



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№24/ИЮНЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .....	5
Опубликован указ Президента Российской Федерации «Об утверждении приоритетных направлений научно-технологического развития и перечня важнейших наукоёмких технологий» .....	5
Михаил Мишустин перечислил задачи нацпроекта «Экономика данных и цифровая трансформация государства» .....	5
Железные дороги новых регионов вошли в состав ФГУП «Железные дороги Новороссии» .....	6
РЖД хотят, чтобы пешеходные мосты через железную дорогу строили регионы и муниципалитеты .....	7
В ФАС напомнили о внедрении с сентября новых правил для грузовых перевозок .....	8
Законодательство ЕС об эффективности железных дорог подвергается сомнению железнодорожными грузовыми компаниями .....	9
Китайские железные дороги идут в СНГ со своей колеей .....	10
Сингапур: подписан контракт по второму этапу сооружения линии Cross Island .....	11
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА .....	11
Продажи Škoda Group в 2023 году выросли на 81% .....	11
Узбекистан и Казахстан обратились в банки ЕС за кредитом на строительство железной дороги Кызылорда – Учкудук .....	12
Китай выделит не менее 2,3 млрд долл. на линию Кыргызстан-Узбекистан .....	12
Общую стоимость строительства ВСМ Москва – Санкт-Петербург установили в 1,8 трлн рублей .....	13
Стоимость проезда по ВСМ Москва – Санкт-Петербург установят за год до конца стройки .....	14
Власти предложили изъять из инвестпрограммы РЖД проект дороги на юг .....	15
Эксперт считает нужным проект по организации скоростного сообщения на юг РФ даже при ВСМ .....	15
Счетная палата выявила недостатки исполнения бюджета в сфере транспорта .....	16
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ .....	18
Восточный полигон ускоряется к завершению II этапа .....	18
Новый участок РЖД объединил смежные перегоны БАМа в Приамурье, заметно увеличена пропускная способность .....	18
Выставка «Вокзалы и города. Архитектурное наследие БАМа» откроется 3 июля .....	19
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ .....	20
Китай готов принимать грузы через погранпереход Джалинда – Мохэ – власти Якутии ..	20
Из Кузбасса в Индию по коридору «Север-Юг» отправили первые два состава с углем ...	21

Новый виток судоходства: беспилотные суда на МТК «Север-Юг» .....	21
Участок коридора «Север-Юг» между Рештом и портом Каспиан в Иране ввели в эксплуатацию .....	22
<b>ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА</b> .....	23
Перевозчик JAXAN получил первую партию грузовых вагонов от Ermewa .....	23
Cargotog приступил к расширению транспортного узла Малашевиче в Польше .....	24
Начата реконструкция станции Суйфэньхэ в Восточном коридоре оператора CRE (Китай) .....	24
Мозамбик поощряет передачу грузов с автомобильных на железные дороги .....	25
Россия немного контейнерничает .....	26
Застрявшие в Китае контейнеры с судна A HOUOU вывезет во Владивосток контейнеровоз FESCO .....	28
Globus Group в июле откроет в подмосковном Ворсино терминал для работы с китайскими автомобилями .....	28
«Транзит» запустил регулярный рефконтейнерный сервис между Приморским краем и Московской областью .....	29
<b>ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ</b> .....	29
SNCF Voyageurs планируется с 2026 г. осуществлять высокоскоростные пассажирские перевозки в Италии .....	29
США: Федеральная администрация общественного транспорта выделила финансирование на проведение работ по модернизации пассажирских станций .....	30
В Танзании начались пассажирские перевозки на линии Дар-эс-Салам – Морогоро .....	31
Белоруссия изучает опыт «Аэроэкспресса» по перевозкам в аэропорт .....	31
РЖД обновили вагоны нескольких поездов на БАМе .....	32
В Санкт-Петербурге запустят тактовые электрички до популярного пригорода .....	33
ОАО «РЖД» назвали основные правила перевозки животных в электричках .....	34
На СвЖД паровоз 1933 года выпуска начал водить ретропоезд «Уральский экспресс» .....	35
<b>ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ</b> .....	35
Siemens Mobility расширяет производство компонентов в испанской Корнелье-де-Льобрегат (Испания) .....	35
Siemens приостановила выпуск поездов ICE 3Neo из-за дефектов сварки .....	36
Jupiter Wagons поставит инновационные аккумуляторы для поездов Vande Bharat (Индия) .....	36
Skoda Group представила свой первый гибридный поезд .....	37
Опольское воеводство объявило тендер на закупку новых поездов (Польша) .....	38
Advanced Polymer Coatings: покрытие для грузовых вагонов .....	38
В Индии планируют разработать собственные поезда для высокоскоростной линии Мумбаи – Ахмедабад .....	39

На Тайване началась эксплуатация первого тепловоза от Stadler.....	40
Mirai Rail модернизировала первый электропоезд для ЮАР .....	40
В Азербайджане ввели в эксплуатацию новые поезда FLIRT.....	41
Казахстан: планы по списанию старых пассажирских вагонов .....	42
Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» рассказал о планах по закупке новых пассажирских поездов .....	43
О системных проблемах рынка вагоноремонта .....	44
Уральские локомотивы изготовят еще восемь поездов «Финист» .....	45
ФПК запатентовала устройство для запуска подвагонного генератора.....	45
До конца 2025 года на ДВЖД поступит 51 локомотив 4ЭС5К «Ермак» .....	46
НЭВЗ успешно прошёл ресертификационный аудит .....	47
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	47
Перспективы переоборудования тягового подвижного состава на железных дорогах Германии .....	47
Финансирование и аренда железнодорожной техники в Северной Америке.....	48
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ</b> .....	48
Canadian National создала пожарные поезда Trident и Neptune.....	48
Rail Vision наращивает поставки систем обнаружения препятствий в США.....	49
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	50
Актуальная ситуация с принятием нового «Закона о безопасности на железнодорожном транспорте» Конгрессом США.....	50
<b>ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА</b> .....	50
Российские вузы совместно с индустриальными партнерами запускают первый в стране бакалавриат для создателей ИИ-технологий будущего .....	50
Уникальный передвижной музей «Поезд Победы» сделал остановку в Бресте.....	52
<b>ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</b> .....	53
Компания Rail Cargo Group расширяет возможности отслеживания перемещения грузов	53
Эстонская компания Turnit подписала контракт на внедрение своих приложений для продажи билетов в Италии .....	53
В 390 раз быстрее человека .....	54
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	55
Как Rhombberg Sersa осуществляет процесс цифровизации с помощью программного обеспечения ProVI.....	55
<b>РЕСУРСОБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ</b> ....	55
ONE UK и Freightliner расширяют использование возобновляемого топлива HVO100 для железнодорожных грузов .....	55

## **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**Опубликован указ Президента Российской Федерации «Об утверждении приоритетных направлений научно-технологического развития и перечня важнейших наукоёмких технологий»**

Приоритетные направления научно-технологического развития:

1. Высокоэффективная и ресурсосберегающая энергетика.
2. Превентивная и персонализированная медицина, обеспечение здорового долголетия.
3. Высокопродуктивное и устойчивое к изменениям природной среды сельское хозяйство.
4. Безопасность получения, хранения, передачи и обработки информации.
5. Интеллектуальные транспортные и телекоммуникационные системы, включая автономные транспортные средства.
6. Укрепление социокультурной идентичности российского общества и повышение уровня его образования.
7. Адаптация к изменениям климата, сохранение и рациональное использование природных ресурсов.

*Источник: [publication.pravo.gov.ru](https://publication.pravo.gov.ru), 18.06.2024*

### **Михаил Мишустин перечислил задачи нацпроекта «Экономика данных и цифровая трансформация государства»**

Цифровые платформы должны активно внедряться в социальную сферу и госуправление. Это – одна из задач нового нацпроекта «Экономика данных и цифровая трансформация государства». Выполнение его мероприятий увеличит темпы роста инвестиций в отечественные ИТ-технологии до уровня как минимум вдвое выше роста ВВП.

Что предстоит сделать:

- предусмотреть поддержку компаний и стартапов по производству оборудования и ПО,
- повысить доступность современных телекоммуникационных сервисов и высокоскоростного интернета,
- развивать повсеместно инфраструктуру на основе сетей спутниковой и мобильной связи.

Продолжится совершенствование системы предоставления социально-значимых государственных и муниципальных услуг, чтобы они оказывались в электронном виде в проактивном режиме, а все процессы были простыми и понятными для людей.

«Здесь я хочу особо подчеркнуть – нужно ориентироваться на мнение граждан, наладить обратную связь и всю работу вести на основе их оценки, обязательно сохранив для людей возможность лично обратиться в ведомства для решения своих вопросов. Для некоторых такой вариант предпочтительнее», – отметил Михаил Мишустин.

При подготовке мероприятий национального проекта необходимо учесть потребности регионов. В их числе:

- повышение доступности скоростного мобильного интернета на федеральных трассах и вдоль железных дорог,
- обучение старшеклассников и учащихся колледжей современным языкам программирования,
- развитие образовательного электронного контента и сервисов,
- разработка типовых решений для нужд региональных органов власти и местного самоуправления.

В нацпроект также войдут меры по защите персональных данных и противодействию преступлениям, совершаемым с использованием цифровых технологий.

*Источник: rg.ru, 25.06.2024*

### **Железные дороги новых регионов вошли в состав ФГУП «Железные дороги Новороссии»**

Процесс объединения завершен. В новое предприятие перевели имущество и персонал.

В состав ФГУП «ЖДН» вошли бывшие:

- ГУП ДНР «Донецкая железная дорога»;
- ГУП ЛНР «Луганская железная дорога»,
- ГУП «Херсонская железная дорога»,
- ГП «Мелитопольская железная дорога»
- Трансграничный концерн «Железные дороги Донбасса».

Слияние позволило выстроить единую логистику в четырех регионах. Так, объединены ремонтные базы локомотивных и вагонных депо, а весь диспетчерский аппарат сосредоточен в едином центре управления перевозок.

«Главное – сейчас составы могут беспрепятственно проезжать по всему

маршруту. За счет этого и скорость доставки грузов выросла», – отметил и.о. генерального директора ФГУП «ЖДН» Андрей Казаков.

На сегодня численность сотрудников ФГУП «ЖДН» составляет 15,936 тыс. человека. Штат укомплектован на 72%. Наиболее востребованы сейчас монтеры путей, электромеханики, машинисты, слесари.

Размер средней ежемесячной зарплаты на ФГУП «ЖДН» в 2,6 раза выше, чем на железных дорогах, которые вошли в состав предприятия. В дальнейшем будет проводиться ежегодная индексация заработной платы.

*Источник: mintrans.gov.ru, 20.06.2024*

### **РЖД хотят, чтобы пешеходные мосты через железную дорогу строили регионы и муниципалитеты**

РЖД предлагают обязать регионы и муниципалитеты строить за свой счет пешеходные переходы и тоннели через железнодорожные пути. Компания готова оплачивать и содержать только те переходы, которые ведут непосредственно на станции и платформы. Сейчас вопрос финансирования таких объектов не урегулирован – и в ряде регионов жители годами пытаются через суд добиться строительства переходов. В парламенте уже поддержали предложение ОАО «РЖД».

Позицию железнодорожников озвучил в пятницу в Совете федерации заместитель главного инженера центральной дирекции инфраструктуры ОАО РЖД Игорь Астахов. Компания предлагает внести поправки в закон «О железнодорожном транспорте»: проектирование, строительство и реконструкция пешеходных мостов и тоннелей регионального и местного значения, не имеющих лестничных выходов на платформы и станции, должны осуществляться за счет регионального, местного, федерального бюджета – или других источников. А вот мосты и тоннели, которые ведут на платформу или станцию, будут финансировать РЖД. Сейчас такого разделения в законе нет. Впрочем, господин Астахов не обозначил, на каком законодательном этапе находятся поправки.

По данным ОАО «РЖД», сейчас в России 6,5 тыс. одноуровневых переходов через пути. С начала 2024 г. на переходах получили травмы более 80 пешеходов, погибли – более 60; за пределами переходов в этом году было зафиксировано уже более 270 смертельных случаев. При этом РЖД с начала год ликвидировали более 620 «мест несанкционированного перехода путей». В 2023 г. штраф за это нарушение был повышен с 100 руб. до 0,5-1,5 тыс. руб.

Для безопасности граждан лучшим решением является строительство разноуровневых переходов, заявил Игорь Астахов, но вопрос упирается

в финансирование. Так, РЖД получили обращения субъектов и муниципалитетов о строительстве 147 мостов и тоннелей. Однако 120 из них предназначены исключительно для связи разных частей населенных пунктов и не имеют прямого отношения к железнодорожному сообщению.

По действующим с 2014 года правилам разноуровневые переходы нужно строить при интенсивности движения более 200 поездов в сутки либо при пешеходном трафике более 600 человек в сутки. «Ъ» не обнаружил открытых данных о количестве разноуровневых переходов в РФ. Судя по portalу госзакупок, стоимость строительства таких объектов варьируется от нескольких десятков до нескольких сотен миллионов рублей.

Существует также проблема с ремонтом существующих переходов, напомнила сенатор Ирина Рукавишникова («Единая Россия»), выступая 21 июня в Совете федерации.

«Некоторыми мостами невозможно пользоваться. И люди, к сожалению, идут через пути, – сказала она. – Чтобы юридически подступиться к финансированию ремонта, нужно иметь мост на балансе. Этот вопрос подвис в воздухе». Игорь Астахов пояснил, что компания договаривается с регионами о передаче переходов в собственность субъектов после их ремонта за счет РЖД. «Но не всегда субъекты исполняют обязательства, – рассказал он. – Есть даже случаи, когда судом предписано принять на баланс такое сооружение, но субъект отказывается, оправдываясь тем, что в бюджете нет средств на содержание». О каком регионе идет речь, господин Астахов не уточнил.

Идея РЖД в любом случае не решит проблему полностью, считает член общественного совета Минтранса Кирилл Янков. В пример он приводит ситуацию, когда переход нужен одновременно и для пассажиров, и для прохода между частями города. РЖД для своих задач будет достаточно одной пропускной способности, а городу нужна другая – и споры между местными властями и компанией продолжатся.

*Источник: kommersant.ru, 24.06.2024*

### **В ФАС напомнили о внедрении с сентября новых правил для грузовых перевозок**

В сентябре заработают новые правила недискриминационного доступа к услугам грузовых железнодорожных перевозок, напомнил глава Федеральной антимонопольной службы Максим Шаскольский на региональном семинаре-совещании в Амурской области.

Он пояснил, что документ впервые регламентирует

недискриминационный доступ грузоотправителей к услуге по перевозке грузов по железной дороге в условиях ограниченной инфраструктуры.

Так, правила устанавливают приоритет для грузов, перевозка которых необходима для решения социальных задач, а также грузов во внутригосударственном сообщении. «Это особенно важно для регионов Крайнего Севера и дальнего Востока», – сказал М.Шаскольский.

*Источник: rg.ru, 25.06.2024*

### **Законодательство ЕС об эффективности железных дорог подвергается сомнению железнодорожными грузовыми компаниями**

Совет Европейского Союза принял свою переговорную позицию по новому законодательству, направленному на создание более эффективной железнодорожной инфраструктуры в Европе.

Законодательство, которое является частью пакета «экологизации грузовых перевозок» Европейской комиссии, направлено на повышение доступности инфраструктуры за счет улучшения процессов планирования и достижения лучшей трансграничной координации в единой европейской железнодорожной зоне.

Законодательство также будет способствовать внедрению цифровых инструментов, позволяющих улучшить пропускную способность и управление дорожным движением.

Совет представил несколько способов, с помощью которых законодательство поможет достичь этих целей.

За счет упрощения процесса планирования и распределения законодательство уменьшит административную нагрузку на соответствующие органы и заинтересованных лиц.

Государствам-членам ЕС также будет предоставлена «гибкость в определении общих целей и политических направлений управления железнодорожными мощностями, обеспечивая при этом гармонизацию на уровне ЕС».

Механизмы, введенные в предыдущих правилах, касающихся управления пропускной способностью железных дорог в ЕС, будут отменены, что поможет усилить координацию между государствами-членами.

Трансграничные железнодорожные пассажирские перевозки составляют лишь около 10% железнодорожных пассажирских перевозок в ЕС, хотя эта цифра постоянно растет. Однако считается, что трансграничные железнодорожные перевозки испытывают особые трудности с конкуренцией по

сравнению с другими видами транспорта.

Профсоюзы утверждают, что это регулирование не гарантирует, что железнодорожные перевозки станут более предсказуемыми, в свете текущих проблем, таких как значительные задержки и отмены из-за плохого планирования и координации.

Кроме того, ожидается, что постановление вступит в силу не раньше 2029 г., что рассматривается как признак того, что политики отказались от цели добиться 50% роста железнодорожных грузоперевозок к 2030 г.

*Источник: railtechnologymagazine.com, 20.06.2024 (англ. яз.)*

### **Китайские железные дороги идут в СНГ со своей колеей**

Недавно подписано межправительственное соглашение о строительстве железной дороги, которая соединит Китай, Киргизию и Узбекистан. При этом часть магистрали, которая зайдет на территорию Киргизии, будет иметь китайскую колею шириной 1435 мм. В этой стране организуют либо перегруз, либо перестановку колесных пар.

«По нашим оценкам, до 13 млн т грузов там поедет в год. Срок строительства, китайцы строят быстро, – 5-6 лет», – говорит руководитель дирекции стратегических проектов Евразийского банка развития Виктор Лебедев.

Что примечательно в данном проекте, это будет первый случай в постсоветской истории, когда чужая колея заходит на территорию бывшего Советского Союза.

«Китайская колея, на это киргизы пошли, это несколько десятков километров. Поэтому дальше экспансия Китая в Центральную Азию может идти именно таким образом, что китайская колея постепенно, особенно в тех странах, где железнодорожный транспорт еще не развит (это Таджикистан и Киргизия), будет потихоньку вытеснять советскую колею», – не исключил В.Лебедев.

В этой связи возникает идея не противодействовать и не конкурировать этому, а развивать партнерство с целью интегрировать транспортные коридоры в единый евразийский транспортный каркас, подчеркнул эксперт.

*Источник: rzd-partner.ru, 24.06.2024*

## **Сингапур: подписан контракт по второму этапу сооружения линии Cross Island**

Транспортная администрация Сингапура Land Transport Authority (LTA) подписала контракт стоимостью 242 млн сингапур. долл. (около 178,9 млн долл. США) с консорциумом в составе Nishimatsu Construction (Япония) и сингапурского отделения корпорации Okumura (с головным офисом в Осаке) в рамках второго этапа создания подземной линии метро Cross Island.

Контракт предусматривает проектирование и строительство двухпутного тоннеля длиной 2,4 км, который пройдет под каналом и двумя автомобильными магистралями на глубине до 40 м по сравнению с обычными 30 м на других линиях метро. Трасса подземного участка отличается преобладанием выветрелых и осадочных пород, здесь предусмотрено организовать постоянный мониторинг во время проходки тоннеля с целью обеспечения безопасности и минимизации влияния на имеющуюся инфраструктуру.

Работы начнутся в IV квартале 2024 г. Ввод в эксплуатацию участка второй очереди длиной 15 км с шестью подземными станциями намечен на 2032 г. Открытие 29-км участка первой очереди с 12 станциями состоится в 2030 г. Готовится техническое обоснование по проекту третьей очереди.

*Источник: zdmira.com, 24.06.2024*

## **ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА**

### **Продажи Škoda Group в 2023 году выросли на 81%**

Чешский производитель Škoda Group увеличил объем продаж на 81% в годовом исчислении до 1,38 млрд евро. Вместе с тем EBITDA упала на 57% (21,8 млн евро) под влиянием последствий пандемии Covid-19 и продолжающегося конфликта в Украине.

В 2023 г. Škoda поставила на рынок 400 новых единиц железнодорожного транспорта, что на 88% больше, чем в предшествующий период. Были заключены соглашения на поставку 9 пассажирских и 8 грузовых вагонов для финской железнодорожной компании VR, а также 8 четырехвагонных поездов для метро Софии и 22 трамваев для Касселя.

В январе 2024 г. был заключен контракт на сумму 16,6 млрд крон (700 млн долл.) на производство 200 трамваев Škoda ForCity Plus Praha 52T для Праги. Первые поставки этих моделей начнутся в 2025 г. Длина новых

низкопольных трамваев – 32 метра, пассажироместимость больше на 15% по сравнению с нынешним парком.

*Источник: techzd.ru, 20.06.2024*

### **Узбекистан и Казахстан обратились в банки ЕС за кредитом на строительство железной дороги Кызылорда – Учкудук**

По заявлению Минтранса Узбекистана, министерства транспорта Узбекистана и Казахстана готовят проект строительства железной дороги Кызылорда – Учкудук.

Этот вопрос обсуждался на встрече первого заместителя министра транспорта Маманбия Омарова с делегацией Европейской комиссии по международному сотрудничеству.

Транспортные ведомства двух стран уже обратились в Европейский банк реконструкции и развития и Европейский инвестиционный банк с просьбой предоставить финансирование на создание технико-экономического обоснования проекта.

Сколько средств и на каких условиях планируется получить, Министерство транспорта Узбекистана не сообщило.

Узбекистан и Казахстан рассматривают будущую ветку как важную часть Транскаспийского коридора. Этот проект призван способствовать экономической интеграции и торговым отношениям в Центральной Азии.

*Источник: railway.supply, 24.06.2024*

### **Китай выделит не менее 2,3 млрд долл. на линию Кыргызстан-Узбекистан**

Железная дорога Китай – Кыргызстан – Узбекистан (СКУ) представляет собой проект железной дороги протяженностью 454 км по соединению железных дорог Китая и Узбекистана через территорию Кыргызстана и далее через Туркменистан, Иран и Турцию, для соединения с европейской железнодорожной сетью в рамках Транспортная система Нового Шелкового пути.

Ожидается, что общая стоимость проекта составит 4,7 млрд долларов США. По словам представителей киргизской железной дороги, ожидается, что Китай профинансирует 51% стоимости проекта за счет кредита в размере 2,3 млрд долларов США.

Кыргызстану и Узбекистану необходимо будет профинансировать

оставшиеся 49% проекта, покрывая 24,5% расходов соответственно. В результате каждой из двух стран необходимо будет выделить по 783 млн долларов США.

Судя по всему, Кыргызстан на данный момент не в состоянии финансово выполнить свою часть, и в результате ему придется полагаться на китайские кредиты. На вопрос парламентского комитета по транспорту об источниках финансирования генеральный директор НК «Кыргыз Темир Жолу» Азамат Сакиев ответил, что «Кыргызская Республика намерена занять деньги у китайских банков». Благодаря этому кредиту общая сумма китайских денег, поступающих в проект, составит примерно 3 млрд долларов США.

Ранее Китай, Узбекистан и Кыргызстан договорились о строительстве железной дороги SKU. В документе трехстороннего соглашения указано, что строительство начнется в октябре. Соглашение было достигнуто после того, как три страны долго искали финансирование маршрута. Большим препятствием оказался дорогой кыргызский участок, пролегающий через гористую местность.

Кыргызстан должен финансировать свою часть, однако у страны большой государственный долг, и по закону ей запрещено привлекать слишком много денег от одного международного инвестора. Кыргызстан может на законных основаниях занимать до 45% своего внешнего долга из одного иностранного источника. Страна уже задолжала 42% своего долга только Китаю, и ей, вероятно, придется снова брать у Китая займы, хотя она и не хотела этого делать.

*Источник: railfreight.com, 20.06.2024 (англ. яз.)*

### **Общую стоимость строительства ВСМ Москва – Санкт-Петербург установили в 1,8 трлн рублей**

Общая стоимость строительных работ высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург на данный момент установлена в размере 1,8 трлн рублей, при этом концессионное соглашение о ее строительстве будет finalized в ближайшее время. Об этом сообщила первый заместитель министра финансов России Ирина Окладникова.

«Общая стоимость строительных работ на текущий момент установлена в 1,8 трлн рублей. Есть ещё операционные затраты, гораздо большие, которые осуществляются за пределами концессионного соглашения, но напрямую влияют на модель», – сказала она.

«Минфин согласовал проект распоряжения, устанавливающий

финансовую модель. Проект дорогой и зависящий, в том числе, от экономических условий. Поэтому старались подстраховать все риски государства и, соответственно, не ущемить права концессионера. Недавно был ВКС с участием концессионера – РЖД и «Сбера». Уже работаем по тексту непосредственно концессионного соглашения, по каждому пункту: где чьи права, обязанности, штрафы и так далее. Стараемся завершить урегулирование разногласий и финализацию самого концессионного соглашения, основные условия будут прописаны в распоряжении», – добавила замминистра.

Правительством РФ определены параметры концессионного соглашения о строительстве первой в России ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Концессионером станет компания ООО «ВСМ две столицы», концедентом – Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Участниками проекта выступают субъекты РФ, по территории которых пройдет ВСМ, ОАО «РЖД», синдикат российских банков, включая Сбербанк, а также ЗАО «Лидер». Для финансирования проекта предусмотрены средства из Фонда национального благосостояния.

Магистраль протяженностью 679 км охватывает 6 регионов: Москву и Санкт-Петербург, Ленинградскую, Новгородскую, Тверскую и Московскую области.

*Источник: tass.ru, 26.06.2024*

### **Стоимость проезда по ВСМ Москва – Санкт-Петербург установят за год до конца стройки**

Стоимость проезда ВСМ Москва – Санкт-Петербург будет определена за год до завершения строительства, сообщила первый заместитель министра финансов РФ Ирина Окладникова.

«Стоимость проезда, исходя из согласованного проекта распоряжения, будет установлена за год до завершения строительных работ, то есть за год до запуска проекта. Она будет зависеть от экономических факторов на тот момент – уровня инфляции, стоимости проезда на иных видах транспорта, сопоставимых по времени и пользователям. Будем искать баланс, при котором люди будут пользоваться этим транспортом. При этом чтобы модель была интересна концессионеру», – сказала она.

Как сообщалось ранее, полностью ВСМ Москва – Санкт-Петербург будет запущена в 2028 г. Минимальное время в пути составит 2 ч 15 мин. Между Москвой и Санкт-Петербургом трасса пройдет через 14 станций – Рижская, Петровско-Разумовская, Зеленоград – Крюково, Высоково, Новая Тверь,

Логовежь, Садва, Выползово, Валдай, Горки, Великий Новгород, Тигода, Жаровская, Обухово-2.

*Источник: tass.ru, 26.06.2024*

### **Власти предложили изъять из инвестпрограммы РЖД проект дороги на юг**

Правительство предложило исключить из долгосрочной инвестпрограммы ОАО «РЖД» проект организации скоростного пассажирского движения по направлению «Центр – Юг» стоимостью 1,3 трлн руб. в связи с недостаточностью финансирования. <...>

По словам собеседника РБК, знакомого с обсуждением проекта, реальная причина исключения «Центр – Юг» из инвестпрограммы РЖД связана с приоритетом в пользу ВСМ «Юг». Детали проекта трассы «Юг», в частности, были представлены на Петербургском международном экономическом форуме-2024: протяженность трассы от Москвы до Адлера составит 1,54 тыс. км, поезда будут развивать скорость до 400 км/ч, что позволит добираться до черноморских курортов за 7 ч 50 мин. Пассажиропоток по ВСМ ожидается на уровне 17,2 млн пассажиров ежегодно, нынешний оценивается в 7,4 млн человек.

Суть приоритетности собеседник РБК объясняет так: «Проект «Центр – Юг» разрабатывался более 5 лет назад и предусматривал реальное время в пути в районе 16 часов». «При этом ВСМ «Юг» позволит добраться из Москвы в Адлер примерно за 8 часов», – отмечает источник РБК. Финального расчета стоимости «Юга» пока нет, добавляет он, проект находится в проработке.<...>

*Источник: rbc.ru, 20.06.2024*

### **Эксперт считает нужным проект по организации скоростного сообщения на юг РФ даже при ВСМ**

Реализовывать проект по организации скоростного сообщения на юг РФ стоит даже при строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) в этом направлении: из-за более быстрых сроков реализации, стоимости билетов и востребованности перевозок, сообщил РИА Новости президент российского Национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры Павел Иванкин.

Издание РБК 20 июня с ссылкой на источники написало, что кабмин РФ предложил исключить из долгосрочной инвестпрограммы РЖД проект

организации скоростного пассажирского движения на юг со строительством железнодорожной трассы из Москвы в Сочи с переносом дороги от моря в горы. Источники издания объясняли это приоритетностью ВСМ в этом направлении.

«История ВСМ на юг – длинная история. За горизонтом 2030 г. Более быстрая история – модернизация с разделением на грузовые и пассажирские потоки с повышением скоростей до 180-200 км/ч. Основной участок повышения скоростей Москва – Краснодар. Дальше только точечные решения из-за сложного рельефа местности», – ответил Иванкин на вопрос, считает ли он приоритетным сосредоточиться на проекте ВСМ на юг вместо организации скоростного пассажирского движения на этом направлении.

При этом он отметил, что при выборе проекта надо учитывать не только фактор времени, но и фактор стоимости билета.

«ВСМ в перспективе может существенно сократить время в пути, однако и стоимость проезда вырастет. И при принятии решения это надо учитывать. Кроме того, надо в любом случае обновлять парк пассажирских вагонов. Пассажиры, желающие отдохнуть на черноморском побережье, зачастую выбирают в приоритете стоимость, а не время», – пояснил эксперт.

Иванкин также указал на еще один важный момент. «Наличие ВСМ все равно сохранит пассажирские сообщения по существующей инфраструктуре. Поэтому проект повышения скоростей и разделения сообщений при любом раскладе будет востребован и позволит обеспечить спрос на перевозки пассажиров на черноморские курорты», – резюмировал он.

<...>

*Источник: Iprime.ru, 20.06.2024*

### **Счетная палата выявила недостатки исполнения бюджета в сфере транспорта**

Счетная палата нашла нарушения при исполнении бюджета в сфере транспорта в 2023 г. В частности, на воздушном и морском транспорте достроены были не все объекты. Но в целом исполнение бюджета высокое, считают аудиторы.

Счетная палата (СП) выявила ряд нарушений при исполнении бюджета в 2023 г. транспортными агентствами Минтранса – Федеральным агентством железнодорожного транспорта (Росжелдор), Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиация) и Федеральным агентством морского и речного транспорта (Росморречфлот).

Указанные федеральные агентства являются главными администраторами

бюджетных средств в сфере транспортной политики. По итогам 2023 г., как сообщили в пресс-службе палаты, проверенные ведомства показали высокий уровень исполнения расходов бюджета: 99,9% – у Росавиации, 99,7% – у Росморречфлота и Росжелдора.

«В целом мы отмечаем ряд положительных тенденций в развитии транспортной отрасли. Так, пассажирооборот вырос по сравнению с 2022 г. на всех видах транспорта, особенно в сфере воздушных перевозок – на 16,1% и в сфере железнодорожных перевозок – на 6,6%. По грузообороту отмечается положительная динамика на автомобильном и морском транспорте», – отметил аудитор Счетной палаты Валерий Богомолов. В 2023 г. был обеспечен рост индекса качества транспортной инфраструктуры и транспортной подвижности населения.

<...>

#### *Нарушения в Росжелдоре*

Росжелдор в 2023 г. исполнил доходные обязательства на 53,4 млрд руб., что превышает прогнозный показатель (220,3 млн рублей) в 242,4 раза, следует из заключения. Расхождение объясняется поступлением межбюджетных трансфертов из бюджета Москвы для развития инфраструктуры Центрального транспортного узла (ЦТУ, сеть скоростных электричек) и возвратом «излишне перечисленных» в 2022 г. субсидий организациям железнодорожного транспорта.

Кассовые расходы Росжелдора по итогам прошлого года составили 177,5 млрд рублей (99,7% бюджета). Неиспользованный объем средств – 474,4 млн рублей, из которых 108,5 млн руб. – это средства на возмещение расходов при перевозке граждан с пострадавших территорий России, говорится в заключении СП. Аудиторы указали на отсутствие нормативного правового акта правительства, который регламентировал бы порядок предоставления этой субсидии. Ещё 358 млн руб. неизрасходованных средств – это субсидии ФГУП «КЖД» (Крымские железные дороги): разрыв возник «в связи с экономией средств по заключенным государственным контрактам при развитии и восстановлении железнодорожной инфраструктуры».

По оценке Счетной палаты, все шесть показателей федерального проекта «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» (относится к госпрограмме «Развитие транспортной системы») достигнуты в 2023 г. Предоставленные субсидии позволили обеспечить выполнение плановых показателей по пассажирским и грузовым перевозкам на территории Крыма, по предоставлению гражданам льготного проезда в пригородных электричках.

## **ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ**

### **Восточный полигон ускоряется к завершению II этапа**

В июне 2024 г. по программе модернизации вводились объекты как на восточном, так и западном участках БАМа. В начале июня на рокадном участке Тында – Бамовская (так называемый малый БАМ) заработал как двухпутный перегон Муртыгит – Мохортов. Протяженность вторых путей составляет 20 км.

Как и большинство однопутных участков на БАМе, он являлся лимитирующим. Один путь сдерживал возрастающий поездопоток: составы ожидали своей очереди на отправление на ст. Муртыгит и разъезде Мохортов. С переключением движения на второй путь поезда пошли без барьеров. Аналогичным образом пошли составы по перегонам 323 км – Людю (линия Комсомольск – Совгавань), Нальды – Дуссе-Алинь (Комсомольск – Новый Ургал), Лумбир – Хорогочи (Тында – Хани).

Помимо путевого развития, обновляемые участки оборудуются цифровой автоматикой. Движение поездов контролирует микропроцессорная централизация МПЦ-ЭЛ, которая позволяет дистанционно управлять стрелками и светофорами, устанавливать маршруты поездов.

*Источник: rzd-partner.ru, 25.06.2024*

### **Новый участок РЖД объединил смежные перегоны БАМа в Приамурье, заметно увеличена пропускная способность**

Движение запущено на новом двухпутном перегоне Иса-Мустах Байкало-Амурской магистрали (БАМ) в Амурской области, сообщает Дальневосточная железная дорога (ДВЖД, филиал ОАО «РЖД»).

«После завершения укладки второго пути и закрытия разъезда Гвоздевский смежные перегоны объединены в один длиной почти 30 км. На завершающем этапе строительства между разъездами Мустах и Гвоздевский уложили 9,1 км нового пути в горном районе кряжа Турана (отроги Амуро-Зейского плато), который пересекают множество ручьев и рек», – говорится в сообщении.

В рамках модернизации участка строители реконструировали 11 мостов, три водопропускные трубы, обустроили защитные бермы и отводные кюветы.

Все сооружения смонтированы с учетом быстрого подъема воды в реках после сильных дождей. Из-за рельефа местности высота насыпей на ряде участков достигает 27 метров.

Развитие линии Февральск – Новый Ургал, где расположен перегон Гвоздецкий-Мустах, позволит пропускать больше поездов с Эльгинского и Огоджинского угольных месторождений. Пропускная способность участка вырастет с 25 до 40 пар поездов в сутки. Работы – часть второго этапа программы развития Восточного полигона.

Завершение комплексной модернизации БАМовской линии Февральск – Новый Ургал позволит повысить его провозную способность к концу 2024 г. до 52 млн тонн.

*Источник: interfax.ru, 24.06.2024*

### **Выставка «Вокзалы и города. Архитектурное наследие БАМа» откроется 3 июля**

Первые проекты транспортного освоения территорий Забайкалья и Приамурья появились ещё в XIX веке. Но лишь в 1974 г. был дан старт реализации масштабного и амбициозного проекта: на XVII съезде комсомола БАМ был объявлен ударной стройкой. Став поистине общенародным проектом, объединившим более 2 млн добровольцев со всей страны, БАМ до сих пор овеян созидательной энергией советской молодежи. Строительство БАМа стало событием поистине исторического масштаба.

В 2024 году исполняется 50 лет началу основного этапа строительства Байкало-Амурской магистрали (БАМ).

Перед железнодорожниками и архитекторами Советского Союза стояла задача проложить магистраль и создать населенные пункты в экстремальных природно-климатических условиях по неосвоенным территориям Восточной Сибири и Дальнего Востока. Строительство БАМ связано не только с сооружением железной дороги, но и с созданием единой системы инфраструктуры протяженностью 3500 км из 47 поселков и городов, связанных общим архитектурным замыслом. В проектировании этих населенных пунктов участвовали более 80 организаций из всех союзных республик, что сегодня представляет собой историческое наследие советских архитектурных школ – от Прибалтики до Дальнего Востока.

До настоящего времени систематизация информации об урбанистических проектах БАМа фактически не проводилась. На выставке впервые будут представлены материалы исследования из последних экспедиций, организованных Фондом развития науки и культуры «Таволга». Во время поездок команде проекта удалось провести фотофиксацию памятников собрать информацию об архитекторах большей части вокзалов и поселков Байкало-

Амурской магистрали.

Экспозиция будет включать специально разработанные схемы поселков, миниатюрные макеты вокзалов и их фотографии, кинохронику, архивные материалы и предметы, связанные с историей БАМа из различных музейных коллекций.

*Источник: t.me, 24.06.2024*

## **ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ**

### **Китай готов принимать грузы через погранпереход Джалинда – Мохэ – власти Якутии**

Китай готов принимать грузы в контейнерах через таможенный пункт пропуска Джалинда (РФ) – Мохэ (КНР), над возобновлением работы которого до строительства моста через Амур работают власти Якутии, сообщает правительство республики.

«Со стороны КНР подтверждена заинтересованность, а грузоотправителями Якутии подтверждена готовность поставки. Китайской стороной подготовлена инфраструктура пункта пропуска для приема грузов в контейнерах open-top», – говорится в сообщении.

Реализация первого этапа проекта нового международного транспортного коридора «Север-Юг» по маршруту Нерюнгри – Тынды – Бамовская – Сковородино – Рейново (Джалинда) через пограничный переход в районе населенных пунктов Джалинда-Мохэ обсуждалась на совещании с заместителем министра транспорта РФ Валентином Ивановым.

Первый зампред правительства Якутии Джулустан Борисов отметил, что уже согласованы финансово-экономическая и организационно-правовая модели проекта по восстановлению подъездного пути Сковородино – Рейново силами АО «Железные дороги Якутии» («ЖДЯ»).

«Проект предусматривает перевозку от 2 млн до 5 млн тонн грузов с тарифом 10-01. Специалисты «Железных дорог Якутии» произвели осмотр линии», – приводятся в сообщении слова Борисова.

Власти Якутии отмечают необходимость передачи в аренду с последующим внесением в уставный капитал железнодорожного пути необщего пользования Сковородино – Рейново (68 км) «ЖДЯ» для начала работ по восстановлению и перевозке грузов в рамках первого этапа проекта.

Таможенный пункт пропуска Джалинда – Мохэ закрыт с 2008 г.,

регулярное грузовое и пассажирское сообщение через переход было приостановлено раньше, в 2004 г.

Вопрос о строительстве железнодорожного моста Джалинд – Мохэ обсуждался на Восточном экономическом форуме осенью 2022 г. при участии ОАО «РЖД». Тогда же заинтересованные стороны договорились создать рабочую группу.

Новый международный мост может быть создан на базе закрытой пока железнодорожной ветки необщего пользования Сковородино – Рейново на условиях государственно-частного партнерства. «Железных дорог Якутии» отмечали, что компания готова выступить подрядчиком при строительстве железнодорожных подходов к пограничному переходу.

*Источник: interfax.ru, 25.06.2024*

### **Из Кузбасса в Индию по коридору «Север-Юг» отправили первые два состава с углем**

Первые два состава с углем из Кемеровской области отправлены в Индию по международному транспортному коридору «Север-Юг», сообщается в Telegram-канале РЖД.

«Поезда стартовали из Кемеровской области. Проследовали по восточной ветке МТК через Казахстан и Туркменистан до иранского порта Бендер-Аббас. На туркмено-иранской границе уголь перегрузили в вагоны колеи 1435 мм железных дорог Ирана. Последнюю часть пути из порта Бендер-Аббас в порт Мумбаи твердое топливо преодолет морским транспортом», – говорится в сообщении.

Власти РФ рассчитывают, что коридор «Север-Юг» может стать альтернативой Суэцкому каналу, позволяя обеспечить сквозной маршрут реализации поставок как транзитом в Европу, так и из России в Персидский залив. Важнейший сухопутный участок коридора проходит между РФ, Азербайджаном и Ираном. В настоящее время основная часть перевозок по нему осуществляется с помощью грузовых автомобилей.

*Источник: tass.ru, 24.06.2024*

### **Новый виток судоходства: беспилотные суда на МТК «Север-Юг»**

На МТК «Север-Юг» возможно появление беспилотных судов, что, по словам генерального директора Sitronics КТ Андрея Родионова, может

стимулировать принятие международного кодекса МАНС.

Компания-разработчик автономной системы судовождения Sitronics КТ сообщила, что отработка технологии беспилотного судовождения на зарубежных судах может начаться на указанном транспортном коридоре. МТК «Север-Юг», соединяющий Санкт-Петербург и Мумбаи, рассматривается как перспективная международная зона для возможного запуска беспилотных судов для доставки грузов.

Разработчики рассматривают эту область как идеальное место для тестирования новых технологий на зарубежных судах и для создания международных стандартов для управления морскими автономными судами.

При этом, в настоящее время отсутствует нормативная база для регулирования МАНС.

По мнению генерального директора Sitronics КТ А.Родионова, выполнение подобного проекта может способствовать принятию международного кодекса МАНС и стандартизации требований к технологии автономного управления судами на мировом уровне.

Развитие автономного судоходства в глобальном контексте сдерживается отсутствием правового регулирования. Для реализации проекта по запуску МАНС на данном маршруте необходимо оснащение судов, а также портов по маршруту цифровыми системами. Это включает систему управления движением судов и информационную систему для управления логистическими процессами. Это может стимулировать развитие морского транспорта в целом.

Sitronics Group уже имеет планы оснащать суда автономной технологией судовождения для использования на Севморпути – это позволит снизить аварийность.

*Источник: tass.ru, 24.06.2024*

### **Участок коридора «Север-Юг» между Рештом и портом Каспиан в Иране ввели в эксплуатацию**

Исполняющий обязанности президента Ирана Мохаммад Мохбер принял участие в церемонии открытия участка железной дороги от города Решт до порта Каспиан в Иране, являющегося частью транспортного коридора «Север-Юг». Трансляцию вел иранский телеканал IRIB .

В мероприятии, которое прошло на территории свободной экономической зоны Энзели, также принял участие министр дорог и городского развития исламской республики Мехррад Базрпаш. В их присутствии были проведены символические погрузочно-разгрузочные работы на новой

железнодорожной ветке.

19 июня агентство Tasnim, не приводя имен, сообщило о запланированном участии в церемонии помощника президента России и заместителя премьер-министра Азербайджана.

Участок Решт – Каспиан – первый этап железной дороги Решт – Астара протяженностью 162 км, соглашение о совместном строительстве которой Россия и Иран подписали 17 мая 2023 г. Она позволит соединить сухопутные участки коридора «Север-Юг» и повысить экономическую эффективность транскаспийского маршрута. Москва выделяет Тегерану на реализацию проекта межгосударственный кредит на сумму 1,3 млрд евро, при этом общая стоимость проекта оценивается в 1,6 млрд евро.

Ожидается, что полностью ветку построят в 2027-2028 гг. Власти РФ рассчитывают, что проект может стать альтернативой Суэцкому каналу, позволяя обеспечить сквозной маршрут реализации поставок как транзитом в Европу, так и из России в Персидский залив.

*Источник: tass.ru, 20.06.2024*

## **ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА**

### **Перевозчик JAXAN получил первую партию грузовых вагонов от Egmewa**

24 июня 2024 г. лизинговая компания Egmewa поставила первую партию новых вагонов Eamnos, специально предназначенных для перевозки сыпучих грузов, таких как песок, гравий и щебень.

Эта поставка является частью крупного соглашения по поставке 256 вагонов.

Вагоны Eamnos существенно упрощает процессы погрузки и разгрузки материалов, что особенно важно для эффективной работы в строительной и инфраструктурной сферах.

Ожидается, что оставшиеся вагоны будут поставлены JAXAN в течение следующих двух лет.

Компания Egmewa зарекомендовала себя как надежный партнер в сфере лизинга вагонов – ранее немецкая компания NNPI арендовала у Egmewa 110 вагонов для обычных грузов.

*Источник: railway.supply, 24.06.2024*

## **Cargotor приступил к расширению транспортного узла Малашевиче в Польше**

Масштабный проект расширения мощности приграничного перегрузочного узла Малашевиче – ключевого хаба на маршруте железнодорожного транспортного коридора Китай – Европа на границе с Белоруссией – стартовал в начале июня, сообщает польская газета *Biala Sie Dzieje*.

Согласно публикации, компания Cargotor – дочерняя компания польского государственного оператора железнодорожной инфраструктуры PKP PLK – инициировала проект строительства логистического парка Малашевиче, зарегистрировав в правительстве Люблинского воеводства журнал строительных работ.

Как сообщила Cargotor, в настоящее время проводится тендер по выбору подрядчика строительства. Первый этап подачи заявки на участие в тендере завершается 10 января 2025 г.

Проект, на финансирование которого правительство выделило 3,2 млрд злотых (744 млн евро), призван удвоить мощность перегрузочного узла на границе Польши и Беларуси, через который до эскалации украинского кризиса проходила бóльшая часть интермодального трафика в сухопутной торговле между Азией и Европой. После завершения реконструкции, которое запланировано на 2028 г., пропускная способность приграничного хаба увеличится более чем вдвое: с 16 до 35 пар поездов. При этом максимальная длина составов будет увеличена с 750 до 1000 метров.

Отмечается, что вся документация по проекту реконструкции была одобрена в 2021 г., однако решение ЕС о прекращении финансирования проекта развития Малашевиче и перенаправление этих средств на помощь Украине потребовало дополнительного финансирования со стороны национального правительства. Несмотря на то, что средства были выделены в августе прошлого года, запуск проекта тормозился. Между тем, в октябре истекает срок действия полученных разрешений, и если не начать реализацию проекта до этого времени, все процедуры согласования придется проходить снова.

*Источник: infranews.ru, 24.06.2024*

## **Начата реконструкция станции Суйфэньхэ в Восточном коридоре оператора CRE (Китай)**

Начаты работы по проекту реконструкции сухого порта Суйфэньхэ,

расположенного на линии, соединяющей погранпереход Суйфэньхэ – Гродеково с Харбином. Линия эксплуатируется с 1903 г. и в свое время являлась частью Китайско-Восточной железной дороги. Сейчас она входит в Восточный коридор, по которому курсируют грузовые поезда оператора China Railway Express (CRE). CRE сотрудничает с сухим портом Суйфэньхэ уже почти 6 лет.

Участок на восточном подходе к станции Суйфэньхэ отличается крутым уклоном и кривыми малого радиуса, что не допускает движения со скоростью более 55 км/ч. Его реконструкция позволит повысить скорость грузовых поездов до 120 км/ч и тем самым удвоить пропускную способность участка.

Восточный коридор оператора CRE связывает Китай с 13 странами, включая Россию, Польшу, Германию, Бельгию и др. Он имеет выход на 60 городов в КНР и охватывает 24 международных маршрута. Поезда CRE перевозят разнообразные грузы – от электротехнической продукции и строительных материалов до товаров повседневного спроса и продуктов питания.

Наряду с Суйфэньхэ в Восточном коридоре реконструируются еще два сухих порта – Маньчжурия и Тунцзян. Ежегодно в этих трех сухих портах перерабатывается 10 млн т грузов. CRE пропускает по коридору почти 900 поездов с 88 тыс. TEU в год.

*Источник: zdmira.com, 24.06.2024*

## **Мозамбик поощряет передачу грузов с автомобильных на железные дороги**

Администрация портов и железных дорог Мозамбика (Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique, CFM) и компания Sociedade de Desenvolvimento do Porto de Maputo (MPDC) подписали соглашение, устанавливающее показатели качества предоставляемых услуг по грузовым перевозкам в логистическом коридоре порт Мапуту – граница с ЮАР, что должно способствовать переключению грузов с автомобильного на железнодорожный транспорт.

Стороны направят усилия на обеспечение конкурентоспособности и прибыльности перевозок по коридору – магистральной железной дороге длиной 88 км от порта Мапуту до границы с Южно-Африканской Республикой (ЮАР). Данный коридор используется в основном для доставки в порт массовых грузов, в том числе рудных материалов и угля из шахт на северо-востоке ЮАР.

В подписанном соглашении согласованы нормативы времени на транзит, погрузку и выгрузку вагонов, а также простои на станциях и в порту. Конечной

целью является повышение эффективности логистических услуг для клиентов.

CFM и MPDC также продолжают инвестировать в развитие цифровых технологий и совершенствование организации перевозочного процесса, тем самым планомерно сокращая влияние человеческого фактора.

В CFM отметили, что инвестиции в портовую инфраструктуру, которые запланированы в предстоящие 25 лет, должны соответствовать тем финансовым вложениям, которые направляются на развитие железной дороги.

*Источник: zdmira.com, 24.06.2024*

### **Россия немного контейнерничает**

Контейнерные перевозки в РФ продолжают расти, несмотря на инфраструктурные ограничения.

По данным FESCO, в январе – мае объем рынка вырос на 10%, быстрее всего увеличились внутренние перевозки и транзит.

Негативно на рынок влияет усиление экспортно-импортного дисбаланса и скопление стоков порожних контейнеров в центре и на северо-западе. Но участники отрасли прогнозируют продолжение роста и в целом по году вплоть до 10% в случае снятия ограничений.

По данным FESCO, перевозки контейнеров в России по итогам января – мая выросли на 10% к тому же периоду 2023 г., до 2,76 млн TEU. В мае объем контейнерного рынка увеличился на 6%, до 580 тыс. TEU. Позитивная динамика отмечается по всем направлениям. Так, контейнерный импорт вырос на 7%, до 1,18 млн TEU, экспорт – на 10%, до 760 тыс. TEU. Наибольший рост показали внутренние перевозки – на 16%, до 564 тыс. TEU, и транзит – на 19%, до 249 тыс. TEU. В FESCO уточняют, что основным драйвером рынка остаются перевозки через порт Санкт-Петербург.

Статистика FESCO учитывает объем перевозок груженых контейнеров через порты, железной дорогой и большую часть перевозок автотранспортом. По данным ОАО «РЖД», за первые 5 месяцев 2024 г. во всех видах сообщения перевезено свыше 3,2 млн TEU груженых и порожних контейнеров, что на 9,1% больше, чем за аналогичный период годом ранее. Перевозка только груженых контейнеров выросла на 7,5%, до 2,35 млн TEU. На сети ОАО «РЖД» наиболее динамично росли перевозки продуктов перемола, химических и минеральных удобрений, строительных грузов, автомобилей и комплектующих, мяса, масла и других продуктов.

В FESCO сказали, что прогнозируют рост контейнерного рынка России на 6-8% по итогам 2024 г. «с учетом всех факторов и при сохранении

ограничений на перевозку контейнеров на Восточном полигоне». Исполнительный директор ЕСП Сергей Авсейков прогнозировал рост рынка на 10% в этом году, отмечая, что динамика будет зависеть от квот на отправку контейнерных поездов на Дальний Восток. В ОАО «РЖД» сказали, что ожидают продолжения роста контейнерных перевозок в 2024 г. «Этому будет способствовать развитие сети специализированных терминалов и площадок, технологии перевозок контейнеров в полувагонах, использование нового погранперехода с КНР (Нижнеленинское – Тунцзян) и другие решения», – отмечают там.

Но рынок остается под влиянием и негативных трендов. Как рассказывали участники отрасли, количество порожних контейнеров в Китае резко сократилось, что повлияло на стоимость перевозки. В России в этих условиях резко увеличился дисбаланс между контейнерным импортом и экспортом и выросли стоки порожних контейнеров в Центральном транспортном узле и на северо-западе, которые невозможно вернуть обратно в Китай. Экспорт контейнеров из РФ сковывает сокращение выделенных квот на пропуск контейнерных поездов на Дальний Восток.

«Безусловно, это сдерживающие факторы для более масштабного роста рынка», – говорят в FESCO. Тем не менее, отмечают в компании, контейнерные перевозки продолжают увеличиваться, в том числе за счет новых логистических направлений – кратно растет Индия, страны Юго-Восточной Азии. С.Авсейков указывает, что контейнерный сегмент остается самым позитивным на логистическом рынке, хотя из-за инфраструктурных ограничений контейнерные перевозки на восток снизились на 20% год к году.

Как отмечает С.Авсейков, важно возобновить меру по направлению на восток дополнительных контейнерных поездов, которая применялась по поручению президента РФ в 2023 г. По его словам, это можно предусмотреть в рамках временных правил или правил недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре, которые вступят в силу с сентября. В случае даже частичного снятия ограничений до уровня прошлого года контейнерные перевозки могут вырасти на 10-11% в целом и на 20-30% в направлении Дальнего Востока, подсчитал С.Авсейков.

В ОАО «РЖД» сообщили, что компания использует все возможности для дополнительного пропуска поездов на восток в рамках действующих временных правил очередности. Для максимизации полезного использования пропускной способности применяются технологии вождения соединенных контейнерных поездов, добавляют там.

### **Застрявшие в Китае контейнеры с судна А НОУОУ вывезет во Владивосток контейнеровоз FESCO**

Контейнеры российских получателей, два месяца находившиеся на контейнеровозе А НОУОУ в Китае, доставит во Владивосток судно группы компаний FESCO – History Maria. Соответствующие письма компания «Ист Шиппинг Лайн», российский агент зарегистрированной в Турции судоходной линии E-Shipping, разослала грузовладельцам и экспедиторам.

В «Ист Шиппинг Лайн» подтвердили эту информацию, уточнив, что 20 июня контейнеры с А НОУОУ были выгружены в порту Нинбо. После этого судно отправилось на техническое обслуживание, как это планировалось ранее.

Контейнеры, выгруженные в Нинбо, теперь должны погрузить на судно History Maria и 6 июля отправить в Россию, рассказали в экспедиторской компании Vedexx. Прибытие контейнеров в порт Владивосток запланировано на 9 июля.

В «Ист Шиппинг Лайн» заверили, что клиентам не придется дополнительно оплачивать доставку контейнеров.

Контейнеровоз History Maria вошел в состав флота FESCO в январе 2023 г. Судно вмещает более 1,6 тыс. TEU и работает на регулярной морской линии FESCO между портом Владивосток и китайскими Ксинганг, Циндао, Нинбо и Шанхай.

*Источник: infranews.ru, 21.06.2024*

### **Globus Group в июле откроет в подмосковном Ворсино терминал для работы с китайскими автомобилями**

Логистическая компания Globus Group в июле откроет контейнерный терминал вблизи подмосковного ТЛЦ «Ворсино».

На базе терминала площадью 3,5 га компания планирует работать с китайскими автомобилями. Объект позволяет одновременно размещать до 900 автомобилей, а также 400 TEU контейнерного оборудования.

Как пояснили в Globus Group, площадь терминала позволяет в последствии увеличить вместимость контейнерной площадки до 3 тыс. TEU. Доставлять контейнеры с автомобилями на терминал планируется посредством автотранспорта.

Globus Group – логистическая компания, специализирующаяся на оказании транспортных и терминальных услуг. Помимо терминала в Ворсино, компания управляет контейнерной площадкой вблизи ТЛЦ «Белый Раст». Оба терминала компании не имеют примыканий к железнодорожным станциям.

Также в управлении Globus Group 5 тыс. 40-футовых и 20-футовых контейнеров и парк из 10 контейнерных полуприцепов.

*Источник: infranews.ru, 21.06.2024*

### **«Транзит» запустил регулярный рефконтейнерный сервис между Приморским краем и Московской областью**

Транспортная компания «Транзит» сообщила о запуске сервиса по доставке рефконтейнеров между Уссурийском (Приморский край) и Московской областью.

Как уточнили в компании, первый железнодорожный состав отправился с подмосковного ТЛЦ «Белый Раст» 10 июня. Расчетное время в пути до станции Уссурийск – 13 дней. Регулярность сервиса будет определена после завершения тестовой отправки.

«В планах масштабировать данный проект и развивать новые направления, в том числе по доставке грузов в страны АТР с использованием собственной судоходной линии Transit Line в импортном и экспортном направлении», – пояснили в «Транзите».

Новый сервис организован на базе собственных активов компании: сегодня в управлении «Транзита» сто 40-футовых рефрижераторных контейнеров High Cube.

*Источник: infranews.ru, 20.06.2024*

### **ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ**

#### **SNCF Voyageurs планирует с 2026 г. осуществлять высокоскоростные пассажирские перевозки в Италии**

С 2026 г. дочерняя компания SNCF Voyages Italie планирует начать осуществлять пассажирские перевозки высокоскоростными поездами на железнодорожной сети Италии. Это решение было принято в рамках реализации стратегии SNCF, которая предусматривает двукратное увеличение количества пассажиров в Европе.

Планируется запустить 9 челночных рейса по маршруту Турин – Милан – Рим – Неаполь и 4 рейса по маршруту Турин – Венеция. При этом будут задействованы вокзалы в таких городах, как Турин, Милан, Рим, Неаполь,

Флоренция, Болонья, Верона, Брешиа, Падуя и Венеция.

*Источник: groupe-sncf.com, 18.06.2024 (фр. яз.)*

### **США: Федеральная администрация общественного транспорта выделила финансирование на проведение работ по модернизации пассажирских станций**

Федеральная администрация общественного транспорта (Federal Transit Administration, ФТА) объявила о том, что было принято решение выделить из федерального бюджета в общей сложности 343 млн долл. США на проведение работ по модернизации пассажирских железнодорожных станций. Эти инвестиции предусмотрены законом Bipartisan Infrastructure Law и были выделены в рамках реализации программы обеспечения доступности пассажирских станций All Stations Accessibility programme (ASAP).

Получатели грантов используют эти средства на то, чтобы повысить уровень доступности железнодорожных станций и привести их в соответствие со стандартами закона о гражданах с ограниченными возможностями Americans with Disabilities Act (ADA). Планируется провести установку лифтов, модернизацию платформ, таким образом, чтобы посадка пассажиров осуществлялась на одном уровне, обновить вывески, а также другие визуальные средства оповещения пассажиров, включая аудиосистемы.

В число проектов, которые получают финансирование, вошли:

- транспортная компания Metropolitan Transportation Authority (шт. Нью-Йорк) получит 156,5 млн долл. США на проведение работ по повышению уровня доступности пяти станций;
- New Jersey Transit Corporation получит 83,3 млн долл. США, планируется провести работы на станции Brick Church на линии Morris and Essex, которая является основной линией, связывающей Пенсильванский вокзал (Нью-Йорк), Ньюарк (шт. Нью-Джерси) и округа Моррис и Эссекс;
- транспортное управление Massachusetts Bay Transportation Authority получит 67,6 млн долл. США, которые будут использованы для проведения работ по модернизации платформ на 14 станциях, которые в настоящее время недоступны для пассажиров с ограниченными возможностями, и другие аналогичные проекты.

*Источник: railwaypro.com, 25.06.2024 (англ. яз.)*

## **В Танзании начались пассажирские перевозки на линии Дар-эс-Салам – Морогоро**

Начались коммерческие перевозки на электрифицированной однопутной линии колеи 1435 мм между Дар-эс-Саламом, крупнейшим портом Танзании на берегу Индийского океана, и городом Морогоро, центром одноименной провинции. Первый рейс состоялся 14 июня 2024 г., электропоезд перевез 1400 пассажиров, время в пути заняло менее 2 ч. С 25 июля 2024 г. маршрут продлят до столицы страны Додома, поезда будут преодолевать расстояние 460 км примерно за 3 ч (по сравнению с 8 ч на автобусе).

Линия является первой очередью магистрали колеи 1435 мм, которая свяжет Дар-эс-Салам с городом Мванза на южном берегу озера Виктория, а в перспективе – с соседними странами Руанда и Бурунди, не имеющими выхода к океану. Общая протяженность магистрали с учетом всех запланированных примыканий превысит 2500 км. Линия, электрифицированная на переменном токе напряжением 25 кВ и частотой 50 Гц, рассчитана на движение пассажирских поездов со скоростью до 160 км/ч, грузовых – до 120 км/ч.

Контракт на сооружение линии Дар-эс-Салам – Морогоро был подписан с совместным предприятием в составе турецкой компании Yarı Merkezi и португальской Mota-Engil в феврале 2017 г.

Оператором выступают железные дороги Танзании (TRC), которые в июле 2021 г. заключили контракт стоимостью 335,4 млрд вон с южнокорейской компанией Hyundai Rotem на поставку 17 четырехосных электровозов E6800 и 10 электропоездов. Сборка подвижного состава производилась на заводе в городе Чханвон. Первые электровозы прибыли в Танзанию в январе 2024 г.

Строительство магистрали разделено на пять этапов. Контракт стоимостью 2,2 млрд долл. США на сооружение ее заключительного участка Тabora – Кигома правительство Танзании подписало с китайскими компаниями SSECC и CRCC в декабре 2022 г.

*Источник: zdmira.com, 20.06.2024*

## **Белоруссия изучает опыт «Аэроэкспресса» по перевозкам в аэропорт**

«Делегация Белорусской железной дороги посетила московскую компанию «Аэроэкспресс» в целях ознакомления с успешным опытом реализации железнодорожных пассажирских перевозок в аэропорты. Делегаты осмотрели инфраструктуру и подвижной состав «Аэроэкспресс», а также приняли участие в рабочем совещании со специалистами компании», – отметили в «Аэроэкспрессе».

Представители «Аэроэкспресса» рассказали коллегам, как организовано железнодорожное сообщение между основными аэропортами Московского авиаузла и центром столицы и продемонстрировали, как осуществляется координация операционной деятельности в Едином диспетчерском центре компании и обслуживание подвижного состава в депо «Аэроэкспресс».

Делегаты совершили поездку от Белорусского вокзала до аэропорта Шереметьево на двухэтажном поезде «Аэроэкспресс», который был разработан по особому техзаданию компании с учетом специфики поездки в аэропорт. Гости, рассказавшие в российской компании, отметили комфортабельность подвижного состава, удобство тактового расписания, высокий уровень технического оснащения депо, удобство пассажирских терминалов, объединенных со зданиями аэропортов в единый комплекс по принципу «сухие ноги» и высокую степень интеграции маршрутов «Аэроэкспресс» с городской транспортной системой Москвы.

«В настоящее время в республике Беларусь осуществляется комплексная проработка проекта по организации железнодорожных пассажирских перевозок между Минском и Национальным аэропортом Минск», – пояснили в «Аэроэкспрессе» интерес коллег к российскому опыту.

«Аэроэкспресс» обеспечивает пассажирское железнодорожное сообщение между столицей и основными аэропортами Московского авиационного узла – Внуково, Домодедово и Шереметьево. Компания основана в 2005 г. и в настоящее время эксплуатирует 11 двухэтажных поездов и 7 одноэтажных составов. Компания имеет собственные пассажирские терминалы в аэропортах Шереметьево и Домодедово. Ежедневно поезда «Аэроэкспресс» выполняют в среднем 198 рейсов.

Компания также запустила автобусные экспресс-маршруты от станции метро Ховрино до аэропорта Шереметьево и от станции метро Домодедовская до аэропорта Домодедово.

*Источник: Iprime.ru, 25.06.2024*

### **РЖД обновили вагоны нескольких поездов на БАМе**

«Российские железные дороги» (РЖД) обновили вагоны нескольких поездов, курсирующих на Байкало-Амурской магистрали (БАМ). Об этом холдинг сообщил в своем официальном Telegram-канале.

«В преддверии празднования 50-летия БАМа обновляем составы поездов, которые курсируют на магистрали. 48 плацкартных и 29 купейных вагонов появились в составах фирменных поездов №627/628 Хабаровск – Комсомольск-

на-Амуре, №81/82 «Гиллой» Тында – Благовещенск и поезда №381/382 сообщением Иркутск – Усть-Илим – Северобайкальск», – говорится в сообщении.

В РЖД добавили, что до конца года также обновят поезд №375/376 сообщением Нерюнгри – Новосибирск.

«Новые вагоны современные и комфортные: в них есть кондиционеры, душевые кабины и экологически чистые туалетные комплексы. Во всех предусмотрены розетки для зарядки мобильных устройств, usb-порты», – сообщает холдинг.

*Источник: tass.ru, 20.06.2024*

### **В Санкт-Петербурге запустят тактовые электрички до популярного пригорода**

В Санкт-Петербурге готовятся запустить тактовое движение пригородных поездов до города Сестрорецка. Как сообщили РБК Петербург в Комитете по транспорту города, его запустят до конца 2024 г. Ведомство также прорабатывает вариант запуска тактового движения между городом и Токсово.

«Таким образом, до конца года будут работать 6 направлений в режиме такого движения. Я напомним, это усиление графика до 10-15 мин в часы пик, то есть утром в город, вечером – из города», – рассказывал ранее председатель комтранса Валентин Енокаев в интервью РБК.

Он также отметил, что город рассматривает вариант с запуском тактового движения электричек в Колпино, но этот вопрос «остается открытым». «Оно действительно привлекательное, но проблема в том, что основной ход движения там междугородний. При строительстве высокоскоростной магистрали будут пущены дополнительные пути, и мы сможем этим направлением воспользоваться... Пока это достаточно сложная задача».

В настоящий момент ежедневные тактовые электрички в Петербурге курсируют до Павловска, Красного Села и Ломоносова. В Ленинградской области единственным тактовым маршрутом остается маршрут до Всеволожска.

*Источник: rbc.ru, 20.06.2024*

## **ОАО «РЖД» назвали основные правила перевозки животных в электричках**

Птиц в электричке надо перевозить в клетке, кошек – можно и без переноски, но под контролем владельцев или сопровождающих, собак – в намордниках и на поводке.

Крупные собаки в электричках должны перевозиться только в тамбуре под наблюдением их владельцев или сопровождающих. При этом собака должна быть в наморднике и на поводке.

Переноску с питомцем надо разместить на местах, предназначенных для размещения ручной клади, так, чтобы исключить возможность нанесения вреда пассажирам, работникам и имуществу перевозчика. Размер такого места ручной клади по сумме трех измерений не должен превышать 180 см.

Чтобы всем пассажирам было комфортно ехать в электричке, владельцы домашних животных или сопровождающие должны обеспечить соблюдение санитарно-гигиенического режима.

Животным обязательно оформляется билет, как и в поезде дальнего следования.

«На перевозку домашних животных в поездах пригородного сообщения взимается плата – оформляется билет», – рассказали в ОАО «РЖД». Размер платы устанавливается правилами перевозчика и не может превышать 25% от стоимости проезда взрослого пассажира по аналогичному маршруту. В случае провоза нескольких мелких животных в одной переноске оформляется один билет», – гласят правила.

При этом купить билет онлайн в электричку для животного можно пока не везде. Например, у крупнейшего пригородного перевозчика – Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК) – можно оформить проезд питомца в кассе на станции или в билетном автомате.

«Мы уже работаем над обновлением мобильного приложения «Расписание и билеты ЦППК» – чтобы билет на питомца можно было оформить и онлайн», – сообщили в компании, отметив, что в целом больше половины пассажиров покупают себе билеты в автоматах для оплаты проезда, на втором месте по популярности – пригородные кассы.

Внутри МЖД провоз животных бесплатный.

Каких-либо справок или документов на животных в электричках представлять не надо.

Особые условия для проезда собаки-поводыря. Она может находиться в вагоне поезда вместе с пассажиром, которого сопровождает. При этом у хозяина должен быть при себе документ, подтверждающий ее специальное обучение. Собака-проводник должна быть в ошейнике и наморднике и

находиться у ног владельца. Плата за перевозку собак-проводников не взимается, и перевозочные документы не оформляются.

В случае обнаружения бесхозного животного в пригородном поезде железнодорожниками незамедлительно будут предприняты меры по поиску хозяина в составе поезда, в том числе с объявлением по громкоговорящей связи по составу. При отсутствии хозяина животное будет передано в специализированную организацию или на один из объектов инфраструктуры для дальнейшего поиска хозяина.

*Источник: ria.ru, 26.06.2024*

### **На СвЖД паровоз 1933 года выпуска начал водить ретропоезд «Уральский экспресс»**

На Свердловской железной дороге (СвЖД) ретропоезд «Уральский экспресс» начал водить паровоз Эм-726-14, сообщили в пресс-службе магистрали.

По данным СвЖД, паровоз был выпущен в 1933 г. на Нижегородском судостроительном заводе «Красное Сормово» (входит в Объединенную судостроительную корпорацию, ОСК). В мае в Свердловской магистрали сообщили, что восстановили паровоз до рабочего состояния. Первые поездки он совершил в середине июня.

В довоенные годы паровоз работал в депо Ржев и Витебск. По данным СвЖД, в начале Великой Отечественной войны он был захвачен немецкими войсками. После возвращения из «плена» в 1943 г. включен в состав паровозной колонны особого резерва и водил эшелоны по прифронтовым магистралям.

*Источник: kommersant.ru, 24.06.2024*

## **ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**

### **Siemens Mobility расширяет производство компонентов в испанской Корнелье-де-Любрегат (Испания)**

Компания открывает линию по выпуску редукторов. Заявляется, что на первом этапе будут производиться трансмиссии для локомотивов Siemens с выходом на проектную мощность 500 единиц в год к сентябрю 2025 г. В перспективе планируется расширение линейки под различные виды

подвижного состава с приоритетной ориентацией на рынок Иберийского полуострова.

Также продолжается развитие линии по производству шкафов для тяговых преобразователей и центра компетенций по их проектированию, которые были созданы в 2022-2023 гг. В настоящее время в этой сфере занято 80 человек.

Завод в Корнелье-де-Любрегат функционирует с 1910 г. Сейчас на нем работают 320 сотрудников, предприятие специализируется на тяговых двигателях, преобразователях и прочих компонентах под брендом MoComp. Продукция завода используется на подвижном составе Siemens Mobility, на экспорт идет 90% ее объема.

*Источник: t.me, 23.06.2024*

### **Siemens приостановила выпуск поездов ICE 3Neo из-за дефектов сварки**

Германское информационное агентство DPA сообщило о приостановке поставок высокоскоростных поездов ICE 3Neo железным дорогам Германии (DB) после обнаружения компанией Siemens Mobility дефектов сварных швов в одном из компонентов, которые производит ее субподрядчик. По словам представителя компании, в уже переданных DB экспрессах таких дефектов нет.

DB подтвердили, что проблем с эксплуатацией 21 ранее поставленного поезда ICE 3Neo нет, но они пока не располагают информацией о каком-либо изменении графика поставок нового подвижного состава. Всего DB заказали у Siemens Mobility 90 поездов ICE 3Neo. Недавно многосистемные экспрессы этой серии начали использовать в международных сообщениях с Нидерландами и Бельгией.

*Источник: zdmira.com, 24.06.2024*

### **Jupiter Wagons поставит инновационные аккумуляторы для поездов Vande Bharat (Индия)**

Индийский производитель Jupiter Electric Mobility Pvt Ltd получил контракт от Siemens на поставку 36 инновационных вспомогательных литий-ионно-фосфатных (LFP) аккумуляторов общей емкостью 72,8 кВт\*ч для оснащения девяти поездов Vande Bharat.

Jupiter Wagons получил контракт от Siemens на поставку аккумуляторов после того, как были успешно завершены его шестимесячные испытания.

Также, новая батарея прошла техническую квалификацию компании Bharat Heavy Electricals Limited (BHEL) для возможности установки на подвижной состав.

Jupiter Wagons является одним из главных производителей подвижного состава и оборудования для него в Индии. В марте 2024 г Индийские железные дороги (IR) заказали 2237 грузовых вагонов стандарта BOSM у компании на сумму 9,5 млрд рупий (115 млн долл. США).

*Источник: techzd.ru, 25.06.2024*

### **Skoda Group представила свой первый гибридный поезд**

Двухвагонный состав модели 15Ev3 с тягой от контактной сети и аккумуляторных батарей был показан на выставке Rail Business Days в Острове. На текущий момент выпущено 2 таких поезда, они проходят испытания на испытательном кольце VUZ в Велиме.

Подвижной состав был создан в 2022-м на основе традиционной платформы частично низкопольных одноэтажных поездов Skoda Group – 7Ev (RegioPanter) (рис. 1). Она выпускается с 2011 г.



*Рис. 1. Подвижной состав был создан в 2022-м на основе традиционной платформы частично низкопольных одноэтажных поездов Skoda Group – 7Ev*

Максимальная скорость при движении по линиям переменного тока 25 кВ и постоянного – 3 кВт – заявляется на уровне 160 км/ч, в аккумуляторном режиме – 120 км/ч, запас хода – 80 км. Пассажировместимость составляет 323 человека, включая 140 сидячих мест. Поезд оснащен 4 двигателями мощностью 340 кВт каждый и 3 аккумуляторными блоками, расположенными на крыше.

Чешский национальный перевозчик CD на данный момент уже заказал 19 таких поездов. Из них 4 должны быть запущены в Моравско-Силезском крае в декабре.

*Источник: t.me, 19.06.2024*

## **Опольское воеводство объявило тендер на закупку новых поездов (Польша)**

Правительство Опольского воеводства объявило тендер на поставку до 20 электропоездов, включая твердый заказ на пять единиц.

По условиям тендера, три состава должны быть трехсекционными, ещё два четырехсекционными. Опцион предполагает поставку еще 11 трехсекционных и 4 четырехсекционных составов. Пассажировместимость – от 320 до 400 пассажиров, конструкционная скорость – 160 км/ч, срок службы – 30 лет.

Срок выполнения заказа – 4 года. Для реализации контракта будет привлечено государственное финансирование по новой региональной программе «Европейские фонды для Опольского воеводства на 2021-2027 гг.».

Фонды ЕС принимают активное участие в обновлении подвижного состава Польши. В апреле 2024 г. Поморское воеводство Польши реализовало опцион на покупку 9 поездов Impuls2 от Newag, предусмотренный контрактом от 2023 г. Его финансирует Фонд восстановления и устойчивости ЕС.

*Источник: techzd.ru, 21.06.2024*

## **Advanced Polymer Coatings: покрытие для грузовых вагонов**

Американская компания Advanced Polymer Coatings, известная производством покрытий для различной техники, разработала новое атмосферостойкое покрытие для грузовых вагонов (рис. 2).



*Рис. 2. В США разработали новое наружное покрытие для грузовых вагонов*

Это решение обещает повысить долговечность и эффективность использования вагонов в различных климатических условиях.

Новое покрытие включает в себя несколько видов смол, что обеспечивает его уникальные свойства.

Одним из ключевых компонентов является полиуретановая смола. Этот материал известен своей высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению и атмосферным осадкам, благодаря чему внешний вид вагона сохраняется на протяжении длительного времени.

Такое покрытие особенно важно для вагонов, эксплуатируемых в регионах с интенсивным солнечным излучением и частыми осадками.

Другим важным компонентом нового покрытия является полиаспарагиновая смола, которая, по заявлению компании, обладает самым быстрым временем высыхания среди аналогичных материалов.

Это позволяет существенно сократить время на обработку вагонов, повышая их оборот и снижая простои. Быстрое высыхание покрытия также снижает риск повреждений и загрязнений поверхности в процессе высыхания.

Комбинация различных полимерных смол обеспечивает покрытие не только устойчивостью к внешним воздействиям, но и высокую ударопрочность и коррозионную стойкость.

Это делает вагоны с таким покрытием пригодными для эксплуатации в самых различных климатических условиях, включая экстремальные температуры и высокую влажность. За счет этих свойств перевозчики могут значительно сократить затраты на ремонт и обслуживание вагонов.

*Источники: railway.supply, 19.06.2024*

### **В Индии планируют разработать собственные поезда для высокоскоростной линии Мумбаи – Ахмедабад**

Министерство железных дорог страны поручило заводу ICF в Ченнаи (принадлежит перевозчику Indian Railways) изготовить 2 прототипа таких поездов до марта 2025 года. Восьмивагонные составы должны быть созданы на базе национальной индийской платформы Vande Bharat. Поезда со стальным кузовом должны иметь конструкционную скорость 250 км/ч и быть предназначены для курсирования по линиям с колеей 1435 мм.

Как сообщил индийским СМИ бывший гендиректор ICF Судханшу Мани, возглавлявший создание первых образцов Vande Bharat, изготовить машину в такие сжатые сроки невозможно. По его мнению, на эти цели нужно выделить 3-4 года.

При этом проект линии Мумбаи – Ахмедабад реализуется при финансовой поддержке Японии. В связи с этим 24 поезда для эксплуатации

с максимальной скоростью 320 км/ч планируется закупить у японских Hitachi Rail и Kawasaki, сейчас идет конкурс. Запуск линии намечен на 2026 г.

*Источник: techzd.ru, 19.06.2024*

### **На Тайване началась эксплуатация первого тепловоза от Stadler**

В среду первый узкоколейный шестиосный локомотив серии R200 отправился со станции Хуалянь, ведя состав из 8 фитинговых платформ с контейнерами и грузовиками. В ближайшее время администрация Тайваньских железных дорог TRA готовится вывести на сеть еще 3 таких тепловоза.

Локомотивы спроектированы на базе семейства Eurodual. Основное отличие в конструкции состоит в наличии двух кабин машиниста со звуковой и теплоизоляцией для защиты от экстремальных температур. Тепловозы предназначены для перевозки грузовых составов весом до 2 тыс. т на линиях с колеей 1067 мм. Их максимальная скорость составляет 120 км/ч, сила тяги при старте – 430 кН. Машины оснащены двигателями Cummins мощностью 2 МВт.

Stadler заключила с TRA контракт стоимостью 165 млн евро на поставку 34 тепловозов осенью 2019 г. Первые два локомотива прибыли на Тайвань в июле 2023 г. Подвижной состав выпускается на заводе в испанской Валенсии.

*Источник: t.me, 23.06.2024*

### **Mirai Rail модернизировала первый электропоезд для ЮАР**

Южноафриканская компания передала подвижной состав национальному пассажирскому железнодорожному агентству PRASA.

Семивагонный поезд серии 10M5 прошел капремонт на площадке в Джермистоне (рис. 3). В рамках модернизации был полностью обновлен экстерьер и интерьер, отремонтированы тележки и двери, заменена электропроводка и проведен ряд других работ.



*Рис. 3. Поезд серии 10M5*

Всего в 2024 г. Mirai Rail планирует модернизировать 15 семивагонных поездов. Работы проводятся в рамках масштабной программы PRASA по капремонту пассажирского подвижного состава. Она имеет стоимость 7 млрд рэндов (389,8 млн долл.) и рассчитана на 2023-2027 гг. В рамках нее должны быть обновлены 30% вагонов оператора пригородных перевозок Metrorail и 40% междугородных вагонов.

Электропоезда серии 10M5 (ранее 5M2A) выпускались в ЮАР в 1962-1985 гг. В 1999 г. компании Metrorail и SARCC приступили к их глубокой модернизации. Первый обновленный поезд поступил на сеть страны в 2001 г.

*Источник: rollingstockworld.ru, 26.04.2024*

### **В Азербайджане ввели в эксплуатацию новые поезда FLIRT**

Железные дороги Азербайджана (ADY) задействовали новые дизель-поезда семейства FLIRT производства Stadler в сообщении Баку – Агстафа. Контракт с компанией Stadler на поставку 4 дизель-поездов и 6 электропоездов стоимостью 115 млн евро был подписан с ADY в ноябре 2019 г. Четыре дизель-поезда, получившие обозначение DŞ1, были доставлены в Азербайджан в 2023 г. и прошли испытания (рис. 4).



*Рис. 4. Дизель-поезд семейства FLIRT производства Stadler*

В целях увеличения пассажиропотока и удовлетворения спроса на перевозки АДУ впервые ввели остановки скорых пассажирских поездов на станциях Ляки и Уджар. Таким образом, еще около 200 тыс. граждан, проживающих в районах этих станций, смогут отправиться в поездку в современных поездах.

Дизель-поезд FLIRT в пятивагонном исполнении рассчитан на максимальную скорость 160 км/ч и вмещает 270 пассажиров. В поезде имеются места четырех классов, туалет и салон с баром. Обеспечена доступность для лиц с ограниченной мобильностью. Так, нумерация на сиденьях и надписи на информационных панелях представлены шрифтом Брайля.

Изначально эти поезда планировалось собирать на заводе Stadler в белорусском городе Фаниполь, однако затем их производство было перенесено в польский Седльце.

*Источник: zdmira.com, 21.06.2024*

### **Казахстан: планы по списанию старых пассажирских вагонов**

АО «Пассажирские перевозки», являющееся частью Казахстанских железных дорог (КТЖ), объявило о планах по списанию старых пассажирских вагонов до 2030 г.

Генеральный директор Жанибек Тайжанов сообщил, что 28% от общего парка подвижного состава страны составляют устаревшие вагоны, и их планируется полностью вывести из эксплуатации в течение следующих 10 лет.

На данный момент из 2150 пассажирских вагонов, принадлежащих национальному перевозчику, около 600 единиц представляют собой вагоны старого образца со средним возрастом 28 лет.

После планируемого списания возраст парка вагонов снизится до 10-13 лет, что значительно улучшит качество пассажирских перевозок и повысит

безопасность и комфорт для пассажиров.

В рамках стратегии обновления парка, до 2030 г. КТЖ планирует закупить более 700 новых пассажирских вагонов.

В 2023 г. был подписан договор с заводом ЗИКСТО на поставку 150 новых вагонов, из которых 88 единиц было поставлено в 2023 г., а оставшиеся 62 вагона поступят в I полугодии текущего года.

Кроме того, в мае текущего года Министерство транспорта Казахстана объявило о закупке 140 новых пассажирских вагонов казахстанского производства для КТЖ.

Не ограничиваясь внутренними поставками, КТЖ также заключила договор с международной компанией Stadler. С 2025 г. начнутся поставки 537 пассажирских вагонов, произведенных этой компанией.

Такой масштабный проект по обновлению парка подвижного состава свидетельствует о серьезных намерениях КТЖ повысить стандарты пассажирских перевозок в Казахстане.

Обновление подвижного состава является важным шагом в развитии железнодорожного транспорта страны. Новые вагоны обеспечат более высокий уровень комфорта, что важно для пассажиров, особенно на длинных маршрутах.

Ж.Тайжанов отметил, что обновление парка подвижного состава не только повысит комфорт и безопасность пассажирских перевозок, но и приведет к значительным экономическим и экологическим выгодам.

К 2030 г. КТЖ планирует существенно обновить свой парк пассажирских вагонов, что станет значительным вкладом в развитие транспортной системы страны, улучшение качества обслуживания пассажиров и повышение экологичности перевозок.

*Источник: railway.supply, 23.06.2024*

### **Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» рассказал о планах по закупке новых пассажирских поездов**

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» по вопросам пассажирского комплекса Иван Колесников рассказал о планах закупать до 700 пассажирских вагонов российского производства ежегодно в 2025-2028 гг.

Также, до 2035 г. планируется закупить 3,7 тыс. новых вагонов, в основном, электропоездов для 22 регионов. Планируется увеличить и закупки пассажирских вагонов локомотивной тяги, однако, существуют ограничения по возможностям Тверского вагоностроительного завода (входит в ТМХ)

производить больше подвижного состава в связи с необходимостью предприятия реализовывать контракты с заказчиками из других стран.

В апреле 2024 г. РЖД сообщили, что с января по март поступили 34 новых пассажирских вагона, в том числе 21 одноэтажный и 13 двухэтажных вагонов. Всего в 2024 г. ожидается поставка 550 вагонов: 396 одноэтажных и 154 двухэтажных. Также, в течение 2024 г. будет проведен капитальный ремонт 55 вагонов.

*Источник: techzd.ru, 21.06.2024*

### **О системных проблемах рынка вагоноремонта**

В связи с продажей еще одного вагоноремонтного предприятия – ВД Верхний Уфалей – представил для «Коммерсанта» позицию по состоянию отрасли ремонта грузовых вагонов и ее системным проблемам.

Рынок ремонта грузовых вагонов сильно зависит от текущего состояния и перспектив развития грузовых железнодорожных перевозок. В связи с этим существенное влияние на вагоноремонт оказывают изменения объемов и географии перевозок, ограничения доступа российских товаров на внешние рынки и качество работы железнодорожной сети в целом.

Про влияние санкций:

– Прямое влияние санкционного давления на рынок вагоноремонта наблюдалось только в 2022 г., когда в связи с уходом иностранных поставщиков кассетных подшипников возник их дефицит. Это привело к снижению объемов ремонта вагонов с осевой нагрузкой 25 тс.

– В начале 2023 г. уже был решен вопрос с дефицитом кассетных подшипников – путем доступа китайских производителей и восстановлением выпуска на российских площадках.

– Вагоноремонтные предприятия сталкиваются с рядом системных проблем. Ключевые из них сегодня:

– *Дефицит квалифицированных рабочих кадров.* Проблема характерная для всей российской промышленности, но в вагоноремонте она усугубляется зачастую отдаленным расположением ВРП и конкуренцией за кадры с крупными промышленными предприятиями.

– *Дефицит литья.* На фоне высокого спроса на новые вагоны резко выросла потребность в запчастях и комплектующих. Некоторые профильные литейные предприятия также загружены выпуском продукции для ОПК. Как следствие, в 2024 г. наблюдается дефицит запчастей и комплектующих. Основные предприятия по выпуску литых деталей для грузовых вагонов

связаны с вагоностроительными компаниями и в первую очередь поставляют продукцию им, а ремонтники получают запчасти по остаточному принципу.

– *Системная недофинансированность отрасли.* Вызвана консервативной ценовой политикой предприятий на фоне высокой конкуренции на рынке ремонта. В результате сдерживалось обновление основных фондов и снижалась экономическая привлекательность бизнеса.

*Источник: t.me, 19.06.2024*

### **Уральские локомотивы изготовят еще восемь поездов «Финист»**

Завод «Уральские локомотивы» увеличил объем контракта, заключенного весной 2023 г., на поставку электропоездов ЭС104 «Финист» на 8 единиц – с 22 составов до 30. Их планируется поставить до конца III квартала текущего года.

Первые 2 состава уже поступили на Свердловскую железную дорогу, их готовят к эксплуатации. Все заказанные поезда будут эксплуатироваться на Урале: из Екатеринбурга на север, юго-восток и северо-запад Свердловской области.

«Опыт эксплуатации первых электропоездов «Финист» с отечественным тяговым оборудованием позволил приступить к проектированию новых модификаций с учетом усовершенствований и доработок. Сейчас в производстве уже находится опытный образец восьмивагонного состава, который отправится на испытания в июле. Также завершается разработка двухсистемного поезда, испытания и сертификация которого должны пройти до конца текущего года», – сказал гендиректор предприятия Олег Спаи.

*Источник: techzd.ru, 20.06.2024*

### **ФПК запатентовала устройство для запуска подвагонного генератора**

Это первый патент, полученный «Федеральной пассажирской компанией» (ФПК, входит в ОАО «РЖД»), отмечает «Гудок». Заявляется, что устройство при достижении пассажирским вагоном скорости 39-40 км/ч подает напряжение на подвагонный генератор, запуская его при разряженной аккумуляторной батарее (рис. 5).

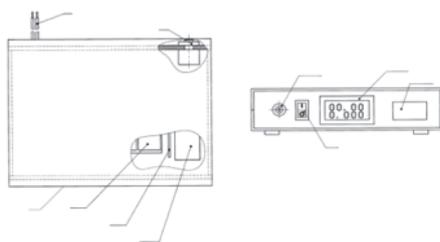


Рис. 5. Устройство для запуска подвагонного генератора

Как сообщил «Гудку» заместитель генерального директора ФПК Михаил Поярков, устройство позволяет организовать бесперебойную работу систем жизнеобеспечения в вагонах в сложных погодных условиях. По его словам, изделие весом около 0,5 кг имеет низкую себестоимость и просто в использовании. Устройство разработано в пассажирском вагонном депо Челябинск. С апреля 2023 г. 15 опытных образцов устройства прошли эксплуатационные испытания в пяти филиалах компании.

«Рассматривается вопрос тиражирования устройства на все структурные подразделения ФПК, а при наличии спроса будут еще и продажи другим перевозчикам и владельцам подвижного состава», – отметил М.Поярков.

*Источник: gudok.ru, 24.06.2024*

### **До конца 2025 года на ДВЖД поступит 51 локомотив 4ЭС5К «Ермак»**

До конца 2024 г. на Дальневосточную железную дорогу (ДВЖД) придут 14 новых четырехсекционных локомотивов 4ЭС5К «Ермак». Еще 37 таких электровозов будет поставлено в 2025 г. Они будут числиться в депо «Приморское».

4ЭС5К – сверхмощный электровоз, созданный на Новочеркасском электровозостроительном заводе, спроектированный специально для сложного рельефа Дальневосточной железной дороги. Мощность электровозов – 13120 кВт, конструкционная скорость – 110 км/ч.

Сейчас в депо «Приморское» обслуживаются 64 локомотива 4ЭС5К. Они поставляются в рамках программы переоснащения парка локомотивов, по которой двухсекционные электровозы должны быть заменены на четырехсекционные к 2035 г. Также, продолжается производство и поставка трехсекционного варианта локомотивов «Ермак» для ОАО «РЖД» – в начале 2024 г. для Красноярской железной дороги был поставлен 41 магистральный электровоз модели 3ЭС5К.

*Источник: t.me, 24.06.2024*

## **НЭВЗ успешно прошёл ресертификационный аудит**

На Новочеркасском электровозостроительном заводе (НЭВЗ, входит в состав АО «Трансмашхолдинг») завершился ресертификационный аудит системы менеджмента бизнеса (СМБ).

Специалисты органа по сертификации ООО «ИРИ КОНС», аккредитованного в системе добровольной сертификации ОПЖТ, проверили соответствие СМБ НЭВЗа требованиям нового стандарта ISO 22163:2023 и стандарта ISO 9001:2015.

Помимо основного производства завода, аудит дистанционно охватил и службу сервисного обслуживания предприятия в сервисном локомотивном депо Москва-Сортировочная (г. Москва), и обособленное структурное подразделение НЭВЗа «Центр гарантийной и сервисной поддержки локомотивов «Лянгасово» (г. Киров), входящее в состав службы обеспечения гарантийных обязательств.

Аудитор отметил высокую культуру производства, заинтересованный подход к системе менеджмента специалистов на местах, значительные улучшения процессов управления проектами, управления персоналом.

Также было отмечено улучшение процесса производства продукции в тележечном, сварочно-кузовном и электровозосборочном цехах, процесса закупок и работе по развитию поставщиков и эффективное улучшение процесса гарантийного обслуживания.

Получение предприятием сертификата в соответствии с железнодорожным стандартом ISO 22163 и последующая регистрация в базе данных поставщиков ОПЖТ – еще одно конкурентное преимущество продукции НЭВЗа.

*Источник: nevz.com, 24.06.2024*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Перспективы переоборудования тягового подвижного состава на железных дорогах Германии**

Модернизация около 13 тыс. единиц тягового подвижного состава и соответствующее оснащение новых локомотивов, предусмотренные стратегией Digitale Schiene Deutschland (DSD), находятся на распутье. Без четкой координации оборудования подвижного состава и инфраструктуры со стороны федерального правительства при эффективном и зависящем от определенных

условий финансирования существует риск повсеместной фрагментации и многократного оснащения подвижного состава, например, системами ETCS и FRMCS. Без сильной координации сектор может понести убытки из-за нехватки ресурсов на неэффективные первоочередные проекты. В статье представлен критический взгляд на проблему, основанный на разнообразном опыте.

*Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 6. – S. 52-56 (нем. яз.)*

### **Финансирование и аренда железнодорожной техники в Северной Америке**

Ежегодный тематический раздел журнала за 2024 г. со сведениями о кредитно-финансовых учреждениях, финансовых компаний и консультативных организаций, занимающихся вопросами финансирования и аренды железнодорожной техники. Информация подается в виде списка с указанием почтового и электронного адреса банков и компаний, а также профиля их деятельности.

*Источник: Progressive Railroading. – 2024. – № 2. – P. 13-14, 16-20 (англ. яз.)*

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

### **Canadian National создала пожарные поезда Trident и Neptune**

Каждый состав состоит из специализированного вагона, построенного на базе 66-футовой платформы для перевозки леса и пиломатериалов, и двух цистерн объемом по 79,5 м<sup>3</sup>.

На платформе установлены два контейнера (20 и 40 футов). В них смонтированы дизель-генератор, три насоса, отсеки для персонала и хранения пожарного оборудования, пожарные шланги и вспомогательные резервуары объемом 13,2 м<sup>3</sup>. На крыше расположена площадка с дополнительными водометами и камеры кругового обзора. Поезд может распылять воду, пену и антипирены (рис. 6).



*Рис. 6. Canadian National создала пожарные поезда Trident и Neptune*

Канадский перевозчик создает парк пожарных поездов в связи со значительным ростом лесных пожаров, угрожающих в том числе и движению составов по железной дороге. Первый пожарный поезд Poseidon был построен в прошлом году и уже активно участвовал в борьбе с пожарами.

В России также планируется наращивать парк современных пожарных поездов. Модули пожаротушения для них производит Калужский завод «Ремпутьмаш».

*Источник: t.me, 25.06.2024*

### **Rail Vision наращивает поставки систем обнаружения препятствий в США**

Как сообщает израильская компания, в июне завершилась установка пилотных образцов Shunting Yard для занимающейся обслуживанием инфраструктуры компании Logam и неназванного грузового перевозчика. Система предназначена для маневровых локомотивов. Заявляется, что она фиксирует препятствия и положение стрелочных переводов на расстояниях до 200 м при любых погодных условиях и в любое время суток, а также контролирует зоны с плохим обзором при прицепке локомотива к составу. Обнаруженные оптическими и инфракрасными камерами помехи классифицируются с помощью искусственного интеллекта, который оповещает о них машиниста или удаленного оператора.

Ранее в апреле Rail Vision заявила о получении еще одного рамочного заказа стоимостью 5 млн долл. на установку Shunting Yard от другой неназванной американской железнодорожной лизинговой компании. Кроме того, в мае компания запатентовала в США системы Shunting Yard и Main Line.

*Источник: t.me, 24.06.2024*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Актуальная ситуация с принятием нового «Закона о безопасности на железнодорожном транспорте» Конгрессом США**

3 февраля 2023 г. грузовой поезд железной дороги Norfolk Southern, перевозивший опасные материалы, сошел с рельсов в Восточной Палестине, штат Огайо. Авария вызвала большой материальный ущерб, и вызвала панику среди населения из-за разлива токсичных химических веществ с последующим их горением, которое привело к образованию облаков черного дыма.

Спустя год после аварии безопасность железнодорожных перевозок остается темой номер один на Капитолийском холме. Еще в мае 2023 г. в Конгресс был внесен так называемый «Закон о безопасности на железнодорожном транспорте», призванный повысить безопасность грузовых железнодорожных перевозок, в частности, перевозок опасных грузов. Голосование по законопроекту в Конгрессе должно пройти в 2024 г., однако сам проект вызывает множество вопросов.

*Источник: Progressive Railroading. – 2024. – № 2. – P. 6-11 (англ. яз.)*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА**

### **Российские вузы совместно с индустриальными партнерами запускают первый в стране бакалавриат для создателей ИИ-технологий будущего**

Четыре российских вуза – ИТМО, МФТИ, НИУ ВШЭ и Университет Иннополис – открывают новый бакалавриат совместно с Яндекс и Сбер. «AI360/ИИ360» станет первой в России программой высшего образования для будущих архитекторов и исследователей ИИ, объединяющей передовой опыт технологических компаний и экспертизу сильнейших университетов.

В 2024/2025 учебном году вузы – участники проекта примут на обучение 100 выпускников школ страны с самыми высокими баллами. Программы AI360 будут запущены на базе факультета компьютерных наук НИУ ВШЭ в рамках бакалавриата «Прикладная математика и информатика», Физтех-школы прикладной математики и информатики МФТИ, факультета информационных технологий и программирования ИТМО и Института математики и искусственного интеллекта Университета Иннополис.

Проект поддерживают Министерство науки и высшего образования РФ и Министерство экономического развития РФ.

«Для нас важно, что бизнес заинтересован в подготовке высокопрофессиональных разработчиков с уникальными компетенциями, способных укреплять технологический суверенитет России. Новый бакалавриат для создателей ИИ-технологий будущего – пример такого сотрудничества. В целом на сегодняшний день ведущими вузами в связке с индустриальными партнерами уже разработано свыше 120 образовательных программ по профилю «искусственный интеллект», они реализуются в 104 университетах по всей стране. И мы ожидаем, что к 2030 г. на рынке труда появится порядка 15,5 тыс. универсальных разработчиков с соответствующими компетенциями», – рассказала замглавы Минобрнауки России Дарья Кириянова.

Студенты получают знания в области математического анализа, алгоритмов и структур данных, MLOps, генеративных технологий, больших языковых моделей, компьютерного зрения, автономных систем, робототехники. Это позволит им создавать технологии для решения важных социальных задач: повышать безопасность автономного транспорта, улучшать качество ответов генеративных моделей, ускорять внедрение персонализированного подхода в образование и т.д. Выпускники будут востребованы ведущими ИТ-компаниями и научными лабораториями.

Программы разработали вузы-участники совместно с экспертами Яндекса, Сбера и Школы анализа данных. Преподавателями станут ведущие исследователи в области искусственного интеллекта, а также разработчики ИИ-решений и продуктов.

В рамках внутрirosсийской академической мобильности студенты смогут учиться не только в своем университете, но и в вузах – участниках программы: осваивая там конкретные образовательные модули. Выпускники получат диплом университета, в котором проходили основную программу.

Обучение даст возможность стать частью ИИ-сообщества России: посещать международные конференции уровней А и А\*, пройти международные стажировки в профильных вузах и компаниях.

Кроме того, студенты программы AI360 будут получать повышенную стипендию и персональные гранты на доступ к вычислительным мощностям Яндекса и Сбера. Это позволит участникам проводить комплексные исследования и эксперименты в области искусственного интеллекта и проектировать готовые решения уже во время обучения.

*Источник: [minobrnauki.gov.ru](https://minobrnauki.gov.ru), 19.06.2024*

## **Уникальный передвижной музей «Поезд Победы» сделал остановку в Бресте**

Этот историко-просветительский и общественно-патриотический проект реализуется Белорусской железной дорогой совместно с ОАО «РЖД». Он осуществлен при поддержке Администрации Президента Республики Беларусь и активном содействии Республиканского волонтерского центра. В нынешнем году уникальный передвижной музей снова прибыл в Беларусь. Свой путь по территории нашей страны он начал в Бресте. Именно этот город первым в июне 1941 г. первым принял удар фашистских захватчиков и последним был освобожден от оккупантов в июле 1944 г.

В Бресте «Поезд Победы» примет своих посетителей 21-22 июня в Музее железнодорожной техники, который расположен недалеко от главного входного монумента «Звезда» мемориального комплекса «Брестская крепость-герой». «Старт «Поезду Победы» дают у стен Брестской крепости. Для нас это очень дорого и символично, потому что мы знаем цену той Победы. Важно, чтобы наша молодежь помнила и ценила то, что мы являемся наследниками Великой Победы», – сказал председатель Брестского горисполкома Сергей Лободинский.

Проект представляет собой интерактивную экспозицию, которая посвящена подвигу советского народа в годы Великой Отечественной войны. В составе поезда 10 тематических вагонов. Каждый из них отражает различные исторические периоды: предвоенные годы – Великая Отечественная война – Победа. Экспозиция рассказывает о драматических событиях и судьбах людей. Один из вагонов посвящен подвигу защитников Брестской крепости – участникам героической обороны, солдатам и командирам Красной Армии, женщинам и детям.

«Поезд Победы» с 21 июня по 21 июля пройдет через 23 города. После Бреста он побывает в Пинске, Лунинце, Барановичах, Орше, Могилеве, Кричеве, Горках, Витебске, Полоцке, Минске, Молодечно, Лиде, Гродно, Волковыске, Солигорске, Слуцке, Осиповичах, Бобруйске, Жлобине, Калинковичах, Речице и Гомеле.

Экскурсия по «Поезду Победы» проводится с аудиогидом, а в одном вагоне одновременно могут находиться не более 12 человек. Общее время экскурсии составляет 45 минут. Выставка имеет возрастные ограничения 12+.

В связи с ограниченной пропускной способностью передвижного музея его посещение будет осуществляться только организованными группами жителей регионов по пригласительным билетам.

## **ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

### **Компания Rail Cargo Group расширяет возможности отслеживания перемещения грузов**

Грузовая компания Rail Cargo Group (RCG), являющаяся частью Федеральных железных дорог Австрии (ÖBB), расширила возможности отслеживания грузов клиентами в режиме реального времени за счет увеличения количества коридоров на цифровой платформе Transporeon.

Помимо функции отслеживания, платформа Transporeon также предоставляет клиентам возможность рассчитывать объем выбросов углекислого газа при отправке грузов – для этого используется общая методология, разработанная в рамках реализации инициативы Европейского союза CountEmissionsEU.

Сервисы RCG были впервые добавлены на платформу Transporeon в марте 2023 г., после того как технология отслеживания была успешно протестирована на маршрутах, соединяющих Германию, Австрию и Италию.

Благодаря расширению сотрудничества RCG с компанией Trimble, являющейся разработчиком платформы Transporeon, клиенты получили возможность отслеживать перевозки в коридоре RCG «Евразия», который проходит от Бельгии через немецкий регион Северный Рейн-Вестфалия и центральную часть Венгрии до западной части Турции.

Платформа Transporeon также охватывает грузовые перевозки, осуществляемые в коридоре RCG «Центральная Европа», соединяющем немецкие земли Северный Рейн-Вестфалия и Нижняя Саксония, восточную Австрию и Венгрию с регионом Венето на северо-востоке Италии.

Коридор RCG «Восток-Запад» соединяет западную часть Румынии с центральной частью Сербии, немецкой землей Северный Рейн-Вестфалия и Бельгией.

*Источник: railjournal.com, 20.06.2024 (англ. яз.)*

### **Эстонская компания Turnit подписала контракт на внедрение своих приложений для продажи билетов в Италии**

Эстонская компания-разработчик программного обеспечения для продажи билетов Turnit заключила партнерское соглашение с итальянской компанией-оператором Arenaways о совместной работе над возобновлением

перевозок на двух линиях в регионе Пьемонт на северо-западе Италии.

В мае 2024 г. частный оператор Arenaways подписал контракт на возобновление работы линий близи г.Турин. В первую очередь планируется возобновить пассажирские перевозки на линии Кунео – Савильяно, запуск поездов запланирован на начало 2025 г. Движение на линии Чева – Ормеа будет возобновлено позже в связи с необходимостью выполнения комплекса инженерных работ. Отмечается, что пассажирские перевозки на этих линиях были прекращены еще в 2012 г.

Turnit со своей стороны предоставит цифровые решения для продажи билетов, в том числе программное обеспечение в виде своего сервисного продукта Turnit Ride. Согласно предоставленной компанией информации, продукт включает в себя инструменты для продажи билетов, механизм бронирования, а также приложение для билетных операторов.

*Источник: railway-technology.com, 21.06.2024 (англ. яз.)*

### **В 390 раз быстрее человека**

С такой скоростью работает виртуальный консультант ВиКо, созданный с применением ИИ. Он помогает сотрудникам ОАО «РЖД» решать вопросы по работе информационных систем.

За 1,5 года с момента запуска система пополнилась новыми функциями. Что она умеет?

- Консультирует сотрудников по работе 94 информсистем;
- Рассказывает о событиях в компании – внутри ВиКо есть новостная лента;
- Собирает обратную связь от пользователей;
- Регистрирует текстовые обращения и перенаправляет на технолога, если не может помочь;
- Регистрирует голосовые запросы.

«Мы планируем развитие ВиКо в сторону генеративного ИИ, использования больших языковых моделей. У нас будет собственная модель внутри виртуального консультанта, которая обучится по всем тематикам ВиКо. Это будет своеобразный аналог GigaChat и Chat GPT», – рассказала руководитель центра компетенций по внедрению инструментов ИИ Главного вычислительного центра – филиала ОАО «РЖД» София Казакова.

*Источник: rzddigital.ru, 20.06.2024*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Как Rhomberg Sersa осуществляет процесс цифровизации с помощью программного обеспечения ProVI**

Представлен опыт компании Rhomberg Sersa Bahntechnik GmbH по использованию программного обеспечения ProVI в строительных работах на примере строительства пути на упругом основании (Masse-Feder-System) и пути на жестком основании (Feste Fahrbahn) на главном вокзале Штутгарта в рамках проекта Stuttgart 21.

*Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 6. – S. 50-51 (нем. яз.)*

### **РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ**

#### **ONE UK и Freightliner расширяют использование возобновляемого топлива HVO100 для железнодорожных грузов**

ONE UK в партнерстве с Freightliner расширит использование возобновляемого топлива HVO100 для всех грузовых перевозок по железной дороге, что значительно сократит выбросы CO<sub>2</sub>.

После успешной 6-месячной пилотной программы Ocean Network Express (ONE) UK объявила о продлении своего обязательства по использованию топлива HVO100 для всех грузовых перевозок по железной дороге в партнерстве с Freightliner. HVO100, 100% возобновляемое топливо, производится из такого сырья, как растительные масла, жиры и масла, полученные из отходов пищевой промышленности. Этот инновационный переход с обычного дизельного топлива на HVO100 может снизить выбросы CO<sub>2</sub> до 90%, обеспечивая значительную экологическую выгоду. Топливо полностью сертифицировано, что гарантирует проверку используемых материалов и их происхождения.

Эта новая инициатива является частью предложения ONE по созданию «зеленых железных дорог», позволяющего клиентам приобрести сертификат снижения выбросов углекислого газа, подтверждающий их усилия по снижению выбросов углекислого газа.

*Источники: globalrailwayreview.com, 20.06.2024 (англ. яз.)*