



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№19/МАЙ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Глава РЖД Олег Белозёров представил на «ЦИПР-2024» проект по созданию национальной системы «Управление ресурсами»	6
Выступление Михаила Мишустина на ЦИПР-2024	6
Британия продлила лицензию на покупку билетов у российских компаний.....	7
Представители железных дорог Белоруссии и РФ обсудили ускорение пассажирских поездов	8
Обновленная редакция правил доступа к железнодорожной инфраструктуре РФ находится на утверждении в правительстве – глава ФАС	9
Подписан контракт на создание легкорельсового сообщения Хайфа – Назарет (Израиль) ..	10
Казахстан планирует увеличить экспорт железнодорожной техники в Таджикистан	11
Финляндия отвергла предложение Европейской комиссии «по переходу с русского стандарта железнодорожной колеи на европейский»	11
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	12
FRA опубликовало уведомление о возможности финансирования строительства Северо-Восточного коридора в объеме 2 млрд долл. (США)	12
Американская Wabtec Corp. открывает новый завод в Индии	13
Siemens Mobility инвестирует 120 млн долл. в основные фонды в Индии	13
Железнодорожная инфраструктура новых регионов получит 11 миллиардов рублей.....	14
Глава ФАС допустил донстройку системы грузовых железнодорожных тарифов.....	15
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	16
РЖД удвоили пропускную способность перегона на подъезде к главной станции БАМа .	16
Мосты, пути, тоннели	17
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	18
Главными темами KazanForum 2024 стали исламские финансы, транспортные коридоры.....	18
Оман готов войти в коридор «Север-Юг»	19
В Минтрансе рассказали о строительстве участка МТК «Север – Юг» в Иране	21
Продление маршрута «Север-Юг» – стратегическое решение страны	22
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	23
Европейские регистры комбинированных перевозок сокращаются.....	23
Объем мультимодальных перевозок ННЛА падает на фоне продолжающихся сбоев в работе.....	24
Движение грузовых поездов по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс начнется с 20 мая.....	25
Контейнеры стали невыездными	26

РЖД видят высокие темпы роста грузоперевозок с КНР и озвучили ряд идей для их увеличения	28
РЭЦ поможет регионам России вывести экспорт на новый уровень	29
«РТСБ-РУС» и «РЕФАГРОТРАНС» организовали новый контейнерный маршрут в Китай.....	30
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	31
Великобритания: FirstGroup обратилась к регулятору ORR за разрешением об открытии сообщения между Лондоном и Рочдейлом.....	31
Monocab – пассажирский монорельс для традиционных железных дорог	31
Китайским провинциям предлагают организовать пассажирские поезда с российскими регионами.....	33
Запустить пассажирские перевозки по трансграничному мосту через Амур надеются осенью	33
Всех проводников ФПК переведут на устройства с отечественным ПО к концу 2024 года	34
Сауну в поезде посещает почти каждый второй пассажир - ФПК.....	34
Летний поезд на паровозной тяге запустят из Ростова в Таганрог	35
Увидеть цветение лотосов можно будет уже в августе.....	36
Тур «Владивостокские истории» ждёт путешественников в первый день лета	37
Гастрономический ретротур на фестиваль «Арзамасский трактирщик», который прошел в четвертый раз.....	38
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	39
Вагон премиум-класса в Новой Зеландии	39
CAF на 4 года задерживает поставку региональных электропоездов Oxygene во Францию.....	40
Škoda Group поставит 23 электропоезда оператору RegioJet.....	40
Eurostar инвестирует выросшую прибыль в закупку 50 новых высокоскоростных поездов	41
Deutsche Bahn начал приемочные испытания ICE3 neo в Бельгии	42
DB Regio заказал еще шесть частично двухэтажных поездов Desiro HC	42
Китайская CRRC впервые поставила тепловозы в Сьерра-Леоне.....	43
В Иране показали первый тепловозный дизель собственной разработки.....	44
Индийская RITES подписала контракт на поставку 200 пассажирских вагонов в Бангладеш	44
Progress Rail поставила в Монголию четыре тепловоза для углевозной линии	45
Besco поставит для индийских железных дорог 800 грузовых вагонов	45
Иран представил первый локомотив с дизельным двигателем собственного производства.....	46
Началось серийное производство усовершенствованного электропоезда ЭП2ДМ	47

Казахстанская «Камкор Локомотив» модернизировала первый тепловоз ТЭМ2У для Азербайджана	48
Подробности по плану закупок локомотивов РЖД на 2024 год	49
Обновлены данные по выпуску грузовых вагонов и их комплектующих за 4 месяца 2024 года	49
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	51
Моторвагонные поезда XXL для городской железной дороги Мюнхена (Германия)	51
Эксплуатационное депо для аккумуляторных моторвагонных поездов (Германия)	51
Trenitalia представляет междугородный аккумуляторный поезд.....	52
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	52
Новый гибридный спасательный поезд ÖBB Servicejet (Австрия)	52
АО НИИАС предложил новый подход в закреплении подвижного состава	54
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	55
В Великобритании пройдут консультации по снижению возраста для машинистов поездов с 20 до 18 лет	55
Совет по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте представил обновленную стратегию охраны труда и техники безопасности на железнодорожном транспорте Великобритании	56
В Париже прошел протест железнодорожников против Олимпийских игр	57
ОАО «РЖД» помогают подросткам вовремя сориентироваться	57
По Краснодарскому краю совершил рейс вагон-профнавигатор	58
Российские студотряды ведут набор студентов и школьников на летние трудовые проекты.....	59
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	59
Стартап-компания Purple Transform планирует модернизировать систему предотвращения самоубийств на станциях и железнодорожных путях	59
Российский космический Интернет	60
РЖД создает «самого большого робота в мире»	61
Совершенствование систем монтажа оборудования в тоннелях за счет применения технологии искусственного интеллекта.....	61
На предприятиях «Желдорреммаша» (ЖДРМ) внедряется система ТМХ по работе с поставщиками	62
На ВДНХ обсудили цифровизацию транспортного комплекса и развитие беспилотных технологий	63
Через ОТП РЖД реализован рекордный месячный объем нефтепродуктов	65
«Синара Алгоритм» представила новые разработки в области цифровизации подвижного состава	66
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	67
Искусственный интеллект для развития железнодорожной отрасли	67
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	68

Coolergy привлекает чешскую Aurora Engineering по проекту водородных локомотивов в Латвии	68
На ЮУЖД тестируют программный комплекс энергооптимального тягового расчета.....	68

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Глава РЖД Олег Белозёров представил на «ЦИПР-2024» проект по созданию национальной системы «Управление ресурсами»

Олег Белозёров рассказал на пленарном заседании конференции «Цифровая индустрия промышленной России», которая проходит в Нижнем Новгороде о том, что РЖД ведут разработку национальной системы управления ресурсами (СУР), которая заменит ERP-системы иностранного производства.

К 1 января 2025 года все системы КИИ, которые касаются системы управления, будут переведены, как и положено, на наши российские, – подчеркнул Олег Белозёров.

РЖД постепенно переводят пользователей на готовые функциональные модули, не дожидаясь полного окончания разработки системы. На сегодняшний день 133,7 тыс. пользователей СУР в компании работают с импортозамещёнными модулями.

Уже в 2025 году РЖД будут готовы предлагать компоненты СУР другим компаниям.

Источник: t.me, 21.05.2024

Выступление Михаила Мишустина на ЦИПР-2024

Главное из выступления

- Зарубежные поставщики ИТ-продукции отказались от сотрудничества.
- В ответ на это были созданы индустриальные центры компетенции для перехода на отечественное ПО.
- Национальные цели развития включают цифровую трансформацию с использованием технологий, таких как большие данные и искусственный интеллект.
- 80% предприятий ДОЛЖНЫ перейти на отечественное ПО. Поддержка отечественных ИТ-решений важна.
- Инвестиции в цифровые технологии значительно выросли, показывая понимание их важности.
- Инновации важны в различных отраслях. Инвестиции в инновации растут быстрее, чем в целом по экономике.

- Обрабатывающая промышленность и IT-бюджеты показывают положительные результаты.
- Увеличение инвестиций – приоритет президента и правительства. Поддержка государства способствует развитию IT-сектора и других отраслей.
- Продажи программных продуктов увеличились, компании переходят на отечественный софт.
- Предприятия интересуются цифровой трансформацией и отечественными разработками.
- Предлагается поддержка для организаций, внедряющих отечественное ПО, включая компенсацию и льготные кредиты.
- Необходимо создание цифровых кафедр для подготовки кадров. Требуется увеличение подготовки инженеров.
- Необходимо появление цифровых аташе для продвижения отечественного программного продукта за рубеж.

Источник: t.me, 21.05.2024

Британия продлила лицензию на покупку билетов у российских компаний

Великобритания продлила действие генеральной лицензии, разрешающей британским физлицам и компаниям приобретать у ряда российских авиа- и железнодорожных компаний, находящихся под санкциями, билеты на поездки из России и по территории РФ, следует из обновленной лицензии, опубликованной на сайте британского правительства.

В документе сказано, что 16 мая 2024 г. лицензия была продлена, и теперь ее срок истекает 23 мая 2026 г.

Лицензия впервые вступила в силу в мае 2022 г., позднее ее продлили до мая 2024 г. В соответствии с этим разрешением британское лицо «может приобрести у лица под санкциями или любой его дочерней компании билеты на пассажирские железнодорожные или воздушные перевозки из или в пределах России».

Речь идет о подсанкционных авиакомпаниях «Аэрофлот», «Уральские авиалинии» и «Россия», а также о железнодорожной компании «РЖД» и ее дочке «Южно-Кавказской железной дороге». Для последней – разрешение распространяется только на покупку билетов на поезда между Арменией и Грузией и в пределах этих стран.

Вместе с этим лицензия разрешает компаниям под санкциями, британским лицам и соответствующим учреждениям «осуществлять любую деятельность, разумно необходимую для приобретения билетов».

В РФ не раз заявляли, что страна справится с санкционным давлением, которое Запад начал оказывать на Россию несколько лет назад и продолжает усиливать. В Москве отмечали, что Западу не хватает мужества признать провал санкций против РФ. В самих западных странах не раз звучали мнения, что антироссийские санкции неэффективны.

Президент РФ Владимир Путин ранее заявлял, что политика сдерживания и ослабления России – это долгосрочная стратегия Запада, а санкции нанесли серьезный удар по всей мировой экономике.

Источник: ria.ru, 16.05.2024

Представители железных дорог Белоруссии и РФ обсудили ускорение пассажирских поездов

Представители Белорусской железной дороги (БЖД) и ОАО «РЖД» обсудили развитие пассажирского сообщения между странами, в том числе ускорение следования поездов, сообщила БЖД.

Как говорится в сообщении на сайте белорусской компании, опубликованном на сайте БЖД, 16-17 мая 2024 года в Минске состоялись переговоры руководства Белорусской железной дороги и ОАО «РЖД» по вопросам организации пассажирского сообщения между Республикой Беларусь и Российской Федерацией. Делегацию Белорусской железной дороги возглавил первый заместитель начальника дороги Петр Дулуб, ОАО «РЖД» – заместитель генерального директора Иван Колесников.

«В ходе встречи подведены итоги международных железнодорожных пассажирских перевозок между Республикой Беларусь и Российской Федерацией за 2023 год и четыре месяца 2024 года. Также обсужден ряд актуальных вопросов двустороннего взаимодействия, в том числе в рамках заключенного между Белорусской железной дорогой и ОАО «РЖД» в 2023 году соглашения об организации сотрудничества и развития международного железнодорожного пассажирского сообщения», – говорится в сообщении.

Подчеркивается, что «особое внимание было уделено проводимой работе, направленной на формирование оптимальной маршрутной сети, ускорению международных пассажирских поездов, развитию железнодорожного туризма, актуализации нормативных документов, регламентирующих организацию перевозок пассажиров». Определены приоритетные направления дальнейшего сотрудничества.

Согласно сообщению, в рамках переговоров также были рассмотрены вопросы, связанные с возобновлением перевозок пассажиров между Белоруссией и Российской Федерацией в приграничном пригородном сообщении. Отмечена важность обеспечения транспортного обслуживания сопредельных регионов двух государств.

Источник: lprime.ru, 18.05.2024

Обновленная редакция правил доступа к железнодорожной инфраструктуре РФ находится на утверждении в правительстве – глава ФАС

ФАС России передала проект обновленной редакции правил недискриминационного доступа (ПНД) перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования в правительство РФ.

«Проведена большая работа в транспортной сфере. Разработанные ФАС России ПНД – правила недискриминационного доступа к услугам грузовых железнодорожных перевозок – сейчас находятся на утверждении в правительстве. Это большая, кропотливая работа была проделана с участием всех представителей рынка, грузоотправителей, было очень много споров», – сообщил глава ФАС Максим Шаскольский на коллегии регулятора.

По его словам, разработанный ФАС проект правил однозначно устанавливает очередность перевозки грузов на дефицитной железнодорожной инфраструктуре, определяет порядок работы ОАО «РЖД» с заявками грузоотправителей по лимитирующим направлениям, а также обеспечивает соблюдение баланса интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок.

«Потребность в формировании дополнительных источников финансирования инвестиционной программы РЖД будет определять тарифную политику на среднесрочную перспективу, в связи с этим может потребоваться донстройка тарифной системы. Наша задача заключается в поиске сбалансированных тарифных решений на основе анализа их влияния на финансово-экономическое состояние грузоотправителей и изменения структуры движения грузов по направлениям», – подчеркнул он.

Ранее сообщалось, что обновленная редакция ПНД должна вступить в силу в сентябре 2024 г.

Источник: interfax.ru, 16.05.2024

Подписан контракт на создание легкорельсового сообщения Хайфа – Назарет (Израиль)

Компания Alstom, входящая в консорциум HN – Light Rail Line Ltd., и ее партнеры Electra Ltd. и Minrav Ltd. подписали контракт на проектирование, финансирование, строительство, эксплуатацию и техническое обслуживание системы легкорельсового сообщения Хайфа – Назарет (известная как проект Nofit). Проект Nofit оценивается в 1 млрд евро, а доля Alstom оценивается более чем в 700 млн евро, включая контракт на техническое обслуживание стоимостью около 140 млн евро.

В сферу ответственности Alstom входит проектирование, инжиниринг, поставка, интеграция, тестирование и ввод в эксплуатацию системы легкорельсового транспорта, включая пути, электрификацию, энергосберегающее электроснабжение, сигнализацию, системы связи, оборудование депо, а также поставка и техническое обслуживание 54 легкорельсовых поездов Citadis.

Компании Electra и Minrav будут руководить проектированием и строительством объектов инфраструктуры. Эксплуатация и техническое обслуживание будут осуществляться совместным предприятием Electra Afikim, Minrav и Alstom.

Легкорельсовая система Хайфа – Назарет – это новаторский проект по развитию общественного транспорта на севере Израиля. Линия, протяженностью более 41 км от Хайфы до Назарета с 20 станциями, будет оснащена самыми современными трамваями и, как ожидается, будет перевозить 120000 пассажиров в день, а срок эксплуатации и технического обслуживания составит примерно 21 год.

В феврале 2024 г. Министерство транспорта и безопасности дорожного движения Израиля и компания по управлению проектами Trans Israel заключили с консорциумом Alstom, Electra и Minrav контракт на реализацию проекта, включая строительство, эксплуатацию и техническое обслуживание, сроком на 25 лет.

После завершения строительства время в пути между двумя городами сократится на 40%.

Источник: railwaypro.com, 17.05.2024 (англ. яз.)

Казахстан планирует увеличить экспорт железнодорожной техники в Таджикистан

В ходе официального визита премьер-министра Казахстана Олжаса Бектенова в Таджикистан стороны обговорили возможность увеличения экспорта железнодорожной продукции и подвижного состава из Казахстана в Таджикистан.

Олжас Бектенов сообщил, что Актюбинский рельсобалочный завод (АРБЗ) готов нарастить поставки рельсобалочной продукции в Таджикистан. Также имеется возможность увеличения экспортных объемов локомотивов, тепловозов, стрелочных переводов, трансформаторов, сельскохозяйственной техники, аккумуляторов, автотранспортных средств казахстанского производства.

Ранее Казахстан уже экспортировал тепловозы производства ЛКЗ (принадлежит Wabtec) в Таджикистан. С 2012 по 2016 год в Таджикистан были поставлены шесть магистральных локомотивов модели ТЭ33А Evolution. Кроме Таджикистана, тепловозы данной модели также поставлялись на Украину, в Молдову, Азербайджан, Монголию, Киргизию и Туркменистан. Начиная с 2009 года, когда стартовал процесс производства ТЭ33А Evolution, было экспортировано 39 таких локомотивов.

Источник: techzd.ru, 15.05.2024

Финляндия отвергла предложение Европейской комиссии «по переходу с русского стандарта железнодорожной колеи на европейский»

«Финляндия не приемлет никаких изменений в ширине колеи, они экономически невыгодны и эксплуатационно нецелесообразны. Совершенно очевидно, что наши особые обстоятельства должны быть приняты во внимание», – заявил сегодня министр транспорта и коммуникаций республики Тимо Харакка. Его слова приводятся на сайте ведомства, сообщает ТАСС.

Международные грузовые и пассажирские железнодорожные перевозки из Финляндии идут только в Россию, в то время как от стран ЕС республику географически отделяют Балтийское море и российская территория.

Европейская ширина колеи составляет 1435 мм. Финские железнодорожные линии значительно шире – 1524 мм, что соответствует принятым в России и других странах бывшего СССР стандартам.

Источник: tass.ru, 20.05.2024

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

FRA опубликовало уведомление о возможности финансирования строительства Северо-Восточного коридора в объеме 2 млрд долл. (США)

Федеральное железнодорожное управление США (FRA) опубликовало уведомление о возможности финансирования (NOFO), которое предусматривает выделение более 2 млрд долларов США на проекты в Северо-Восточном коридоре (NEC) в рамках программы грантов Федерального партнерства для междугородних пассажирских железнодорожных перевозок (FSP).

По заявлению министра транспорта США Пита Буттиджича, благодаря этому доступному финансированию мы будем развивать инвестиции, начатые в прошлом году, и продолжим развивать самый загруженный пассажирский железнодорожный коридор Америки в направлении повышения скорости, безопасности и надежности.

Конкурсное финансирование в рамках программы Fed State-NEC осуществляется на основе перечня проектов NEC, подготовленного FRA, который определяет приоритетность проектов в рамках коридора. Перечень проектов NEC служит основой для реализации проектов, помогая национальному пассажирскому оператору Amtrak, штатам и общественности в долгосрочном планировании капиталовложений в NEC. Проекты, включенные в перечень проектов NEC, являются проектами междугородних пассажирских железнодорожных перевозок с единственной выгодой или проектами междугородних пассажирских железнодорожных перевозок с общей выгодой и проектами пригородных пассажирских железнодорожных перевозок, которые, как ожидается, будут подпадать под действие программы FSP.

После десятилетий недостаточных федеральных инвестиций, благодаря двухпартийному закону президента Д.Байдена об инфраструктуре, Северо-Восточный коридор находится на пути к удовлетворению потребностей пассажиров.

В декабре 2023 г. FRA выделило 8,2 млрд долларов на 10 проектов в области междугородних пассажирских перевозок, включая развитие двух высокоскоростных железнодорожных коридоров. В общей сложности, в прошлом году FRA выделило 16,4 млрд долл. на 25 проектов в Северо-Восточном коридоре, который проходит от Бостона, штат Массачусетс, до Вашингтона, округ Колумбия. Эти беспрецедентные инвестиции позволят восстановить туннели и мосты, которым более 100 лет, модернизировать

железнодорожные пути, системы электроснабжения, станции сигнализации и другую инфраструктуру, а также продвигать будущие проекты, позволяющие значительно сократить время в пути за счет увеличения эксплуатационных скоростей и сокращения задержек.

Источник: railwaypro.com, 20.05.2024 (англ. яз.)

Американская Wabtec Corp. открывает новый завод в Индии

Корпорация Wabtec 20 мая открыла новое производственное предприятие в Индии, которое первоначально будет производить компоненты и подсистемы для железнодорожного транспорта, а в будущем будет расширено за счет использования других продуктов Wabtec.

На заводе площадью 10000 м² будут производиться дисковые тормозные системы, распределительные устройства, тормозные суппорты и приводы, а также материалы для грузовых и пассажирских вагонов и локомотивов индийских железных дорог. По словам индийского представителя Wabtec, корпорация намерена расширить этот сегмент и планирует инвестировать дополнительно 10 млн долларов в течение следующих нескольких лет. В настоящее время на предприятии работает 300 человек, и по мере роста бизнеса будут набраны ещё 200 сотрудников.

В настоящее время на предприятии Wabtec в штате Индиана работают 3000 человек, и корпорация является одним из крупнейших в стране производителем железнодорожного оборудования. Она поставила более 600 локомотивов индийским железным дорогам и установила подсистемы в более чем 18000 железнодорожных вагонов и локомотивов производства Linke Hofmann Busch.

Источник: trains.com, 21.05.2024 (англ. яз.)

Siemens Mobility инвестирует 120 млн долл. в основные фонды в Индии

Siemens Mobility объявила о намерении инвестировать в новые производственные мощности на территории Индии. В частности, концерн заявил о планах построить новое предприятие по производству поездов метро в Аурангабаде, штат Махараштра. Стоимость строительства оценивается в 1,86 млрд рупий (22 млн долл.).

Новое предприятие будет построено на базе существующего завода по производству тележек, открытого осенью 2022 года. Siemens заявляет, что

площадка станет «экспортным центром» поездов метро, которые на новом заводе можно будет выпускать в различных модификациях, ориентируясь на требования заказчика.

Реализация проекта нового завода будет соответствовать требованиям государственной программы «Сделано в Индии». Как и площадка по производству тележек, завод будет соответствовать LEED Gold стандарту (система сертификации зданий в соответствии с требованиями по энергоэффективности и экологичности). Для достижения углеродной нейтральности производство будет использовать фотоэлектрическую солнечную энергию, микросети, системы хранения энергии аккумуляторов (BESS) и сбор дождевой воды, а сам завод будет построен из материалов, подлежащих повторной переработке.

На сегодняшний день кроме Siemens производством поездов метро в Индии также занимается Alstom Transport India Limited. В ноябре 2023 года стало известно, что компания поставит 10 беспилотных составов для метрополитена в Ченнаи. Стоимость сделки составляет 2,69 млрд рупий (32 млн долл.). Поставка первого поезда ожидается в августе 2024 года. Все поезда производятся на заводе Alstom Шрисити, штат Андхра-Прадеш.

Источник: rollingstockworld.ru, 15.05.2024

Железнодорожная инфраструктура новых регионов получит 11 миллиардов рублей

Железнодорожная инфраструктура в новых регионах РФ в 2024 году получит на восстановление 11 млрд рублей, сообщил Росжелдор.

Деятельность на территории новых регионов ведет подведомственное Росжелдору ФГУП «Железные дороги Новороссии». Предприятие создано в мае 2023 года для объединения железных дорог новых регионов: ГУП ДНР «Донецкая железная дорога», ГУП ЛНР «Луганская железная дорога», ГУП «Херсонская железная дорога», ГП «Мелитопольская железная дорога» и Трансграничный концерн «Железные дороги Донбасса».

«Одиннадцать миллиардов рублей будет направлено в 2024 году на восстановление железнодорожной инфраструктуры на территории новых регионов», – говорится в сообщении Росжелдора.

Замруководителя Росжелдора Александр Батюк на совещании в Совете Федерации, посвященном восстановлению экономического потенциала, в том числе портовой инфраструктуры, Азовского моря, сообщил, что в первую

очередь, задача восстановить разрушенные объекты: депо, контактную сеть – и капитально отремонтировать пути.

По его словам, которые привели в Росжелдоре, за 2023 год порядка 9,6 млрд рублей уже направлено и выполнен огромный пласт работы для восстановления инфраструктуры и поддержания ее в работоспособном состоянии.

Батюк добавил, что по итогам 2024 года объем перевезенных грузов на сети ФГУП «Железные дороги Новороссии» может достичь 22,5 млн тонн. Всего с января по апрель 2024 года объем грузоперевозок составил порядка 6,2 млн тонн, что выше планового показателя на 5,2%.

Источник: ria.ru, 20.05.2024

Глава ФАС допустил донастройку системы грузовых железнодорожных тарифов

Системе грузовых железнодорожных тарифов может потребоваться донастройка на фоне потребности в формировании дополнительных источников финансирования инвестпрограммы РЖД, сообщил глава Федеральной антимонопольной службы (ФАС) Максим Шаскольский, выступая на годовой коллегии ведомства.

Он напомнил, что ФАС разработала проект правил недискриминационного доступа (ПНД) к железнодорожной инфраструктуре, который устанавливает очередность перевозки грузов на дефицитной железнодорожной инфраструктуре, определяет порядок работы РЖД с заявками грузоотправителей по лимитирующим направлениям, а также обеспечивает соблюдение баланса интересов всех участников рынка железнодорожных перевозок.

«Потребность в формировании дополнительных источников финансирования инвестиционной программы РЖД будет определять тарифную политику на среднесрочную перспективу. В связи с этим может потребоваться донастройка тарифной системы», – сказал глава ФАС.

Он добавил, что задача ФАС заключается в поиске сбалансированных тарифных решений на основе анализа их влияния на финансово-экономическое состояние грузоотправителей и изменение структуры движения грузов по направлениям.

Стоимость перевозки грузов по железной дороге складывается из инфраструктурной (в том числе заложенной в нее локомотивной) и вагонной составляющих. Вагонная – это часть, которую получают операторы за

предоставление подвижного состава грузоотправителю, инфраструктурная – часть РЖД, которую устанавливает ФАС.

Источник: lprime.ru, 16.05.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

РЖД удвоили пропускную способность перегона на подъезде к главной станции БАМа

Движение поездов запущено по второму пути модернизированного перегона Кувыкта – Курьян на подъезде к главной станции Байкало-Амурской магистрали (БАМ) – Тынде (Амурская область), сообщает ГК «1520» (входит в холдинг «Нацпроектстрой»).

«Модернизация повысила пропускную способность перегона Кувыкта – Курьян практически в два раза», – говорится в сообщении.

В ходе модернизации участка специалисты «Бамстроймеханизации» (входит в «Нацпроектстрой») переустроили разъезд Багульный в двухпутную вставку. На перегоне возвели 10 мостов, смонтировали водопропускные трубы.

Новый двухпутный участок проходит по болотистой мари, поэтому для сохранения вечной мерзлоты в основании земляного полотна откосы насыпи защитили охлаждающей наброской. Для этого строители использовали более 170 тыс. кубометров крупного камня.

Отмечается, что за счет проведенных работ центральный участок БАМа увеличился еще на 16 км.

Движением поездов на участке будет управлять цифровая автоматика разработки и производства дивизиона ЖАТ ГК «1520». Здесь внедрили микропроцессорную централизацию МПЦ-ЭЛ, которая позволяет дистанционно управлять стрелками и светофорами, устанавливать маршруты.

Для размещения нового оборудования и пунктов обогрева на участке установили 16 модулей.

Модернизация БАМа и Транссиба повысит возможности пропуска грузовых поездов в сторону дальневосточных портов.

Источник: Interfax.ru, 20.05.2024

Мосты, пути, тоннели

Правительство России одобрило параметры очередного этапа создания инфраструктуры на объектах БАМа и Транссиба. Инвестпроект позволит увеличить провозную способность этих магистралей до 270 млн тонн к 2032 году.

В соответствии с планами работы проведут на 24 участках. 12 из них относятся к Транссибу, десять – к БАМу, еще две линии соединят между собой магистрали. При этом процесс модернизации разделен на три подэтапа. Первый предполагает развитие участка от станции Улак (Амурская область) до Ванино (Хабаровский край). В перечне 84 объекта, стоимость реконструкции – около 460 млрд рублей.

Второй подэтап, который должен завершиться в 2030 году, предусматривает ввод в эксплуатацию 45 объектов, в том числе в западной части БАМа. В рамках третьего подэтапа (срок окончания – 2032 год) запланировано строительство вторых путей на БАМе, вторых тоннелей и моста через Амур в Комсомольске-на-Амуре. Первым рассчитывают сдать второй Кодарский тоннель – до конца 2030-го. Остальные три объекта – мост и вторые тоннели Северомуйский и Кузнецовский завершат в 2032-м. По данным РЖД, примерная стоимость создания сооружений – около 500 млрд рублей.

– Символично, что в год 50-летия БАМа мы даем старт проектированию и строительству четырех ключевых инфраструктурных объектов, – сказал руководитель ОАО «РЖД» Олег Белозёров. – У нас нет того практически бесконечного ресурса, который был у Советского Союза, но сегодня мы обладаем уникальными технологиями и компетенциями, и они позволят нам с уверенностью сказать – «третий БАМ» будет построен в срок, при этом на высочайшем уровне надежности и безопасности.

Реализация проектов даст абсолютно новую железнодорожную инфраструктуру с улучшенными характеристиками. Так, передовые решения позволят увеличить нагрузку на полотно. Если раньше на отдельных участках пути существовали ограничения по весу максимум шесть тысяч тонн, то теперь по всей железной дороге смогут перемещаться грузовые поезда предельной массой 7,1 тыс. тонн. Увеличится и длина составов – приемоотправочные пути будут способны принимать поезда длиной в 71 вагон против прежнего ограничения в 57 вагонов. Для эксплуатации в тяжелых природно-климатических условиях разработаны и закуплены отечественные локомотивы улучшенных характеристик. Это тепловозы «Пересвет», «Витязь», электровоз «Ермак».

– Модернизация железнодорожных магистралей не только увеличит пропускную способность Восточного полигона. Она положительно скажется на

развитии притрассовых населенных пунктов в регионе. Сюда придут инвесторы, появятся новые рабочие места, увеличатся налоговые поступления – они, в первую очередь, пойдут на социальную сферу, – отметил губернатор Амурской области Василий Орлов.

Михаил Мишустин, председатель правительства РФ:

– Расширение Восточного полигона создаст новые возможности для промышленных предприятий. Особенно в добывающих и обрабатывающих секторах. Поможет также нарастить грузопоток и сократить общее время в пути. Увеличатся объемы заказов, появятся новые рабочие места, будут благоустроены территории вдоль магистралей, что повысит качество жизни людей в Сибири и на Дальнем Востоке.

Источник: rg.ru, 16.05.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Главными темами KazanForum 2024 стали исламские финансы, транспортные коридоры

Развитие международных транспортных коридоров – одна из ключевых тем прошедшего в Казани с 14-19 мая экономического форума «Россия – Исламский мир: KazanForum 2024». Заметным событием стало заявление Омана о намерении войти в МТК Север-Юг.

«На сессии вместе с коллегами из наших стран-партнёров обсудили тему международных транспортных коридоров», – написал в своём Telegram-канале заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин. По его словам, внутри этой темы выделены три направления: развитие железных дорог, водных путей и автомобильного сообщения.

Султанат Оман – выразила готовность стать активным звеном МТК Север-Юг. «Мы подтверждаем важность расширения транспортного маршрута Север-Юг и разработки дорожной карты развития торгового обмена между РФ, Ираном, Индией, районами Кавказа, Средней Азии и Ближнего Востока», – сказал министр экономики страны Саид бен Мохаммед Ахмед аль-Сакри, выступая на форуме.

По его словам, Оман обладает рядом преимуществ, которые делают его важным игроком в сфере логистики в регионе и мире. В частности, министр упомянул выгодное стратегическое расположение портов Омана.

В ходе форума состоялась двусторонняя встреча между Саидом бен Мохаммедом Ахмедом аль-Сакри и Маратом Хуснуллиным. С оманской стороны прорабатывается вопрос обеспечения транзитных перевозок по МТК Север-Юг путём создания сквозного логистического сервиса.

Впервые Оман заявил о желании присоединиться к МТК Север-Юг в 2003 г., но первый протокол был подписан только спустя 15 лет, рассказал эксперт Каспийского института стратегических исследований (КИСИ) Александр Караваев. «Оман заинтересован в расширении торгово-экономических связей не только с Россией, которая является для него важным торговым партнёром, но и с Каспийским регионом в целом», – отмечает аналитик. Он напомнил о существовании проекта железнодорожной паромной переправы через Ормузский пролив между Бендер-Аббасом и оманским Эль-Хасабом. По словам Александра Караваева, этот вопрос тоже поднимался на форуме в Казани.

Сейчас страны Аравийского полуострова активно занимаются строительством железных дорог, отмечает эксперт КИСИ. В среднесрочной перспективе, если все эти проекты будут реализованы, возможна организация сквозного железнодорожного сообщения между Россией и южным побережьем Персидского залива и далее в государства Западной Азии.

Источник: tass.ru, 17.05.2024

Оман готов войти в коридор «Север-Юг»

Развитие международных транспортных коридоров – одна из ключевых тем прошедшего на прошлой неделе в Казани экономического форума «Россия – Исламский мир: KazanForum». Заметным событием стало заявление Омана о намерении войти в МТК «Север-Юг».

«На сессии вместе с коллегами из наших стран-партнёров обсудили тему международных транспортных коридоров», – написал в своём Telegram-канале заместитель председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин. По его словам, внутри этой темы выделены три направления: развитие железных дорог, водных путей и автомобильного сообщения.

«Транспортные коридоры дают мощный импульс для развития стран, открывают новые возможности и перспективы для международной торговли. Здорово, что на полях форума можем обсудить все эти вопросы с нашими коллегами, а главное – выходить на конкретные договорённости по синхронизации наших планов с другими странами», – отметил Марат Хуснуллин.

Одна из них – султанат Оман – выразила готовность стать активным звеном МТК Север-Юг. «Мы подтверждаем важность расширения транспортного маршрута «Север-Юг» и разработки дорожной карты развития торгового обмена между РФ, Ираном, Индией, районами Кавказа, Средней Азии и Ближнего Востока», – сказал министр экономики страны Саид бен Мохаммед Ахмед аль-Сакри, выступая на форуме.

По его словам, Оман обладает рядом преимуществ, которые делают его важным игроком в сфере логистики в регионе и мире. В частности, министр упомянул выгодное стратегическое расположение портов Омана.

В ходе форума состоялась двусторонняя встреча между Саидом бен Мохаммедом Ахмедом аль-Сакри и Маратом Хуснуллиным. С оманской стороны прорабатывается вопрос обеспечения транзитных перевозок по МТК «Север-Юг» путём создания сквозного логистического сервиса.

Впервые Оман заявил о желании присоединиться к МТК «Север-Юг» в 2003 году, но первый протокол был подписан только спустя 15 лет, рассказал «Гудку» эксперт Каспийского института стратегических исследований (КИСИ) Александр Караваев. «Оман заинтересован в расширении торгово-экономических связей не только с Россией, которая является для него важным торговым партнёром, но и с Каспийским регионом в целом», – отмечает аналитик. Он напомнил о существовании проекта железнодорожной паромной переправы через Ормузский пролив между Бендер-Аббасом и оманским Эль-Хасабом. По словам Александра Караваева, этот вопрос тоже поднимался на форуме в Казани.

Сейчас страны Аравийского полуострова активно занимаются строительством железных дорог, отмечает эксперт КИСИ. И в среднесрочной перспективе, если все эти проекты будут реализованы, возможна организация сквозного железнодорожного сообщения между Россией и южным побережьем Персидского залива и далее в государства Западной Азии.

МТК «Север-Юг» в его действующем виде соединяет Северо-Запад РФ с индийским Мумбаи через иранские порты Бендер-Аббас и Чабахар. В Каспийском регионе коридор разветвляется на три маршрута – западный (через Азербайджан), восточный (через Казахстан, Узбекистан и Туркменистан) и морской транскаспийский.

На прошедшем в минувший понедельник оперативном совещании в ОАО «РЖД» уточнили, что перевозки по коридору «Север-Юг» в мае 2024 года увеличились на 8% к аналогичному периоду прошлого года. Кроме того, прошли совещания с грузоотправителями угольной продукции. Первые заявки на перевозку угля по коридору «Север-Юг» уже поданы и согласованы. Сейчас в компании планируют тестирование перевозки угля и по этому направлению.

Развитие западного маршрута сдерживается отсутствием железнодорожного сообщения на маршруте Астара – Решт на севере Ирана. Соглашение между Россией и Ираном о строительстве этой ветки было подписано в мае 2023 года при участии президентов двух стран – Владимира Путина и погибшего 19 мая в авиакатастрофе Эбрахима Раиси.

По мнению старшего научного сотрудника Института востоковедения РАН Владимира Сажина, гибель Раиси не скажется на уровне российско-иранского сотрудничества в транспортной сфере.

Источник: gudok.ru, 21.05.2024

В Минтрансе рассказали о строительстве участка МТК «Север – Юг» в Иране

Начало строительства участка железной дороги западного маршрута международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг» Решт – Астара в Иране ожидается уже в текущем году параллельно с проектированием, сообщил статс-секретарь – замглавы Минтранса РФ Дмитрий Зверев на форуме «Россия – исламский мир: KazanForum 2024».

«Важнейшим решением было подписание Российской Федерацией и Исламской Республикой Иран (соглашения – ред.) по строительству участка Решт – Астара, который разрабатывался и обсуждался в течение 20 лет, но тем не менее нам удалось его подписать», – пояснил Зверев в рамках сессии «Развитие международных мультимодальных транспортных коридоров, проходящих через страны Азии и Ближнего Востока».

«Огромное спасибо нашим иранским коллегам за реальные мероприятия по его сейчас исполнению, потому что мы надеемся, что с июня месяца мы уже выйдем на первые изыскательские работы, будет подписан исполнительский контракт, и в этом году начнутся строительные работы параллельно с проектированием, для того чтобы в 2028 году запустить уже сквозную линию», – сказал он.

МТК «Север-Юг» – это мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) протяженностью 7,2 тысячи километров. Существуют три маршрута МТК: транскаспийский (с использованием железных дорог и портов), а также западный и восточный (сухопутные). РФ и Иран в мае 2023 года подписали документы по достройке последнего необходимого участка железной дороги западного маршрута «Север-Юг» – Решт – Астара в Иране – стоимостью 1,6 миллиарда евро (1,3 миллиарда евро – кредит РФ, остальное – средства иранской стороны).

Международный экономический форум России и стран Организации исламского сотрудничества «Россия – исламский мир: KazanForum» проходит в Казани 14-19 мая.

Источник: ria.ru, 17.05.2024

Продление маршрута «Север-Юг» – стратегическое решение страны

Подключение Севморпути к международным сухопутным маршрутам, в частности, «Север-Юг», а также продление транспортного коридора до Мурманска может произойти, когда начнется активное освоение Северного морского пути. Об этом в беседе с РБК Мурманск сообщил доктор экономических наук, исполнительный директор Ассоциации полярников Мурманской области, профессор высшей школы производственного менеджмента Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого, заместитель председателя общественного совета комитета по делам Арктики Санкт-Петербурга Алексей Фадеев. «Все зависит от государственных инвестиций, – сказал он. – Пока известно, что в морские проекты, прямо или косвенно связанные с развитием Северного морского пути, должно быть проинвестировано порядка 19,5 трлн руб.»

Профессор пояснил: по сути, важно говорить о модернизации Октябрьской железной дороги, которая является «уязвимым местом». «Местами она имеет однокорейные пути. Стоит отметить, что это важная сухопутная магистраль с местами архаичной конструкции, снижающей экспортный потенциал региона в целом, – сказал Алексей Фадеев. – Поэтому, когда операторы, например, нефтегазовых проектов рассматривают возможности доставки грузов, эта составляющая существенно образом снижает потенциал снабжения проектов и грозит срывами их сроков. Ведь сегодня Октябрьская железная дорога перегружена продукцией, идущей на экспорт через Мурманский порт, а также мазутом, необходимым для отопления региона».

Что касается подключения СМП к международным сухопутным маршрутам, то эта тема обсуждается очень давно, отметил профессор. Речь идет о глобальном проекте «Северный широтный ход». «Эффективность СМП во многом определяется наличием и количеством железнодорожных подходов к трассе. Представьте условную карту. Есть маршрут по морю, есть опорные точки в виде Мурманска, Архангельска, Нарьян-Мара, Сабетты, Игарки, Диксона, Дудинки, Тикси, Певека, Бухты Провидения. Вывоз продукции минерального комплекса, топливно-энергетического комплекса станет по-

настоящему эффективным, когда у нас появится возможность с прилегающих к этим портам территорий подвозить грузы к морской линии», – прокомментировал Фадеев.

Идею строительства Северного широтного хода он назвал одним из ключевых проектов на суше и затратным, потому как строительство железной дороги – это всегда «очень дорого». «Сейчас история принимает другой оборот, в том числе с меняющимися геополитическими обстоятельствами, – сказал собеседник РБК Мурманск. – Мы активно начинаем работать с Китаем, Ираном и так далее. МТК «Север-Юг» приобретает большее значение».

Тема присоединения СМП к международным транспортным коридорам – своего рода «управленческая новелла», которая позволит использовать все преимущества мурманского порта, считает Алексей Фадеев. «Цифры по доставке через СМП очень амбициозные. В 2024 году должно быть перевезено не менее 80 млн тон. В планах на 2030 год – 150 млн тонн, в 2035 – более 200 млн тонн. Это создаст возможность для еще большей загрузки трассы, – высказался он. – Чтобы эту грузовую базу подвести к СМП, нам нужны транспортно-логистические пути. Присоединение к МТК может стать одним из решений вопроса. Это интеграция в глобальную мировую логистику».

В марте вице-премьер РФ Александр Новак сообщил, что «львиную долю» грузов, отправляемых по Севморпути в 2024 году, составят нефть и газ с сырьевых проектов, которые реализуются в Арктической зоне России. Также планируется транспортировать продукцию «Норникеля» – медно-никелевый концентрат, кроме того, везти транзитом другие грузы на восток СМП из Мурманска.

Ранее МИД заявил о росте интереса к Севморпути на фоне конфликта в Красном море. Отмечалось, что водная трасса может обеспечить судоходство всем желающим перестроить маршрут из-за атак йеменских хуситов в Красном море при условии соблюдения требований Полярного кодекса и положений российских регулирующих документов.

Источник: mrmansk.rbc.ru, 17.05.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Европейские регистры комбинированных перевозок сокращаются

По данным Международного союза автомобильно-железнодорожных комбинированных перевозок (International Union for Road-Rail Combined Transport, UIRR), в 2023 г. в Европейском секторе комбинированных перевозок

количество перевезенных грузов сократилось на 10,57%, а показатель тонно-километража – на 9,39%.

UIRR сообщает, что в 2023 г. количество отправок составило более 4,55 млн по сравнению с более чем 5 млн годом ранее. Производительность снизилась с 88,5 т-км в 2023 г. до 80 т-км годом ранее.

Такое сокращение объема комбинированных перевозок в Европе было связано с экономическим спадом, высокой инфляцией, последствиями СВО, забастовками, стихийными бедствиями, авариями и масштабными работами, а также беспорядками, связанными с изменением климата, которые одновременно происходили в течение года.

Во время заседания Генеральной Ассамблеи UIRR, состоявшегося 17 мая 2024 г., были названы основные причины такого результата. На встрече участники также обсудили вызовы сегодняшнего и завтрашнего дня.

Ассамблея определила потенциальные возможности повышения производительности в рамках интермодальной цепочки создания стоимости для повышения привлекательности комбинированных перевозок. Также были обсуждены меры по повышению устойчивости и конкурентоспособности комбинированных перевозок в Европе наряду с «Зеленым соглашением».

«Члены UIRR, ищущие способ восстановить динамику роста, необходимую для достижения целей как бизнеса, так и государственной политики, поставили перед собой цель достичь 6 млн отправок к 2030 г. Принятие документа о политических ожиданиях для достижения этой цели станет первой задачей нового Совета директоров», – сказал генеральный директор UIRR Ральф-Чарли Шульце.

В дальнейшем Европейское сообщество комбинированных перевозок было единодушно в требовании увеличения количества и улучшения качества железнодорожных путей для грузовых поездов, эффективного антикризисного управления как ЕС, так и отдельными государствами-членами, конструктивного завершения текущих законодательных процедур и правильного применения недавно принятого законодательства ЕС.

Источник: railwaypro.com, 20.05.2024 (англ. яз.)

Объем мультимодальных перевозок HHLA падает на фоне продолжающихся сбоев в работе

Компания Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA), которая является оператором порта Гамбурга, сообщила о значительном снижении объемов в секторе мультимодальных перевозок в первом квартале 2024 г., в том числе по

железным дорогам – на 3,2%, до 329 тыс. TEU, по сравнению с уровнем 2023 г., в секторе обработки контейнеров в целом – на 5,5%, до 386 тыс. TEU. Падение объемов в первом квартале обусловлено, прежде всего, сокращением грузопотоков в сообщении со словенским портом Копер, а также с Польшей. Выручка от продаж в секторе мультимодальных перевозок составила 151,8 млн евро, что на 3,5% ниже показателя предыдущего года – 157,3 млн. Доля железнодорожных перевозок в общем объеме перевозок увеличилась до 85,4% (в 2023 г. она составила 83,4%).

Оборот на контейнерных терминалах NHLA увеличился на 3,3%, до 1464 тыс. TEU, по сравнению с январем-мартом 2023 г. Основным драйвером позитивного развития здесь стало увеличение объемов торговли с Южной, Центральной и Северной Америкой. В частности, объемы грузовых перевозок в США значительно выросли. Объемы перевалки в сообщениях с Азиатско-Тихоокеанским регионом продолжили снижение.

Выручка от продаж в этом секторе поднялась на 5,4% и составила 185,3 млн евро. Причиной роста стало временное продление срока пребывания контейнеров для обработки на терминалах Гамбурга, что оказало возрастающее влияние на доходы от платы за хранение. На этом фоне операционный результат (EBIT) увеличился на 87,3%, до 10,7 млн евро.

Источник: porttechnology.org, 15.05.2024 (англ. яз.)

Движение грузовых поездов по железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс начнется с 20 мая

Движение грузовых поездов по недавно отремонтированной железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК) начнется с 20 мая. На первоначальном этапе по этому маршруту будут осуществляться грузовые перевозки. После расширения БТК планируется перевозить до 6,5 млн тонн грузов в год.

В ответ на запрос Bizim.Media в ЗАО «Азербайджанские железные дороги» сообщили, что на основании соответствующего решения Кабинета министров срок действия особого карантинного режима на территории Азербайджана продлен до 1 июля 2024 г.

«По этой причине сухопутные границы с соседними странами остаются закрытыми, за исключением грузовых перевозок. Если будет принято решение об открытии границ, то можно будет провести переговоры с соответствующими органами соседних стран для организации международных пассажирских перевозок», – отметили в структуре.

Отметим, что с 16 мая 2023 г. грузинский участок БТК был закрыт на ремонт.

Источник: media.az, 17.05.2024

Контейнеры стали невыездными

Ставки на железнодорожные перевозки грузов в контейнерах из Китая в Россию в мае демонстрируют самый сильный рост за последние 1,5 года. Об этом говорится в обзоре Центра ценовых индексов (ЦЦИ).

Доставка стандартного 40-футового контейнера (FEU), который находится в собственности оператора, в Москву в сравнении с апрелем подорожала в среднем на 300 долл. Например, стоимость услуги на маршруте из Сианя в Москву выросла на 5,6% в месячном выражении до 5000 долл., из Чунцина – на 5,2% до 5050 долл., из Шанхая – на 6,4% до 5647 долл., из Гуанчжоу – на 7,8% до 5674 долл.

По данным ЦЦИ, ставки растут из-за нехватки контейнеров в КНР – дефицит тары особенно ощущается на припортовых станциях. Ставки их выдачи в этой стране заметно выросли в последнее время: с 1300-1500 долл. в апреле до 1800-2000 долл. в мае при учете получения в Шанхае или Нинбо и сдачи на одном из подмосковных терминалов. Особенно сложно найти контейнеры для перевозок грузов по самым популярным маршрутам – в Москву, Новосибирск и Екатеринбург, следует из обзора.

Ранее это стало причиной роста ставок морского фрахта, а теперь вслед за ними выросла стоимость доставки и по прямым железнодорожным маршрутам, отмечают в ЦЦИ. В начале мая белорусское издание сообщало о том, что морской фрахт контейнеров из КНР в Россию и Белоруссию подорожал на 800-1500 долл.

Дальнейшая динамика ставок на доставку контейнеров из КНР будет зависеть от объемов перевозок: при сохранении тенденции снижения импорта операторы будут ограничены в дальнейшем росте своих тарифов, говорится в обзоре.

В апреле по сети ОАО «РЖД» перевезено 637,2 тыс. TEU (20-футовый эквивалент) груженых и порожних контейнеров против 681,5 тыс. TEU месяцем ранее. Прирост объемов контейнерных перевозок в годовом выражении замедлился до 4%. Это самый низкий темп прироста с января 2023 г.

Несмотря на это, в апреле на сети ОАО «РЖД» обновлен исторический рекорд по объему контейнерных перевозок в транзитном сообщении. Как отмечают аналитики, он составил 106,6 тыс. TEU. В 2023 г. по сети

ОАО «РЖД», по данным компании, было перевезено 7,4 млн TEU грузных и порожних контейнеров, что на 14% больше показателя за 2022 г.

В ЦЦИ отмечают, что на терминалах крупнейших городов России продолжают скапливаться контейнеры «из-за превышения входящего потока грузов над исходящим». «В мае Новосибирск присоединился к Москве и Екатеринбургу как город, в котором владельцы контейнерного оборудования готовы предоставить субсидию в 1000 долл. за пользование 40-футовыми контейнерами для их отправки в Китай», – пишут аналитики.

Причина дефицита контейнеров в Китае в том, что большинство из них застряло на терминалах Северо-Западной и Центральной части России, говорит источник «Ведомостей» в одном из логистических операторов. Вывезти эти контейнеры на восток, по его словам, не получается, поскольку ОАО «РЖД» существенно сократила отправки контейнерных поездов в этом направлении, отдавая приоритет составам с углем и нефтепродуктами.

В условиях ограниченных пропускных способностей Восточного полигона железных дорог (БАМ и Транссиб) отправление контейнерных поездов осуществляется в соответствии с временными правилами определения очередности грузов, напоминает представитель ОАО «РЖД». По его словам, компания ожидает продолжения роста контейнерных перевозок в 2024 г.

ОАО «РЖД» предложила китайским коллегам расширить практику формирования контейнерных поездов из вагонов, следующих с одной станции отправления в КНР на одну станцию назначения в России с подбором по пропускной способности конкретного терминала. Это позволит увеличить количество передаваемых поездов за счет сокращения потребности в маневровых операциях по переформированию составов на приграничных станциях.

Также предложено развивать технологию паритетной перегрузки контейнеров на сопредельных пограничных станциях с использованием платформ, которые освободились после выгрузки на сдающей стороне, и рассмотреть возможность развития инфраструктуры «Китайских железных дорог» с целью увеличения длины поездов, в том числе контейнерных.

Гендиректор «Infoline-аналитики» Михаил Бурмистров считает проблему с ростом ставок «сиюминутной». Компании, договорившиеся о выдаче контейнеров заранее либо располагающие собственной тарой, проблем с повышением ставок не испытывают, отмечает аналитик. При этом он признает, что пока профицит контейнеров, в первую очередь в Московском регионе, сохраняется. В связи с этим доплата за возврат контейнеров в Китай продолжит расти – там они сейчас востребованы и на них можно зарабатывать больше, чем в России, поясняет Бурмистров.

Ценник на перевозку грузов в контейнерах из Китая в Россию практически не менялся с начала года и подрос только в мае, отмечает управляющий директор рейтинговой службы НРА Сергей Гришунин. По его словам, это происходит из-за увеличения стоимости за порожние контейнеры, которые закупаются в районе Московского железнодорожного узла. Эксперт считает, что ставки вряд ли поднимутся существенно выше текущего уровня.

Источник: vedomosti.ru, 20.05.2024

РЖД видят высокие темпы роста грузоперевозок с КНР и озвучили ряд идей для их увеличения

РЖД отмечают высокие темпы роста грузоперевозок в сообщении с Китаем и предложили ряд инициатив для их дальнейшего увеличения, следует из сообщения компании.

«Обсудили с Китайскими железными дорогами возможности для роста грузоперевозок. Глава РЖД Олег Белозёров и руководитель «Китайских железных дорог» Лю Чжэньфан обсудили в Пекине стратегические направления сотрудничества», – говорится в сообщении РЖД.

Белозёров и председатель совета директоров Государственной корпорации «Китайские железные дороги» (ГК «КЖД») Лю Чжэньфан обсудили в Пекине стратегические направления сотрудничества компаний.

«Мы отмечаем высокие темпы роста грузоперевозок в сообщении с Китаем: за первый квартал года общий объем перевозок через наши железнодорожные погранпереходы и порты увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2023 года на 8,2%, до 42,5 млн тонн», – цитируют РЖД слова Белозёрова.

РЖД, сообщает компания, выступили с рядом инициатив. «В том числе предложили расширить практику формирования контейнерных поездов из вагонов, которые следуют с одной станции отправления в Китае на одну станцию назначения в России в адрес конкретного терминала», – сообщает монополия.

Также предложено развивать технологию паритетной перегрузки контейнеров на сопредельных пограничных станциях с использованием платформ, которые освободились после выгрузки на сдающей стороне и рассмотреть возможность развития инфраструктуры «Китайских железных дорог» с целью увеличения длины поездов, в том числе контейнерных.

Источник: Iprime.ru, 16.05.2024

РЭЦ поможет регионам России вывести экспорт на новый уровень

Российский экспортный центр (РЭЦ, входит в ВЭБ.РФ) на полях Российско-Китайского ЭКСПО в Харбине заключил 18 мая ряд соглашений о сотрудничестве. Все они касаются поддержки российского экспорта.

Одно из соглашений подписано с Владимирской областью и направлено на укрепление экспортного потенциала региона, повышение конкурентоспособности продукции местных компаний на внешних рынках, а также на разработку эффективных мер поддержки экспорта. Документ подписали генеральный директор РЭЦ Вероника Никишина и глава Владимирской области Александр Авдеев.

Аналогичное соглашение подписано и с Амурской областью, которая обладает уникальным географическим положением. По словам губернатора Амурской области Василия Орлова, к 2030 году экспорт в регионе планируется увеличить в 4,7 раза.

«Нашим основным торговым партнером является Китай, поэтому очень значимо, что соглашение с Российским экспортным центром мы подписываем на Российско-Китайском ЭКСПО. Уверен, что наше сотрудничество поможет развить экспортную инфраструктуру региона», – сказал Василий Орлов.

Кроме того, согласно договоренностям, РЭЦ вместе с Амурской и Владимирской областями планируют усилить взаимодействие в цифровой среде путем интеграции региональных информационных порталов поддержки экспорта и цифровой платформы «Мой экспорт», которую развивает РЭЦ.

«Российский экспортный центр уделяет особое внимание вопросам регионального развития, так как экспортный потенциал нашей страны – это потенциал каждого отдельно взятого региона. Чтобы его реализовать, важно, чтобы компания из любой точки страны могла быстро и удобно находить нужную меру поддержки федерального или регионального уровня. На это и нацелено наше соглашение с Амурской областью», – пояснила Вероника Никишина.

Кроме того, на совместном имиджевом стенде «Сделано в России», РЭЦ и FESCO представили новый маршрут сервиса «Мясной шаттл» по доставке продукции в Китай. Тогда же первый поезд по маршруту был отправлен из Брянска, он повез рефконтейнеры с продукцией производства Агрохолдинга «Мираторг». Компания отгрузила на экспорт почти 500 тонн говядины.

Теперь клиентам сервиса «Мясной шаттл» доступны маршруты доставки продукции в КНР морем из портов Владивосток и Санкт-Петербург, а также через сухопутные российско-китайские погранпереходы. Кроме того, можно получить компенсацию до 25% затрат на перевозку по программе господдержки транспортировки продукции АПК.

Ранее в марте 2024 года РЭЦ и FESCO подписали меморандум о запуске и продвижении сервиса «Мясной шаттл» для отправки российской мясной продукции в рефрижераторных контейнерах в Китай.

Напомним, на площадке Российско-Китайского ЭКСПО в Харбине РЭЦ проводит второй фестиваль-ярмарку «Сделано в России» и многоотраслевую бизнес-миссию. Всего более 90 российских компаний при поддержке РЭЦ ищут здесь новых партнеров и покупателей.

FESCO – генеральный партнер имиджевого стенда «Сделано в России».

Официальным партнером ярмарки выступает ведущий производитель игристых и тихих вин России «Абрау-Дюрсо»

АО «Российский экспортный центр» (Группа РЭЦ, входит в ВЭБ.РФ) – государственный институт поддержки несырьевого экспорта, который оказывает компаниям всех отраслей финансовую и нефинансовую помощь на всех этапах выхода на внешние рынки, в том числе в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт». В Группу РЭЦ также входят Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (ЭКСАР), РОСЭКСИМБАНК и АНО «Школа экспорта».

Источник: interfax-russia.ru, 18.05.2024

«РТСБ-РУС» и «РЕФАГРОТРАНС» организовали новый контейнерный маршрут в Китай

Логистическая компания «РТСБ-РУС» (дочерняя компания RTSB Group) и мультимодальный оператор «РЕФАГРОТРАНС» отправили первый контейнерный поезд с подмосковной станции Селятино в китайский город Чэнду (провинция Сычуань) транзитом через Казахстан.

Новый сервис позволяет отправлять не только большие партии грузов, но и одиночные контейнеры с доставкой «до двери» в любой регион КНР. Ориентировочное время в пути составляет 3 недели.

В составе поезда – 28 рефрижераторных и 12 универсальных контейнеров с продуктами питания и прочими грузами. Маршрут проходит через китайско-казахстанский погранпереход Алашанькоу – Достык.

Следующая отправка контейнерного поезда по новому маршруту в Китай запланирована на 27 мая 2024 г.

Источник: zdmira.com, 21.05.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Великобритания: FirstGroup обратилась к регулятору ORR за разрешением об открытии сообщения между Лондоном и Рочдейлом

Транспортная компания FirstGroup обратилась к британскому регулятору Office of Rail and Road (ORR) за разрешением о вводе в обращение начиная с 2027 г. поезда между Лондоном и г. Рочдейл (графство Большой Манчестер) на условиях свободного доступа к инфраструктуре.

Входящий в состав FirstGroup оператор Lumo рассчитывает выполнять ежедневно по шесть рейсов в каждом направлении между станциями Лондон-Юстон и Рочдейл с остановками в Уоррингтоне на магистрали Западного побережья (WCML), Ньютон-ле-Уиллоусе, Эклсе и на станции Манчестер-Виктория.

Прямое сообщение между Рочдейлом и Лондоном вводится впервые с 2000 г., что также позволит обеспечить более удобную поездку в город Салфорд с пересадкой в Эклсе на линию транспортной системы Metrolink Большого Манчестера. Остановка поезда в Ньютон-ле-Уиллоусе обеспечит доступ к железнодорожному транспорту населению города Сент-Хеленс. По информации FirstGroup, новый железнодорожный маршрут в Лондон привлечет внимание 1,6 млн жителей на северо-западе Англии и будет способствовать выбору железной дороги вместо автомобилей и автобусов.

Поскольку участок Манчестер-Виктория – Рочдейл не электрифицирован, новый подвижной состав, который планируется заказать у британских производителей, будет оснащен тяговыми аккумуляторными батареями.

Лондон – Рочдейл станет вторым для оператора Lumo маршрутом на условиях открытого доступа после запуска в октябре 2021 г. сообщения Лондон – Эдинбург. С тех пор оператором Lumo перевезено 2,5 млн пассажиров. В настоящее время ведутся переговоры по поводу продления маршрута до Глазго.

Источник: lumo.co.uk, 21.05.2024 (англ. яз.)

Моносаб – пассажирский монорельс для традиционных железных дорог

Три германских университета при поддержке Евросоюза работают над проектом создания автономных пассажирских транспортных средств Моносаб для организации перевозок пассажиров по неиспользуемым железнодорожным

линиям. Малогабаритная четырех- или шестиместная кабинка с питанием от аккумуляторных батарей благодаря встроенным гироскопам способна двигаться по одному рельсу, что позволяет организовать двустороннее движение по одному пути. На конечных станциях маршрута специальные устройства будут переводить кабинки на соседний рельс для движения в обратном направлении (рис. 1).



Рис. 1. Внешний вид и внутренний интерьер Monocab

Стимулом разработки стала существующая в Германии проблема обеспечения общественным транспортом малонаселенных районов страны, а также планомерный отказ от использования ископаемого топлива. Новая разработка может стать альтернативой личным автомобилям, причем с высоким уровнем комфорта.

Работа над проектом начата в 2022 г. В настоящее время идут испытания опытных образцов Monocab, а ввод в эксплуатацию первых маршрутов запланирован на 2028 г.

Идея монорельсового самобалансирующегося транспортного средства была предложена инженером Л. Бреннаном (Louis Brennan) еще в начале XX в. В 1909 г. была продемонстрирована кабина вместимостью 32 чел. Двигатель внутреннего сгорания мощностью 20 л. с. с электрической передачей обеспечивал движение кабины со скоростью до 35 км/ч.

Источник: core77.com, 17.05.2024 (англ. яз.)

Китайским провинциям предлагают организовать пассажирские поезда с российскими регионами

Об этом заявил губернатор Приморского края Олег Кожемяко на полях VIII Российско-Китайского ЭКСПО в Харбине.

В прошлом году Приморский край посетили 130 тыс. китайских туристов, в I квартале 2024 г. – 50 тыс. Показатель турпотока приближается к допандемийному уровню.

Дальнейшему развитию туризма, сообщил губернатор, будет способствовать крупный проект строительства круглогодичного курорта в Хасанском районе Приморья, вблизи границы с КНР.

I очередь курорта предусматривает 750 мест размещения, она будет запущена в 2027 г.

Кроме того, повышается туристическая привлекательность Владивостока, для чего разрабатываются новые транспортные сообщения.

«Также готовим открытие авиарейсов из Муданьцзяна, Чаньчуня и Гонконга, работаем над открытием железнодорожного пассажирского сообщения с провинциями Хэйлунцзян и Цзилинь. Все это будет стимулировать развитие туризма и деловых связей», – сказал О. Кожемяко.

До пандемии в Приморье осуществлял перевозки с Китаем только один пассажирский поезд – он обслуживал погранпереход Гродеково – Суйфэньхэ. Идея связать Владивосток с другими городами КНР железнодорожным пассажирским сообщением звучала неоднократно, но реализовать ее до сих пор не смогли.

Кроме того, в Еврейской автономной области выступают за открытие движения пассажирских поездов по мосту Нижнеленинское – Тунцзян.

Источник: rzd-partner.ru, 20.05.2024

Запустить пассажирские перевозки по трансграничному мосту через Амур надеются осенью

Пассажирские перевозки по трансграничному мосту из Амурской области в Китай планируют начать осенью текущего года. Об этом со ссылкой на информацию от «Росгранстроя» сообщает пресс-служба регионального министерства транспорта и дорожного хозяйства.

Запустить переправу через Амур в полную мощность пока не удастся из-за недостроенного пункта пропуска Кани-Курган. Зампред регионального правительства Павел Матюхин рассказал о ситуации зампреду Совета Федерации Федерального Собрания РФ Галине Кареловой.

«От использования всего потенциала моста между Благовещенском и Хэйхэ зависит успешное развитие других международных проектов региона: сухого порта Благовещенск, примостовой инфраструктуры транспортно-логистического терминала «Каникурбан». И важная составляющая ввода постоянного пункта пропуска – это создание условий для международных пассажирских перевозок. Мост строился для этих задач!», – подчеркнул П. Матюхин.

Областной Минтранс отметил, что строительная готовность объекта – 50 %, а сроки завершения работ на стройке не раз сдвигались. При этом для региона важен скорейший ввод в эксплуатацию постоянного пункта пропуска Кани-Курбан.

Источник: rzd-partner.ru, 20.05.2024

Всех проводников ФПК переведут на устройства с отечественным ПО к концу 2024 года

«Федеральная пассажирская компания» (ФПК, «дочка» РЖД) планирует к концу текущего года перевести всех проводников на мобильные устройства с отечественным ПО, говорится в сообщении компании.

«В 2024 году компания планирует закупить более 9 тыс. устройств дополнительно к уже приобретенным ранее 7 тыс. Таким образом, можно сказать, что к концу года все проводники ФПК будут использовать в работе мобильные устройства с отечественным ПО», – отмечается в сообщении.

Устройство представляет собой смартфон на базе российской ОС.

Специально для этого устройства разработано приложение, созданное по заказу ФПК. С помощью него проводники получают списки пассажиров, регистрируют их, проверяют подлинность электронных билетов и получают информацию о заказах из системы «Попутчик». Как отмечают в компании, их внедрение началось еще в конце 2023 года на отдельных поездах, в том числе «Ласточках».

Источник: tass.ru, 20.05.2024

Сауну в поезде посещает почти каждый второй пассажир - ФПК

Почти каждый второй пассажир туристического поезда посещает вагон-спа с сауной, следует из комментария «Федеральной пассажирской компании» для РИА Новости.

Первый вагон-спа начал курсировать этой весной в составе туристического поезда «Жемчужина Кавказа» (отправляется из Москвы, проезжает через Майкоп, Владикавказ, Грозный, Дербент и Нальчик и возвращается назад в столицу). Там предусмотрена инфракрасная сауна, душевая и место для отдыха. Данный вагон был специально разработан для поезда «Жемчужина Кавказа» и в настоящее время курсирует только в его составе.

«Стоит отметить, что услуга пользуется спросом. Во время круиза пассажиры могут посещать вагон-спа ежедневно, пока поезд находится в пути следования между городами. В среднем за один рейс сауну посещают около 40% путешественников», – рассказали в ФПК на вопрос о популярности сауны.

Там рассказали, что во время каждого рейса специалисты компании проводят анкетирование пассажиров, которые оценивают качество поездки. Таким образом, у путешественников есть возможность проголосовать баллами за ту или иную услугу.

«Отдельная оценка в анкете, выдаваемой в туристическом поезде «Жемчужина Кавказа», выставляется сервисам, предоставляемым в вагоне-спа, в том числе и сауне», – рассказали в ФПК.

Источник: ria.ru, 21.05.2024

Летний поезд на паровозной тяге запустят из Ростова в Таганрог

18 мая из Ростова-на-Дону в Таганрог начнет ходить сезонный пригородный поезд на паровозной тяге, сообщили в пресс-службе СКЖД. Курсировать он будет один раз в неделю по субботам до конца сентября.

«Отправиться в путешествие можно с вокзала Ростов-Пригородный в 09:35. Поезд прибывает на станцию Таганрог-Пассажирский в 11:35. В пути следования остановки для посадки и высадки пассажиров не предусмотрены», – сообщили в пресс-службе перевозчика.

Стоимость проезда по полному тарифу в одну сторону составит 154 руб.

В СКЖД отметили, что расписание составлено таким образом, чтобы «жители и гости донской столицы смогли целый день посвятить изучению достопримечательностей родины Антона Павловича Чехова».

СКЖД впервые использовала паровоз на регулярном маршруте в новогодние каникулы 2022-2023 г. Год спустя проект был возобновлен. Как сообщал РБК Ростов, пассажиропоток туристического поезда в новогодние праздники 2023-2024 г. составит 1,4 тыс. человек. 9 мая 2024 года РЖД

запустил по маршруту Ростов-Таганрог специальный ретро поезд Победы на паровозной тяге.

Источник: rbc.ru, 16.05.2024

Увидеть цветение лотосов можно будет уже в августе

Федеральная пассажирская компания (АО «ФПК») возобновляет курсирование туристического поезда №925/926 «В долину лотосов» сообщением Москва – Верхний Баскунчак – Астрахань – Москва. В этом году он совершит два рейса: 1 и 8 августа.

С Павелецкого вокзала столицы поезд будет отправляться в 13:50, обратно он будет прибывать также на Павелецкий вокзал в 7:00. Каждая поездка продлится 4 дня и 4 ночи.

В составе поезда – комфортабельные вагоны Люкс, СВ и купе, а также вагон-ресторан. Все вагоны поезда оборудованы кондиционерами, биотуалетами, душевыми модулями, розетками для зарядки мобильных устройств. Кроме того, в штабном вагоне предусмотрено купе увеличенной площади для проезда маломобильных граждан. В вагоне-ресторане можно заказать горячее питание, десерты и отведать блюда астраханской кухни.

Во время экскурсионного тура пассажиры поезда смогут посетить Богдинско-Баскунчакский заповедник и увидеть «поющие скалы» горы Большое Богдо, а также искупаться в одном из самых больших и самых солёных водоёмов мира – озере Баскунчак. Во время водной прогулки по дельте Волги можно будет увидеть цветение лотосов и множество птиц.

Одной из главнейших достопримечательностей является белокаменный астраханский Кремль, построенный во второй половине XVI столетия. Внутри него находится множество исторических построек: храмы, соборы, башни, а также солдатские казармы и гауптвахта начала XIX века. Одним из наиболее примечательных объектов местного Кремля является собор Успения Пресвятой Богородицы, построенный в стиле барокко в начале XVIII века.

Астраханская область давно славится своими арбузами. Желающие смогут посетить местную бахчу и побывать на дегустации арбузов и дынь.

Пассажиры могут самостоятельно составить свой маршрут по городам, а могут купить комплексный туристический пакет или отдельные экскурсии в дополнение к билету. Также экскурсии можно приобрести в пути следования поезда у проводника.

Покупка экскурсионного турпакета осуществляется после ввода данных пассажира при покупке билета. После оформления заказа на билет нужно

выбрать дополнительную опцию «Экскурсионный тур» (поставить галочку в заказе).

В туристический пакет входят экскурсионная программа с гидом, трансфер и питание по программе.

Получить больше информации о популярных туристических поездах компании и приобрести билеты можно на сайте rzd.ru в разделе «Путешествуй с РЖД», в мобильном приложении «РЖД Пассажирам», а также в железнодорожных кассах.

Источник: fpc.ru, 17.05.2024

Тур «Владивостокские истории» ждёт путешественников в первый день лета

В стоимость туров входит билет на поезд, транспортное и экскурсионное обслуживание, питание.

Дальневосточный филиал Федеральной пассажирской компании (АО «ФПК») предлагает принять участие в уникальном круизе в рамках проекта «Владивостокские истории».

Рейс из Хабаровска состоится уже 1 июня. На выбор путешественникам предложены две однодневные программы: «Гастро-тур» и «Встречаемся в театре!».

Первая включает в себя посещение морефермы на острове Русский, где можно продегустировать свежие морепродукты, также в тур входит поездка в местную кофейню, работники которой поделятся с путешественниками секретами приготовления десертов, расскажут о различных сортах кофе и проведут мастер-класс по его правильному завариванию, в завершение программы – ужин в популярном ресторане города.

Любители театральных зрелищ смогут посетить Приморскую сцену Мариинского театра в рамках программы «Встречаемся в театре!».

Помимо прочего гости столицы Дальнего Востока увидят главные достопримечательности города, а также прогуляются с экскурсией по морскому побережью.

В стоимость туров входит билет на поезд, транспортное и экскурсионное обслуживание, питание.

Источник: dvnovosti.ru, 17.05.2024

Гастрономический ретротур на фестиваль «Арзамасский трактирщик», который прошёл в четвертый раз

Гастрономический фестиваль «Арзамасский трактирщик» прошёл 18 мая в городе Арзамас Нижегородской области. Гурманов из столицы Приволжья доставили ретропоезд и электричка, маршрут которой специально продлили для удобства гостей.

Впервые «Арзамасский трактирщик» прошёл в 2021 г. Фестиваль призван возродить кулинарные традиции купеческого города XVIII–XIX веков. Гастрономические находки уже вошли в постоянное меню местных кафе и ресторанов. Проект стал одним из победителей X Национальной премии в области событийного туризма Russian Event Awards 2021. А в 2023 г. на гастрономический фестиваль гостей впервые привёз ретропоезд. В этом году успешный тур повторили.

Возглавил состав паровоз П36, который в середине XX века водил фирменную «Красную стрелу» между столицами. В преддверии фестиваля все 120 билетов на места в двух комфортабельных пассажирских вагонах были проданы. Поезд отправился в 10.45, прибыл в Арзамас в 13.10. От железнодорожного вокзала к месту проведения фестиваля был организован трансфер. Обратный в Нижний Новгород ретропоезд отправился в 17.25 со станции Арзамас-1 и прибыл в 19.50.

Добраться на фестиваль и вернуться обратно – можно было и электричкой. «Спрос на ретротур в этот день оказался ожидаемо высоким. Поэтому для удобства пассажиров и комфортной перевозки участников Волго-Вятская пригородная пассажирская компания (ВВППК) приняла решение продлить маршрут пригородного поезда № 6709 сообщением Нижний Новгород – Суроватиха до станции Арзамас-2. Из Нижнего Новгорода он отправился по расписанию в 8.15, в Арзамас прибыл в 10.45.

На фестивале гости смогли побывать на выставке-ярмарке сувенирной продукции, поучаствовать в мастер-классах и попробовать «Серафимову похлёбку», гуленник (картофельная запеканка с щукой), буханец с арзамасским гусем, луковые пончики, котлеты «Арзамасские», гречку по-купечески. Мероприятие посетили 5 тыс. человек.

Источник: travel.rambler.ru, 19.05.2024

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Вагон премиум-класса в Новой Зеландии

Компания Great Journeys New Zealand, дочернее предприятие новозеландского национального оператора KiwiRail, в мае 2024 г. ввела в эксплуатацию модернизированный вагон премиум-класса Scenic Plus в составе туристического поезда TranzAlpine, который ежедневно курсирует через Южные Альпы между городами Греймут и Крайстчерч на западном и восточном побережье Южного острова, преодолевая 223 км примерно за 5 ч.

Вагон рассчитан на размещение 56 пассажиров, которые могут насладиться поездкой по живописному маршруту в максимально комфортных условиях, к их услугам – удобные просторные кресла, панорамные окна и свободный доступ к сети Wi-Fi (рис. 2). Загрузив приложение Great Journeys New Zealand, пассажиры могут получать необходимую информацию о путешествии, а также исторические и географические сведения по маршруту. Всем пассажирам предлагается ужин с напитками и блюдами местной кухни, которые приготовлены на борту поезда.



Рис. 2. Внутренний интерьер вагона премиум-класса Scenic Plus в туристическом поезде TranzAlpine

По данным компании, стильный и элегантный интерьер салона разрабатывался более 3 лет. Работы по модернизации проводились в депо оператора KiwiRail. В перспективе Great Journeys New Zealand планирует аналогичным образом отремонтировать еще несколько вагонов и задействовать их на других маршрутах. Помимо TranzAlpine, компания эксплуатирует туристические поезда Coastal Pacific на Южном острове и Northern Explorer – на Северном.

Источник: zdmira.com, 17.05.2024

CAF на 4 года задерживает поставку региональных электропоездов Oxigene во Францию

Изначально парк из 28 поездов должен был быть доставлен перевозчику SNCF до конца 2023 года. Теперь испанский производитель обещает завершить поставки в четвертом квартале 2027 года.

Как сообщил французским СМИ коммерческий директор CAF Лоран Казо, сначала были нарушены сроки сборки предсерийного образца из-за пандемии Covid-19. Затем, по словам технического менеджера компании Николя Гино, во время испытаний был выявлен преждевременный износ тормозных накладок и сильная вибрация из-за некорректной работы двигателей, расположенных под вагонами. Сейчас данные проблемы решены, два поезда отправлены на тестирование на испытательном полигоне VUZ в чешском Веліме до конца года.

Десятивагонные составы рассчитаны на движение с максимальной скоростью 200 км/ч. В них расположено 420 сидячих мест. Ввод в эксплуатацию первых поездов на маршрутах из Парижа в Клермон-Ферран и Тулузу должен начаться в 2027 году.

Источник: t.me, 15.05.2024

Škoda Group поставит 23 электропоезда оператору RegioJet

Новый контракт стоимостью 133 млн евро между компаниями Škoda Group и RegioJet предусматривает поставку 15 двухвагонных и восьми трехвагонных электропоездов с низким уровнем пола, рассчитанных на скорость движения до 160 км/ч.

В каждом двухвагонном поезде длиной 52,9 м предусмотрены 142 места для сидения, в трехвагонном длиной 79,5 м – 228 мест. Во всех поездах имеются отделения с местами первого класса, многофункциональные зоны для размещения велосипедов, инвалидных и детских колясок, а также туалет, адаптированный для лиц с ограниченной мобильностью. В трехвагонном поезде дополнительно размещен стандартный туалет. Вагоны оборудованы кондиционерами, точками доступа Wi-Fi для выхода в сеть Интернет, электрическими и USB-розетками.

Поезда рассчитаны на питание от контактной сети постоянного тока напряжением 3 кВ или переменного напряжением 25 кВ. При двухвагонном исполнении в них установлено по четыре тяговых электродвигателя мощностью 340 кВт каждый, при трехвагонном – по шесть таких двигателей.

Новый подвижной состав введут в эксплуатацию в конце 2026 г. на региональных маршрутах Устецкого края на севере Чехии. Суммарный ежегодный пробег поездов будет составлять 3,3 млн км в течение 15 лет. Тендер на выполнение этих перевозок оператор RegioJet выиграл в конце ноября 2023 г.

По словам Радима Янчура (Radim Jančura), владельца RegioJet, оператор намерен инвестировать в ближайшие 2 года более 4,5 млрд чешск. крон (около 182 млн евро) в обновление подвижного состава.

Источник: zdmira.com, 17.05.2024

Eurostar инвестирует выросшую прибыль в закупку 50 новых высокоскоростных поездов

Европейский оператор ВСМ Eurostar объявил о планах закупить 50 новых высокоскоростных поездов для освоения новых маршрутов. Об этом перевозчик сообщил после успешного 2023 года, по итогам которого выручка Eurostar впервые составила 2 млрд евро (+26% к прошлому году), а долг компании был успешно рефинансирован.

Такой рост финансовых показателей стал возможен благодаря увеличению пассажиропотока. В 2022 году число пассажиров Eurostar за год составило 14,8 млн человек, а в 2023 – уже 18,6 млн. Цель закупки нового подвижного состава – освоение новых маршрутов и дальнейшее увеличение пропускной способности: Eurostar в 2030 году планирует перевезти уже 30 млн пассажиров.

Сейчас перевозчик владеет парком из 51 высокоскоростного поезда, включая 17 поездов TGV PВКА, 9 составов TGV PBA и 8 поездов Class 373 производства Alstom, которые были запущены в эксплуатацию в 1994-1997 годах. Новые поезда заменят устаревшие составы и будут работать вместе с 17 поездами модели Eurostar e320, поставленными Siemens в 2015-2018 годах. Вместе с ними общий парк поездов Eurostar составит 67 единиц. Остальные поезда будут постепенно списываться.

По планам компании поезда должны поступить в эксплуатацию в начале 2030-х годов.

Источник: railwaygazette.com, 20.05.2024

Deutsche Bahn начал приемочные испытания ICE3 neo в Бельгии

Немецкий перевозчик Deutsche Bahn начал приемочные испытания нового высокоскоростного электропоезда Class 408 ICE3 neo в Бельгии (рис. 3). Составы новой модели введут в эксплуатацию по маршруту Брюссель-Франкфурт в июне этого года.



Рис. 3. Высокоскоростной электропоезд Class 408 ICE3 neo

Class 408 ICE3 сконструированы на базе предыдущей модели поездов Class 407. Они состоят из 8 вагонов с общей пассажировместимостью 439 человек, включая 99 мест первого класса. Максимальная конструкционная скорость поездов – 320 км/ч.

Составы производятся на предприятиях Siemens Mobility. Контракт на сборку Class 408 был заключен в 2020 году и предусматривал поставку 30 таких поездов на сумму 1 млрд евро. В 2022 году Deutsche Bahn по опциону дозаказал 43 поезда на сумму 1,5 млрд евро. Ввести в эксплуатацию первый состав планировалось в декабре 2023 года, однако сроки были перенесены на полгода. Первые 30 поездов Class 408 по контракту планируется ввести в эксплуатацию к 2026 году, увеличив количество поездов семейства ICE в Германии до 421 единицы.

Источник: reisereporter.de, 19.05.2024

DB Regio заказал еще шесть частично двухэтажных поездов Desiro HC

DB Regio – оператор региональных пассажирских перевозок железных дорог Германии (DB) заказал у компании Siemens дополнительно шесть пятивагонных частично двухэтажных электропоездов Desiro HC, которые будут обслуживать маршрут Мюнхен – Гармиш-Партенкирхен – Миттенвальд в Баварии (рис. 4). Этот маршрут популярен у любителей зимних видов спорта, поэтому в вагонах заказанных поездов этого семейства впервые появятся зоны для размещения и крепления лыж.



Рис. 4. Электропоезд Desiro HC

Поезда передадут DB Regio в 2028 г. Они будут оснащены бортовыми устройствами европейской системы управления движением поездов ETCS. Контракт включает в себя также поставку комплекта запасных частей.

Оператор DB Regio заказывает поезда Desiro HC уже в третий раз. Подвижной состав из предыдущих двух заказов предназначен для обслуживания региональных маршрутных сетей Франкония – Южная Тюрингия и Дунай – Изар.

Источник: zdmira.com, 16.05.2024

Китайская CRRC впервые поставила тепловозы в Сьерра-Леоне

Партия из 10 локомотивов для линий с шириной колеи 1067 мм была передана африканской горнодобывающей компании Leone Rock Metal Group. Она планирует задействовать новый парк на руднике в Тонколили. По данным CRRC, на разработку и производство 10 тепловозов ушло менее 3 месяцев с момента подписания контракта, что стало рекордом для компании.

CRRC заявляет, что машины являются самым мощными в мире узкоколейными тепловозами. Они оснащены среднеоборотным дизельным двигателем мощностью 3680 кВт, который позволяет развивать скорость до 100 км/ч. В двухсекционном исполнении локомотивы способны перевозить составы весом до 10 тыс. т. Кроме того, компания отмечает, что это первые в мире тепловозы с коридором посередине секции и независимой системой вентиляции. Эти решения должны упростить эксплуатацию и обслуживание.

На сегодняшний день CRRC поставила свыше 200 локомотивов и более 10 дизель-поездов почти в 20 африканских стран.

Источник: techzd.ru, 15.05.2024

В Иране показали первый тепловозный дизель собственной разработки

Презентация прототипа двигателя MP610 состоялась в рамках визита министра промышленности, шахт и торговли страны Аббаса Алиабади и гендиректора национального перевозчика IRIR Миада Салехи на завод Marpa Group в Фардесе (рис. 5). По V-образному 16-цилиндровому дизелю заявляется номинальная мощность на уровне 3160 кВт при 1 тыс. об/мин. Marpa Group сообщила, что самостоятельно разработала и изготовила не только сам двигатель, но и компрессор, нагнетатель, радиатор, генератор, систему управления тяговым приводом и другие компоненты.



Рис. 5. Прототип двигателя MP610

Двигателем MP610 планируется оснащать первый созданный в стране магистральный тепловоз MAP30, презентация которого также состоялась на площадке. Иранские СМИ пишут, что в ближайшие 3 года намечено выпустить 100 локомотивов этой серии. Как заявил Аббас Алиабади, в перспективе планируется разработать гибридную версию MAP30 с тягой от дизеля и контактной сети.

Источник: techzd.ru, 20.05.2024

Индийская RITES подписала контракт на поставку 200 пассажирских вагонов в Бангладеш

Индийская государственная компания Rail India Technical and Economic Service Limited (RITES) подписала контракт с Бангладешем на поставку 200 пассажирских вагонов для колеи шириной 1676 мм. Стоимость контракта составила 9,15 млрд рупий (111 млн долл.). Закупка будет профинансирована Европейским инвестиционным банком (ЕИБ).

Кроме производства и поставки 200 вагонов, RITES также предложит свои услуги в техническом обслуживании вагонов, поставке запасных частей и

обучении персонала в соответствии с условиями контракта. Соглашение предусматривает поставку вагонов в течении 36 месяцев с последующим гарантийным сроком на 24 месяца.

Ранее RITES уже поставила для Бангладеша 120 пассажирских вагонов, 36 локомотивов, а также 10 локомотивов для метровой колеи. RITES, основанная в 1974 году, является единственным экспортным подразделением Индийских железных дорог. Бизнес RITES охватывает более 55 стран Азии, Африки, Латинской Америки, Южной Америки и Ближнего Востока.

Источник: timesofindia.indiatimes.com, 21.05.2024

Progress Rail поставила в Монголию четыре тепловоза для углевозной линии

Компания Progress Rail (входит в состав корпорации Caterpillar) поставила вторую партию из четырех новых тепловозов EMD SD70ACe/LW для эксплуатации на монгольской железной дороге колеи 1520 мм, связывающей угольное месторождение Таван-Толгой в пустыне Гоби с сухим портом на китайской границе Гашуун Сухайт. Два тепловоза из первой партии в настоящее время уже работают в Монголии.

Локомотивы были отправлены из США через Атлантический океан до китайского порта Тяньцзинь и затем доставлены в сухой порт Замын-Уудэ на юго-востоке Монголии, преодолев путь 14,22 тыс. км.

Контракт на поставку 16 тепловозов EMD SD70ACe/LW для тяги поездов с углем был подписан группой компаний Bodi International (Монголия) с Progress Rail в марте 2021 г.

Шестиосный тепловоз EMD SD70ACe/LW оснащен двухтактным дизельным двигателем модели 710 мощностью 3355 кВт, тяговым преобразователем со звеном постоянного тока и асинхронными тяговыми двигателями, а также оборудован бортовыми системами дистанционного мониторинга и диагностики. Локомотивы соответствуют международному экологическому стандарту TIER2 и развивают максимальную скорость 120 км/ч.

Источник: zdmira.com, 15.05.2024

Besco поставит для индийских железных дорог 800 грузовых вагонов

Индийский производитель грузовых и пассажирских Besco Ltd Wagon Division заключил контракт с индийскими железными дорогами (IR) на поставку 800 грузовых вагонов. Сумма контракта составила 3,4 млрд рупий (40 млн долл.).

Поставка вагонов для IR будет проходить в три этапа равными партиями. Первая партия должна быть поставлена к 31 декабря 2024 года, вторая – к 30 июня 2025 года, третья – к 31 декабря 2025 года.

В марте 2024 года индийские железные дороги заказали 6,7 тыс. грузовых вагонов стандарта BOSM у индийских производителей подвижного состава Titagarh Rail Systems Ltd и Jupiter Wagon. Они будут производиться на площадках компаний в Калькутте. Общая стоимость двух заказов составляет 28,6 млрд рупий (345 млн долл.).

Источник: techzd.ru, 15.05.2024

Иран представил первый локомотив с дизельным двигателем собственного производства

Иранская Marpa Group представила магистральный локомотив MAP30 и первый дизельный двигатель MP610 собственного производства (рис. 6). Презентация прошла на площадке компании в провинции Альборз, к западу от Тегерана. На церемонии присутствовал министр промышленности, горнодобывающих отраслей и торговли Ирана Аббас Алиабади и генеральный директор железных дорог Ирана (IRIR) Миад Салехи.



Рис. 6. Иранская Marpa Group представила первый дизельный двигатель MP610 собственного производства

В конструкции локомотива использован дизельный двигатель производства Marpa Group мощностью 2950 кВт (4000 л.с.). Это первый

локомотивный дизельный двигатель, спроектированный и разработанный на 100% в Иране.

Как отметил генеральный директор IRIR Миад Салехи, за последние годы компания поставила железным дорогам Ирана 69 локомотивов. Кроме того, в настоящее время реализуется еще один контракт на 50 единиц, по которому Mapna Group поставила для иранских железных дорог уже 30 локомотивов.

Также Салехи сообщил, что в Иране эксплуатируется порядка 350 локомотивов, в то время как необходимо еще 300 единиц для реализации всех потребностей Ирана. Кроме того, генеральный директор IRIR отметил, что сейчас в стране работают 10 компаний, способных производить готовые локомотивы для нужд иранских железных дорог.

По словам Миада Салехи, иранский парламент выделил около 833 млн долл. на обновление тягового подвижного состава и железнодорожных линий в этом году. С начала 2024 года Иран уже приобрел 15 локомотивов местного производства. Компания Mapna Locomotive (входит в Mapna Group) занимается производством локомотивов с 2010 года, за это время по лицензии Siemens были выпущены 150 локомотивов IranRunner. На предприятии также разработаны маневровый локомотив MAP6 и магистральный тепловоз MAP24, 20 секций которого уже эксплуатируются на иранской железнодорожной сети.

Источник: mapnagroup.com, 15.05.2024

Началось серийное производство усовершенствованного электропоезда ЭП2ДМ

Электропоезд ЭП2ДМ производства Демиховского машиностроительного завода (ДМЗ, входит в состав ТМХ) с экологически чистым туалетным комплексом в немоторном вагоне, успешно прошел сертификацию (рис. 7). Нововведение появилось в соответствии с пожеланиями пассажиров и эксплуатирующих организаций, сообщает пресс-служба ТМХ.



Рис. 7. Электропоезд ЭП2ДМ

Ранее электропоезда ЭП2ДМ были оборудованы туалетными комнатами только в головных вагонах. Теперь промежуточные вагоны с ЭЧТК планируется включать в состав электропоездов, состоящих из восьми вагонов и более.

В начале апреля новое исполнение электропоезда ЭП2ДМ осмотрела приемочная комиссия с участием представителей ОАО «РЖД», Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожной гигиены Роспотребнадзора (ФГУП ВНИИЖТ), ООО «ТМХ-Пассажирский транспорт». По итогам работы комиссия рекомендовала присвоить документации литеру «А» и начать серийное производство данной модели.

Источник: metalinfo.ru, 17.05.2024

Казахстанская «Камкор Локомотив» модернизировала первый тепловоз ТЭМ2У для Азербайджана

О получении маневрового локомотива (рис. 8) сообщил национальный перевозчик страны АДҮ. Заявляется, что капитальный ремонт был проведен впервые за 22 года эксплуатации. Сам тепловоз уже приступил к работе в депо Биладжары.



Рис. 8. Тепловоз ТЭМ2У

В соответствии с условиями контракта с «Камкор Локомотив» в этом году АДҮ должна получить еще 11 отремонтированных локомотивов, из которых 6 уже отправлено на модернизацию в Казахстан. Всего в настоящее время парк АДҮ состоит из 84 маневровых тепловозов.

Кроме того, в текущем году «Камкор Локомотив» планирует отправить 4 модернизированных двухсекционных локомотива в Латвию.

«Камкор Локомотив» специализируется на техобслуживании, капитальном, среднем и текущем ремонте 18 видов тягового и моторвагонного

подвижного состава, а также комплектующих. Компания располагает 13 филиалами в Казахстане со штатом свыше 5 тыс. человек.

Источник: sknews.kz, 21.05.2024

Подробности по плану закупок локомотивов РЖД на 2024 год

Они представлены в статье замгендиректора – начальника дирекции тяги РЖД Дмитрия Пегова в журнале «Локомотив». Так, ранее анонсированный план по приобретению 549 локомотивов (-1,4% к 2023 году) включает закупку 447 машин у «Трансмашхолдинга» и 102 – у «Синара – Транспортные Машины».

По направлениям закупки включают:

- для грузовых перевозок: 163 электровозов 2,3,4ЭС5К, 88 электровозов 2,3ЭС6, 40 тепловозов 3ТЭ28, 29 тепловозов 2ТЭ25КМ, 4 электровоза 3ЭС8 и 2 тепловоза 2ТЭ35А;

- для пассажирских перевозок: 24 электровоза ЭП2К, 11 электровозов ЭП1М и 6 тепловозов ТЭП70БС;

- для маневровой работы: 174 тепловоза ТЭМ18ДМ и 8 тепловозов ТЭМ14

Также в 2024 году запланировано выполнение капитальных и средних ремонтов 3484 локомотивных секций, на 10% меньше, чем в 2023-м. В рамках этих работа в тяговом подвижном составе планируется заменить 5387 единиц различного оборудования.

Источник: Журнал «Локомотив». – №3. – 2024

Обновлены данные по выпуску грузовых вагонов и их комплектующих за 4 месяца 2024 года

Производство грузовых вагонов «в плюсе». Общий выпуск вагонов – 22,3 тыс. единиц (*рост 24% к АППГ*).



Рис. 9. Данные по выпуску грузовых вагонов и их комплектующих

Растут сегменты: *полувагоны, хопперы, цистерны, крытые.*

– Выпуск инновационных вагонов – 5,4 тыс. единиц (*рост 16%*). Растет сегмент: *полувагоны*

Рост объемов выпуска основных комплектующих:

- цельнокатаные колеса – 551,1 тыс. единиц (*рост 8%*);
- оси черновые – 135,5 тыс. единиц (*рост 25%*);
- оси чистовые – 123,3 тыс. единиц (*рост 20%*);
- рамы боковые – 107,1 тыс. единиц (*рост 16%*);
- балки наддрессорные – 54,3 тыс. единиц (*рост 17%*);
- поглощающие аппараты – 87,1 тыс. единиц (*рост 15%*).

Падение объемов поступления на сеть кассетных подшипников.

Объемы внутреннего производства достаточны для удовлетворения потребностей рынка, а снижение поступления на сеть в количественном отношении к АППГ объясняется отказом от импорта подшипников.

- Подшипники кассетного типа – 96,7 тыс. единиц (*падение 32%*).

Данные по выпуску грузовых вагонов и их комплектующих изображены на рис. 9.

Источник: *t.me*, 19.04.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Моторвагонные поезда XXL для городской железной дороги Мюнхена (Германия)

В конце 2028 г. первые электропоезда нового поколения начнут курсировать на городской железной дороге в Мюнхене. Впервые в Германии будут эксплуатироваться поезда с возможностью сквозного прохода через весь поезд длиной более 200 м. Проведенный для европейских компаний тендер стоимостью 2 млрд евро на поставку 90 поездов выиграла компания Siemens Mobility. Новые поезда ориентированы на минимальные затраты в течение жизненного цикла за счет высокой энергоэффективности, легкой конструкции и минимальных затрат на техническое обслуживание. Это будет достигнуто, в частности, с помощью использования полупроводников SiC, эффективных безмасляных трансформаторов и аэродинамической конструкции. Публикуются некоторые конструкционные особенности и технические характеристики, в т.ч. в табличном виде.

Источник: Elektrische Bahnen. – 2023. – № 7/8. – S. 312 (нем. яз.)

Эксплуатационное депо для аккумуляторных моторвагонных поездов (Германия)

Сообщается, что 19 июня 2023 г., после полутора лет строительства, компания Siemens Mobility совместно с оператором Südwestdeutsche Landesverkehrs (SWEG) открыла депо в Оффенбурге в федеральной земле Баден-Вюртемберг. В депо будут обслуживаться 27 двухвагонных аккумуляторных моторвагонных поездов компании Siemens типа MireoPlus B, эксплуатация которых, как ожидается, начнется с середины декабря 2023 г. на сети Ortenau. SWEG передает цеха в аренду компании Siemens Mobility на 30 лет, начиная с июня 2023 г. В рамках церемонии открытия депо состоялся первый испытательный пробег MireoPlus B на маршруте Оффенбург – Генгенбах. Новое депо расположено на северо-востоке от Оффенбурга и занимает площадь 1350 м². На территории депо имеются два пути со смотровыми канавами, площадками для работы с крышевым оборудованием и козловым краном. В двух зданиях площадью 350 м² и 200 м² находятся складские, офисные и бытовые помещения. Складские запасы в депо будут минимальными, поскольку Siemens Mobility использует свою платформу электронной торговли MoBase для управления запасными частями.

Необходимые детали могут быть доставлены через MoBase по запросу в течение 24 часов. Прогнозное техобслуживание подвижного состава на основе состояния становится возможным благодаря использованию облачного пакета приложений RailigentX. Цель Siemens – обеспечить 100-процентную готовность парка подвижного состава на протяжении всего его жизненного цикла.

Источник: Elektrische Bahnen. – 2023. – № 7/8. – S. 313-314 (нем. яз.)

Trenitalia представляет междугородный аккумуляторный поезд

Компания Hitachi Rail и национальный пассажирский оператор Италии Trenitalia представили свой первый гибридный поезд для междугородных сообщений, который летом 2024 г. поступит в эксплуатацию на юге Италии. В гибридном поезде дальнего следования используется инновационная технология, позволяющая поезду работать от аккумуляторных батарей, контактной сети или дизеля. Также предусмотрена рекуперация энергии при замедлении и торможении. Использование гибридного привода позволит снизить выбросы соединений углерода до 83% по сравнению с дизельными поездами. Поезд оснащен инновационной системой кондиционирования воздуха, которая оптимизирует расход энергии в зависимости от количества пассажиров на борту. Поезд может развивать максимальную скорость 160 км/ч.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 4(226). – P. 4 (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Новый гибридный спасательный поезд ÖBB Servicejet (Австрия)

Австрийский оператор ÖBB и компания Stadler 17 мая представили новый трехмодальный спасательный поезд в центре обучения ÖBB в Санкт-Пельтене (рис. 10). В рамках контракта стоимостью 230 млн евро Stadler поставит 18 многофункциональных пожарных и спасательных поездов с низким уровнем выбросов для ÖBB-Infrastruktur AG.



Рис. 10. Гибридный спасательный поезд ÖBB Servicejet

Под названием Servicejet они будут размещены у входов австрийских туннелей и задействованы на месте для оказания помощи пожарным. Поезда были разработаны и произведены на швейцарских заводах в Бусснанге и Санкт-Маргретене.

Поезд длиной 68 м развивает скорость 160 км/ч в обоих направлениях.

Его гибридная система электропривода может работать от нескольких источников энергии, таких как воздушная линия электропередачи, мощные тяговые аккумуляторы и дизель-генераторы.

Это позволяет тримодальному спасательному поезду реализовать совершенно новую концепцию пожаротушения и спасательных работ. Он может пробиваться через задымленный туннель к источнику пожара, спасать людей из поврежденных поездов, буксировать поврежденные поезда, тушить пожары и выводить себя и все, что он перевозит, из опасной зоны в безопасное место.

По словам члена правления ÖBB-Infrastruktur Йоханна Плюйя, новая концепция также позволяет сократить количество поездов с 21 до 18 единиц.

В случае чрезвычайной ситуации в 3-х вагонах хватит места для более чем 300 человек, которые имеют беспрепятственный доступ по всему поезду. 18 кресел оснащены кронштейнами SCBA для пожарных. Система кондиционирования воздуха со специальными фильтрами защищает людей в поезде от дымовых газов. Внутри поезда создается небольшое избыточное давление, что предотвращает задымление в туннелях. Передняя часть поезда, где расположена кабина машиниста, защищена системой распыления воды снаружи.

Спасательный поезд также может быть укомплектован роликовыми контейнерами, где перевозится противопожарное оборудование, такое как переносные насосы, оборудование для тушения лесных пожаров, дыхательные аппараты, специальные защитные костюмы и т.д. Роликовые контейнеры полностью загружаются в пунктах поддержки ÖBB Infrastruktur, при необходимости загружаются в поезда и разгружаются в местах развертывания с помощью встроенных подъемников. Это позволяет спасателям оперативно реагировать на самые разнообразные сценарии.

Поезда оснащены двумя различными системами пожаротушения. Во-первых, система высокого давления (100 бар) для создания мелкодисперсного тумана, например, для охлаждения туннеля или увлажнения полосы отвода во время движения поезда, чтобы предотвратить их возгорание; и, во-вторых, система с нормальным давлением (10 бар) для традиционного пожаротушения. На борту имеется 40000 литров воды и 1200 литров концентрированной пены (в промежуточном вагоне), которые можно использовать с помощью двух огнетушителей высокого давления и одного огнетушителя нормального давления. Эти огнетушители установлены в голове поезда и могут управляться индивидуально из кабины машиниста. На крыше вагонов спереди и сзади установлены два струйных вентилятора, которые отводят водяной туман, выделяемый датчиками высокого давления. Вентиляторы также могут быть использованы при эвакуации людей для создания противодавления в задымленном туннеле и предотвращения обратного потока. Мощные прожекторы и тепловизионные камеры также были установлены для поисково-спасательных операций, что позволяет аварийным службам видеть сквозь дым.

Спасательный поезд впервые будет использован при открытии железной дороги Коралм, которая включает в себя 33-км туннель.

Источник: railuk.com, 16.05.2024 (англ. яз.)

АО НИИАС предложил новый подход в закреплении подвижного состава

15 мая в г. Челябинске завершились двухдневные предварительные испытания разработки Ростовского филиала АО «НИИАС» – комбинированной схемы закрепления подвижного состава.

Как отмечают разработчики, уникальная технология совмещения стационарных упоров и домкратовидных устройств закрепления позволяет сократить капитальные затраты на внедрение решения более чем в 2 раза.

Преимуществом технологии является возможность ее использования на путях с большими уклонами до 3 тысячных. При этом количество устройств, а следовательно стоимость решения, не растет с увеличением уклона.

Разработка является частью проекта «Цифровая железнодорожная станция». Первой станцией, где будет применяться комбинированная схема, станет Челябинск-Главный.

По итогам проведенных испытаний, принято решение о готовности к эксплуатационным испытаниям. Массовое внедрение разработки на сети планируется начать с 2025 года.

Источник: rollingstockworld.ru, 18.05.2024

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

В Великобритании пройдут консультации по снижению возраста для машинистов поездов с 20 до 18 лет

В случае одобрения предложения по снижению минимального возраста для машинистов поездов с 20 до 18 лет, оно может быть введено в действие уже этим летом, что поможет тысячам молодых людей после окончания школы начать карьеру на железной дороге.

Предполагается, что предложение повысит устойчивость всей железнодорожной отрасли страны, предоставив выпускникам школ новые возможности для прохождения практики и переподготовки для получения профессии. Учитывая, что многие работающие сейчас машинисты выйдут на пенсию в ближайшие 5 лет, а средний возраст машиниста составляет 48 лет, прогнозируется сокращение численности рабочей силы, не открывая новых возможностей для приема на работу.

Это предложение является частью более широких планов правительства Великобритании по созданию дополнительных возможностей для молодых людей приобрести навыки, необходимые им для достижения успеха, при одновременном создании большего количества рабочих мест, что приведет к созданию продуктивной экономики с высококвалифицированными специалистами.

Число молодых людей, приходящих в железнодорожную отрасль, остается относительно низким. Снижение минимального возраста для начала карьеры машиниста поезда с 20 до 18 лет предоставит больше возможностей людям, заканчивающим школу или колледж и ищущим свой следующий шаг, а также будет способствовать большему разнообразию рабочей силы.

Если это предложение будет принято, ко всем будущим машинистам поездов будут по-прежнему предъявляться те же строгие требования в отношении профессиональной подготовки, что и раньше. Чтобы получить лицензию машиниста поезда, стажеры должны пройти обязательные медицинские, психологические экзамены, а также экзамены на физическую подготовку и общепрофессиональную компетентность, а также пройти обучение у своего работодателя по вопросам инфраструктуры и подвижного состава, на котором они будут работать.

Все машинисты поездов проходят непрерывное обучение, мониторинг и надзор в рамках выполнения требований, предъявляемых к их лицензиям и сертификатам, и в ходе консультации будут запрошены мнения о том, как можно адаптировать процессы отбора, обучения, мониторинга и надзора за молодыми машинистами поездов с учетом возможного изменения

минимального возраста.

Это предложение является частью усилий правительства по реформированию законов после выхода Великобритании из ЕС, используя полномочия, предусмотренные Законом о сохранении законодательства ЕС (реформа и отзыв) от 2023 г., для поддержки железнодорожной отрасли страны.

Данное предложение не касается изменения минимального возраста машинистов, работающих в межграничном сообщении через Евротоннель под Ла-Маншем.

Консультации пройдут с 16 мая по 13 июня 2024 г.

Источник: railuk.com, 16.05.2024 (англ. яз.)

Совет по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте представил обновленную стратегию охраны труда и техники безопасности на железнодорожном транспорте Великобритании

Новая стратегия по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте, рассчитанная на период с 2024 по 2029 год, по заявлению авторов, направлена на создание самой здоровой, безопасной и доступной железнодорожной системы в мире.

Стратегия была разработана в рамках отраслевых инициатив, таких как System Safety Risk Group и Rail Wellbeing Alliance, и контролируется консультативной группой по охране труда и технике безопасности в железнодорожной отрасли.

Ключевыми направлениями стратегии являются:

- Повышение привлекательности железнодорожного транспорта за счет повышения производительности и доступности;
- Усовершенствованное управление безопасностью с использованием более эффективных способов управления существующими и возникающими рисками;
- Уделение приоритетного внимания благополучию персонала путем обеспечения его безопасности и здоровья, поэтому все больше людей хотят работать на железнодорожном транспорте.

Источник: railway-news.com, 16.05.2024 (англ. яз.)

В Париже прошел протест железнодорожников против Олимпийских игр

Во вторник 21 мая профсоюзы Национальной компании железных дорог Франции проводят забастовку работников метро и пригородных электричек.

Нарушено движение на линиях поездов RER и пригородных электричках.

Сотрудники намерены оказать давление на власти в преддверии Олимпийских игр. Профсоюзы жалуются, что сотрудники не смогут уйти в отпуска в августе, а с запуском дополнительных 4500 поездов на них возрастет нагрузка.

В преддверии Олимпиады протесты и забастовки во Франции проходят во множестве разных секторов. Так, ранее парижские мусорщики пригрозили устроить забастовку во время ОИ, но мэрия пообещала увеличить им выплаты. То же коснулось и протестовавших полицейских: под угрозой бойкота ОИ они добились выплаты премий в 1900 евро.

Источник: rspot.ria.ru, 21.05.2024

ОАО «РЖД» помогают подросткам вовремя сориентироваться

ОАО «РЖД» стало победителем премии «Россия – мои горизонты» в номинации «Лучшая компания-работодатель».

Премия проводится Фондом гуманитарных проектов при поддержке Минпросвещения России, чтобы выявить и поддержать лучшие проекты в области профессиональной ориентации российских школьников.

«Президентом России само понятие профориентации внесено в закон «Об образовании». И это очень важно. Профориентация помогает школьнику увидеть горизонты, все возможности нашей страны», – отметил министр просвещения РФ Сергей Кравцов на церемонии награждения, которая прошла на ВДНХ.

В этом году на премию было подано 3111 заявок в шести номинациях. Среди конкурсантов компании ОАО «РЖД», «Вертолёты России», «Р-Фарм» «ДОМ.РФ», платформа «Сферум», сервис онлайн-рекрутинга hh.ru, центры «Корпоративная академия Росатома» и «Машук», государственные и общественные организации.

В шорт-лист премии вышло 70 проектов, в том числе два от Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» («Профориентация в ОАО «РЖД» и «Карьерный портал»), а также «Инженерный дайвинг» Свердловской ДЖД.

В итоге проект «Профориентация в ОАО «РЖД» стал лучшим в номинации «Лучшая компания-работодатель». Его цели – создать

эффективную систему поддержки детей и молодёжи в развитии их способностей и талантов с точки зрения профориентации в железнодорожной отрасли, а также обеспечить работу образовательных программ технического профиля, учитывающих потребности работодателя.

Помимо развития собственных профориентационных практик с 2022 г. ОАО «РЖД» активно сотрудничает с Фондом гуманитарных проектов. В ходе этой работы прошли профессиональные пробы на базе подразделений компании по таким профессиям, как машинист локомотива, дежурный по переезду, дежурный по железнодорожной станции, монтер пути, специалист по 3D-моделированию, логист, разработчик игр (гейм-дизайн) и разработчик мобильных приложений. В Екатеринбурге был проведён Всероссийский фестиваль профессиональной ориентации школьников «Билет в будущее». Также компания участвует в Фестивале профессий и Всероссийском родительском собрании «Родители в теме».

Источник: gudok.ru, 21.05.2024

По Краснодарскому краю совершил рейс вагон-профнавигатор

С 13 по 17 мая по Краснодарскому краю курсировал вагон-профнавигатор, который сделал остановки на станциях Новороссийск, Горячий Ключ, Армавир-Туапсинский и Тихорецкая.

На каждой из станций маршрута представители СКЖД устраивали для школьников экскурсии. У ребят была возможность осмотреть кабину локомотива и вагон-дефектоскоп. Кроме того, с помощью VR-очков можно было стать виртуальным осмотрщиком вагонов. Всего более 1100 школьников и учащихся техникумов Кубани смогли ознакомиться с железнодорожными профессиями.

Представители кадрового блока СКЖД на каждой станции оборудовали отдельную зону для желающих узнать о вакансиях в компании, подать своё резюме и пройти первое собеседование.

Отметим, что Кубань стала вторым регионом, где курсирует вагон-профнавигатор в этом году. В апреле он сделал остановку на станциях Лихая, Каменоломни, Сальск и Батайск Ростовской области, где мероприятия посетили более 700 школьников и учащихся.

Источник: gudok.ru, 20.05.2024

Российские студотряды ведут набор студентов и школьников на летние трудовые проекты

Российские студенческие отряды (РСО) ведут масштабный набор студентов и школьников от 14 лет на трудовые межрегиональные и всероссийские проекты различных направлений, сообщила пресс-служба движения.

«В этом году Российские студенческие отряды (РСО) ведут масштабный набор студентов и школьников от 14 лет в свои ряды. На данный момент идет набор участников на трудовые межрегиональные и всероссийские проекты различных направлений», – говорится в сообщении.

Российские студотряды организуют свою деятельность в 82 регионах России, участники движения имеют возможность трудоустройства в ведущие организации страны: холдинг «РЖД», объекты Газпрома, «Росатома», Оргэнергостроя, «Россети», в группу компаний «Эконивы» и другие.

«Лето – это сезон, когда у студентов и школьников появляется много свободного времени. Мы предлагаем провести его вместе с Российскими студенческими отрядами. Мы обеспечиваем бесплатное обучение востребованным рабочим специальностям, организуем трудоустройство на объекты ведущих предприятий страны от Дальнего Востока до Калининграда... Восемь направлений деятельности, более сотни федеральных работодателей уже ждут нашу молодежь этим летом», – отметил председатель правления РСО Михаил Киселев, слова которого передает пресс-службы движения.

Источник: ria.ru, 16.05.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Стартап-компания Purple Transform планирует модернизировать систему предотвращения самоубийств на станциях и железнодорожных путях

Стартап-компания Purple Transform совместно с Ланкастерским университетом и Cisco представила новый инструмент предотвращения самоубийств на объектах железнодорожной инфраструктуры на конференции по новым технологиям и бизнес-инновациям, организованной правительством Великобритании в Манчестере. Они показали, как технологии глубокого обучения и моделирования данных могут оказать помощь реальным людям.

Директор по информационным технологиям Purple Transform Алан О'Рейли (Alan O'Reilly) выступил на мероприятии, посвященном британскому

проекту SAIVE. Проект уже работает с компанией Govia Thameslink и имеет тестовую площадку, но О'Рейли объявил, что в настоящее время проекту требуются новые тестовые площадки. Наряду с очевидными негативными последствиями самоубийства как на объектах железнодорожного транспорта, так и в других местах, О'Рейли обратил внимание на издержки и репутационный ущерб, которые несет компания-оператор в результате происшествия.

Согласно статистическим данным, ежегодно на железных дорогах Великобритании происходит около 250 самоубийств, каждое из которых наносит ущерб британской экономике, который оценивается около 1,8-2 млн долл. США.

Источник: railway-technology.com, 14.05.2024 (англ. яз.)

Российский космический Интернет

В ходе конференции ЦИПР-2024 российская частная космическая компания БЮРО 1440 объявила о сотрудничестве в области применения спутниковых технологий с ОАО «РЖД» и ПАО «Аэрофлот».

Сотрудничество будет направлено на развитие цифровых сервисов на базе спутниковой низкоорбитальной группировки, отечественных технологий в области цифровой трансформации наземного и воздушного транспортного комплекса, а также на создание востребованных отраслевых IT-решений.

Сервис широкополосной передачи данных позволит до 10 раз увеличить скорость передачи данных (с 100 Мбит/с до 1 Гбит/с на абонентский терминал) и существенно снизить задержку передачи данных (с 700 мс до 70 мс). Компании транспортной отрасли смогут внедрять сервисы удаленного управления, сценарии резервирования, видеосвязи на всей территории страны и за ее пределами.

Компании займутся обеспечением пассажиров железнодорожного и воздушного транспорта доступом в интернет с помощью технологии широкополосной передачи данных на базе низкоорбитальной спутниковой группировки и предоставят привычный уровень использования цифровых сервисов в любой локации.

Система позволит внедрить интеллектуальные транспортные системы, предусматривающие автоматизацию процессов управления, мониторинг и передачу информации объектов транспортной инфраструктуры через защищенные каналы связи в режиме реального времени. Также будут созданы

каналы связи для беспилотной техники, а также для аварийного восстановления ресурсов и поддержания управления критически важной инфраструктурой.

БЮРО 1440 создает коммерчески успешный сервис широкополосной передачи данных на базе собственной низкоорбитальной спутниковой группировки. В июне 2023 года были запущены первые три аппарата на НОО. В ночь с 16 на 17 мая 2024 года состоялся запуск космических аппаратов второй экспериментальной миссии — «Рассвет-2». Все спутники миссии вышли на связь и взяты в управление.

Источник: rzddigital.ru, 22.05.2024

РЖД создает «самого большого робота в мире»

ОАО «РЖД» совместно с АО «НИИАС» и концерном «Телематика» работает над объединением всех технологий направления «Цифровая железная дорога» в единую платформу на базе ИИ. Об этом на форуме «Транспортная мобильность» сообщил генеральный директор концерна «Телематика» Алексей Нащекин.

По словам главы концерна «Телематика», сейчас старший научный руководитель совместной с ОАО «РЖД» научной группы поставил задачу создать «самого большого робота в мире». Этой платформе нужно будет объединить данные десятков тысяч систем по всей сети железных дорог в режиме реального времени.

Концерн «Телематика» ведет ряд проектов в области цифровизации железных дорог. Совместно с НИИАС компания разработала и успешно испытала технологию технического зрения для беспилотных маневровых локомотивов. Концерн также участвует в комплексном проекте «Цифровая железнодорожная станция», поставляя ПО для автоматизации работы сортировочных, участковых и грузовых железнодорожных станций.

Источник: telematika.com, 15.05.2024

Совершенствование систем монтажа оборудования в тоннелях за счет применения технологии искусственного интеллекта

Консорциум, в который вошли компании, занимающие лидирующие позиции в сфере машиностроения, робототехники и гражданском строительстве, такие как Tunnel Engineering Services (TES), i3D robotics (i3D), Manufacturing Technology Centre (MTC), Costain и VVB Engineering, разработал

первую роботизированную технологию на основе искусственного интеллекта, внедрение которой, как ожидается, произведет революцию в области монтажа оборудования в тоннелях.

Отмечается, что монтаж оборудования в тоннелях является долгим и трудоемким процессом, сопряженным с высоким уровнем опасности. Прототип Автоматической роботизированной системы монтажа в тоннелях (Automated Tunnel Robotic Installation System, ATRIS) может самостоятельно выбирать необходимые кронштейны, определять, где их необходимо установить на стене тоннеля, осуществлять непосредственно монтаж. Таким образом, внедрение автоматической роботизированной системы может существенно повысить уровень безопасности работников на строительной площадке за счет снижения рисков, связанных с ручным трудом на проходке туннеля, в частности, с работой на высоте в ограниченном пространстве.

После завершения процесса разработки и проведения полного цикла испытаний, система ATRIS сможет использоваться при строительстве тоннелей в различных сферах, включая транспорт, водоснабжение и энергетику. Ожидается, что ее использование даст возможность не только увеличить производительность на 40% за счет ускорения процесса монтажа, но также снизить затраты на установку новых механических и электрических систем (М&Е) на 30% и сократить общий пробег строительных машин на 40%, что, в свою очередь, снизит объем выбросов углекислого газа.

Источник: globalrailwayreview.com, 15.05.2024 (англ. яз.)

На предприятиях «Желдорреммаша» (ЖДРМ) внедряется система ТМХ по работе с поставщиками

На Ярославском электровозоремонтном и Астраханском тепловозоремонтном заводах началось внедрение единого цифрового модуля по организации рекламационно-претензионной работы «Астрей». Данная автоматизированная система учета разработана «Трансмашхолдингом» (ТМХ) и уже применяется на его производствах. В её рамках дирекция по материально-техническому обеспечению ТМХ ежеквартально оценивает поставщиков и их продукцию по критериям качества, стоимости, дисциплины поставок и технике (методика QCDDT).

Площадки ЖДРМ будут в «Астрее» собирать информацию о всех видах рекламаций, сформированных на входном контроле, при производстве и эксплуатации. «Дополнительно программа позволит вести единый автоматизированный учет претензий и в дальнейшем – учет судебной работы»,

– указано в сообщении компании. До конца 2024 года к работе в «Астрее» планируется подключить другие заводы ЖДРМ.

Проект реализуется в рамках развития TOS – единой операционной системы ТМХ, которая предполагает системное повышение производительности и качества, в том числе у партнеров машиностроителя. Так, сейчас идет работа по внедрению ее принципов на ряде сервисных предприятий, а также в периметре основного поставщика комплектующих – ГК «Ключевые системы и компоненты». В ЖДРМ в начале мая сообщали, что до конца года обучению подходам TOS пройдут более 2500 сотрудников.

Источник: ao-zdrm.ru, 15.05.2024

На ВДНХ обсудили цифровизацию транспортного комплекса и развитие беспилотных технологий

15 мая в рамках Недели технологического лидерства на Международной выставке-форуме «Россия» на ВДНХ состоялась пленарная сессия «Технологическое лидерство: транспортная мобильность. Перспективы цифровизации транспортного комплекса и развития беспилотных технологий».

Организаторы мероприятия и тематического дня «Транспортная мобильность» – Минтранс России и Минпромторг России.

Спикеры рассказали о цифровизации и технологическом лидерстве как основе развития транспортной отрасли и экономики страны, цифровых инструментах для развития городского и общественного транспорта, цифровой инфраструктуре для достижения технологического суверенитета в транспортной отрасли, развитии беспилотных технологий на транспорте.

Кроме того, участники мероприятия обсудили технологическое развитие транспортной отрасли в рамках реализации новых национальных проектов в течение ближайших шести лет.

Директор Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» Полина Давыдова, открывая сессию, отметила главные цифровые проекты последних лет. Это государственная система электронных перевозочных документов, которая станет базисом для создания больших национальных платформ. И второй проект – это беспилотный транспорт во всех средах: автомобильной, водной, авиационной.

Заместитель Министра транспорта Дмитрий Баканов рассказал о новых транспортных цифровых технологиях. Он особо отметил вклад ряда российских компаний в развитие беспилотных пассажирских перевозок. Более 30 млн километров проехали беспилотные такси по «Иннополису», Москве,

«Сириусу». Водителя уже пересадили с основного места на пассажирское, в перспективе его вовсе не будет в салоне. «Менее года назад были запущены грузовые беспилотники, это был особый вызов, транспортное средство – отечественное, иностранные вендоры отказались работать с нами. Начинали с трех «КАМАЗов», сейчас их уже пятнадцать. Работают два оператора. Ждём остальных участников», – добавил замминистра.

Кроме того, он рассказал о системной работе по развитию и интеграции в единое воздушное пространство беспилотных авиационных систем, что ускорит их внедрение в различные сектора экономики. На сегодняшний день к учету принято около 100 тыс. единиц. За последний год выполнено более 175 тыс. полетных заданий.

Этим летом на Московском центральном кольце (МЦК) появятся беспилотные «Ласточки». Машинист будет только следить за работой системы управления. Следующий шаг в 2026 г. – запуск поезда без человека в кабине. Удаленно машинист-оператор сможет контролировать работу сразу двух беспилотных «Ласточек», а в перспективе и четырех.

Что касается водного транспорта, то в декабре 2023 г. на линии Усть-Луга – Балтийск запущено движение двух морских автономных судов: «Генерал Черняховский» и «Маршал Рокоссовский».

В продолжение темы Дмитрий Баканов рассказал об отечественных программных разработках. «Первой ласточкой стал переход на отечественные системы бронирования авиабилетов. На сегодняшний день оформлено около 150 млн билетов. Второй проект в этой сфере – Авиационная сервисная платформа, которая позволяет передавать телеграфные авиасообщения. Решение использует 56 аэропортов, 12 российских и 13 иностранных перевозчиков. С момента ее запуска обработано более 70 млн сообщений.

Среди удачных отечественных технологий он также упомянул системы управления перевозками, на которые переходит железная дорога: АСУ «Экспресс» позволяет покупать билеты, ЭТРАН дает возможность обмениваться электронными перевозочными документами.

С конца 2022 г. работает «Портал субсидированных перевозок», который позволяет в онлайн-режиме оформлять льготные и субсидированные билеты льготным категориям пассажиров: молодежи, инвалидам и сопровождающим, многодетным родителям, участникам Специальной военной операции и их семьям. С использованием ПСП было продано уже почти 1,5 млн льготных авиабилетов. Технологию планируется расширить на все виды транспорта.

С 1 марта 2023 года появилась возможность в электронном виде оформить путевой лист (ЭПЛ), без которого автобус или такси не может выйти в рейс. Использовать ЭПЛ можно с другим цифровым сервисом – дистанционным предрейсовым контролем водителя. В сентябре 2023 г. начала

работу ФГИС «Такси». Впервые за 20 лет произошел кардинальный пересмотр правового регулирования этой сферы автоперевозок. Запущено 12 государственных услуг, самыми массовыми из них являются выдача, приостановка и продление лицензий. Подано и обработано более 75,5 тыс. заявлений.

Также Д. Баканов рассказал о планах на ближайшие 2 года и глобальных проектах. Первый проект – это создание Национальной цифровой транспортно-логистической платформы – «ГосЛог» (государственная логистика). Ее задача – убрать с рынка бумажные документы, что позволит осуществлять сквозную прослеживаемость при мультимодальной перевозке всех грузов.

Второй проект – пассажирская платформа. 70% населения пользуется общественным транспортом, платформа будет помогать регулировать эту сферу. Она будет состоять из четырех систем: контроля состояния горэлектротранспорта, управления льготными перевозками, Федеральной навигационно-информационной системы онлайн-мониторинга движения и прибытия транспорта, контроля пассажирских межрегиональных перевозок и их легальности.

И третий проект – цифровизация транспортно-экономического баланса, который будет являться механизмом отбора и приоритизации инфраструктурных проектов, а также формирования единой опорной транспортной сети. В цифровую платформу будут загружаться данные, и она на выходе покажет, насколько улучшится та или иная ситуация при появлении дополнительной инфраструктуры.

Участие в пленарной дискуссии приняли генеральный директор концерна «Телематика» Алексей Нащёкин, президент Sitronics Group Николай Пожидаев, технический директор ООО «Яндекс Беспилотные Технологии» Дмитрий Круглов, генеральный директор ООО «ДелоТех» Борис Сопельник, генеральный директор ООО «Синара Алгоритм» Кирилл Колесников.

Источник: mintrans.gov.ru, 15.05.2024

Через ОТП РЖД реализован рекордный месячный объем нефтепродуктов

В апреле на электронной площадке «Оператор товарных поставок» (ОТП РЖД) Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи (СПбМТСБ) заключены сделки на поставку 191,2 тыс. тонн нефтепродуктов. Это рекордный показатель для сервиса.

С начала текущего года наблюдается существенное увеличение выставляемых поставщиками объемов биржевого товара и активное

подключение покупателей к цифровой платформе ОТП РЖД. В апреле ряд ведущих поставщиков реализовали 100% объёмов нефтепродуктов через площадку, а общий показатель за месяц в 1,5 раза превысил объёмы всего I квартала. Как отметил генеральный директор ООО «Цифровая логистика» Николай Резвов, поставка нефтепродуктов на условиях ОТП РЖД планомерно замещает ранее используемые базисы, что свидетельствует об эффективности сервиса и высокой заинтересованности участников в повышении прозрачности движения товарных потоков.

По словам старшего вице-президента Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой биржи Антона Карпова, поставщики и покупатели оценили новые возможности логистического контроля перевозки, комфортные и прогнозируемые условия реализации и приобретения биржевых товаров.

Как рассказал представитель ООО «Краевая топливная компания» (КТК), они пользуются механизмом ОТП в течение двух лет. К плюсам платформы можно отнести отслеживание передвижения биржевого товара в режиме онлайн.

В СПбМТСБ отмечают, что биржа совместно с участниками торгов и ООО «Цифровая логистика» на постоянной основе проводит анализ исполнения биржевых сделок с условиями поставки на базисе ОТП РЖД.

По итогам анализа уже принята новая редакция Правил проведения организованных торгов в секции «Нефтепродукты». Также ведутся работы по масштабированию ОТП РЖД на другие секции биржи.

Источник: rzddigital.ru, 16.05.2024

«Синара Алгоритм» представила новые разработки в области цифровизации подвижного состава

Генеральный директор IT-компании «Синара Алгоритм» (входит в АО «Синара – Транспортные Машины») Кирилл Колесников на форуме «Транспортная мобильность» представил последние проекты компании в области цифровизации железнодорожного транспорта: блок распознавания и сопровождения препятствий для рельсошлифовальных поездов и систему беспилотного управления трамваями в депо для Таганрога.

– Блок распознавания и сопровождения препятствий (БРСП) для рельсошлифовальных поездов распознает статические и динамические объекты на путях, а также проводит диагностику пути. Система может работать в дневное и ночное время, распознавая препятствия на расстоянии от 250

до 700 м. БРСП распознает 14 классов препятствий с точностью определения выше 90%. С помощью установленного на рельсошлифовальных поездах БРСП скорость движения поездов во время работ увеличилась в 2 раза – с 5 км/ч до 10 км/ч.

– В Таганроге, где СТМ реализует концессионный проект по развитию трамвайной системы, протестирована и введена в эксплуатацию система беспилотного управления трамваями внутри депо. При сдаче машины в депо, водитель выходит из нее и дальше трамвай движется под контролем и по командам диспетчера в автономном режиме. Безопасность и соответствие маршруту контролирует комплекс машинного зрения. В беспилотном режиме трамвай проходит ежедневное сервисное обслуживание и мойку, преимущественно в ночное время – это позволяет уменьшить рабочий день водителей, не занятых на «маневрировании» по депо.

Кирилл Колесников так же подчеркнул, что на базе этих разработок компания создает единую платформу с «маркетплейсом» различных решений: под задачи конкретного подвижного состава можно будет выбирать отдельные опции распознавания или сопровождения препятствий, стрелочных переводов и т.д.

Источник: t.me, 20.05.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Искусственный интеллект для развития железнодорожной отрасли

Искусственный интеллект (ИИ) все более прочно входит в нашу жизнь. В последнее время технология ИИ начала проникать в самые разнообразные области транспортной и железнодорожной инфраструктуры. Чтобы определить возможности, которые открывает ИИ, консалтинговая фирма McKinsey в сотрудничестве с Международным союзом железных дорог (МСЖД) провела исследование «A journey to building AI-enabled railway companies», в котором более подробно рассматривается внедрение ИИ в железнодорожной отрасли. Исследование показало, что успешное внедрение инноваций на основе искусственного интеллекта на железных дорогах может принести прибыли в размере более 10 млрд евро либо в виде дополнительных доходов, либо в виде сокращения затрат. Выводы отчета основаны на анализе деятельности ИИ в различных железнодорожных компаниях в Европе и Азии с использованием общедоступных данных, годовых обзоров, годовых отчетов и презентаций компаний. Целью исследования было проанализировать реализованные

варианты использования и общий размер воздействия, уровень зрелости внедрения, а также состояние экосистемы, состоящей из производителей оборудования, системотехнических предприятий, поставщиков программного обеспечения в области ИИ. В отчете определены варианты использования ИИ, которые были реализованы или могут быть реализованы, и проанализировано, как внедрение ИИ может усилить значимость железнодорожной системы. Хотя основное внимание уделяется пассажирским железным дорогам, выводы и варианты использования могут быть применимы и к грузовому сообщению.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 4(226). – Р. 24-27 (англ. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Coolergy привлекает чешскую Aurora Engineering по проекту водородных локомотивов в Латвии

Испанский разработчик криогенной и газохимической техники и чешская инжиниринговая компания сообщили о намерениях по сотрудничеству. Coolergy сейчас реализует заказ по переводу на водородную тягу 12 тепловозов ТГМ4, эксплуатируемых латвийской DZ Loko, и созданию инфраструктуры по производству жидкого водорода. Уже определен поставщик топливных элементов – японская Toyota (с ней также сотрудничает испанская CAF), предполагается комплектация каждого тепловоза 4 топливными элементами по 80 кВт каждый.

Aurora Engineering основана в 2012 году на базе чешской MTH Hranice (MTH Praga), одного из крупнейших производителей путевой техники в Восточной Европе. Основные проекты компании также связаны с путевыми машинами. Coolergy и Aurora Engineering отмечают, что будут масштабировать полученный опыт на другие страны колеи 1520 мм, в том числе при разработке новой железнодорожной техники.

Источник: t.me, 21.05.2024

На ЮУЖД тестируют программный комплекс энергооптимального тягового расчета

На Южно-Уральской железной дороге (ЮУЖД) запустили пилотный проект по снижению расхода топливно-энергетических ресурсов на тягу

грузовых поездов. В рамках этого проекта железнодорожники протестировали программный комплекс энергооптимального тягового расчета, разработанный АО «ВНИИЖТ» на основе математических алгоритмов.

Как рассказал главный инженер ЮУЖД Валерий Яковлев, опытные поездки с тяжеловесными поездами были организованы на четном направлении участка Карталы-1 – Челябинск-Главный. В ходе испытаний сначала провели грузовой поезд в обычном режиме, а затем – по энергооптимальным перегонным временам хода и режимам ведения.

«Изменение нормативных перегонных времен хода и применение режимов ведения грузового поезда на основе энергооптимального тягового расчёта позволили получить в практически сопоставимых условиях движения и массе поезда экономию расхода электроэнергии почти 300 кВт/ч, или 4%, – сообщил заместитель директора НЦ «ЦМПЭ» АО «ВНИИЖТ», руководитель испытаний в опытных поездках Игорь Панков.

В программный комплекс ВНИИЖТ загружается огромный массив данных, включая детальную информацию о плане и профиле пути, массе состава и характеристиках локомотива. Алгоритм это учитывает и на выходе предлагает энергооптимальные кривую скорости и режимы ведения поезда. В настоящее время на опытном участке ЮУЖД продолжается тестовое движение грузовых поездов. Оно будет проходить до конца мая, после чего начнется анализ результатов.

Источник: kp.ru, 20.05.2024