



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№20/МАЙ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Россия и Бахрейн договорились о сотрудничестве в области транспорта и транзита	5
Россия планирует локализовать производство железнодорожной техники для Узбекистана	5
Михаил Мишустин дал поручения по итогам стратегической сессии о стратегии пространственного развития России	6
Ульяновская область намерена запустить прямой экспортно-импортный состав в Иран....	7
Палата представителей приняла законопроект о прекращении финансирования приобретения железнодорожных вагонов производства китайской CRRC за счет государственных средств (США)	8
Еврокомиссия одобрила субсидирование перевозок повагонными отправками в Германии на сумму 1,7 млрд евро	9
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	10
Тендер по продаже логистического оператора DB собрал заявки, оценивающие компанию в 15 млрд долларов	10
РКР Cargo «на грани банкротства»	10
1 млрд долларов на модернизацию сети ARTC (Австралия).....	11
Депутат заявил, что работа по унификации железнодорожных тарифов в РФ и Белоруссии идет	12
ФАС не поддержала возврат скидок на дальность перевозки	12
В поездах упростят систему динамического ценообразования.....	14
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	15
Внутрироссийские перевозки в направлении Восточного полигона существенно растут..	15
Открыли двухпутное движение на перегоне Заболотное – Аносовская в Амурской области	16
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	17
Грузооборот товаров из Узбекистана через Астрахань может вырасти в два раза в 2024 году	17
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	18
Близится к завершению строительство мультимодального терминала в Батайнице (Сербия).....	18
Масштаб железнодорожных перевозок между Китаем и Европой за 2016-2023 годы вырос в 10 раз	18
Железнодорожные перевозки между Казахстаном и Китаем выросли на 14%.....	19
В Китае развивают мультимодальный сухопутно-морской коридор ILSTC	20

ОАО «РЖД» в январе-апреле увеличили перевозки грузов через погранпереходы с Китаем на 22%	20
Танк-контейнеры пойдут к Амуру	21
Инфраструктурные проекты не вытянули перевозку строительных грузов	22
«РЖД Логистика» отправила первый прямой контейнерный поезд из Волгоградской области в Китай	24
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	24
Grand Central намерен увеличить интенсивность движения поездов в Великобритании....	24
В Великобритании завершается работа над первым в стране личным поездом The Chairman's Set	25
Великобритания: на проведение работ по модернизации станции Whittlesey выделено 3 млн фт. ст.	26
КТЖ запустит женские вагоны еще на трех маршрутах (Казахстан)	26
Пострадавшие на производстве смогут бесплатно проехать на реабилитацию в купейном вагоне.....	26
В Карелии запускают новый туристический поезд	27
ОАО «РЖД» возобновили мультимодальные маршруты по популярным направлениям .	28
«Таврия» уходит к морю	28
В июне пассажиры смогут отправиться в круиз на поезде «Русский Север»	29
ОАО «РЖД» планируют сделать лист ожидания на появившиеся билеты онлайн «с очередью»	30
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	31
Mercitalia приобретет 78 локомотивов у Alstom и Vossloh Rolling Stock.....	31
Progress Rail будет обслуживать 35 тепловозов в Индонезии	32
Hitachi Rail испытывает гибридный междугородный поезд с тяговыми аккумуляторами .	32
Stadler поставит SBB 33 поезда FLIRT Evo для трансграничных сообщений	33
«Китайская» Vossloh Rolling Stock поставляет маневровые тепловозы в Италию	34
В финском порту Пори появился радиоуправляемый маневровый локомотив.....	34
Ввод в эксплуатацию новых поездов SNCF Oxygene отложен до 2027 года.....	35
Турецкая Türasaş представила дизайн скоростных электропоездов	36
Новый компонент, подходящий для тормозных колодок высокоскоростных поездов со скоростью до 380 км/ч	37
Индийские железные дороги заказали 2000 полувагонов.....	39
В Китае запущена в эксплуатацию первая партия гибридных локомотивов CRRC нового поколения	39
Казахстан нарастил производство продукции железнодорожного машиностроения в 2,4 раза.....	40
RM Rail сертифицировала восьмиосную цистерну 15-1271	40
РЭРЗ в первом квартале 2024 года увеличил производство на 9%.....	41

ТВЗ поставит для РЖД 152 двухэтажных вагонов в этом году.....	42
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	42
В Австралии произошла третья за год авария с участием беспилотных локомотивов.....	42
NS согласилась урегулировать претензии из-за крушения поезда (США)	43
Samaritans обучили 30 тыс. человек методам предотвращения самоубийств (Великобритания).....	44
Бюро по расследованию транспортных происшествий и инцидентов может появиться в Казахстане.....	45
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	45
Малазийским ветеранам предложили пройти обучение на железнодорожном транспорте.....	45
На Урале создадут институт подготовки кадров для высокоскоростных железных дорог	46
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	47
Стратегические инвестиции в разработку программного обеспечения для управления активами и организацию железнодорожной логистики	47
Великобритания: компания Northern внедрила систему на основе технологии ИИ для отслеживания пассажиропотока	48
Германия: выявлены многочисленные случаи мошенничества, связанные с покупкой единого билета Deutschland-Ticket	48
ОАО «РЖД» и представители профильных министерств, ведомств и железнодорожных компаний из 15 стран АТР выработали совместный документ по цифровой трансформации железнодорожного транспорта	49
«Узбекские железные дороги» изучают опыт ОАО «РЖД» по внедрению цифровых технологий	51
Минцифры не планирует тестировать посадку в поезд по QR-коду на основе биометрии	51
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	52
Hitachi Rail протестирует первый в Великобритании скоростной поезд с тремя режимами тяги.....	52
В Китае проходит испытания первого водородного маневрового локомотива большой мощности	53

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Россия и Бахрейн договорились о сотрудничестве в области транспорта и транзита

Президент Российской Федерации Владимир Путин провел встречу с Королём Бахрейна Хамадом Бен Исой Аль Халифой. Главы государств обсудили вопросы сотрудничества в торгово-экономической, энергетической и гуманитарной областях, а также актуальные вопросы международной повестки дня.

По итогам встречи состоялась церемония подписания двусторонних документов. Министр транспорта РФ Роман Старовойт и Министр иностранных дел Королевства Бахрейн Абдель Латыф Бен Рашид Аз-Заияни подписали Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта и телекоммуникаций Королевства Бахрейн в области транспорта и транзита.

Документ послужит для реализации транзитного потенциала международного транспортного коридора «Север-Юг», повышению эффективности транспортных связей для организации перевозок пассажиров и товаров в двустороннем и транзитном сообщении между нашими странами.

Источник: mintrans.gov.ru, 23.05.2024

Россия планирует локализовать производство железнодорожной техники для Узбекистана

Президент РФ Владимир Путин в ходе государственного визита в Узбекистан заявил о планах расширения сотрудничества Российской Федерации и Республики Узбекистан в железнодорожном секторе.

«На стадии разработки находится комплексная программа сотрудничества по развитию железнодорожного транспорта и инфраструктуры в Узбекистане, подразумевающая в том числе поставки российской железнодорожной техники и локализацию её производства», – отметил Президент России.

Кроме того, на заседании Совета регионов Узбекистана и России губернатор Московской области Андрей Воробьев сообщил, что АО «Метровагонмаш» (входит в ТМХ) до конца июня поставит в Узбекистан 12 новых вагонов метро. Ранее в этом году ташкентский метрополитен получил

уже 20 вагонов метро российского производства. Как заявил Воробьев, на данный момент в стадии разработки также находится контракт на поставку еще 60 вагонов метро в 2024-2025 годах.

Другой российский производитель подвижного состава, СТМ, поставляет в Республику дизельные локомотивы различных серий. Так, в 2023 году СТМ поставил партию локомотивов серий ТЭМ9 и ТЭМ14 для нескольких промышленных компаний Узбекистана, а также обучил персонал предприятий обслуживанию и ремонту новых машин. В планах компании дальнейшая поставка локомотивов ТЭМ9 и ТЭМ14, прорабатывается также вопрос о поставке магистральных грузовых локомотивов.

В марте 2024 года стало известно, что в Узбекистане на мощностях Ташкентского завода по строительству и ремонту пассажирских вагонов (ТВСРЗ) планируют начать выпуск электропоездов и поездов метро. Проект был представлен президенту Узбекистана Шавкату Мирзиёеву во время визита на ТВСРЗ. Кроме электропоездов, Шавкату Мирзиёеву представили проект создания новых поездов метрополитена. Одна из главных причин желания узбекских властей запустить собственное производство поездов – потенциально их более низкая стоимость по сравнению с аналогами.

Источник: tass.ru, 27.05.2024

Михаил Мишустин дал поручения по итогам стратегической сессии о стратегии пространственного развития России

Проект обновлённой Стратегии пространственного развития России на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года должен быть подготовлен и внесён в Правительство до 30 августа. Такое поручение дал Председатель Правительства Михаил Мишустин по итогам стратегической сессии, состоявшейся 19 марта.

Предполагается, что стратегия будет учитывать приоритеты пространственного развития и планы по развитию транспортной, энергетической и социальной инфраструктуры. В ней также будет обозначена стратегическая роль новых регионов страны.

Отвечать за разработку проекта стратегии будет Минэкономразвития совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами. Она должна подразумевать внедрение цифровых инструментов управления пространственным развитием.

Комментируя необходимость подготовки новой стратегии, Михаил Мишустин отметил, что действующая сейчас стратегия была принята в 2019 г.

и разрабатывалась в других условиях. Поэтому задачи и инструменты реализации обновлённого документа должны учитывать текущие геополитические вызовы, региональные и муниципальные приоритеты и быть увязаны с национальными целями и проектами и другими программами.

В рамках подготовки проекта стратегии запланирована большая работа. Так, Минэкономразвития совместно с заинтересованными ФОИВ должны представить согласованные предложения по актуализации перечня федеральных схем территориального планирования, нормативному закреплению состава и роли схем территориального планирования, повышению эффективности использования действующей и создаваемой транспортной и энергетической инфраструктуры.

Также Минэкономразвития нужно до 1 октября представить предложения по Концепции государственной политики в сфере морского пространственного планирования.

В рамках работы по повышению качества планирования развития транспортной инфраструктуры Минтранс, Минцифры и Минэкономразвития поручено представить в Правительство план мероприятий по разработке государственной информационной системы «Транспортно-экономический баланс». Срок – до 1 июля.

Источник: government.ru, 23.05.2024

Ульяновская область намерена запустить прямой экспортно-импортный состав в Иран

Ульяновская область выходит на запуск прямого экспортно-импортного состава «Ульяновск – Астара (Иран) – Ульяновск».

Как сообщает пресс-служба правительства Ульяновской области, губернатор региона Алексей Русских и руководитель Куйбышевской железной дороги Вячеслав Дмитриев обсудили перспективы развития грузовых и пассажирских перевозок в ходе рабочей встречи накануне.

«РЖД – один из основных партнёров в реализации нашего (...) логистического проекта «Средняя Волга – Каспийское море – Персидский залив». (...) мы выходим на запуск прямого экспортно-импортного состава «Ульяновск – Астара (Иран) – Ульяновск» по западному коридору нашего логистического маршрута. Рассчитываем на эффективное сотрудничество и в дальнейшем, это позволит нам впервые в России запустить на регулярной основе такой состав», – отмечает Русских.

По словам главы регионального центра «Мой бизнес» Руслана Гайнетдинова, первое время в рамках проекта будет отправляться один состав в месяц, в дальнейшем планируется увеличение поставок.

«Возможности маршрута позволяют отправлять, в том числе сельскохозяйственную и промышленную продукцию. Так, в Астаре отправлено уже 1,5 тонны муки ульяновского производителя», – отмечается в сообщении.

В пресс-службе правительства региона сообщили, что первая поставка муки в Афганистан через станцию Астара была осуществлена в сентябре 2023 года.

Поставка муки – это «раскатка» маршрута, которая необходима для налаживания процесса. Полноценно загруженный поезд для производителей ещё не запущен.

Погрузка по Ульяновской области за январь-апрель 2024 г. составила 1,1 млн тонн.

В развитие железнодорожной инфраструктуры на территории региона в текущем году планируется инвестировать 1,2 млрд рублей, это в 2,5 раза больше, чем в прошлом году.

Источник: interfax-russia.ru, 23.05.2024

Палата представителей приняла законопроект о прекращении финансирования приобретения железнодорожных вагонов производства китайской CRRC за счет государственных средств (США)

Палата представителей Конгресса США одобрила законопроект, направленный на устранение лазеек, позволяющих использовать федеральные средства для закупки управлениями городского транспорта вагонов у производителей подвижного состава, контролируемых государственными предприятиями (ГП), включая China Railway Rolling Stock Corp. (CRRC).

Законопроект H.R. 3317, известный как Закон о защите подвижного состава предусматривает, что всеми управлениями городского транспорта будет запрещено использовать средства Федерального транспортной администрации (FTA) для закупки железнодорожного подвижного состава у государственных предприятий, в частности у правительства Китая.

Ранее был принят закон, который запрещал управлениями городского транспорта использовать средства FTA для закупки подвижного состава у государственных предприятий, FTA делало исключения для тех управлений, у которых были заключены такие контракты, говорится в пресс-релизе Комитета по транспорту и инфраструктуре Палаты Представителей.

H.R. 3317 отменяет это исключение и предусматривает, что управления городского транспорта запрещено использовать средства FTA для заключения новых контрактов с China Railway Rolling Stock Corp. или любым другим государственным предприятием.

Между тем, Палата представителей также приняла H.R. 6248, Закон о транспорте «Думай по-другому». Он потребует от оператора пассажирских перевозок Amtrak ежегодно отчитываться перед Конгрессом и президентом о соблюдении Американского закона об инвалидах (ADA) на станциях, обслуживаемых Amtrak, в соответствии с мировым соглашением между Amtrak и Министерством юстиции.

Источник: progressiverailroading.com, 24.05.2024 (англ. яз.)

Еврокомиссия одобрила субсидирование перевозок повагонными отправками в Германии на сумму 1,7 млрд евро

Европейская комиссия одобрила программу субсидирования, принятую правительством Германии, с целью поддержки деятельности грузовых операторов, которые выполняют перевозки повагонными отправками и маршрутными поездами малой составности.

Германское правительство намерено выделить 1,7 млрд евро в форме прямых грантов в рамках пятилетней программы, рассчитанной на период до 2029 г.

Схема финансирования нацелена, в первую очередь, на покрытие части эксплуатационных затрат на перевозки одиночными повагонными отправками, когда отдельные вагоны или группы вагонов разных клиентов собирают в один поезд. Кроме того, данная схема включает и маршрутные поезда малой составности (до 15 вагонов), которые следуют без переформирования из пункта отправления до конечной станции на максимальное расстояние до 300 км.

Европейская комиссия поддержала эту инициативу потому, что экономическая эффективность таких перевозок остается под большим вопросом из-за больших затрат.

Потребность в данной схеме актуальна и в контексте достижения цели по поддержке и обеспечению переключения грузопотоков с автомобильного на железнодорожный транспорт.

По оценке Еврокомиссии, размеры финансовой помощи германского правительства достаточны, чтобы нивелировать конкурентные преимущества автомобильного транспорта.

Источник: zdmira.com, 24.05.2024

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Тендер по продаже логистического оператора DB собрал заявки, оценивающие компанию в 15 млрд долларов

Некоторые предварительные предложения, полученные Deutsche Bahn AG в рамках тендера по продаже логистического оператора группы DB Schenker, оценивают компанию примерно в 15 млрд долл. США, сообщает Bloomberg.

В этом раунде Deutsche Bahn получала подтвержденные на основании представленных подробных операционных и финансовых данных компании, но еще не обязывающие предложения от потенциальных инвесторов. По данным источников Bloomberg, уже на следующей неделе будет сформирован список претендентов, отобранных для участия в финальном этапе тендера.

В числе подавших подтвержденные предложения претендентов публикация называет ряд профессиональных инвесторов и отраслевых операторов, заинтересованных в расширении бизнеса. Сообщается, что консорциум во главе с CVC Capital Partners Plc и Carlyle Group Inc. оценивает DB Schenker примерно в 14 млрд евро. В состав консорциума могут также войти суверенный фонд благосостояния Абу-Даби ADIA и сингапурский фонд GIC Pte – сейчас ведутся переговоры.

Также по данным источников публикации, заявки подали несколько компаний участников европейского логистического рынка, в том числе DSV, Maersk и MSC. Отмечается, что их оценки менее щедрые, чем предложения профессиональных инвесторов. Ранее о заинтересованности в приобретении DB Schenker сообщали саудовская судоходная компания Bahri и ADQ – суверенный фонд Абу-Даби, которому принадлежит AD Ports Group. Однако пока Bloomberg не получила подтверждений об их участии в тендере.

Источник: infranews.ru, 22.05.2024

PKP Cargo «на грани банкротства»

Грузовой оператор польской государственной железнодорожной корпорации PKP Cargo находится на грани финансовой несостоятельности, сообщает польское издание fakty.tvn24 со ссылкой на результаты парламентского расследования.

8 лет назад, когда РКР Cargo начала торговаться на бирже, акции компании стоили 70 злотых. С тех пор они обесценились в 5 раз до 14 злотых. Доля рынка РКР Cargo сократилась с более 50% до менее 30%. Дефицит бюджета составляет почти 5 млрд злотых, и почти треть персонала отправлены в вынужденный отпуск.

Ранее сообщалось, что финансовые показатели РКР Cargo за 2023 г. при этом выглядят вполне благополучно, особенно на фоне других европейских операторов, и совсем недавно компания заявляла о намерении расширения бизнеса и выхода на украинский рынок.

Однако, в то время как финансовые показатели выросли, объемы операций РКР Cargo сокращались из года в год. За пять лет с 2019-2023 гг. грузооборот РКР Cargo сократился на 17%: в 2 раза упали объемы перевозок наливных и металлургических грузов, контейнерные перевозки сократились на 40%. Из-за недостатка инвестиций сокращался локомотивный и вагонный парк: -34% и -17% соответственно за период с 2018-2022 гг. При этом выручка РКР Cargo от грузовых операций в 2022 г. и 2023 г. составляла около 5,5 млрд злотых, что на 30% больше, чем в 2020-2021 гг..

Источник: infranews.ru, 27.05.2024

1 млрд долларов на модернизацию сети ARTC (Австралия)

Правительство Австралии и оператор железнодорожной инфраструктуры – государственная корпорация Australian Rail Track (ARTC) инвестируют в 2024/2025 финансовом году свыше 1 млрд австрал. долл. (670 млн долл. США) в реконструкцию важнейших участков национальной сети протяженностью 8500 км, что будет способствовать росту перевозок как контейнерных, так и навалочных грузов. При этом 500 млн австрал. долл. вложит ARTC и 540 млн поступят из государственных источников. За предшествующие два года ARTC инвестировала в модернизацию действующей сети 150 млн австрал. долл.

Суммарные расходы на инфраструктуру, предусмотренные государственным бюджетом, составляют 62,8 млрд австрал. долл., что на 1,5 млрд (или на 2%) превышает показатели предшествующего финансового года. В число новых проектов в сфере рельсового транспорта, получивших финансирование, в частности, входят развитие современных средств управления движением поездов по программе Metronet в Перте – столице штата Западная Австралия (300 млн долл.) и реализация этапа 2В строительства участка продления линии трамвая в Канберре – столице страны (50 млн долл.).

Национальное правительство также выделило средства на продолжение текущих программ, в том числе 1,4 млрд австрал. долл. – на проект Metronet, 1,15 млрд долл. – на строительство новой линии в штате Квинсленд и более 290 млн долл. – на модернизацию линии Gippsland Rail в штате Виктория.

Источник: zdmira.com, 22.05.2024

Депутат заявил, что работа по унификации железнодорожных тарифов в РФ и Белоруссии идет

Тарифы на железнодорожные перевозки в РФ и Белоруссии должны быть едиными, работа в этом направлении уже идет. Об этом сообщил председатель комиссии по транспорту Парламентского собрания (ПС) Союза Белоруссии и России Евгений Москвичев.

«Мы считаем, что тарифы по железнодорожному транспорту по территории России и Белоруссии должны быть едиными», – сказал он перед началом в Минске совместного заседания комиссий ПС по бюджету, налогам и финансовому рынку, по промышленности и торговле, по экономической политике и по транспорту.

Единый тариф предполагает, что «стоимость одного километра будет, что в России, что в Белоруссии, одинаковой», пояснил Москвичев.

«Это не наметки, это уже поручения. Мы по этому вопросу работаем, министерства транспорта России и Белоруссии работают. И сегодня мы уже будем понимать, какие это тарифы. Тарифы, конечно, будут низкими», – отметил парламентарий, заверив, что после унификации размеры тарифов в Белоруссии, которые сейчас несколько меньше российских, не повысятся.

«Мы будем дальше рассматривать и единый транспортный рынок, и единые автомобильные перевозки, единые железнодорожные перевозки», – рассказал о планах председатель комиссии Парламентского собрания по транспорту.

Источник: tass.ru, 23.05.2024

ФАС не поддержала возврат скидок на дальность перевозки

Обсуждаемый возврат льготных коэффициентов для дальних железнодорожных перевозок экспортного угля не поддержан Федеральной антимонопольной службой (ФАС). Помимо выпадающих доходов ОАО «РЖД» в ФАС отмечают наличие у угольщиков и аффилированных лиц достаточного

числа полувагонов и морских терминалов, чтобы контролировать основную долю транспортных издержек. Но аналитики считают, что рентабельность перевозок угля на юг и северо-запад недостаточна и отказ от возобновления льгот грозит потерей 30-40 млн тонн экспорта угля в этом году.

Федеральная антимонопольная служба не поддерживает возобновление применения понижающих коэффициентов к тарифу ОАО «РЖД» на экспортные перевозки угля. Это следует из письма ведомства в Минэнерго от 20 мая. В ФАС комментарии не предоставили.

До июня 2022 г. для дальних перевозок экспортного угля действовали льготные коэффициенты к тарифу ОАО «РЖД» 0,4 и 0,895. Потом льготы были временно отменены. Отмена каждый год продлевается, последний раз – до 31 декабря. В апреле Минэнерго предложило возобновить применение понижающих коэффициентов и ввести скидки на тариф ОАО «РЖД» в размере 12,8%. «Меры направлены на снижение доли логистических затрат и позволят поддержать российскую угольную промышленность в период низких мировых цен на каменный уголь», – поясняли в министерстве.

В ОАО «РЖД» выступили против инициативы. По оценке железнодорожной монополии, возврат понижающих коэффициентов «с учетом эффекта кредитного рычага» приведет к потере 295 млрд руб. доходов, или почти четверти от совокупной инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2024 г. Также при возврате понижающих коэффициентов доходы от перевозок угля не смогут в полном объеме возмещать эксплуатационные расходы, указывали в ОАО «РЖД». В монополии подтвердили актуальность позиции.

ФАС поддерживает тезис о выпадающих доходах ОАО «РЖД», следует из документа, хотя размер выпадающих доходов монополии служба оценивает примерно в 145 млрд руб. в 2024 г. Как отмечается в письме службы, при возврате понижающих коэффициентов перевозки угля станут нерентабельными для ОАО «РЖД». По предварительной оценке монополии, отрицательная рентабельность будет на уровне 40%.

В обращении ФАС подчеркивается, что угольные компании, как владельцы собственных полувагонов и терминалов могут влиять на величину транспортных затрат.

По данным службы, поставка угля до порта (на базисе FOB) по состоянию на март обходилась в диапазоне от 4,1 тыс. до 5,5 тыс. руб. за тонну для основных направлений экспорта. «В случае возобновления действия понижающих коэффициентов экономия составит от 300 до 800 руб. за тонну в зависимости от маршрута», – пишет ФАС. Доля нерегулируемых логистических составляющих в транспортных затратах, подчеркивают в службе, в среднем около 64%, или 3,4 тыс. руб. за тонну. В сегменте перевозок в полувагонах более 50% всех экспортных поставок осуществляются в

вагонном парке компаний, которые также контролируют морские терминалы, занимающие около 60% в общем объеме перевалки угля, сказано в письме ФАС. В угольных компаниях комментировать вопрос не стали.

Льготный коэффициент на перевозку угля «жизненно необходим» на южном и северо-западном направлениях, считает главный стратег инвесткомпаний «Вектор Икс» Максим Худалов. По его словам, цены остаются крайне низкими и с действующими железнодорожными тарифами и ставками перевалки в портах даже поставки сортового угля нерентабельны.

Господин Худалов полагает, что применение понижающих коэффициентов дало бы увеличение перевозки, дополнительные доходы для ОАО «РЖД» и разгрузило бы дефицитное восточное направление, которое сегодня фактически выступает единственным маршрутом экспорта энергетического угля. В противном случае, предупреждает эксперт, есть риск потери до 30-40 млн тонн экспорта энергетического угля в 2024 г.

По данным Kpler, морской экспорт угля из РФ в январе – марте снизился на 21% год к году, до 33 млн тонн. В январе – апреле перевалка каменного угля в портах РФ сократилась на 15%, до 59,5 млн тонн, по данным Ассоциации морских торговых портов.

Источник: kommersant.ru, 27.05.2024

В поездах упростят систему динамического ценообразования

Изменения в линейке тарифов на проезд в поездах дальнего следования связаны с упрощением динамической системы ценообразования и не приведут к росту стоимости билетов, сообщили в АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК, «дочка» РЖД).

ФПК выполняет перевозки пассажиров почти во всех поездах дальнего следования в России. Тариф на проезд в регулируемом сегменте – плацкарт и общие вагоны – устанавливает государство для ФПК, там в широком понимании динамического ценообразования нет.

В дерегулированном сегменте – СВ, купе, «люкс» – тариф устанавливает осуществляющая перевозки железнодорожная компания и здесь действует система динамического ценообразования. Заместитель начальника управления маркетинга, тарифной политики и управления доходностью ФПК Антон Силинин ранее сообщил, что планируется минимализировать линейку тарифов и сделать ее более понятной для пассажиров.

«Сейчас у нас на сети работает: 32 матрицы, 136 коэффициентов сезонности, соответственно, вариативность 680 изменений. Мы планируем

сделать более мини малистичную тарифную линейку, и должно стать более прозрачным и понятным для нашего пассажира», – сказал Силинин, выступая на IX конференции «Цифровая индустрия промышленной России» (ЦИПР), которая проходила в Нижнем Новгороде.

Там также ответили на вопрос, скажутся ли планируемые изменения на росте цен на билеты в поездах. «Конечно нет, ведь ежегодный рост стоимости проезда не превышает уровня инфляции, прогнозируемого Минэкономразвития России», – отметили в ФПК.

Динамическая система ценообразования подразумевает, что стоимость билетов на поезд в дерегулированном сегменте формируется в зависимости от сезона, дня недели, спроса и количества проданных мест.

Силинин добавил, что в настоящее время компания работает над финансово-аналитической моделью расчета, чтобы сбалансировать доходы, приток/отток объемов перевозок и избежать по возможности «внутреннего каннибализма». Потому что поезда ходят по всей стране и маршруты пересекаются.

Источник: Iprime.ru, 24.05.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Внутрироссийские перевозки в направлении Восточного полигона существенно растут

Наблюдается существенное увеличение внутрироссийских перевозок в направлении Восточного полигона – почти на 17% в январе-апреле, в этом направлении перевозятся продукты второго передела, дающие наибольший прирост внутреннего валового продукта (ВВП) страны, сообщил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Михаил Глазков.

«Если рассматривать общую тенденцию по сети, вы видите цифры, что идет незначительное снижение погрузки, то в восточном направлении мы прирастаем, и с начала года, за 4 месяца, в восточном направлении погрузка приросла на 3% к уровню 2023 г. Идет незначительное снижение погрузки в порты Дальнего Востока, но при этом на 22% идет увеличение перевозок в направлении погранпереходов», – сообщил Глазков на транспортно-логистической конференции «PRO//Движение. Восток» в Хабаровске.

«Идет существенное увеличение – почти на 17% – перевозок внутрироссийских направлений Восточного полигона, то есть это тот груз, который движется в направлении Восточного полигона и доходит до портов.

Это не экспорт, а именно внутрироссийская перевозка. И чем она интересна, что это продукты вторичного передела, которые дают наибольший прирост ВВП и дает новый продукт производства в экономике всей страны», – подчеркнул он.

Однако, по его словам, есть и проблемы, на которые стоит обратить внимание. «Это и скорость движения, это и встречные вагонопотоки, которые сегодня как в груженом, так и в порожнем направлении движутся и занимают пропускные способности на лимитирующих направлениях. Именно этими проблемами надо заниматься», – заключил Глазков. Также требует развития направление маршрутизации контейнерных перевозок, указал он.

Источник: Iprime.ru, 23.05.2024

Открыли двухпутное движение на перегоне Заболотное – Аносовская в Амурской области

Он расположен на рокаде Тында – Бамовская, соединяющей БАМ и Транссиб.

Сделали этот перегон полностью двухпутным. Для этого уложили 13 км пути и отсыпали 311 тыс. м³ земляного полотна. Это позволило отказаться от разъезда Силип, на котором раньше расходились поезда.

Работы вели без остановки движения в сложных климатических и геологических условиях: низкие отрицательные температуры, вечная мерзлота, холмистая местность и множество заболоченных ручьёв.

Для преодоления ландшафтных преград возвели 8 мостов с применением сейсмоустойчивых технологий.

Использовали более 50 тыс. м³ охлаждающей скальной наброски, чтобы защитить земляное полотно от таяния вечной мерзлоты в жаркое время года.

Завершение комплексного развития всей линии Тында – Бамовская увеличит её провозную способность к концу 2024 года с 42,2 до 54,9 млн тонн.

Источник: sdelanounas.ru, 28.05.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Грузооборот товаров из Узбекистана через Астрахань может вырасти в два раза в 2024 году

Власти Астраханской области рассчитывают, что грузооборот товаров из Узбекистана через астраханский транспортный хаб вырастет в этом году в два раза, до 30 тыс. тонн. Об этом сообщил губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин на заседании Совета регионов РФ и Узбекистана.

«Астраханский транспортный хаб обеспечивает мультимодальные перевозки. Товары сюда доставляются по железной дороге, автомобильным, водным транспортом, и в прошлом году мы перевалили 15 тыс. тонн грузов из Узбекистана; в нынешнем году планируем двукратное увеличение этого показателя», – сказал Бабушкин.

Он заметил, что Астраханская область закупает в Узбекистане текстиль и плодоовощную продукцию, экспортирует – сельскохозяйственные и промышленные товары. Причем, по итогам прошлого года рост экспорта составил 10%. Для расширения сотрудничества Бабушкин предложил рассмотреть открытие в Астрахани торгового дома Узбекистана.

«По поручению нашего президента у нас сформирован мощный логистический узел международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг». Российским правительством активно развиваются возможности для оборота грузов с использованием морских портов Астрахани, Ирана, Туркменистана с выходом на Узбекистан и Киргизию. Сегодня мы вышли на перевалку грузов в объеме 4,5 млн тонн – это десятилетний рекорд, а уже имеющийся потенциал астраханских портов составляет 16 млн тонн в год, и он неизменно будет расти», – добавил Бабушкин.

Он также отметил сотрудничество Астраханской области и Узбекистана в сфере подготовки кадров. Так, в Ташкенте с 2020 года работает филиал Астраханского государственного технического университета (АГТУ) – это единственный вуз в Узбекистане, где готовят специалистов для рыбной отрасли. Здесь обучается более 1 000 молодых людей, в этом году состоится выпуск первых 200 специалистов.

МТК Север-Юг – мультимодальный маршрут транспортировки пассажиров и грузов из стран Азии в Европу через Россию. Он связывает, в частности, Россию, Азербайджан, Иран и Индию.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Близится к завершению строительство мультимодального терминала в Батайнице (Сербия)

В пригороде Белграда завершается сооружение мультимодального терминала, который занимает территорию 82 га между железнодорожной станцией Батайница и автомобильной дорогой E75. На терминале оборудованы два железнодорожных пути, автомобильные подъездные дороги, площадка для складирования контейнеров, административное здание и другие службы. Отсюда контейнеры, доставленные поездами из городов Сербии и европейских центров, автомобильный транспорт будет развозить получателям в радиусе около 100 км.

Проект строительства терминала получил финансирование в размере 13,8 млн евро в виде грантов Европейского союза, вклад из государственного бюджета составил 1,7 млн евро. Терминалу в Батайнице отводится роль узла для новых маршрутов в направлении городов Нови-Сад и Суботица на севере, Ниш – на юге и, возможно, для сообщения с портом Бар (Черногория).

Источник: zdmira.com, 22.05.2024

Масштаб железнодорожных перевозок между Китаем и Европой за 2016-2023 годы вырос в 10 раз

Масштаб ежегодных грузовых железнодорожных перевозок между КНР и странами Европы за 2016 – 2023 годы увеличился в 10 раз, превысив 17 тыс. составов. Об этом сообщила корпорация Китайские железные дороги.

Как уточняется на странице компании в социальной сети WeChat, количество поездов, обеспечивающих транспортировку товаров из Китая в европейские страны и в обратном направлении, за указанный промежуток времени в среднем увеличивалось почти на 40% в год. За все время указанный показатель составил 90 тыс. составов, которые доставили к месту назначения более 8,7 млн стандартных контейнеров с грузом стоимостью 380 млрд. долл.

По оценке корпорации, перевозки на евразийском пространстве осуществляются «безопасно, стабильно и бесперебойно». «Их масштаб постоянно увеличивается, пропускная способность маршрутов неизменно растет, а качество работы – повышается», – говорится в сообщении.

В нем отмечается, что каналы китайско-европейских железнодорожных поставок становятся все более разветвленными. Это облегчило доступ произведенным в КНР товарам на рынок Евросоюза.

«В дальнейшем, по мере восстановления китайской экономики и увеличения товарооборота между Китаем и Европой, спрос на железнодорожные перевозки по данному направлению продолжит оставаться высоким», – прокомментировала корпорация.

Согласно статистике Главного таможенного управления КНР, в 2023 году объем торговли между Китаем и странами Европейского региона (включая Россию и государства, не входящие в Евросоюз) составил 1,21 трлн долл, сократившись на 1%. За январь – апрель 2024 года показатель составил 395 млрд долл., понизившись на 0,2%.

Источник: tass.ru, 25.05.2024

Железнодорожные перевозки между Казахстаном и Китаем выросли на 14%

По итогам января-апреля 2024 г. объем перевозок железнодорожным транспортом между Казахстаном и Китаем достиг 10,1 млн т, что на 14% больше по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года. В Китай отправлено 4,5 млн т экспортных грузов, рост составил 21%.

Перевозка через погранпереход Алтынколь – Хоргос увеличилась на 8% к уровню 2023 г. – до 4,2 млн т. Экспорт – на 42%, до 1,5 млн т. Через переход Достык – Алашанькоу – 5,9 млн т, в том числе экспорта – 3 млн т, увеличение к прошлому году составило 18 и 13% соответственно.

За рассматриваемый период по железным дорогам Казахстана (КТЖ) всего перевезено 81,5 млн т грузов (в том числе 27 млн т на экспорт), из них каменного угля – 33,6 млн т (8,1 млн т на экспорт), зерна – 3 млн т (2,3 млн т на экспорт). Нефтяных грузов перевезено 6,2 млн т, в том числе 1,9 млн т на экспорт (+1,6% и 15% к аналогичному периоду прошлого года соответственно), черных металлов – 1,4 млн т, включая 1 млн т на экспорт (рост 6,4% и 4% соответственно), железной руды и марганца – 6,8 млн т, из них 3,7 млн т на экспорт (+11% и +10,9%), цветной руды и сырья для производства серной кислоты – 7,8 млн т (+15,7%). Кроме того, на экспорт отправлено 460 тыс. т химических удобрений (+59%) и 119 тыс. т строительных грузов (+22,8%).

Источник: inform.kz, 22.05.2024

В Китае развивают мультимодальный сухопутно-морской коридор ILSTC

За первые 4 месяцев 2024 г. объем контейнерных перевозок по мультимодальному сухопутно-морскому коридору ILSTC (International Land-Sea Trade Corridor) превысил 300 тыс TEU. В 2023 г. по маршрутам коридора перевезено 860 тыс. TEU – на 21% больше, чем в 2022 г.

Коридор ILSTC, создание которого начато в 2015 г., позиционируется как одна из важнейших транспортных артерий инициативы «Один пояс – один путь». ILSTC обеспечивает связь западных регионов Китая со странами АСЕАН через транспортную систему залива Гуанси-Бейду, включающую порты Фанчэнган, Цзиньчжоу и Бэйхай. С развитием ILSTC наблюдается стабильное расширение торговых связей между бизнесами Западного Китая, где в качестве ключевого транспортного хаба выступает Чунцин, и стран АСЕАН, в котором основную роль играет Сингапур.

В 2018 г. Китаем и Сингапуром подписан меморандум о взаимопонимании по организации нового транспортного союза Chongqing Connectivity Initiative – International Land-Sea Trade Corridor (CCI-ILSTC).

Источник: zdmira.com, 24.05.2024

ОАО «РЖД» в январе-апреле увеличили перевозки грузов через погранпереходы с Китаем на 22%

ОАО «РЖД» в январе-апреле 2024 г. увеличили перевозки грузов через погранпереходы с Китаем на 22% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года – до 13,3 млн т. На экспорт отправлено 12,4 млн т грузов (+24,3%), в том числе через стыки:

Забайкальск (РФ) – Маньчжурия (КНР) перевезено 6,7 млн т (+16,3%), в т.ч.:

- уголь – 2,4 млн т (рост в 1,4 раза);
- железная руда – 1,5 млн т (+19,4%);
- лесные грузы – 789 тыс. т (+5,8%);

Гродеково (РФ) – Суйфэньхэ (КНР) – 2,7 млн т (на уровне прошлого года), в т.ч.:

- уголь – 1,2 млн т (рост в 1,9 раза);
- лесные грузы – 982 тыс. т (на уровне прошлого года);

Нижнеленинское (РФ) – Тунцзян (КНР) – 1,7 млн тонн (рост в 2,4 раза), в т.ч.:

- уголь – 1,1 млн т (рост в 2,4 раза);
- железная руда – 539 тыс. т (рост в 2,3 раза);

Камышовая (РФ) – Хуньчунь (КНР) – 1,2 млн т (рост в 1,5 раза), в основном уголь – 1,2 млн тонн (рост почти в 1,6 раза).

Объём импорта через погранпереходы с Китаем за 4 месяца превысил 910 тыс. т (+6,7%). Наибольшая динамика фиксируется через стык Гродеково – Суйфэньхэ – 70 тыс. т (рост в 1,5 раза), в т.ч.:

- автомобили и комплектующие – 11 тыс. т (рост в 2,9 раза);
- огнеупоры – 34 тыс. т (рост в 2,2 раза).

Источник: Iprime.ru, 23.05.2024

Танк-контейнеры пойдут к Амуру

В целях расширения экспорта сжиженного углеводородного газа в районе железнодорожного моста Нижнеленинское – Тунцзян планируется построить специализированный терминал.

В стадии заключения с Корпорацией развития Дальнего Востока (КРДВ) находится соглашение с ООО «Объединенная нефтегазохимическая компания» (ОНГК) по созданию в районе железнодорожного пункта пропуска Нижнеленинское комплекса по перевалке СУГ, нефтехимического сырья для последующих переделов. Объем инвестиций оценивается в 8,1 млрд руб.

Мощность перегрузочного комплекса у моста через Амур составит 1,2 млн т ежегодно, в том числе: по СУГ – 450 тыс. т, пентан-гексановой фракции (предназначена в качестве сырья нефтехимических производств) – 200 тыс. т, газовому конденсату и сырой нефти – 50 тыс. т, прямогонному мазуту (используется, в частности, как компонент при производстве товарных мазутов) – 500 тыс. т.

На терминале, среди прочих объектов, предусмотрена площадка для обслуживания танк-контейнеров.

Ориентировочный срок ввода объекта, согласно данным КРДВ, – 2027 год.

Реализовать этот проект ОНГК планирует с китайским партнером. В прошлом году на Восточном экономическом форуме компания подписала соглашение о совместном финансировании приграничного перевалочного комплекса с Xuan Yuan Industrial Development.

Организовать движение танк-контейнеров предполагается через другой погранпереход, который свяжет территории России и Китая, расположенные у Амура, – Джалинда – Мохэ. Правда, этот подвижной состав планируется задействовать для поставок в КНР сжиженного природного газа. Источником грузовой базы выступят малотоннажные производства СПГ в Якутии.

Как проинформировал заместитель гендиректора АО «АК «Железные дороги Якутии» по стратегическому развитию Алексей Местников, на начальном этапе реализации проекта предполагается открытие смешанного пункта пропуска с устройством понтонного моста через Амур. Грузы из Республики Саха, руда и уголь в контейнерах типа open top, а также СПГ в танк-контейнерах будут следовать по железной дороге до ст. Сковородино, затем перегружаться на автотранспорт назначением в Китай. С восстановлением железнодорожного участка Сковородино – Рейново поезда с грузами смогут идти до самого пункта пропуска.

Выход к морю

В мае Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) сообщил о том, что договорился с китайским производителем нефтехимической продукции Hebei Haiwei о совместном инвестировании в строительство первого на Дальнем Востоке морского терминала для перевалки СУГ. Перегрузка будет осуществляться по схеме вагон – склад – судно.

Объем перевалки на первом этапе может составить 1 млн т ежегодно. Как предполагается, целевыми рынками сбыта будет не только Китай, но и другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Мощности по перевалке СУГ должны заработать в Советской Гавани. Данный проект инициировало в свое время ООО «Компания Ремсталь», но в дальнейшем он был приостановлен. С появлением новых инвесторов планируется по нему возобновить работы.

Экспорт российского сжиженного углеводородного газа в КНР сегодня набирает темпы. Оценочно, в 2025 г. в Китай может быть перенаправлено около 3 млн т сырья и до 4,5 млн т после 2026 г. при условии реализации проектов по производству СУГ ключевыми грузовладельцами, говорит генеральный директор АО «СГ-транс» Сергей Калетин.

Источник: rzd-partner.ru, 28.05.2024

Инфраструктурные проекты не вытянули перевозку строительных грузов

Железнодорожные перевозки строительных грузов показывают худшую динамику за 5 лет, следует из исследования Информационного центра операторов (ИЦО). По данным ИЦО, с января по 15 мая среднесуточная погрузка была ниже прошлогодней на 7%. В мае показатель оценивается в 675 тыс. т, что на 5% меньше мая 2023 г.

Основное снижение приходится на перевозки щебня, которые в начале мая показали худшую динамику, чем в апреле. По мнению ИЦО, это

свидетельствует о снижении интенсивности строительства, в первую очередь по крупным инфраструктурным проектам. В апреле среднесуточная погрузка щебня составляла 228 тыс. тонн, в мае – 221 тыс., что на 13% и 15% меньше соответственно, чем в эти месяцы годом ранее.

География перевозок, отражающая строительство автодорог, изменилась. Так, перевозки в направлении Татарстана в апреле выросли на 30% год к году, в мае – на 18%. В то же время перевозки в Москву и Московскую область сократились на 40% и 24% в апреле и на 21% и 26% в мае соответственно. Собеседник в строительной отрасли отмечает, что на изменения мог повлиять ремонт дорог в преддверии саммита стран БРИКС в Казани либо продление трассы М-12 до Екатеринбурга. В ИЦО добавляют, что погрузку пока не поддерживают работы по ликвидации последствий паводков на Урале и в Сибири.

Экспорт строительных грузов, на который приходится только 2% в общем объеме перевозок, увеличился в апреле на 3% и в мае на 11% за счет отправок нерудных материалов, таких как земля, песок и глина, в Белоруссию. Импорт, в основном за счет снижения поставок щебня из Белоруссии, сократился на 15% в апреле и на 31% в мае.

Данные по погрузке строительных грузов ОАО «РЖД», в которые, в отличие от статистики ИЦО, не включаются цемент и часть промышленных грузов, также показывают снижение. По данным монополии, за 4 месяца погрузка таких грузов сократилась на 14,6%.

В ОАО «РЖД» пояснили, что снижение объемов обусловлено завершением в 2023 г. реализации ряда крупных инфраструктурных проектов, в том числе активной стадии строительства участков трассы М-12. Определенные сложности в организации перевозок строительных грузов, отмечают там, были связаны с экстремальными погодными условиями первого квартала – крайне низкими температурами в январе, а также перепадами температур и снегопадами в феврале-марте. «Учитывая динамику и сокращение объемов предъявления, потенциал роста погрузки строительных грузов по итогам 2024 г ограничен», – добавляют в ОАО «РЖД».

В Sherpa Group также фиксируют замедление темпов роста в строительной отрасли в первом квартале в связи с завершением крупных инфраструктурных строек и меньшей активностью региональных и муниципальных властей в ожидании новых планов и целей от федерального центра. Кроме того, сказывается инвестиционная пауза из-за высокой ключевой ставки, что в первую очередь затронуло инфраструктурных и промышленных инвесторов, указывают аналитики.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров считает перестановки в правительстве наиболее важным фактором, ограничившим запуск и начало

финансирования новых проектов. В многоквартирном жилищном строительстве, отмечает он, ожидается сложная ситуация, обусловленная окончанием льготной ипотеки, но основной объем железнодорожных поставок стройматериалов приходится на инфраструктурные проекты. А в их числе запланировано строительство ВСМ Москва – Санкт-Петербург, третий этап расширения БАМа и Транссиба и т. д., указывает эксперт. Но в Sherpa Group не ждут изменения тренда в ближайшие кварталы, отмечая, что активность в отрасли будет зависеть и от смягчения денежно-кредитной политики.

Источник: kommersant.ru, 23.05.2024

«РЖД Логистика» отправила первый прямой контейнерный поезд из Волгоградской области в Китай

«РЖД Логистика» осуществила первую отправку контейнерного поезда в прямом железнодорожном сообщении со станции Орловка (Волгоградская область, ПривЖД) в Китай до станции Иуси (г. Иу, провинция Чжэцзян).

Поезд, состоящий из 62 сорокафутовых контейнеров с техническим углеродом в упакованном виде, проследует транзитом по территории Казахстана «по согласованной нитке графика». Планируемое время в пути составляет 10 суток.

По словам директора филиала РЖДЛ в Саратове Веры Вторыгиной, в настоящее время готовится к отправке следующий контейнерный поезд по данному маршруту. Кроме этого, в дальнейшем «РЖД Логистика» планирует запустить сервис грузоперевозок с Приволжской железной дороги в Китай через Монголию.

Источник: infranews.ru, 28.05.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Grand Central намерен увеличить интенсивность движения поездов в Великобритании

Функционирующий на условиях открытого доступа к инфраструктуре британский оператор Grand Central (входит в состав Arriva Group) обратился к регулятору Office of Rail and Road (ORR) с заявкой на увеличение числа своих поездов на сети железных дорог Великобритании, начиная с мая 2025 г.

В случае удовлетворения заявки число поездов только на ключевых маршрутах, связывающих города Северо-Восточной Англии и графства Уэст-Йоркшир со станцией Кинг-Кросс в Лондоне, возрастет примерно на 30%.

В частности, предложение Grand Central включает ввод в обращение дополнительно двух пар ежедневных поездов между Брэдфордом и Лондоном с восемью остановками. И таким образом, общее число пар поездов увеличится до шести, а количество предлагаемых мест – на 360 тыс./год, что на 50% превышает нынешний уровень. Кроме того, предлагается пустить дополнительный ранний поезд из Йорка на севере Англии до лондонской станции Кинг-Кросс с обратным рейсом поздним вечером, что позволит добавить еще 195 тыс. мест в год.

Предусматривается впервые организовать прямое сообщение с приморским Сихемом (графство Дарем) и увеличить число поездов, обслуживающих Питерборо.

Источник: zdmira.com, 23.05.2024

В Великобритании завершается работа над первым в стране личным поездом The Chairman's Set

The Chairman's Set – это первый личный поезд в Великобритании, поскольку даже Королевский поезд принадлежит не монарху, а дочернему предприятию Deutsche Bahn. Владельцем поезда стал бизнесмен Джереми Хоскинг.

Работа над The Chairman's Set идет уже 7 лет. В настоящее время осталось доделать последние 3 вагона.

Поезд состоит из вагонов Caledonian Sleeper 1950-х годов, которые были восстановлены на предприятии Independent Rail. Вагоны покрашены в историческую ливрею British Rail – «сочетание ярко красного с цветом заварного крема». Интерьеры поезда разработаны Сарой Оливер.

Главным украшением салонов стали панели, выполненные в технике маркетри. Они изготовлены в мастерской A. Dunn & Son, где делали мозаики из дерева для большинства океанских лайнеров и поездов золотой эры путешествий.

The Chairman's Set уже выполнил несколько частных рейсов. Когда поезд будет полностью готов, он сможет перевозить около 20 пассажиров и 20 членов бригады.

Источник: rollingstockworld.ru, 23.05.2024

Великобритания: на проведение работ по модернизации станции Whittlesey выделено 3 млн фт. ст.

Совет округа Фенланд получил от Объединенного управления Кембриджшира и Питерборо финансовые средства в общей сумме 3 млн фт. ст. (3,84 млн долл. США) на проведение работ по модернизации станции Whittlesey. Отмечается, что в настоящее время большая часть поездов проходит через город без остановки – но именно реализации проекта модернизации станции даст возможность существенно увеличить количество поездов, останавливающихся на станции.

Комплекс запланированных работ включает в себя автоматизацию ограждения на переезде, удлинение платформ, а также строительство нового пешеходного моста.

Источник: bbc.com, 22.05.2024 (англ. яз.)

КТЖ запустит женские вагоны еще на трех маршрутах (Казахстан)

Генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» Жанибек Тайжанов на брифинге о деятельности компании и организации летних перевозок на 2024 г. рассказал, что компания провела соцопрос по дальнейшему развитию проекта «Женский вагон». В нем участвовали более 600 респондентов. В итоге было принято решение запустить женские вагоны еще на трех маршрутах в летний период.

На данный момент женские вагоны обращаются на 8 маршрутах.

С начала года около 70 тыс. женщин воспользовались услугой проезда в женских вагонах. Этот показатель увеличился в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Источник: rail-news.kz, 24.05.2024

Пострадавшие на производстве смогут бесплатно проехать на реабилитацию в купейном вагоне

Минтруд РФ подготовил проект постановления с учетом позиции Счетной палаты и размещен на общественное осуждение, согласно которому пострадавшие от несчастного случая на производстве или профессиональных заболеваний получают возможность бесплатного проезда в купейных вагонах к месту реабилитации и обратно.

Отмечается, что таким образом для таких граждан будут действовать те же нормы, которые установлены для реализации прав людей с инвалидностью. В настоящее время пострадавшим на производстве при проезде на железнодорожном транспорте для получения реабилитации оплачивается проезд в общем или плацкартном вагоне.

Также для пострадавших от несчастного случая на производстве планируется повысить компенсацию на текущий ремонт выданных в качестве технических средств реабилитации транспортных средств и горюче-смазочные материалы до 3220 рублей и в дальнейшем ее ежегодно индексировать. В Минтруде напомнили, что транспортное средство выдается пострадавшему на производстве и имеющему соответствующие рекомендации один раз в 7 лет. С 2017-2023 гг. Социальным фондом России ими обеспечено почти 8 тыс. человек.

Пострадавшие на производстве ежегодно могут пользоваться правом на оплату бесплатного проезда к месту реабилитации и санаторно-курортного лечения. В 2023 г. для 52 тыс. людей была произведена оплата проезда на реабилитацию, в том числе для 35 тысяч был оплачен проезд на железнодорожном транспорте, отметили в министерстве.

Источник: tass.ru, 24.05.2024

В Карелии запускают новый туристический поезд

Дирекция скоростного сообщения (ДОСС) 1 июня запускает по выходным и праздничным дням новый туристический поезд в Карелии по маршруту Сортавала – Морозная – Чёрные Камни – Янисъярви.

Чтобы отправиться в это путешествие из Москвы или Санкт-Петербурга, в Сортавалу удобно приехать на поезде № 159/160, который прибывает в 8.22. Отсюда рельсовый автобус РА1, способный с комфортом перевезти одновременно до 44 пассажиров, стартует в 9.05.

Через 10 мин. туристический поезд уже на станции Морозная. С 9.30 до 11.30 пассажиры могут познакомиться здесь с экспозицией «Поезда Деда Мороза», который отдыхает на Морозной после зимнего путешествия, и посетить городище древних карел на горе Паасо. Это скалистая возвышенность высотой 79 м над уровнем моря, на вершину туристы поднимаются по оборудованной тропе за 40 минут.

На платформу Чёрные Камни рельсовый автобус прибывает в 12.18. Далее туристы за 7 мин. доезжают на автобусе до Карельского зоопарка – крупнейшего на Северо-Западе.

Новый маршрут запущен в рамках развития туризма в Карелии. Путешественники смогут оценить сразу несколько достопримечательностей республики за один день.

В обратный путь турпоезд отправится из Чёрных Камней в 15.51 и прибудет в Сортавалу в 17.10. Через 1 ч 22 мин. желающие могут уехать на «Ласточке» в Санкт-Петербург, а через 3 ч 26 мин. – на двухэтажном поезде в Москву. Прогулка по берегу Ладожского озера или ужин в одном из местных кафе – отличный способ скоротать время в ожидании посадки.

Новый туристический поезд наверняка понравится тем, кто уже путешествовал на «Рускеальском экспрессе», который 1 июня отметит пятилетие со дня запуска.

Источник: gubdaily.ru, 24.05.2024

ОАО «РЖД» возобновили мультимодальные маршруты по популярным направлениям

ОАО «РЖД» возобновили мультимодальные маршруты по наиболее популярным направлениям с возможностью путешествия поездом и теплоходом. Это следующие направления: Сортавала – Валаам; Петрозаводск – Кижы; Великий Новгород – Взвяд; Санкт-Петербург – Петергоф; Санкт-Петербург – Крепость Орешек; Санкт-Петербург – Кронштадт (Остров фортов).

В компании отметили, что расписание рейсов скоростных теплоходов и пассажирских поездов состыкованы для удобства пассажиров и экономии их времени. При этом билет на теплоход можно приобрести как отдельно от билета на поезд, так и вместе в едином заказе в мобильном приложении «РЖД пассажирам», на сайте компании или в кассах.

Источник: tass.ru, 24.05.2024

«Таврия» уходит к морю

Нижний Новгород и Крым связало прямое железнодорожное сообщение.

Пассажирский поезд запустят из Нижнего Новгорода в Крым с 26 мая. Если ранее железнодорожные рейсы были доступны с пересадками через Москву, Краснодар или на проходящем составе из Мурманска, то теперь поезд № 552/551 будет отправляться с Московского вокзала Нижнего Новгорода до Симферополя. Время в пути составит двое суток. От приволжской столицы состав будет отправляться в полночь и прибывать в Симферополь в 6 утра.

Обратно – из Симферополя он будет отъезжать в 21:10 и прибывать на Московский вокзал через день в 9 часов вечера.

Поезд от компании «Гранд Сервис Экспресс», отвечающей за «Таврии», курсирует по восьми регионам страны – Нижегородская область, Мордовия, Пензенская, Тамбовская, Воронежская, Ростовская области, Краснодарский край и Крым. Состав пока только из семи вагонов будет ходить до середины сентября.

По мере наступления летних дней и увеличения спроса он будет в полной мере востребован у пассажиров. Тогда в нем будет 14 вагонов: 12 плацкартных, 1 купе и штабной вагон. Ожидается, что летом поезд «Нижний Новгород – Симферополь» будет курсировать с полной загрузкой.

Премьерный поезд доставит от берега Волги к крымскому берегу и особую детскую группу из Владимира – музыканты, артисты и спортсмены поехали в лагерь «Артек».

Также отмечается, что скорый поезд «Таврия» сообщением Мурманск – Севастополь в первый рейс из столицы Заполярья тоже уже проводили. Этот маршрут – самый длинный из маршрутов «Таврии». Он соединяет 11 региональных центров, проходит 4615 км по территории 15 субъектов и делает остановки на 60 станциях. Из Челябинска на прямом поезде можно добраться до Севастополя. Состав проедет через Уфу, Самару, Саратов, Волгоград, Ростов-на-Дону, Симферополь. У «Таврии» Москва – Феодосия в этом сезоне новый маршрут – она уходит с Павелецкого вокзала и мчится к морю через Липецк, Воронеж, Ростов-на-Дону, Тамань, Керчь. А вот двухэтажный №27/28 из столицы до Симферополя сегодня курсирует в новом статусе фирменного. Сейчас это самая быстрая «Таврия» – она довезет пассажиров до точки назначения всего за 27 ч 25 мин.

Источник: rg.ru, 27.05.2024

В июне пассажиры смогут отправиться в круиз на поезде «Русский Север»

5 июня состоится рейс на поезде «Русский Север».

Поездка на поезде продлится неделю. Поезд отправляется с Ярославского вокзала в Москве. Пассажиры смогут посетить Великий Устюг, Архангельск, Беломорск, Выборг и некоторые другие места. Обратно поезд прибывает 12 июня на Ленинградский вокзал.

Великий Устюг знаменит местами, связанными с Дедом Морозом. В Архангельске пассажиры смогут посетить Музей деревянного зодчества и народной культуры «Малые Карелы» с экскурсионной программой. Туристов

также ждут экскурсии на Беломорские Петроглифы и в парк «Териберка», а также посещение знаменитого острова Кижы на судне «Комета». Другие интересные места тура – горный парк «Рускеала» и Выборг с атмосферой европейской старины.

Поезд станет для путешественников настоящим отелем на колёсах. Благодаря удобному расписанию днём можно отправиться на экскурсии, а вечером и ночью – отдохнуть в комфортабельных вагонах люкс, СВ или купе. Вагоны оборудованы системами кондиционирования воздуха, экологически чистыми туалетными комплексами, розетками для зарядки гаджетов. В поезде будет работать вагон-ресторан. В стоимость железнодорожных билетов включены ежедневные завтраки.

Пассажиры могут спланировать экскурсионную программу самостоятельно или приобрести готовый тур. Покупка экскурсионного тура осуществляется после ввода данных пассажира при покупке билета. После оформления заказа на билет выберите дополнительную опцию «Экскурсионный тур».

В турпакет входят экскурсионная программа с гидом, трансфер и питание по программе.

Источник: gudok.ru, 21.05.2024

ОАО «РЖД» планируют сделать лист ожидания на появившиеся билеты онлайн «с очередью»

ОАО «РЖД» планируют сделать лист ожидания при покупке билетов онлайн на освободившиеся или добавившиеся билеты «с очередью», сообщил заместитель начальника Департамента информатизации Юрий Данилов.

«Лист ожидания. Это не то, что вы получаете уведомление о том, что билет доступен для покупки, а это реально встать в очередь и, соответственно, когда пассажиры отказываются от билетов или перевозчик добавляет дополнительные вагоны, то у пассажира появляется заблаговременно возможность купить билет», – отмечает он,

Этот сервис у ОАО «РЖД» в стадии активной разработки. Первый этап уже запущен в мае. В полном объеме этот сервис будет запущен в третьем квартале.

Сейчас уведомления о появившемся билете приходят всем, кто кликнул на ожидание свободного билета, одновременно.

Источник: Iprime.ru, 22.05.2024

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Mercitalia приобретет 78 локомотивов у Alstom и Vossloh Rolling Stock

Polo Logistica FS – дочернее предприятие грузового оператора Mercitalia, входящего в состав железных дорог Италии (FS Group), выбрала компанию Alstom в качестве предпочтительного поставщика 70 электровозов постоянного тока Traxx DC3 с функцией последней мили, позволяющей эксплуатировать эти локомотивы на неэлектрифицированных участках (рис. 1). Об этом стало известно на презентации первого из 20 электровозов Traxx DC3, которые Alstom передает Polo Logistica FS в рамках предыдущего контракта.



Рис. 1. Электровоз постоянного тока Traxx DC3

Контракт стоимостью примерно 323 млн евро охватывает также техническое обслуживание локомотивов и опцион, допускающий приобретение еще 30 машин. Электровозы Traxx DC3 будут строить на заводе Alstom в Вадол-Лигуре, неподалеку от Генуи, и начнут поставлять заказчику в конце 2025 г. В Италии уже эксплуатируются 40 локомотивов этого типа, изготовленные по контракту от 2017 г.

Кроме того, компания Polo Logistica FS заказала восемь маневровых тепловозов DE 18 у немецкой Vossloh Rolling Stock, принадлежащей китайской корпорации CRRC. Эти локомотивы могут работать на биотопливе HVO, получаемом из гидроочищенных растительных масел, и газообразном топливе, генерируемом с использованием «зеленой» электроэнергии, что позволяет сократить выбросы углекислого газа на величину до 95%. Пять таких машин будут работать на паромной переправе между континентальной Италией и островом Сицилия, остальные планируют задействовать в ремонтных службах. Все эти тепловозы будут оборудованы европейской системой управления движением поездов ETCS с поддержкой применяемых в Италии национальных систем АЛС SCMT и SSC.

Источник: zdmira.com, 24.05.2024

Progress Rail будет обслуживать 35 тепловозов в Индонезии

Компания Progress Rail (входит в состав корпорации Caterpillar) и индонезийский государственный оператор PT Kereta Api Indonesia (PT KAI) заключили контракт, предусматривающий техническое обслуживание и ремонт 35 тепловозов EMD GT38AC, которые были поставлены в 2022 г. для эксплуатации в провинции Южная Суматра.

Контракт рассчитан на 6 лет и предусматривает снабжение запасными частями, необходимыми для планового и внепланового ремонта, а также постоянную техническую поддержку в нескольких пунктах на сети.

Это уже третий контракт между Progress Rail и PT KAI на проведение технического обслуживания тепловозов колеи 1067 мм постройки Progress Rail, получивших в Индонезии обозначение CC205. Первый контракт, подписанный в сентябре 2013 г., предусматривал техническое обслуживание и ремонт 50 локомотивов. Позднее его действие решили распространить еще на пять локомотивов. В 2020 г. контракт на обслуживание 55 тепловозов продлили, при этом, помимо капитального ремонта тележек, он включал капитальный ремонт локомотивов, который проводится с интервалом 12 лет.

В феврале 2024 г. Progress Rail заключила с PT KAI контракт на поставку еще 54 тепловозов EMD GT38AC.

Источник: zdmira.com, 24.05.2024

Hitachi Rail испытывает гибридный междугородный поезд с тяговыми аккумуляторами

В Великобритании начались испытания первого в стране междугородного поезда с гибридным приводом, на котором один из трех дизель-генераторов заменили аккумуляторной батареей. На пятивагонном поезде Nova 1 серии 802 оператора TransPennine Express, построенном Hitachi Rail и первоначально рассчитанном на работу от контактной сети и дизеля, установлена батарея с пиковой мощностью более 700 кВт. При этом масса поезда не увеличилась, а выбросы вредных веществ и затраты на топливо уменьшились на 30%.

Hitachi Rail инвестировала в проект более 15 млн ф. ст. Помимо Hitachi Rail и TransPennine Express, в реализации проекта участвуют собственник поезда – лизинговая компания Angel Trains и изготовитель аккумуляторов Turntide Technologies. По итогам испытаний планируется оценить реальные результаты отказа от использования дизеля с точки зрения качества воздуха и уровня шума.

Согласно расчетам запас автономного хода поезда с заменой всех дизельных двигателей на тяговые аккумуляторы достигнет 100 км. Предполагается, что такие поезда могут найти применение на неэлектрифицированных участках междугородных маршрутов, кроме того, появляется возможность отказаться от электрификации путей в тоннелях и на других сложных участках.

Источник: zdmira.com, 24.05.2024

Stadler поставит SBB 33 поезда FLIRT Evo для трансграничных сообщений

Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) и компания Stadler заключили контракт на поставку 33 поездов FLIRT Evo в соответствии с подписанным в 2022 г. рамочным договором, предусматривающим разработку и постройку для SBB и учрежденных SBB и швейцарскими регионами операторов Turbo и RegionAlps в общей сложности 510 одноэтажных электропоездов семейства FLIRT. Ранее был оформлен первый твердый заказ на поставку 286 поездов, в том числе 155 ед. для SBB, 24 ед. для оператора Turbo и 107 ед. для RegionAlps. Через полтора года после подписания рамочного договора Stadler представила новый поезд общественности.

Предполагается, что с конца 2030 г. поезда FLIRT начнут курсировать между Швейцарией и Францией с интервалом 30 мин, обеспечивая прямое трансграничное сообщение. Новые поезда, как и заказанные ранее, будет строить завод компании Stadler в швейцарской коммуне Буснанг. Они должны получить допуск к эксплуатации на сети железных дорог Швейцарии и Франции.

Установленное на поездах оборудование адаптировано к существующим в Швейцарии и Франции системам тягового электроснабжения и СЦБ. При следовании по территории обеих стран они могут работать по системе многих единиц, что способствует более эффективному использованию имеющегося парка.

В поездах предусмотрены места для перевозки велосипедов, инвалидных кресел и крупногабаритного багажа. Учтены потребности пассажиров с ограниченной мобильностью. В каждом четырехвагонном поезде – 146 мест для сидения.

Источник: zdmira.com, 27.05.2024

«Китайская» Vossloh Rolling Stock поставляет маневровые тепловозы в Италию

Немецкий дочерний локомотивостроитель китайской CRRC заключил контракт на поставку 8 локомотивов DE 18 грузовому перевозчику Polo Logistica (входит в национальную железнодорожную компанию FS) (рис. 2). Ранее тепловозы данной модели хорошо себя зарекомендовали во время выполнения маневровых работ в Неаполе и Турине, а также на паромной переправе между континентальной Италией и островом Сицилия.



Рис. 2. Локомотивы DE 18

Четырехосные локомотивы DE 18 мощностью 1,8 МВт рассчитаны на эксплуатацию с максимальной скоростью 120 км/ч. Сила тяги при трогании с места составляет 291 кН. В тепловозах заложена возможность использования гидроочищенного растительного масла (HVO) наряду с дизелем. Кроме того, машины оснащены аккумуляторной батареей с запасом хода более одного часа для эксплуатации в депо и тоннелях. С 2014 года реализовано более 130 машин данной серии.

Источник: rollingstockworld.ru, 25.05.2024

В финском порту Пори появился радиоуправляемый маневровый локомотив

Компания Vollert Anlagenbau поставила в финский порт Пори дистанционно управляемый по радиоканалу локомотив Tandem DER 150, предназначенный для подачи порожних вагонов в крытое помещение под погрузку сульфатом железа и последующего перемещения состава к магистральному локомотиву (рис. 3).



Рис.3. Дистанционно управляемый по радиоканалу локомотив Tandem DER 150

Четырехосный локомотив массой 100 т оснащен дизель-генератором, соответствующим требованиям стандарта Stage V и питающим четыре тяговых электродвигателя, которые обеспечивают тяговое усилие 150 кН, достаточное для перемещения состава массой 2000 т со скоростью 0,5 м/с по пути длиной 500 м. Вдоль пути установлены ретрансляторы радиосигнала для обеспечения надежной передачи управляющих данных и дистанционного доступа в случае непредвиденных ситуаций к системам локомотива, необходимого для технической поддержки со стороны сервисной службы, находящейся в Германии.

Такой груз, как сульфат железа, гигроскопичен и летуч, поэтому требует защиты от внешней среды. Используемые для перевозки этого груза специализированные вагоны имеют крыши. Операции по их открытию и закрытию обеспечивает имеющееся на локомотиве устройство с гидравлическим приводом мощностью 22 кВт, также управляемое по радиоканалу. Tandem DER 150 может работать с вагонами, оснащенными как автосцепкой СА-3, так и сцепными устройствами, используемыми на железных дорогах стран Центральной Европы. Надежность работы в условиях низких температур, осадков (снега или дождя) обеспечивает автоматизированная система пескоподачи.

Источник: zdmira.com, 23.05.2024

Ввод в эксплуатацию новых поездов SNCF Oхугene отложен до 2027 года

Национальный французский пассажирский перевозчик SNCF Voyageurs объявил, что новый парк из 28 скоростных поездов Oхугene будет введен в эксплуатацию не ранее I квартала 2027 года вместо 2023 года, как было установлено условиями контракта (рис. 4). Сроки сдвинулись из-за технических неисправностей новых поездов.



Рис. 4. Поезд Oxygene

Летом 2023 года опытный образец поезда, произведенного CAF, отправился на испытательный полигон в чешском Велике. В феврале этого года управляющий директор CAF France Ален Пикар заявил, что у поезда были обнаружены проблемы с тормозной системой и тяговыми двигателями. После этого испытания были остановлены. По словам Пикарда, тормозная система страдала от чрезмерного износа тормозных колодок, который сейчас устраняется, а тяговые двигатели были возвращены японской компании-производителю Mitsubishi Melco для дальнейшего анализа.

Согласно новым срокам, доработанный опытный образец должен быть поставлен для испытаний на сети в конце 2024 года. Начиная с февраля 2026 года, в течение трех-четырех месяцев сертификационные испытания пройдут 3 состава Oxygene. Ввести в эксплуатацию первые составы планируется в I квартале 2027 года.

SNCF заказала у CAF в 2019 году 28 новых скоростных поездов на сумму 700 млн евро с опционом еще на 75 составов. Каждый поезд состоит из 10 вагонов, их максимальная скорость – 200 км/ч. Пассажировместимость составляет 420 человек, включая 103 места в первом классе и 317 во втором. Новые поезда будут также доступны для пассажиров с ограниченными возможностями. Поезда Oxygene должны будут заменить на французской сети железных дорог устаревшие поезда локомотивной тяги Corail.

Источник: techzd.ru, 22.05.2024

Турецкая Türasaş представила дизайн скоростных электропоездов

Национальный производитель опубликовал рендер интерьера и экстерьера будущего подвижного состава на своем официальном сайте. Ранее министр транспорта и инфраструктуры Турции Адиль Караисмаилоглу сообщал, что прототип поезда планируется выпустить в этом году и ввести в эксплуатацию в следующем (рис. 5).



Рис. 5. Дизайн электропоездов для скорости 225 км/ч

Поезда должны быть созданы на основе ранее разработанной Türasaş модели для скорости 160 км/ч: сегодня в стране уже курсируют 3 таких пятивагонных поезда (в планах увеличить к 2030 году их парк до 56 поездов). В то же время для обеспечения скорости в 225 км/ч планируется внести ряд конструкционных изменений и применить модернизированный двигатель.

Заявляется, что восьмивагонный состав будет иметь пассажироместимость 584 человека. Его кузов будет выполнен из алюминия. Минимальный радиус проходимых кривых составит 150 м. Также поезд будет соответствовать европейским требованиям TSI.

Источник: rollingstockworld.ru, 27.05.2024

Новый компонент, подходящий для тормозных колодок высокоскоростных поездов со скоростью до 380 км/ч

В недавнем исследовании, опубликованном в журнале *Advanced Powder Materials*, для производства тормозных колодок на основе меди, армированной сепиолитом, использовался традиционный метод уплотнения и спекания порошковой металлургии, а углеродно-керамические композитные тормозные диски были подготовлены с помощью методов химической паровой инфильтрации расплавом.

Изготовленные тормозные колодки не только отвечали требованиям механической прочности, предъявляемым к тормозным колодкам

высокоскоростных поездов, но и демонстрировали минимальный износ и стабильные фрикционные характеристики торможения при высоких температурах.

Примечательно, что добавление 8% сепиолита в тормозные колодки на основе меди повысило их эффективность торможения. Этот состав был дополнительно протестирован на испытательном стенде, продемонстрировав безопасное и стабильное торможение на скорости 380 км/ч при экстренном торможении, а оптимальные характеристики торможения наблюдались на скорости 200 км/ч.

Высокотемпературная смазывающая способность сепиолита проявляется, прежде всего, в изменении традиционной седлообразной кривой трения и образовании фрикционной пленки. Явление «хвоста» на седлообразной кривой возникает из-за накопления фрикционного тепла и снижения скорости скольжения, что приводит к повышенному износу адгезива и быстрому росту коэффициента трения.

Однако сепиолит обладает свойствами, при которых при высоких температурах внутренние молекулы воды или гидроксид-ионы высвобождаются, ослабляя связи между его слоистыми структурами. Это ускоряет образование поверхностной смазочной пленки, обеспечивающей высокотемпературную смазку. Следовательно, при добавлении определенного количества сепиолита под действием высокотемпературной смазки исчезает явление подъема хвоста на седлообразной кривой.

Напротив, превосходная износостойкость сепиолита подтверждается значительным увеличением коэффициента трения тормозных колодок на основе меди с различным содержанием сепиолита, а также изменениями в механизме износа. При увеличении содержания от 2% до 8% коэффициент трения увеличился на 29%, 21% и 30% соответственно, а механизм износа постепенно перешел от абразивного износа к окислительному и адгезионному износу.

На основе машинного обучения создана модель прогнозирования температуры поверхности трения в реальном времени, а для улучшения и оптимизации модели прогнозирования используются генетические алгоритмы. Эффективное создание модели прогнозирования температуры не только обеспечивает стабильную работу тормозных колодок на основе меди, но и дает рекомендации по прогнозированию их срока службы, подчеркивают исследователи.

Источник: eurekaalert.org/news-releases, 21.05.2024 (англ. яз.)

Индийские железные дороги заказали 2000 полувагонов

Индийские железные дороги (IR) заключили с совместным предприятием государственных компаний Steel Authority of India (SAIL) и Rail India Technical and Economic Service (RITES) контракт на поставку 2 тыс. полувагонов общей стоимостью 8,2 млрд рупий (99 млн долл.).

Новый тип полувагонов должен быть представлен к концу 2024 года. Это универсальная конструкция, разработанная индийской сталилитейной компанией Jindal Rail специально для IR, предназначенная для перевозки руды в одном направлении и возврата с сырой сталью в другом. Необходимость в такой технологии возникла из-за возросших возможностей Индии производить сырую сталь.

В настоящее время IR эксплуатирует около 318 тыс. грузовых вагонов. Помимо нового соглашения, за последние 3 месяца IR заключили контракты на поставку 12 тыс. грузовых вагонов общей стоимостью 51,2 млрд рупий (615 млн долл.).

В марте 2024 года IR заказали 6,7 тыс. грузовых вагонов производства индийских компаний Titagarh Rail Systems Ltd и Jupiter Wagon в Калькутте. Общая стоимость двух контрактов составила 28,6 млрд рупий (345 млн долл.). В апреле IR заказали еще 4,5 тысячи вагонов стоимостью 19,2 млрд рупий (230 млн долл.), их произведет Hindustan Engineering and Industries (HEI). Также 800 грузовых вагонов стоимостью 3,4 млрд рупий (40 млн долл.) выпустит для IR индийская компания Besco. Соответствующий контракт был подписан в мае 2024 года.

Источник: rollingstockworld.ru, 28.05.2024

В Китае запущена в эксплуатацию первая партия гибридных локомотивов CRRC нового поколения

Десять шестиосных локомотивов FXN3B выполняют маневровые работы на двух станциях Пекина.

Каждая машина оснащена дизельным двигателем 12V240H мощностью 2500 кВт (рис. 6). В нем применена технология электронного впрыска топлива под высоким давлением для увеличения производительности машины.



Рис. 6. Локомотив FXN3B

Дополнительно локомотивы оборудованы литий-титанатными батареями. Заявляется, что они способны работать при температуре -40°C и заряжаться за 20 минут. Применение аккумуляторной тяги должно позволить сократить расход топлива относительно текущего парка на 25-34%, а также снизить выбросы.

Новые локомотивы имеют модульную конструкцию, унифицированы с другими машинами платформы Fuxing и оснащены интеллектуальными системами управления и диагностики. Стоит отметить, что в Китае с 2022 года эксплуатируются гибридные тепловозы предыдущего поколения. Также идут испытания водородных и контактно-аккумуляторных локомотивов.

Источник: *t.me*, 22.05.2024

Казахстан нарастил производство продукции железнодорожного машиностроения в 2,4 раза

За первый квартал 2024 года в Казахстане произвели продукцию железнодорожного машиностроения на 141,3 млрд тенге (319,9 млн долл.), сообщило министерство промышленности.

Это на 82,4 млрд (186,6 млн долл.) или на 140% больше, чем годом ранее.

Производство локомотивов выросло на 130% – с 10 до 23, пассажирских и прочих вагонов на 733% – с 6 до 50, и грузовых ж/д платформ – с 0 до 309.

Ранее LogiStan писал о том, что Казахстан ожидает поставку 145 локомотивов местного производства в 2024 году.

Источник: *wagon-cargo.ru*, 22.05.2024

RM Rail сертифицировала восьмиосную цистерну 15-1271

Входящий в состав вагоностроителя завод «Рузхиммаш» получил право на ее серийный выпуск (рис. 7). Сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 выдан на 5 лет, до мая-2029.



Рис. 7. Восьмиосная цистерна 15-1271

Концепт цистерны был впервые показан в прошлом году: она представляет собой два соединенных жестким сцепом вагона, имеющих по одному котлу и две двухосные тележки с осевой нагрузкой 25 тс. Общий объем кузова составляет 184 м³, грузоподъемность – 150 т, назначенный срок службы – 32 года.

Приемку РЖД цистерна прошла этой весной. Заказчиком является дочерний оператор национального перевозчика – «Федеральная грузовая компания». Ожидается, что цистерна сможет перевозить на 14% больше светлых и темных нефтепродуктов в сравнении с существующими моделями в составе условного поезда длиной 988 м. В ФГК планируют закупить до 10 тыс. восьмивагонных цистерн.

Источник: t.me, 27.05.2024

РЭРЗ в первом квартале 2024 года увеличил производство на 9%

Ростовский-на-Дону электровозоремонтный завод (РЭРЗ, входит в АО «Желдорреммаш») в первом квартале 2024 года увеличил объем производства на 9,1% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года.

По сообщению первого замминистра промышленности и энергетики Ростовской области Вячеслава Тимченко, за первый квартал 2024 года завод отремонтировал 120 секций локомотивов: 109 секций ВЛ80, 9 секций 2(3)ЭС5К «Ермак» для ОАО «РЖД» и две секции ОПЭ-1 для других заказчиков.

«Желдорреммаш» реализует долгосрочную программу развития площадок до 2030 года. В рамках нее планируется, что объем ремонта оборудования локомотивов на РЭРЗ в ближайшей перспективе должен вырасти на 15%, а объем ремонта электровозов – на 10%.

Источник: opzt.ru, 27.05.2024

ТВЗ поставит для РЖД 152 двухэтажных вагонов в этом году

По контракту ОАО «РЖД» с ТМХ на 2024 год для РЖД будет поставлено 152 двухэтажных вагонов поездов дальнего следования. За первый квартал 2024 года ТМХ передал в адрес РЖД 13 таких вагонов.

Ранее сообщалось, что в 2024 году ОАО «РЖД» закупит 550 вагонов локомотивной тяги для поездов дальнего следования. Всего за первый квартал этого года ТМХ поставил перевозчику 34 новых вагонов (21 классический и 13 двухэтажных). Все вагоны производятся на Тверском вагоностроительном заводе. К концу года планируется также получить сертификат на серийное производство новых вагонов габарита Т.

Источник: techzd.ru, 27.05.2024

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

В Австралии произошла третья за год авария с участием беспилотных локомотивов

На прошлой неделе горнорудная компания Rio Tinto сообщила, что ее грузовой поезд столкнулся с оставленными груженными вагонами в 80 км от города Каррата (рис. 8).



Рис. 8. Место происшествия

Были повреждены и сошли с рельсов 3 локомотива и 22 вагонов. Компания в 2019-м первой в мире запустила полностью автоматизированную железнодорожную линию на открытой инфраструктуре в регионе Пилбара с парком из более 200 локомотивов.

Расследование ведут и Rio Tinto, и австралийский регулятор в области безопасности на ж/д транспорте ONRSR. Последний планирует приоритетно проверить работу систем СЦБ. В то же время профсоюз MEU заявляет, что к аварии могли привести ошибки диспетчеров.

В феврале беспилотный состав Rio Tinto сошел с рельсов в 120 км от порта Дампир, повредив 38 вагонов. Ранее, в июне-2023, аналогичный инцидент произошел возле Карраты: было повреждено 30 вагонов и 700 м пути. Но в Rio Tinto считают, что эти аварии не связаны с ошибками беспилота.

Источник: ждграфия.рф, 26.05.2024

NS согласилась урегулировать претензии из-за крушения поезда (США)

Norfolk Southern Corp. (NS) достигла соглашения о согласии с Министерством юстиции США (DOJ), Агентством по охране окружающей среды США (EPA) и Министерством внутренних дел США (DOI) урегулировать все их претензии, связанные с крушением поезда 3 февраля 2023 г. в Восточной Палестине, штат Огайо.

Соглашение предусматривает долгосрочный мониторинг состояния здоровья и оказание услуг в области психического здоровья для местных жителей и сотрудников служб экстренного реагирования, закрепление в законодательстве мер по повышению безопасности на железнодорожном транспорте и осуществление значительных инвестиций железной дороги в сообщество, говорится в пресс-релизе NS.

Соглашение, которое должно быть одобрено судом, основывается на значительных финансовых обязательствах, которые компания уже взяла на себя в отношении восстановления окружающей среды, общественных программ и улучшений, связанных с безопасностью.

В соответствии с соглашением, NS официально принимает на себя ряд обязательств по восстановлению окружающей среды, санитарному мониторингу и безопасности на железнодорожном транспорте. К ним относятся:

- выплата по гражданскому иску штрафа в размере 15 млн долларов и возмещение Агентству по охране окружающей среды всех расходов на реагирование, которые составляют приблизительно 57 млн долларов до 30 ноября 2023 г., а также последующих расходов на реагирование;
- в дополнение к завершению работ по очистке места крушения, реализация нескольких проектов по восстановлению окружающей среды для устранения ранее существовавшего загрязнения и улучшения качества воды в регионе, стоимость которых оценивается в 7 млн долларов;
- продолжение мониторинга подземных и поверхностных водоемов, стоимость которого оценивается в 10-15 млн долларов, и создание программы

мониторинга питьевой воды, стоимость которой оценивается в 15 млн долларов в течение 10 лет;

- создание программы общественного здравоохранения стоимостью 25 млн долларов, которая позволит проводить медицинские осмотры и оказывать услуги в области психического здоровья населению и лицам, оказывающим первую помощь, на срок до 20 лет; и

- расходы в размере 244 млн долларов на инициативы по обеспечению безопасности до 2025 г. в рамках Плана NS по обеспечению безопасности из шести пунктов, а также инвестиции в инфраструктуру безопасности, технологии и обучение персонала.

Финансовые последствия, связанные с вышеуказанными расходами, были либо предварительно оценены как часть общей суммы в 1,7 млрд долларов, признанной в связи с инцидентом до 31 марта, либо включены в текущий финансовый прогноз компании, включая капитальные затраты и общий прогноз на 2024 г., сообщили представители NS.

Источник: progressiverailroading.com, 24.05.2024 (англ. яз.)

Samaritans обучили 30 тыс. человек методам предотвращения самоубийств (Великобритания)

Добровольческая служба личной поддержки Samaritans, действующая по всей Великобритании, совместно с распорядителем инфраструктуры Network Rail обучили свыше 30 тыс. работников методам предотвращения самоубийств. Это объявление было сделано в момент проведения Недели повышения осведомленности о психическом здоровье.

Данное обучение проводится уже четырнадцатый год. Партнерство, в котором участвуют железнодорожники и британская транспортная полиция, позволило обучить людей навыкам выявления уязвимых групп населения и начала беседы с ними, чтобы обеспечить их безопасность.

Партнерство Network Rail с Samaritans в 2010 г. По словам руководителя программы взаимодействия Samaritans с Network Rail Оливии Кейли, его влияние огромно. «В последние годы людям пришлось столкнуться с глобальной пандемией и кризисом стоимости жизни, которые оказали огромное влияние на благосостояние людей. Обладать знаниями и уверенностью в себе, чтобы обратиться к человеку, попавшему в беду, и уделить время тому, чтобы выслушать и помочь, чрезвычайно полезно. Мы знаем, что у каждого пятого человека возникают мысли о самоубийстве. Это партнерство с Network Rail

означает, что если людям понадобится с кем-то поговорить в трудную минуту, они не останутся в одиночестве, и им всегда помогут», – сказала О.Кейли.

Источник: railtech.com, 27.05.2024 (англ. яз.)

Бюро по расследованию транспортных происшествий и инцидентов может появиться в Казахстане

Бюро по расследованию транспортных происшествий и инцидентов будет соответствовать международным стандартам, проводя качественные расследования, оперативно устанавливая причины происшествий и выдавая действенные рекомендации по обеспечению безопасности, передает Rail-news.kz со ссылкой на КазАПО.

В Астане представители НПП РК «Атамекен», Департамента безопасности движения АО «НК «Қазақстан темір жолы», Департамента правового обеспечения Министерства транспорта РК, а также Казахстанской ассоциации операторов и перевозчиков вагонов и ТОО «РТС Holding» обсудили внесение изменений в правила расследования нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Участники встречи одобрили предложение КазАПО о дополнении правил требованиями о создании в течение пяти рабочих дней комиссии под председательством уполномоченного по расследованию, включив в её состав представителей бизнеса.

В существующей редакции правил сроки создания комиссии не регламентированы, а возможность включения представителей бизнеса не предусмотрена.

Представители Минтранса также проинформировали КазАПО о планировании создания АО «Бюро (службы) по расследованию транспортных происшествий и инцидентов».

Источник: rail-news.kz, 28.05.2024 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Малазийским ветеранам предложили пройти обучение на железнодорожном транспорте

Национальная академия обороны Малайзии Universiti Pertahanan Nasional в сотрудничестве с Азиатской академией, базирующейся в Куала-Лумпуре,

будет предлагать обучение и карьерный рост по специальностям, связанным с железнодорожным транспортом, выпускникам и ветеранам вооруженных сил.

Вице-канцлер UPNM генерал-лейтенант Датук Мардзуки Мухаммад сказал, что те, кто уволился со службы, будут приняты на работу в первую очередь, прежде чем появятся возможности для тех, кто близок к увольнению. Проект направлен на подготовку ветеранов не только для трудоустройства в стране, но и за рубежом, например, в Индонезии, Таиланде и Саудовской Аравии на существующих железных дорогах.

Источник: railwaygazette.com, 26.05.2024 (англ. яз.)

На Урале создадут институт подготовки кадров для высокоскоростных железных дорог

Уральский госуниверситет путей сообщения (Екатеринбург) первым в России создает отдельный институт, который займется подготовкой кадров для высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ).

«В Уральском госуниверситете путей сообщения появится Институт транспортного машиностроения. Новая структура создается, в первую очередь, для кадрового и научного обеспечения строительства высокоскоростных магистралей... Они первые, кто открывает отдельный институт, чтобы готовить кадры для ВСМ», – сообщили в Росжелдоре и отметили, что в той или иной степени все подведомственные агентству университеты будут готовить кадры для ВСМ.

Ректор УрГУПС Александр Галкин, которого процитировали в Росжелдоре, рассказал, что планируется открытие новых специальностей, обучение студентов, проведение научных исследований и инженерных разработок по заданию отрасли. По его словам, институт имеет все шансы стать главной образовательной и научно-производственной площадкой Уральского региона, способной утолить кадровый голод предприятий в сфере транспортного машиностроения.

Обучение будет вестись по специальности «Инжиниринг и информационные технологии в транспортном машиностроении» (направление подготовки «Мехатроника и робототехника»). В последующие годы количество профилей и специализаций расширится. Первый набор абитуриентов пройдет в 2024 г. План приема – 30 студентов. Пока предусмотрено только обучение на платной основе. План приема на 2025 г. – 50 студентов, на 2026 г. – 70 студентов.

В состав института также войдут лаборатории и научно-исследовательские центры. Новое подразделение вуза станет экспериментальной площадкой и базой для апробации научных инноваций и реализации современных технологий обучения, основой конгломерата научно-исследовательской деятельности и профессионального образования в регионе.

Источник: ria.ru, 23.05.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Стратегические инвестиции в разработку программного обеспечения для управления активами и организацию железнодорожной логистики

Канадская компания Arcadea Group, занимающаяся инвестициями в разработку программного обеспечения, объявила о стратегическом инвестиционном проекте: средства будут выделены и предоставлены компании Zedas – разработчику программного обеспечения для организации железнодорожной логистики и управления активами.

Основатель и генеральный директор Zedas Вольфганг Ян (Wolfgang Jahn) останется на своем посту, также останется вся команда руководителей высшего звена.

Вольфганг Ян отметил, что сотрудничество с Arcadea Group способствует переходу компании Zedas в новую эру своего развития, повышая эффективность ее работы и предоставляя новые перспективы роста. Совместная работа с таким крупным лидером, как Arcadea, особенно учитывая их нарастающее присутствие на международном рынке, даст возможность Zedas удовлетворить спрос, который непрерывно растет на протяжении последних лет.

Соучредитель Arcadea Group Пол Янчич (Paul Yancich) в свою очередь отметил, что Zedas выделяется на европейском железнодорожном рынке своим списком клиентов и широким ассортиментом предлагаемой продукции, что подчеркивает высокий уровень ее надежности по сравнению с конкурентами. Результаты комплексного анализа мирового рынка показали, что именно Zedas является единственной в Европе компанией, на которую можно сделать ставку в долгосрочной перспективе.

Источник: railwaygazette.com, 25.05.2024 (англ. яз.)

Великобритания: компания Northern внедрила систему на основе технологии ИИ для отслеживания пассажиропотока

Британская компания-оператор железнодорожных перевозок Northern установила на 8 поездах систему мониторинга пассажиропотока, основанную на технологии Искусственного интеллекта. Ожидается, что ее внедрение будет способствовать повышению эффективности эксплуатации подвижного состава, а также поможет оптимизировать расписание движения поездов.

Northern совместно с такими компаниями, как Icomera и DG8, производила работы по монтажу камер и компьютеров на борту своих поездов класса 769, это оборудование позволит с более высокой степенью точности определять количество пассажиров поезда с помощью специального алгоритма автоматического подсчета.

Работы по монтажу необходимого оборудования были проведены в центре обслуживания поездов Allerton в северной Англии: 15 специалистов установили 88 камер, 8 компьютерных блоков и проложили в общей сложности 5 км кабеля.

Реализация данного проекта частично финансируется Rail North Partnership, работы были проведены одновременно с плановым техническим обслуживанием и модернизацией систем обогрева, что позволило существенно сократить время простоя каждого поезда.

Источник: railway-technology.com, 28.05.2024 (англ. яз.)

Германия: выявлены многочисленные случаи мошенничества, связанные с покупкой единого билета Deutschland-Ticket

Широкое распространение получили схемы махинаций, связанных с покупкой единых проездных билетов Deutschland-Ticket. По информации, предоставленной транспортной ассоциацией Verkehrsverbund Rhein-Main, в марте 2024 г. было проведено большое количество мошеннических транзакций, и с этого времени масштабы проблемы возрастали.

22 мая 2024 г. муниципальная транспортная компания Dresdner Verkehrsbetriebe (DVB) объявила, что множество случаев криминальной активности, связанных с приобретением пользующегося популярностью проездного документа, привели к убыткам, которые в общей сумме составляют около 1,4 млрд евро. По информации DVB, затронуты почти все транспортные компании Германии.

В целом суть мошеннической схемы заключается в том, что преступники предоставляют заведомо ложные или полученные незаконным способом

данные о счетах, одна только компания DVB сообщила о 15 тыс. случаев. В транспортном управлении отметили, что не представляется возможным оценить в полном объеме совокупный ущерб от действий мошенников, так как их жертвы – владельцы счетов сначала должны заметить мошенничество, а затем потребовать вернуть деньги, которые были ошибочно списаны.

Для предотвращения подобных случаев неправомерных действий было принято решение о продаже билетов Deutschland-Ticket только в формате чип-карты, услуга онлайн-покупки при помощи смартфона больше недоступна для новых клиентов.

Источник: railwaygazette.com, 24.05.2024 (англ. яз.)

ОАО «РЖД» и представители профильных министерств, ведомств и железнодорожных компаний из 15 стран АТР выработали совместный документ по цифровой трансформации железнодорожного транспорта

ОАО «РЖД» и дружественные страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) наметили шаги по ускорению процессов цифровой трансформации железнодорожного транспорта. Подписана Декларация о создании гармонизированных информационных систем.

В главном офисе ОАО «РЖД» в Москве 21-22 мая по инициативе холдинга и при содействии Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) состоялся круглый стол, посвящённый цифровизации железнодорожного транспорта в АТР. В заседании приняли участие представители министерств, железнодорожных компаний 15 стран – России, Китая, Индии, Белоруссии, Казахстана, Монголии, Вьетнама, Индонезии, КНДР, Лаоса, Пакистана, Таджикистана, Узбекистана, Таиланда и Шри-Ланки, а также руководство профильных международных межправительственных и неправительственных организаций.

В мероприятии участвовали заместитель генерального директора по эксплуатации и торговле, председатель транзитного комитета «Иранских железных дорог» Мортеза Джафари и начальник отдела транспортной связуемости и логистики Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого Океана А. Джаймурзина-Дюкрэ.

О перспективах международного сотрудничества в сфере цифровизации в своём приветствии рассказал генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров. «Развитие новых технологий неизменно расширяет масштабы цифровизации железнодорожного транспорта во всех странах АТР. Уверен, что скоро международные перевозки, включая

интермодальные, будут оформляться полностью в электронном виде. Это даст дополнительные конкурентные преимущества железным дорогам и позволит интегрировать стороны межправительственного соглашения по сети трансазиатских железных дорог в бесшовные коридоры», – сказал глава холдинга.

ОАО «РЖД» не случайно было выбрано для проведения международного круглого стола. Холдинг входит в первую тройку железнодорожных перевозчиков мира и находится в авангарде технологического и цифрового развития отрасли. Так, электронная торговая площадка «Грузовые перевозки» позволяет в режиме онлайн заказать и организовать услуги под ключ. Объём юридически значимого электронного документооборота вырос до 20 млн документов в год. Растёт количество роботизированных операций и доля обращений клиентов, обработанных с помощью искусственного интеллекта.

Как отметил статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Зверев, цифровизация экономики задаёт новые требования к транспортной инфраструктуре, подвижному составу и перевозочному процессу. Традиционная модель железнодорожной перевозки всё больше трансформируется.

«Российская сторона готова расширить географию применения цифровых сервисов с целью их распространения на маршруты трансазиатской сети для вовлечения новых участников, включая страны ЭСКАТО, в цифровую повестку и преодоления всех форм цифрового разрыва при осуществлении перевозок», – сказал он.

Особое внимание было уделено цифровому инструментарию, разработанному в рамках Организации сотрудничества железных дорог, Европейской экономической комиссии ООН, а также практической реализации в странах – участницах Межправительственного соглашения по сети ТАЖД.

Участники согласовали итоговый документ – Московскую декларацию ЭСКАТО ООН по ускорению цифровой трансформации железнодорожного транспорта в АТР. Она предусматривает конкретные шаги по созданию и внедрению гармонизированных систем информационного обеспечения, обмена данными, включая электронную обработку транспортных и сопроводительных документов, а также развитие телекоммуникационных сетей и защиту данных от несанкционированного доступа. Документ послужит основой соответствующей резолюции ЭСКАТО и её партнёров.

Источник: lognews.ru, 22.05.2024

«Узбекские железные дороги» изучают опыт ОАО «РЖД» по внедрению цифровых технологий

Специалисты АО «Узбекские железные дороги» изучают опыт ОАО «РЖД» по внедрению цифровых технологий в управлении и работе железнодорожного транспорта, сообщает пресс-служба узбекистанской компании.

По ее данным, делегация «Узбекских железных дорог» посетила главный центр управления ОАО «РЖД» для изучения опыта внедрения цифровых технологий. В ходе визита состоялись двусторонние переговоры между специалистами различных направлений, включая управление, корпоративные финансы, цифровую трансформацию, коммерческую деятельность и безопасность. Стороны договорились об обмене информацией на постоянной основе.

Обмен опытом в данной сфере позволит «Узбекским железным дорогам» повысить эффективность и качество предоставляемых услуг, а также ускорить цифровизацию железнодорожной отрасли Узбекистана.

Источник: Iprime.ru, 24.05.2024

Минцифры не планирует тестировать посадку в поезд по QR-коду на основе биометрии

Минцифры России пока не планирует запускать эксперимент по посадке в поезд по QR-коду, сформированному на основе биометрических данных, которые загружены на портале «Госуслуг». Об этом сообщил министр цифрового развития РФ Максуд Шадаев в кулуарах конференции ЦИПР-2024.

Ранее заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов говорил, что Минтранс обсуждает вопрос посадки в поезд по данному способу с ОАО «РЖД», но тенденции к огромным очередям в вагоны поездов дальнего следования нет. Он отмечал, что внедрение подобной технологии в московском метро проходит успешно.

В декабре 2023 г. в ОАО «РЖД» сообщали, что холдинг совместно с профильными ведомствами прорабатывает возможность посадки в поезд по предъявлению QR-кода из мобильного приложения «Госуслуги». При этом уточнялось, что такая возможность для пассажиров будет сугубо добровольной и принудительного перехода на посадку по QR-коду в ближайшие годы речи не идет.

В октябре 2023 г. Минцифры РФ предложило правила применения приложения «Госуслуги» для идентификации граждан РФ при помощи

цифрового паспорта. Согласно документу, гражданин сможет предоставлять удостоверение личности через приложение при условии, если он разместил свои биометрические данные в единой биометрической системе, или разместил их самостоятельно через сканирование в мобильном приложении «Госуслуги» своего загранпаспорта, водительского удостоверения или паспорта болельщика, или через сдачу своей биометрии в МФЦ. Предоставление цифрового паспорта предлагается сделать через QR-код, который формируется на портале.

Источник: tass.ru, 22.05.2024

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Hitachi Rail протестирует первый в Великобритании скоростной поезд с тремя режимами тяги

Hitachi Rail совместно с перевозчиком Transpennine Express (TPE) и лизинговой компанией Angel Trains начали первые в Великобритании испытания скоростного поезда с аккумуляторным двигателем.

Аккумуляторный поезд, находящийся в собственности Angel Trains, был создан на базе скоростного дизель-электрического поезда Class 802 производства Hitachi Rail (рис. 9). В рамках проекта японская компания заменила один из трех дизельных двигателей поезда аккумуляторной батареей мощностью более 700 кВт. По словам главного директора Hitachi Rail в Великобритании и Ирландии Джима Брюина, концерн инвестировал более 15 млн фунтов в исследования и разработку аккумуляторного поезда.



Рис. 9. Скоростной дизель-электрический поезд Class 802

Аккумулятор для поезда изготовила британская компания Turntide Technologies в Сандерленде, после чего он прошел необходимые испытания в Японии. Вес аккумуляторной батареи не превышает вес дизельного двигателя, благодаря чему общая масса поезда не увеличилась.

Модернизированный состав Class 802 может преодолевать расстояние до 100 км на батарее, что позволит ему передвигаться на неэлектрифицированных участках междугородних маршрутов без выбросов CO₂ и сократит расход топлива на 30%. Как сообщает Hitachi Rail, состав на аккумуляторах сможет передвигаться с той же скоростью, что и на дизельной тяге (200 км/ч).

В ходе испытаний будет рассчитана экономическая целесообразность внедрения аккумуляторных поездов на неэлектрифицированных линиях Великобритании. Испытания, которые пройдут этим летом в ТРЕ, также проверят, как трехрежимный Class 802 ведет себя при остановке и ускорении от станций на неэлектрифицированных маршрутах в режиме аккумуляторной тяги, что потенциально может улучшить качество местного воздуха и снизить уровень шума от поездов.

Несмотря на инновационность переоборудования междугороднего Class 802 в трехрежимный состав, в Великобритании уже проходили испытания поезда, передвигающиеся за счет мощности батареи. В марте 2024 года аккумуляторный поезд Class 230 с системой быстрой зарядки от Great Western Railway (GWR) во время испытаний проехал от Лонг-Марстона до Ханиборна, преодолел расстояние 138 км (86 миль) без подзарядки. На сегодняшний день – это рекорд дальности автономного хода на аккумуляторах для Великобритании.

Источник: techzd.ru, 27.05.2024

В Китае проходит испытания первого водородного маневрового локомотива большой мощности

Первый в Китае маневровый локомотив большой мощности на водородном топливе, разработанный CRRC Zhuzhou Locomotive Co., Ltd. и China Energy Group, впервые прошел испытания на нагрузку в 10 тыс. тонн (рис. 10).



Рис. 10. Первый водородный локомотив большой мощности

Этот важный этап был пройден на станции Сидаолю на линии Бижуб железной дороги Синьшо. Локомотив на водородном топливе был использован для перевозки 105 автомобилей С80 на протяжении 2 км с постоянной скоростью.

Это ознаменовало собой прорыв в коммерческом применении водородной энергетики на железных дорогах Китая большой протяженности.

Локомотив оснащен водородным топливным элементом и литиевой аккумуляторной батареей. Его максимальная мощность составляет 2400 киловатт, а расчетная скорость – 100 км/ч.

При максимальной начальной тяге в 560 кН локомотив имеет грузоподъемность 10 тыс. тонн на ровной поверхности и 5 тыс. тонн на уклоне в 4%.

Источник: railway-news.com, 29.05.2024 (англ. яз.)