания приложений – XM (xmlowcode.com), которая включена в Единый реестр российских программ для ЭВМ и БД записью №13540 от 20.05.2022

Источник: rzd-partner.ru, 15.05.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Green Cargo получит в аренду от Alpha Trains новые электровозы Siemens Vectron AC для перевозок на железных дорогах Скандинавского полуострова (Швеция)

Шведская компания-грузоперевозчик подписала с лизинговой фирмой Alpha Trains долгосрочное соглашение на аренду 5 электровозов Siemens Vectron AC (рис. 2) для перевозок на железных дорогах Скандинавского полуострова.



Рис. 2. Электровоз Siemens Vectron AC в ливрее Green Cargo

Многосистемные электровозы допущены к эксплуатации в Германии, Австрии, Дании, Швеции и Норвегии, и способны развивать скорость до 200 км/ч. Подвижной состав оборудован бортовыми устройствами европейской системы управления движением поездов ETCS. Vectron AC будут поставлены перевозчику в этом году.

Источник: globalrailwayreview.com, 17.05.2023 (англ. яз.)

Alstom и DSB представили макет нового поезда IC5

Компания Alstom и Государственные железные дороги Дании (DSB) показали полноразмерный макет нового поезда IC5 Coradia Stream, изготовленный в рамках контракта на поставку 100 таких поездов и их

техническое обслуживание в течение 15 лет (рис. 3). В салоне макета поезда размещены кресла, столики и другие элементы интерьера для оценки их функциональности потребителями услуг, персоналом DSB и другими заинтересованными лицами.



Рис. 3. Полноразмерный макет нового поезда IC5 Coradia Stream

Все реализованные решения направлены на создание комфортных условий для отдыха или работы во время поездки. Это относится к столикам увеличенной площади, креслам с наклоняемыми спинками и подлокотниками, индивидуальным лампам для чтения, электрическим и USB-розеткам. В салонах IC5 предусмотрено больше информационных дисплеев по сравнению с эксплуатируемыми поездами.

Пятивагонные поезда, рассчитанные на максимальную скорость 200 км/ч, позволят в полном объеме использовать преимущества от реализации крупных проектов по модернизации инфраструктуры, включая электрификацию и обновление систем сигнализации. В интерьере использованы традиционные для страны экологичные материалы, в частности отличающаяся износостойкостью обивочная ткань с высокой долей шерсти. При этом до 96% использованных материалов пригодны для вторичной переработки. Вагоны отличаются низким полом во входной зоне, местами для велосипедов и колясок, а также увеличенной площадью для размещения багажа.

Поезда с 300 местами для сидения будут заменять подвижной состав, эксплуатируемый в высокоскоростных, междугородных и региональных сообщениях

Источник: zdmira.com, 15.05.2023

Siemens Mobility в рамках проходившей в Мюнхене выставки Transport Logistic объявила о контрактах

Siemens Mobility в рамках проходившей в Мюнхене выставки Transport Logistic объявила о контрактах на поставку 40 электровозов Vectron для

итальянской TX Logistik (рис. 4) и 9 многосистемных электровозов Vectron MS для польской Cargounit. Контракт с TX Logistik на около 300 млн евро также включает техобслуживание в течение 15 лет и опцион на поставку еще 25 локомотивов. В свою очередь сделка с Cargounit является опционом к контракту, заключенному в сентябре 2021 году, на поставку до 30 Vectron MS с твердой частью на 10 машин.



Рис. 4. Электровоз Vectron

Источник: advis.ru, 16.05.2023

Аккумуляторный локомотив EMD Joule от Progress Rail прибыл на испытания в Калифорнию

Портовая железная дорога Pacific Harbor Line (штат Калифорния) представила электровоз EMD SD40JR (рис. 5) постройки Progress Rail, который будет испытываться на этой инфраструктуре в течение года. Шестиосный локомотив мощностью 3,2 МВт был переделан из SD40-2. На него были смонтированы: литий-ионная батарея, устройства для сбора энергии рекуперативного торможения, тяговые электродвигатели переменного тока и механизм индивидуального контроля каждой оси. Зарядка производится от специальной станции EMD Joule.



Рис. 5. Аккумуляторный локомотив EMD Joule от Progress Rail

Источник: railwaygazette.com, 15.05.2023 (англ. яз.)

Mitsubishi поставит дополнительные беспилотные поезда в Сингапур

Транспортная администрация Сингапура (LTA) заключила контракт с японской компанией Mitsubishi Heavy Industries и ее региональным подразделением Mitsubishi Heavy Industries Asia Pacific на поставку еще восьми двухвагонных поездов для полностью автоматизированной транспортной системы Sengkang-Punggol LRT (SPLRT).

В соответствии с требованиями LTA технические характеристики поставляемых вагонов будут улучшены для повышения эффективности и надежности эксплуатации, оригинальный внешний дизайн сохранится.

Ранее, в феврале 2022 г., консорциум компаний Mitsubishi Corporation, Mitsubishi Heavy Industries Engineering и Mitsubishi Heavy Industries Asia Pacific выиграл контракт на сумму 326,4 млн долл. США, предусматривающий поставку с 2024 по 2027 г. для линий Sengkang и Punggol 17 двухвагонных поездов на шинном ходу, систем управления движением и оборудования для депо Сенгканг.

Сейчас на двух линиях обращаются 16 двухвагонных и 25 одновагонных поездов. Новые двухвагонные поезда постепенно заменят одновагонные, что позволит удовлетворить прогнозируемый рост спроса на перевозки общественным транспортом в районах Сенгканг и Пунгол.

Источник: railway-news.com, 12.05.2023

CRRC представила первый водородный поезд для городской железной дороги (Китай)

На выставке China Brand Day в Шанхае компания-производитель подвижного состава CRRC официально представила первый водородный поезд (рис. 6) для городской железной дороги. Сообщается, что его дальность хода составляет 600 км, а максимальная скорость – 160 км/ч.

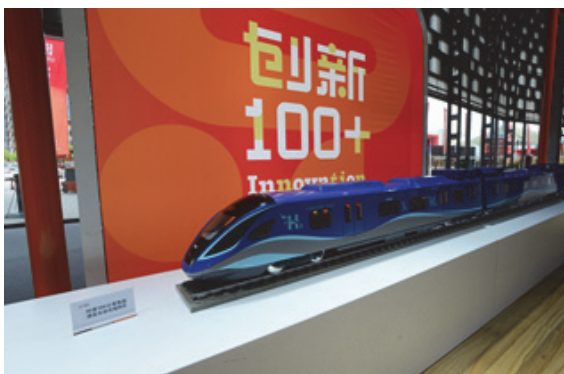


Рис. 6. Макет представленного на выставке поезда, который будет частично основан на модели Fuxing

Некоторые из ключевых компонентов позаимствованы из высокоскоростного поезда Fuxing, который также производится CRRC. В новый подвижной состав добавлены интеллектуальные технологии, такие как автоведение (трогание/торможение, возврат в депо автоматическом режиме), система передачи данных между поездами, комплекс датчиков для мониторинга текущего состояния водородных топливных элементов и топливной системы, система железнодорожной связи на основе стандарта 5G.

Источник: news.cgtn.com, 12.05.2023 (англ. яз.)

Выпуск отечественных подшипников кассетного типа для грузовых вагонов в январе-апреле превысил прошлогодний уровень

Российскими заводами за 4 месяца произведено 84,9 тыс. конических двухрядных подшипников против 79 тыс. за аналогичный период 2022 года.

С учетом импорта поставки кассетных подшипников на отечественный рынок с начала этого года превысили 140 тыс. – это почти в 1,8 раза больше, чем годом ранее.

Подшипники данного типа применяются в производстве инновационного парка. Из всего количества вагонов постройки 2022 года, поступивших в грузовой парк РФ, подвижной состав с осевой нагрузкой 25 тс составил немногим более 10 тыс. ед., или 21,2%. В сравнении с 2021 годом в парк поступило в 2,7 раза меньше вагонов с повышенной осевой нагрузкой.

Основная доля (94%) от всех вагонов инновационного типа прошлогодней постройки пришлась на предприятия НПК «ОВК» и «Уралвагонзавод». В небольших количествах подвижной состав с улучшенными техническими характеристиками выпускали «Ярославский ВРЗ – Ремпутьмаш», «Алтайвагон» и «Рузхиммаш».

По родам подвижного состава с осевой нагрузкой 25 тс вагоны постройки 2022 года распределились таким образом: полувагоны занимали 65,9%, хопперы – 14,7%, платформы – 14,3%, цистерны – 3,7%, крытые вагоны – 1,4%.

По данным Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «РЖД», новые инновационные вагоны были укомплектованы тележками следующих моделей: 18-9855 (61,8%), 18 194-01 (35,7%), 18-9800 (2,5%).

Источник: rzd-partner.ru, 10.05.2023

«СинараПРО» планирует к концу года обслуживать 180 локомотивов

Новая структура была недавно выделена производителем – «Синара – Транспортные Машины» (СТМ) – и предлагает сервисные решения для промышленных предприятий. Как указывают в СТМ, сейчас гарантийный парк «СинараПРО» включает 100 локомотивов, а к концу года его планируется увеличить еще на 80 машин.

Услуги по среднему и капитальному ремонту оказываются на 2 площадках – Свердловском ПРМЗ и Верещагинском ПРМЗ, а всего в состав «СинараПРО» входит 12 сервисных центров. В портфеле заказов на текущий момент – ремонт тепловозов 2ТЭ116У и ТЭМ18ДМ для РЖД, обслуживание и ремонт машин ТЭМ7А, ТЭМ9 и ТЭМ14 для «Газпромтранса», сервис по ТЭМ9 для ФГК.

Также сейчас «СинараПРО» создает единый диспетчерско-аналитический центр по сбору данных о работе и обслуживании тепловозов. В основе – система сбора данных, спроектированная в самой СТМ, и опыт диагностики подвижного состава на «Уральских локомотивах».

Источник: ждгеография.рф, 11.05.2023

Сахалин закупит 16 новых вагонов локомотивной тяги

Власти Сахалинской области планируют расширить маршрутную сеть на железной дороге и закупить для этого 16 пассажирских вагонов локомотивной тяги с сидячими местами. Министр транспорта и представители «Пассажирской компании «Сахалин» посетили Тверской вагоностроительный завод и обсудили возможность таких поставок.

Министр Валерий Спиченко пояснил, что в текущем году не планировалась постройка вагонов такого типа. Но губернатор и правительство Сахалинской области обратились с такой просьбой к руководству «Трансмашхолдинга» (в который входит Тверской вагоностроительный завод). Новые вагоны нужны для увеличения частоты движения поездов на пригородных маршрутах и расширения маршрутной сети.

«В настоящее время уже ведется работа по заказу тверским вагоностроительным заводом необходимых комплектующих для выполнения заказа», – добавил глава минтранса.

Сахалинцы обозначили желаемую комплектацию в соответствии с современными требованиями безопасности и комфорта для пассажиров. Внутри должны быть кондиционеры, система обеззараживания воды и воздуха,

мягкие кресла с возможностью регулировки угла наклона с подлокотниками и откидными столиками, персональные аудиомодульные розетки, экологически чистые туалеты и т.д.

Как сообщает минтранс, планируется, что часть новых вагонов будет оборудована для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями здоровья.

Источник: astv.ru, 15.05.2023

Новейший маневровый тепловоз ТЭМ23 производства Брянского машиностроительного завода приступил к подконтрольно-демонстрационной эксплуатации

Новейший маневровый тепловоз ТЭМ23 производства Брянского машиностроительного завода (БМЗ, входит в состав ТМХ) приступил к подконтрольно-демонстрационной эксплуатации на ПАО «Северсталь» (рис. 7).



Рис. 7. Маневровый тепловоз ТЭМ23

Первый образец маневрового тепловоза ТЭМ23 начал работу на Череповецком металлургическом комбинате. В ходе опытной эксплуатации, которая продлится два месяца, специалисты БМЗ будут осуществлять техническую и консультационную поддержку в период работы тепловоза.

Во время подконтрольной эксплуатации планируется проверить функционирование основных узлов и агрегатов локомотива в разных режимах в условиях реальной эксплуатации. Будут оцениваться также удобство управления локомотивом, условия труда машиниста.

«Северсталь» стала первым эксплуатантом тепловоза ТЭМ23. Компания активно использует на своих промышленных объектах технику производства БМЗ. В 2022 году компания приобрела 10 маневровых локомотивов серии ТЭМ18ДМ.

Источник: tmholding.ru, 12.05.2023

Производство инновационных вагонов набирает темпы

За 4 месяца 2023 года предприятиями РФ построено 4,6 тыс. вагонов с осевой нагрузкой 25 тс и 27 тс. Отставание к прошлогоднему уровню сократилось почти до 40%.

Если в январе 2023 года было произведено 715 вагонов с повышенной нагрузкой на ось, то в апреле – почти вдвое больше.

За 4 месяца в стране изготовлено около 18 тыс. грузовых вагонов различного типа. Фактически четверть этого объема теперь приходится на инновационный подвижной состав.

Согласно уточненным данным ОПЖТ, в январе-апреле выпущено более 5 тыс. полувагонов, 5,5 тыс. хопперов, 1,1 тыс. крытых вагонов.

Источник: rzd-partner.ru, 15.05.2023

«Петрозаводскмаш» планирует в 2024 году вдвое увеличить объемы производства под дизелестроительные заказы ТМХ

Как указывает глава Карелии Артур Парфенчиков, регион совместно с ТМХ «решили вопрос федерального финансирования проекта, который позволит вдвое увеличить объемы производства и нарастить номенклатуру продукции». В 2022 году на «Петрозаводскмаше» (ПЗМ, им совместно владеют «Транскомпонент» и «Росатом») было освоено производство цельнолитых чугунных блоков на 8, 12 и 16 цилиндров для локомотивных дизелей взамен поставляемых ранее из Германии. Их основной заказчик – проводящий масштабную модернизацию Коломенский завод (входит в ТМХ).

В ближайшие три года на техперевооружение ПЗМ планируется направить еще 3 млрд руб., из которых 2,4 млрд – средства из федерального ФРП. Как отмечают в пресс-службе главы Карелии, первый транш от ФРП уже получен и завод сейчас закупает необходимое формовочное, грузоподъемное и механообрабатывающее оборудование, увеличивает число заливочных мест.

Источник: ждгеография.рф, 12.05.2023

УВЗ поставил на производство новый хоппер для перевозки кокса

«Уральское конструкторское бюро вагоностроения» (входит в состав концерна «Уралвагонзавод» ГК «Ростех») разработало и поставило на

производство вагон-хоппер модели 22-5223 для перевозки сухого охлажденного кокса (рис. 8). Об этом сообщает «Интерфакс» со ссылкой на пресс-службу УВЗ.



Рис. 8. Вагон-хоппер модели 22-5223 для перевозки сухого охлажденного кокса

Серийный выпуск новой модели будет осуществлять «Волчанский механический завод» в Свердловской области. Хоппер оборудован двумя объединенными кузовами, обшивка выполнена «плавающей» с учетом компенсации температурных расширений при перевозке горячего груза (до 300°C). Разгрузочные устройства позволяют выгружать каждый кузов отдельно.

Ранее сообщалось, что разработка данной модели грузового вагона выполнялась по техническому заданию крупной российской металлургической компании. Производственные мощности по выпуску нового вагона-хоппера «Интерфаксу» в пресс-службе УВЗ не уточнили.

Источник: rollingstockworld.ru, 12.05.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

CFL Cargo и Bertani Trasporti открыли трансграничный грузовой маршрут между Польшей и Францией

Оператор CFL Cargo, входящий в состав CFL multimodal (Люксембург), и компания Bertani Trasporti (Италия) объявили об открытии трансграничного железнодорожного сообщения между польским речным портом Гливице и французским Маркольсаймом.

Стороны договорились организовать курсирование двух пар поездов в неделю. Сформированные из 19 вагонов поезда с автофургонами небольшой грузоподъемности отправятся из Гливице в Маркольсайм через территорию

Германии. Протяженность трансграничного маршрута составляет 1300 км. Его открытие будет способствовать переключению грузопотока, эквивалентного 2300 грузовым автомобилям, на железнодорожный транспорт, а также сокращению на 10,2 тыс. т выбросов CO₂ в атмосферу ежегодно.

На территории Германии и Франции тягой обеспечит компания CFL Cargo, в Польше – оператор DB Cargo Polska.

Bertani Trasporti рассчитывает, что новое сообщение между Гливице и Маркольсаймом позволит усилить присутствие компании в Восточной, Центральной и Западной Европе.

Источник: globalrailwayreview.com, 11.05.2023 (англ. яз.)

Китай и Монголия планируют открыть два новых железнодорожных погранперехода

Китай и Монголия намерены открыть два погранперехода для пропуска грузовых поездов. Строительство первого, Гашуун Сухайт (Монголия) – Ганкимаоду (Китай), уже ведется, проект второго – Ханги – Мандал требует согласования. Погранпереход Гашуун Сухайт – Ганкимаоду существует с 2004 года, но пока используется только для пропуска грузовых автомобилей. Строительство железнодорожного подхода к нему на монгольской стороне завершено в 2022 году, чего еще не сделано на китайской территории.

Что касается погранперехода Ханги – Мандал, то в ноябре 2022 года в Монголии было открыто движение на линии, связывающей Зуунбаян со станцией Ханги вблизи границы с Китаем. Пока остается нерешенным вопрос строительства продления этой железной дороги на китайской стороне. Погранпереход Ханги – Мандал откроет новый маршрут для экспорта медного концентрата и коксующегося угля в промышленные центры Китая. Этот же маршрут возьмет на себя часть грузопотока, пропускаемого сейчас через другой китайско-монгольский погранпереход Эрэн-Хото – Замын-Уудэ.

Источник: zdmira.com, 12.05.2023

ТЛЦ имени Дэн Сяопина возведут в Татарстане

ВТБ и особая экономическая зона (ОЭЗ) «Алабуга» в Татарстане подписали кредитное соглашение сроком на 10 лет на сумму 56 млрд руб. Средства пойдут на строительство торгово-логистического центра (ТЛЦ) имени

китайского реформатора Дэн Сяопина.

Средства ВТБ направят на строительство и модернизацию объектов инфраструктуры для постройки ТЛЦ, а также автотранспортной и железнодорожной инфраструктуры и создание инженерных сетей.

«Участие банка в финансировании строительства логистического центра – а это 56 млрд руб. сроком до 2033 года – позволит увеличить промышленный потенциал нашей страны и укрепит партнёрские отношения между ВТБ и Татарстаном», – отметил заместитель президента – председателя правления ВТБ Валерий Лукьяненко.

ТЛЦ имени Дэн Сяопина станет частью индустриального парка «Этилен 600», его площадь превысит 670 тыс. кв. м. Логистический комплекс будет оказывать услуги по кратковременному и долговременному хранению грузов, погрузочно-разгрузочным работам, управлению заказами и учёту складированных товаров, взвешиванию и маркировке товаров, формированию партий грузов. Проектная мощность терминала составит 100 тыс. контейнеров в год.

Отсюда грузы будут направляться в Китай. Так, в КНР планируется экспортировать полимеры, которые производятся непосредственно на территории индустриального парка, а логистический центр станет принимать различные китайские компоненты и товары электронной коммерции.

По словам управляющей ВТБ в Татарстане – вице-президента ВТБ Марьям Давлетшиной, реализация проекта позволит вывести на международный уровень индустриальные мощности ОЭЗ «Алабуга», а также всего Татарстана. Кроме того, добавляет она, новый ТЛЦ создаст современный логистический мост между КНР и Россией, который сможет принимать и отправлять минимум по одному поезду в Китай еженедельно.

Как сообщил президент Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры Павел Иванкин, строительство подобного логистического центра приведёт к развитию погрузки, в том числе контейнерной, на территории Республики Татарстан, а также улучшит транспортную доступность региона и возможность доставки его продукции на рынки потребления Азиатско-Тихоокеанского региона. По его словам, новые экспортно-импортные и сортировочные логистические центры вскоре начнут появляться на Урале и в Западной Сибири.

Источник: finance.rambler.ru, 16.05.2023

Грузооборот Каспийского бассейна в марте 2023 вырос в 2 раза

В марте 2023 года грузооборот портов Каспийского бассейна увеличился в 2 раза относительно показателя марта 2022 года.

В марте 2023 года доля Каспийского бассейна (рис. 9) в общем грузообороте всех морских портов России соответствовала 0,8%.

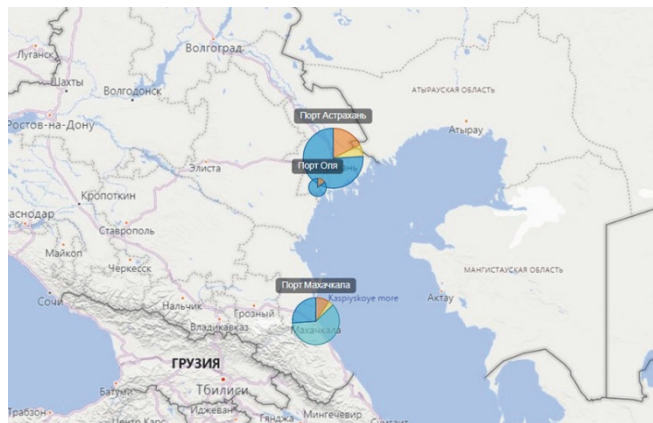


Рис. 9. Каспийский бассейн

Согласно данным аналитического онлайн-сервиса SeaNews ПОРТСТАТ, транзит вырос на 19,9%, импорт – в 2,3 раза. В экспорте было перевалено в 2,6 раза больше, чем за аналогичный месяц 2022 года. Каботаж увеличился в 3,2 раза.

В структуре грузооборота портов Каспийского бассейна 27,7% приходилось на зерно. Второй по объемам груз – нефть, ее доля составляла 25,4%. Доля пищевого налива в марте 2023 года соответствовала 12,1%.

Самая высокая динамика была в сегменте черных металлов, перевалка которых выросла в 15,3 раза. Грузов в контейнерах было обработано в 3,3 раза больше, чем в марте 2022 года. Оборот прочих навалочных грузов вырос в 2,8 раза.

По всем видам грузов наблюдался рост.

В марте 2023 года доля порта Астрахань в общем грузообороте Каспийского бассейна составляла 54,9%, Махачкала обработала 39,7%, на Оля приходилось 5,4%.

Источник: seanews.ru, 12.05.2023

Уголь выпадает из приоритета

Железнодорожники ждут на востоке более доходные грузы.

В ОАО «РЖД» считают, что, если экспортные отправки угля из основных добывающих регионов на восток, которые сейчас идут в приоритетном

порядке, перевести в обычную для угольного экспорта категорию очередности, можно существенно увеличить перевозки более доходных грузов. Речь идет о 2 млн тонн в квартал нефтепродуктов, руды, удобрений и других товаров. Эксперты, однако, уточняют, что поставки угля «лучше выстроены», а реальный прирост перевозок высокодоходных грузов может оказаться меньше прогнозов монополии.

Из расчетов ОАО «РЖД» к заседанию правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока следует, что отказ от приоритета в отношении перевозок экспортного угля из ряда регионов и перевод их в стандартную категорию приоритета для экспорта угля позволит за квартал дополнительно вывезти порядка 2 млн тонн дорогостоящих грузов, «преимущественно нефтепродуктов (0,8 млн тонн) и черных металлов (1 млн тонн), удобрений, зерна и ряда других номенклатур.

Сейчас, согласно временным правилам определения очередности перевозок грузов на Восточном полигоне, перевозки угля на экспорт из Кузбасса, Бурятии, Хакасии, Тувы и Якутии на восток идут в приоритетном порядке. Соответствующие поручения были даны президентом РФ и правительством, на их основе ОАО «РЖД» заключило с регионами соглашения о гарантированных объемах вывоза. В результате уголь из этих регионов на восток едет в третью очередь, сразу после перевозок воинских грузов и грузов для ликвидации ЧС, а остальной угольный экспорт – в шестую, после нефтепродуктов и многих других категорий грузов.

Как следует из материалов ОАО «РЖД», в первом квартале вывоз угля по поручениям президента на восток составил 24,4 млн тонн при гарантированном объеме 24,8 млн тонн – это свыше 90% от всех экспортных перевозок угля на восток (26,7 млн тонн). Перевозки из Кемеровской области отстали от плана на 1,9%, составив 14,8 млн тонн, из Хакасии – на 28% (1,1 млн тонн из 1,5 млн гарантированного объема), а перевозки из Бурятии и Якутии, напротив, превысили квоту на 100 тыс. тонн. Из регионов, не входящих в число приоритетных, при небольших объемах чаще наблюдается рост к 2022 году, однако, например, экспорт из Новосибирской области на восток полностью остановился (при экспорте 0,4 млн тонн в первом квартале 2022 года).

Угольная продукция занимает на Восточном полигоне доминирующее положение (70% от экспортного грузопотока), и «фиксация этих объемов существенно ограничивает возможности других отраслей российской экономики». По оценке компании, по итогам первого квартала ограничение потребности в вывозе продукции российских предприятий в восточном направлении составило порядка 4,9 млн тонн грузов, в том числе 1,7 млн тонн

нефтеналивных грузов, 0,8 млн тонн черных металлов, 0,5 млн тонн удобрений, 0,3 млн тонн грузов в контейнерах, 0,2 млн тонн зерна и 1,4 млн тонн прочих грузов.

Между тем угольщики не слишком довольны даже текущей ситуацией. Так, в феврале на совместном заседании комиссий при Госсовете по направлениям «Транспорт» и «Энергетика» говорилось о том, что квота на вывоз экспортного угля из Кузбасса, утвержденная ОАО «РЖД», на 9,9 млн тонн ниже, чем предусмотрено поручениями президента (63 млн тонн).

При этом тарифная нагрузка для угольных компаний Кузбасса, по их данным, за 2022 год выросла на 66-97% для энергетического и на 44-72% для коксующегося угля. По мнению главы комиссии по энергетике Сергея Цивилева, следовало бы ввести мораторий на рост тарифов на перевозки угля и возобновить ранее отмененные скидки за дальность для экспортных перевозок. В то же время отправители нефтепродуктов также борются за место в очереди на восток. В конце апреля директор департамента нефтегазового комплекса Минэнерго Антон Рубцов сообщил, что Минэнерго направило в правительство предложение о переводе железнодорожных поставок нефтепродуктов на Дальний Восток как в экспортном, так и внутрироссийском сообщении из пятой категории очередности в четвертую.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров напоминает, что приоритет поставок нефтепродуктов во внутреннем сообщении на Дальний Восток и так должен увеличиться в связи с переводом их в категорию субсидируемых. По его мнению, постоянные изменения правил очередности деструктивны с точки зрения планирования грузопотоков. Также эксперт полагает, что поставки угля на экспорт ведутся маршрутами с порожним возвратом, с задействованием большой доли инновационного парка, что обеспечивает высокую ритмичность. И если понизить приоритетность этих поставок, нет никакой гарантии, что другие грузы заместят их эффективно.

Источник: kommersant.ru, 15.05.2023

FESCO запустила интермодальный сервис для доставки автокомплектующих из Китая в Белоруссию

Транспортная группа FESCO организовала интермодальный контейнерный сервис для доставки автокомплектующих из Китая в Белоруссию через Владивосток

Первая партия машинокомплектов и запчастей в 62 TEU группы отправилась из китайского порта Нинбо 23 апреля во «Владивостокский морской торговый порт» (ВМТП, входит в FESCO). Из Владивостока автокомплектуемые в составе контейнерного поезда доставят на белорусскую станцию Жодино. Расчётная дата прибытия – 22 мая.

В FESCO уточняют, что регулярность отправок для клиента данного сервиса – до четырех контейнерных поездов в месяц через ВМТП и альтернативные маршруты.

В начале апреля FESCO открыла в Белоруссии дочернее предприятие «ФЕСКО БелТранс», занимающееся оперированием текущих и развитием новых железнодорожных и интермодальных сервисов FESCO между Белоруссией и странами Юго-Восточной Азии, Турцией, Казахстаном и Узбекистаном.

Источник: infranews.ru, 12.05.2023

ЛОГОПЕР запустил регулярные контейнерные перевозки из России в Турцию

Оператор контейнерных перевозок ЛОГОПЕР организовал регулярные контейнерные отправки из Тобольска Тюменской области в города Турции.

Маршрут нового сервиса начинается на железнодорожной станции Тобольска, далее по территории России состав следует до российско-азербайджанского погранперехода Самур-Ялама. Железнодорожная составляющая маршрута завершается на азербайджанской станции Апшерон, где контейнеры перегружают на фуры, предоставленные ЛОГОПЕРу компанией партнером, и доставляют до различных городов Турции. Транзитное время в пути составляет 25-30 дней.

Как уточнили в компании, сервис создан для организации доставки сырья крупного российского производителя. Регулярность отправок раз в 7-10 дней. Однако, если данный маршрут будет интересен и другим участникам рынка, компания готова увеличить частоту отправок.

Источник: infranews.ru, 12.05.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Великобритания: компания-оператор Northern завершила работы по модернизации станции Мерсисайд

Завершены работы по модернизации станции Мерсисайд (Merseyside), основной целью которых является повышение уровня комфорта пассажиров компании Northern. Проект включил в себя обновление зала ожидания и зоны билетных касс. Были установлены новые автоматические двери, обновлены сидения на платформах, полностью обновлены туалетные комнаты – при этом был максимально повышен уровень доступности, предусмотрены звуковые инструкции для удобства пассажиров с нарушениями зрения. Помимо этого станция была оснащена тактильно-визуальными средствами информирования и навигации. Эта часть проекта была реализована совместно компаниями Seed architects и MJM.

Общая сумма инвестиций в реализацию данного проекта составила 120 тыс. фунтов стерлингов (150 тыс. долл. США), часть этой суммы была выделена компанией Northern.

Источник: globalrailwayreview.com, 12.05.2023 (англ. яз.)

Помощь пассажирам с нарушениями слуха (Великобритания)

На восьми самых загруженных железнодорожных станциях Великобритании, включая Ливерпуль-Лайм-стрит, Манчестер-Пикадилли и Бирмингем-Нью-стрит, обслуживаемых оператором инфраструктуры Network Rail, с начала апреля 2023 года актуальная информация о движении поездов предоставляется и на британском языке жестов (BSL). Теперь пассажиры с нарушениями слуха могут самостоятельно получить необходимые сведения о поездке, не обращаясь в службу поддержки.

Технологию впервые опробовали в 2021 году на лондонской станции Юстон. Для реализации проекта по запуску на информационных дисплеях станции дополнительного видео с сурдопереводом Network Rail заключил партнерское соглашение с местной компанией LB Foster, разработавшей мобильные информационные стойки с беспроводными экранами.

Видео с сурдопереводом дополняет обычные текстовые или аудиосообщения. Информация переводится на язык жестов специалистами Clarion UK – ведущего учреждения Великобритании по предоставлению услуг

устного перевода и поддержке людей с нарушениями слуха, а сотрудники станции загружают видео в стойки производства LB Foster через сеть радиосвязи 4G. Новые сообщения о сбоях в движении поездов или замене рейсов могут быть в течение часа переведены сурдопереводчиками и загружены в мобильные стойки.

До конца мая 2023 года мобильные стойки, дополненные функцией BSL, также появятся на станциях Кингс-Кросс и Ливерпуль-стрит в Лондоне.

Источник: zdmira.com, 14.05.2023

В коридоре Чикаго – Сент-Луис скорость движения увеличена до 177 км/ч

Министерство транспорта американского штата Иллинойс (IDOT) и национальный пассажирский оператор США Amtrak получили разрешение от федеральных властей на повышение максимальной скорости движения до 177 км/ч на большей части принадлежащего железной дороге Union Pacific коридора Чикаго – Сент-Луис, в первую очередь, между станциями Джолиет и Альтон.

Это увеличение скорости позволит сократить время хода фирменных поездов Lincoln Service и Texas Eagle, но не приведет к изменению расписания движения дневных поездов.

До настоящего времени максимально допустимая скорость на путях железной дороги Union Pacific не превышала 145 км/ч. Эксплуатацию поездов в пределах штата оператор Amtrak осуществляет в рамках контракта с IDOT.

В связи с повышением максимальной скорости движения представители Amtrak, IDOT и власти штата Иллинойс совместно с некоммерческой организацией Operation Lifesaver обратились к автомобилистам, пешеходам и велосипедистам с просьбой быть внимательными при пересечении железнодорожных путей, пользоваться только общедоступными переходами и не игнорировать запрещающие сигналы светофора. Для обеспечения безопасности на наиболее опасных участках будут также установлены дополнительные предупредительные знаки и ограждения. С этой же целью волонтеры проводят разъяснительную работу с населением.

Источник: railmarket.com, 08.05.2023 (англ. яз.)

Польша: оператор пассажирских перевозок PKP Intercity объявил о специальной акции, приуроченной к Международному дню защиты детей

В преддверии Международного дня защиты детей, который отмечается ежегодно 1 июня более чем в 30 странах мира, польский оператор пассажирских перевозок PKP Intercity объявил о проведении специальной акции: в этот день дети и подростки в возрасте до 16 лет смогут бесплатно совершать поездки на междугородних поездах компании.

Чтобы воспользоваться этим предложением, необходимо будет только предъявить документ, подтверждающий возраст пассажира – социальную карту, паспорт, школьный пропуск или медицинскую книжку. Бесплатный билет можно получить в кассах или у непосредственно проводника на борту поезда, действие акции не будет распространяться на высокоскоростные поезда категории Express Intercity Premium (EIP).

Отмечается, что PKP Intercity предлагает своим юным пассажирам особенно высокий уровень комфорта: в поездах предусмотрено наличие семейных купе, комбинированные вагоны, специально обустроенные с учетом потребностей детей, а также предлагаются особые услуги – в частности, подогрев детского питания и транспортировка детских колясок.

На протяжении последних лет пассажиропоток PKP Intercity непрерывно растет: по итогам 2022 г. было перевезено почти 59 млн человек, что свидетельствует о растущем доверии к железнодорожному транспорту среди жителей Польши.

Источник: railtarget.eu, 12.05.2023 (англ. яз.)

SNCF отметил десятилетие своего лоукостера Ouigo: за это время было перевезено 110 млн пассажиров

За 10 лет с начала своей работы лоукостер OUIGO, дочерняя компания Национального общества железных дорог Франции (SNCF), перевез 110 млн пассажиров. Первые поезда этого оператора были введены в обращение в апреле 2013 г. в сообщении Парижа с Лионом и Нантом.

В 2022 г. OUIGO обслужил 24 млн пассажиров, из которых 5 млн чел. отправлялись в путешествие семьями. В SNCF отмечают, что половина всех пассажиров предпочитает поезда этого оператора из-за более дешевых билетов — в 2022 г. поездки в один конец обходились им менее чем по 25 евро.

В данный момент прямыми поездами лоукостера охвачено 50 городов Франции, еще в 2000 пунктов назначения можно добраться поездами этого оператора с пересадкой. В 2023 г. лоукостер запустил пять новых поездов на

юге Франции назначением на Сет, Агд, Безье, Нарбонн и Перпиньян. Планируется также увеличить число поездов локомотивной тяги OUIGO Vitesse Classique с модернизированными вагонами Corail.

Стратегической задачей SNCF является увеличение ежегодного объема перевозок, выполняемого поездами OUIGO и TGV INOUI, до 200 млн чел. К 2030 г. В 2027 г. OUIGO увеличит парк высокоскоростных поездов TGV Duplex с 38 до 50 ед.

Невысокую цену билетов лоукостер обеспечивает прежде всего за счет их продажи только через Интернет, интенсивного использования подвижного состава с ежегодным пробегом вагонов почти 700 тыс. км, увеличения вместимости на 25 % по сравнению с поездами TGV, а также благодаря проведению мелких видов ремонта только в ночное время. Кроме того, в поездах OUIGO пассажирам не предоставляется питание, но в то же время имеются возможности для размещения крупного багажа.

Источник: railjournal.com, 09.05.2023 (англ. яз.)

В Польше сняли запрет на пассажирские поезда с Беларусью. Но поедут ли они?

Польские власти не стали продлевать запрет на пассажирское железнодорожное сообщение с Беларусью, который был введен три года назад – во время пандемии коронавируса. Формально запрет снят с 1 мая 2023 года, но возобновлять движение поездов пока не планируется. Как минимум до будущей зимы.

О приостановке движения пассажирских поездов в Беларусь и обратно в Польше объявили еще в марте 2020 года. Тогда прекращение железнодорожного сообщения для пассажиров вводилось в связи с пандемией коронавируса. С тех пор Министерство инфраструктуры Польши постоянно продлевало запрет на сообщение между двумя странами.

Как сообщает издание *Rynek Kolejowy*, постановление об отмене перевозок действовало до 30 апреля 2023 года. Продлевать его с 1 мая польские власти не стали. Однако это не означает, что больше нет формальных препятствий к возобновлению пассажирского сообщения с Беларусью. Во всяком случае, польская сторона пока не собирается снова организовать поезда в Беларусь.

«Вместе с РКР Intercity мы не планируем запускать сообщение с Беларусью – это следует из нынешнего расписания, которое действует до 9 декабря этого года», – заявил представитель МИД Польши Шимон Гуптыш.

PKP Intercity является польской транспортной компанией, которая специализируется на междугородних пассажирских перевозках по железной дороге. О намерении возобновить железнодорожное сообщение с Беларусью также не уведомляли власти на уровне воеводств Польши.

Количество железнодорожных рейсов между Польшей и Беларусью постепенно уменьшалось в течение последних пятнадцати лет. Еще за несколько лет до начала пандемии коронавируса перестал ездить ночной поезд Варшава – Минск. Также был временно закрыт железнодорожный переход Кузница-Белостокская – Гродно. Еще раньше (в 2011 году) прекратилось движение пассажирских поездов через переход Черемша – Высоко-Литовск.

Тем не менее, в железнодорожном расписании оставались популярные электрички из Бреста в Тересполь. Можно было доехать с комфортом и на пассажирском поезде Брест – Варшава.

Белорусская сторона неоднократно предлагала Польше, Литве и Латвии возобновить пассажирское железнодорожное сообщение, но пока безрезультатно. В результате единственной страной, куда можно напрямую доехать из Беларуси на поезде, остается только Россия.

Источник: ganc-chas.by, 10.05.2023

Железнодорожные билеты сильно подорожали в Казахстане

Услуги пассажирского железнодорожного транспорта подорожали в Казахстане более чем на четверть. А в одном из мегаполисов рост цен превысил 90%. О стоимости железнодорожных билетов рассказали аналитики Finprom.

Как отмечается на портале, по итогам апреля текущего года цены на услуги пассажирского железнодорожного транспорта выросли на 26,9% за год. Проезд в пригородном поезде подорожал на 25%, в плацкартном вагоне поезда внутриреспубликанского сообщения – на 28,2%, а в купейном – на 27,5%. Инфляция в стране за аналогичный период между тем составила 16,8%. В региональном разрезе наибольший рост цен был зафиксирован в Шымкенте – сразу на 73,8% за год. Больше всего подорожали билеты в плацкарт – на целых 91,1%. В купе они выросли на 68,6%. Далее по общему росту стоимости услуг ж/д транспорта для пассажиров идут Жетысуская (плюс 46,8%) и Кызылординская (39,6%) области. Наименьший рост цен наблюдается в Восточно-Казахстанской (4,5%), Актюбинской (10,4%) областях и Алматы (12,7%). В Астане он составил 18,2%.

Между тем по итогам первого квартала текущего года железнодорожным транспортом воспользовались 4,8 млн пассажиров – на 14,1% больше, чем годом ранее.

Несмотря на рост, показатели все еще не догнали «докоронакризисный» период. Так, по сравнению с январем-мартом 2020 года они на 0,5% меньше, а с аналогичным периодом 2019 года – на 7,8%.

Самые значительные показатели в этом году были зафиксированы в Астане – 1,3 млн пассажиров, плюс 36,7% за год. Следом идут Актюбинская и Кызылординская области. Меньше всего железнодорожными пассажироперевозками воспользовались в Алматинской области.

При этом пассажирооборот за первый квартал текущего года составил 3,8 млрд пассажиро-километров (пкм) – на 11,4% больше, чем годом ранее.

Отметим, что одно из самых популярных направлений в Казахстане в летний период, куда жители страны часто добираются железнодорожным транспортом, является озеро Алаколь. Ранее мы сообщали, что в сезон 2023 года к нему продолжат курсировать 11 железнодорожных маршрутов.

Источник: nur.kz, 16.05.2023

Власти Анапы ходатайствуют о запуске дополнительных поездов из Москвы

Администрация Анапы ходатайствует об увеличении количества поездов, курсирующих из Москвы, сообщил мэр курорта Василий Швец на пресс-конференции, посвященной открытию курортного сезона-2023.

На юге России, в том числе и в международном аэропорту Анапы, с 24 февраля действует режим ограничения полетов. Один из самых удобных способов попасть на курорт – поезд.

Швец отметил, что на данный момент купить билеты на поезд в направлении Москва – Анапа затруднительно из-за большого спроса. «Решение принимают коллеги из ОАО «РЖД» и СКЖД. Они видят потоки и знают спрос. Мы в свою очередь ходатайствуем и перед краем, и перед федеральным центром».

Кроме того, в перспективе турпоток будет увеличен и за счет создания всероссийского семейного круглогодичного курорта Новая Анапа, который возведут на песчаной косе в 25 километрах от города-курорта. Ожидается, что проходимость этого кластера составит не менее 5 млн туристов в год – столько же, сколько на данный момент принимает «вся Анапа».

По словам мэра, на уменьшение транспортной нагрузки города-курорта также повлияет открытый в декабре 2022 года Северный обход Анапы – один из трех реконструируемых участков федеральной трассы, которые свяжут курорт с ранее построенным подходом к Крымскому мосту.

Источник: Iprime.ru, 12.05.2023

В ОАО «РЖД» назвали самые популярные железнодорожные круизы по России

Традиционно самым популярным направлением для железнодорожных круизов и турпоездов является Карелия, заявил генеральный директор «РЖД Тур» Роман Бараковских. На втором месте по объему спроса – Кавказ, в первую очередь, круиз «Жемчужина Кавказа». Третье место, по словам эксперта, делят Белоруссия и зимние «сказочные» направления, в первую очередь, турпоезда в Великий Устюг, на родину Деда Мороза.

По его словам, в 2022 году «РЖД Тур» отправил в путешествие более 15 тыс. человек в 32 региона России и Белоруссию.

В этом году Бараковских отметил эногастрономический круиз «К виноградникам у моря», а также поезда «В долину лотосов», «Русский Север», «Грушинский экспресс» из Санкт-Петербурга и из Москвы. Ведется разработка круиза «К северному сиянию». Откроют продажи на этот маршрут в ближайшее время.

До 2020 года «визитной карточкой» компании были, прежде всего, паровозные туры из Москвы, Санкт-Петербурга, по Кругобайкальской железной дороге, а также железнодорожные круизы по Транссибу и Северу России на поезде «Императорская Россия». «И самую значительную долю нашего бизнеса занимал тогда именно въездной туризм – обслуживание туристических групп, преимущественно из Европы», – говорит Бараковских.

По его словам, с началом пандемии ОАО «РЖД» сделали ставку на внутренний туризм. В 2020 году появился первый круизный железнодорожный маршрут «Величие Севера», который пользовался спросом. Также стали запускаться туристические поезда выходного дня.

Источник: ria.ru, 15.05.2023

Двухэтажный туристический поезд свяжет Самару с городами Золотого кольца

9 июня со станции Самара Куйбышевской железной дороги в круизное путешествие по городам Золотого кольца России отправится двухэтажный туристический поезд.

Поездка состоится в рамках проекта «Яркие выходные в Приволжье» и позволит в течение трёх дней посетить Владимир, Суздаль, Ярославль и Ростов Великий.

Обратно в Самару поезд прибудет 12 июня.

Первым путешественников встретит город Владимир, знакомство с которым начнётся у Золотых ворот, одной из главных достопримечательностей города. Путешественники увидят Успенский собор, памятник Владимирской вишне, посетят две смотровые площадки, откуда открывается вид на берега Клязьмы.

Далее участники тура отправятся в Суздаль. В программе – посещение Суздальского кремля, музейного комплекса «Спасо-Евфимиев монастырь» и обзорная экскурсия по городу.

На следующий день утром туристы прибудут в Ярославль и отправятся на автобусе в Ростов Великий, где посетят государственный музей-заповедник «Ростовский кремль», мастерскую чернолощенной керамики и сувенирные лавки. После этого путешественники возвращаются в Ярославль, где их ждёт экскурсионная программа по знаковым достопримечательностям города.

В стоимость тура включены билеты на поезд, экскурсионная программа, трансфер, входные билеты на туристические площадки и в музеи, питание. Поездка пройдёт в купейных вагонах, оснащённых кондиционерами, современными санитарными комнатами, зарядками и сейфами.

Источник: tourister.ru, 12.05.2023

«Ласточка» проехала в тестовом режиме из Сочи в Гагру

12 мая состоялся тестовый проезд электропоезда «Ласточка» в Республику Абхазия по маршруту Сочи – Гагра. Мероприятие стало возможным в результате договоренности руководства РУП «АЖД» и ОАО «РЖД» в рамках рабочей встречи в Москве в 2023 году.

Как сообщил гендиректор АЖД Арсоу Читанава, регулярные рейсы данного поезда могут начаться только в 2024 году. По его словам, в настоящее время по этому вопросу существуют проблемы, которые необходимо устранить. Это в силах АЖД.

В настоящее время со станции Сухум отправляются поезда дальнего следования, связывающие Абхазию с Москвой, Санкт-Петербургом и рядом других городов России. Пригородное железнодорожное сообщение в столице республики отсутствует.

Ранее сообщалось, что российские специалисты подготовят программу развития Абхазской железной дороги до 2035 года.

Источник: Iprime.ru, 12.05.2023

«Ласточки» с 1 июня начнут курсировать между Нижним Новгородом и Иваново

ОАО «РЖД» с 1 июня запускают скоростные поезда «Ласточка» из Нижнего Новгорода в Иваново, время в пути составит 3 ч 10 мин. Курсировать поезда будут ежедневно.

В ОАО «РЖД» отмечают, что сейчас доехать без пересадок из одного города в другой можно только на поездах дальнего следования, их время в пути – больше 4 ч.

Поезда будут отправляться в Иваново по вечерам, в Нижний Новгород – ранним утром. Остановки предусмотрены на станциях Дзержинск, Ковров-1 и Шуя.

Источник: tass.ru, 11.05.2023

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Европейская комиссия одобрила предоставление Болгарией субсидий на внедрение бортовых устройств ETCS и популяризацию железнодорожных перевозок

Европейская комиссия (ЕК) одобрила трехлетнюю программу субсидий правительства Болгарии стоимостью 32 млн евро, направленную на финансирование работ по монтажу бортовых устройств европейской системы управления движением поездов ETCS версии Level 2 и популяризацию грузовых и пассажирских железнодорожных перевозок.

Согласно программе, субсидии будут выделяться напрямую железнодорожным компаниям до 30 апреля 2026 г. Цель мероприятий – увеличение эксплуатационной совместимости железных дорог Болгарии с инфраструктурой других стран-членов Европейского союза, а также

повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта с другими видами транспорта. В конечном счете, это должно снизить количество пробок на дорогах и связанные с ними выбросы парниковых газов в соответствии с задачами Европейского зеленого курса и других стратегий по устойчивому развитию транспорта.

Источник: railwaypro.com, 15.05.2023 (англ. яз.)

Norfolk Southern выплатит компенсации домовладельцам Ист-Палестайн, пострадавшим от схода с рельсов и последующего разлива химикатов (США)

Железная дорога I класса, компания Norfolk Southern учредит фонд для компенсации ущерба домовладельцам Ист-Палестайн (штат Огайо), причиненного сходом с рельсов поезда компании и последующим разливом химикатов. Об этом написал президент и генеральный директор Norfolk Southern Алан Шоу в письме, адресованном группе сенаторов верхней палаты Конгресса США.

Помимо этого, Norfolk Southern уже выплатила более 15 млн долл. напрямую жителям этого населенного пункта и сотрудникам экстренных служб, участвующих в ликвидации последствий катастрофы.

«Мы хотим поддерживать это сообщество в долгосрочной перспективе, – заявил Шоу. – Наши текущие крупные вложения – это только начало. К слову, в прошлом месяце наша компания объявила, что эта катастрофа привела к возникновению «начисленных расходов» на сумму около 400 млн долл. Показатель не включает расходы, связанные с амортизацией имущества, долгосрочным медицинским обслуживанием и с работами по очистке водных ресурсов. Отмечаем, что выплачиваемые напрямую жителям Ист-Палестайн средства в «начисленные расходы» не включаются, поскольку сначала нужно организовать комплексное взаимодействие и провести переговоры с заинтересованными сторонами, которые могут предъявить претензии компании. Среди них: генеральный прокурор штата Огайо Дэйв Йост, генеральный прокурор штата Пенсильвания Мишель Генри, Федеральное агентство по охране окружающей среды (US EPA), Агентство по охране окружающей среды штата Огайо, лидеры сообщества и местные жители. Также важно показать, что Norfolk Southern проводит текущие работы и выделяет средства добровольно, а не по предписанию суда. Важно подчеркнуть, что Национальному совету по безопасности на транспорте (NTSB) еще предстоит определить причину крушения. Есть вероятность, что ответственность понесет

не только Norfolk Southern, но и другие стороны. Да, расследование и соответствующие юридические процедуры идут своим чередом. Мы должны уважать законодательный процесс, но нам также хочется поступить по справедливости – это значит, что мы помогаем всем пострадавшим еще до вынесения окончательного вердикта».

Исходя из этого, Norfolk Southern самостоятельно начала рассчитывать стоимость компенсационного фонда, основанного на данных о причиненном ущербе. Для этого компания наняла фирму Alvarez & Marsal: они должны провести оценку местного рынка недвижимости и на основе полученных данных рассчитать итоговую стоимость фонда. При этом представители компании отмечают, что при формировании фонда будет организовано взаимодействие с ключевыми заинтересованными сторонами. «Мы хотим убедиться, что при формировании фонда будут соблюдены все права участников судебного процесса», – добавил Шоу.

По его словам, выплаты пострадавшим домовладельцам будут начаты через год.

Источник: railwayage.com, 11.05.2023 (англ. яз.)

США направляют 703 млн долларов на обновление пассажирского парка

Федеральная администрация общественного транспорта США (FTA) объявила о выделении 703 млн долл. США в виде грантов шести штатам на замену пассажирского подвижного состава с большим сроком службы, используемого в городских и пригородных рельсовых транспортных системах.

Финансирование осуществляется в соответствии с законом об инвестициях в инфраструктуру и рабочие места (Bipartisan Infrastructure Law) в рамках федеральной программы обновления подвижного состава, направленной на повышение безопасности и качества обслуживания пассажиров на метрополитенах, в пригородных и трамвайных сообщениях.

Региональное агентство общественного транспорта Сакраменто SacRT получит 45,1 млн долл. на закупку 16 вагонов трамвая, которые заменят транспортные средства с истекшим сроком службы.

Для пригородной линии Tri-Rail региональной транспортной администрации Южной Флориды SFRTA будет направлено 71,7 млн долл. на замену почти трети существующего парка подвижного состава (локомотивов и пассажирских вагонов).

Транспортная администрация Чикаго получит 200 млн долл. на закупку 300 вагонов электропоездов для замены единиц, которые находятся в

эксплуатации с 1980-х годов.

Оператору системы городского рельсового транспорта Большого Сент-Луиса выделяют 196,3 млн долл. на замену 48 ед. подвижного состава с большим или истекшим сроком службы.

Региональная транспортная администрация Большого Кливленда (GCRTA) получит 130 млн долл. на закупку 60 новых транспортных средств, которые могут быть использованы как на линиях системы облеченного рельсового транспорта, так и на обычных.

Наконец, Транспортная администрация штата Юта (UTA) сможет потратить 60 млн долл. на приобретение 20 новых вагонов трамвая.

В FTA отмечают, что использование устаревшего подвижного состава является основной причиной опоздания поездов и роста транспортных издержек. При этом пассажирам недоступны такие современные удобства, как цифровые информационные панели и аудиосистемы, нет условий для поездок пассажиров с ограниченными возможностями.

Источник: zdmira.com, 15.05.2023

Выручка Alstom достигла 16,5 млрд евро в 2022/2023 финансовом году

Компания Alstom представила результаты деятельности в 2022/2023 финансовом году, который закончился 31 марта 2023 г. Портфель ее заказов увеличился на 20,7 млрд евро – до 87,387 млрд евро, выручка составила 16,5 млрд евро, что соответствует 7%-ному росту по сравнению с предыдущим годом (органический рост – 5%). Скорректированный показатель EBIT составил 852 млн евро (+11 %), что соответствует марже 5,2%. Скорректированная чистая прибыль составила 292 млн евро, поток свободных денежных средств – 199 млн евро.

Продажи нового подвижного состава достигли 8,8 млрд евро (+2%), выручка от предоставления сервисных услуг составила 3,8 млрд евро (+12%). На системы сигнализации пришлось 2,4 млрд евро выручки (+7%), на комплексные транспортные системы – 1,5 млрд евро (+28%).

В текущем 2023/2024 финансовом году Alstom рассчитывает выйти на уровень скорректированной рентабельности оборота около 6%. В 2025/2026 году этот показатель планируется увеличить до 8-10%. Прогнозируется, что выручка будет расти с ежегодным темпом 5% до 2025/2026 года включительно.

Источник: advis.ru, 15.05.2023

Европейский инвестиционный банк одобрил выделение средств в размере 3,8 млрд евро на развитие экологически устойчивого транспорта

Совет директоров Европейского инвестиционного банка (ЕИВ) одобрил выделение средств в размере 3,8 млрд евро на развитие экологически устойчивого транспорта в Албании, Чехии и Испании. Часть этих средств (2,07 млрд евро) получит чешский оператор железнодорожной инфраструктуры SŽ.

Затронутые проекты в том числе включают модернизацию в Чехии железнодорожных линий в рамках трансъевропейской транспортной сети TEN-T и развертывание напольных и бортовых устройств европейской системы управления движением поездов ERTMS. Инвестиции также затронут мероприятия по повышению безопасности на железнодорожных переездах.

120 млн евро будут направлены на ремонт албанской магистральной линии протяженностью 120 км от Воры до границы с Черногорией (пункт Хани-и-Хотит).

В Испании средства от ЕИВ на железнодорожные проекты (200 млн евро) затронут Мадридский метрополитен: в соответствии с финансовым планом на 2022-2025 г. будет обновлена как инфраструктура, так и парк метropоездов.

Источник: railjournal.com, 16.05.2023 (англ. яз.)

В Ашхабаде обсуждают поправки в Договор о Международном железнодорожном транзитном тарифе

15 мая в туркменской столице открылось XXXIV Совещание представителей сторон Договора о Международном железнодорожном транзитном тарифе (МТТ).

Заседание посвящено совершенствованию и актуализации документа об МТТ, который является соглашением между двумя десятками стран, устанавливая единые правила и тарифы для перевозки грузов по железным дорогам в транзитном режиме.

Вступивший в силу в 1997 году договор способствует развитию транспортной инфраструктуры, увеличению объемов грузопотоков, повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта и более тесному сотрудничеству между странами-участницами договора.

«Данное мероприятие важно тем, что оно проходит в Туркменистане – одном из ключевых государств-членов Организации сотрудничества железных дорог», – прокомментировала для ORIENT председатель комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайда Аспаева.

«Все участники собрались здесь, чтобы обсудить вопросы, связанные с тарифами на транзитные грузовые перевозки и установление единых тарифных правил на огромном азиатском пространстве. Это имеет ключевое значение для всех стран-членов ОСЖД. А Туркменистан – один из наших наиболее важных стратегических партнеров в перевозках из Европы в Азию».

Аспаева также отметила, что решение обозначенных в повестке дня вопросов будет способствовать увеличению объема перевозок по международным транспортным коридорам «Север-Юг», «Восток-Запад» и другим, а также расширению ассортимента перевозимых грузов.

Источник: orient.tm, 15.05.2023

«Синара» создала компанию по обслуживанию локомотивов для промпредприятий

Российская «Синара – транспортные машины» (СТМ) создала отдельную компанию по сервисному обслуживанию локомотивов для промышленных предприятий, сообщили «РИА Новости» в пресс-службе компании.

СТМ поясняют, что у компании сформировался достаточно широкий пул клиентов среди российских промышленных компаний, приобретающих у холдинга маневровые локомотивы серий ТЭМ9, ТЭМ10, ТЭМ14.

«Работа с этими клиентами ведется на постоянной основе, в том числе по вопросам специализированного обучения эксплуатации (нами разработаны соответствующие учебно-методические материалы и имеется штат лекторов), сервисного обслуживания, различных нюансов работы всех систем машин. И для наиболее эффективной организации этой работы с учетом большого количества наших клиентов и было принято решение о создании отдельной специализированной компании в составе холдинга СТМ», – сообщили в СТМ.

СТМ в своем телеграм-канале пишет, что новая сервисная компания получила название «СинараПРО».

Основная задача подразделения – сервисное обслуживание локомотивов для промышленных предприятий

Группа несколько лет назад создала компанию «СТМ-Сервис», которая занимается обслуживанием железнодорожной техники в России, включая ремонт различной степени сложности, поставку запасных частей, обучение и технический консалтинг. Это компания занимается сервисным ремонтом локомотивов парка РЖД.

Источник: Iprime.ru, 11.05.2023

Применение уполномоченными экономическими операторами пломб и перспективы новых упрощений обсудили в Комиссии

В рамках заседания специализированной рабочей группы под руководством директора Департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Сергея Владимировича обсуждены актуальные вопросы совершенствования института уполномоченного экономического оператора (УЭО).

В ходе состоявшейся дискуссии в целях формирования единообразной практики эксперты затронули вопросы практического применения пломб УЭО, в том числе с целью минимизации издержек, связанных с доставкой товаров, а также перспективы применения УЭО навигационных пломб в связи с реализацией Соглашения о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок.

В ходе дискуссии обсуждены инициативы сторон по взаимодействию с потенциальными УЭО, введению новых и оптимизации действующих упрощений для этой категории лиц с целью вовлечения в государствах-членах большего количества участников ВЭД в программы УЭО.

Институт уполномоченного экономического оператора – международно признанный стандарт партнёрской программы, а УЭО – особая категория лиц, которым предоставляются упрощения при проведении таможенных операций и таможенного контроля как лицам, отвечающим определенным требованиям.

Рабочая группа по развитию института УЭО в государствах-членах ЕАЭС, занимающаяся выработкой предложений по совершенствованию и развитию института уполномоченного экономического оператора в Союзе, была создана решением Консультативного комитета по таможенному регулированию 24 апреля 2014 года.

Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок от 19 апреля 2022 года вступило в силу 3 апреля 2023 года.

Источник: advis.ru, 15.05.2023

Бастрыкин предложил национализировать основные отрасли экономики

Председатель Следственного комитета России Александр Бастрыкин на Петербургском международном юридическом форуме предложил национализировать основные отрасли экономики страны.

Как отметил Бастрыкин, «мы говорим, по сути, об экономической безопасности в условиях войны... А дальше – следующая ступень – давайте

пойдем по пути национализации основных отраслей нашей экономики».

В апреле глава ВТБ Андрей Костин в колонке для РБК писал, что для построения новой модели роста экономики на основе внутренних ресурсов нужны деньги, привлечь которые можно, в том числе с помощью перезапуска приватизации. Приватизация, помимо привлечения средств в бюджет от продажи имущества, поспособствует развитию конкуренции, укреплению основ рыночных механизмов, приданию динамики дальнейшему развитию фондового рынка и «формированию новой генерации менеджеров», пояснял он. Среди активов, которые можно было бы приватизировать, Костин перечислял доли в «Транснефти», ОАО «РЖД», «Почте России», непрофильные компании «Ростеха» и «Росатома» и даже коньячные заводы.

В Кремле, комментируя идею главы ВТБ, заявляли, что не обсуждают возможность возобновления приватизации, но назвали ее интересной.

Вопрос о возобновлении приватизации крупных активов не стоит на повестке, говорил также замминистра финансов Алексей Моисеев. Доходы от нее в бюджет на текущий год не заложены, пояснял он. До этого замглавы Минфина не исключал большой приватизации в России, но отмечал, что для этого нужно сформировать рынок.

Источник: rbc.ru, 13.05.2023

ФПК предъявила еще один иск испанской Patentes Talgo, производителю поездов «Стриж»

Федеральная пассажирская компания (ФПК, «дочка» РЖД) просит арбитражный суд Москвы признать незаконным расторжение испанской компанией Patentes Talgo договора на техническое обслуживание и ремонт произведенных ею поездов «Стриж», предварительные слушания по делу суд назначил на 26 июня, следует из опубликованного определения суда.

Ранее арбитражные суды трех инстанций по иску ФПК обязали Patentes Talgo исполнять этот договор от 29 мая 2014 года, действие которого рассчитано до 2056 года. Контракт предусматривает техобслуживание и ремонт семи поездов «Стриж», курсировавших по маршрутам Москва – Нижний Новгород и Санкт-Петербург – Москва – Самара.

Patentes Talgo в марте прошлого года уведомила ФПК о прекращении исполнения обязательств по договору со ссылкой на «влияние сложившейся международной политической ситуации». Но ФПК заявила в суде, что обстоятельства, на которые ссылается ответчик, не относятся к обстоятельствам непреодолимой силы и используются в качестве повода для прекращения

исполнения контракта.

В том деле суды также взыскали с испанской компании в пользу ФПК около 221 млн руб. убытков – в эту сумму истцу обошлась аренда с марта по июнь 2022 года пяти поездов «Ласточка», которыми заменили «Стрижей», и около 161 млина рублей неустойки за невыполнение обязательств по договору с 5 марта по 20 апреля (даты подачи иска) 2022 года. Кроме того, суды обязали Patentes Talgo в случае неисполнения обязательств по договору выплачивать около 1,4 млн рублей за каждый день неисполнения решения суда.

Арбитражный суд Москвы ранее принял обеспечительные меры по первому иску, передав ФПК для хранения и использования запчастей, оборудование и материалы испанской компании, необходимые для техобслуживания и ремонта «Стрижей» и находящиеся в депо «Москва-Киевская» (опись имущества на 129 листах). По данным ФПК, этих материалов достаточно для ремонта и техобслуживания «Стрижей» в течение как минимум трех месяцев.

Вагоны поезда «Стриж» оборудованы системой автоматического изменения ширины колесных пар. Эта технология позволяет сократить время на переход с железнодорожной колеи российского стандарта (1520 мм) на европейский (1435 мм).

Источник: Iprime.ru, 15.05.2023

Эксклюзив «Вести. Хабаровск»: глава РЖД осмотрел ход работ на Восточном полигоне железных дорог

«Стройка века» не только не сбавляет темпы на фоне санкционного давления, но и ускоряется: в этом году по проекту развития Восточного полигона железных дорог уложат больше 650 километров новых путей. Строительство на основных участках в Хабаровском крае и Еврейской автономии осмотрел глава РЖД Олег Белозёров.

Работают здесь, кажется, в унисон с шумом постоянно проходящих составов. Ускоряются, чтобы этот стук колес был еще интенсивнее. Район Волочаевки. Пост Тунгусский, совсем скоро поезда здесь пойдут в два яруса. А пока строители договариваются с природой.

Александр Волик, производитель работ на участке Волочаевка-1 – пост Тунгусский: «Участок проходит по заболоченной местности. Работаем круглый год. Зимой рыхлим, а летом у нас проблема с водой. Но ничего, воду отводим, отсыпаем»

Вот так из равнинной низменной местности с помощью мощной техники

создают практически горный ландшафт.

Андрей Чумейко, старший производитель работ на участке Волочаевка-1 – пост Тунгусский: «Сейчас производится отсыпка насыпи протяжённостью 4 км. Все основания у нас свайные, производится замена грунта на скальный грунт».

Ход стройки лично осматривает глава РЖД Олег Белозёров. Именно в этом месте Транссибирская магистраль встречается с Байкало-Амурской. Уже к концу следующего года железнодорожные потоки разведет трёхпролётный путепровод.

Совсем скоро эти опоры станут основой путепровода. Больше сотни метров на пересечении Транссиба и БАМа смогут развести транспортные потоки и увеличить провозную способность на треть.

Увеличения ждут на всех дальневосточных станциях. Здесь, в диспетчерской Хабаровска-2, изменения скоро увидят и в окне, и на табло. Сейчас в смену отправляют 4 с половиной тысячи вагонов – говорят, не много.

Сергей Карпов, станционный диспетчер станции Хабаровск-2: «Пропускная способность станции замедлилась в связи с отсутствием необходимого количества путей для обработки поездов».

Поэтому практически под окнами диспетчеров развернулась ещё одна масштабная стройка – первоочередная во втором этапе Восточного полигона железных дорог – новый приёмоотправочный парк.

Виталий Кравченко, руководитель проекта на объекте Хабаровск-2: «Вот буквально в этом месте будет стрелочная улица и парк из 4 путей зайдёт в горловину. И через эту трубу будут уложены новые пути».

Здесь всё – с приставкой «беспрецедентный», показывая план, говорит начальник дирекции по капитальному строительству. В пиковые нагрузки на площадку выходят почти 400 человек и сотня единиц техники, и всё это – на фоне уже городских пейзажей.

Андрей Неудачин, заместитель начальника дирекции по капитальному строительству сетей связи: «Основным серьёзным барьером является то, что он строится в городе. Много решений по выносу существующих коммуникаций в том числе и протекающей речки».

Тех, кто доказал, что с поставленными госзадачами справляется, награждают аккуратно на месте будущего парка для поездов. Ну а рядом ещё один важный участок – строительство третьего пути и тоже непосредственно в городе. А потому приходится продумывать нюансы соседства с жилой застройкой – от шумоизоляционных экранов до пешеходных зон.

Андрей Глепский, руководитель проекта на участке Хабаровск-1, 2: «На участке будет строиться три пешеходных моста, помимо этого будут строиться пешеходные платформы».

И здесь стараются ускориться, чтобы первые поезда пошли раньше, чем указано в плане.

Олег Белозёров, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»: «Цифры этого года будут строго выдержаны и выполнены. А по ряду объектов, Хабаровск-1 и -2 – объект крайне важен, и строители это понимают. Он будет сдан во временную эксплуатацию в декабре, на 19 месяцев раньше, чем положено. Мы все нацелены на то, чтобы дать быстрое движение экономике Российской Федерации на Восток».

Хабаровский транспортный узел – один из самых грузонапряжённых не только на Дальнем Востоке, но и во всей стране. Именно здесь проходят составы с углем, нефтепродуктами и продовольствием в порты Приморья, а оттуда уже в страны АТР. Сейчас за сутки здесь проходит 83 поезда. Когда строительство будет окончено таких составов будет больше сотни.

Восточный полигон развивается буквально вопреки – путь на Восток пробивают на фоне санкционных ограничений, но, судя по масштабу стройки, вопросы все решаемые. Решается всё и на уровне края, это касается разрешительной документации, на встрече с губернатором говорит глава ведомства.

Олег Белозёров, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД»: «Я хочу высказать Вам и Вашей команде слова благодарности. Поскольку все запросы, а их большое количество, все вопросы решаются. Этот год уникальный, он будет самым прорывным – мы должны сдать 31 объект. А показателем является объём инвестиций: в прошлом году было 71 млрд, в этом – 161 млрд».

В этом году провозная способность Транссиба и БАМа должна вырасти до 173 миллионов тонн, чтобы уже в 2024 году достичь 180 миллионов, цифры, обозначенной в Указе Президента.

Источник: vestidv.ru, 15.05.2023

В РФ на субсидирование железнодорожных перевозок направлено 4.3 млрд руб.

В России на субсидирование железнодорожных перевозок с начала 2023 года было направлено 4.3 млрд руб. Правительство РФ дополнительно выделило еще 2 млрд руб. Об этом заявил министр сельского хозяйства Дмитрий Патрушев, сообщил Минсельхоз.

Данный объем позволил начать прием заявок на субсидирование перевозок зерновых в направлении Дальневосточного и Северо-Западных

федеральных округов, а также портовых регионов. Это должно положительно отразиться на рентабельности сельхозтоваропроизводителей.

Также Минсельхоз провел межведомственные совещания с представителями бизнеса для стабилизации цен на транспортировку зерна. Так, цены были снижены до уровня начала года, а также зафиксирована потребность перевозок от сельхозтоваропроизводителей. Кроме того, министерство расширит парк вагонов-хопперов у зернотрейдеров для поддержания ценовой ситуации.

Помимо этого, Минсельхоз совместно с Минпромторгом формирует план приобретения тракторов для минимизации рисков, так как с 2022 года наблюдается снижение объемов закупки. Общая потребность сельхозтоваропроизводителей в тракторах составляет около 6 тыс. единиц.

Источник: akt.ru, 11.05.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Двенадцать мостов в Амурской области построит ГК 1520 на перегоне Малого БАМа Сети – Федосеев

Бамстроймеханизация (входит в Группу компаний 1520) построит 12 мостов при строительстве двухпутной вставки на перегоне Сети – Федосеев. Пуск нового участка на Малом БАМе увеличит пропускную способность линии Тында – Бамовская для грузоперевозок к тихоокеанским портам.

Протяженность вставки – 9,15 км. Механизаторы с нуля отсыпают земляное полотно под второй путь, выполняют выемку. Общий объем земляных работ на новом двухпутном перегоне составит 367 тысяч кубометров грунта – это почти 25 тысяч самосвалов.

Для сохранности вечной мерзлоты в основании насыпи строители выполняют охлаждающую наброску из скального камня общим объемом более 46 тысяч кубометров. Это защитит земляное полотно от деформации – просадок и пучин.

Бамстроймеханизация ведет работы на нескольких отрезках линии Бамовская – Тында: строит вторые пути на участках: Тында – Побожий, Ефремов – Заболотное, Заболотное – п.п. 105 км (Силип), Муртыгит – Мохортов, двухпутные вставки на перегонах: Сети – Федосеев, Федосеев – Беленькая, Беленькая – Ефремов, Силип – Аносовская, Пурикан – Муртыгит.

Все это – часть второго этапа модернизации Восточного полигона железных дорог. После выполнения комплекса работ пропускная способность

линии Бамовская – Тында вырастет почти в два раза.

Источник: fc-union.com, 10.05.2023

В 2023 году «Бамстроймеханизация» подготовит к открытию двухпутного движения 18 перегонов линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.

В 2023 году «Бамстроймеханизация» (входит в ГК 1520) подготовит к открытию двухпутного движения 18 перегонов линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань.

Это один из сложнейших по рельефу участков Дальневосточной магистрали. Путь к океану идет через хребет Сихотэ-Алинь и его отроги. Дорогу строили в Великую Отечественную войну, тяжелое время требовало упрощения проекта.

В наши дни рост перевозок к портам Ванинского узла потребовал кардинальной модернизации этого стратегического направления.

Всего на втором этапе развития Восточного полигона специалисты компании:

- построят свыше 350 км вторых путей на 32 перегонах;
- возведут 330 искусственных сооружений – мостов и водопропускных труб;
- модернизируют устройства энергоснабжения, связи и СЦБ.

Ряд участков нужно спрямить, а это – большой объем земляных работ. На одном только перегоне Аксака – Кенай построят выемку, из которой вывезут около 2 млн кубометров скальной породы – почти 140 тысяч самосвалов. В целом же по линии предстоит переработать свыше 15 млн кубометров грунта.

В результате всех работ пропускная способность линии вырастет с 33 до 58 пар поездов в сутки.

Источник: advis.ru, 15.05.2023

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

США: ряд федеральных льгот для железнодорожников, введенных во время COVID-19, будут урезаны, поскольку президент Джон Байден решил отменить связанное с пандемией чрезвычайное положение

Железнодорожники США, начиная с 10 мая, столкнулись с урезанием льгот в сфере страховки по болезни и пособий по безработице. Эти льготы

были введены Конгрессом в рамках чрезвычайных мер, связанных с пандемией COVID-19. Месяц назад президент страны Джо Байден прекратил действие этого чрезвычайного положения – а вместе с ним и выделение соответствующих средств.

Вышеупомянутые льготы откладывали реализацию Закона об урезании бюджета от 2011 г., в рамках которого должны были в том числе сокращаться выплаты за страховку по болезни и пособия по безработице. Однако принятие в 2020 г. Закона о продолжительной поддержке работников железнодорожного транспорта внесло поправку, согласно которой дальнейшее урезание льгот станет возможным уже спустя 30 дней после окончания чрезвычайных мер, связанных с пандемией COVID-19. К слову, сама отмена чрезвычайного положения была утверждена Байденом еще 10 апреля. Как следствие, 10 мая льготы для железнодорожников были урезаны на 5,7%. В итоге этот процесс, по словам Американского совета по правам железнодорожников-пенсионеров (RRB), продолжится вплоть до 30 сентября 2031 г.

В настоящее время текущая ежедневная льготная ставка по болезни и безработице составляет 85 долл. Исходя из этого, максимальная льгота за 2 недели уменьшится с 850 долл. до 801,55 долл.

Пособия по болезни, которые выплачиваются работникам в течение 6 месяцев с даты отсутствия на рабочем месте по причине, исключаяющей производственную травму, также облагаются налогом по ставке для железнодорожников-пенсионеров Tier I – 7,65%. Согласно RRB, в результате максимальный размер вышеупомянутого пособия в итоге станет еще ниже – вместо 801,55 долл. будет 740,23 долл.

Источник: progressiverailroading.com, 15.05.2023 (англ. яз.)

Руководители компании получили эффективный инструмент для работы с персоналом

На цифровой платформе «Рабочее место руководителя по вопросам управления персоналом» (RMP) был открыт доступ к новому функциональному модулю «Мой персонал». Он поможет выстроить более прозрачную и эффективную работу руководителей с сотрудниками.

Проект RMP реализуется Департаментом управления персоналом (ЦКАДР) совместно с IT-блоком компании с 2020 года. Напомним, цифровизация HR-процессов предусмотрена Стратегией цифровой трансформации ОАО «РЖД».

Платформа включает в себя шесть функциональных модулей. С помощью

РМР управленцы подписывают кадровые документы, проверяют основные метрики по управлению персоналом, получают оперативные данные при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Как отмечают в ЦКАДР, сейчас РМР пользуются около 10 тыс. руководителей. Новый модуль значительно расширил возможности цифровой платформы.

«Мы системно подходим к развитию цифрового рабочего места руководителя, поэтапно расширяя возможности платформы, – отметил начальник Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Сергей Саратов. – В условиях большого количества информации модуль «Мой персонал» помогает оптимизировать временные затраты руководителя на поиск данных о работниках подразделения и принимать управленческие решения».

Модуль «Мой персонал» смогут применять в работе руководители как подразделений, так и блока управления персоналом компании. Он решает три основные задачи:

- помогает руководителю принимать более обоснованные решения по персоналу на основе данных;
- усиливает мотивацию сотрудников, упрощая процесс предоставления им к наградам;
- делает работу с кадровым резервом более прозрачной и эффективной.

Когда необходимо убедиться в сведениях о работнике, через систему можно выгрузить анкеты одного или нескольких сотрудников.

В систему добавлена функция наглядного сравнения кандидатов из числа кадрового резерва по определённым критериям. Это позволяет сократить время на поиск информации и своевременно давать рекомендации работникам по развитию необходимых компетенций.

Надо отметить, что работа цифровой платформы «Рабочее место руководителя по вопросам управления персоналом» осуществляется с соблюдением всех требований по обеспечению информационной безопасности.

Источник: gudok.ru, 16.05.2023

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Почти 20 грузовых вагонов сошли с рельсов на юге Казахстана

Восемнадцать вагонов грузового поезда сошли с рельсов на юге Казахстана, во время происшествия никто не пострадал, сообщила пресс-служба департамента по чрезвычайным ситуациям города Шымкента.

Сообщается, что инцидент произошел в четверг во второй половине дня.

«На 3266 километре участка железной дороги «Игилик – Бадам»... произошел сход 18 вагонов грузового поезда, в том числе с опрокидыванием на бок 17 пустых вагонов», – отметили в пресс-службе.

Происшествие привело к повреждению 11 опор линий электропередач и части железнодорожного полотна. Жертв и пострадавших нет.

В свою очередь в пресс-службе национальной компании «Казахстан темир жолы» (Казахстанские железные дороги – прим. ред.) сообщили, что для ликвидации последствий к месту происшествия направлены восстановительные поезда станций Арыс и Шымкент. Выясняются причины случившегося.

«Движение поездов осуществляется по одному пути. Для проведения расследования происшествия направлена специальная комиссия», – уточнили в компании.

Источник: mir24.tv, 11.05.2023

На станции Лоста СЖД установят автоматизированную систему для осмотра грузовых вагонов

Интегрированный пост автоматизированного приема и диагностики подвижного состава (ППСС) будет установлен на крупнейшей станции Северной железной дороги. Он поможет сократить время осмотра грузового поезда на 30 минут. Сейчас идет прокладка волоконно-оптических линий связи, после чего будет установлено измерительное оборудование. Работы планируется завершить в течение полугода, Лоста станет первым пунктом СЖД, оборудованным этой системой.

Посты автоматизированного приема и диагностики подвижного состава – это металлические рамки, оснащенные системой ультразвуковых, инфракрасных датчиков и видеокамер. Система автоматически считывает номера вагонов, определяет их вес и правильность погрузки для каждого типа подвижного состава. После сканирования автоматически формируется информация об открытых дверях и люках, о целостности дна вагона и о наличии посторонних предметов. Система также может выявить неисправности автотормозного оборудования подвижного состава и передать информацию оператору. Благодаря применению таких технологий, как машинное зрение, лазерное 3D-сканирование, тензометрия, тепловая диагностика, LPWAN, RFID, ППСС автоматизирует более 50 операций технического обслуживания и более 40 операций коммерческого осмотра.

Первый ППСС был установлен в 2018 году на станции Батайск Северо-

Кавказской железной дороги. Ранее сообщалось, что план РЖД предполагает внедрение таких постов еще на 26 станциях сети.

Источник: t.me, 11.05.2023