



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№22/ИЮНЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Абсолютный рекорд.....	6
Восточное и южное направления международных перевозок грузов растут	7
Правительство утвердило распоряжение о создании предприятия «Железные дороги Новороссии»	8
Глава Российских железных дорог озвучил планы по постройке ВСМ до Казани.....	8
Россия предложила китайским компаниям принять участие в строительстве ВСМ	9
Международная ассоциация общественного транспорта призывает политиков поощрять общественный транспорт	9
Утверждена государственная помощь по развертыванию программы ERTMS (Италия) ...	11
Власти Франции собираются ликвидировать грузовое подразделение Fret SNCF в надежде избежать санкций Европейской комиссии за нарушение правил господдержки.....	12
Амбициозные планы по строительству железной дороги Ирак-Турция	14
Новая железная дорога «Бахты-Аягоз» поможет до 20 млн тонн в год увеличить грузооборот с Китаем (Казахстан).....	15
Иран и Афганистан завершили первый пробный запуск железной дороги Хаф-Герат.....	15
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	16
Adif: 18 миллионов евро на модернизацию железной дороги к порту Альхесирас	16
Танзания выделит около 500 млн долларов на строительство железных дорог.....	17
Европейская комиссия и Европейский банк реконструкции и развития профинансируют восстановление линии в Молдове	18
ФПК в 2022 году заработала 250,5 млрд руб.....	19
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ.....	19
Сибирь поддержит грузопоток на Восточном полигоне.....	19
Перевозки по Восточному полигону с начала года выросли на 8%	20
РЖД сообщили о переходе на круглосуточную работу пункта пропуска на железнодорожном мосту Россия-Китай.....	21
РЖД вывезли поездами повышенной массы на Восточном полигоне почти 1 млн тонн допгрузов.....	22
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	22
Железная дорога СРКС приступила к рефрижераторным перевозкам между США и Мексикой	22
Монголия начала строить еще один железнодорожный погранпереход с Китаем	23
MyContainers открыл Первый Минский терминал	24
Казахстанский «Исткомтранс» запустил новый контейнерный терминал «Жетыген» вблизи Алматы	25

Fesco и «РЖД Логистика» запустят альтернативную авиации железнодорожную доставку грузов из КНР	27
Зерновой терминал в Забайкальске запустил регулярные отправки контейнеров с сельхозпродукцией в Китай	28
«Почта России» и РЖД запустили контейнерный сервис для ускоренной доставки грузов.....	28
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	29
Великобритания: станция Salford Central открыта после проведения работ по модернизации	29
Великобритания: подтверждено финансирование проекта строительства новой железнодорожной станции Cambridge South.....	30
В апреле 2023 года в штате Вирджиния зафиксирован рекордный пассажиропоток.....	30
Страну Басков и Францию свяжет трансграничный пассажирский маршрут	31
Состоялся первый рейс ночного поезда European Sleeper	32
Железнодорожный участок между станциями Площадь трех вокзалов и Курская готов к пуску МЦД-4	33
Для детей от 10 до 17 лет ввели скидку 50% на поезда	35
РЖД поручило инженерам создать особые туристические вагоны	36
Россияне назвали туристические поезда своей мечты	36
В Сортавале запустили первый городской туристический ретро-поезд	38
Туристический поезд из Петербурга запустят в бывшее имение внучки Николая I под Воронежем	39
В гости к няне	40
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	41
Alstom поставит трамваи в Пенсильванию на сумму 667 млн евро (США)	41
Stadler строит в Германии депо для контактно-аккумуляторных поездов.....	42
Talgo и Renfe договорились о поставках поездов Avril	43
Siemens: крупный контракт на обслуживание дизель-поездов в Великобритании.....	44
Hitachi Rail оснастит бортовыми устройствами ETCS французские высокоскоростные поезда.....	44
Представлены первые новые поезда для Сингапура	45
ZF создала систему диагностики трансмиссий подвижного состава.....	47
Alstom предложила наименьшую цену за поставку в Индию 100 поездов с алюминиевым кузовом.....	47
На замену списанных вагонов придется потратить не менее 1 трлн рублей	48
Сочлененный минераловоз 19-6978-01 позволяет сокращать вагоноотправки на 37,6%....	49
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	50
Поезд, перевозивший опасные материалы, сошел с рельсов и перекрыл шоссе в Миннесоте (США).....	50

Бывшему главе OSE и двум другим директорам предъявлены обвинения в крушении поезда в Греции	51
Новые подробности страшной железнодорожной катастрофы в Индии: сотни жертв	52
Проблемы с сигнализацией являются вероятной причиной крушения в Индии.....	54
Индийская система сигнализации собственной разработки KAVACH не смогла бы предотвратить крушение в Одише	56
Десять человек пострадали при столкновении пассажирского поезда с грузовиком в Чехии	56
Изобретение «Росэлектроники» поможет предотвращать аварии на железной дороге	56
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	57
Повреждение железнодорожной инфраструктуры посредством подвижного состава из-за контакта в системе «колесо-рельс» – количественная оценка и возможности улучшения.....	57
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	58
Забастовка RMT в Англии начинается с двухдневного перерыва в работе железной дороги	58
Еще одно предложение DB на рассмотрении для немецких железнодорожников (Германия).....	60
Почему работники транспорта Нью-Йорка должны отказаться от заключенного контракта и создать независимые профсоюзные комитеты (США)	61
Руководители железных дорог I класса и других компаний отрасли железнодорожных грузоперевозок: «Нужно восстановить доброжелательные отношения со своими сотрудниками и клиентами, если мы хотим дальнейшего роста» (США)	62
Депутат Госдумы рассказал о введении дистанционных медосмотров работников РЖД..	65
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	66
Siemens Mobility приобретает итальянскую компанию Optrail	66
Великобритания: компания Northern внедряет инновационную систему управления работами по техническому обслуживанию поездов.....	67
Как Agile ускоряет цифровую трансформацию Российских железных дорог?.....	68
В России создадут национальную ERP-систему.....	69
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	70
Эксплуатационные модели для цифровой передачи данных высокоавтоматизированных систем управления движением поездов.....	70
Федеральное министерство цифровых технологий и транспорта Германии поддерживает вывод на рынок технологии Helrom Trailer Rail	70
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	71
JR West начинает испытания по использованию биотоплива на дизель-поездах	71
Октябрьская железная дорога начнет перерабатывать резиновое вторсырье в напольные покрытия	72
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	72

Повышение эффективности маневровых локомотивов с помощью системы OnEfficiency.StopStart	72
Солнечные панели на железнодорожных путях	73

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Абсолютный рекорд

5 июня состоялась рабочая встреча президента РФ Владимира Путина с министром транспорта РФ Виталием Савельевым и генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым. Глава ОАО «РЖД» проинформировал президента об итогах работы холдинга в сфере перевозок за текущий год.

В ходе встречи Олег Белозёров поблагодарил президента РФ за постоянное внимание к железнодорожной отрасли. По его словам, поддержка правительства позволяет холдингу показывать положительные результаты деятельности. Так, производительность труда выросла на 3,5%. А цифра прироста проведенной работы – сложение грузовых и пассажирских перевозок – увеличилась на 3,3%. «Это абсолютный рекорд за всю историю РЖД», – добавил глава холдинга.

В грузовых перевозках наблюдается рост объемов на Восточном полигоне, в Азовско-Черноморском бассейне и в направлении международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг». Общие перевозки на Восточном полигоне с начала года составили 96,7 млн тонн, что на 8% больше аналогичного периода 2022-го. «При этом в целом Восточный полигон – экспорт более 50 млн тонн по контрольному сечению», – отметил Олег Белозёров.

После снятия ковидных ограничений серьезно растут перевозки с Китаем. В марте текущего года грузооборот через порты и пограничные переходы РФ и КНР увеличился на 84%, отдельно по погранпереходам – на 45%. По словам Олега Белозёрова, Минтранс договаривается с китайскими коллегами о круглосуточном режиме работы погранпереходов и проводит различные мероприятия.

На Юге России, особенно летом, важно сохранить рост грузовых и пассажирских перевозок. Так, погрузка в Азово-Черноморском бассейне увеличилась на 3,3%, а в пассажирском сообщении показатели выросли практически на 30%. Такой динамики позволило добиться завершение реконструкции Тихорецкого железнодорожного узла.

«Она позволила в том числе и дополнительно загрузить международный транспортный коридор «Север – Юг», который добавил 54% к прошлому году», – отметил глава холдинга. При этом МТК прирастает по всем трём направлениям – западной, центральной и восточной веткам. Выросли в том

числе и объемы интермодальной перевозки. «Коридор востребован, он работает», – пояснил Олег Белозёров.

Показатели транспортировки грузов по МТК «Север – Юг» и в направлении Китая демонстрируют, что объемы перевозок с дружественными странами выросли на 68%, а с недружественными снизились на 62%.

Отдельной темой обсуждения стала инвестпрограмма. В этом году у холдинга она составляет рекордные 1,1 трлн руб. Из них практически 500 млрд руб. вкладывается в развитие. Владимир Путин отметил, что освоение инвестиций должно идти согласно установленному графику, чтобы железнодорожная инфраструктура не была сдерживающим фактором развития экономики.

Источник: seanews.ru, gudok.ru, 06.06.2023

Восточное и южное направления международных перевозок грузов растут

Об этом заявил глава РЖД Олег Белозёров на заседании руководителей железнодорожной администраций Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, которое он провёл в качестве председателя.

Он сделал акценты на следующем:

- на площадке Совета нужно создать механизмы взаимодействия по развитию международных транспортных коридоров;
- дают результаты совместные усилия железных дорог России, Ирана, Казахстана и Туркменистана по развитию восточного маршрута коридора «Север – Юг» и формированию привлекательных условий для грузовладельцев;
- заслуживают внимания инициативы Казахстана по запуску ускоренных грузовых поездов по направлению Челябинск – Болашак – Иран;
- российско-казахстанско-белорусский проект ОТЛК ЕРА показал хорошие результаты за 4 месяца текущего года: перевезено более 239 тыс. ДФЭ (+19,4% к январю-апрелю 2022 г.);
- при строительстве новых железных дорог важно сохранять единство технических стандартов «пространства 1520»;
- пристальное внимание необходимо уделять развитию кадрового потенциала. Особый акцент – на работе с молодёжью.

Также участники заседания приняли в Совет железнодорожную администрацию Афганистана в статусе ассоциированного члена.

Источник: rollingstockworld.ru, 01.06.2023

Правительство утвердило распоряжение о создании предприятия «Железные дороги Новороссии»

На территории новых регионов России создадут федеральное государственное унитарное предприятие «Железные дороги Новороссии», которое объединит железные дороги Донецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей.

Предприятие будет находиться в ведении Росжелдора, его головной офис расположится в Донецке.

Решение позволит выстроить единую логистику в этих четырех регионах, обновить парк вагонов и локомотивов, а также создать единую систему управления перевозок.

Сотрудники предприятий «Донецкая железная дорога», «Луганская железная дорога», «Херсонская железная дорога», «Мелитопольская железная дорога» и концерна «Железные дороги Донбасса» смогут трудоустроиться в новую организацию в том числе в порядке перевода.

Источник: government.ru, 31.05.2023

Глава Российских железных дорог озвучил планы по постройке ВСМ до Казани

По словам главы АО «Российские железные дороги», компания не отказалась от строительства высокоскоростной магистрали (ВСМ) от Москвы до Казани

«Российские железные дороги» (РЖД) не отказались от планов по строительству высокоскоростных магистралей (ВСМ) из Москвы в Казань и из столицы РФ в Ростов-на-Дону. Об этом сообщил глава РЖД Олег Белозёров в эфире телепрограммы «Картина мира» на канале «Культура».

«Москва – Казань планируется. Москва – Ростов тоже есть в планах», – сказал Белозёров (цитата по ТАСС).

Строительство ВСМ Москва – Казань анонсировали в 2013 году. Однако сроки его начала и сдачи магистрали неоднократно переносили.

Затраты на магистраль от Москвы до столицы РТ оценивали в 1,3 трлн рублей. Однако сумма неоднократно возрастала.

Общая протяженность ВСМ до Казани должна была составить 762 км, эксплуатационная скорость поездов – до 360 км/ч.

Источник: rt.rbc.ru, 05.06.2023

Россия предложила китайским компаниям принять участие в строительстве ВСМ

Заместитель главы Минтранса Валентин Иванов сообщил, что российские банки также смотрели варианты привлечения инвестирования в строительство высокоскоростной магистрали.

Россия предложила китайским компаниям принять участие в строительстве и финансировании высокоскоростной магистрали (ВСМ), сообщил журналистам замглавы Минтранса РФ Валентин Иванов в кулуарах форума «PRO//Движение. Контейнеры 2023. Форсайт рынка».

«Такие предложения в адрес китайских производителей были. <...> У них есть компетенции по строительству высокоскоростных магистралей и по подвижному составу. Мне кажется, там обоюдовыгодная синергия при реализации», – сказал он, добавив, что китайские компании готовы рассмотреть предложение, но необходимы условия их привлечения.

В.Иванов отметил, что российские банки также смотрели варианты привлечения инвестирования в строительство ВСМ.

Ранее глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров выразил готовность холдинга начать строительство ВСМ. Также РЖД уже проводят испытания верхнего строения пути для будущих высокоскоростных магистралей. Подробная разработка может обеспечить движение поездов на скоростях до 400 км/ч. На сегодня опытный участок пути уложен на экспериментальном кольце ВНИИЖТ.

Источник: tass.ru, 30.05.2023

Международная ассоциация общественного транспорта призывает политиков поощрять общественный транспорт

Городской общественный транспорт восстанавливается после пандемии и играет все более важную роль в определении того, как общество и экономика добиваются достижения амбициозных целей в области изменения климата. Ее ключевая позиция по принесению огромных выгод миру должна быть укреплена политиками, которые с помощью действий и мер могут решить проблему климата, предоставляя возможности сообществам.

«Чтобы привлечь внимание лиц, принимающих политические решения, Международная ассоциация общественного транспорта (UITP) вместе с 60 генеральными директорами подпишут совместный документ – Барселонскую декларацию. В ней подчеркивается важность общественного транспорта и то, что он может сделать для людей, для прогресса и для планеты.

Декарбонизация является важным аспектом», – заявил генеральный директор UITP Мохаммед Мезгани, на глобальном саммите по общественному транспорту, проходившем в Барселоне 4-7 июня.

Представитель ассоциации подчеркнул некоторые аспекты, к которым необходимо подходить с точки зрения общественного транспорта, чтобы приносить обществу большую пользу.

«Во-первых, я хотел бы еще раз подчеркнуть проблему декарбонизации, которая в этом секторе может быть решена с помощью общественного транспорта, который помог нескольким городам сократить выбросы. И это означает, что он выполняет свою работу. Когда мы пересаживаемся с автомобиля на общественный транспорт, несомненно, мы вносим свой вклад в сокращение выбросов. Кроме того, этот сектор обновляет свой автопарк за счет приобретения и внедрения новых электромобилей взамен существующих», – пояснил Мохаммед Мезгани.

Согласно опросу, проведенному UITP, у 72% членов ассоциации уже есть цель или видение углеродной нейтральности, а у 81% операторов и органов власти уже есть стратегия перехода на энергетику, включающая как электрификацию автопарка, так и инвестиции в новые и современные транспортные средства, работающие на альтернативных источниках энергии, таких как водород и биотопливо.

Переход к возобновляемым источникам энергии, приобретение и внедрение транспортных средств с нулевым уровнем выбросов и цифровых технологий, а также повышение привлекательности общественного транспорта являются ключевыми факторами изменения вида транспорта. На транспортный сектор приходится четверть глобальных выбросов CO₂, связанных с энергетикой, на глобальном уровне. И даже несмотря на то, что количество чистых автобусов быстро росло, почти удвоившись в Европе за последние 5 лет, «грязные» транспортные средства по-прежнему составляют 77% автобусного парка по всему миру, согласно опросу UITP.

Вторая проблема заключается в пересмотре определения городского общественного транспорта, который больше не является системой общественного транспорта массового пользования. Она включает в себя совместное использование автомобилей, велосипедов, а также скутеров. «Таким образом, мы должны объединить общественный транспорт с другими средствами мобильности, создав настоящую систему общественного транспорта, предоставляющую людям наилучшие варианты передвижения», – сказал генеральный секретарь UITP.

В результате пандемии Covid-19 новым аспектом, с которым сталкивается этот сектор, является нехватка соответствующих навыков, включая работу водителей и механиков на глобальном уровне. Например, в таких городах, как

Вена и Брюссель, общественный транспорт является важным работодателем. Необходимо сделать общественный транспорт более привлекательным и в этом отношении. Хотя из общего числа пассажиров наибольшую долю – 70-80% – составляют женщины, они заняты в небольшой части – около 22%, что подчеркивает необходимость иного подхода.

Другие подчеркнутые проблемы касаются цифровизации, которая также играет ключевую роль в способности общественного транспорта к модернизации, а также бизнес-модели, которую необходимо решать с точки зрения затрат и доходов. Возросшие цены на энергоносители оказывают давление на расходы операторов, которые также сталкиваются с проблемами в области доходов – политика, которая может регулироваться местными и региональными властями. По данным UITP, затраты на электроэнергию составляют примерно от 30% до 50% от общего бюджета общественного транспорта. Переход на собственные источники устойчивой энергии или сотрудничество с поставщиками энергии и местными заинтересованными сторонами может снизить затраты.

Общий и всеобъемлющий подход к замене поездок на личном автомобиле городским общественным транспортом приведет к улучшению окружающей среды, и следует убедить политиков думать о долгосрочной перспективе, поскольку результаты действий и мер можно увидеть в течение 10-15-летнего периода. Это пойдет на пользу городам и нашей окружающей среде, одновременно улучшая условия ведения бизнеса.

Источник: railwaypro.com, 06.06.2023 (англ. яз.)

Утверждена государственная помощь по развертыванию программы ERTMS (Италия)

Европейская комиссия одобрила государственную помощь в размере 300 млн евро для развертывания ERTMS для Италии с целью устранения технических барьеров, препятствующих эксплуатационной совместимости железных дорог.

Целью итальянской схемы является содействие переводу грузовых и пассажирских перевозок с автомобильного на железнодорожный транспорт и повышение безопасности и эффективности железнодорожного транспорта.

Италия намерена поддержать установку последней доступной версии ERTMS на подвижной состав, курсирующий по итальянской железнодорожной сети.

Италия намерена внедрить ERTMS на всей национальной железнодорожной сети к 2036 г. В соответствии с этой схемой помощь будет предоставляться в виде прямых грантов железнодорожным компаниям на приобретение и установку бортового оборудования ERTMS. Эта схема будет действовать до 31 декабря 2026 г.

Комиссия пришла к выводу, что государственная помощь для ERTMS будет иметь «стимулирующий эффект», поскольку бенефициары не будут осуществлять инвестиции в отсутствие государственной поддержки.

Комиссия также пришла к выводу, что схема необходима для поддержки функциональной совместимости и поощрения использования железнодорожного транспорта, который менее загрязняет окружающую среду, чем автомобильный транспорт, и уменьшает загруженность дорог, в соответствии с целями Стратегии ЕС по устойчивой и разумной мобильности и Европейского «Зеленого соглашения». В соответствии с правилами оказания государственной помощи ЕС, оценка также показала, что схема является пропорциональной, поскольку она ограничена необходимым минимумом и оказывает ограниченное влияние на конкуренцию и торговлю между государствами-членами.

Согласно итальянскому плану восстановления и повышения устойчивости, 3400 км железнодорожных путей будут оборудованы ETCS уровня 2 до 2026 г., а 1377 км дополнительных линий будут подключены к цифровой системе к 2024 г. В 2025-2026 гг. итальянская компания RFI планирует установить новую систему более чем на 2 тыс. км линий, в то время как система ETCS будет установлена на 5 тыс. транспортных средствах.

В 2026 г. ETCS будет развернута на 16,7 тыс. км итальянских линий, что повысит скорость движения поездов и точность исполнения графиков движения.

Источник: railwaypro.com, 06.06.2023 (англ. яз.)

Власти Франции собираются ликвидировать грузовое подразделение Fret SNCF в надежде избежать санкций Европейской комиссии за нарушение правил господдержки

Государственная поддержка французских грузовых железнодорожных операторов увеличится до 200 млн евро в год с 2025 г., в то время как в период с 2023 по 2032 г. в проекты в соответствующей сфере будет инвестировано 4 млрд евро. Вместе с этим правительство Франции предлагает кардинально изменить госсектор железнодорожных грузоперевозок, чтобы избежать

санкций со стороны Европейской комиссии.

Столкнувшись с угрозой возмещения субсидий в размере 5,3 млрд евро, ранее предоставленных убыточной Fret SNCF, а также с другими возможными ответными мерами со стороны Европейского союза, власти Франции ищут компромиссное решение – согласно одному из вариантов государственную грузовую железнодорожную компанию Fret SNCF (подразделение Rail Logistics Europe – дочерней компании SNCF) придется ликвидировать или существенно реорганизовать.

Ранее в конце мая министр транспорта страны Клеман Бон встретился с президентом и генеральным директором SNCF Жаном-Пьером Фаранду и представителями четырех железнодорожных профсоюзов, чтобы изложить позицию правительства и озвучить новые предложения по инвестициям в национальную отрасль железнодорожных грузовых перевозок. Министр заверил собравшихся, что правительство «будет отстаивать ответственный подход к решению проблем Fret SNCF, исключив увольнение сотрудников, приватизацию и перераспределение грузоперевозок в пользу других видов транспорта».

Встреча прошла на фоне предыдущих заявлений Европейской комиссии о начале подробного расследования мер господдержки, предпринятых правительством Франции в отношении Fret SNCF в период с 2007 по 2019 г.

Приняв предупредительный подход к решению этой проблемы, правительство может решиться на радикальную реструктуризацию деятельности Fret SNCF – аналогично процессу, проведенному Италией в отношении авиаперевозчика Alitalia (в 2021 г. был ликвидирован и заменен на ITA Airways). Соответствующие переговоры будут вестись с представителями Европейской комиссии до конца этого года.

В рамках предложенного плана доля реорганизованной и переименованной Fret SNCF на рынке будет уменьшена, освободившееся место займут частные операторы (также им будет передан подвижной состав). Отмечается, что сотрудники государственного грузоперевозчика получат возможность перейти к другим операторам или остаться в SNCF.

Предварительные сроки завершения реорганизации грузоперевозчика – 31 декабря 2024 г. В новой компании большая часть капитала будет принадлежать SNCF, однако она будет открыта и для других государственных предприятий и компаний частного сектора.

В дополнение, будет создана еще одна дочерняя компания, которая примет на себя управление эксплуатируемыми Fret SNCF объектами технического обслуживания. В дальнейшем этот вопрос будет обсуждаться с представителями SNCF, профсоюзов и правительства.

Отвечая на вопрос о будущем Fret SNCF в новостной программе France

Info 25 мая, Клеман Бон признал, что «выживание Fret SNCF, а по сути – госсектора железнодорожных грузоперевозок во Франции, находится под вопросом».

По словам министра, несколько месяцев переговоров с Европейской комиссией во избежание санкций «проходили достаточно тяжело», и что угроза судебной процедуры в отношении Франции «реальна». Он добавил: «Я не хочу играть в русскую рулетку, поскольку в барабан револьвера заряжены все шесть патронов. Так что шанс проиграть эту борьбу, к сожалению, достаточно высок».

Источник: railwaygazette.com, 01.06.2023 (англ. яз.)

Амбициозные планы по строительству железной дороги Ирак-Турция

Власти Багдада обнародовали амбициозный план строительства железно- и автодорожного сообщения Ирак – Турция.

Проект строительства автомобильно-железнодорожного коридора, протяженностью 1200 км и оцененный иракским правительством в 17 млрд долл. США, находится на ранней стадии.

По мнению властей Багдада, автомобильную и железную дороги придется строить в сотрудничестве с другими странами региона, такими как Катар, Объединенные Арабские Эмираты, Кувейт, Сирия, Оман, Иордания, Турция, Иран и Саудовская Аравия, представители которых были приглашены в Багдад в конце мая на презентацию проекта «Дорога развития».

Как заявил премьер-министр Мохаммад Шиа аль-Судани на открытии встречи, мы рассматриваем этот устойчивый проект как основу экономики, которая больше не будет зависеть от нефти. Это связующее звено, которое послужит соседям Ирака и региону в целом и внесет вклад в экономическую интеграцию, где Персидский залив играет важную роль в мировом судоходстве.

Каждая страна, которая захочет это сделать, сможет реализовать часть проекта строительства железной дороги Ирак – Турция, пояснили члены комитета по транспорту иракского парламента, которые подсчитали, что проект может быть завершен в течение трех-пяти лет.

По словам посла Турции в Багдаде Али Риза Гюней, путь развития усилит взаимозависимость между странами региона, не уточнив однако, какой финансовый вклад его страна – главный экономический партнер Ирака – намерена внести. Разоренный десятилетиями войны и коррупции Ирак, хотя и богат нефтяными и газовыми ресурсами, сталкивается с огромной инфраструктурной проблемой.

Мохаммад Шиа аль-Судани также сказал, что восстановление дорожной сети является одним из его приоритетов, наряду с модернизацией столь же неисправной электросети. Автомобильный и железнодорожный коридор должен позволить Ираку извлечь выгоду из своего привилегированного географического положения и превратить его в крупный транспортный узел для грузов и людей между Персидским заливом и Турцией и далее в Европу.

Источник: railwaypro.com, 29.05.2023 (англ. яз.)

Новая железная дорога «Бахты-Аягоз» поможет до 20 млн тонн в год увеличить грузооборот с Китаем (Казахстан).

Аким Абайской области Нурлан Уранхаев озвучил планы по строительству новой железной дороги «Бахты-Аягоз», передает корреспондент МИА «Казинформ».

«В 2024-2025 годах для расширения транспортных коридоров планируется строительство железной дороги «Бахты-Аягоз» протяженностью 270 км. Мы разрабатываем схему железной дороги совместно с Правительством и АО «КТЖ», – сказал Нурлан Уранхаев на брифинге в Областной универсальной библиотеке имени Абая.

По его словам, акимат уже выделил и зарезервировал земли для строительства железной дороги.

«Реализация проекта позволит увеличить объем железнодорожных перевозок между Казахстаном и Китайской Народной Республикой до 20 млн тонн в год», – отметил Аким.

Кроме того, глава региона также рассказал о работе по обеспечению жителей чистой питьевой водой.

«В целях обеспечения населения чистой питьевой водой на 100% в этом году запланирована реализация 54 проектов на 17 млрд тенге. В 2024-2025 годах запланировано 19 проектов по строительству водопроводных сетей», – добавил аким.

Источник: Advis.ru, 05.06.2023

Иран и Афганистан завершили первый пробный запуск железной дороги Хаф-Герат

Несмотря на их нынешнее отчуждение от Запада, Иран и Афганистан провели пробный запуск железнодорожной ветки, которая должна соединиться

с железнодорожными сетями Китая и Индии.

«Поскольку доступ к рынку в Европе заблокирован, пара, подвергнутая остракизму, пытается найти альтернативный маршрут», – написала для The Diplomat София Нина Бурна-Асефи, научный сотрудник группы по России, Восточной Европе и Евразии в Risk Advisory Group.

Транспортные связи были ключевой частью стратегии Ирана и Афганистана по укреплению своего международного положения после их отчуждения от Запада и кризиса на Украине. С этой целью пробный запуск проекта железной дороги Хаф-Герат дает Тегерану и Кабулу возможность показать, что, несмотря на усилия Запада, они не изолированы.

Для справки: 9 мая завершился первый пробный рейс груза из Ирана в Афганистан по железной дороге Хаф-Герат. Эта партия включала 17 вагонов, в которых было перевезено 655 тонн железнодорожного оборудования, которое будет использовано при дальнейшем строительстве железнодорожной линии. Железная дорога Хаф-Герат имеет длину 225 км, из которых 140 км железной дороги проходят через Афганистан, а остальные 85 км проходят через Иран. Строительство железной дороги Хаф-Герат, которая связывает Хаф на востоке Ирана с Гератом на западе Афганистана, началось еще в 2007 году. Сообщается, что стоимость проекта составляет 75 миллионов долларов, и он финансируется Ираном. Недавно в прессе иранские правительственные чиновники отметили, что эта железнодорожная линия соединится с железнодорожной сетью Китая и Индии.

Источник: iran.ru, 06.06.2023

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Adif: 18 миллионов евро на модернизацию железной дороги к порту Альхесирас

Оператор инфраструктуры железных дорог Испании Adif инвестирует 18,2 млн евро в модернизацию устройств железнодорожной автоматики и телемеханики на участке длиной 105 км, связывающем город Ронда (провинция Малага) с портом Альхесирас – одним из крупнейших в Испании. Работы будут проведены в рамках более крупного проекта комплексной реконструкции линии длиной 176 км Бобадилья – Альхесирас, который включает усиление путевой инфраструктуры и строительство подъездных путей.

На участке Ронда – Альхесирас будут внедрены национальная цифровая система локомотивной сигнализации ASFA, светодиодные светофоры, а также системы связи и энергоснабжения. Работы выполнит консорциум в составе компаний Thales Spain GRP и Sistemas y Montajes Industriales.

Порт Альхесирас является конечным пунктом адаптируемой для выполнения перевозок контейнеров и автомобильных полуприцепов линии, связывающей эту морскую гавань с городом Сарагоса. К порту также подходят два коридора трансъевропейской сети TEN-T – Средиземноморский и Атлантический.

Источник: railfreight.com, 02.06.2023 (англ. яз.)

Танзания выделит около 500 млн долларов на строительство железных дорог

Министерство строительства и транспорта Танзании обратилось в парламент страны с запросом по поводу финансирования инфраструктурных проектов на сумму 3,5 трлн танзан. шиллингов (1,47 млрд долл. США) в 2023/2024 финансовом году.

Из них 2,09 трлн шиллингов (877,8 млрд долл. США) планируется направить на развитие транспортного сектора экономики, в том числе 1,13 трлн шиллингов (480 млн долл. США) на строительство участков колеи 1435 мм Додоба – Кигома и Увинза – граница с Бурунди и Демократической Республикой Конго (ДРК).

Ранее Танзания, Бурунди и ДРК подписали соглашение в части финансирования строительства трансграничной линии колеи 1435 мм Увинза – Мюзонгати – Гитега длиной 282 км. Заинтересованность в этом проекте уже проявил Африканский банк развития (АБР).

Правительство Танзании подтвердило готовность продолжать сооружение линии колеи 1435 мм от Дар-эс-Салама до Мванзы протяженностью 1219 км. Работы на участке Дар-эс-Салам – Морогоро длиной 300 км завершены на 98%, на участке Морогоро – Макутупора (422 км) – на 94%.

Началось сооружение участков Макутупора – Табора длиной 368 км и Табора – Исака (165 км). Почти треть всего объема работ выполнена на участке Исака – Мванза (431 км). В декабре 2022 г. был подписан контракт с китайскими компаниями SSECC и CRCC на второй этап строительства линии Табора – Кигома длиной 506 км.

Помимо этого, модернизируется сеть колеи 1000 мм, а также железной дороги TAZARA, соединяющей Танзанию с Замбией.

В феврале 2022 г. корпорация железных дорог Танзании (TRC) подписала с китайским изготовителем подвижного состава CRRC контракт на поставку 1430 вагонов колеи 1435 мм. Прибытие первой партии этих вагонов в Танзанию запланировано на февраль 2024 г.

Источник: railjournal.com, 02.06.2023 (англ. яз.)

Европейская комиссия и Европейский банк реконструкции и развития профинансируют восстановление линии в Молдове

Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) и Европейская комиссия (ЕК) одобрили финансовый пакет в размере 43 млн евро для восстановления двух ключевых участков национальной железнодорожной сети Молдовы, что облегчит перемещение транзитных грузов между Украиной и Европейским союзом (ЕС).

ЕК предоставит инвестиционный грант в размере 20 млн евро, в то время как ЕБРР предоставит правительству Молдовы кредит в размере 23 млн евро. Оставшиеся 28 млн евро финансирования проекта стоимостью 71 млн евро будут выделены Молдавскими железными дорогами (CFM), которые отвечают за реализацию модернизации.

По заявлению ЕБРР, восстановление линий в коридоре Север-Юг Молдовы будет способствовать экономическому развитию.

Ожидается, что проект увеличит пропускную способность сети и снимет ограничения по скорости. Он был представлен на ежегодной встрече ЕБРР в 2023 г. в Самарканде президентом ЕБРР Одиль Рено-Бассо и исполнительным вице-президентом Европейской комиссии Валдисом Домбровскисом. Финансирование ЕС осуществляется через компонент быстрого реагирования его Инструмента соседства, развития и международного сотрудничества – Global Europe (NDICI-GE).

Проект направлен на увеличение логистического и транзитного потенциала Молдовы и повышение операционной эффективности за счет улучшения региональной инфраструктуры путем восстановления железнодорожной инфраструктуры, сначала на маршруте Валчине – Бельцы – Унгены, а затем Кишинев – Кайнари в рамках второй фазы проекта.

Проект также повысит безопасность поставок продовольствия, облегчив доставку грузов из Украины в Констанцу в Румынии, крупнейший

действующий порт на Черном море, а также в порты Галац, Рени, Измаил и Джурджулешть.

Источник: railjournal.com, 29.05.2023 (англ. яз.)

ФПК в 2022 году заработала 250,5 млрд руб.

В 2022 году «дочка» РЖД – Федеральная пассажирская компания – заработала 250.5 млрд руб. За год была получена чистая прибыль в размере 11 млрд руб. Такие данные содержатся в опубликованном годовом отчете компании.

Рост доходов от основной деятельности к уровню 2021 года составил 62,3 млрд руб., в том числе доходы по пассажирским перевозкам выросли на 54,2 млрд руб. за счет увеличения пассажирооборота. По итогам 2022 года АО «ФПК» было перевезено порядка 96 млн пассажиров.

По словам председателя совета директоров, приведенным в отчете, объем инвестиционной программы в 2022 году превысил аналогичный показатель 2021 года и составил 40,6 млрд руб. Основная доля средств (96,6%) была направлена на приобретение новых вагонов и модернизацию подвижного состава. Парк компании пополнили 325 современных одноэтажных вагонов и 108 двухэтажных.

В течение года тарифы на услуги компании менялись дважды – с 1 января 2022 года тарифы были увеличены на 4,3%, а 1 октября 2022 года была проведена дополнительная индексация тарифов на 6,52%.

Несмотря на положительную динамику деятельности, компания сократила численность персонала на 850 человек.

Источник: akt.ru, 02.06.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Сибирь поддержит грузопоток на Восточном полигоне

17,5% – доля Сибирского федерального округа в общей протяженности железных дорог России. Строительство транспортной и инженерной инфраструктуры по стандартам, обеспечивающим конкурентоспособность с ведущими мировыми городами, предполагает Стратегия социально-экономического развития Сибирского федерального округа, рассчитанная до

2035 года. Как рассказали РЖД-Партнеру участники рынка, развитие железных дорог Сибири поддержит и грузопоток на Восточном полигоне.

Реализация стратегии расписана на три этапа, первый завершится уже в 2025 году. Он предусматривает реализацию наиболее проработанных, находящихся в высокой стадии готовности инвестиционных и инфраструктурных проектов. Причем базовый сценарий Стратегии основан на сохранении действующих направлений политики в сфере социально-экономического развития, завершении реализации уже запущенных инвестиционных и инфраструктурных проектов. К их числу генеральный директор АО «Трансэнерком» Олег Шевцов относит пять проектов Красноярской железной дороги, а также проекты, реализуемые в Хакасии, Кузбассе, Иркутской области.

«После сдачи в эксплуатацию второго пути перегона Аносовская – Пурикан в декабре 2022 года, следующим шагом будет строительство тоннелей между Смоляниново – Шкотово в Приморье и на разъезде Дуссе-Алинь в Хабаровском крае, реконструкция пограничных застав Гродеково и Камышовая», – перечисляет он.

А основной проект на ближайшие два года – электрообеспечение восточного участка Байкало-Амурской магистрали – от станции Волочаевка-2 до Советской Гавани. Владелец железнодорожной инфраструктуры приступил здесь к работам в 2022 году. Исполнение перечисленных проектов к концу 2023 года позволит увеличить грузопоток Восточного Полигона до 173 млн тонн, а к 2025 году – достичь запланированных показателей в размере 180 млн тонн, говорит Олег Шевцов.

«Актуальным проектом станет запуск 500-киловольтной линии Усть-Кут – Нижнеангарск и подстанции 500 кВ «Нижнеангарская», которые позволят наладить беспрерывную подачу электроэнергии для товарных поездов всех видов, а также помогут уменьшить сроки попутного следования поездов и увеличить объем грузопотока на железных дорогах Дальнего Востока», – продолжает он.

Источник: seanews.ru, 05.06.2023

Перевозки по Восточному полигону с начала года выросли на 8%

Драйвером роста выступает экспорт в направлении Китая.

Об этом сообщил глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров в ходе встречи с главой государства. «96,7 млн т – это плюс 8%, приросли общие перевозки. При

этом в целом Восточный полигон – экспорт более 50 млн т по контрольному сечению», – сказал он.

По его словам наблюдается серьезный рост перевозок с Китаем. Грузопоток из КНР через порты и железнодорожные погранпереходы вырос на 84%, при этом через сухопутные пункты пропуска – на 45%.

Ранее первый заместитель гендиректора ОАО «РЖД» Сергей Кобзев отмечал, что в этом году через Восточный полигон планируется перевести около 160 млн т грузов с учетом инфраструктурного строительства. Предстоит открыть 142 объекта по программе модернизации БАМа и Транссиба.

Источник: rzd-partner.ru, 06.06.2023

РЖД сообщили о переходе на круглосуточную работу пункта пропуска на железнодорожном мосту Россия-Китай

Пункт пропуска на железнодорожном мосту между Россией и Китаем через реку Амур перешел на круглосуточный режим работы, сообщили РЖД.

О таких планах в связи с ростом грузооборота сообщал в марте Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ, финансировал проект). Первый замглавы РЖД Сергей Кобзев провел брифинг для грузоотправителей и операторов.

«Говоря о дополнительных возможностях вывоза на восток, отметили, что новый пункт пропуска Нижнеленинское – Тунцзян (КНР) перешел на круглосуточный режим работы», – говорится в сообщении РЖД по итогам мероприятия. Компания отмечает, что это позволило увеличить здесь провозную способность до 5 поездов в сутки. В целом перевозки в Китай через погранпереходы выросли на 40% к прошлому году.

Строительство моста было реализовано в рамках соглашения, заключенного между правительствами России и Китая в 2008 году. РФПИ совместно с китайскими партнерами профинансировал более 70% бюджета строительства российской части моста. Инвесторами проекта выступили также ВЭБ и РЖД.

Мостовая часть железнодорожного перехода Нижнеленинское – Тунцзян имеет протяженность 2,2 километра. Мост рассчитан на поочередный пропуск поездов по колее двух стандартов шириной 1520 миллиметров (Россия) и 1435 миллиметров (Китай). Максимальная пропускная способность мостового перехода составит до 20 миллионов тонн грузов в год.

Запуск движения по мосту создал новый транспортный коридор между Россией и Китаем, который позволяет сократить расстояние транспортировки

грузов в северные провинции Китая более чем на 700 километров по сравнению с прежними маршрутами, увеличить товарооборот между Россией и Китаем, стимулирует реализацию новых логистических и промышленных проектов на территории ЕАО и приграничных провинций КНР.

Источник: Iprime.ru, 02.06.2023

РЖД вывезли поездами повышенной массы на Восточном полигоне почти 1 млн тонн допгрузов

РЖД благодаря использованию поездов повышенной массы смогли с начала года дополнительно вывезти на Восточном полигоне 965 тыс. тонн грузов, сообщила компания.

Первый замглавы РЖД Сергей Кобзев провел брифинг для грузоотправителей и операторов.

«С начала года на Восточном полигоне уже проследовало более 8 тысяч поездов повышенной массы, что на 15,6% больше, чем годом ранее. Это позволило вывезти дополнительно 965 тыс. тонн грузов. А количество поездов, пропущенных с использованием технологии «виртуальная сцепка», выросло с начала года в 4,4 раза, превысив 11,8 тыс.», – говорится в сообщении РЖД.

Компания в условиях повышенного спроса на перевозки предложила грузовладельцам привлекать инновационные вагоны с повышенной осевой нагрузкой и объемом кузова. «Эта технологическая мера позволяет перевезти тем же парком больше груза, что повысит эффективность работы и грузоотправителей, и железнодорожников», – поясняют РЖД.

Источник: Iprime.ru, 02.06.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Железная дорога СРКС приступила к рефрижераторным перевозкам между США и Мексикой

Железнодорожная компания Canadian Pacific Kansas City (СРКС) для использования на трансграничном маршруте Mexico Midwest Express (ММХ) между Мексикой и регионом Среднего Запада (США) приобрела 1000 новых 53 футовых рефрижераторных контейнеров, увеличив их парк более чем в 2 раза.

Маршрут ММХ берет начало в Чикаго, проходит через Канзас-Сити (штат Канзас), Канзас-Сити (штат Миссури), Ларедо (штат Техас), Монтеррей (штат Нуэво-Леон, Мексика) и заканчивается в мексиканском городе Сан-Луис-Потоси. Железнодорожные перевозки рефрижераторных контейнеров по этому маршруту организованы впервые в Северной Америке. Привлекательность маршрута для клиентов обеспечивают прямое сообщение по железной дороге и конкурентные с автотранспортом сроки доставки: из Чикаго в Ларедо – 3 сут, в Монтеррей – 4 сут, в Сан-Луис-Потоси – 4,5 сут.

Из Мексики в регион Среднего Запада США планируют перевозить свежие и замороженные продукты, хлебобулочные и кондитерские изделия и другую пищевую продукцию. В обратном направлении – говядину, мясо птицы и свинину.

СРКС была создана в результате слияния североамериканских железных дорог первого класса Canadian Pacific и Kansas City Southern в апреле 2023 г. Долгосрочное соглашение с компанией Knight-Swift Transportation Holdings по обеспечению грузовых перевозок в коридоре север – юг, проходящем через Мексику, США и Канаду, Canadian Pacific Kansas City подписала 25 апреля 2023 г. Первый поезд из Чикаго был отправлен 11 мая 2023 г.

Источник: zdmira.com, 04.06.2023

Монголия начала строить еще один железнодорожный погранпереход с Китаем

В Монголии приступили к строительству железнодорожного участка длиной 7,1 км, который соединит сухие приграничные порты – монгольский Шивээ Хурэн и китайский Секе. Работы планируется завершить в октябре 2023 г. Это будет второй железнодорожный переход, связывающий Китай и Монголию.

Расположенный на крайнем юге Монголии в пустыне Гоби Шивээ Хурэн является стратегически важным для Монголии сухим портом, через который в Китай в настоящее время автотранспортом отправляется 48 % экспорта угля.

По прогнозам, с открытием железнодорожного погранперехода Шивээ Хурэн/Секе годовой объем экспортного грузопотока здесь вырастет вдвое, до 20 млн т.

С декабря 2022 г. на погранпереходе Шивээ Хурэн/Секе работает автоматизированная транспортная система, включающая самоходные платформы на колесном ходу (AGV), подъездные автомобильные дороги и центр дистанционного управления перевозочным процессом. Траекторию

движения AGV задают магнитные полосы в дорожном полотне в соответствии с поступающими из центра управления командами.

Движение самоходной платформы начинается на китайской стороне. После получения команды из центра управления платформа AGV пересекает границу с Монголией и прибывает на заданную площадку погрузки контейнеров. По завершении загрузки двух контейнеров транспортное средство возвращается на китайскую территорию для разгрузки.

Протяженность маршрута автоматизированной транспортной системы составляет 1,6 км. Обе его конечные точки связаны с пунктами таможенного досмотра на китайской и монгольской стороне. Самоходные платформы AGV оборудованы гибридным приводом (двигатель внутреннего сгорания и тяговые аккумуляторы).

Грузоподъемность AGV составляет 70 т. За один рейс она перевозит два контейнера суммарной массой 64,4 т. С питанием от электричества или за счет заправки бензином груженный AGV развивает скорость 18 км/ч, в порожнем состоянии – 25 км/ч.

Всего в 2023 г. в сухом порту Секе планируется использовать 24 самоходные платформы AGV. По прогнозам, годовой объем перевалки этими транспортными средствами может составить 10 млн т.

Помимо погранперехода Шивээ Хурэн/Секе, между Монголией и Китаем планируется организовать еще два железнодорожных пункта пропуска. На одном из них – погранпереходе Гашуун Сухайт/Ганкимаоду, открытом в 2004 г., перевозки осуществляются пока только автотранспортом. На монгольской территории строительство железнодорожного подхода к нему было завершено в 2022 г., соответствующие работы необходимо выполнить и на китайской стороне.

В ноябре 2022 г. введена в эксплуатацию железная дорога длиной 227 км между Зуунбаяном и Ханги на границе с Китаем. Однако на китайской стороне строительство железной дороги к погранпереходу Мандал/Ханги также еще не завершено.

На данный момент между Монголией и Китаем действует единственный железнодорожный погранпереход Эрэн-Хото/Замын-Уудэ

Источник: zdmira.com, 02.06.2023

MyContainers открыл Первый Минский терминал

Компания MyContainers открыла Первый Минский терминал (ПМТ) в самом сердце Республики Беларусь.

Терминал в Минске представляет собой современный комплекс с удобным расположением. Он находится вблизи города и обеспечивает доступ к основным транспортным узлам.

С момента своего основания MyContainers стремится к взаимодействию с мировым рынком и созданию долгосрочных партнерских отношений. Филиалы компании уже открыты в Индии, Китае и Турции.

Географию поставок контейнеров MyContainers расширил до 80 стран. Специалисты предоставляют контейнеры в Японии, США, Бразилии, на Тайване, в Гонконге, Иране, Индонезии, Малайзии, Таиланде, Бангладеш, Саудовской Аравии, ЮАР, Чили, Венесуэле, Австралии, Лаосе, Перу, Иордании, Новой Зеландии, на Шри-Ланке и в других странах.

Кроме того, компания имеет большой опыт работы с различными морскими линиями, а также сеть партнеров в портах и транспортных узлах. Такой подход гарантирует оптимальное использование ресурсов и снижает издержки.

Контейнерный терминал в Минске предлагает современные подходы к обработке порожнего оборудования с системами учета поступления и отправки, а также системой контроля для удобства и быстрого взаимодействия с клиентом. Кроме того, комплекс оснащен передовой погрузочно-разгрузочной техникой, обеспечивающей надежную и безопасную обработку порожних контейнеров.

MyContainers является первой компанией в Минске, которая внедрила систему контейнерного учета СКАТ. Благодаря современному подходу и автоматизированным системам управления, терминал гарантирует точность и скорость обработки порожнего оборудования, оптимизируя временные затраты и улучшая операционную эффективность.

Терминал предоставляет расширенный спектр услуг от хранения и терминальных услуг до перевозки порожних контейнеров автотранспортом, оформления, хранения рефконтейнеров с подключением.

Кроме того, MyContainers готов взять контейнеры в аренду, чтобы они не простаивали и приносили дополнительную прибыль.

Источник: seanews.ru, 05.06.2023

Казахстанский «Исткомтранс» запустил новый контейнерный терминал «Жетыген» вблизи Алматы

Логистическая компания «Исткомтранс» объявила о запуске в эксплуатацию нового контейнерного терминала «Жетыген» вблизи

крупнейшего в Казахстане мегаполиса Алматы. Мощность терминала после завершения первой очереди строительства составляет около 36 тыс. TEU в год, по окончании второго этапа реализации проекта транспортно-логистического центра «Жетыген» годовая мощность контейнерного терминала превысит 100 тыс. TEU, заявили руководители «Исткомтранса» в ходе торжественной церемонии открытия терминала.

Новый терминал расположен в 60 км от крупнейшей агломерации Казахстана Алматы с населением более 2 млн человек. Находясь на пересечении международных транспортных коридоров «Китай – Европа» и «Север – Юг», терминал призван выполнять функции распределения грузовых потоков по территории страны во внутреннем и внешнеторговом сообщении. Общая площадь участка, приобретенного под строительство ТЛЦ, составляет 51,2 га, в настоящий момент освоено около 20 га, говорится в материалах «Исткомтранса».

После завершения второго этапа строительства в 2024 году контейнерный терминал будет способен обрабатывать более 100 тыс. TEU в год, мощность площадки под единовременное хранение контейнеров составит 8 тыс. TEU. Терминал имеет прямое примыкание к станции Жетыген на сети железных дорог Казахстана, общая длина железнодорожных путей на территории распределительного хаба составит 13 км, из которых 6 км уже введены в эксплуатацию.

По словам генерального директора «Исткомтранса» Алмаса Абайдельдинова, Жетыген – первый значимый «железнодорожный перекресток» после станции Алтынколь на границе Казахстана с Китаем. «Отсюда можно доехать до станции Достык, уехать в Сибирь, на Урал, в Западную Россию, Восточную Европу, а также в западный Казахстан, где расположены порты Актау и Курык. Из казахских портов можно добраться в порты других прикаспийских городов, например, в Баку, а также через Узбекистан и Туркменистан попасть в Иран», – отметил он.

В 2023-2024 годах компания планирует разместить на территории ТЛЦ «Жетыген» перегрузочный комплекс для сыпучих грузов мощностью 500 тыс. тонн в год, запустить аппарат для колесной техники, а также крытые склады и СВХ, зону для подключения и обработки рефрижераторных контейнеров. В 2025-2027 годах на территории центра появится индустриальная зона, склады от класса А до класса С, а также распределительный железнодорожный узел на резервной территории в 200 га.

Компания «Исткомтранс» основана в 2002 году, один из крупнейших частных железнодорожных операторов Казахстана. Компания владеет парком около 10,5 тыс. вагонов, в том числе полувагонов, цистерн, крытых вагонов и фитинговых платформ, а также более 1 тыс. контейнеров.

Проектирование контейнерного терминала «Жетыген» осуществила российская компания InfraProjects.

Источник: infranews.ru, 02.06.2023

Fesco и «РЖД Логистика» запускают альтернативную авиации железнодорожную доставку грузов из КНР

Транспортная группа Fesco и «РЖД Логистика» планируют запустить совместный сервис RailJet по ускоренной перевозке грузов в багажных вагонах поездов по маршруту Москва – Маньчжурия – Москва, который станет альтернативой грузовым авиаперевозкам по срокам доставки, сообщила «дочка» РЖД.

Соответствующее соглашение подписали председатель совета директоров Fesco Андрей Северилов и гендиректор «РЖД Логистики» Дмитрий Мурев. «Данное соглашение – первый шаг в подготовке к реализации договоренностей, достигнутых в апреле текущего года между ОАО «РЖД» и Китайскими железными дорогами о продолжении совместной работы по перевозке грузов, товаров электронной торговли и почтовых отправок в багажных вагонах», – говорится в сообщении.

Северилов отметил, что в настоящее время наблюдается увеличение отправок грузов, в том числе с Дальнего Востока, а у Fesco уже есть опыт в регулярной доставке грузов из Китая в Россию через «Владивостокский морской торговый порт».

«Принципиально новый сервис RailJet станет альтернативой грузовым авиаперевозкам по срокам доставки и будет значительно выгоднее для грузоотправителей по стоимости. В условиях санкционного давления такой логистический продукт будет востребован. Он позволит сформировать конкурентоспособное, качественное и удобное для всех участников внешнеэкономической деятельности логистическое решение», – цитирует «РЖД Логистика» слова Мурева.

RailJet – специализированный сервис по скоростной доставке грузов в почтово-багажных вагонах. Отмечается, что он будет особенно актуален для клиентов из высокотехнологичных отраслей, а также для компаний, занятых в сфере трансграничной интернет-торговли. RailJet подойдет для товаров, чувствительных к срокам доставки, которые перевозятся, как правило, авиатранспортом, а также устройств, содержащих Li-Ion (литий-ионные) аккумуляторы, перевозка которых осуществляется преимущественно морским транспортом.

Скорость доставки RailJet – до пяти суток, регулярность отправок – два раза в неделю по расписанию.

Источник: Iprime.ru, 01.06.2023

Зерновой терминал в Забайкальске запустил регулярные отправки контейнеров с сельхозпродукцией в Китай

«Забайкальский зерновой терминал» (ЗЗТ, входит в Группу компаний «Новый сухопутный зерновой коридор», НСЗК) приступил к регулярным отправка сельскохозяйственной продукции в контейнерных поездах в Китай. Об этом на своем сайте сообщил ЗЗТ, уточнив, что ежегодно с территории терминала планируется отправлять до 8 млн т сельхоз грузов в Китай.

Первая партия из 10 контейнеров, груженых 270 т соевых бобов, произведенных в Алтайском крае, уже прибыла в приграничный город на северо-востоке Китая – Маньчжурию. Откуда грузы доставят до конечных получателей в Китае.

В марте текущего года Президент РФ Владимир Путин по итогам совещания о развитии дальневосточных городов поручил правительству рассмотреть вопрос о заключении межправительственного соглашения с КНР по проекту «Нового сухопутного зернового коридора Россия – Китай». При этом ключевым элементом проекта должен был стать самый крупный объект зерновой логистики в России – ЗЗТ.

По итогам поручения главы государства производственно-экспортная компания «ЭПТ» (входит в НСЗК) и китайская госкорпорация China Chengtong подписали соглашение об организации регулярных поставок сельскохозяйственной продукции через ЗЗТ.

Зерновой терминал в Забайкальске мощностью 8 млн т в год начал свою работу в сентябре 2022 года. Инвестиции в проект составили 9 млрд рублей, обеспеченных исключительно частными средствами.

Источник: infranews.ru, 05.06.2023

«Почта России» и РЖД запустили контейнерный сервис для ускоренной доставки грузов

«Почта» и РЖД запустили новый контейнерный сервис. Новый почтовый контейнерный поезд отправился из Подмоскovie в Приморский край. В его составе 47 контейнеров с почтовыми отправлениями и коммерческими

сборными грузами, время в пути составит порядка 10 суток», – сообщили в пресс-службе «Почты России».

Поезд следует по расписанию на основе технологии, разработанной РЖД, с прицепками и отцепками вагонов на железнодорожных станциях крупных городов вдоль Транссибирской магистрали.

Организатором сервиса является дочерняя компания «Почты России» – Почтовая логистическая компания. Контейнерный оператор «РЖД Бизнес Актив» (дочернее общество РЖД), со своей стороны, предоставляет фитинговые платформы и обеспечивает обработку грузов на терминалах под своим управлением в подмосковном Ступино и Артем-Приморский 1 на Дальнем Востоке.

Тестировать технологии сервиса по отправке почтовых контейнерных поездов компании начали в мае 2022 года.

Источник: tass.ru, 05.06.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Великобритания: станция Salford Central открыта после проведения работ по модернизации

Центральный железнодорожный вокзал г. Салфорд снова открыт для пассажиров после завершения работ по модернизации, которые проводились на протяжении 5 месяцев. Основная цель реализованного проекта – повысить уровень комфорта пассажиров. Работы, проведенные Network Rail, стали первым этапом модернизации основной железнодорожной станции города. Среди проведенных работ можно особенно выделить:

- повышение уровня платформ, за счет чего было сокращено расстояние между уровнями пола поезда и самой платформы – это существенно упростило процесс посадки и высадки пассажиров;
- монтаж тактильного покрытия вдоль края платформы для обеспечения безопасности пассажиров с нарушениями зрения.

После завершения работ в рамках проекта вокзал Salford Central стал значительно удобнее для пассажиров с ограниченными возможностями, с тяжелым багажом, а также совершающих поездки с детскими колясками.

Отмечается, что еще до начала работ на станции функционировали лифты, но расстояние между краем платформы и поездом было в большинстве случаев слишком большим, что не позволяло безопасно установить пандусы.

Теперь высота платформы увеличена – и пандусы могут использоваться на всех без исключения поездах.

На реализацию работ в рамках второго этапа модернизации, запланированного на 2024 г., будет выделено 10 млн фт. ст. (12,4 млн долл. США). Он включает в себя строительство крытого перехода от лифта на платформу и повышение доступности туалетных комнат. Network Rail продолжит сотрудничать с компанией Transport for Greater Manchester (TfGM) и оператором Northern.

Источник: globalrailwayreview.com, 06.06.2023 (англ. яз.)

Великобритания: подтверждено финансирование проекта строительства новой железнодорожной станции Cambridge South

Министерство транспорта Великобритании согласовало проект строительства станции Cambridge South, подтверждено выделение средств в сумме 200 млн фт. ст. (248 млн долл. США). Кембридж входит в число наиболее успешных и стремительно растущих городов страны. Здесь находится клиника Адденбрук, а также Кембриджский биомедицинский кампус – один из крупнейших центров медицинских исследований и науки в Европе, число рабочих мест в котором, по прогнозам, к 2031 г. приблизится к 27 тыс. Согласно существующим прогнозам, к этому времени в Кембридже также появится 4000 новых домохозяйств.

Станция Cambridge South с 4 пассажирскими платформами будет оснащена лифтами, что обеспечит доступ людям с ограниченной мобильностью. Проект предусматривает ликвидацию 2 переездов. В период строительства будет создано около 300 новых рабочих мест.

Ввод станции в эксплуатацию намечен на 2025 г. Она обеспечит связь с Лондоном, Бирмингемом и международным аэропортом Станстед, а после реализации проекта East West Rail – с Оксфордом. Годовой пассажиропоток станции Cambridge South оценивается в 1,8 млн человек.

Источник: railwaygazette.com, 06.06.2023 (англ. яз.)

В апреле 2023 года в штате Вирджиния зафиксирован рекордный пассажиропоток

Администрация железнодорожных пассажирских перевозок штата Вирджиния (Virginia Passenger Rail Authority, VPR) по итогам апреля 2023 г.

объявила о рекордном количестве перевезенных поездами Amtrak Virginia пассажиров.

Всего за этот месяц в поездку по железной дороге отправились 107929 пассажиров, что на 53,2 % превышает уровень аналогичного периода 2022 г. Это самый высокий показатель за апрель с 2009 г., когда власти штата начали дотировать перевозки в сообщении Вашингтон – Линчбург.

Рост перевозок в апреле 2023 г. зафиксирован на всех четырех маршрутах Amtrak Virginia, в том числе на 46–м маршруте (Вашингтон – Роанок) – 39,9%, на 47–м (Вашингтон – Ньюпорт-Ньюс) – 81,3%, на 50–м (Вашингтон – Норфолк) – 49,6% и на 51–м (Вашингтон – Ричмонд) – 40%.

В апреле 2023 г. в обращении находились восемь пар дневных поездов, в то время как годом ранее их было пять. Три пары были добавлены в июле 2022 г.: по одной на 46–м и 50–м маршрутах, и обращение еще одной пары, между Вашингтоном и Ньюпорт-Ньюс, было возобновлено после его отмены в период пандемии коронавируса.

Источник: zdmira.com, 02.06.2023

Страну Басков и Францию свяжет трансграничный пассажирский маршрут

Стали известны планы, связанные с запуском прямого пассажирского железнодорожного маршрута между испанским Сан-Себастьяном и французским городом Байонна. К их разработке подключились и местные власти по обе стороны испано-французской границы.

В коридоре длиной примерно 50 км между этими городами по береговой линии Бискайского залива проживает более 350 тыс. чел., не считая многочисленных отдыхающих в летнее время. Ежегодно по нему совершается 3,5 млн поездок, и лишь 1% из них приходится на железную дорогу.

На испанской территории пассажирские перевозки по линии колеи 1000 мм до французского города Андай выполняет работающий в Стране Басков оператор Euskotren. В то же время по линии колеи 1668 мм национальный оператор Renfe перевозит пассажиров пригородными поездами Cercanías до города Ирун, расположенного вблизи границы с Францией. В настоящее время ведутся работы по сооружению железнодорожного пути колеи 1435 мм от французской границы до Сан-Себастьяна, их планируют завершить в 2024 г.

Что касается французской территории, то SNCF предлагает на участке колеи 1435 мм от Андая до Ируна по рабочим дням 11 отправлений поездов дальнего следования и местных с интервалом, не превышающим 2 ч.

По прогнозам местных властей, прямое сообщение по линии колеи 1435 мм между Сан-Себастьяном и Байонной позволит привлечь дополнительно до 3,5 млн пассажиров в год, а также увеличить пассажирооборот с 34 млн до 122 млн пасс.-км. Время в пути может сократиться до 54 мин вместо нынешних 79 мин поездами операторов Euskotren и SNCF.

Стоимость новых электропоездов, получающих питание от контактной сети постоянного тока напряжением 1,5 и 3 кВ, оценивается в 83 млн евро. Кроме того, требуется строительство нового депо. Эксплуатационные расходы из расчета на получасовой интервал движения с 06.00 до 00.00 ч составят 9,4 млн евро, что превышает их текущий уровень, но при этом доходы от перевозок могут вырасти на 9,8 млн евро.

Источник: zdmira.com, 01.06.2023

Состоялся первый рейс ночного поезда European Sleeper

Первый рейс ночного пассажирского поезда сообщением Брюссель – Берлин голландско-бельгийской стартап-компании European Sleeper состоялся 26 мая 2023 г. Официальная церемония, приуроченная к началу перевозок, прошла на станции Брюссель-Южный.

Три раза в неделю, по понедельникам, средам и пятницам, ночные поезда будут отправляться со станции Брюссель-Южный в 19 ч 22 мин., прибывая на станцию Берлин-Главный утром следующего дня в 6 ч 48 мин. Обратные рейсы из Берлина назначены на воскресенье, вторник и четверг, отправление – в 22 ч 56 мин., прибытие в Брюссель – в 9 ч 27 мин. Поезда следуют с остановками в Антверпене, Роттердаме и Амстердаме.

Самый бюджетный вариант путешествия Seats-Budget – в купе с шестью местами для сидения; наиболее комфортный Sleepers-Deluxe – в купе с тремя спальными местами, которое также можно забронировать как одноместное или двухместное. Купе Couchettes-Comfort предлагает пассажирам шесть спальных мест в ночные часы или места для сидения в остальное время.

Весной 2024 г. оператор планирует продлить маршрут от Берлина до Дрездена и Праги.

В мае 2021 г. компания на своем сайте обратилась к потенциальным частным инвесторам и таким образом смогла получить 500 тыс. евро для

организации перевозочной деятельности. Также для привлечения инвестиций в 2022 г. компания продала акции на сумму 2 млн евро.

European Sleeper предполагала начать перевозки ночными поездами по маршруту Брюссель – Амстердам – Берлин – Прага в 2022 г., однако отсутствие необходимого подвижного состава привело к изменению первоначальных планов. Сейчас поезда формируются из арендованных вагонов, в перспективе оператор намерен приобрести собственный подвижной состав.

Источник: railwaypro.com, 31.05.2023 (англ. яз.)

Железнодорожный участок между станциями Площадь трех вокзалов и Курская готов к пуску МЦД-4

Мэр столицы Сергей Собянин и гендиректор «РЖД» Олег Белозёров в пятницу осмотрели итоги реконструкции участка Площадь трех вокзалов – Курская будущего МЦД-4 (Московские центральные диаметры), а также открыли станцию Площадь трех вокзалов, на которой завершён второй этап масштабной реконструкции.

«Вспоминаю 2019 год, мы с Олегом Валентиновичем сидели, обсуждали проект реконструкции Площади трех вокзалов (новое название станции Каланчевская), связку между Каланчевской и Курским вокзалом. По правде говоря, очень долго не могли решиться на этот проект, не могли прийти к заключению, когда он будет реализован», – сказал Собянин журналистам.

«Самые ближайшие сроки, которые нам называли строители, это был 2025 год, и то в лучшем случае. По любым меркам, это один из самых сложных проектов реконструкции железнодорожной инфраструктуры внутри города. Думаю, самый сложный за всю историю Москвы, один из самых сложных в мире», – добавил мэр.

Он подчеркнул, что железнодорожный участок реконструировали на полтора года раньше срока. «Проложены новые пути, построен, по сути, новый вокзал, построено три эстакады, три путепровода, и все это в центре города без перекрытия движения поездов, метрополитена, автомобильного движения. И сегодня это дает полную уверенность, что проект МЦД-4 будет запущен уже в этом году, поезда будут ходить с интервалом три минуты», – отметил Собянин.

«Мы уже восстановили движение МЦД-2, который ходил по ограниченному графику в связи с реконструкцией. Поздравляю всех с этим большим событием, это серьезное продвижение вперед, по сути дела, Российские железные дороги совершили подвиг, без кавычек, это действительно так», – сказал он.

В свою очередь гендиректор РЖД выразил благодарность Собянину.

«То, что здесь сделано, – абсолютно уникальный проект, и сделать это было возможно только при личном кураторстве Сергея Семеновича. Каждая деталь была выверена: такт движения, шумозащита, более того, здесь переносилось 47 городских коммуникаций. Вроде бы всего 4 км, но почти 2 км шумозащитных экранов и подпорные стены – 10 м», – сказал Белозёров.

«Более того, укреплялись и здания: здесь и памятники архитектуры, и сделать это без, прежде всего, конкретных выверенных решений было бы невозможно. На сегодняшний момент уникальность проекта для горожан в том, что (интервал в) 3 минуты два диаметра (МЦД-2 и МЦД-4) будут давать в перевозке, каждый из диаметров в одном направлении – это частота, интервал поезда в 5. Для железной дороги абсолютно уникальные результаты», – добавил он.

Белозёров отметил, что в результате работ в столице появился новый транспортно-пересадочный узел, который можно и нужно называть городским вокзалом, они отличаются от других станций.

«Комфорт, с которым создаются эти пространства, он на несколько уровней опережает действительность, и это уже действительно будущее. Этот вокзал (станция МЦД Площадь трех вокзалов) отличается тем, что есть видеоинформационные табло, кроме всех других составляющих, которые дают возможность себя чувствовать нормально практически любому пассажиру, в том числе и с ограниченными возможностями», – сказал гендиректор РЖД.

«Видеотерминалы дают возможность получать консультации в том числе и в тактильном виде, и на русском языке жестов. То есть практически все условия здесь созданы, в том числе эскалаторы и лифты», – отметил Белозёров.

Он подчеркнул, что в ходе работ по реконструкции была сохранена архитектура, а именно императорский павильон 1896 года постройки. «Мы сделали вместе с Москомархитектурой уникальный проект. И сейчас мы располагаемся в абсолютно новом пространстве (около станции Площадь трех вокзалов), состыкованном с историей. Сергей Семенович, благодаря вашей поддержке, мы еще раз можем сказать, что железная дорога – это агломерационный транспорт будущего», – заключил Белозёров.

Собянин резюмировал, что «еще предстоит собрать все силы в кулак и запустить два диаметра».

«МЦД-3 и МЦД-4 – крупнейшие мега-проекты, я думаю, крупнейшие в Европе проекты транспортные, но они на выходе (близки к запуску). Надо просто сконцентрироваться и приложить усилия, чтобы закончить эту гигантскую работу, которую мы вместе с вами проводили все это время», – подчеркнул мэр.

В конце декабря 2022 года Собянин и глава РЖД Олег Белозёров подписали план-график развития инфраструктуры Центрального транспортного узла в 2023 году. План включает запуск двух новых диаметров «наземного метро» МЦД-3 «Ленинградско-Казанский», и МЦД-4 «Киевско-Горьковский», а также 14 новых и реконструированных станций на маршрутах диаметров.

Запуск МЦД-3 запланирован в августе 2023 года, будет включать завершение реконструкции транспортно-пересадочного узла «Крюково» (Зеленоград) и строительства новой станции Ольгино. Запуск движения на МЦД-4 запланирован на сентябрь текущего года, также будет завершена реконструкция и строительство станций «Поклонная», «Кутузовская», «Гестовская», «Белорусская», «Марьяна Роща», «Лианозово» (первый этап) и новых вестибюля, платформ и пешеходных тоннелей Курского вокзала.

МЦД призваны соединить территории Москвы и ближайшего Подмосковья. Движение по МЦД-1 «Одинцово-Лобня» («Белорусско-Савеловский») протяженностью 52 км и МЦД-2 «Нахабино-Подольск» («Курско-Рижский») длиной 80 км открылось 21 ноября 2019 года. В перспективе также планируется запуск диаметра Пушкино-Домодедово. Все пять диаметров общей протяженностью 375 км со 186 станциями должны заработать к концу 2024 года.

Источник: rzd-partner.ru, 05.06.2023

Для детей от 10 до 17 лет ввели скидку 50% на поезда

На поездах РЖД с 1 июня начала действовать скидка 50% для детей от 10 до 17 лет включительно. Ездить по льготному тарифу они смогут до 31 августа, говорится в сообщении компании.

Скидка предоставляется при оформлении поездки в плацкартных и общих вагонах скорых и пассажирских поездов, в ряде «Ласточек» и двухэтажных купейных вагонах.

«Скидка 50% предоставляется только от стоимости проезда, плата за пользование комплектом постельного белья взимается в полном объеме. Скидка не предоставляется в скоростных и высокоскоростных поездах», – отмечается на сайте РЖД.

При посадке на поезд ребенок обязан предоставить билет и документ, удостоверяющий личность. Дети в возрасте до 14 лет могут предоставить нотариально заверенную копию свидетельства о рождении.

В феврале РЖД сократили до 45 дней глубину продаж билетов на ряд поездов из-за проведения масштабных работ по реконструкции

железнодорожной инфраструктуры в Центральном транспортном узле. «Изменения коснутся поездов, курсирующих в сообщении с Москвой, Санкт-Петербургом, некоторыми городами Краснодарского края, Приволжья, Урала, Северного Кавказа», – сообщили в компании. Все изменения в маршрутах начали действовать с 17 мая текущего года.

Источник: rbc.ru, 01.06.2023

РЖД поручило инженерам создать особые туристические вагоны

Российские железные дороги (РЖД) поставили задачу вагоностроителям разработать особые туристические вагоны, например, со стеклянной крышей. Об этом в воскресенье, 4 июня, сообщил директор РЖД Олег Белозёров.

– Мы поставили задачу вагоностроителям сделать вагон туристический. И отличается он, на самом деле... почему бы сверху не сделать стеклянный потолок? – заявил он в эфире передачи «Картина мира с Михаилом Ковальчуком» на телеканале «Культура».

Он отметил, что РЖД уже несколько лет развивают железнодорожный туризм. Такие поездки, добавил Белозёров, пользуются спросом.

Недавно глава комитета Российского союза туриндустрии по приключенческому туризму, гендиректор туроператора RussiaDiscovery Вадим Мамонтов заявил, что после всплеска интереса к активному отдыху, который пришелся на прошедший год, популярность туризма продолжает расти.

По его словам, самыми популярными туристическими направлениями в России сейчас являются Северный Кавказ, прежде всего Дагестан, а также Алтай, Карелия, Камчатка и Адыгея.

Уже этим летом Россия запустит регулярное прямое авиасообщение с Кубой. С 1 июля россияне смогут посетить Гавану. По прогнозам аналитиков в сфере туризма, турпоток должен составить более 150 тысяч туристов, то есть выйти на допандемийный уровень. В какие еще курортные страны россияне смогут в ближайшем будущем улететь без пересадок, выясняла «Вечерняя Москва»

Источник: vt.ru, 04.06.2023

Россияне назвали туристические поезда своей мечты

Россияне хотят видеть в российских туристических поездах большие панорамные окна, стеклянную крышу, открытую площадку, библиотеку,

удобные кровати, спа, баню, фитнес, мини-кинотеатры, настольный теннис и многое другое, выяснило РИА Новости.

Пользовавшиеся спросом во времена СССР железнодорожные туры в последние годы вновь приобрели популярность. В таких поездках используются адаптированные под туристические перевозки вагоны для поездов дальнего следования. РЖД активно занимаются развитием железнодорожных туров.

РИА Новости попробовало выяснить, что бы такого особенного хотели россияне видеть в отечественных туристических поездах.

Присесть

«Хочется, чтобы он был выполнен в ретро-стиле. Очень красивый и атмосферный, что-то вроде «Восточного экспресса», или, может быть, наоборот что-то очень современное. Большие окна. Стеклянная или панорамная крыша тоже круто! Может быть, еще в последнем вагоне или между вагонами какую-то площадку сделать, куда можно выйти. Удобные кровати, выбор подушек – мягкая или твердая – и теплое одеяло. Главное, чтобы было функционально и доступно для всех», – описывает Наталья турпоезд своей мечты.

Должны быть в таком составе, продолжает она, разные виды купе – для одного, двух, четырех человек. Отдельные комнаты для путешествующих с детьми или животными. Для первых удобные уборные и места, где помыться, для вторых – чтобы выдавали мисочки и лоток на время поездки. «И чтобы везде были удобства для людей с инвалидностью», – отмечает девушка.

Открытую веранду мечтает видеть в турпоезде и Ирина. «Воздухом подышать», – поясняет она.

Анастасия хочет ехать на турпоезде с хорошей скоростью. «У нас такие пространства, что надо быстро. Как раз на две недели будет поездка. Интерьер – второстепенно, зависит от настроения и направления. Питер – можно в императорском стиле, на юг – какие-нибудь природные оттенки, море, в дальние края – что-то с космической тематикой. Если универсально, то, наверное, освещение, чтобы глаза не уставали, а интерьер – техно», – считает девушка.

Напоминают собеседники РИА Новости и о необходимости достаточного количества розеток и USB-зарядок, быстрого и непрерывного интернета.

Поспать, поиграть и поесть

«Главное требование – чтобы было чисто, потому что грязь очень портит впечатления от путешествия. Спортзал тоже было бы неплохо, а еще нужен вагон с нормальным баром и дискотекой», – делится своими ожиданиями от турпоезда Елена.

Наталья считает, что должна быть общая зона, кроме вагона ресторана. «Например, с библиотекой, мини-кинотеатром, каким-то местом где можно

проводить лекции или поиграть в настолки. Чтобы там было зонирование: те, кто хотят поболтать, поиграть – отдельно, тихо посидеть – отдельно. А из спортивного: тренажеры и возможности для игр (настольный теннис, мини-футбол, гольф и т.п.)», – перечисляет она.

Анастасия хочет видеть в поезде-отеле зал для работы, место для детей, бассейн. «Спа с баней было бы идеально, но что-то я сомневаюсь, что это возможно», – говорит девушка.

Помимо развлечений, пассажиры поездов, понятное дело, уделяют большое внимание кухне в дороге. «Хотелось бы большой выбор. И отдельно интересно было бы попробовать на маршруте региональную кухню тех мест, которые поезд проезжает», – считает Наталья.

Часть из перечисленных россиянами «фишечек» уже есть в курсирующих туристических поездах. Но мы вместе с вами будем ждать появления того самого специального поезда для железнодорожных туров, о котором говорил глава РЖД. Может быть, и вагоностроители захотят использовать при разработке такого состава перечисленные в нашем материале пожелания пассажиров.

Источник: ria.ru, 06.06.2023

В Сортавале запустили первый городской туристический ретро-поезд

Первый городской ретро-поезд совершил первый рейс в Сортавале. Маршрут свяжет железнодорожный вокзал и причал, откуда пассажиры смогут отправиться на остров Валаам, сообщил на своей странице во «ВКонтакте» глава Карелии Артур Парфенчиков.

«Сегодня в Сортавале мы запустили рельсовый маршрут. Мини ретро-поезд будет курсировать по городу ежедневно, а в выходные к составу будут подцеплять еще и обзорный вагон. Уверен, маршрут оценят и жители города, и наши гости: он начинается у вокзала и ведет к причалу на Валаам», – написал Парфенчиков.

По данным пресс-службы Октябрьской железной дороги, специально для нового маршрута восстановили маневровый поезд серии 9П. Он почти в два раза меньше обычного паровоза из-за отсутствия тендера – вагона с запасом воды и угля. К сегодняшнему дню сохранилось не так много экземпляров данной серии. В состав ретро-поезда вошли новый обзорный вагон открытого типа с панорамными окнами, стилизованными под эпоху начала XX века, и вагон-ресторан. Использовать его будут в выходные дни.

В будние дни по маршруту будет курсировать рельсовый автобус РА-1 – это одновагонный дизель-поезд, который отремонтировали к запуску проекта. Там заменили стеновые панели, напольное покрытие, оконные блоки и проводку. Кроме того, внутри установили новые сидения, широкие багажные полки, светодиодное освещение и информационное табло. Для удобства пассажиров расписание состыковали с расписанием «Метеоров» на Валаам и беспересадочной группой вагонов поезда №160, курсирующих по маршруту Москва – Горный парк Рускеала.

Для запуска маршрута построили новые остановочные пункты – Александрийская, Валаамский Причал и улица Гагарина, которая находится вблизи платформы Сортавала-Центр. Стоимость проезда составит 100 рублей. Для федеральных льготников он будет бесплатным, а для школьников и студентов предусмотрена скидка.

Ранее со ссылкой на власти сообщалось, что в июне между его райцентром и Санкт-Петербургом планируют организовать коммерческое авиасообщение. Перевозки будут осуществлять самолетами, которые способны вместить до 12 человек. Заходить на посадку они будут в аэропорт в поселке Хелюля.

Источник: tass.ru, 03.06.2023

Туристический поезд из Петербурга запустят в бывшее имение внучки Николая I под Воронежем

Туристический экскурсионный поезд между Санкт-Петербургом и бывшим имением внучки Николая I – Дворцовым комплексом Ольденбургских в поселке Рамонь под Воронежем презентуют на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ), который пройдет 14-17 июня. Об этом сообщил в своем Telegram-канале руководитель пресс-службы правительства Воронежской области Артем Сокольников.

«Классный поезд вместе с РЖД запускаем на ПМЭФ-2023. Это будет отдельный туристический маршрут Питер – Рамонь. Его мы презентуем на нашей площадке во время форума. Питерцы посмотрят на воронежскую землю, воронежцы – на культурную столицу», – написал он.

Первый экскурсионный ретропоезд с названием «Графский поезд» на паровой тяге был запущен в августе 2021 года по маршруту от железнодорожного вокзала Воронеж-1 к станции Графская и далее на станцию Рамонь. Открытие маршрута приурочили к 155-летию Юго-Восточной железной дороги, он рассчитан на 10 часов. Ретропоезд состоит из электровоза,

оформленного в стилистике XIX века вагона, в котором туристы приезжают на станцию Графская. Там локомотив заменяют на паровоз, с помощью которого доезжают до станции Рамонь и посещают Дворцовый комплекс Ольденбургских, считающийся туристическим центром Воронежской области.

О комплексе Ольденбургских

Дворцовый комплекс Ольденбургских в поселке Рамонь под Воронежем до революции принадлежал принцессе Евгении, внучке императора Николая I и племяннице Александра II. Комплекс включает единственный в Черноземье трехэтажный дворец в неоготическом стиле, а также дом с ризалитами, здания свитского корпуса и разных служб, большой парк. В 2013 году на территории комплекса создан музей – историко-культурный центр «Дворцовый комплекс Ольденбургских». Ежегодно комплекс принимает около 50 тыс. туристов, в настоящее время на реставрации находятся первый, второй и третий этажи дворца.

Источник: tass.ru, 01.06.2023

В гости к няне

Новый пригородный электропоезд, посвященный жизни и творчеству Александра Сергеевича Пушкина, теперь курсирует между Санкт-Петербургом и Гатчиной. Здесь, в Гатчинском районе Ленинградской области, расположено имение прадеда Пушкина Абрама Ганнибала «Суйда», а в деревне Кобрино – домик его няни с музеем крестьянского быта.

Напомним, в 2024 году исполнится 225 лет со дня рождения «солнца русской поэзии», а в этом году – 265-летие Арины Родионовны.

В свой первый рейс тематический поезд отправился 3 июня – в этот день в Суйде уже в 38-й раз состоялся Пушкинский праздник. В пути пассажиры проведут всего 37 минут, и за это время могут ознакомиться с различными вехами жизни и творчества поэта.

– Впервые для визуального оформления подвижного состава использованы не только легкоузнаваемые классические изображения Пушкина, но и иллюстрации, сгенерированные технологией искусственного интеллекта, – рассказали в РЖД.

Высокие технологии, кстати, сыграли с авторами проекта забавную шутку. Так, известные каждому строки, обращенные к няне: «Голубка дряхлая моя», проиллюстрированы изображением довольно молодой женщины в фантазийном головном уборе и с голубем на руках. Но зато рядом – тот самый домик няни.

Визуальное оформление каждого из восьми вагонов «Пушкинской Ласточки» отличается: один посвящен сказкам Пушкина, и на стенах – Руслан и Людмила и 33 богатыря. Свой вагон у «Маленьких трагедий», «Повестей Белкина» и, конечно, у романа «Евгений Онегин». В тамбурах и на стенах вагонов размещены QR-коды, которые познакомят с интересными фактами из жизни поэта – у «Пушкинской Ласточки» есть свой сайт в интернете. Каждый пассажир сможет в дороге прослушать тематический аудиогид.

– За год до юбилея со дня рождения поэта мы рассчитываем, что с интерьерами «Пушкинской Ласточки» ознакомятся около 800 тысяч пассажиров, – отметил начальник ОЖД Виктор Голомолзин.

Источник: rg.ru, 05.06.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Alstom поставит трамваи в Пенсильванию на сумму 667 млн евро (США)

Транспортное управление Юго-Восточной Пенсильвании (SEPTA) заключило с Alstom контракт на сумму 667 млн евро на поставку 130 полноразмерных низкопольных трамваев Citadis LRV, включая опции поставку дополнительных 30 единиц.

Соглашение предусматривает поставку полностью адаптированных, экологичных трамваев Citadis LRV следующего поколения, специально разработанных для Северной Америки и предназначенных для передвижения по историческим улицам Филадельфии.

Новые трамваи Citadis станут энергоэффективным мобильным решением, использующим современную, проверенную в эксплуатации технологию тяги и обеспечивающим снижение энергопотребления на 20% по сравнению со стандартным решением для легкорельсового транспорта. Кроме того, энергоэффективность достигается за счет интеграции светодиодных фонарей и сенсорного кондиционирования воздуха, и каждый вагон на 99% пригоден для вторичной переработки по истечении своего 30-летнего срока службы.

Вагоны будут на 100% низкопольными с более широкими проходами для облегчения передвижения пассажиров, пандусами у всех дверей для доступа инвалидов, системами аудио- и визуальных сообщений для информирования пассажиров о предстоящих остановках и изменениях в обслуживании, а также сиденьями в стиле метро, отличающимися гибким интерьером, который позволяет разместить более крупные предметы, приспособившись к

вместимости, спрос и потребность, а также специально отведенные места для инвалидных колясок, ходунков, прогулочных колясок и велосипедов.

Новые трамваи также помогут SEPTA обеспечить более быстрое и надежное обслуживание, которое перевозит больше пассажиров, потребляет меньше энергии, достигает большего числа пунктов назначения и, прежде всего, обеспечивает справедливое обслуживание для всех.

Низкопольные трамваи Citadis LRV заменят существующий парк, который эксплуатируется с 80-х годов, и будут ежедневно обслуживать 80 тыс. пассажиров, пользующихся услугами трамвая.

Семь трамвайных линий SEPTA протянулись на 109,5 км и соединяют населенные районы западной, юго-западной и северной Филадельфии и округа Делавэр напрямую с двумя крупнейшими центрами занятости и здравоохранения региона – Сентер-Сити и Университи-Сити.

Трамваи будут производиться в Соединенных Штатах на заводе Alstom в Хорнелле, на севере штата Нью-Йорк, который обладает многолетним опытом и возможностями, необходимыми для удовлетворения требований «Покупай Американское». За последние несколько лет Alstom инвестировал значительные средства в завод в Хорнелле, включая строительство завода по производству корпусов вагонов из нержавеющей стали для локализации производства, что обеспечит более строгий контроль качества всего производственного процесса SEPTA. Усовершенствованная силовая установка для новых трамваев будет производиться в Уэст-Миффлине, штат Пенсильвания.

Источник: railwaypro.com, 02.06.2023 (англ. яз.)

Stadler строит в Германии депо для контактно-аккумуляторных поездов

Компания Stadler провела официальную церемонию начала строительства депо для 55 контактно-аккумуляторных поездов FLIRT Akku, контракт на поставку и техническое обслуживание которых в течение 30 лет был подписан в 2019 г. с транспортным объединением NAH.SH федеральной земли Шлезвиг-Гольштейн. Стоимость контракта составила около 600 млн евро. Поезда FLIRT Akku начнут вводить в эксплуатацию во второй половине лета 2023 г., хотя первоначально планировалось, что они приступят к перевозкам пассажиров в декабре 2022 г.

Поезда будут обслуживать 11 региональных маршрутов с ежегодным пробегом 10 млн поездо-км. Это примерно 40% поездной работы на территории земли Шлезвиг-Гольштейн.

Stadler инвестирует в строительство депо около 30 млн евро. Оно расположится в Рендсбурге неподалеку от Киля и приступит к работе весной 2024 г. В депо впервые появится уникальная инфраструктура для технического обслуживания и отстоя контактно-аккумуляторных поездов, включающая оборудование для подзарядки тяговых аккумуляторов. Будет создано 30 новых рабочих мест.

Площадь территории депо составит 77 тыс. м². Основной цех будет включать два пути со смотровыми канавами и площадками для работы с крышевым оборудованием. Предусмотрены также установка для мойки кузовов вагонов поездов, мастерские и пути с контактной сетью, на которых возможна подзарядка тяговых аккумуляторов восьми поездов при одновременной уборке их салонов. Также будут устроены склад для снятых с поездов тяговых аккумуляторов и специальный контейнер для диагностирования их состояния.

Источник: railway.supply, 01.06.2023

Talgo и Renfe договорились о поставках поездов Avril

Испанский производитель подвижного состава Talgo поставит первые из 30 высокоскоростных поездов S106 Avril в ноябре по условиям новой договоренности, достигнутой с национальным железнодорожным оператором Renfe (рис. 1). Первоначально планировалось, что первые составы поступят в январе 2021 года. Talgo не указал причину отсрочки и сообщил, что поставки будут растянуты на более длительный период времени.



Рис. 1. Высокоскоростной поезд S106 Avril

В июле минувшего года Renfe сообщал, что компания изучала возможность применения к Talgo штрафных санкций из-за задержки поставки этого парка. Talgo представил концепцию Avril в сентябре 2010 года. Renfe стал первым заказчиком, заключив в ноябре 2016 года контракт на поставку 15 единиц с тридцатилетним техобслуживанием с опционом на еще 15 поездов. Сумма инвестиций в подвижной состав, половина которого должна иметь

возможность автоматической смены ширины колеи (1435/1668 мм), превышает 1,28 млрд евро.

В Renfe отмечали, что новые поезда позволили бы значительно нарастить объем дальнемагистральных перевозок. В последние годы парк перевозчика не пополнялся, а количество обслуживаемых маршрутов растет, поэтому компании приходится перераспределить имеющийся парк, пока не придут новые поезда, которые должен доставить Talgo.

Источник: wagon-cargo.ru, 31.05.2023

Siemens: крупный контракт на обслуживание дизель-поездов в Великобритании

Компания Siemens Mobility заключила в Великобритании сервисный контракт стоимостью 530 млн евро, предусматривающий техническое обслуживание до 2031 г. парка из 51 дизель-поезда серии 185 в Северной Англии. Поезда, которые эксплуатирует оператор TransPennine Express на маршрутах между Манчестером и несколькими другими городами, будут обслуживаться в основном депо в манчестерском районе Ардвик и двух вспомогательных депо в Йорке и Клиторпсе.

Дизель-поезда с гидравлической передачей серии 185 семейства Velaro постройки Siemens эксплуатируются с 2006 г. и все это время обслуживались немецкой компанией-изготовителем. Они принадлежат лизинговой компании Eversholt Rail.

В рамках прежних сервисных контрактов Siemens Mobility оборудовала поезда бортовыми средствами мониторинга состояния, подключенными к облачному приложению Railigent X. Благодаря этому работники депо оперативно получают информацию о состоянии всех поездных систем и могут эффективно обслуживать подвижной состав. Поезда, срок службы которых близок к 20 годам, неоднократно получали отраслевые награды за высокий уровень надежности.

Источник: translated.turbopages.org, 31.05.2023 (англ. яз.)

Hitachi Rail оснастит бортовыми устройствами ETCS французские высокоскоростные поезда

Национальное общество железных дорог Франции (SNCF) подписало с компанией Hitachi Rail рамочный договор об оборудовании высокоскоростных

поездов бортовыми устройствами европейской системы управления движением поездов ETCS с поддержкой национальной АЛС TVM.

Сумма договора составляет 77 млн евро, срок действия – 5 лет. Предусмотрен твердый заказ бортовых устройств на сумму 25 млн евро. Устройства будут устанавливаться на существующие высокоскоростные поезда TGV и поезда нового поколения TGV-M постройки Alstom.

В состав двухсистемных бортовых устройств, которые поставит Hitachi Rail, входят высокопроизводительные компьютеры, что позволит реализовывать новые функции в соответствии с эволюцией европейских стандартов в сфере систем сигнализации. Поддержка ETCS с передачей данных по радиоканалу и непрерывной АЛС TVM, в которой сигнальные показания передаются с пути на поезд по рельсовым цепям, позволит использовать высокоскоростные поезда на французских железных дорогах и в международном сообщении.

В 2022 г. Hitachi Rail заключила контракт на оснащение подобными двухсистемными устройствами международных высокоскоростных поездов SNCF и оператора Eurostar

Источник: zdmira.com, 06.06.2023

Представлены первые новые поезда для Сингапура

Компания Alstom и Управление наземного транспорта Сингапура (LTA) представили первые 16 из 106 шестивагонных поездов большой вместимости, которые будут введены в эксплуатацию на линиях Восток-Запад и Север-Юг (NSEWL) сингапурской системы MRT.

Новый подвижной состав заменит 106 шестивагонных поездов (в общей сложности 636 вагонов), состоящих из поездов первого, второго и третьего поколений, которые эксплуатируются в среднем около 30 лет.

Новые поезда являются частью программы модернизации и обновления основных систем линий Север-Юг и Восток-Запад, и поставка 106 новых поездов будет завершена к концу 2026 г.

«Когда мы завершим наши испытания, примерно 2 поезда будут вводиться в эксплуатацию каждый месяц, и поезда из первоначального парка будут соответственно выведены из эксплуатации», – говорится в сообщении LTA.

Поезда спроектированы в Германии и изготовлены на китайском совместном предприятии Alstom Changchun Alstom Railway Vehicles Co., Ltd. (CARC) в Чанчуне, Китай. Они предлагают ряд удобных для пассажиров

функций, включая обновленные ЖК-экраны, которые информируют пассажиров об их поездках, просторные зоны для инвалидных колясок, способствующие инклюзивному путешествию, и большие окна, из которых открывается больше видов на соседние города.

Первые 2 поезда прибыли в Сингапур из Китая в феврале 2022 г., далее последовала постепенная доставка новых поездов (рис. 2).



Рис. 2. Новый поезд производства Alstom для системы легкорельсового сообщения Сингапура

Пассажиры из всех слоев общества могут рассчитывать на более приятные и удобные поездки, поскольку в новых вагонах поездов больше свободного пространства для размещения колясочников. Большие панорамные окна обеспечат пассажирам улучшенный обзор во время путешествия по наземным станциям. Новые поезда также оснащены эргономичными сиденьями, которые позволяют разместить в поездах больше пассажиров. Другие функции включают в себя систему жидкокристаллических дисплеев над каждой дверью для отображения информации о маршруте и станции.

Для повышения надежности поездов и обеспечения эффективного технического обслуживания новые поезда оснащены системой самотестирования, которая автоматически проверяет, готовы ли поезда к эксплуатации, каждый день перед началом обслуживания. Впоследствии эти поезда будут оснащены функциями мониторинга состояния для упреждающего выявления возникающих неисправностей и обеспечения возможности их раннего устранения.

Поезда большой вместимости поставляются в соответствии с контрактом Управления наземного транспорта (LTA), заключенным с Alstom в 2018 г. на поставку 66 новых поездов и еще 40 в 2020 г. LTA также приобрела у Alstom 6 новых поездов для обслуживания Северо-Восточной линии (NEL) и 23 новых поезда для обслуживания Кольцевой линии (CCL). Новые поезда NEL и CCL предназначены для обеспечения дополнительной пропускной способности, когда начнут функционировать Северо-Восточная линия продления (NELe) и Кольцевая линия 6 (CCL6).

LTA завершила испытания шести новых поездов NEL и передаст их SBST для дальнейших эксплуатационных испытаний. Компания также получила 2 из

23 новых поездов SCL, которые в конце июня будут доставлены в Интегрированный центр тестирования поездов для начала испытаний и ввода в эксплуатацию.

Источник: railwaypro.com, 06.06.2023 (англ. яз.)

ZF создала систему диагностики трансмиссий подвижного состава



Рис. 3. Система Smart Oil Plug.

Германия: Система Smart Oil Plug (рис. 3) была разработана немецким комплектатором в сотрудничестве с британской Transmission Dynamics.

Она состоит из бортового приемопередатчика со встроенной SIM-картой и «умной» пробки, которая устанавливается в трансмиссию вместо стандартной масляной.

Система фиксирует вибрации, температуру масла и наличие в нем твердых частиц. Информация передается через Bluetooth в сеть, что позволяет контролировать состояние передачи, а также путей и колесных пар. Заявляется, что это обеспечит раннее обнаружение дефектов и тем самым сократит время на профилактическое обслуживание подвижного состава, сведет к минимуму внеплановые простои.

ZF интегрирует данные Smart Oil Plug с собственной платформой мониторинга состояния подвижного состава и инфраструктуры connect@rail. Также для железнодорожного транспорта компания производит гидромеханические трансмиссии, карданы, редукторы и гидравлические гасители.

Источник: rollingstockworld.ru, 04.06.2023

Alstom предложила наименьшую цену за поставку в Индию 100 поездов с алюминиевым кузовом

Индия: Производитель заявил 1,5 млрд рупий (18,2 млн долл.) за изготовление одного поезда, а консорциум Stadler и местной Medha Servo Drives оценил его производство в 1,7 млрд рупий (20,4 млн долл.).



Рис. 4. Электропоезд Vande Bharat.

Тендер был объявлен перевозчиком Indian Railways (IR) в июле прошлого года. К поставкам предполагаются 16-вагонные электропоезда модели Vande Bharat третьего поколения (рис. 4) и их обслуживание в течение 35 лет. Они должны быть рассчитаны на эксплуатацию с максимальной скоростью 200 км/ч.

Ожидается, что Alstom наладит выпуск поездов на площадках IR в Сонепате в Харьяне. С учетом обслуживания стоимость заказа оценивается в 4,4 млрд долл. без учета налогов.

Предыдущий конкурс IR на поставку 200 поездов Vande Bharat был выигран этой весной консорциумами «Трансмашхолдинга» и индийской RVNL, а также Titagarh Wagons и BHEL. Сейчас также продолжается тендер на 200 поездов Vande Bharat четвертого поколения.

Источник: rollingstockworld.ru, 02.06.2023

На замену списанных вагонов придется потратить не менее 1 трлн рублей

К 2030 г. в России будут списаны около 200 тыс. вагонов на сети РЖД из-за окончания срока службы, сообщил РБК со ссылкой на данные аналитиков «ВТБ лизинг». На их замену операторам придется потратить не менее 1 трлн руб.

По данным гендиректора «INFOLine-аналитики» Михаила Бурмистрова, за этот период будут списаны как минимум 214 тыс. вагонов. Как отметил источник РБК в одном из операторов, срок службы к 2030 г. истекает у 237 тыс. вагонов – 18,3% от списочного парка подвижного состава на сети РЖД. Большая их часть приходится на полувагоны (114 тыс. шт.), цистерны (53 тыс.) и платформы (26 тыс.).

С 2017 г. в России число производимых вагонов регулярно превышает списание старых, обратил внимание директор управления по работе с клиентами железнодорожной отрасли «Газпромбанк лизинг» Андрей Бочаров. Операторам, по его оценке, из-за планов увеличить грузовые перевозки к

2030 г. придется закупить вдвое больше вагонов, чем будет списано, т. е. речь идет о не менее 400 тыс. шт.

Учитывая динамику цен на новые вагоны (составит не менее 5 млн руб. за шт в I квартале 2024 г.), на обновление парка придется потратить как минимум 1,2 трлн руб. (по 6 млн руб. за вагон), отметил Бурмистров. Расходы по приобретению 400 тыс. вагонов оцениваются в 2,5 трлн руб.

Как напоминает издание, запрет на использование старых вагонов в России действует с 2016 г. Их период службы составляет от 10 до более 30 лет в зависимости от их типа.

Выпуск грузового железнодорожного подвижного состава сократился в I квартале 2023 г. на 16% к тому же периоду 2022 г. почти до 13 тыс. вагонов из-за дефицита комплектующих. Такие данные привела Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК). Сильнее всего в январе-марте просел выпуск инновационных вагонов (с повышенной нагрузкой 25 т на ось) – он упал на 51% до чуть более 3 тыс. единиц.

Спад выпуска вагонов вкупе с замедлением перевозки грузов по сети РЖД уже приводит к росту арендных ставок на вагоны. К концу 2023 г. они могут вырасти на 18-27% в годовом выражении и достигнуть 1600-2100 руб. за вагон в сутки (в зависимости от вида подвижного состава), следует из обзора ГТЛК.

В 2023 г. в ГТЛК ожидают увеличения объема закупок вагонов на 16% к 2022 г. до 55 тыс. шт. «Этот спрос будет поддержан ростом грузовой базы и высокими объемами выбытия», – говорится в обзоре.

Источник: rzd-partner.ru, 31.05.2023

Сочлененный минераловоз 19-6978-01 позволяет сокращать вагоноотправки на 37,6%

«Сочлененный минераловоз 19-6978-01 (рис. 5) позволяет сокращать вагоноотправки на 37,6%» – такую оценку эксплуатации вагона производства «Объединенной вагонной компании» (ОВК) представил Игорь Богдан, вице-президент по транспорту и логистике группы «Акрон», в интервью журналу «Агроинвестор».



Рис. 5. Хopper 19-6978-01 в пилотной эксплуатации у Группы «Акрон».

Холдинг, производящий минеральные удобрения, проводил пилотную эксплуатацию этого хопера более двух лет. По словам Богдана, вагоном перевозились нитроаммофоска, аммиачная селитра, карбамид и другие грузы.

Источник: rollingstockworld.ru, 04.06.2023

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Поезд, перевозивший опасные материалы, сошел с рельсов и перекрыл шоссе в Миннесоте (США)

Поезд, перевозивший опасные материалы, сошел с рельсов 31 мая на северо-западе Миннесоты недалеко от границы с Канадой, что привело к закрытию автомагистрали (рис. 6).

Двадцать четыре вагона поезда компании Canada Pacific Kansas City, перевозившего смешанные грузы, сошли с рельсов в безлюдном районе в округе Киттсон, в 7 км к югу от Ланкастера, в 16:30 по местному времени, сообщила железнодорожная компания.



Рис. 6. Место схода с рельсов

Пожарная служба Ланкастера сообщила, что в некоторых цистернах неустановленная легковоспламеняющаяся жидкость, которая оставалась внутри цистерн.

«Первоначальная оценка служб экстренного реагирования на месте происшествия заключила, что утечек из наших цистерн нет», – говорится в заявлении Canada Pacific Kansas City.

Причина схода поезда с рельсов выясняется.

По сообщению железной дороги, на место происшествия были направлены группы экстренного реагирования, включая экспертов по опасным материалам.

Министерство транспорта Миннесоты сообщило, что шоссе 59 к югу от Ланкастера было закрыто 34 мая вечером из-за схода поезда с рельсов. Шоссе останется закрытым, чтобы позволить местным службам реагирования, железнодорожным инспекторам и бригадам по уборке выполнить свою работу, которая может занять два-три дня.

Этот инцидент стал последним сходом поезда с рельсов в Миннесоте. Чуть раньше поезд сошел с рельсов недалеко от Сент-Клауда, рассыпав тонны камня. В марте поезд сошел с рельсов недалеко от Раймонда, что привело к разливу этанола и кукурузного сиропа.

Источник: nbcnews.com, 01.05.2023 (англ. яз.)

Бывшему главе OSE и двум другим директорам предъявлены обвинения в крушении поезда в Греции

Бывшему председателю государственной компании Спиросу Патерасу и 2 другим директорам предъявлены обвинения в связи с февральской железнодорожной катастрофой в Греции, в результате которой погибли 57 человек.

Всем троим были предъявлены обвинения в нарушении служебных обязанностей за то, что они предоставили должность начальника станции Лариса, где произошел несчастный случай, железнодорожному сотруднику, который не соответствовал необходимым условиям для работы.

Сотрудник, которому также было предъявлено обвинение, признал в суде, что он маневрировал пассажирским поездом на той же линии, где шел встречный грузовой поезд, с которым он в конечном итоге столкнулся. Учитывая, что станция Лариса является «горячей точкой» греческой железнодорожной сети, одним из условий получения работы было то, что кандидату должен был быть не старше 48 лет, что на 11 лет меньше возраста человека, получившего работу.

Согласно уголовному кодексу Греции, нарушение служебных обязанностей государственным служащим карается тюремным заключением на

срок до 2 лет. Бывший начальник участка Лариса находится в предварительном заключении по обвинению в «убийстве по неосторожности» и других преступлениях, за которые в случае признания виновным может быть назначено наказание от 10 лет до пожизненного заключения.

Источник: railwaypro.com, 30.05.2023 (англ. яз.)

Новые подробности страшной железнодорожной катастрофы в Индии: сотни жертв

Количество погибших будет расти по мере разбора смятых вагонов.

В результате жуткого крушения железнодорожного состава (рис. 7) в Индии по меньшей мере 280 человек погибли и 900 получили ранения. Экспресс-поезд, мчавшийся со скоростью 130 км/ч, сошел с рельсов, столкнувшись с остановившимся грузовым поездом с другим пассажирским поездом. Власти сообщают, что это худшая подобная авария в стране более чем за 20 лет.



Рис. 7. Место происшествия

Как минимум 280 человек погибли и около 900 получили ранения в результате столкновения двух пассажирских поездов в восточном индийском штате Одиша – самая смертоносная железнодорожная авария в стране за два десятилетия.

Как сообщает The Guardian, поезд Coromandel Express, который курсирует из Калькутты в Западной Бенгалии в Ченнаи в Тамилнаде, двигался со скоростью около 130 км/ч, когда около 7 часов вечера в пятницу столкнулся со стоящим грузовым поездом, в результате чего тот сошел с рельсов.

Затем вагоны грузового поезда врезались в два вагона сверхскоростного экспресса Howrah, который, по данным Юго-Восточной железной дороги, двигался в противоположном направлении, что привело к смертельному столкновению.

От десяти до 12 вагонов одного поезда сошли с рельсов, и обломки некоторых из искореженных вагонов упали на близлежащие пути, сказал Амитабх Шарма, представитель министерства железных дорог. Обломки попали под другой пассажирский поезд, следовавший с противоположного направления, в результате чего до трех вагонов второго поезда также сошли с рельсов, добавил он.

Раджеш Кумар, старший заместитель коммерческого директора Юго-Восточной железной дороги, рассказал, что Коромандельский экспресс сменил пути, что привело к инциденту, и пообещал, что причина случившегося будет расследована.

Ожидалось, что число погибших будет расти по мере того, как из-под обломков и перевернутых вагонов будет извлечено больше тел, заявляет главный секретарь штата Прадип Йена. Он добавил, что на место происшествия в районе Баласор в Одише было вызвано более 200 машин скорой помощи, и было мобилизовано еще 100 врачей в дополнение к 80, которые уже находились там. Около 850 человек были доставлены в больницу.

«Спасательные работы продолжаются в военном режиме», – говорит Прадип Йена. – Мы также заботимся о дополнительном медицинском оборудовании и лекарствах в больницах, где проходят лечение пострадавшие».

По словам федерального министра железных дорог Ашвини Вайшнау, спасательные команды были мобилизованы из столицы штата Одиша Бхубанешвара и Калькутты в Западной Бенгалии, а также из Национальных сил реагирования на стихийные бедствия, правительственных команд штата и военно-воздушных сил. Также были задействованы сотни сотрудников пожарной охраны, полиции и служебно-розыскных собак.

На снимках с места происшествия видно, как сотни спасателей карабкаются по искореженным обломкам поездов, отчаянно работая всю ночь, чтобы найти выживших. Судханшу Саранги, генеральный директор пожарной службы в Одише, сказал, что им удалось извлечь около 200 тел. Десятки мертвых тел, накрытых белыми простынями, лежали на земле рядом с железнодорожными путями

Выступая в субботу утром, после того как спасательные работы продолжались почти 12 часов, Саранги сказал: «Мы пытаемся найти тела, которые, возможно, все еще находятся в ловушке под искореженными отсеками. Операции будут продолжаться еще несколько часов».

Главный министр штата Одиша Навин Патнаик заявил, что приоритетом властей является «перевозка живых в больницы, это наша первая забота – заботиться о живых».

На железнодорожных станциях Ховра и Ченнаи собрались отчаявшиеся родственники в надежде получить новости о выживших. Один выживший

рассказал местному телевидению, что он спал, когда произошла авария, и проснулся, обнаружив, что оказался зажатый примерно дюжиной пассажиров, прежде чем вылезти из вагона, получив лишь травмы шеи и руки.

«Когда я вышел из поезда, я увидел разбросанные повсюду конечности, ногу здесь, руку там. Чье-то лицо было изуродовано», – рассказал он.

Другой свидетель рассказал агентству Рейтер, что все, что он мог видеть, – это «кровь, сломанные конечности и умирающие вокруг меня люди».

Жители близлежащей деревни рассказали, что они бросились на место происшествия, чтобы эвакуировать людей, услышав громкий звук, издаваемый вагонами поезда, сходящими с рельсов.

«Местные жители действительно пошли на риск, чтобы помочь нам. Они не только помогли вытаскивать людей, но и забрали наш багаж и принесли нам воды», – цитирует РТГ слова выжившего Рупама Банерджи.

Премьер-министр Индии Нарендра Моди заявил, что пострадавшим оказывается «вся возможная помощь». В районную больницу Бхадрак машины скорой помощи доставляли пострадавших, а окровавленные и шокированные выжившие получали лечение в переполненных палатах. Сотни молодых людей выстроились в очередь перед государственной больницей в городе Соро в штате Одisha, чтобы сдать кровь.

Несмотря на усилия правительства по повышению безопасности и обновлению устаревающей инфраструктуры, ежегодно на железных дорогах Индии происходит несколько сотен несчастных случаев. Имея протяженность в 64 тысячи км, они ежедневно перевозят 13 миллионов пассажиров на 14 000 поездах, что составляет крупнейшую в мире железнодорожную сеть под единым управлением.

Источник: mk.ru, 03.06.2023

Проблемы с сигнализацией являются вероятной причиной крушения в Индии

Крушение поезда, унесшее жизни по меньшей мере 275 человек в Индии, вероятно, было вызвано сбоем работы сигнализации, заявили индийские власти. Крушение, в которой пострадал поезд Coromandel Express, направлявшийся в Ченнаи из Калькутты, стало самым смертоносным в Индии более чем за два десятилетия.

Согласно предварительным расследованиям, сбой сигнала привел к тому, что поезд Coromandel Express выехал на кольцевой путь, используемый для парковки поездов. «Речь идет о стрелочном переводе, электронной блокировке.

Изменение, которое произошло во время электронной блокировки и стало причиной аварии. Кто это сделал и как это произошло, будет выяснено после надлежащего расследования», – заявила местным СМИ министр железных дорог Ашвини Вайшнау.

Оказавшись на кольцевой дороге, пассажирский поезд вскоре врезался в стоящий грузовой состав, двигаясь со скоростью 128 км/ч. Сообщается, что грузовой поезд был гружен железной рудой. При ударе несколько вагонов пассажирского поезда перевернулись. После эти вагоны врезались в другой пассажирский поезд, следовавший в противоположном направлении по другому главному пути. Сообщается, что другой поезд тоже двигался с большой скоростью: 126 км/ч.

В результате трехсторонней аварии пострадали около 1200 человек. Первоначально сообщалось о 288 погибших, но позже число было пересмотрено до 275.

Что известно о других крупных ж/д авариях в Индии?

В 1995 году «Пурушоттамский экспресс» столкнулся со стоявшим на путях другим пассажирским поездом в штате Уттар-Прадеш. Тогда погибли 358 человек.

В 1999 году два поезда столкнулись на отдаленной станции Гайсал в Западной Бенгалии. В результате аварии погибли 285 человек и более 300 получили ранения.

В 2016 году в штате Уттар-Прадеш в ж/д аварии погибли 152 человека.

Поезд, получивший название «Королева моря», был уничтожен цунами в Индийском океане 26 декабря 2004 года. Катастрофа считается самой смертоносной железнодорожной трагедией в мире.

Переполненный пассажирский поезд был снесен двумя волнами возле деревни Пералия, недалеко от Телватты, когда он следовал в южный город Галле со станции Коломбо Форт.

Согласно сведениям железнодорожного вокзала, на поезд было продано 1500 билетов, но примерно 200 человек сели в поезд на разных остановках без билетов. В результате число погибших оценивается как минимум в 1700 человек.

Источник: railtech.com; hindustantimes.com, 04.06.2023(англ. яз.)

Индийская система сигнализации собственной разработки KAVACH не смогла бы предотвратить крушение в Одише

По заявлению для прессы члена комитета по эксплуатации и бизнес развитию железнодорожного совета Индии Д.В.Шиха, «Даже если бы система сигнализации была в рабочем состоянии, крушение трех поездов она не смогла бы предотвратить. Если помеха возникает перед быстро движущимся поездом, то никакая технология в мире не сможет предотвратить крушение».

Источник: economictimes.indiatimes.com, 04.05.2023 (англ. яз.)

Десять человек пострадали при столкновении пассажирского поезда с грузовиком в Чехии

Пассажирский поезд столкнулся с грузовиком в районе города Голешов на востоке Чехии, десять человек получили ранения.

Об этом сообщила представитель службы скорой помощи Габриэла Нетопилова-Слушტიкова.

«В результате столкновения пассажирского поезда с грузовиком десять человек получили ранения, в основном лёгкого характера, тяжёлые ранения получил лишь водитель грузовика», – цитирует её РИА Новости.

Источник: russian.rt.com, 05.06.2023

Изобретение «Росэлектроники» поможет предотвращать аварии на железной дороге

Холдинг «Росэлектроника» Госкорпорации Ростех разработал высокоточное устройство, позволяющее контролировать температурные напряжения в рельсовых плетях на бесстыковых железнодорожных путях. Изобретение позволит свести к минимуму количество аварийных ситуаций, связанных с искривлением железнодорожного полотна.

Бесстыковой или «бархатный» путь подразумевает большие, от 350 метров, расстояния между рельсовыми стыками. Это обеспечивает комфортабельность проезда пассажиров и значительное снижение расходов на содержание самого пути, а также следующих по нему подвижных составов. Однако конструкция подвержена деформированию при больших перепадах температуры окружающей среды. Формирующееся в бесстыковом пути

температурное напряжение создает опасность потери устойчивости и изгиба рельсовых плетей, что может привести к возникновению аварийной ситуации.

Техническое решение, позволяющее прогнозировать и предотвращать искривления путей, разработали специалисты НПП «Полет» (входит в «Росэлектронику»).

«Бесстыковые пути требуют не только повышенного качества обслуживания, но и постоянного тщательного контроля, особенно в межсезонье. Создание инструмента обнаружения напряженного состояния рельсовых плетей – предельно актуальная задача, решение которой позволит железнодорожному транспорту выйти на новый уровень обеспечения безопасности движения», – рассказал генеральный директор НПП «Полет» Алексей Комяков.

Устройство состоит из датчика излучения и двух датчиков приема ультразвукового сигнала, а также соединенной с ними системы обработки данных. Сенсоры приема ультразвукового сигнала головной волны последовательно располагаются на поверхности катания рельса и могут перемещаться вдоль него. Устройство позволяет контролировать механические напряжения в рельсовых плетях.

НПП «Полет» получило патент на изобретение в рамках реализации комплексного проекта «Разработка и изготовление аппаратно-программного комплекса контроля и оповещения в реальном времени о динамике изменений напряжения в рельсовых плетях». Полезная модель была удостоена серебряной медали Московского международного салона изобретений и инновационных технологий «Архимед-2023».

Источник: ru-bezh.ru, 31.05.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Повреждение железнодорожной инфраструктуры посредством подвижного состава из-за контакта в системе «колесо-рельс» – количественная оценка и возможности улучшения

Ожидаемое удвоение пропускной способности железных дорог к 2040 г. также будет сопровождаться ориентировочно удвоением нагрузки на пути. Без принятия определенных контрмер это значительно большего объема работ по техническому обслуживанию пути, чем сегодня. В то же время временные интервалы, доступные для текущего содержания пути, будут сильно ограничены из-за движения поездов. Это не только делает процессы текущего

содержания более дорогими, но и создает риск значительной потери качества в ходе эксплуатации. Значительное влияние на ухудшение состояния железнодорожного пути (и развитие шума) вносят конструкция и состояние подвижного состава. Этому можно противодействовать путем постоянно проводимых мероприятий, ориентированных на поддержание состояния пути, которые носят не только технический, но и организационный характер.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 3. – S. 68-73 (нем. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Забастовка RMT в Англии начинается с двухдневного перерыва в работе железной дороги

Более 20 тыс. железнодорожников в Англии начали 24-часовую забастовку, которая отменит половину рейсов на затронутых линиях в рамках давнего спора с операторами поездов по поводу рабочих мест, оплаты и условий.

Прекращение деятельности Национального союза железнодорожников, морских и транспортных рабочих (RMT) – второго из трех профсоюзов железнодорожников, которые затронули сеть на этой неделе, – затронет большинство операторов в Англии и некоторые трансграничные перевозки в Шотландию и Уэльс.

Затем в субботу более 12 тыс. членов Aslef, профсоюза машинистов поездов, которые объявили забастовку в среду, проведут еще один день забастовки, в результате которой будет работать только 40% служб.

Волна сбоев в работе железных дорог совпадает с каникулами в середине семестра для большинства школ в Англии и Уэльсе и вызовет трудности у людей, отправляющихся на мероприятия в Лондон в эти выходные. Среди пострадавших болельщики, которые едут посмотреть финал Кубка Англии на «Уэмбли» в субботу между «Манчестер Сити» и «Манчестер Юнайтед», любители гонок, надеющиеся посетить дерби в Эпсоме, и десятки тысяч поклонников Бейонсе, надеющихся попасть на турне поп-звезды «Ренессанс» в столице.

Железнодорожные операторы заявили, что услуги в пятницу и субботу будут значительно сокращены, и призвали пассажиров планировать свое путешествие перед поездкой.

Давний спор между операторами, правительством и RMT не собирается утихать после того, как профсоюз заявил, что в апреле он получил разъяснения

о том, что предложение операторов о повышении заработной платы на 9% включало условие о том, что забастовки должны быть прекращены. Приостановлено, пока шли переговоры по деталям сделки.

В обращении к членам на канале RMT на YouTube в том же месяце генеральный секретарь профсоюза Мик Линч заявил, что мораторий на забастовки поставит под угрозу позицию профсоюза на переговорах, и обвинил правительство в наложении этого пункта на операторов.

Впоследствии RMT получил новый шестимесячный мандат на забастовку от своих членов, который был принят подавляющим большинством в 91% при явке 68%.

Линч заявил в пятницу утром, что стоимость спора на данный момент составляет «чуть меньше 5 миллиардов фунтов стерлингов», и обвинил в затратах правительство, которое, по его словам, помешало железнодорожным компаниям урегулировать спор с RMT и Aslef а год назад.

«Они субсидируют этот сбой: 900 миллионов фунтов стерлингов были доставлены железнодорожным компаниям для решения этого спора. Все, чего мы хотим, – это повышение заработной платы и защита наших условий», – сказал он в программе Today на BBC Radio 4.

Аслеф и RMT неоднократно обвиняли правительство в том, что оно мешает железнодорожным компаниям сделать приемлемое предложение, которое Министерство транспорта (DfT) отрицает.

Представитель Rail Delivery Group, организации, представляющей железнодорожных операторов, сказал: «Предстоящие железнодорожные забастовки, объявленные руководством Aslef и RMT, повлияют не только на ежедневные поездки наших пассажиров, но и на тех, кто едет на Кубок Англии и обратно. Финальные и другие события по всей стране, вызвавшие разочарование и досаду у десятков тысяч людей.

«Это также доставит неудобства семьям, которые с нетерпением ждали и запланировали свои каникулы на половину срока. Это также ляжет дополнительным бременем на наших людей, которые уже потеряли тысячи фунтов стерлингов во время финансового кризиса.

Представитель DfT сказал: «Не довольствуясь влиянием на сотни тысяч людей, которые с нетерпением ждали этих событий круглый год, профсоюзы также нацелены на карманы своих членов, заставляя их упускать зарплату каждый раз, когда они бастуют. Правительство способствовало справедливой и разумной оплате труда; теперь профсоюзные лидеры должны поступить правильно и сообщить об этом своим членам».

Еще одно предложение DB на рассмотрении для немецких железнодорожников (Германия)

Германские железные дороги – Deutsche Bahn (DB) сделали новое предложение профсоюзу EVG – оно включает в себя, помимо прочего, компенсацию роста инфляции. Теперь профсоюз должен отреагировать на это предложение. Если стороны договорятся, дальнейшая забастовка в Германии будет предотвращена.

Это не первое предложение, сделанное DB. В ходе длительных раундов переговоров между соответствующими сторонами были внесены предложения, отклонены и пересмотрены. В последнем раунде переговоров было достигнуто соглашение о минимальной заработной плате, но по компенсации роста инфляции вопрос остался открытым.

Что предлагает DB?

Повышение заработной платы более детализировано, структурировано по группам доходов и периодам времени и без ограничения, как это было в предыдущем предложении. DB описывает это увеличение следующим образом:

– линейное повышение заработной платы на 12% для лиц с низкими доходами в два этапа: повышение на 6% с декабря 2023 г., а также повышение на 6% с августа 2024 г.;

– линейное повышение заработной платы на 10% для работников среднего звена в два этапа: повышение на 5% с декабря 2023 г., а также повышение на 5% с августа 2024 г.;

– линейное повышение заработной платы на 8% для более высоких доходов в два этапа: повышение на 4% с декабря 2023 г., а также повышение на 4% с августа 2024 г.

Кроме того, в текущем году предлагается компенсационная премия в размере 2850 евро, которая будет выплачиваться: 1450 евро в июле 2023 г. (к сезону отпусков), 1400 евро в ноябре 2023 г. (к Рождеству).

Директор по персоналу DB Мартин Зайлер прокомментировал это так: «Это более чем привлекательный и беспрецедентный пакет услуг для наших сотрудников. Благодаря разнонаправленности предложения, оно имеет очень сильную социальную составляющую, а это то, чего требует профсоюз. Кроме того, в пакете предложений уже есть первое повышение в этом году, и премия за компенсацию инфляции также будет выплачена в полном объеме в 2023 г».

DB запросила у EVG отзыв о новом предложении до 30 мая. EVG ответила, что спокойно оценит это предложение, сообщив, с DB AG ведутся конструктивные переговоры с 30 мая. В результате нам было сделано новое, улучшенное предложение. Сейчас мы спокойно оценим это, а затем

прокомментируем. Цель состоит в том, чтобы иметь возможность продолжить коллективные переговоры с DB в ближайшем будущем.

Угроза новой забастовки в Германии теперь немного снизилась. Запланированная забастовка была отменена в самую последнюю минуту, потому что DB выразили готовность вернуться за стол переговоров. EVG также готов вести переговоры. Однако это не исключает проведения забастовок, т.к. DB опасаются очередного производственного спора.

Источник: railfreight.com, 29.05.2023 (англ. яз.)

Почему работники транспорта Нью-Йорка должны отказаться от заключенного контракта и создать независимые профсоюзные комитеты (США)

Водители автобусов и машинисты метро Нью-Йорка возмущены предварительным соглашением между Профсоюзом работников транспорта (TWU) Local 100 и Управлением городского транспорта (MTA), которое обеспечит 38 тыс. работников незначительным повышением заработной платы в одном из самых дорогих городов мира. При совокупном росте всего на 9,8% за 3 года предлагаемое повышение значительно ниже официального уровня инфляции – в настоящее время около 5% по стране – и никак не компенсирует многолетнее снижение реальной заработной платы.

Три года жестокой борьбы с пандемией оказали огромное влияние на работников транспорта Нью-Йорка, которые больше всего пострадали из всех категорий работников в США. После всех жертв, которые включали гибель от COVID-19 по меньшей мере 110 членов TWU и более 60 других сотрудников MTA, попытка профсоюзной бюрократии протолкнуть фактическое сокращение заработной платы была встречена с возмущением.

По заявлению работников транспорта города, MTA не всем вернуло компенсации больничные, которыми воспользовались. Когда впервые появился COVID, MTA не восприняло это всерьез и предупредило работников, чтобы не носили защитные маски для лица.

Большой вопрос в том, как профсоюз и руководство достигнут соглашения и какие карательные меры будут приняты в отношении работников, которые длительное время болеют COVID или другими хроническими заболеваниями. Не случайно, что ничего из этого не фигурирует в так называемых «основных положениях» профсоюза, размещаемых на его веб-сайте.

Сговор бюрократии TWU с администрацией МТА подчеркивает необходимость для работников транспорта создавать комитеты для передачи власти от профсоюзного аппарата работникам, которые эксплуатируют и поддерживают транспортную систему.

Работники транспорта нуждаются в существенной прибавке к зарплате, чтобы возместить потери за десятилетия, плюс пособие на прожиточный минимум, привязанное к инфляции. Работники нуждаются в неограниченном праве на отпуск по болезни для всех, у кого диагностирован длительный COVID, а также все другие хронические заболевания. Прежние льготы в области здравоохранения, включая 2% вычеты из зарплаты, доплаты в отделениях неотложной помощи до 100 долларов и повышение доплат за фармацевтические препараты, должны быть отменены. Работники также должны требовать отмены «больничного листа», о котором больные работники должны уведомлять, когда они уходят с работы домой. Во многих случаях затем направляются инспекторы для проверки их местонахождения.

Работники транспорта Нью-Йорка должны сформировать рядовые комитеты, которые должны быть независимы от профсоюзного аппарата и руководства.

Источник: wsws.org, 05.06.2023 (англ. яз.)

Руководители железных дорог I класса и других компаний отрасли железнодорожных грузоперевозок: «Нужно восстановить доброжелательные отношения со своими сотрудниками и клиентами, если мы хотим дальнейшего роста» (США)

Главы железных дорог I класса (компаний) сошлись на мнении, что необходимо восстановить доброжелательные отношения с сотрудниками, клиентами и сообществами региональных населенных пунктов, которые они обслуживают. Без этого не получится реализовать «отрасль железнодорожного транспорта будущего».

Выступая по данному вопросу на отраслевой конференции North American Rail Shippers в Чикаго, генеральный директор железной дороги I класса CSX Джо Хинрикс рассказал, что после вступления в свою должность в прошлом году он часто стал слышать следующее мнение: «Сосредотачивать внимание на клиентах и сотрудниках – значит терять прибыль».

Они говорили: «Оплачиваемый отпуск по болезни или что-то еще будет стоить вам больших денег». Хинрикс добавил: «На нашей доходности сказывается всё. Сотрудники не мотивированы, злые, увольняются или бросают

работу и уходят? Минус доходность. В результате приходится нанимать новых – а их нужно обучать. Затем выходят на работу, а там работающие сотрудники железных дорог говорят: «Зачем вы вообще пришли на эту работу? Здесь к вам будут относиться как экскрементам, вам лучше искать другие места работы. К тому же, они все равно потом захотят от вас избавиться». Именно такое окружение мы создали, нам необходимо его разрушить.

Генеральный директор CSX продолжил: «Мы должны вырваться из этого круга. Если мы не сможем лучше обслуживать клиентов, потеряем подходящих сотрудников, не сформируем привлекательную культуру работы, то мы никогда не добьемся роста прибыли. А нам нужно расти – ради экономики, общества, экологии и наших акционеров».

Хинрикс добавил, что он не видит противоречия между хорошим отношением к сотрудникам и оказанием надлежащего сервиса клиентам, поскольку одно дополняет другое. Он указал на улучшение показателей CSX в I квартале этого года в части обслуживания клиентов. Как следствие, Совет по безопасности на наземном транспорте (STB) снял с CSX обязанность предоставлять данные по этому показателю в рамках требования, внедренного в 2022 г. в ответ на снижение качества обслуживания у 4 американских железных дорог I класса. Также CSX отчиталась о рекордной прибыли в I квартале. При том, что эти данные с успешными показателями публиковались на фоне продолжающихся (и далеко не успешных) переговоров с профсоюзами о праве предоставления оплачиваемого больничного. Генеральный директор CSX отметил, что в этом направлении нужно проделать еще много работы – без этого восстановить отношения с работниками компании не получится.

«Мы – компания, которая оказывает услуги. И они не будут предоставляться в надлежащем качестве и с должной степенью этичности, если наши сотрудники не будут вовлечены в рабочий процесс и полностью потеряют мотивацию. Честно говоря, в нашей отрасли такая среда для работников просто отсутствует».

В свою очередь, Алан Шоу, президент и главный исполнительный директор другой железной дороги I класса Norfolk Southern, повторил слова Хинрикса о необходимости уделять внимание клиентам как факторе увеличения доходности, что, в свою очередь, должно помочь компании в долгосрочной перспективе.

«Вы действительно можете увеличить маржу, повысив свой доход – это теперь это наша долгосрочная задача, а не краткосрочная цель для снижения расходов, – говорит Шоу. – Если вы хотите расти, вам нужно определиться с необходимыми для этого стратегическими активами. Как мы хотим, чтобы наша франшиза выглядела через 5, 10 лет? Какие активы нам понадобятся на тот или иной экономический цикл? В нашем случае эти активы – путь,

локомотивы, интермодальные терминалы, вагонный парк, позволяющий конкурировать с грузовым автомобильным транспортом; технологии и люди».

Необходимо выстраивать здоровые отношения с работниками. Этого также можно добиться путем грамотного наставничества и формирования нового поколения специалистов.

«Есть одна вещь, которую я всегда помню. А именно – нужно наведываться в ремонтные мастерские, производственные объекты и офисы и разговаривать с людьми, так сказать, другого уровня, и говорить им, что вы можете предложить помощь. Потому что эти люди изменили не только мою жизнь, но и жизнь моих детей, – говорит Рик Галван, старший вице-президент Greenbrier Rail Services. – Я призываю вас к следующему – когда вернетесь в вашу компанию, обязательно посмотрите, кто заслуживает поощрения или повышения. Дайте им возможность пробиться».

Учитывая, что вышеупомянутое выступление прошло на панели мероприятия по этническому многообразию, Торри Стаки, ведущий панели, добавил свое слово по этому вопросу: «Для того, чтобы в вашей организации все чувствовали свою ценность, уважались и не подвергались остракизму, необходимо попробовать все пути, ведущие к этническому и социальному многообразию. И такое многообразие – это не конечная точка пути. Это сам путь. И это путь, который все время меняется. И конечная точка пути меняется. И мы все находимся на разных этапах нашего пути – как индивидуумы и компании. И поэтому сегодня, раз уж на то пошло, у нас нет ответов на все вопросы. Возможно, у нас вообще нет ответов. На самом деле, это просто общественная дискуссия ради общественной дискуссии». К слову, другие спикеры панели отметили, что на конференции North American Rail Shippers вопрос этнического и социального многообразия выделен в отдельный блок впервые.

Некоторые выступавшие отметили важность восприятия железнодорожной отрасли широкой общественностью. Мнение далеко не лучшее – спорные результаты переговоров о заключении новых коллективных договоров осенью 2022 г., крушение поезда Norfolk Southern с химикатами в Ист-Палестайн, восприятие железных дорог I класса как жадных гигантов с миллиардами прибыли и не вкладывающихся в улучшение условий труда и совершенствование качества обслуживания... Все это предстоит решить.

Генеральный директор Norfolk Southern, которая подверглась критике за ликвидацию последствий крушения поезда в Ист-Палестайн, пояснил про важность продвижения нарратива, в основе которого лежит установление персональной вовлеченности и чувства личного участия: «Мы делаем это шаг за шагом, и каждый день мы совершаем еще один правильный поступок. И это

все, что вы можете сделать в кризис – быть видимым. Сделайте это на персональном уровне. Не оставайтесь в стороне».

«Мы понимаем, что финансовые обязательства, которые мы берем на себя в отношении местных сообществ и коммун, важны. Мы уже выделили более 35 млн долл. одному из них, – продолжил Шоу. – Но это только часть. Я считаю, что нужно еще личное участие».

«И вообще – дело не в деньгах, которые предоставляет Norfolk Southern. Важна персонифицированная связь с членами сообщества. Они хотят быть уверенными в том, что мы будем делать для них все возможное. Что мы не откупимся от них определенной суммой и потом просто уйдем... Мы должны быть там. Мы должны показать, что мы заботимся о них», – добавил Шоу.

Источник: freightwaves.com, 02.06.2023 (англ. яз.)

Депутат Госдумы рассказал о введении дистанционных медосмотров работников РЖД

Член комитета Госдумы по транспорту Александр Толмачев («Единая Россия») рассказал, что Госдума приняла законопроект с целью дать возможность проводить дистанционные медицинские осмотры работников железнодорожного транспорта.

«Сейчас для сотрудников железной дороги установлены обязательные пред- и послерейсовые или пред- и послесменные медицинские осмотры. Но как быть тем, кто трудится на отдаленных станциях и на перегонах, где отсутствуют медицинские организации? Мы приняли во втором и третьем чтении законопроект, который направлен на создание правовых основ использования информационно-телекоммуникационных технологий при проведении медосмотров. Это современный и своевременный шаг, который позволяет заботиться о безопасности сотрудников железнодорожного транспорта, а значит, и пассажиров», – рассказал Толмачев РИА Новости.

Законопроект предусматривает закрепление возможности проведения медицинских осмотров работников железнодорожного транспорта с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья, в соответствии с законодательством в сфере охраны здоровья и железнодорожного транспорта, сообщается в пояснительной записке к законопроекту.

Изменения вносятся в статью 25 федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и статью

46 федерального закона «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

Законопроект в Госдуму был внесен вице-спикером Госдумы Александром Жуковым, главой комитета по экономической политике Максимом Топилиным, а также другими депутатами и сенаторами.

Кроме того, как ранее сообщалось, 1 июня было опубликовано постановление правительства, утвердившее особенности дистанционных медосмотров работников. Медицинские изделия, которые применяются для дистанционного медосмотра, должны пройти государственную регистрацию. При проведении дистанционных медосмотров должна быть обеспечена идентификация личности работника, причем идентификация должна быть записана на видео. Результаты дистанционного медицинского осмотра должны будут храниться не менее 30 суток.

Источник: Iprime.ru, 02.06.2023

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Siemens Mobility приобретает итальянскую компанию Optrail

Компания Siemens Mobility завершила сделку по приобретению итальянской технологической компании Optrail S.r.l., которая разрабатывает уникальные алгоритмы для систем управления дорожным движением (TMS), основанные на методах математической оптимизации и исследованиях операций.

«После нескольких месяцев напряженной работы мы с гордостью объявляем, что завершили процесс приобретения компанией Siemens Mobility. Мы готовы к новым вызовам и уверены в успехах, которых добьемся вместе», – говорится в заявлении Optrail.

Это приобретение дополняет существующий портфель систем планирования движения поездов (TPS) Siemens Mobility и укрепляет ее позиции в качестве ведущего поставщика программных решений для железнодорожных заказчиков.

Компания Optrail останется базироваться в Риме, Италии, и ее технология будет интегрирована в существующие продукты Hicon TPS. Hicon, компания Siemens, базируется в Ганновере, Германии, и является неотъемлемой частью подразделения программного обеспечения Siemens Mobility.

«С приобретением Optrail мы расширяем наш портфель цифровых продуктов для составления расписания и диспетчеризации. Сочетание математического подхода Optrail с нашими существующими TPS мы повысим эффективность железнодорожных перевозок. Благодаря системам более высокого уровня автоматизации, например автоматическому управлению поездами, мы сможем значительно повысить ценность для клиентов, предотвращая конфликты в движении в режиме реального времени», – сказал Фрэнк Геркен, исполнительный директор Siemens Mobility Software.

Основной продукт Optrail обеспечивает разрешение конфликтов в режиме реального времени за счет интеграции алгоритмов оптимизации. Это позволяет TPS выйти за рамки традиционного последовательного планирования встреч и пропусков и перейти к автоматизированной оптимизации диспетчеризации по всей железнодорожной сети. Благодаря высокоэффективным алгоритмам необходимые корректировки операций могут быть произведены в течение нескольких секунд. Optrail уже позволяет крупному североамериканскому железнодорожному оператору оптимизировать и автоматизировать диспетчеризацию по всей своей железнодорожной сети, добиваясь значительных улучшений в работе.

Основанная в 2013 г., Optrail S.r.l. является узкоспециализированной компанией в области цифровых железнодорожных технологий с многолетним опытом передачи технологий от научных исследований в промышленность. Основной компетенцией Optrail является применение количественных методов принятия решений, таких как исследование операций и машинное обучение, к решению реальных задач с особым акцентом на транспорт и логистику. Основной областью применения была разработка интеллектуальных систем поддержки принятия решений в области железнодорожного транспорта.

Источник: railwaypro.com, 06.06.2023 (англ. яз.)

Великобритания: компания Northern внедряет инновационную систему управления работами по техническому обслуживанию поездов

Британская компания-оператор пассажирских перевозок Northern приступила к внедрению инновационной системы управления процессом проведения работ по техническому обслуживанию подвижного состава: она обеспечит специалистов компании всей необходимой информацией о каждом из 345 её поездов. Программное обеспечение, которое получило название SOROS, предоставляет сотрудникам Northern данные по следующим пунктам:

- когда и где каждому из 345 поездов потребуется проведение технического обслуживания;
- история проведения работ по техническому обслуживанию, а также предстоящие проверки безопасности, необходимые для отправления поезда в рейс;
- список инструментов и запасных деталей, которые потребуются для выполнения работ на каждом из поездов;
- навыки и опыт, которым должны обладать сотрудники для проведения обозначенного комплекса работ;
- точное место на территории депо, куда должен прибыть поезд;
- откуда и в какое время поезд отправится в следующий рейс.

Внедрение новой системы проводится в рамках реализации программы, направленной на полное обновление технологического процесса к 2025 г.

По информации представителя руководства компании Danburykline, являющейся разработчиком программы SOROS, ее внедрение завершило международную тендерную процедуру, длившуюся более 16 месяцев. Использование SOROS даст возможность компании сократить свои затраты за счет оптимизации процесса проведения работ по техническому обслуживанию, повышения уровня доступности активов и эффективности эксплуатации.

Источник: glorailwayreview.com, 05.06.2023 (англ. яз.)

Как Agile ускоряет цифровую трансформацию Российских железных дорог?

Гибкий подход к управлению проектами (Agile) помогает разработчикам создавать продукты быстрее, качественнее, и с меньшими затратами. Прямо как «Быстрее, выше, сильнее», только в мире ИТ-индустрии.

Впервые эту философию и набор методик в РЖД применили при создании Карьерного портала холдинга. Объемный проект удалось реализовать всего за полгода. Получился отличный продукт, который высоко оценили и внутри компании, и отраслевое сообщество – он получил медаль 26-го салона изобретений и инновационных технологий «Архимед».

В основе Agile лежат 4 принципа:

- взаимодействие людей важнее процессов и инструментов;
- работающий продукт приоритетнее документации;
- сотрудничество с заказчиком стоит выше согласования условий контракта;
- готовность к изменениям важнее следования первоначальному плану.

На сегодняшний день, кроме Карьерного портала, командой реализовано еще три проекта. Среди них – личный кабинет клиента в сфере грузовых перевозок – сервис, который позволяет работать с перевозками на всех этапах, подписывать и оформлять документы, заказывать дополнительные услуги и справки, просматривать статистику, отслеживать маршрут движения вагонов.

Также разработана система дистанционного обучения (СДО), в которой сотрудники РЖД могут проходить онлайн-обучение по своей специальности и развивать гибкие навыки. Система позволяет работникам формировать траекторию своего развития, а руководителям – управлять обучением подчиненных. Особенность СДО – игровые механики, которые используются для повышения вовлеченности.

Кроме того, уже реализована и готовится к запуску система проведения оценки корпоративных компетенций. Продукт предназначен для организации и проведения процедуры ассесмента в ОАО «РЖД». В рамках этого мероприятия сотрудникам предлагается выполнить ряд упражнений, моделирующих ключевые рабочие ситуации. За процессом выполнения наблюдают эксперты. Они анализируют поведение участников и выставляют оценки в соответствии с рядом критериев. На основе результатов проведения ассесмента формируется кадровый резерв, и принимаются решения о повышении или ротации кадров.

Для распространения опыта использования данной методологии на другие подразделения РЖД в компании проводятся различные мероприятия, например, школы передового опыта, где команда ПКТЬ-ЦЦТ делится с другими подразделениями своими успехами и рассказывает о том, как использовать гибкий подход не только при разработке ПО, но и в других сферах.

Источник: rzddigital.ru, 01.06.2023

В России создадут национальную ERP-систему

На конференции АНО «Национальный центр компетенций по информационным системам управления холдингом» (АНО «НЦК ИСУ», входит в холдинг РЖД) и фирма «1С» заключили соглашение о сотрудничестве в сфере информационных технологий. Документ подписали генеральный директор АНО «НЦК ИСУ», начальник департамента информатизации ОАО «РЖД» Кирилл Семион и директор фирмы «1С» Борис Нуралиев.

Стороны подтвердили намерения совместной работы в области создания конкурентоспособной системы управления ресурсами класса ERP для государственных корпораций и крупных предприятий, не уступающей

зарубежным аналогам по функциональности, надежности, безопасности и масштабируемости.

Соглашение было подписано в присутствии ИТ-руководителей крупнейших корпораций, также ставших инициаторами создания АНО «НЦК ИСУ», Антона Думина (ПАО «Газпром нефть») и Екатерины Солнцевой (ГК «Росатом»).

Источник: rollingstockworld.ru, 02.06.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Эксплуатационные модели для цифровой передачи данных высокоавтоматизированных систем управления движением поездов

Для удовлетворения растущих потребностей в мобильности в будущем и в то же время продвижения автоматизации региональных перевозок необходимы системы ограждения поезда на основе радиосвязи. С технической точки зрения существуют различные решения (WLAN или сети мобильной связи 4-го или 5-го поколения), которые могут быть установлены операторами мобильной связи или предоставлены непосредственно производителем систем обеспечения безопасности движения поездов в виде комплексной системы. В статье обсуждаются некоторые критерии принятия решений и варианты тендеров. При этом выбор технологии основывается не только на чисто технических критериях. В первую очередь нужно также учитывать эксплуатационные граничные условия транспортной компании. Для этого необходим производственно-экономический анализ. В будущем в отношении автоматического или даже автономного вождения следует ожидать более высокого спроса с еще более высокими требованиями к радиосистемам. Эти возможные расширения следует принимать во внимание при разработке и заключении контрактов на рынке.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 3. – S. 20-25 (нем. яз.)

Федеральное министерство цифровых технологий и транспорта Германии поддерживает вывод на рынок технологии Helrom Trailer Rail

Железнодорожная компания Helrom GmbH использует готовую к использованию и запатентованную во всем мире технологию Helrom Trailer Rail, позволяющую осуществлять горизонтальную загрузку грузовых прицепов

без погрузочного терминала. Вывод технологии на рынок осуществляется в рамках федеральной программы «Железнодорожные грузовые перевозки будущего» (Zukunft Schienengüterverkehr) при поддержке Федерального министерства цифровых технологий и транспорта (BMDV), которое выделяет на эти цели 15 миллионов евро. В заметке представлено краткое описание технологии. Отмечено, что с 2020 г. вагоны Helrom Trailer Wagen успешно эксплуатируются в сообщении между Дюссельдорфом и Веной.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 3. – S. 76 (нем. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

JR West начинает испытания по использованию биотоплива на дизель-поездах

Японская компания West Japan Railway (JR West) планирует до конца 2023 г. начать испытания по использованию биотоплива на дизель-поездах, курсирующих по малодеятельной линии Sanin метровой колеи. Поставщиком биотоплива будет местная компания Euglena. Цель испытаний состоит в оценке эффективности использования биотоплива и его расхода с тем, чтобы распространить этот опыт в условиях коммерческой эксплуатации начиная с 2025 г.

В 2021 финансовом году дизель-поезда оператора (их доля в парке компании равна 7%) потребили 21 млн л дизельного топлива. JR West планирует до конца 2030 г. полностью отказаться от этого вида топлива.

Поскольку биотопливо заметно дороже, а дизель-поезда в основном работают на малодеятельных местных железных дорогах, JR West обратилась к правительству за финансовой поддержкой проекта в виде субсидий, чтобы оградить пассажиров от повышения платы за проезд.

В Японии аналогичную инициативу по отказу в перспективе от дизельного топлива проявил оператор JR East, организовав в 2022 г. испытания двухвагонного поезда с гибридной водородно-аккумуляторной силовой установкой FV-E991 HYBARI.

Источник: zdmira.com, 01.06.2023

Октябрьская железная дорога начнет перерабатывать резиновое вторсырье в напольные покрытия

Октябрьская железная дорога (ОЖД) на базе своего экспериментального завода в Санкт-Петербурге построит промышленную линию по вторичной переработке резиновых изделий и шин. Линию планируют запустить в 2024 году, сообщили журналистам в пресс-службе ОЖД.

«Экспериментальный завод Октябрьской железной дороги приступил к строительству технологической линии по переработке использованных резиновых изделий и шин. Технологическую линию планируется запустить в начале 2024 года. Ее производственная мощность 14,5 тыс. кубометров изделий в год», – рассказали в пресс-службе.

Полученное вторсырье на заводе будут использовать для производства цветной крошки. Далее ее из нее будут изготавливать резиновые напольные покрытия, которые будут использоваться в помещениях Октябрьской железной дороги.

В пресс-службе отметили, что все подразделения Октябрьской магистрали являются участниками проекта по сбору и передаче во вторичный оборот производственного мусора. В прошлом году в специализированные организации было передано 81 тыс. тонн отходов.

Источник: tass.ru, 05.06.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Повышение эффективности маневровых локомотивов с помощью системы OnEfficiency.StopStart

Технологическая группа Voith разработала сложную автоматическую систему «стоп-старт» для маневровых локомотивов. Инновационная система OnEfficiency.StopStart способствует повышению эффективности грузовых железнодорожных перевозок. Выключение двигателя локомотива во время длительных периодов ожидания позволяет экономить ежегодно в среднем 11 тыс. литров топлива и 30 тонн CO₂ на один локомотив и тем самым сократить затраты и снизить уровень выбросов парниковых газов. Особенностью системы OnEfficiency.StopStart является то, что ее можно дооборудовать и адаптировать к различным сериям локомотивов, независимо от производителя.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 3. – S. 46-49 (нем. яз.)

Солнечные панели на железнодорожных путях

Компания Bankset разработала солнечные панели, которые можно устанавливать на железнодорожных путях для выработки энергии. В проекте используются очень прочные солнечные панели из специального стекла. Модули устанавливаются на путях между шпалами. В сотрудничестве с Deutsche Bahn (DB) и при поддержке TÜV Nord и TÜV Süd компания Bankset провела более 2 тыс. испытаний в Германии. Продукт зарекомендовал себя и безопасен в плане железнодорожной эксплуатации. Срок службы солнечных модулей составит 25 лет; срок их окупаемости – около 8 лет. Производительность текущей конфигурации составляет 100 кВт на километр пути для 1666 шпал. О разработке и перспективах ее использования рассказывает в мини-интервью Партик Бюри, президент компании.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 3. – S. 82 (нем. яз.)