



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№22/ИЮНЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Правительство РФ выделит из Фонда национального благосостояния более 1 трлн рублей в 2024 году на крупнейшие инфраструктурные проекты	5
Матвиенко: РЖД эффективно развивается в непростых условиях, остается локомотивом экономики	5
В Санкт-Петербурге состоялась первая встреча министров транспорта стран БРИКС	7
Глава ОАО «РЖД» и президент Республики Сербской на ПМЭФ договорились о реализации железнодорожных проектов	9
ОАО «РЖД» и Югра договорились продолжать развитие инфраструктуры в округе	10
ТМХ и ФПК подписали меморандум о создании новых пассажирских вагонов для скоростных перевозок.....	11
Финская VR завершила покупку шведского оператора MTR Express.....	12
В Эстонии начался аукцион по продаже грузового оператора Operail.....	12
ОПЖТ установила деловые контакты с китайскими разработчиками и производителями железнодорожной продукции	13
Шведские железные дороги: Новый отчет показывает, как сбои в работе железных дорог влияют на промышленность.....	14
Во Франции появится еще один частный перевозчик на сети ВСМ.....	14
Африканские страны взяли на себя обязательства по созданию сети стандартной колеи..	15
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	16
Калифорнийское управление высокоскоростных железных дорог добивается увеличения федерального финансирования (США).....	16
Четыре производителя подали заявки на участие в тендере на поставку электропоездов системы множества единиц для Болгарии	17
Компании Ingerop и Rendel будут координировать латвийскую часть проекта Rail Baltica	19
Совокупный железнодорожный грузооборот стран БРИКС составляет почти две трети от мирового.....	19
Работники РЖД получают привилегии от Банка ВТБ	20
Прибыль «круизной» «дочки» РЖД выросла за год на 460%	20
Топ мировых производителей подвижного состава по выручке.....	22
«Трансмашхолдинг» (ТМХ) продал металлургическое предприятие «Бежицкая сталь» концерну «Тракторные заводы» (КТЗ)	23
Договорились с ВТБ и ГК Нацпроектстрой о совместном развитии транспортной инфраструктуры	24
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	24
Путин назвал развитие Восточного полигона одной из ключевых задач страны	24

Модернизация Восточного полигона с учетом всех этапов развития превысит 5 трлн рублей	25
Олег Белозёров рассказал о реализации инфраструктурных проектов «РЖД».....	26
Новое сервисное локомотивное депо появилось в компании ООО «ЛокоТех-Сервис» на БАМе	25
Тяжеловесы поехали по двум модернизированным перегонам БАМа.....	27
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	27
Путин считает, что маршрут Север-Юг позволит доставлять грузы на 10 суток быстрее..	27
На ПМЭФ прошел круглый стол по вопросам развития международного транспортного коридора «Север-Юг».....	28
ОЖД: грузоотправители не в полном объеме используют возможности МТК «Север-Юг».....	29
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	31
Etihad Rail будет обслуживать контейнерный терминал COSCO в порту Абу-Даби	31
ОАО «РЖД» и «Почта России» проработают новые маршруты почтовых контейнерных поездов	32
ОАО «РЖД» и «Фосагро» подписали соглашение о сотрудничестве в рамках перевозки продукции	32
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	33
Таллин приступил к строительству пассажирского терминала по проекту Rail Baltica.....	33
В столице Нигерии возобновлены пригородные перевозки	34
РЖД запустили в приложении на Android виртуальный путеводитель по маршрутам.....	34
Первый поезд с туристами из России отправился из Приморья в КНДР	35
ОАО «РЖД» на летний сезон назначили поезд Адлер – Махачкала	36
Первый в Севастополе «Виноградный Экспресс» запустят 7 июля	36
330 тысяч поездок в сутки по МЦД совершаются внутри столицы	37
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	38
В Великобритании началась эксплуатация гибридных поездов Hitachi Rail.....	38
Новый Южный Уэльс финансирует программу модернизации электропоездов Tangara ...	39
Британский оператор Avanti West Coast пустил гибридные поезда Evero	40
Японская Kinki Sharyo начала поставку электропоездов серии 8A	41
CRRC представила междугородний поезд нового поколения для Малайзии.....	41
TEXOL планирует освоить выпуск сочлененных фитинговых платформ 13-6741 в Казахстане	42
«Камкор Локомотив» готов взять на обслуживание еще до 1000 локомотивов.....	43
РЭД получили сертификат на выпуск асинхронных электродвигателей для тепловоза 2ТЭ35А.....	43

Термос сертифицирован	44
Новочеркасский электровагоностроительный завод (НЭВЗ, входит в состав ТМХ) модернизирует окрасочное производство	45
Представлен макет нового фирменного поезда «Аврора»	46
«Новотранс» планирует запустить еще одно производство грузовых вагонов	46
На Коломенском заводе освоили средний ремонт двигателей тепловозов	47
РЭД сертифицировали двигатели АТД1000 для грузовых электровагонов 2- и 3ЭС8	48
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	49
При столкновении поездов в Чехии погибли четыре человека	49
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	50
Вузы Росжелдора обеспечат научное сопровождение развития Восточного полигона	50
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	51
Дмитрий Чернышенко: В России утвердят единую программу исследований и разработок в сфере ИИ	51
В будущем в Москве можно будет оплатить проезд и другие транспортные услуги цифровыми рублями	52
РЖД рассчитывают к 2030 году внедрить элемент ИИ в основу каждого бизнес-процесса	52
РЖД и Китайские железные дороги запустят пилотный маршрут с безбумажными технологиям	53
Цифровые решения для страны	53
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	55
Siemens Mobility призывает Великобританию отказаться от дизельной тяги и покупать свои поезда на аккумуляторных батареях	55

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Правительство РФ выделит из Фонда национального благосостояния более 1 трлн рублей в 2024 году на крупнейшие инфраструктурные проекты

Об этом сообщил «Ведомостям» первый замминистра экономического развития Торосов. Деньги собираются направить на:

- строительство комплекса по переработке этансодержащего газа в порту Усть-Луга – 392 млрд руб.;
- расширение производства воздушных судов – 284 млрд руб. (правительство планировало, что средства будет получать «Ростех», который выпустит облигации на 15 лет под льготную ставку 1,5% годовых);
- льготный лизинг воздушных, водных судов и автобусов – 100 млрд руб. (проект ГТЛК);
- строительство дороги Казань-Екатеринбург – 77 млрд руб. (через «Автодор»).

В общей сложности первый замминистра раскрыл, на что направят 883 млрд руб. На что пойдут остальные средства, не уточняется. Господин Торосов отметил только, что 890 млрд руб. будет направлено на финансирование самокупаемых инфраструктурных проектов.

Кроме того, он рассказал, что Минэкономики обсуждает с Минтрансом и Росжелдором концессию по строительству высокоскоростной магистрали в Санкт-Петербург. На него планируют направить 300 млрд руб. из ФНБ в 2025 году.

Источник: vedomosti.ru, 10.06.2024

Матвиенко: РЖД эффективно развивается в непростых условиях, остается локомотивом экономики

Компания «Российские железные дороги» успешно развивается в существующих непростых условиях, решая задачи, поставленные президентом РФ, правительством, оставаясь локомотивом экономики, заявила спикер Совфеда Валентина Матвиенко.

Матвиенко и генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров приняли участие в торжественной церемонии

открытия двух объектов Байкало-Амурской магистрали. Мероприятие прошло в формате телемоста. Открытие второго главного пути на перегоне Разъезд 323 км – Людю и двухпутной вставки на перегоне Пурикан – Муртыгит Дальневосточной железной дороги приурочено к празднованию 50-летия БАМ.

«Российские железные дороги» находятся в постоянном развитии, растет количество маршрутов, комфорт для людей. Компания совершенствуется в нынешних жестких условиях, это проверка на устойчивость всех отраслей. Уверена, что и дальше РЖД будут в полном объеме выполнять задачи, возложенные президентом РФ, правительством, оставаясь локомотивом нашей экономики», – сказала политик.

По ее словам, сегодняшнее поколение строителей, инженеров, железнодорожников можно смело назвать достойными наследниками бамовцев. Тех, кто день за днем совершали невероятный трудовой подвиг, чтобы «сегодня у нас был стратегический транспортный маршрут, позволяющий уверенно развивать национальную экономику и взаимодействовать с партнерами в Азиатско-Тихоокеанском регионе». «Вы продолжаете создавать «железнодорожный мост», объединяющий европейскую часть страны с восточносибирскими и дальневосточными промышленными центрами и портами», – сказала сенатор.

По ее словам, «объекты, которые мы открываем сегодня, позволят существенно повысить пропускную способность магистрали, дать новый импульс для развития восточных регионов и всей нашей большой страны».

Матвиенко отметила, что в соответствии с решениями президента России Владимира Путина в текущем году завершается строительство объектов второго этапа Восточного полигона. И РЖД приступает к реализации третьего этапа. До конца 2024 года запланирован ввод во временную эксплуатацию 114 объектов.

«Всего в этой работе задействовано более 30 тысяч человек, почти восемь тысяч единиц техники, и я хочу сказать спасибо каждому из вас за ваш труд, за ту работу, которые вы выполняете в непростых условиях и в очень сжатые сроки», – сказала спикер. По поручению президента до 2030 года пропускная способность Восточного полигона должна возрасти до 210 миллионов тонн в год, а к 2032 году – до 270 миллионов тонн в год, добавила она.

Помимо трех новых тоннелей и моста через реку Амур планируется построить более 2,2 тысячи километров вторых главных путей, три крупных обхода, а также развить порядка 120 железнодорожных станций. «Нет никаких сомнений, что все эти задачи будут выполнены», – сказала Матвиенко.

Очень важно, что РЖД строит все свои объекты, придерживаясь принципа «после нас лучше, чем до нас» – с заботой об экологии и людях, как и подобает по-настоящему социально ответственной компании, лидеру отрасли.

Это достигается путем внедрения эффективных ресурсосберегающих природоохранных технологий и применения экологически чистых материалов, рационального использования природных ресурсов, сказала политик.

Матвиенко также отметила, что во всех своих начинаниях «вы можете рассчитывать на поддержку Совета Федерации – палаты регионов».

Источник: lprime.ru, 11.06.2024

В Санкт-Петербурге состоялась первая встреча министров транспорта стран БРИКС

Мероприятие прошло на площадке Петербургского международного экономического форума. В этом году председательство в БРИКС перешло к России. Международное объединение включает в себя 10 государств: Россию, Китай, Бразилию, Южно-Африканскую Республику, Индию, Египет, Иран, Объединенные Арабские Эмираты, Саудовскую Аравию и Эфиопию.

Главными темами встречи стали развитие транспортной отрасли стран БРИКС и содействие отраслевому сотрудничеству в рамках объединения, а также будущее транспортной отрасли в цифровую эпоху.

С приветственным словом к участникам встречи обратился Министр транспорта Российской Федерации Роман Старовойт. Он отметил, что очное проведение мероприятия является подтверждением востребованности транспортного сотрудничества в БРИКС и значительного потенциала для дальнейшего развития. «Вектор нашего движения, как и стратегическое партнерство наших стран, основаны на приверженности многосторонности и суверенному равенству стран БРИКС, что также отражено в общем девизе нашего председательства: «Укрепление многосторонности для справедливого глобального развития и безопасности, – сказал глава Минтранса России.

Министр подробно рассказал о транспортной системе России, подчеркнув, что вектор развития российского транспорта на годы вперед определяет Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 г. с прогнозом на период до 2035 г., а также ряд национальных отраслевых программ.

Шла речь о сотрудничестве в области воздушного транспорта со странами БРИКС. «Отмечается рост количества перевезенных пассажиров российскими авиакомпаниями в страны БРИКС в 2023 г. Тренд на расширение авиационного сообщения сохраняется и в текущем году. Развивается нормативная правовая база в области авиаперевозок, в частности, в прошлом году заключено соглашение о воздушном сообщении с Эфиопией. Российская

сторона заинтересована в дальнейшем расширении географии полетов в рамках БРИКС и налаживании сотрудничества в области воздушного транспорта», – сказал Министр.

Говоря о развитии железнодорожного транспорта, Роман Старовойт заявил, что Российская Федерация обладает значительным транзитным потенциалом и является связующим звеном в международных транспортных коридорах «Восток – Запад» и «Север – Юг». В условиях повышенного спроса на грузоперевозки в восточном направлении акцент делается на развитие инфраструктуры Транссибирской железнодорожной магистрали и Байкало-Амурской магистрали, пропускная способность которых в 2023 г. достигла 173 млн тонн. Президентом России Владимиром Путиным поставлена задача о дальнейшем развитии Восточного полигона до 210 млн тонн в 2030 г. и до 270 млн тонн по итогам 2032 г.

Объем железнодорожных перевозок со странами БРИКС по итогам 4 месяцев 2024 г. составил 96 млн тонн, что на 4,5% выше аналогичного периода прошлого года. Это с учетом использования, в том числе, морского транспорта.

«С учетом географического расположения наших стран морской транспорт является для нас основой инфраструктуры международной экономики, ведь 90 % мировой торговли осуществляется именно морским путем. Модернизация инфраструктуры портов для увеличения их мощностей, а следовательно, и объема грузоперевозок является одной из основных задач. На сегодняшний день, развитие Северного морского пути является стратегическим вопросом для нашей страны», – сообщил Министр транспорта.

В 2023 г. по СМП было перевезено более 36 млн тонн грузов, что стало рекордом за все время эксплуатации маршрута. Ледокольный флот России в составе 41 судна обеспечивает бесперебойную работу Северного морского пути – самой короткой магистрали между Европой и Дальним Востоком.

Поднимался вопрос развития автомобильного транспорта, который обеспечивает внешнеэкономические связи и способствует интеграции России в мировую экономическую систему. Модернизация сети автодорог вносит существенный вклад в повышение транспортной доступности территорий и мобильности населения.

Роман Старовойт затронул тему цифровой трансформации транспортной отрасли. «В России внедряются и используются современные интеллектуальные транспортные системы, задача которых повысить эффективность существующей транспортной инфраструктуры, сократить среднее время в пути, увеличить среднюю скорость движения, снизить воздействие на экологию, обеспечить расширение экспортных и транзитных возможностей», – сказал он.

Транспортной стратегией Российской Федерации предусмотрено, что к 2035 г. доля перевозочных документов, оформленных в электронном виде, достигнет 100%. Планируется увеличение скорости мультимодальной перевозки в 4 раза за счет цифровизации планирования и управления грузовыми и пассажирскими потоками и связанного документооборота. Реализуются проекты по безопасности беспилотной авиации, беспилотному судовождению, а также разработке и внедрению отечественного программного обеспечения для бесперебойной работы транспортной отрасли.

Ведется создание национальной цифровой транспортно-логистической платформы, задача которой – комплексная цифровизация процессов грузоперевозок всеми видами транспорта, включая сопряжение с аналогичными иностранными государственными платформами.

Роман Старовойт подчеркнул, что Россия выступает за наращивание транспортного взаимодействия в рамках БРИКС, которое будет способствовать социально-экономическому развитию стран.

По итогам встречи участники приняли Декларацию министров. В ней определены ключевые направления сотрудничества: транспортная связуемость и цепочки поставок, инновации и цифровизация, городская мобильность и экология.

Министры транспорта стран БРИКС рассказали о национальном опыте реализации проектов, касающихся положений Декларации, полностью поддержали значимость развития международных транспортных коридоров, важность укрепления торговых, экономических и культурных связей между нашими странами.

Источник: mintrans.gov.ru, 06.06.2024

Глава ОАО «РЖД» и президент Республики Сербской на ПМЭФ договорились о реализации железнодорожных проектов

Генеральный директор «Российских железных дорог» (ОАО «РЖД») Олег Белозёров и президент Республики Сербской (образование в составе Боснии и Герцеговины) Милорад Додик на полях Петербургского экономического международного форума договорились о сотрудничестве в сфере реализации инфраструктурных железнодорожных проектов.

В компании добавили, что обе стороны отметили востребованность компетенций холдинга «РЖД» для создания в Республике Сербской современной транспортной инфраструктуры, «особенно с учетом опыта,

наработанного российскими специалистами за более чем 10 лет плодотворной работы в соседней Сербии».

Петербургский международный экономический форум проходит с 5 по 8 июня. Тема форума в этом году: «Основа многополярного мира – формирование новых точек роста». Запланированы встречи МСП, креативного бизнеса, Молодежный день ПМЭФ, а также форумы «Лекарственная безопасность», «Академия ПМЭФ» и «ПМЭФ юниор».

Источник: tass.ru, 06.06.2024

ОАО «РЖД» и Югра договорились продолжать развитие инфраструктуры в округе

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра и ОАО «РЖД» продолжают сотрудничество в развитии инфраструктуры железнодорожного транспорта, транспортного обслуживания граждан и промышленных предприятий, сообщает департамент внутренней политики региона.

Врио губернатора Югры Руслан Кухарук и заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник центра фирменного транспортного обслуживания Алексей Шило обсудили на полях ПМЭФ, в частности, ход реконструкции и строительства железнодорожных вокзалов в Югре.

«Между правительством региона и ОАО «РЖД» было заключено соглашение о реализации инвестиционного проекта по строительству железнодорожных вокзалов на станциях Сургут и Пыть-Ях. Реализация проекта повлияет на повышение качества пассажирских перевозок», – приводятся в сообщении слова Кухарука.

А. Шило, в свою очередь, подтвердил получение государственной экспертизы на проектную документацию по вокзалу в Пыть-Яхе. «Это принципиально важно – создание отдельного объекта для перевода инженерных и дистанционных служб. На его реализацию средства выделены», – обозначил представитель ОАО «РЖД».

Согласно сообщению, помимо строительства железнодорожных вокзалов, для региона важно предстоящее строительство Северо-Сибирской железнодорожной магистрали с выходом к Байкало-Амурской магистрали, возможность продления магистрали на севере страны до п. Сабетта и развитие южного направления с выходом на Урумчи.

Еще один стратегически важный для региона проект – строительство железнодорожной линии Полуночное – Обская, создание транспортной

инфраструктуры особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Нягань».

Источник: interfax-russia.ru, 06.06.2024

ТМХ и ФПК подписали меморандум о создании новых пассажирских вагонов для скоростных перевозок

АО «ТМХ» и АО «Федеральная пассажирская компания» подписали на полях Петербургского международного экономического форума меморандум о взаимодействии по вопросу оценки перспективной потребности, разработки и постановки на производство пассажирских вагонов со скоростью 200 км/ч. Такой подвижной состав предназначен для использования в составе скоростных поездов; для их вождения требуются особые локомотивы.

Подписи под документом поставили генеральный директор ТМХ, член Бюро Союза машиностроителей России Кирилл Липа и гендиректор ФПК Владимир Пястолов.

В качестве цели сотрудничества стороны определили развитие маршрутной сети и повышение потребительского спроса на услуги Федеральной пассажирской компании, а также отработку новых технологий перевозки и повышение уровня пассажирских сервисов с использованием нового подвижного состава.

Меморандум будет действовать в течение пяти лет.

ТМХ уже имеет опыт создания пассажирских вагонов локомотивной тяги, предназначенных для эксплуатации на скоростях до 200 км/ч – в 2001-2006 годах для поезда «Невский экспресс» (модели 61-4170, 61-4188, 61-4189, 61-4192).

Ранее, в 1972-1979 годах, на Калининском (Тверском) вагоностроительном заводе, который ныне входит в состав ТМХ, были созданы скоростные вагоны РТ200, которые эксплуатировались в составе поезда «Русская тройка».

Вагоны, которые холдинг выпускает для Федеральной пассажирской компании в настоящее время, рассчитаны на скорости до 160 км/ч.

Источник: tmholding.ru, 07.06.2024

Финская VR завершила покупку шведского оператора MTR Express

Финская национальная компания VR Group закрыла сделку по приобретению шведского оператора MTR Express (MTRX), который работает на условиях открытого доступа к инфраструктуре в коридоре между Стокгольмом и Гётеборгом, конкурируя с государственной шведской пассажирской компанией SJ.

О договоренности по поводу продажи MTR Express (MTRX), входящего в состав шведского дочернего предприятия MTR Nordic корпорации MTR (Гонконг), было объявлено в феврале 2024 г. Сделку одобрил Шведский антимонопольный орган. Поезда шведского оператора, но уже с брендом VR появятся в коридоре Стокгольм – Гётеборг осенью 2024 г.

По оценке VR Group, объем пассажирских перевозок в дальнем сообщении в Швеции примерно в 2 раза превышает аналогичный показатель в Финляндии. Доля железнодорожного транспорта в общем пассажиропотоке Швеции в 2 раза больше, чем в Финляндии. В связи с этим в VR Group считают, что сделка позволит продолжить перевозки с прибылью, а конкурентным преимуществом должно стать высокое качество обслуживания клиентов.

MTRX работает на условиях открытого доступа к инфраструктуре в коридоре между Стокгольмом и Гётеборгом с 2015 г., в парке оператора – шесть поездов FLIRT постройки Stadler, которые выполняют 126 рейсов еженедельно, что составляет более трети всего объема перевозок на данном маршруте. Сделка предусматривает передачу всего парка поездов MTRX в собственность VR. В то же время компания Stadler продолжит выполнять техобслуживание этих поездов до 2033 г. Выручка MTRX в 2022 г. составила примерно 350 млн швед. крон (33,7 млн долл. США). В коридоре Стокгольм – Гётеборг поезда MTRX останавливаются еще в восьми городах.

Источник: zdmira.com, 07.06.2024

В Эстонии начался аукцион по продаже грузового оператора Operail

В Эстонии 6 июня 2024 г. запущен процесс продажи государственного грузового оператора Operail. С предложением о его приватизации эстонское правительство выступило в феврале 2024 г.

На продажу выставлены бизнесы по грузоперевозкам и ремонтным работам вместе с имуществом, лицензиями, договорами и брендом Operail.

Продажа будет осуществляться в два этапа. Заинтересованные стороны сначала должны представить до 21 июня 2024 г. предварительные

предложения. Затем отобранные кандидаты получают дополнительную информацию и разрешение на предоставление обоснованных предложений.

Процесс продажи проводит подразделение эстонского банка LHV. При этом в нем не принимают участие представители наблюдательного совета Operail, правления или персонала.

В 2023 г. объем перевозок Operail в сообщениях с Россией и Белоруссией упал на 70%, в целом на сети железных дорог Эстонии – на 39%. В то же время на Operail по-прежнему приходится самая крупная доля объема грузовых железнодорожных перевозок в Эстонии.

В Operail считают, что приватизация компании приведет к повышению эффективности ее работы, улучшению качества услуг и расширению присутствия на европейском рынке.

Источник: zdmira.com, 10.06.2024

ОПЖТ установила деловые контакты с китайскими разработчиками и производителями железнодорожной продукции

В ходе визита на Шанхайскую международную выставку железнодорожных технологий Rail+Metro China 2024 делегация ОПЖТ установила деловые контакты между российскими и китайскими разработчиками и производителями железнодорожной продукции.

В результате переговоров между ОПЖТ и China Local Railway Association (Национальная железнодорожная ассоциация Китая) достигнута договоренность о взаимодействии, в том числе организаций-членов российской и китайской ассоциаций.

China Local Railway Association насчитывает около 600 членов, а основными сферами деятельности являются:

- участие в разработке отраслевого национального законодательства;
- оказание услуг в области строительства и эксплуатации местных железных дорог;
- проведение научных исследований, а также соревнований по научно-исследовательским и профессиональным навыкам;
- участие в разработке и исследовании национальных и отраслевых стандартов в области железнодорожных перевозок;
- осуществление международного железнодорожного сотрудничества и обмена.

На выставке Rail+Metro China 2024 представлены организации, специализирующиеся на разработке подвижного состава и его компонентов,

систем связи, сигнализации и информации, интеллектуальных систем, электрооборудования, строительстве инфраструктуры, объектов электроснабжения и путевого хозяйства.

Источник: opzt.ru, 07.06.2024

Шведские железные дороги: Новый отчет показывает, как сбои в работе железных дорог влияют на промышленность

В недавнем отчете Шведские железные дороги проанализировали, как транспортные проблемы влияют на двадцать крупных промышленных компаний. Отчет показывает, что каждая четвертая компания страдает от сбоев, простоев или нехватки пропускной способности в железнодорожной системе, что либо непосредственно угрожает инвестициям и расширению, либо приводит к большим дополнительным расходам и в долгосрочной перспективе к закрытию заводов. Пятая часть грузовых перевозок в Швеции осуществляется железнодорожным транспортом. Для многих промышленных компаний альтернативы железнодорожному транспорту нет, поскольку количество грузов, вес, расстояние или клиент-получатель требуют железнодорожного транспорта. В отчете «Промышленный тормоз или промышленный подъем?» четверть опрошенных промышленных компаний заявляют, что сбои в работе, остановки или нехватка пропускной способности железнодорожной системы оказывают на них влияние, что напрямую угрожает инвестициям и расширению или приводит к значительным дополнительным затратам и долгосрочным угрозам будущему производству. Кроме того, каждая вторая промышленная компания сталкивается с издержками, связанными с перебоями в движении транспорта, например, в виде дополнительных складских помещений.

Транспортные проблемы негативно сказываются на инвестициях в промышленность, что особенно верно для базовых отраслей, которые могут столкнуться с резким снижением инвестиций. Возможны два сценария развития событий в зависимости от того, сохранятся ли недостатки железнодорожной системы или будут устранены.

Источник: globalrailwayreview.com, 07.06.2024 (англ. яз.)

Во Франции появится еще один частный перевозчик на сети VSM

Antin Infrastructure Partners, французская инвестиционная компания, заявила о запуске проекта Proxima – компании, которая займется

пассажирскими перевозками по французской сети BCM. Как сообщает Antin Infrastructure Partners, между Proxima и Alstom уже подписан меморандум на поставку 12 высокоскоростных поездов Avelia Horizon.

Proxima – вторая частная компания, которая может получить доступ к высокоскоростной сети железных дорог Франции. В марте этого года стало известно, что государственный железнодорожный оператор SNCF предоставит право эксплуатации высокоскоростных линий частной компании Kevin Speed. С 2028 по 2038 год SNCF Réseau и Kevin Speed будут совместно эксплуатировать высокоскоростные маршруты между Парижем, Лиллем, Страсбургом и Лионом. По условиям соглашения, для этого Kevin Speed закупит 20 высокоскоростных поездов у Alstom, стоимость закупки оценивается в 1 млрд евро.

В отличие от Kevin Speed, которая рассчитывает приобрести одноэтажные поезда с распределенной тягой производства Alstom, Proxima планирует закупку двухэтажных поездов Avelia Horizon с двухтактной конфигурацией тяги.

Ожидается, что эксплуатационные испытания поездов постройки Alstom для Proxima начнутся в начале 2027 года. Новый оператор намерен использовать их на маршрутах, соединяющих Париж с городами на западе Франции – Бордо, Ренном, Нантом и Анже. В дальнейшем планируется расширение сети маршрутов на другие регионы страны с увеличением парка поездов. Компания Proxima также договорилась об использовании для обслуживания поездов депо, расположенного неподалеку от Бордо.

Сейчас Alstom в рамках сделки с SNCF уже выполняет заказ на поставку 115 поездов Avelia Horizon, которые будут курсировать на маршрутах SNCF под брендом TGV-M. Недавно Alstom представила модель поезда в новой livрее. Запустить коммерческую эксплуатацию новых составов планируется во второй половине 2025 года, после этого Alstom будет поставлять для SNCF по 1 поезду в месяц.

Источник: t.me, 06.06.2024

Африканские страны взяли на себя обязательства по созданию сети стандартной колеи

Министры транспорта Кении, Уганды, Руанды и Конго подписали совместное письмо с целью определения вариантов и финансовых ресурсов для строительства сети железных дорог стандартной ширины (SRG), соединяющей эти страны, а также Судан. В официальном документе говорится, что четыре

страны объединят усилия для строительства участков SGR от Найваши в Кении до Уганды, Руанды, Южного Судана и Демократической Республики Конго.

Совместное обязательство является частью регионального плана по расширению железной дороги стандартной колеи до Кампалы, Уганда, и Кигали, Руанда, а также до Джубы, Южный Судан. Проект находится на рассмотрении с 2013 г., когда был подписан протокол SGR, направленный на развитие взаимосвязанной инфраструктуры для бесперебойного трансграничного транспортного обслуживания. Политика стран охватывает восстановление и расширение железнодорожной сети, улучшение грузовых и пассажирских перевозок, развитие соответствующих навыков для эффективного управления и создание основы для координации и регулирования в партнерстве со странами Северного коридора. Кения намерена в ближайшее время начать работы по строительству железной дороги стандартной колеи от Найваши до Кисуму и Малабы, стоимость которых оценивается в 5,3 млрд долларов США. Министры также намеревались разработать дорожную карту железнодорожной сети стандартной ширины колеи стран ЕАС, чтобы ускорить реализацию проекта.

Кроме того, министры также договорились согласовать планирование и развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта с целью обеспечения бесперебойных мультимодальных транспортных услуг и ускорения рассмотрения Трехстороннего соглашения о водном транспорте по озеру Виктория.

Источник: railwaypro.com, 07.06.2024 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Калифорнийское управление высокоскоростных железных дорог добивается увеличения федерального финансирования (США)

Калифорнийское управление высокоскоростных железных дорог (CHSRA) подало заявку на новое федеральное финансирование для продвижения строительства и ускорения важных мер по повышению безопасности на участке высокоскоростной железной дороги Мадера – Мерсед, расположенном вдоль северной части железнодорожной линии в Центральной долине.

Грантовое финансирование в размере 450 млн долларов поможет ускорить строительство в районе города Мерсед, важнейшего участка

высокоскоростной железной дороги протяженностью 275 км от Мерседа до Центральной долины Бейкерсфилда. Из заявленных 450 млн долларов, 446 млн, запрошенных Федеральной железнодорожной администрацией в рамках программы консолидированной железнодорожной инфраструктуры и повышения безопасности (CRISI) на 2023 финансовый год, пойдут на финансирование работ по расширению высокоскоростного участка Мадера – Мерсед.

Ожидается, что о выделении средств будет объявлено осенью этого года. В случае удовлетворения этого запроса будет продолжено строительство участка протяженностью 12,9 км от Мадеры до Мерседа, а также перенос инженерных коммуникаций, развитие гражданского строительства, путей и систем, которые соединятся с уже строящимся участком Центральной долины протяженностью 191,5 км. Другие расходы, связанные с окончательным проектированием проекта и приобретением полосы отвода, частично финансируются за счет рекордного гранта в размере 3,1 млрд долларов, предоставленного в 2023 г. в рамках программы Федерального и государственного партнерства в области междугородних пассажирских железнодорожных перевозок. Оставшиеся 4 млн долларов, на которые была подана заявка, пойдут на расширение программ подготовки рабочей силы для студентов, не получающих достаточного количества услуг, в Центральной долине в рамках партнерства со штатом Фресно, а также на продолжение финансирования учебного центра Central Valley в Сельме, округ Фресно, который на сегодняшний день выпустил 12 групп и 196 студентов, которые с 2020 г. строят карьеру в сфере строительства.

С начала строительства в CHSRA было создано более 13 тыс. рабочих мест, а более 70% созданных рабочих занимают жители Центральной долины. В среднем каждый день на строительную площадку высокоскоростной железной дороги отправляется около 1500 человек.

Источник: railwaypro.com, 07.06.2024 (англ. яз.)

Четыре производителя подали заявки на участие в тендере на поставку электропоездов системы множества единиц для Болгарии

Министерство транспорта и коммуникаций Болгарии объявило, что компании Pesa, Alstom, Škoda и Stadler Polska подали заявки на участие в тендере по поставке электропоездов системы множества единиц для Болгарии.

Проект предусматривает приобретение 35 одноэтажных электропоездов. Тендер был объявлен в начале года, но технические характеристики двух участников торгов, подавших предложения, не соответствовали требованиям.

Принимая во внимание сложность и специфику контракта, по решению министра Георгия Гвоздейкова Министерство транспорта и коммуникаций перешло к переговорной процедуре без предварительного уведомления. «Мы пригласим на переговоры широкий круг участников, чтобы добиться максимальной конкуренции и обеспечить прозрачность, мы также пригласим представителей Европейской комиссии для мониторинга переговорного процесса», – сказал министр Г.Гвоздейков.

Цена тендера составила 1,1 млрд левов (553 млн евро) без учета НДС, а также включала предоставление услуг по техническому обслуживанию сроком на 15 лет. Новые электропоезда должны развивать скорость 160 км/ч и быть рассчитаны как минимум на 200 посадочных мест.

Закупка электропоездов в Болгарии финансируется Национальным планом восстановления и жизнеспособности. Болгария объявила тендеры на приобретение подвижного состава на общую сумму 2,8 млрд левов (1,4 млрд евро) без учета НДС.

В апреле Министерство транспорта и коммуникаций Польши и компания Stadler Polska подписали контракт на поставку 7 двухэтажных поездов стоимостью 300,5 млн левов (151 млн евро).

Контракт, как и другие закупки подвижного состава, также финансируется за счет Национального плана восстановления и жизнеспособности, который покрывает 50% потребностей железных дорог Болгарии (BDZ), в то время как болгарское государство должно обеспечить остальные 50%.

В то же время продолжаются переговоры с Talgo о проектировании, строительстве и поставке 20 двухэтажных поездов на базе технологической платформы Intercity. По словам Talgo, эти новые поезда будут рассчитаны примерно на 390 посадочных мест в каждом поезде и будут отличаться уникальным комфортом для пассажиров. Новые двухэтажные поезда обеспечат «лучшую в мире доступность»: они будут одноэтажными, со 100% низким уровнем пола на уровне платформы 760 мм и хорошей доступностью нижних платформ станций по сравнению с другими вагонами. Поезд будет спроектирован таким образом, чтобы повысить автономность людей с ограниченной подвижностью, а также повысить удобство пользования в целом за счет ускорения операций посадки и высадки для всех пассажиров.

Компании Ingerop и Rendel будут координировать латвийскую часть проекта Rail Baltica

Ingerop и её дочерняя компания Rendel из Великобритании были назначены координаторами работ по гражданскому проектированию и прокладке путей для строительства латвийского участка проекта Rail Baltica в рамках консорциума, возглавляемого Eiffage Génie Civil SAS (Франция), Budimex S.A. и Rizzani de Eccher S.p.A (ERB Rail). Компания ERB Rail получила контракт с международной федерацией инженеров-консультантов (FIDIC) от Эйропаса Дзелзела Линияса (EDZL), представителя Rail Baltica в Латвии. Латвийский участок протяженностью 230 км, стоимость которого составит 3,7 млрд евро, включает в себя 175 инженерных сооружений и 11 переходов для диких животных. Проект направлен на интеграцию стран Балтии в европейскую железнодорожную сеть, соединяющую Хельсинки в Финляндии и Варшаву в Польше. Конструкция пути позволит пассажирским поездам развивать скорость 249 км/ч, а грузовым – 120 км/ч. Сооружения будут включать в себя железнодорожные подструктуры, железнодорожные переезды и другую железнодорожную инфраструктуру. Первый этап строительства, который обойдется примерно в 165 млн евро и протяженностью 13 км, начнется летом 2024 г. в Бауском районе Латвии, недалеко от Лекавы.

Для координации проектирования латвийского участка Rail Baltica компания Ingerop создала компанию Ingerop Latvia для управления проектом. Большая команда, базирующаяся в Риге, будет работать при поддержке экспертов Ingerop во Франции, Испании и Великобритании через дочернюю компанию Rendel. Ingerop Latvia будет вести контроль процесса проектирования, оптимизацию затрат и функциональную совместимость, чтобы гарантировать соответствие проекта современным стандартам и оптимальное соотношение цены и качества. Ingerop и её латвийские партнеры будут тесно сотрудничать с ERB Rail для обеспечения успешного завершения проекта.

Источник: globalrailwayreview.com, 07.06.2024 (англ. яз.)

Совокупный железнодорожный грузооборот стран БРИКС составляет почти две трети от мирового

Об этом сообщил глава РЖД Олег Белозёров на первой встрече Министров транспорта стран БРИКС, которая прошла в рамках ПМЭФ.

Развитие товарооборота между странами БРИКС, по его словам, будет зависеть от выстраивания эффективных транспортных коммуникаций.

Для этой цели в 2024 г. по инициативе РЖД в Деловом совете БРИКС была создана подгруппа по транспорту и логистике. Почти 100 компаний из стран БРИКС участвуют в её работе.

Среди приоритетных направлений:

- развитие транспортных маршрутов БРИКС, наиболее востребованных для торговли;
- создание электронной коммуникационной платформы для обмена лучшими практиками и инновациями. Обсуждается запуск такой площадки в обозримой перспективе.
- создание Академии транспорта БРИКС для подготовки кадров.

По словам Олега Белозёрова, активная работа в подгруппе позволяет повысить её статус до самостоятельной Рабочей группы.

Источник: rzd-partner.ru, 07.06.2024

Работники РЖД получают привилегии от Банка ВТБ

РЖД Подписали соглашение с Банком ВТБ о развитии партнёрских отношений и долгосрочного сотрудничества.

Сотрудники РЖД получают особые условия в рамках зарплатного пакета и корпоративных привилегий банка.

Банк ВТБ расскажет своим клиентам о вакансиях в РЖД, поддержит образовательные, профориентационные и социальные объекты железнодорожного холдинга.

Также планируется проводить совместные мероприятия, в том числе по повышению финансовой грамотности.

Источник: t.me, 07.06.2024

Прибыль «круизной» «дочки» РЖД выросла за год на 460%

Результаты «РЖД Тур» в 2023 году достигли максимальных показателей за последние пять лет. Это объясняется высоким спросом на железнодорожный туризм и перераспределением пассажиропотока во внутрироссийском сообщении

Выручка «РЖД Тур», «круизной» «дочки» холдинга РЖД, по итогам прошлого года увеличилась на 50,5%, до 1,4 млрд руб., чистая прибыль – на 463,9%, до 269,5 млн руб. Это максимальные результаты компании за последние пять лет.

Что такое «РЖД Тур»

Компания «РЖД Тур» была основана в 2005 году и до 2011-го занималась в основном организацией чартерных перевозок и эксклюзивных мероприятий в поездах – конференций, деловых встреч, тимбилдингов. Затем переориентировалась на туристическое направление и организовала паровозные туры в Москве и Санкт-Петербурге, по Кругобайкальской железной дороге, круизы по Транссибу и северной части страны на поезде «Императорская Россия». Прежде всего эти предложения были ориентированы на иностранцев. В 2020 году на фоне пандемии COVID-19, которая наложила ограничения на авиаперелеты за рубеж, «РЖД Тур» начала развивать направление в сфере внутреннего туризма. Появился первый круизный железнодорожный маршрут – «Величие Севера» (Москва – горный парк «Рускеала» в Карелии – Архангельск – Великий Устюг – Москва).

Сейчас компания является и туроператором, и перевозчиком (арендует поезда с локомотивной бригадой), предлагая клиентам различные круизы, экскурсионные и однодневные туры. Среди новых направлений – «Жемчужина Кавказа» (Москва – Майкоп – Владикавказ – Грозный – Дербент – Нальчик – Москва), «Белорусский вояж» (Москва – Брест – Минск – Москва), несколько туров в Карелию.

В России нет других компаний, которые организуют железнодорожные круизы на постоянной основе.

Как пояснили в самой компании, рост финансовых результатов обусловлен прежде всего высоким спросом на туристические, корпоративные и индивидуальные поездки и перераспределением пассажиропотоков во внутреннем сообщении. Всего в 2023 году услугами «РЖД Тура» воспользовались более 168 тыс. человек, что в 1,5 раза больше, чем годом ранее.

По мнению Ильи Зотова, председателя Общероссийского объединения пассажиров, чистая прибыль по итогам 2023 года может быть отражением отсутствия серьезных затрат на формирование турпродукта. «По сути ключевые затраты компания несет за подвижной состав и оплату услуг агентов на местах, в остальном это «интеллектуальный труд», мало считаемый в этих вопросах», – добавляет эксперт.

Согласно прогнозным данным «РЖД Тур», финансовые показатели останутся на уровне не ниже 2023 года. В ближайшие годы спрос на железнодорожный туризм будет только увеличиваться, и работа «РЖД Тур» в части формирования новых маршрутов и направлений «никуда не уйдет», полагает Зотов. Наибольшим спросом предложения компании пользуются в точках зарождения пассажиропотока – Москве, Санкт-Петербурге, городах-миллионниках, добавляет Кирилл Янков, председатель Союза пассажиров.

<...> Всего «РЖД Тур» предлагает клиентам 49 туров с учетом железнодорожного проезда, цены на них в зависимости от продолжительности поездки начинаются от 1,4 тыс. руб. и заканчиваются 134,8 тыс. руб. В общей сложности у компании 120 программ, в том числе однодневные пешеходные экскурсии.

По мнению Зотова, по ряду направлений цена на услуги компании завышена, о чем сообщают и сами потребители. «Пока, в такой высокий спрос, снижать стоимость неоправданно для перевозчика. Однако в долгосрочной перспективе при расширении количества маршрутов тарифы можно пересмотреть и определить несколько категорий, например «Дети», «Организованные группы» и так далее, а также предложить под отдельную аудиторию свой продукт», – считает он.

Источник: *rbc.ru*, 12.06.2024

Топ мировых производителей подвижного состава по выручке

RSA снова провело анализ управленческой отчетности крупнейших мировых производителей подвижного состава и подготовило их рейтинг по выручке. В рейтинг вошли производители рельсовой техники с выручкой более 1 млрд евро (рис. 1).

Рейтинг RSA по выручке мировых производителей подвижного состава

ROLLING STOCK

Производитель		Выручка в 2023 году, млрд €			Выручка в национальных валютах, млрд		
		млрд €	% к 2022		валюта	% к 2022	
1	CRRC	30,41	-3,9%	234,26	китайский юань	+5,1%	
2	Alstom	17,01	+3,8%	17,01	евро	+3,8%	
3	Siemens Mobility	10,80	+11,0%	10,80	евро	+11,0%	
4	Wabtec	6,43	+12,9%	6,96	доллар США	+15,8%	
5	Hitachi	5,46	+7,7%	833,70	японская йена	+20,3%	
6	TMX	4,43	+1,7%	411,83	российский рубль	+30,8%	
7	Stadler	3,72	-0,4%	3,61	швейц. франк	-3,8%	
8	Greenbrier	3,68	+21,7%	3,99	доллар США	+24,8%	
9	CAF	3,01	+21,7%	3,01	евро	+21,7%	
10	Trinity Industries	2,50	+27,1%	2,70	доллар США	+30,3%	
11	Kawasaki	1,98	+26,3%	303,00	японская йена	+41,1%	
12	CTM	1,14	-12,7%	105,85	российский рубль	+12,3%	
13	Hyundai Rotem	1,10	-16,6%	1553,6	корейская вона	-12,7%	

Рис. 1. Топ мировых производителей подвижного состава по выручке

Россия представлена двумя игроками.

«Трансмашхолдинг» находится на 6-м, «Синара – Транспортные Машины» – на 12-м. Это обусловлено как размерами российского рынка, так и востребованностью техники у зарубежных заказчиков, несмотря на все барьеры и ограничения.

Лидеры российского грузового вагоностроения – ОВК, РМ Рейл – уже приближаются к рубежу выручки в 1 млрд евро и могут претендовать на 14-15-е места рейтинга.

Стоит отметить, что у многих иностранных компаний в отчетности невозможно четко выделить доходы по железнодорожному бизнесу (например, Wabtec). По моей оценке, если исключить непрофильные виды деятельности у иностранцев и учесть смежные сегменты у российских компаний (сервис, компоненты), то тогда наши производители поднялись бы еще выше.

Источник: t.me, 05.06.2024

«Трансмашхолдинг» (ТМХ) продал металлургическое предприятие «Бежицкая сталь» концерну «Тракторные заводы» (КТЗ)

О переходе завода, выпускающего литье для подвижного состава, сообщил губернатор Брянской области Александр Богомаз по итогам встречи с руководителем КТЗ Андреем Водопьяновым. В пресс-службе ТМХ подтвердили продажу предприятия.

«Предприятие продолжит выпуск продукции для нужд машиностроения, не только сохранив объемы выручки прошлых лет, но и увеличит его на 12,5% в 2024 году», – указал Александр Богомаз. Ранее в «Бежицкой стали» сообщали, что в 2023 году выпустили 45 тыс. т литья для подвижного состава. Завод также отчитался о выручке в 2023 году на уровне почти 9 млрд руб. (+9% к 2022) и чистом убытке 77 млн руб. (в 4 раза меньше, чем в 2022-м). В свою очередь согласно отчетности ТМХ, продажи литья в 2023 году принесли холдингу 1,4% выручки.

«Бежицкая сталь» является одним из основных игроков российского рынка литья для грузовых вагонов. Предприятие проходило модернизацию, мощности позволяют выпускать 60 тыс. т литья в год по более 300 наименованиям, прорабатывалось повышение возможностей выпуска до 120 тыс. т и расширение номенклатуры. «Бежицкая сталь» также активно участвовала во внутрихолдинговой кооперации ТМХ, поставляя в частности различную литейную продукцию под локомотивы Брянского машиностроительного и Новочеркасского электровозостроительного завода, а также электропоезда Демиховского машиностроительного завода.

В свою очередь в КТЗ входят Канашский вагоностроительный завод (КАВАЗ) и другой крупный игрок вагонного литья – завод «Промлит». По данным аналитиков ROLLINGSTOCK Agency, в 2023 году КАВАЗ выпустил 4,8 тыс. вагонов (+42% к 2022), это 6-е место в отрасли.

В интегральном рейтинге агентства, учитывающем также факторы положения на рынке и диверсификации линейки, он занял 6-е место. Одной из последних инновационных разработок завода является шестиосная фитинговая платформа 13-9580 для эксплуатационной скорости 140 км/ч.

Источник: tmholding.ru, 07.06.2024

Договорились с ВТБ и ГК Нацпроектстрой о совместном развитии транспортной инфраструктуры

Соглашение о сотрудничестве на ПМЭФ-2024 подписали глава РЖД Олег Белозёров, президент ВТБ Андрей Костин и гендиректор Группы компаний Нацпроектстрой Алексей Крапивин.

Документ предусматривает, что при реализации крупных инфраструктурных проектов договоры генерального подряда будут заключаться с условием рассрочки платежа.

На этапе строительства подрядчики самостоятельно привлекают финансирование. Оплачивать выполненные работы РЖД будут после приёмки готового объекта.

В качестве пилотного проекта с использованием данного механизма рассматривается создание Юго-Западного железнодорожного обхода Санкт-Петербурга от станции Владимирская до станции Бронка.

Источник: t.me, 07.06.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Путин назвал развитие Восточного полигона одной из ключевых задач страны

Освоение новых рынков требует транспортных связей, поэтому и развитие Восточного полигона – одна из главных задач государства. Об этом в ходе пленарной сессии ПМЭФ заявил Владимир Путин.

«Так, на восточном направлении, в Китай, в страны Азиатско-Тихоокеанского региона основным проектом для нас является развитие так называемого Восточного полигона железных дорог. В апреле были утверждены параметры очередного, уже третьего по счету этапа его модернизации. К 2030 г. провозная способность Восточного полигона железных дорог должна вырасти до 210 млн тонн, а к 2032 г. – до 270 млн тонн», – сказал Путин.

Восточный полигон – сеть железных дорог общей протяженностью свыше 14 тыс. км, протянувшаяся с запада на восток, объединяя транспортный потенциал Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей.

Источник: lprime.ru, 07.06.2024

Модернизация Восточного полигона с учетом всех этапов развития превысит 5 трлн рублей

Об этом сообщил сегодня, выступая на ПМЭФ-2024, заместитель гендиректора РЖД Андрей Макаров.

«Если все 3 этапа сложить с учетом стоимостей, которые уже прошли экспертизу, с учетом прогнозов, которые есть по III этапу, – это более 5 трлн руб. капитальных вложений в железнодорожную инфраструктуру и энергетику на Восточном полигоне», – сказал А. Макаров.

По сумме это почти вдвое больше, чем стройка БАМа в период с 1974 по 1989 год, добавил он.

Всего модернизацией предусмотрено строительство более 7 тыс. км новых путей, а также развитие станций, устройств энергетики, связи, СЦБ, уточнил представитель РЖД.

Источник: rzd-partner.ru, 07.06.2024

Новое сервисное локомотивное депо появилось в компании ООО «ЛокоТех-Сервис» на БАМе

Компания открыла новое СЛД на Байкало-Амурской магистрали: сервисное отделение «Новый Ургал» укрупнилось и получило статус депо. Изменения обусловлены развитием Восточного полигона железных дорог и строительством второй ветви БАМа. Ранее сервисное отделение «Новый Ургал» был частью СЛД «Амурское». Новое СЛД входит в состав филиала «Дальневосточный».

Образование отдельного депо «Новый Ургал» было неизбежно из-за возрастания объемов грузоперевозок по БАМу. С 2000-ых годов количество обслуживаемых сервисным отделением локомотивов возросло почти в 2 раза.

«Уровень выполнения задач и программы ремонта в Новом Ургале соответствует полноценному сервисному локомотивному депо. Мы учитываем развитие Байкало-Амурской магистрали и возрастающий поток грузов, идём по

пути технического перевооружения», – отметил первый заместитель директора филиала «Дальневосточный» ООО «ЛокоТех-Сервис» Артём Богачёв.

Источник: locotech.ru, 07.06.2024

Олег Белозёров рассказал о реализации инфраструктурных проектов «РЖД»

Михаил Мишустин подчеркнул важность обновления парка «РЖД»: «Создание собственных локомотивов, электропоездов – это один из элементов технологического суверенитета страны».

В текущем году в рамках инвестиционной программы компанией заложены рекордные средства – 1,279 трлн рублей. За последние пять лет программа выросла в 1,8 раза. Строительный комплекс увеличился в 2,3 раза.

По результатам пяти месяцев 2024 года в рамках инвестпрограммы и по поставкам выполнено работ на более чем 338 млрд рублей. В строительном комплексе на расширение инфраструктуры потрачено 182 млрд рублей.

Развитие Восточного полигона идет с опережением плана. Глава правительства попросил обращать внимание на обратную связь от перевозчиков, чтобы расставлять приоритеты по поставкам различных групп товаров.

Также «РЖД» разработана программа по кадровому обеспечению Восточного полигона. На местах уже трудятся более 23 тыс. человек, в планах – 33 тыс. человек. Остальные направления полностью доукомплектованы.

Растет объем перевезенных товаров на Восток, прирост составил 3%. Построен новый погранпереход, объем перевозок которого уже вырос в два раза. Внутри страны также наблюдается прирост: на Восточном полигоне – 5,4%. В 2023 году было перевезено более 7,4 млн контейнеров.

«РЖД» традиционно обеспечивают высокий уровень безопасности, а также являются одной из самых пунктуальных пассажирских дорог в мире.

Михаил Мишустин указал на важность правильного распределения ресурсов, которые используются на благо людей и для достижения национальных целей развития, обозначенных Президентом.

Источник: t.me, 13.06.2024

Тяжеловесы поехали по двум модернизированным перегонам БАМа

Грузовые поезда повышенной массы (до 7100 тонн) начали курсировать по новым вторым путям перегонов Пурикан – Муртыгит в Амурской области и 323 км – Людю в Хабаровском крае.

Старт движению в режиме телемоста из Главного центра управления РЖД в Москве дали председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко и глава компании Олег Белозёров.

Для увеличения массы поездов вместе с инфраструктурой обновляем и локомотивный парк. С начала года более 30 машин поставлено в депо железных дорог Восточного полигона. В том числе полностью импортозамещённые тепловозы 3ТЭ28, получившие прописку в столице БАМа – Тынде.

Применение технологии вождения тяжеловесных поездов на БАМе позволит увеличить перевозки в направлении Дальнего Востока.

Источник: prim.rbc.ru, 12.06.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Путин считает, что маршрут Север-Юг позволит доставлять грузы на 10 суток быстрее

Транспортный путь «Север-Юг» может стать востребованным международным коридором, заявил президент России Владимир Путин.

«Что касается вот этой дороги «Север-Юг», она может превратиться в очень хороший международный и востребованный международный коридор. Когда грузы вот отсюда прямо, где мы с вами находимся, из порта Петербурга, будут идти через всю европейскую часть в Азербайджан, потом в Иран и с выходом на берег Персидского залива», – сказал он.

Путин 5 июня на полях ПМЭФ провёл беседу с руководителями крупнейших международных информационных агентств, в ней приняли участие, в том числе, представители недружественных стран.

Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ) прошёл с 5 по 8 июня.

Источник: ria.ru, 05.06.2024

На ПМЭФ прошел круглый стол по вопросам развития международного транспортного коридора «Север-Юг»

Сегодня на Петербургском международном экономическом форуме в рамках встречи Министров транспорта стран БРИКС состоялся круглый стол на тему развития международного транспортного коридора «Север-Юг». Участие в дискуссии приняли представители бизнеса и государственного сектора стран БРИКС. Эксперты подробно обсудили роль межрегиональных и глобальных транспортно-логистических коридоров в развитии отрасли.

В своем выступлении Министр транспорта Российской Федерации Роман Старовойт отметил, что с учетом широкой географии нахождения стран БРИКС, а также значительных размеров их территорий и населения, обеспечение транспортной связуемости является важнейшей задачей для углубления экономического взаимодействия стран. «Наличие налаженных механизмов бесшовных перевозок предполагает использование международных транспортных коридоров. Россия совместно со многими из стран БРИКС последовательно выступает за развитие и повышение эффективности использования действующих и новых международных транспортных коридоров на площадках международных организаций, интеграционных образований и двустороннего сотрудничества», – сказал Министр.

Глава Минтранса подчеркнул, что Россия продолжает планомерную работу по развитию и эффективному использованию транзитных маршрутов, в том числе в направлении стран Азии и Ближнего Востока. «Среди приоритетных целей развития Российской Федерации на период до 2030 г. и на перспективу до 2036 г. Президент Российской Федерации Владимир Путин обозначил и увеличение объема перевозок по международным транспортным коридорам», – добавил Министр.

Также отмечен значительный рост грузопотока по МТК «Север - Юг» в 2023 г. Перевалка экспортных и импортных грузов в морских портах выросла на 55%, перевозки железной дорогой – более чем на 13%, грузопоток в пунктах пропуска на границе с Азербайджаном вырос на четверть.

Роман Старовойт напомнил о реализованных в прошлом году мероприятиях по реконструкции пунктов пропуска Верхний Ларс и Яраг-Казмалар, а также завершении дноуглубительных работ в морском порту Махачкала и на Волго-Каспийском судоходном канале – эти работы позволят судам выполнять рейсы с максимальной загрузкой.

Продолжается работа по реконструкции пунктов пропуска на российско-казахстанской границе.

Важнейшим направлением работы является достижение договорённостей с заинтересованными странами. В период с 2022 по 2024 гг. подписан ряд меморандумов о взаимопонимании в области транспорта и транзита с Туркменистаном, Ираном, Казахстаном и Бахрейном. «С целью увеличения грузопотока с использованием железнодорожного транспорта продолжается совместная работа с Ираном по реализации подписанного межправительственного соглашения о строительстве железнодорожной линии «Решт – Астара», – сообщил Роман Старовойт.

Кроме того, подписан ряд «дорожных карт» с Казахстаном о совместном развитии пунктов пропуска, автомобильных дорог и железнодорожной инфраструктуры. Ведется подготовка соглашения о развитии перевозок по западному маршруту МТК «Север-Юг» с азербайджанской стороной.

Как подчеркнул Роман Старовойт, помимо использования накопленного положительного опыта крайне важно расширять географию перевозок и синхронизировать наши действия с иностранными коллегами, обеспечивать транспортную связуемость государств.

Источник: mintrans.gov.ru, 06.06.2024

ОЖД: грузоотправители не в полном объеме используют возможности МТК «Север-Юг»

Октябрьская железная дорога для перевозки грузов использует все ветки МТК «Север-Юг», а также везет грузы с использованием портовой инфраструктуры. Уже проложены мультимодальные маршруты в Турцию, Индию, Иран, Китай, Корею и Африку.

Обслуживаются такие моря, как Балтийское, Белое, Баренцево через порты Усть-Луга, Большой порт, Высоцк, Кандалакша. И, конечно, порт Мурманск. Здесь, в частности, ОЖД отправляет рефконтейнеры. Железнодорожные составы достигают порта Владивосток за 14 дней, а оттуда, дня за два, доходят до корейского порта Пусан. Об этом рассказал Виктор Голомолзин, начальник Октябрьской железной дороги, а также заявил о планах по развитию железнодорожных перевозок и по Севморпути. Впервые маршрут запустили в 2020 году, и уже тогда грузоотправители за три месяца бронировали места.

«А это значит, что направление перспективное и нуждается в развитии», – отметил он.

Растет перевозка грузов в Африку. В 4 раза, если сравнивать показатель за первые пять месяцев этого года с прошлым, до 203,4 тыс. тонн. Грузы,

отправляемые с железнодорожной станции Нелидово, достигают порта Александрия, это почти 9 тыс. км, за 18 дней. Если груз погрузить на сеть на станции Кейти, то в порт Алжир, это почти 6,7 тыс. км, он дойдет за 12 дней. В адрес стран Африки принимают грузы также на железнодорожной станции Камышта, до порта Танжер, это чуть более 6 тыс. км, груз доходит за 17 дней. Суда из африканского порта Либревиль принимают российский порт Усть-Луга, и далее по России они идут уже по железнодорожной сети, подчеркнул Голомолзин.

Железная дорога осваивает мультимодальные перевозки на МТК «Север-Юг»

На 17,3% выросли за первые пять месяцев 2024 года перевозки по МТК «Север-Юг», если сравнивать показатель с прошлогодним, до 77,2 млн тонн. Понятно, цифра пока небольшая, но желающих встать на этот коридор все больше, продолжил В. Голомолзин.

«И учитывая ситуацию, которая складывается вокруг Суэцкого канала, понятно, что направление будет развиваться», – подчеркнул он.

Коридор «Север-Юг» – более перспективный, но он не до конца загружен. В западном ответвлении грузы идут, в том числе через порт Новороссийск. Грузы от железнодорожной станции Нигозеро идут до порта Новороссийск, и далее груз три дня идет в порт Стамбул. Итого груз 3,3 тыс. км преодолевает за неделю. Транскаспийский маршрут МТК «Север-Юг» – почти 5,2 тыс. км – преодолевает за 18 дней. Грузы от железнодорожной станции Нигозеро идут в порт Оля, далее в порт Амирабад, где их по земле доставляют в порт Бендер-Аббас и далее, по морю, в порт Джебель-Али. Транспортировка грузов по восточной ветке тоже предполагает перегрузку на морское судно в порту Бендер-Аббас, по железнодорожной сети от станции Нигозеро груз идет 15 дней, по морю в порт Ченнай – 14 дней, итого 9,8 тыс. км пути груз преодолевает за 29 дней. Прямой сухопутный маршрут предусмотрен только на западной ветке МТК «Север-Юг»: от станции Неболчи груз на пять дней идет в Астару, здесь его перегружают на автомобили, а далее – от станции Решт – груз еще неделю везут в порт Бендер-Аббас, итого 4,4 тыс. км преодолевают за 16 дней.

60% грузовых перевозок на Северо-Запада выполняет Октябрьская железная дорога, ежедневно по железнодорожной сети проходит в среднем 635 грузовых поездов, в том числе 30 – контейнерных. Открыто 387 грузовых станций. Наибольшая доля в грузовых перевозках у удобрений (24,4%), в период январь – май погружено 10 млн тонн, доля строительных грузов составляет 22,8%, погружено 9,5 млн тонн. Всего же в первые пять месяцев 2024 года на сеть погрузили 41,5 млн тонн.

«Среди 16 железных дорог мы в тройке лидеров по погрузке. По выгрузке – мы самые крупные», – сказал Голомолзин.

Ближайшая железная дорога, которая везет грузы к порту, – это Северо-Кавказские железные дороги и ДВЖД. Но они отстают от ОЖД по показателям. Со слов Голомолзина, почти на 30%. Железнодорожник ссылается на статистику, ОЖД ежедневно выгружает порядка 10 тыс. вагонов. По прошлому году выгрузка достигла показателя в 240 млн тонн, в том числе грузов, отправленных в адрес портов Автово, Лужская, Бронка и Предпортовая – 170 млн тонн. В этом году за первые пять месяцев выгрузка достигла показателя в 98 млн тонн. Только из Беларуси на ОЖД поступило 6,6 млн тонн, если сравнивать показатель с прошлогодним, то рост – 14%. Основная номенклатура грузов из Белоруссии – это минудобрения, 3,2 млн тонн, рост год к году – 48%, и нефтеналивные грузы, рост 35%, выгружено почти 2,3 млн тонн.

Источник: rzd-partner.ru, 05.06.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Etihad Rail будет обслуживать контейнерный терминал COSCO в порту Абу-Даби

Оператор железных дорог ОАЭ Etihad Rail и компания COSCO SHIPPING Ports – оператор контейнерного терминала в порту Халифа (Абу-Даби) подписали меморандум о взаимопонимании, согласно которому железнодорожная сеть страны будет использоваться для обмена контейнерами с логистическими узлами и промышленными зонами на территории ОАЭ.

Etihad Rail приступил к грузовой работе в 2023 г. и уже обслуживает сеть из 11 терминалов, расположенных в стратегически важных пунктах ОАЭ, как в морских портах Рувайс, Джебель-Али и Фуджейра, так и во внутренних районах.

Крупнейший в регионе терминал COSCO SHIPPING Ports в порту Халифа работает с ноября 2021 г., занимает территорию 27,5 га и рассчитан на переработку 2,5 млн TEU в год. В перспективе перерабатывающая способность терминала может быть увеличена до 3,5 млн TEU.

Источник: zdmira.com, 06.06.2024

ОАО «РЖД» и «Почта России» проработают новые маршруты почтовых контейнерных поездов

ОАО «РЖД» и «Почта России» проработают новые маршруты почтовых контейнерных поездов и будут развивать имеющиеся, следует из сообщения перевозчика.

Соответствующее соглашение на Петербургском международном экономическом форуме подписали генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров и гендиректор «Почты России» Михаил Волков.

Компании планируют расширить применение контейнерных технологий в сфере перевозок почтовых отправок, товаров народного потребления и сборных грузов, а также доставки грузов предприятий малого и среднего бизнеса. Кроме того, будут совместно проработаны запуск и развитие почтовых контейнерных поездов на новых маршрутах.

Стороны рассмотрят вопросы увеличения частоты курсирования поездов, а также определяют сроки выполнения тестовых перевозок на новых маршрутах. Работа будет организована на базе созданного в 2023 г. проектного офиса ОАО «РЖД» и Почты России.

Волков, слова которого приводят ОАО «РЖД», отметил, что ежегодно железнодорожным транспортом «Почта» провозит более 30% всех отправок.

Источник: Iprime.ru, 06.06.2024

ОАО «РЖД» и «Фосагро» подписали соглашение о сотрудничестве в рамках перевозки продукции

«Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») и «Фосагро» заключили соглашение о сотрудничестве для организации железнодорожных перевозок продукции компании. Соответствующий документ подписали генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров и глава «Фосагро» Михаил Рыбников на полях Петербургского международного экономического форума.

В рамках соглашения «Фосагро» будет предъявлять сырьё и готовую продукцию к перевозке железнодорожным транспортом в соответствии с долгосрочными планами, а ОАО «РЖД» займётся перевозкой грузов в согласованных объёмах.

«Фосагро» – один из крупнейших в России грузоотправителей, лидирующий по поставкам минеральных удобрений на внутренний рынок. Мы с готовностью поддержим дальнейший рост компании своими комплексными транспортно-логистическими услугами, внося, таким образом свой вклад в

укрепление продовольственной безопасности нашей страны», – отметил Белозёров.

По словам гендиректора «Фосагро», объемы услуг ОАО «РЖД» для предприятий увеличиваются ежегодно. Только за последние 5 лет объемы перевозок сырья и готовой продукции предприятий «Фосагро» по железным дорогам выросли на 15% и в прошлом году составили почти 30 млн тонн. В частности, в прошлом году наша сеть дистрибуции «Фосагро-регион» увеличила поставки минеральных удобрений российским аграриям сразу на 12%, ее услугами пользуются около 15 тыс. аграриев в 74 регионах. Поэтому от качества и эффективности взаимодействия между «Фосагро» и ОАО «РЖД» в конечном счете зависит урожай, а значит, и национальная продовольственная безопасность», – добавил Рыбников.

Источник: tass.ru, 06.06.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Таллин приступил к строительству пассажирского терминала по проекту Rail Baltica

В Таллине состоялась торжественная церемония закладки первого камня, которая дала начало основному этапу строительства терминала Юлемисте («Линда») в одноименном микрорайоне города. Этот современный мультимодальный транспортный узел будет связан трамвайными сообщениями с расположенным неподалеку аэропортом Таллина, центром города и портом. Завершить строительство планируется в 2028 г.

Архитектурный проект пассажирского терминала Юлемисте был разработан британским бюро Zaha Hadid Architects в сотрудничестве с эстонской дизайнерской компанией Esplan. Работы нулевого цикла выполняют эстонские компании Merko Ehitus Eesti и KMG Infra по контракту стоимостью 45 млн евро. На следующих этапах построят здание самого терминала, обустроят общественные зоны вокруг него, построят подъездные дороги, парковки, линию трамвая. В настоящее время ведутся работы по их проектированию.

Источник: zdmira.com, 07.06.2024

В столице Нигерии возобновлены пригородные перевозки

В Абудже 29 мая 2024 г. возобновлена эксплуатация рельсовой системы Abuja Rail Mass Transit (ARMT), включающей две линии общей протяженностью 42,5 км с 12 станциями. В торжественной церемонии открытия движения поездов принял участие президент страны Бола Тинубу, который совершил 40-минутную поездку от станции Абуджа в центре города до международного аэропорта Ннамди Азикиу.

Предполагается, что проезд для пассажиров будет бесплатным до конца 2024 г.

Проект строительства системы ARMT выполнила китайская компания China Civil Engineering Construction (CCECC). В июле 2018 г. начались пассажирские перевозки, однако система действовала в ограниченном объеме: открылись только три станции, ежедневно выполнялись три рейса. В начале 2020 г. из-за пандемии коронавируса эксплуатация сети была приостановлена. За время простоя инфраструктура и поезда пострадали от вандализма.

Работы по перезапуску системы ARMT заняли 9 месяцев. Они охватывали, в частности, строительство автомобильных подъездов к станциям, стоимость этого подпроекта составила 21,4 млрд нигерийских найр (около 14,5 млн долл. США). Кроме того, правительство Нигерии выплатило задолженность в размере 30 млн долл. США компании CCECC.

Сейчас по двум линиям курсируют 12 поездов, произведенных в Китае. Каждый поезд, оснащенный системой кондиционирования, рассчитан на перевозку не менее 700 пассажиров.

Источник: zdmira.com, 10.06.2024

РЖД запустили в приложении на Android виртуальный путеводитель по маршрутам

РЖД запустили в пилотном режиме в мобильном приложении на Android виртуальный путеводитель по маршрутам и станциям, сообщила компания.

«В мобильном приложении «РЖД Пассажирам» появился новый сервис – виртуальный путеводитель по маршрутам и станциям. Пока он работает в пилотном режиме и доступен для маршрутов, по которым совершается наибольшее количество поездок в дневное время и прилегающих к ним линий», – говорится в сообщении РЖД.

Среди таких маршрутов указаны: Москва – Санкт-Петербург, Москва – Нижний Новгород, Москва – Ярославль, Бологое – Ярославль – Кострома,

Нерехта – Ковров, Сортавала – Горный парк Рускеала и т. д. В дальнейшем этот перечень будет расширяться.

С помощью путеводаителя можно узнать о наиболее интересных достопримечательностях и истории остановочных пунктов по маршруту следования. Например: время, когда по пути из Москвы в Нижний Новгород в окне поезда появится жемчужина белокаменного зодчества – храм Покрова на Нерли, какая связь между Иваном Грозным и городом Александров, который проезжают пассажиры по дороге в Ярославль, о легенде про «палец императора» на линии Москва – Санкт-Петербург и многое другое.

«Воспользоваться новым сервисом смогут пассажиры поездов дальнего следования, купившие билет в приложении и являющиеся владельцами гаджетов на платформе Android», – уточняется в сообщении.

Открыть путеводаитель можно как во время поездки – на специальном экране мобильного приложения «В поезде», так и заблаговременно – нажав в личном кабинете иконку времени до отправления поезда. Путеводитель также можно сохранить на мобильном устройстве.

Приложение «РЖД Пассажирам» в начале декабря 2023 года было удалено из App Store, но уже установленные версии работают. Приложение компании на платформе Android продолжает оставаться доступным для скачивания, поэтому там компания и делает обновления.

Источник: ixbt.com, 12.06.2024

Первый поезд с туристами из России отправился из Приморья в КНДР

Из Приморского края в КНДР направился первый за четыре года поезд с российскими туристами, сообщается в телеграм-канале Федеральной таможенной службы.

«Первый поезд с российскими туристами отправился в КНДР через пункт пропуска Хасан. Сообщение приостанавливали из-за пандемии по инициативе корейской стороны», – информирует ФТС.

По данным таможни, в поездку в КНДР отправился 41 турист, все граждане России.

Ранее губернатор Приморского края Олег Кожмяко на полях ПМЭФ-2024 сообщил, что власти Приморья рассчитывают на возобновление в июне пассажирского железнодорожного сообщения между краем и северокорейским городом Расон.

Источник: interfax-russia.ru, 06.06.2024

ОАО «РЖД» на летний сезон назначили поезд Адлер – Махачкала

ОАО «РЖД» назначили новый поезд сообщением Адлер – Махачкала на летний сезон, который свяжет города шести регионов Северного Кавказа: Краснодарского и Ставропольского краев, Дагестана и Северной Осетии – Алании, Чеченской Республики и Кабардино-Балкарии.

Отмечается, что поезд будет курсировать по отдельным датам на протяжении всего летнего сезона (по сентябрь). В первый рейс из Адлера он отправится 24 июня, а из Махачкалы – 26 июня.

Новый поезд будет делать остановки на станциях: Лазаревская, Туапсе, Армавир 1 и 2, Минеральные Воды, Прохладная, Моздок, Гудермес и других. При этом весь путь он будет преодолевать за сутки.

В составе поезда плацкартные, купейные вагоны и СВ. В штабном вагоне предусмотрено специализированное купе для маломобильных пассажиров.

Источник: rzd-partner.ru, 11.06.2024

Первый в Севастополе «Виноградный Экспресс» запустят 7 июля

Началась продажа билетов на первый и единственный в России туристический поезд «Виноградный Экспресс».

Проект запускается при поддержке Правительства Севастополя перевозчиком «Гранд Сервис Экспресс» и даст возможность жителям и гостям Севастополя больше узнать о винодельческих хозяйствах города и их продукции.

Первые рейсы назначены на 7, 13, 19 и 27 июля. Туристический поезд «Виноградный экспресс» будет отправляться с железнодорожного вокзала Севастополя в 12:00 мск. Возвращаться туристы будут в тот же день в начальную точку маршрута – на Севастопольский вокзал в 20:50 мск.

Поездка начинается с видов Севастопольской бухты и скал пещерного монастыря, а затем из окна поезда будут видны старинные виноградники, заложенные еще при князе Голицыне, которого считают основателем крымского виноделия.

«Виноградный экспресс» предполагает путешествие с остановками в Золотой Балке и Инкермане. Программа включает в себя экскурсии по винодельческим предприятиям, дегустации местной продукции и обед из местных деликатесов с возможностью приобретения понравившейся продукции напрямую у производителя. Вся программа входит в стоимость билета, однако пассажиры поезда могут выбрать стандартный вариант или премиум с дополнительной экскурсией в Бельбек или на винодельню UPPA Winery.

В составе поезда будут курсировать эксклюзивные вагоны с шикарной отделкой и уникальным дизайном. Это разные модификации вагонов-ресторанов. В поезде три вагона в стиле ретро: вагон-ресторан, вагон-бар и вагон-зал. Каждый вагон – единственный в своем роде.

Источник: tass.ru, 05.06.2024

330 тысяч поездок в сутки по МЦД совершаются внутри столицы

Такой статистикой на сессии «Счастливый пассажир не только в столице. Когда?» в рамках ПМЭФ поделился заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта Максим Ликсутов. По мнению чиновника, системы построения транспортной инфраструктуры в мегаполисах и в небольших городах очень разные, поэтому столичный опыт экстраполировать на регионы сложно. В ОАО «РЖД» же уверены, что регионам все равно есть чему поучиться у Москвы и перенять себе.

Как Москва пришла к счастью?

По мнению М. Ликсутова, развитие городского транспорта идет в Москве высокими темпами, так как еще в 2010 г. власти приняли решение развивать все виды транспорта, встречающегося в столице, комплексно – от строительства дорог до развития метро и интеграции пригородного транспорта в городскую систему.

«Московский транспорт – это 16,5 млн поездок каждый день, – отметил спикер. И уточнил, что городской транспорт давно заточен под то, чтобы быть сервисной организацией, отвечающей реальным запросам жителей и предоставляющим им массу сценариев поездок по городу.

То, что люди новые подходы и технологии ценят, подтверждает уровень удовлетворенности пассажиров: относительно МЦД он сегодня выше, чем у метро: «Сегодня 330 тысяч поездок в сутки – это когда жители пользуются электричкой внутри Москвы, то есть они не выезжают на ней в область».

Своеобразным способом применения опыта с МЦД в регионах должно стать распространение такого же подхода на Центральный федеральный округ. Напомним, что продолжение модернизации центрального транспортного узла – в планах: «Московские центральные диаметры станут основой, чтобы соединить современными скоростными маршрутами столичный регион с Ярославской, Тверской, Калужской, Владимирской и другими областями», – заявлял в феврале в послании Федеральному собранию Владимир Путин.

Это даст большие эффекты, а именно сокращение интервалов движения, новый подвижной состав, комментирует М. Ликсутов:

РЖД: регионам – перенимать опыт

В ОАО «РЖД» соглашаются, что железнодорожный транспорт должен становиться частью городской среды. Опыт Москвы регионам все же может помочь, считает Иван Колесников, заместитель генерального директора ОАО «РЖД».

«Реализация этих мероприятий формирует единую навигационную среду, единую тарифную среду, (ставит) вопросы безбарьерности, вопросы синхронизации разных видов транспорта – это огромная колоссальная работа. Диаметры, которые были запущены, и транспортная инфраструктура, включая МЦК, продолжают быть интересными (для жителей)», – подчеркивает И. Колесников.

По его словам, в начале 2024 г. на МЦК провезли миллиардного пассажира: «Запуск 3 и 4 диаметров показал 30% рост, то есть мы понимаем, что горожане и гости ждали этой инфраструктуры».

И. Колесников отмечает, что на сегодня в 17 городах России уже есть формат городских электричек. Действует единая транспортная карта в шести городах, есть удобное синхронизированное расписание.

Представитель ОАО «РЖД» говорит, что важным моментом оценки качества транспорта подобного формата является обновление подвижного состава: «Мы фиксируем на тех линиях, где назначается новый подвижной состав, увеличения объема перевозок».

В этом году ОАО «РЖД» приобретают 235 новых вагонов электропоездов ЭПЗД, ЭП2М, 88 вагонов нового электропоезда ЭС104 «Финист».

Источник: rzd-partner.ru, 08.06.2024

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

В Великобритании началась эксплуатация гибридных поездов Hitachi Rail

Первые 6 пятивагонных составов Evers (в британской классификации класс 805) с тягой от контактной сети и дизельного двигателя начали курсировать между Лондоном, Бирмингемом, Честером и другими городами (рис. 2). Их запуск был запланирован на прошлый год, но был отложен из-за проблем, возникших в ходе статических испытаний. Новый подвижной состав должен заменить парк дизель-поездов Voyager, выпущенных Bombardier в 2001-2002 годах.



Рис. 2. Гибридный поезд Hitachi Rail

В 2019 году перевозчик First Trenitalia (владеет франшизой AWC) заказал за 410 млн евро 13 поездов класса 805 и 10 семивагонных электропоездов класса 807, базирующихся на платформе A-train. В семивагонном составе предусмотрено 453 места для сидения, в пятивагонном – 301 место. Оба поезда рассчитаны на эксплуатацию со скоростью 200 км/ч. Их сборка производится на заводе в Ньютон-Эйклиффе. По информации AWC, запуск оставшихся поездов будет осуществлен по мере их готовности.

Источник: rollingstockworld.ru, 04.06.2024

Новый Южный Уэльс финансирует программу модернизации электропоездов Tangara

Правительство штата Новый Южный Уэльс (Австралия) выделяет в бюджете на 2024/2025 финансовый год 447 млн австрал. долл. (296,7 млн долл. США) на модернизацию 55 электропоездов Tangara, эксплуатируемых в столице штата оператором Sydney Trains (рис. 3). Продлением на 12 лет срока службы этих четырехвагонных двухэтажных поездов власти штата рассчитывают создать резерв времени на развертывание собственной производственной базы для строительства пригородных поездов нового поколения.



Рис. 3. Электропоезд Tangara

Электропоезда Tangara вводились в эксплуатацию в период с 1988 по 1995 г. и составляют до четверти парка оператора Sydney Trains. По мере старения снижался уровень их эксплуатационной готовности и росло число проблем, вызывавших отказы. По экспертным оценкам, высока вероятность того, что без подобной программы до пяти поездов в год придется выводить из эксплуатации по техническим причинам. Модернизация охватывает обновление систем управления поездом и информирования пассажиров, а также обеспечение доступности для людей с ограниченной мобильностью.

Кроме того, еще 17,5 млн австрал. долл. предусмотрено на разработку экономического обоснования проекта строительства пригородных поездов нового поколения в Новом Южном Уэльсе.

Источник: zdmira.com, 07.06.2024

Британский оператор Avanti West Coast пустил гибридные поезда Evero

Британский оператор Avanti West Coast (AWC) с переходом 2 июня 2024 г. на новое расписание ввел в эксплуатацию 23 поезда бренда Evero постройки компании Hitachi Rail – 10 семивагонных электропоездов серии 807 и 13 пятивагонных гибридных поездов серии 805 с комбинированным приводом, питание которого осуществляется от контактной сети или дизель-генератора. Гибридные поезда Evero обслуживают направление на Северный Уэльс, электропоезда работают в сообщении Лондона с городами региона Мидлендс и Ливерпулем. Обновление парка позволило ввести дополнительные поезда между Лондоном и Бирмингемом по рабочим и субботним дням. Позднее они начнут обслуживать северо-запад Англии.

В пятивагонных поездах – по 299 мест, на 16% больше, чем в дизель-поездах Voyager постройки Bombardier, на смену которым и пришли новые поезда.

Парк поездов Evero работает вместе с поездами Pendolino, прошедшими модернизацию в рамках программы стоимостью 117 млн ф. ст. Это была крупнейшая программа подобного рода в Великобритании. Техническое обслуживание поездов Evero организовано в депо Оксли близ Вулвергемптона.

Источник: zdmira.com, 05.06.2024

Японская Kinki Sharyo начала поставку электропоездов серии 8А

Первый четырехвагонный состав был доставлен на прицепах с завода в Хигасиосаке в депо пассажирского перевозчика Kintetsu в городе Йо (рис. 4). Планируется, что с октября будут введены в эксплуатацию 12 таких поездов на линиях, проходящих в префектурах Киото, Осака и Нара. В 2025 году должны быть запущены еще 17 машин, но уже на других маршрутах.



Рис. 4. Электропоезд серии 8А

Поезда серии 8А должны заменить подвижной состав 1960-х годов выпуска. Производитель заявляет, что по сравнению с ним новые поезда будут потреблять на 45% электроэнергии меньше. В салоне новой машины размещены поворотные кресла, 4 камеры и 2 кнопки экстренного вызова. В каждом вагоне возле центральных дверей установлено два места для инвалидов колясок и крупного багажа. Количество сидячих мест и эксплуатационная скорость поездов пока не разглашаются.

Источник: rollingstockworld.ru, 05.06.2024

CRRC представила междугородний поезд нового поколения для Малайзии

Первый состав был передан заказчику – Министерству транспорта страны – на заводе компании в Чжучжоу. Шестивагонный электропоезд ETS3 (класс 94) колеи 1000 мм может разгоняться до 160 км/ч и вмещает 312 пассажиров, из них 36 – в бизнес-классе (рис. 5).



Рис. 5. CRRC представила междугородний поезд нового поколения для Малайзии

Поезд оснащен интеллектуальной системой диагностики и помощи машинисту, соответствует современным требованиям ударостойкости и противопожарной безопасности. Заявлено, что аккумуляторные батареи емкостью 640 А*ч могут поддерживать системы жизнеобеспечения поезда в течение 2 часов.

По условиям заключенного в 2020 году контракта первые два состава должны быть построены в Китае, а остальные восемь – собраны на заводе CRRC в малайзийском Бату-Гадже. Последний поезд планируется передать в августе 2025-го.

В 2010-2020 годах CRRC поставила в Малайзию 57 электропоездов и 13 дизель-поездов. Также китайская компания реализует проект водородного «трамвая» ART на колесном ходу для Кучинга.

Источник: t.me, 11.06.2024

TEXOL планирует освоить выпуск сочлененных фитинговых платформ 13-6741 в Казахстане

Об этом сообщил гендиректор «ТексолТранс» (головная компания ГК TEXOL) Борис Зиганшин. На прошлой неделе платформа, опытные образцы которой выпущены на Тихвинском вагоностроительном заводе (ТВСЗ, входит в «Объединенную вагонную компанию», ОВК), была сертифицирована к серийному производству сроком на 5 лет.

Однако платформа является эксклюзивом ГК TEXOL и, по словам Бориса Зиганшина, приоритетной задачей компании на ближайшее время является освоение ее производства на мощностях Атырауского вагоностроительного завода в Казахстане. При этом ГК TEXOL будет по-прежнему использовать узел сочленения SAC-1 от американской Wabtec – под него по заказу TEXOL и проектировалась платформа. «Все необходимые патенты на решения по платформе являются собственностью TEXOL», – отмечает Борис Зиганшин.

Шестиосная платформа 13-6741 представлялась ОВК в 2023 году. Она имеет грузоподъемность 122 т и является единственной на рынке, которая способна перевозить четыре 20-футовых контейнера с номинальным максимальным весом 30,5 т каждый, два 40-футовых или комбинацию из них.

Борис Зиганшин отметил, что в Атырау уже создан необходимый запас узлов сочленения и других компонентов для производства платформы 13-6741. Однако на первом этапе идет освоение выпуска четырехосных полувагонов и платформ с осевой нагрузкой 23,5 тс. «Движемся в графике. Сейчас заканчивается сборка опытных образцов первых моделей, скоро запланированы

испытания, сертификация и подписание первых контрактов на поставки», – сообщил он.

Источник: rollingstockworld.ru, 05.06.2024

«Камкор Локомотив» готов взять на обслуживание еще до 1000 локомотивов

Об этом заявил гендиректор компании Алтай Жуматаев в ходе прошедшей в мае конференции «Промышленный железнодорожный транспорт: сотрудничество без границ». Сейчас у сервисной компании в Казахстане на обслуживании в 13 филиалах находятся 1500 локомотивов (70% рынка Казахстана). «У нас есть мощности для наращивания нагрузки до 2000-2500 локомотивов», – указал Жуматаев.

Сегодня на предприятиях «Камкор Локомотива» освоены обслуживание и ремонт 18 моделей подвижного состава (локомотивы и электропоезда), в том числе выпускаемых Брянским машиностроительным заводом и Wabtec. На обслуживание также поступил новый маневровый тепловоз ТЭМ11А.

В 2024 году компания планирует выполнить 7625 ремонтов (18% к 2023-му). Развиваются компетенции и по модернизации: в частности, выполняется контракт по капремонту локомотивов для Азербайджана. Также при содействии «ЛокоТех-Промсервис» растут заказы на ремонт техники из России.

Источник: t.me, 11.06.2024

РЭД получили сертификат на выпуск асинхронных электродвигателей для тепловоза 2ТЭ35А

К серийному выпуску на площадке «Русских электрических двигателей» (РЭД, в периметре «Транснефти») одобрен тяговый электродвигатель А425-430/0,5-6-УХЛ1 (ТАД430). Продукция признана соответствующей требованиям ТР ТС 001/2011, сертификат выдан на 5 лет. Ранее в конце мая РЭД получили сертификат на асинхронные двигатели для электровозов.

Приемка двигателя проходила в прошлом году. Как отмечали в Группе Синара, РЭД предложили свой вариант конструкции, отличающийся от версии, которую ранее сертифицировал завод «Электротяжмаш-Привод». Двигатель имеет мощность 430 кВт, КПД в номинальном режиме – 95%, коэффициент мощности – 0,86.

Двигатель ТАД430 будет применяться на магистральном тепловозе нового поколения 2ТЭ35А: первый образец сейчас собирается на Людиновском тепловозостроительном заводе (входит в «Синара – Транспортные Машины»). Тепловоз с осевой формулой 4о-4о создается согласно техтребованиям РЖД. Перевозчик ожидает в этом году 2 машины, а всего контракт будущей вещи включает поставку до 200 таких тепловозов. Еще партия локомотивов заказана для проекта Тихоокеанской железной дороги.

Тепловоз 2ТЭ35А мощностью 7300 кВт будет предназначен для вождения грузовых поездов весом 7100 т на участках с горным профилем в восточной части России. В этом сегменте он будет конкурировать с магистральными тепловозами «Трансмашхолдинга» – уже серийно выпускаемым 3ТЭ28 и перспективным 2ТЭ30.

Источник: t.me, 11.06.2024

Термос сертифицирован

7 июня получен сертификат соответствия требованиям ТР ТС на вагон-термос изотермический для перевозки скоропортящихся грузов модели 16-1239.

Его ключевые преимущества – повышенная грузоподъемность – 64 т (+4-6 тонн выше аналогов), увеличенный объем кузова – 164 м³ (+19-21 м³) и площадь пола – 56,6 м² (+4,2-6,1 м²). Вместимость вагона – 51 паллета. Срок службы – 25 лет. Вагон-термос обеспечивает нужную температуру до десяти суток за счет использования нержавеющей стали и специального изолирующего состава. Новинка появится на рынке уже в текущем году (рис. 6).



Рис. 6. Вагон-термос изотермический для перевозки скоропортящихся грузов модели 16-1239

Небольшой спойлер – до конца текущего года компания планирует сертифицировать автономный вагон-рефрижератор и рефрижераторный контейнер типоразмером 1ААА.

Первый заместитель генерального директора «РМ Рейл» Сергей Дробжев:

– В России изотермика для грузоперевозок серийно не производится, потребности обеспечивались зарубежными производителями или устаревшим подвижным составом. Между тем, перевозки продуктов и грузов, требующих особого температурного режима, динамично растут. Мы видим большой интерес к изотермике со стороны рынка и будем развивать это направление.

Источник: rmrail.ru, 07.06.2024

Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ, входит в состав ТМХ) модернизирует окрасочное производство

На реализацию проекта будет направлено порядка 3 миллиардов рублей, из них более 800 миллионов – собственные средства, 2 миллиарда – заемные. Договор о предоставлении льготного займа подписан Новочеркасским электровозостроительным заводом и Фондом развития промышленности Российской Федерации.

До конца 2025 года планируется провести реконструкцию существующих производственных площадей под новый малярный корпус и оснастить окрасочное производство современным технологическим оборудованием. Дробеструйную камеру для обработки кузовов оснастят роботизированным комплексом. Мониторинг работы оборудования позволит управлять режимами подготовки поверхности и нанесения лакокрасочных покрытий на кузов локомотива, а также обеспечивать контроль технологических параметров.

Реализация проекта «Внедрение современной технологии окраски кузовов локомотивов, удовлетворяющей требованиям экологической безопасности и охраны труда, с расширением мощностей окрасочного производства» позволит обеспечить безусловное соответствие технологических операций действующим нормативным требованиям как по качеству выполнения работ, так и по условиям работы сотрудников.

Производственная мощность нового цеха окраски увеличится с 550 до 630 локомотивных секций в год.

Источник: nevz.com, 07.06.2024

Представлен макет нового фирменного поезда «Аврора»

В рамках Петербургского международного экономического форума Федеральная пассажирская компания показала на стенде ОАО «РЖД» макет нового фирменного поезда «Аврора» для сообщения Москва – Санкт-Петербург. Поезд будет состоять из 15 двухэтажных вагонов, в том числе СВ, с местами для сидения стандартной и улучшенной компоновки, штабного вагона с местами для пассажиров с ограниченной мобильностью и вагона-бистро.

Общая вместимость поезда – 1240 чел. Он будет совершать по два рейса в каждом направлении в день. Пуск поезда в эксплуатацию запланирован в декабре 2024 г.

Поезд с таким названием уже курсировал между двумя столицами с 1963 по 2010 г. и развивал скорость до 180 км/ч, преодолевая путь от Москвы до Ленинграда за 4 ч 59 мин. Возрождение бренда «Аврора» обусловлено растущим спросом на железнодорожные пассажирские перевозки и ростом требований пассажиров к комфорту в пути.

Вагоны для нового поезда изготовит Тверской вагоностроительный завод (входит в состав «Трансмашхолдинга»). Для них разрабатывается индивидуальный дизайн. Продуманные эргономичные решения, доступ к внутренней информационной сети через Wi-Fi, большое количество розеток и USB-разъемов призваны сделать поездку еще более комфортной.

В настоящее время готовятся для проведения сертификационных испытаний два опытных вагона с местами для сидения, которые оборудованы новыми тележками с осевой нагрузкой 20 т и дисковым тормозом.

Источник: zdmira.com, 07.06.2024

«Новотранс» планирует запустить еще одно производство грузовых вагонов

Соглашение об инвестициях в 4,9 млрд руб. было подписано между железнодорожным оператором и Ленинградской областью в ходе Петербургского международного экономического форума. Согласно ему, планируется наладить выпуск зерновозов и полувагонов на базе Балтийского вагоноремонтного завода.

Ожидается, что мощность площадки к 2030 году позволит выпускать 4 тыс. грузовых вагонов в год. Стоит отметить, что в Ленинградской области уже действует самый большой в стране Тихвинский вагоностроительный завод (входит в «Объединенную вагонную компанию»).

Балтийский вагоноремонтный завод «Новотранс» был открыт в 2023 году. Он находится вблизи одного из крупнейшего портов России – Усть-Луге. Заявлялось, что на полной мощности завод будет обслуживать 30 тыс. грузовых вагонов и 36 тыс. колесных пар в год. Открытие вагоноремонтной площадки «Новотранс» вошло в шорт-лист ключевых событий 2023 года для российского рынка.

«Новотранс» развивает производство вагонов и на другой площадке – в Бийске. Опытные образцы полувагонов с разгрузочными люками модели 12-6774 были выпущены в декабре-2023. В «Новотрансе» отмечали, что производство приоритетно создается для компенсации собственного выбывающего парка. Вагоны были заявлены на сертификационные испытания также в прошлом в декабре.

К тому же «Новотранс» может рассматривать в Бийске и выпуск собственных тележек – модели 18-6775. Они также была заявлены к сертификационным испытаниям в конце прошлого года. На днях технические условия на нее планировали рассматривать на Экспертной группе Комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту СНГ, однако, согласно протоколу, не был подан полный комплект документов.

Источник: novotrans.com, 06.06.2024

На Коломенском заводе освоили средний ремонт двигателей тепловозов

В общей сложности предприятие (входит в состав компании «ТМХ Энергетические решения») до конца текущего года должно провести средний ремонт 16 двигателей 21-26ДГ-01.

Первые два двигателя, которые прошли средний ремонт отправлены на Брянский машиностроительный завод.

Ремонт двигателей – новое направление деятельности Коломенского предприятия. Для его развития был проведен ремонт производственных участков, выполнены строительно-монтажные работы, обновлено оборудование, установлены выварочные ванны и моечные машины порталного и тупикового типа. Инвестиции в модернизацию цеха составили более 690 млн руб. Они позволили создать производственные мощности, рассчитанные на ремонт до 250 двигателей в год.

Средний ремонт двигателей на площадке предприятия-изготовителя осуществлялся в рамках реализации проекта ТМХ и «Желдорреммаша» по освоению среднего ремонта тепловозов 2ТЭ25А «Витязь». Он проходил под контролем представителя РЖД.

В настоящее время Коломенский завод проводит капитальный ремонт практически всех типов дизелей типа Д49. В перспективе планируется освоение среднего ремонта дизелей 5-26ДГ-01/02 и 11-26ДГ.

Источник: mashnews.ru, 04.06.2024

РЭД сертифицировали двигатели АТД1000 для грузовых электровозов 2- и 3ЭС8

«Русские электрические двигатели» (РЭД, в периметре «Транснефти») получили сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 на серийный выпуск асинхронных тяговых двигателей А450-1000/2.1-6-2-УХЛ1. Он действует до мая 2029 года. Производство осуществляется на заводе РЭД в Челябинске.

Мощность трехфазного асинхронного двигателя составляет 1000 кВт, КПД заявляется на уровне 89%. Он разработан для применения совместно с двухсторонней зубчатой передачей. Бескорпусное исполнение облегчает обслуживание двигателя. Также в РЭД отмечают, что эти двигатели имеют увеличенный на 15% интервал межсервисного обслуживания в сравнении с двигателями коллекторного типа. Как сообщили в РЭД, большая часть компонентной базы АТД1000 состоит из комплектующих отечественных производителей.

В РЭД также указали, что начали производство двигателей АТД1000 еще в 2023 году. Ранее сертификат на двигатель действовал у компании из периметра Группы Синара – «Тяговые компоненты», она является заказчиком РЭД. Конструкторская документация в обоих сертификатах одинаковая, она разработана РЭД. В компании указывали, что разработка, испытания, опытная эксплуатация и постановка АТД1000 в производство заняли 2 года.

Двигатели предназначены для нового поколения грузовых электровозов, выпускаемых на «Уральских локомотивах» (входят в «Синара – Транспортные Машины»). Первые электровозы 3ЭС8 пошли в эксплуатацию в начале этого года: РЖД сообщали, что в 2023 году им был передан 1 такой локомотив, а на 2024 год запланирована закупка еще 4 машин. В свою очередь в марте в РЭД отмечали, что планируют изготовить в этом году 64 двигателя АТД1000: этого объема достаточно для комплектации 16 секций электровозов.

Сотрудничество между Группой Синара и РЭД началось в 2020 году. Оно включает целую линейку тяговых электродвигателей для подвижного состава. Так, приемку в конце 2023 года прошел асинхронный двигатель ТАД430 для проекта магистральных тепловозов 2ТЭ35А. Сейчас ведется работа над

ТАД330, который должен заменить немецкие тяговые двигатели в электропоездах «Ласточка», эксплуатируемых РЖД.

Также для проекта российского высокоскоростного поезда уже идет создания электродвигателя ТАД650. По состоянию на март уже была разработана 3D-модель, проведены электромагнитные, тепловые и вентиляционные расчеты. Создание его опытного образца намечено на 2025 год.

Источник: t.me, 04.06.2024

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

При столкновении поездов в Чехии погибли четыре человека

В результате столкновения экспресса и грузового поезда рядом с чешским городом Пардубице погибли четыре человека, еще десятки пострадали. Об этом сообщает газета Hospodářské Noviny со ссылкой на данные оперативных служб.

Поезда столкнулись лоб в лоб на большой скорости. Поезд-экспресс сошел с рельсов и перевернулся, первый вагон грузового состава также получил повреждения. Движение на участке аварии заблокировали до утра 6 июня.

Причиной аварии мог стать проезд скоростного поезда RegioJet, который проигнорировал знак об остановке, сообщил газете на условиях анонимности один из врачей больницы в Пардубице. Эту информацию изданию также подтвердил близкий к расследованию источник.

На месте работало восемь бригад скорой помощи и 36 спасателей, сообщает портал Aktuálně.

Экспресс-поезд следовал из Праги в город Кошице в Словакии, в нем ехали около 300 пассажиров.

В начале мая в Буэнос-Айресе пассажирский поезд столкнулся с ремонтным, в результате пострадали 90 человек. 30 раненых госпитализировали, двоих из них с травмами головы эвакуировали с помощью вертолета. Очевидцы сообщили, что из-за аварии произошли взрыв и утечка топлива.

Источник: rbc.ru, 06.06.2024

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Вузы Росжелдора обеспечат научное сопровождение развития Восточного полигона

На полях Петербургского международного экономического форума состоялось подписание Программы научно-технического взаимодействия ОАО «РЖД» и вузов Росжелдора регионов Сибири и Дальнего востока до 2026 г. Подписи под документом поставили руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Алексей Дружинин и заместитель генерального директора – главный инженер ОАО «РЖД» Анатолий Храмцов.

Согласно программе, научные сотрудники подведомственных Росжелдору университетов примут участие в решении проблемных вопросов развития Восточного полигона.

В регионах, по которым проходят железные дороги Восточного полигона, действуют четыре высшие учебные заведения, подведомственные Росжелдору. Это Сибирский государственный университет путей сообщения (СГУПС), Омский государственный университет путей сообщения (ОмГУПС), Иркутский государственный университет путей сообщения (ИрГУПС) и Дальневосточный государственный университет путей сообщения (ДВГУПС).

Научные сотрудники вузов неоднократно привлекались к реализации крупных проектов по развитию сети железных дорог России. В том числе при внедрении бесстыкового пути, электрификации Транссиба, а также при проектировании, строительстве и эксплуатации БАМа, освоении новых грузопотоков в Тихоокеанском региональном направлении.

В научных школах железнодорожных вузов работает 113 докторов наук, 499 кандидатов наук. Общий исследовательский потенциал исследовательского корпуса учебных заведений насчитывает более 600 человек.

В связи с этим ректорским корпусом и научно-техническими подразделениями Западно-Сибирской, Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорог были подготовлены совместные предложения по участию железнодорожных вузов в реализации актуальных проблем Восточного полигона.

Программа предусматривает 10 исследований в рамках государственного заказа Росжелдора и 12 работ в рамках сотрудничества вузов и ОАО «РЖД».

Среди самых крупных проектов – Разработка перспективной силовой схемы электропоезда переменного тока с высокими энергетическими показателями и Повышение эффективности взаимодействия системы «колесо-рельс» при организации тяжеловесного движения на Восточном полигоне, а также разработка тренажера – симулятора электровоза «Ермак» для изучения

эксплуатационной работы локомотивной бригады в среде VR, которые будут выполнять научные сотрудники ИрГУПС.

Также программой предусмотрено исследование влияния сверхнормативных динамических сил в системе «колесо-рельс», вызванных неисправностями подвижного состава, на изломы рельсов по «слабо развитым» дефектам (СГУПС), разработка технологии содержания и ремонта комплекса Северомуйского тоннеля в период до его реконструкции и многие другие проекты.

Источник: rtw.gov.ru, 06.06.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Дмитрий Чернышенко: В России утвердят единую программу исследований и разработок в сфере ИИ

До конца года правительство при участии бизнеса, научного и экспертного сообществ планирует утвердить единую программу исследований и разработок в сфере ИИ. Об этом сообщил Дмитрий Чернышенко в ходе сессии «Искусственный интеллект: новые возможности или упущенная выгода» в рамках ПМЭФ-2024.

На основе единой программы будет проходить отбор исследовательских центров третьей волны. При отборе главными критериями станут:

- соответствие направлениям программы исследований;
- наличие промышленных партнеров.

«Стремительное развитие искусственного интеллекта требует от правительства гибких стратегических подходов. Этот год действительно очень значимый – была утверждена обновленная Национальная стратегия развития ИИ до 2030 года, Президент подписал новый майский указ о национальных целях развития до 2030 года. Кроме того, продолжается подготовка нового нацпроекта «Экономика данных и цифровая трансформация государства», куда будет включен отдельный федеральный проект по искусственному интеллекту», – отметил Дмитрий Чернышенко.

Национальная стратегия развития ИИ до 2030 года предусматривает доступность вычислительной инфраструктуры и данных, поддержку организаций и разработчиков. Разработки уже активно внедряются в жизнь человека. Например, Сколтех создал прогностические модели, которые

увеличили время достоверных климатических прогнозов с 1-2 дней до 5-6 дней.

Сегодня в России свыше 90 исследовательских центров в сфере ИИ, которые занимаются научной работой. Среди них – 12 профильных центров, поддержанных правительством. Совместно с 40 индустриальными партнерами они разрабатывают прорывные решения.

К числу примеров таких решений относятся созданная университетом ИТМО интеллектуальная система проектирования объектов и сооружений в арктической зоне и цифровой полигон для разработки роботов от МФТИ.

Источник: brief24.ru, 09.06.2024

В будущем в Москве можно будет оплатить проезд и другие транспортные услуги цифровыми рублями

Соответствующее соглашение подписали Мэр Москвы Сергей Собянин и первый заместитель Председателя Центрального банка России Ольга Скоробогатова.

Соглашение подразумевает долгосрочную работу и дальнейшее развитие – внедрение первого в России смарт-контракта на страхование подвижного состава городского транспорта. Речь идет о компьютерном алгоритме, который самостоятельно отслеживает и обеспечивает исполнение обязательств по договору.

В августе 2023 года столичное метро стало первой российской организацией, которая вместе с ВТБ участвует в пилотных решениях по приему третьей формы национальной валюты. Для проведения операций на платформе цифрового рубля Банк России открыл соответствующий счет для Московского метрополитена.

Источник: mosmetro.ru, 06.06.2024

РЖД рассчитывают к 2030 году внедрить элемент ИИ в основу каждого бизнес-процесса

«Российские железные дороги» (РЖД) рассчитывают к 2030 году внедрить элемент искусственного интеллекта в основу практически каждого бизнес-процесса. Об этом заявил замгендиректора РЖД Евгений Чаркин в ходе выступления на Петербургском международном экономическом форуме.

«Мы рассчитываем, что к 2030 году в основе практически каждого бизнес-процесса будет лежать элемент искусственного интеллекта», – сказал он.

По словам замгендиректора РЖД, сквозные технологии являются трендом и их внедрение позволит повысить эффективность наряду с роботизацией.

Чаркин добавил, что в 2023 году количество электронного документооборота РЖД увеличилось на треть. «С точки зрения трендов, безусловно, мы будем видеть все больше и больше переход на безбумажное взаимодействие», – отметил он.

Источник: tass.ru, 06.06.2024

РЖД и Китайские железные дороги запустят пилотный маршрут с безбумажными технологиям

Об этом заявил замглавы РЖД Евгений Чаркин.

РЖД с 2012 года применяют электронные накладные СМГС в международном сообщении. С несколькими странами уже действуют соглашения по электронному документообороту, ведётся работа по подключению новых участников. По словам Чаркина, РЖД стремится к заключению до конца 2024 года соответствующих соглашений и началу безбумажных перевозок на пилотном маршруте с КНР.

Источник: t.me, 06.06.2024

Цифровые решения для страны

ОАО «РЖД» реализует импортонезависимые цифровые решения, которые оказываются востребованы не только компаниями других отраслей, но и государством в целом.

Курс на импортонезависимость

Холдинг успешно переходит с зарубежных цифровых решений на отечественные. Ряд проектов реализуется в рамках индустриального центра компетенций (ИЦК) «Железнодорожный транспорт и логистика», который возглавляет генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров.

«Механизм ИЦК на деле доказал свою эффективность. Мы стали свидетелями того, что решения, разрабатываемые на замену иностранного ПО,

обеспечивают бесперебойную работу всей отрасли. Один из проектов ОАО «РЖД» – перевод системы железнодорожного электронного документооборота «ЭТРАН» на импортонезависимый стек», – отмечал ранее заместитель министра транспорта России Дмитрий Баканов.

В настоящее время с помощью системы «ЭТРАН» оформляют до 90% документов на грузоперевозки. В ней зарегистрировано более 20 тыс. организаций: дочерние компании ОАО «РЖД» и клиенты холдинга.

Стоит отметить, что работа по замещению иностранного софта в компании стартовала до создания ИЦК. От закупки зарубежных цифровых решений ОАО «РЖД» отказались ещё в 2022 г. И те разработки, которые сегодня реализуются в холдинге, – итог своевременной и эффективной работы. В том числе в рамках сотрудничества со специализированными компаниями. Так, например, в мае холдинг договорился с разработчиком «РЕД Софт» о взаимодействии в области информационных технологий в условиях импортозамещения ПО. «Полноценная и всеобъемлющая миграция IT-инфраструктуры ОАО «РЖД» на отечественное программное обеспечение является первоочередной задачей в свете реализации программы импортозамещения. В этом смысле совместная работа с ведущими российскими разработчиками повысит эффективность внедрения отечественных продуктов», – считает заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин.

Что касается новейших цифровых разработок, особое внимание стоит обратить на АСУ «Экспресс» нового поколения. Система автоматизирует большинство бизнес-процессов пассажирского железнодорожного комплекса. Она обрабатывает около 10 млн запросов в сутки от всех каналов обслуживания, включая кассы, сайты и мобильное приложение. Система АСУ «Экспресс» – одно из ключевых решений не только для отрасли и государства, но и для шести стран СНГ.

Национальная платформа

Ещё один стратегически важный проект, который сейчас разрабатывает ОАО «РЖД», – национальная система управления ресурсами (СУР). Она должна заменить ERP-системы иностранного производства. Для реализации СУР был создан Национальный центр компетенций по информационным системам управления холдингом.

К 1 января 2025 г. все системы критической информационной инфраструктуры, касающиеся управления, будут переведены, как и положено, на наши российские», – отмечал ранее Олег Белозёров.

В настоящее время уже 133,7 тыс. пользователей СУР в ОАО «РЖД» работают с импортозамещёнными модулями. В 2025 г. холдинг сможет предложить компоненты системы другим компаниям. Применение СУР

позволит обеспечить эффективное управление производством, трудовыми ресурсами, финансами и активами крупных компаний.

Источник: gudok.ru, 06.06.2024

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Siemens Mobility призывает Великобританию отказаться от дизельной тяги и покупать свои поезда на аккумуляторных батареях

Компания Siemens Mobility заявила, что технология использования аккумуляторных батарей заменит тепловозы и призвала железнодорожных операторов Великобритании обратить внимание на поезда с нулевым уровнем выбросов при замене старого парка дизельных поездов.

Siemens заявила, что её новые двухрежимные поезда на аккумуляторных батареях могут сэкономить 3,5 млрд фт. ст. (4,4 млрд долларов) для железнодорожной сети Великобритании к 2060 г., если электрифицировать лишь небольшие участки железнодорожных линий.

Компания заявила, что проведенный ею анализ показал, что использование поездов на аккумуляторных батареях потребует электрификации с помощью воздушной контактной сети (OLE) только 20-30% линии. Поезда будут более эффективными по сравнению с поездами с трехрежимным питанием, использующие дизельное топливо, аккумулятор и электроэнергию за счет быстрой зарядки во время остановок на станциях или во время движения в режиме OLE.

Кроме того, в исследовании Siemens утверждается, что двухрежимные поезда на аккумуляторных батареях сократят выбросы CO₂ на 12 млн тонн в течение 35 лет, что поможет планам правительства Великобритании по исключению дизельных поездов из железнодорожной сети к 2040 г.

Заявление Siemens Mobility было сделано вскоре после того, как Hitachi Rail повела испытания первого в Великобритании междугороднего поезда, переведенного с дизельного топлива на электрическую энергию от аккумуляторов, что еще больше повысило популярность таких электропоездов в стране.

Источник: railway-technology.com, 03.06.2024 (англ. яз.)