



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№25/ИЮЛЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
С 1 июля вступили в силу изменения в Федеральный закон «О промышленной политике» №488-ФЗ.....	5
Силуанов: Россия предложила дружественным странам расчеты на платформе BRICS Bridge	5
Ташкент предложил разработать меры по защите грузоперевозок по Трансафганскому коридору.....	6
ОАО «РЖД» сможет отказывать в перевозке вагонов в случае превышения возможности их обработки у получателя	7
Новый план обслуживания железных дорог призван компенсировать отмену строительства северного участка ВСМ HS2 (Великобритания).....	8
Проект Renfe и УЗ: вагоны с раздвижными колесными парами и устройства изменения ширины колеи.....	9
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	10
Португальский пассажирский оператор CP получает чистую прибыль второй год подряд	10
Китай: Развитие железнодорожной инфраструктуры	11
Банки согласовывают концессионное соглашение по ВСМ Москва – Санкт-Петербург - ВТБ	11
Погрузка на сети РЖД сократилась на 3% в I полугодии 2024 г. и на столько же в июне	12
Перевозки пассажиров на сети РЖД в I полугодии выросли на 6,6%, в июне - на 5,7% ...	13
Опубликован годовой отчет РЖД за 2023 год	14
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	14
Возросшая тяга Восточного полигона	14
РЖД открыли движение поездов по второму пути на перегоне Этыркэн-Амган в Хабаровском крае.....	18
Открыли движение по вторым путям сразу на двух перегонах БАМа.....	19
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	19
Казахстан и Китай укрепляют транспортные связи: новые соглашения и перспективы	19
Транспортный коридор «Север-Юг» имеет стратегическое значение для Индии	20
СМИ: Туркмения начнет поставки серы по МТК «Север-Юг» через Иран.....	21
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА.....	22
Открыт новый грузовой железнодорожный маршрут между Испанией и Польшей	22
BNSF планирует строительство мультимодального комплекса вблизи Финикса.....	23
Китай, Казахстан и Беларусь построят грузовой терминал на границе с Польшей.....	23
Грузооборот по железнодорожному мосту между РФ и Китаем превысил 6 млн тонн	24

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	25
Регионы Германии и Франции облегчают для молодежи трансграничные поездки	25
В Польше построят центральный транспортный узел	26
Первая электрифицированная железная дорога в Тибете: успехи и перспективы.....	27
Пассажиры БЖД смогут смотреть лучшие белорусские фильмы во время путешествия...	28
РЖД работают над запуском автоматического выкупа билета через лист ожидания	29
Капсулы для сна появились на железнодорожном вокзале в Челябинске	29
РЖД в 2025 году запустят восемь новых туристических маршрутов	30
Дорогу - туристам	30
РЖД организуют трехдневные туры по исторической железной дороге на юге Байкала..	32
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	33
Stadler поставит в Польшу новые электропоезда FLIRT.....	33
Чешская Nymwag может выйти на рынок грузовых вагонов Узбекистана.....	33
RM Rail презентовала шестиосный думпкар для горнорудной промышленности.....	34
South Western Railway вводит в эксплуатацию модернизированные поезда серии 458	35
На заводе Alstom в Великобритании завершился ремонт поездов Class 390.....	36
Stadler поставит поезда Flirt в Польшу и Болгарию	37
Завод FreightCar America в Мексике выпустил 10-тысячный вагон	38
Путешествие без вирусов в городских трамваях Братиславы	38
TEXOL запустила производство грузовых вагонов в Казахстане.....	39
На ВСМ Пекин - Шанхай пустили обновленные электропоезда Fuxing.....	39
Китай перенес сроки поставок электровозов в Белоруссию.....	40
Китайская CRRC представила первый поезд метро из углеродного волокна	41
CRRC отправила еще 20 поездов для линии Момбаса – Найроби.....	42
CRRC представила новую линейку гибридных маневровых локомотивов	42
Modern Industries срывает заказ для IR на 450 млн долл. из-за забастовок рабочих.....	43
«Объединенная вагонная компания» (ОВК) представила прогноз списания грузовых вагонов в России до 2030 года	43
БМЗ отправил четыре тепловоза 2ТЭ25КМ в Монголию.....	44
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	45
Корейский оператор Korail запускает высокоскоростной поезд KTX-Cheongryong	45
Австралийская компания Aurizon проведет испытания аккумуляторного тендера для тепловоза	45
Франция способствует развитию внутреннего производства в Египте.....	45
Eurostar закажет 50 новых поездов на фоне роста доходов в 2023 году.....	46
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	46
Грузовой поезд сошел с рельсов к югу от американского Чикаго	46
Поезд Прага-Будапешт столкнулся с автобусом в Словакии, погибли 7 человек и 5 получили ранения	47

Rail Vision продолжит поставки систем распознавания препятствий в США.....	47
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	48
Оператор De Lijn тестирует искусственный интеллект для повышения безопасности (Бельгия).....	48
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	49
Профсоюз железнодорожников Канады повторно санкционирует забастовку в преддверии лета.....	49
Ветераны со всех уголков России едут на БАМ!	50
Пассажиры истории	51
Агитпоезд в честь юбилея БАМа отправился в Тынду из Москвы.....	52
Женский форум. Железнодорожницы обсудили условия труда и отдыха.....	52
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	53
Eurostar работает с Wiremind для внедрения решения по управлению доходами на основе искусственного интеллекта	53
Систему спутникового интернет-доступа успешно протестировали российская компания «Бюро 1440».....	54
ОАО «РЖД» в 2025 г планируют сделать на сайте и в веб-приложении продажу билетов на электрички	54
Вагоноремонтный завод «Депо НТК» внедрит систему учета «Умное депо».....	55
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	56
Colas Rail укрепляет свои экологические инициативы с приобретением новых путевых машин Plasser & Theurer	56
Первая электрифицированная железная дорога в Тибете перевезла 3 млн человек	57
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	57
Перспективы развития водородной тяги в США	57

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

С 1 июля вступили в силу изменения в Федеральный закон «О промышленной политике» №488-ФЗ

Изменения внесены в рамках №658-ФЗ. Утверждены полномочия Правительства по установлению требований о приоритетном порядке приобретения, использования и реализации отечественной продукции.

Разработан «знак российского товара» в виде QR-кода, он позволяет получить данные о продукции в ГИСП и ознакомиться с её техническими характеристиками.

Предусмотрено создание системы «цифровых паспортов» промышленной продукции.

Это поможет:

- идентифицировать товары;
- собрать данные о мерах поддержки производителей и заказчиков.

Подготовлен проект постановления для сокращения процедурных сроков подтверждения страны происхождения товаров.

Определены следующие понятия:

- производитель российской промышленной продукции;
- российская промышленная продукция;
- цифровой паспорт промышленной продукции;
- реестр российской промышленной продукции.

Источник: cntd.ru, 01.07.2024

Силуанов: Россия предложила дружественным странам расчеты на платформе BRICS Bridge

Россия предложила странам БРИКС и партнерам объединённый механизм трансграничных платежей, основанный на расчетной платформе BRICS Bridge, заявил министр финансов Антон Силуанов.

Предлагается, чтобы центральные банки выпускали цифровые финансовые активы (ЦФА), аналогичные токенам, сообщил министр. По поводу обеспечения таких ЦФА рассматриваются разные предложения. Одно из основных – привязать их стоимость к национальным валютам стран.

Речь идет не о создании единого расчетного инструмента для стран БРИКС, а об использовании современных технологических решений для упрощения и совершенствования процедур проведения расчетов.

Ключевая идея создания такой платформы – повышение скорости и доступности платежей. По словам представителя Минфина, участники платформы смогут рассчитываться между собой практически мгновенно, при этом издержки на проведение платежей будут минимальными.

В настоящее время проект находится на стадии глубокой проработки.

«Будем реализовывать его поэтапно, нам важно слышать мнение всех участников будущей платформы», – подчеркнул Силуанов.

Источник: e-cis.info, 28.06.2024

Ташкент предложил разработать меры по защите грузоперевозок по Трансафганскому коридору

Власти Узбекистана предлагают разработать механизм обеспечения безопасности перевозки грузов по Трансафганскому коридору, сообщает пресс-служба министерства транспорта республики.

В Ташкенте 30 июня состоялся логистический форум по развитию мультимодального коридора «Узбекистан – Афганистан – Пакистан». С российской стороны в нем принял участие первый заместитель гендиректора РЖД Сергей Павлов.

«В ходе форума первый заместитель министра транспорта Узбекистана Маманбий Омаров выдвинул следующие предложения по развитию транспортного коридора – разработка конкретного механизма обеспечения безопасности грузов в процессе перевозки, разработка механизма страхования грузов по маршруту, сокращение количества погрузочно-разгрузочных операций», – говорится на сайте минтранса.

В числе предложений узбекской стороны также снижение и установка на паритетной основе сборов за грузовые перевозки и широкое внедрение оцифровки в процесс грузоперевозок.

В минтрансе Узбекистана также намерены организовать совместные исследования и разработку предложений по повышению пропускной способности Салангского перевала в Афганистане, являющегося «сердцем» этого транспортного коридора, добавили в пресс-службе.

«Следует отметить, что государства Содружества Независимых Государств проявляют большую заинтересованность в перенаправлении грузопотоков из традиционных транспортных коридоров через

мультимодальный транспортный коридор «Узбекистан – Афганистан – Пакистан», – говорится в сообщении.

В ноябре 2023 года в Ташкенте на полях первого транспортного форума стран Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) был подписан меморандум о создании и развитии международного транспортного коридора «Белоруссия – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан». Документ подписали транспортные ведомства России, Казахстана и Узбекистана. В апреле была подписана дорожная карта по развитию нового коридора.

По данным узбекистанского минтранса, за последние годы объем транзитных грузов через Узбекистан в Афганистан и Пакистан увеличился более чем на треть, достигнув почти 1 миллиона тонн. По оценке узбекской стороны, этот международный мультимодальный транспортный коридор является стратегически важным звеном в соединении стран СНГ со странами бассейна Индийского океана через Южную Азию.

Источник: Iprime.ru, 01.07.2024

ОАО «РЖД» сможет отказывать в перевозке вагонов в случае превышения возможности их обработки у получателя

Соответствующий проект изменений в Перечень критериев технических и технологических возможностей осуществления перевозки, отсутствие которых является для перевозчика и владельца инфраструктуры основанием отказа от согласования заявки на перевозку грузов, подготовлен Минтрансом РФ. Документ опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

В документе сказано, что из-за прибытия объема груза и порожних вагонов сверх перерабатывающей способности грузополучателей и грузоотправителей на железнодорожных станциях возникают задержки, связанные с необеспечением выгрузки грузополучателями и неприемом порожних грузовых вагонов грузоотправителями. Из-за этого владелец инфраструктуры вынужден проводить ограничение погрузки и перевозки грузов, порожних грузовых вагонов. В результате ограничений перевозчик и грузоотправители теряют объемы погрузки. Также при задержке поездов в ожидании выгрузки возникают дополнительные расходы перевозчика, связанные с занятием подвижным составом железнодорожных путей общего пользования, приемом и отправлением поездов на промежуточных

железнодорожных станциях, работой поездных локомотивов, их амортизацией, содержанием и капремонтом.

В итоге для оптимизации работы железной дороги в Перечень предлагается внести дополнительный критерий при рассмотрении перевозчиком и владельцем инфраструктуры заявок на перевозку грузов – «непревышение предусмотренного заявкой объема груза, параметрам перерабатывающей способности вместимости железнодорожных путей необщего пользования, мест общего или необщего пользования на железнодорожных станциях отправления и назначения груза», – говорится в пояснительной записке.

Планируемый срок вступления проекта нормативного правового акта в силу – март 2025 года.

Источник: interfax.ru, 28.06.2024

Новый план обслуживания железных дорог призван компенсировать отмену строительства северного участка ВСМ HS2 (Великобритания)

Объявлены планы по созданию нового железнодорожного сообщения между Лондоном и Манчестером после закрытия северного участка ВСМ HS2.

London Northwestern Railway (Лондонская Северо-западная железная дорога) надеется продлить существующее сообщение, которое идет от столицы до Крю и Манчестера (Виктория) через Западный Мидлендс.

Предложения, которые должен подать оператор, предусматривают использование той же инфраструктуры магистральной линии Западного побережья, на которую Virgin Trains и Lumo объявили открытые торги.

Решение о том, какие услуги могут быть запущены, будет приниматься Министерством транспорта (DfT) и регулирующим органом – Управлением железных и автодорог (ORR).

Если заявка London Northwestern Railway будет одобрена, то с лета 2026 г. будут введены новые прямые сообщения из Рагли, Личфилда, Тамворта и Атерстоуна в Западном Мидленде в центр Манчестера и Уоррингтон.

«Это предложение ставит пассажиров в центр железной дороги и является разумным решением для улучшения сообщения между Северо-Западом и Западным Мидлендом после отмены северного участка HS2», – сказал Ян Макконнелл, управляющий директор West Midlands Trains, владельца London Northwestern Railway.

«Учитывая дефицит мест на платформе в Юстоне, лучший способ предоставить новые возможности для поездок в Манчестер – это просто

расширить существующие услуги, а не пытаться втиснуть больше поездов на перегруженную магистральную линию Западного побережья».

Железнодорожный оператор также предлагает начать пускать поезда в аэропорт Манчестера, продлив существующее сообщение между Стаффордом и Крю.

В октябре 2023 г. премьер-министр Р.Сунак отменил план по продлению магистрали HS2 между Западным Мидлендом и Манчестером на фоне стремительно растущих расходов.

Большинству операторов поездов в Англии, включая London Northwestern Railway, выплачивается комиссия за управление, при этом правительство Великобритании несет ответственность за расходы и доходы.

Операторы открытого доступа не получают субсидий за счет налогоплательщиков и берут на себя все риски, связанные с доходами. Существуют опасения, что такие услуги создают дополнительную нагрузку на железнодорожную сеть и отнимают большую часть доходов у традиционных операторов.

Источник: bbc.com, 01.07.2024 (англ. яз.)

Проект Renfe и УЗ: вагоны с раздвижными колесными парами и устройства изменения ширины колеи

Испанская железнодорожная компания Renfe и украинская «Укрзалізниця» начали работу над пилотным проектом, который предусматривает создание поездов с изменяемой колеей.

Проект ориентирован на разработку вагонов с раздвижными колесными парами и устройств изменения ширины пути.

Эти новшества позволят поездам легко переходить с колеи 1520 мм на колеи 1435 мм и 1668 мм, которые используются в Европе и Испании соответственно.

На данный момент создается дорожная карта по реализации проекта. В нее входят этапы проектирования, испытания и сертификации новой системы. Особое внимание будет уделено тестированию и сертификации поездов в странах эксплуатации.

Для успешного внедрения проекта планируется создание консорциума испанских компаний. Эти компании обратятся в Министерство торговли Испании для получения проектного финансирования через Фонд корпоративной интернационализации (FIEM). Данный фонд поможет обеспечить финансовую поддержку «Укрзалізниця» в реализации проекта.

Технические детали проекта и его финансовая составляющая еще находятся в стадии разработки, но Испания уже выразила готовность внести свой вклад. Ранее сообщалось, что Испания поделится с Украиной своими инновационными технологиями в области изменения колеи.

Источник: railway.supply, 28.06.2024

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Португальский пассажирский оператор CP получает чистую прибыль второй год подряд

В 2023 г. национальный оператор пассажирских перевозок Португалии Comboios de Portugal (CP), несмотря на проблемы экономического и эксплуатационного характера, получил чистую прибыль в размере 3,6 млн евро. С прибылью CP удалось отработать и в предыдущем 2022 г.

Всего в 2023 г. оператор перевез 173,3 млн пассажиров, что на 17% больше, чем в предыдущем году. По мнению руководства CP, это отражает растущую уверенность населения в качестве оказываемых услуг, а также в эффективности избранной оператором стратегии развития. Она включала возобновление работы производственных предприятий, которые были закрыты в течение нескольких лет, а также восстановление и возвращение в эксплуатацию подвижного состава (вагонов и локомотивов) с еще не истекшими сроками службы. Это позволило среагировать на значительный рост спроса на перевозки, зафиксированные в 2023 г.

Так, было увеличено число ежедневных скоростных поездов Alfa Pendular, что способствовало увеличению на 36% объема перевозок уже за первые 4 месяца 2024 г. по сравнению с аналогичным периодом 2023 г. Росту перевозок содействовал также ввод с 1 августа 2023 г. национального проездного билета с фиксированной ежемесячной ценой 49 евро на региональные поезда по всей территории страны независимо от пункта отправления или назначения.

В 2023 г. оператор CP был отмечен наградой Portugal Digital Awards за реализацию проекта Digital Traction Environment, который отражает приверженность цифровой трансформации в железнодорожном секторе экономики страны.

Источник: zdmira.com, 27.06.2024

Китай: Развитие железнодорожной инфраструктуры

За первые 5 месяцев 2024 г. инвестиции в сеть железных дорог страны достигли 228,47 млрд юаней, что на 10,8% превышает уровень 2023 г.

Особое внимание уделяется развитию региона Дельты реки Янцзы, где успешно проводятся статические испытания на нескольких высокоскоростных линиях.

Линия Чичжоу – Хуаншань уже открыта, а Шанхай – Сучжоу – Хучжоу находится на стадии укладки верхнего строения пути. Их ввод в эксплуатацию способствует укреплению региональной инфраструктуры и развитию экономического пояса вдоль реки Янцзы.

Также значительные успехи отмечены в регионе Сычуань – Чунцин, где активно продолжается строительство линии Сычуань – Цинхай.

Сдан в эксплуатацию тоннель Дэшэн, а на участке Чунцин – Ибинь завершаются работы по строительству ВСМ Чунцин – Куньмин. В провинции Сычуань начат этап опытной эксплуатации магистрали Бачжун – Наньчжун.

Подготовка к запуску новых железнодорожных линий также активно ведется на севере и юге Китайской стены.

Ведутся предварительные испытания линии Ланьчжоу – Чжанье и участка Баотоу – Иньчуань. На магистрали Цзиньпин – Датун – Юаньпин начата укладка верхнего строения пути с планами на запуск в конце 2024 г.

На полуострове Шаньдун готовится к запуску линия ВСМ Вэйфан – Яньтай, а также линия Рижао – Ланькао – Чжуанчжай – Ланьконань, которая станет важным элементом в сети направлений Север-Юг и Восток-Запад.

В провинции Хубэй завершена укладка пути на линии Цзинмэн – Цзинчжоу, а в Гуандуне продолжаются работы на линии Мэйчжоу – Лонгчуань.

Эти шаги Китая направлены на укрепление транспортной инфраструктуры, повышение доступности регионов и стимулирование экономического роста через модернизацию и развитие железнодорожных сетей.

Источник: railway.supply, 27.06.2024

Банки согласовывают концессионное соглашение по ВСМ Москва – Санкт-Петербург - ВТБ

Участники синдиката российских банков, в том числе ВТБ находятся в процессе согласования концессионного соглашения по высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург. Об этом сообщил журналистам первый заместитель президента – председателя правления ВТБ Дмитрий Пьянов.

«Мы в составе других участников концессии, других банков согласовываем текст концессионного соглашения. На это еще пара недель уйдет», – сказал он.

Ранее правительством РФ были определены параметры концессионного соглашения о строительстве первой в России ВСМ Москва – Санкт-Петербург. Концессионером станет компания ООО «ВСМ две столицы», концедентом – Федеральное агентство железнодорожного транспорта. Участниками проекта выступают субъекты РФ, по территории которых пройдет высокоскоростная линия, ОАО «РЖД», синдикат российских банков, а также ЗАО «Лидер». Для финансирования проекта предусмотрены средства из Фонда национального благосостояния.

В интервью ТАСС первый заместитель министра финансов России Ирина Окладникова заявляла, что стоимость строительства ВСМ Москва – Санкт-Петербург составляет 1,8 трлн рублей.

Источник: tass.ru, 28.06.2024

Погрузка на сети РЖД сократилась на 3% в I полугодии 2024 г. и на столько же в июне

Погрузка на сети РЖД в первом полугодии 2024 года сократилась на 3% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года и на столько же в июне в годовом выражении, сообщила компания.

«Погрузка на сети РЖД в июне составила 98,3 миллиона тонн. Это на 3% меньше, чем за аналогичный период 2023 года. За первое полугодие по железной дороге отправили 600,3 миллиона тонн грузов (-3% к первому полугодию прошлого года)», – говорится в сообщении РЖД.

Снижение отмечено у каменного угля – на 5,5%, до 169,2 млн т., нефти и нефтепродуктов – на 1,1%, до 104,4 млн т., железной и марганцевой руды – на 5,7%, до 54,3 млн т., черных металлов – на 5,1%, до 32,2 млн т., лома черных металлов – на 12,3%, до 5,6 млн т., цемента – на 2,3%, до 11,6 млн т., лесных грузов – на 0,1%, до 13,9 млн т., строительных грузов – на 12,8%, до 57,8 млн т., руды цветной и серного сырья – на 7,7%, до 8,3 млн т., химикатов и соды – на 2%, до 10,7 млн тонн.

Рост погрузки в январе-июне отмечен у кокса – на 6%, до 6 млн т., химических и минеральных удобрений – на 9,2%, до 33,9 млн т., зерна – на 5,5%, до 15,9 млн т., промышленного сырья и формовочных материалов – на 16,2%, до 16,8 млн т., остальных грузов, в том числе в контейнерах, – на 2,5%, до 59,9 млн т.

Грузооборот с начала года снизился на 5,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 1,262 триллиона тарифных тонно-километров, с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – на 6,1%, до 1,561 трлн тонно-километров.

Грузооборот за июнь снизился год к году на 4,1% и составил 204,4 миллиарда тарифных тонно-километров, с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии – на 4,8%, до 252,3 миллиарда тонно-километров.

Погрузка на сети РЖД снижается с начала года: в январе – на 4,3%, в феврале – на 1,4%, в марте – на 3,5%, в апреле – на 3,6%, в мае – на 2,1%.

РЖД в 2024 году планируют рост погрузки на 1,5-2%, сообщил в интервью РИА Новости в октябре 2023 года гендиректор компании Олег Белозёров. Министр транспорта РФ Виталий Савельев спустя месяц говорил, что рост погрузки на сети железных дорог России в 2024 году ожидается на уровне 1,7%, до 1,265 миллиарда тонн. После этого других официальных прогнозов РЖД не озвучивали. Замгендиректора РЖД Алексей Шило (распоряжением кабмина назначен замминистра транспорта РФ в прошлом месяце) сообщил в начале июня РИА Новости, что компания не меняла прогноз по погрузке по итогам всего текущего года, но конкретных цифр не называл.

Источник: Iprime.ru, 01.07.2024

Перевозки пассажиров на сети РЖД в I полугодии выросли на 6,6%, в июне - на 5,7%

Перевозки пассажиров на сети РЖД в первом полугодии 2024 года выросли на 6,6% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, в том числе в июне – на 5,7%, сообщила компания.

«По оперативным данным, в июне 2024 года с вокзалов и станций ОАО «РЖД» отправилось 111,8 миллиона пассажиров, что на 5,7% выше показателя прошлого года: За I полугодие 2024 года по сети ОАО «РЖД» было отправлено 608,4 миллиона пассажиров (+6,6% к аналогичному периоду 2023 года)», – говорится в сообщении РЖД от 1 июля.

В частности, в пригородном сообщении в первом полугодии отправлено 549,6 миллиона человек (+6,8%), в дальнем следовании – 58,8 миллиона человек (+8,4%). В июне – 99,4 миллиона человек (+5,8%) и 12,4 миллиона человек (+5,5%), соответственно.

Пассажиरोоборот в январе-июне вырос на 8,2% и составил 63,9 миллиарда пассажиро-километров, в том числе в пригородном сообщении

– на 5,5%, до 16,6 миллиарда пассажиро-километров, в дальнейшем следовании – на 9,2%, до 47,3 миллиарда пассажиро-километров.

Пассажиروоборот в июне составил 14,3 миллиарда пассажиро-километров, что на 4,6% больше показателя за аналогичный период прошлого года. В пригородном сообщении пассажируоборот вырос на 4,9% – до 3,2 миллиарда пассажиро-километров, в дальнейшем следовании – на 4,4%, до 11,1 миллиарда пассажиро-километров.

РЖД в 2024 году планируют рост перевозок пассажиров в поездах на 1,5% по сравнению с предыдущим годом – до 1,218 миллиарда человек. В частности, в дальнейшем следовании предполагается перевезти 125,1 миллиона пассажиров (рост на 2,5%), в пригородном сообщении – 1,093 миллиарда человек (рост на 1,4%). Такие прогнозы были приведены в слайдах к интервью замгендиректора РЖД Ивана Колесникова корпоративному телевидению компании – РЖД-ТВ.

Источник: Iprime.ru, 01.07.2024

Опубликован годовой отчет РЖД за 2023 год

Ряд цифр из отчета:

- 1881,8 млрд руб. – общий объем закупок РЖД в 2023 году;
- 208,7 млрд руб. – инвестиций в закупку подвижного состава;
- 291,5 млрд руб. направлен на реализацию инновационных проектов, в том числе НИОКР

– на 2027-2028 годы запланировано внедрение подвижного состава с водородной и газовой тягой

Отчет включает подробный обзор по закупкам подвижного состава, путевой техники, инвестициям в НИОКР, работе по цифровой трансформации и др.

Источник: company.rzd.ru, 02.07.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Возросшая тяга Восточного полигона

Начинается третий этап модернизации БАМа – самая протяженная в стране железная дорога в начале июля отметит свое 50-летие. Полвека к Тихому океану по важнейшей транспортной ветке перевозятся уголь, лес,

нефть, железные руды и другие грузы, поток которых нарастает с бурным развитием рынков Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), к которым, как считают эксперты, могут в ближайшей перспективе присоединиться и страны Ближнего Востока. Продолжает реализовываться утвержденный правительством России план расширения БАМа, согласно которому пропускная способность должна увеличиться в полтора раза.

Во время оглашения Послания Федеральному Собранию Владимир Путин заявил: «Запускается третий этап расширения Восточного полигона железных дорог – БАМа и Транссиба. До 2030 года их пропускная способность возрастет до 210 млн тонн в год. Одновременно должны получить развитие и порты Ванино и Советская Гавань».

БАМ: ускорение

С пуском в эксплуатацию БАМа были решены важнейшие общенациональные задачи – железная дорога не только открыла доступ к богатым природным ресурсам региона, но и обеспечила транзитные перевозки, создала кратчайший межконтинентальный железнодорожный маршрут Восток – Запад протяженностью около 10 тысяч километров.

Как подчеркнул заместитель председателя правительства РФ Виталий Савельев, курирующий транспортную отрасль, «сегодня БАМ играет ключевую роль в развитии грузоперевозок в восточном направлении, открывает для российских компаний рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, развивает регионы, через которые проходит».

Восточный полигон модернизируют в три этапа. Первый уже завершился, в текущем году будут достигнуты цели второго этапа – довести провозную способность до 180 млн тонн. По итогам третьего, к концу 2032 года провозная способность магистрали достигнет 270 млн тонн.

Как объясняет директор Центра транспортного планирования НИУ ВШЭ Павел Зюзин, в условиях кардинальной переориентации логистической системы и экспортно-импортных связей России в пользу АТР значение БАМа и Восточного полигона существенно возросло. «Сейчас стало понятно еще больше – без дальнейшего снятия «узких мест», влияющих на провозную способность магистрали, уже не обойтись. БАМ и Транссиб стоит рассматривать как системообразующие железнодорожные коридоры Евразии. В связи с географическим положением РФ сложилось так, что железнодорожные перевозки для восточных портов наиболее экономически выгодные и быстрые», – отметил эксперт.

Главная цель реконструкции – ликвидация на железнодорожной сети «узких мест», лимитирующих объемы перевозок. Для этого создается новая инфраструктура с привлечением самых передовых технико-технологических решений. На железнодорожное полотно укладываются сотни километров более

прочной рельсошпальной решетки, обновляются инфраструктурные объекты, появляются вторые пути и тоннели, перестраиваются приемоотправочные станции. Параллельно разрабатываются и производятся отечественные локомотивы улучшенных характеристик, которые сменяют старый парк техники и поведут сверхтяжелые составы в сторону портов Хабаровского края.

Тепловоз-гигант для Восточного полигона

В конце 2023 года президент России Владимир Путин на совещании по вопросам развития Восточного полигона отметил, что «объемы перевозок за последние годы заметно выросли и продолжают увеличиваться, а значит, загрузка магистралей гарантирована на годы вперед».

Обновление подвижного состава – важнейшая задача для увеличения перевозок грузов, особенно с учетом того, что заметную часть нагрузки на БАМе и Транссибе по-прежнему несут локомотивы советского производства. Нарастить провозную способность железной дороги в условиях разворота экономики страны на восток помогут новейшие разработки ОАО «РЖД» и компании «Трансмашхолдинг» (ТМХ). Отечественные мощные магистральные грузовые тепловозы серии ТЭ28 смогут перевозить грузовые составы с расчетной массой до 7100 тонн.

Локомотивы 3ТЭ28 оснащены трехосными тележками с регулировкой силы тяги по каждой оси. Силовая установка сможет работать как на дизельном топливе, так и на смеси газа и дизтоплива. На смену иностранному двигателю, который использовался в конструкции трехсекционного тепловоза предыдущей модели, пришел усовершенствованный отечественный дизель-генератор мощностью 2850 кВт.

В современных технических решениях разработчики учли особенности БАМа: горный рельеф, резкие перепады температур, влажность. Чтобы ежедневно преодолевать такие преграды, нужна техника мощная и надежная.

И она создана - новые тепловозы могут развивать скорость 120 км/час, преодолевают уклоны 11,5%, а на равнинных участках локомотив может транспортировать еще большие поезда. Не повлияют на работу и перепады температур – от минус 50 до плюс 40 °С. Используются агрегаты, требующие минимального обслуживания; топливная, водяная и воздушная системы спроектированы с учетом эксплуатации при низких температурах.

Значительно улучшены условия для локомотивной бригады – внутри кабины установлен автономный обогреватель, осуществляется подогрев стекол и зеркал, комфортные условия создает климатическая установка. Локомотивная бригада имеет возможность пользоваться микроволновой печью и холодильником.

Маршруты с большим количеством кривых участков пути и высокие подъемы требуют от машинистов мастерских навыков маневрирования крупными составами. Все они проходят специальное обучение.

Первые локомотивы нового поколения появились на БАМе в январе 2024 года. Двадцать один тепловоз, изготовленный на Брянском машиностроительном заводе (БМЗ, входит в состав ТМХ), работает в настоящее время на БАМе. Все локомотивы прошли необходимые испытания, технические проверки. За полгода эксплуатации они показали себя как надежные машины, готовые к работе на Восточном полигоне РЖД. Поступление еще девяти тепловозов ожидается в ближайшее время.

«ЗТЭ28 располагает достаточной мощностью и силой тяги для вождения поездов повышенной массы на Восточном полигоне, – прокомментировал заместитель генерального директора АО «ТМХ» по развитию локомотивостроения, генеральный директор ООО «ЛокоТехСервис» Андрей Власенко. – Он способен перевозить грузовые составы на 27% больше по массе в сравнении с возможностями широко используемых на этом полигоне советских локомотивов ЗТЭ10МК, что эквивалентно 15 дополнительным условным вагонам».

Новые локомотивы показывают наиболее высокую среднесуточную производительность и среднесуточный пробег при снижении удельного расхода топлива. Коэффициент производительности ЗТЭ28 по итогам первых месяцев работы оказался на 60% выше, чем у ЗТЭ10МК, отметил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги Дмитрий Пегов.

Техническим обслуживанием и текущим ремонтом локомотивов БАМа занимаются сервисные локомотивные депо ООО «ЛокоТех-Сервис». Здесь в наличии необходимое оборудование для устранения неисправностей и своевременного обслуживания тепловозов.

«Наша задача на ближайшее время – расширить технологическую базу и объекты инфраструктуры сервисного локомотивного депо «Тында-Северная». Среди самых важных задач: привлечение новых сотрудников, организация рабочих мест и связанных с этим жилищных и других необходимых условий. Мы работаем в связке РЖД и, как сервисная компания, реализуем цель, которую поставило правительство страны: увеличение грузопотока в сторону восточных портов», – отметил Андрей Власенко.

Опыт отечественных разработчиков

Новый ЗТЭ28 базируется на отечественных технических решениях и комплектующих. Разработчиком локомотива выступила компания «ТМХ Инжиниринг», двигатели выпускают на заводе Трансмашхолдинга в Коломне.

Серьезно помогло то, что в компании более 20 лет делают ставку на сотрудничество с отечественными производителями комплектующих, уделяют большое внимание локализации производственных площадок иностранных партнеров, обучению собственных сотрудников, развитию инженерного потенциала. При необходимости ТМХ оказывает помощь в освоении выпуска продукции своим партнерам. В большинстве своем эти проекты были продиктованы экономическими причинами – они разрабатывались для усиления позиций на внутреннем и зарубежных рынках.

«На Брянском машиностроительном заводе в 2014 – 2015 годах мы реализовали комплексную инвестиционную программу стоимостью более 12 млрд рублей, – отмечает генеральный директор Трансмашхолдинга, член бюро Союза машиностроителей России Кирилл Липа. – Это позволило создать уникальное крупносерийное производство магистральных грузовых тепловозов в России. Тем самым сформирован технологический суверенитет страны в области тепловозостроения. В конструкции тепловоза использованы российские технологии и компонентная база. Также мы продолжаем производство и испытания газодизельного двигателя для будущих локомотивов».

Испытания подтвердили высокие тяговые свойства тепловоза 3ТЭ28. Это значит, что на Восточном полигоне увеличится средний вес поезда и объемы перевозок.

Эксплуатация современных локомотивов – это наращивание объемов грузов, сокращение сроков перевозок, способность соответствовать запросам грузоотправителей. Все вместе это означает эффективное использование потенциала БАМа. А тем временем разработчики уже думают над новыми технологическими решениями, которых ждут железные дороги.

Источник: rg.ru, 02.07.2024

РЖД открыли движение поездов по второму пути на перегоне Этыркэн-Амган в Хабаровском крае

Движение поездов запущено по второму пути на перегоне Этыркэн-Амган в Хабаровском крае в рамках увеличения пропускной способности Байкало-Амурской магистрали (БАМ), сообщила пресс-служба ОАО «РЖД» в своем телеграм-канале.

«Завершение модернизации линии Февральск – Новый Ургал, частью которого является перегон Этыркэн-Амган, повысит ее провозную способность к концу 2024 года до 52 млн тонн», – говорится в сообщении.

Отмечается, что новую инфраструктуру построили вдоль рек Туюн, Эльгакан и Эльга. Для защиты от паводков обустроили кюветы, реконструировали 10 мостов.

Всего в ходе работ уложили 8,2 км пути и 13 стрелочных переводов, протянули более 137 км кабельных линий. Чтобы сохранить вечную мерзлоту в основании земляного полотна, отсыпали порядка 40 тыс. кубометров охлаждающей скальной наброски.

Источник: interax.ru, 28.06.2024

Открыли движение по вторым путям сразу на двух перегонах БАМа

В Амурской области между станциями Имангракан и Тас-Юрях построили 20 км нового пути и 7 мостов. Установили 4 стрелочных перевода. Это позволило отказаться от разъезда Медвежий.

В Хабаровском крае уложили 7,2 км пути и 2 стрелочных перевода на перегоне Дайчи – Хуту.

–Несмотря на то что между двумя объектами расстояние в тысячи километров, сложности у них одинаковые – сильная обводнённость. Участки дороги проходят вдоль нескольких рек.

Чтобы избежать воздействия наземных и подземных вод на железнодорожную инфраструктуру, строители переработали в общей сложности почти 250 тыс. м³ грунта.

Обустроили бермы и водоотводные кюветы. Откосы вдоль пути дополнительно укрепили дёрном и посевом многолетних трав.

Когда закончим на этих участках модернизацию инфраструктуры, для сохранения экологического баланса в дальневосточные реки выпустим молодь осетра и кеты.

Источник: t.me, 02.07.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Казахстан и Китай укрепляют транспортные связи: новые соглашения и перспективы

Сенат парламента Казахстана недавно принял важные решения, направленные на углубление сотрудничества с Китаем в области транспортных

перевозок. Одобрение ратификации нескольких ключевых соглашений открывает новые возможности для развития международных транспортных маршрутов и укрепления экономических связей между двумя странами.

Первое из одобренных соглашений касается развития Транскаспийского международного транспортного маршрута. Этот документ, заключенный между правительствами Казахстана и Китая, предусматривает создание совместной рабочей группы, которая будет заниматься улучшением логистических процессов и оптимизацией транспортных операций.

Особое внимание уделяется контейнерным поездам на маршруте «Китай – Европа», который является важным звеном в транспортной инфраструктуре обеих стран.

Второе соглашение, которое было одобрено сенаторами, касается международных автомобильных перевозок между Казахстаном и Китаем. Оно предусматривает упрощение процедур и предоставление разрешений на проезд для грузовых машин обеих стран на своей территории. Это шаг способствует сокращению времени, затрачиваемого на перевозку грузов, что является критически важным в условиях растущего объема торговли между Китаем и Казахстаном.

Ратификация казахстанско-китайского межправительственного соглашения по Транскаспийскому маршруту демонстрирует стремление обеих стран к укреплению своего партнерства в сфере транспортной инфраструктуры. Оно не только способствует экономическому росту и развитию, но и подчеркивает важность стратегического партнерства в регионе.

Источник: railway.supply, 28.06.2024

Транспортный коридор «Север-Юг» имеет стратегическое значение для Индии

Отправка Россией двух первых железнодорожных составов с углем в Индию по Международному транспортному коридору «Север-Юг» (INSTC) через территорию стран Центральной Азии и Ирана знаменует начало нового этапа эксплуатации этого маршрута, имеющего стратегически важное значение для южноазиатской республики. Об этом сообщает газета The Economic Times в статье под заголовком «Поезд из России: как новый маршрут может изменить ситуацию в Индии».

Коридор INSTC, который рассматривается как альтернатива торговому маршруту через Суэцкий канал, открывает для Индии эффективный и легкий

путь к Ирану, России, Азербайджану, странам Балтии и Европы, а не только к 11 государствам Центральной Азии, пишет издание.

В связи с этим INSTC, который проходит от Санкт-Петербурга до Мумбаи, «может стать важнейшим геостратегическим инструментом, который необходим Индии». Развитие коридора «Север-Юг» имеет большое значение для индийской торговли, отмечает The Economic Times. В настоящее время, когда морская торговля России столкнулась с ограничениями из-за конфликта на Украине, экономическая и стратегическая роль INSTC возросла, Индия со своей стороны считает его альтернативой амбициозной китайской инициативе «Один пояс – один путь», пишет газета.

Издание подчеркивает, что мультимодальный транспортный коридор «Север-Юг», который включает сеть железных дорог, автомобильных магистралей и морских портов, «приобретает особое значение для обеспечения энергетической безопасности Индии в условиях, когда она наращивает импорт из России коксующегося, металлургического и энергетического угля, а также увеличивает закупки энергоносителей в странах Центральной Азии».

24 июня пресс-служба ОАО «РЖД» сообщила о направлении двух первых составов с углем по коридору «Север-Юг», которые проследуют из Кемеровской области через Казахстан и Туркмению до иранского портового города Бендер-Аббас, откуда груз будет доставлен в индийский Мумбаи.

Межправительственное соглашение о создании мультимодального транспортного коридора «Север-Юг» протяженностью 7,2 тыс. км было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 году. Позже состав участников расширился до 14. Цель проекта – привлечение транзита грузопотоков из Индии, Ирана и стран Персидского залива через российскую территорию в Европу (в сравнении с морским маршрутом через Суэцкий канал расстояние сокращается более чем в два раза, что снижает сроки и стоимость перевозок). Сейчас проект объединяет несколько различных транспортных систем отдельных государств.

Источник: tass.ru, 27.06.2024

СМИ: Туркмения начнет поставки серы по МТК «Север-Юг» через Иран

Туркмения планирует на следующей неделе приступить к транзиту грузов по железнодорожной линии Решт-Каспиан в Иране, сообщает издание «Туркменистан: Золотой век» со ссылкой на генерального директора железных дорог Ирана Милада Салехи.

«Уже на следующей неделе по этому маршруту начнется транзит серы из Туркменистана. Она будет доставляться из порта Туркменбаши в порт Каспиан и далее по железной дороге через Иран», – пишет издание.

Железная дорога Решт-Каспиан, являющаяся частью международного транспортного коридора «Север-Юг», соединяет Каспийское море с Персидским заливом и Оманским морем. Она также связывает север и юг страны.

Новый маршрут позволит оптимизировать логистику и сократить время доставки грузов, что может способствовать развитию торговых отношений между странами региона, пишет издание.

Источник: interfax.ru, 02.07.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Открыт новый грузовой железнодорожный маршрут между Испанией и Польшей

Компания GEODIS (транспортно-логистическое подразделение Национального общества железных дорог Франции, SNCF) открыла новый железнодорожный маршрут между испанской Барселоной и польским городом Лодзь длиной более 2200 км. Это один из самых протяженных грузовых железнодорожных маршрутов в Европе.

Первый поезд с 44 контейнерами и сменными кузовами был отправлен из Лодзи 11 июня 2024 г. и прибыл в Барселону трое суток спустя. Перевозки на последней миле выполнены автотранспортом. В день прибытия в Барселону поезд взял обратный курс на Польшу с товарами из Испании.

По данным GEODIS, вредные выбросы в атмосферу и потребление энергии на этом железнодорожном маршруте меньше, чем на автомобильном (на 79 и 57% соответственно), несмотря на то, что последний на 160 км короче.

На начальном этапе реализации проекта на еженедельной основе организовано курсирование одного поезда, который отправляется по вторникам из Лодзи и по пятницам из Барселоны.

На данный момент на европейской сети мультимодальных маршрутов GEODIS еженедельно курсируют около 120 поездов.

Источник: zdmira.com, 28.06.2024

BNSF планирует строительство мультимодального комплекса вблизи Финикса

Североамериканская железная дорога первого класса BNSF обнародовала планы по строительству мультимодального комплекса вблизи Финикса, столицы штата Аризона. На территории площадью 4321 акр (около 1750 га) предполагается разместить терминал по переработке контейнеров и автомобильных полуприцепов, логистический парк с современным складским хозяйством, оказывающий услуги операторам мультимодальных перевозок, и логистический центр, ориентированный на обслуживание предприятий местной промышленности, а именно на перевозки повагонными отправками и массовых грузов. Это первая попытка компании объединить на одной территории логистический парк и логистический центр.

BNSF эксплуатирует логистические парки в Чикаго, Канзас-Сити и Аллайансе (Техас), логистические центры компании работают в Оклахома-Сити (столице одноименного штата), Суитуотере и Кливленде (оба – в штате Техас), Гудзоне (Колорадо) и Фонтане (Калифорния).

Масштаб предлагаемого комплекса в Финиксе сравним с проектом BNSF стоимостью 1,5 млрд долл. США по созданию грузового терминала Барстоу-Интернешнл на базе железнодорожной станции, расположенной в 146 км к востоку от Лос-Анджелеса. Прибывающие морским путем контейнеры будут отправляться из портов Лос-Анджелеса и Лонг-Бич по железнодорожному коридору Alameda в новый терминал для перевалки грузов из морских контейнеров в распространенные в США и Канаде 53-футовые контейнеры, что позволит отказаться от использования автомобилей на этом плече. Стоимость проекта мультимодального комплекса вблизи Финикса не названа.

Источник: zdmira.com, 02/07.2024

Китай, Казахстан и Беларусь построят грузовой терминал на границе с Польшей

Компании KTZ Express (Казахстан), Xi'an Free Trade Port Construction and Operation (Китай) и «Юнионвэй» (Беларусь) подписали меморандум о намерениях совместного развития логистических услуг. Соглашение заключено в рамках прошедшей 25-27 июня 2024 г. в Китае выставки transport logistic China и предусматривает, в том числе создание около польско-белорусской границы логистического терминала на станции Свислочь, предназначенного для обработки и распределения грузов, следующих по маршрутам между Китаем и европейскими странами, с возможностью

перегрузки контейнеров на подвижной состав колеи 1435 мм и автотранспорт, а также перевалки сыпучих, обработки и хранения крупногабаритных грузов.

Транспортно-логистическая компания KTZ Express оказывает полный спектр услуг в области международных мультимодальных перевозок. Компания Xi'an Free Trade Port Construction and Operation базируется в международном сухопутном порту Сиань (провинция Шэньси, Китай) и специализируется на железнодорожных контейнерных перевозках. В 2023 г. она организовала отправку 4596 контейнерных поездов, в том числе 3971 – в Россию, Беларусь и другие европейские страны. Компания «Юнионвэй» создана в 2022 г. в свободной экономической зоне «Гродноинвест» (Беларусь) с целью строительства терминала Свислочь.

В феврале 2024 г. железные дороги Казахстана (КТЖ), компания Xi'an Free Trade Port Construction and Operation и российское АО «Славтранс-Сервис» подписали трехсторонний меморандум о сотрудничестве с целью создания новой площадки в подмосковном транспортно-логистическом центре «Селятино».

Источник: zdmira.com, 28.06.2024

Грузооборот по железнодорожному мосту между РФ и Китаем превысил 6 млн тонн

Общий объем перевозок между Россией и Китаем по первому железнодорожному мосту через реку Амур в обе стороны превысил 6 млн тонн с момента открытия движения в ноябре 2022 года, сообщил Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ). При этом грузооборот за период с января по май 2024 года составил 2,2 млн тонн, что в 2,3 раза превышает аналогичный показатель 2023 года.

Мост через реку Амур связывает участок межгосударственной границы в районе населенных пунктов Нижнеленинское Еврейской автономной области России и Тунцзян провинции Хэйлунцзян КНР. Пункты пропуска на мосту работают в круглосуточном режиме, также рассказали в фонде.

«С учетом проектной мощности моста его вклад в рост товарооборота между Россией и Китаем может составить до 10%. В частности, в общем объеме грузов в январе - мае текущего года по мосту было перевезено 1,4 млн тонн угля (рост в 2,1 раза в годовом выражении), а также же 683 тыс. тонн железной руды (рост в 2,3 раза). Общий оборот грузов в контейнерах с момента запуска контейнерных перевозок в июле 2023 года составил более 7 тысяч контейнеров», – следует из сообщения РФПИ.

Строительство моста было реализовано в рамках соглашения, заключенного между правительствами Российской Федерации и Китайской Народной Республики в 2008 году. Российский фонд прямых инвестиций совместно с китайскими партнерами профинансировал более 70% от всего бюджета строительства российской части моста. Инвесторами проекта выступили также государственная корпорация развития «ВЭБ.РФ» и ОАО «РЖД».

Мост создал новый транспортный коридор между Россией и Китаем, который позволяет сократить расстояние транспортировки грузов в северные провинции Китая более чем на 700 км по сравнению с существующими маршрутами, увеличить товарооборот между Россией и Китаем, а также стимулирует реализацию новых логистических и промышленных проектов на территории ЕАО и приграничных провинций КНР.

В ближайшей перспективе рядом с мостом появятся современный логистический комплекс для обработки контейнерных грузов, нефтебаза, терминал для перевалки сжиженных углеродных газов, складские помещения. «Реализация этих проектов будет способствовать дальнейшему росту грузопотока и расширению номенклатуры перевозимых грузов, а также позволит привлечь порядка 24 млрд руб. частных инвестиций в экономику региона и создать около 1,7 тыс. новых рабочих мест», – рассказали в фонде.

Источник: tass.ru, 28.06.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Регионы Германии и Франции облегчают для молодежи трансграничные поездки

Примыкающий к Германии французский регион Гранд-Эст и немецкие федеральные земли Баден-Вюртемберг, Рейнланд-Пфальц и Саар договорились о взаимном признании на летний период 2024 г. льготных проездных билетов для своих жителей, возраст которых не превышает 28 лет. При этом у них должен быть при себе документ, подтверждающий место проживания в перечисленных регионах.

Молодые люди могут совершать поездки в региональных и межрегиональных поездах, а также поездах городских железных дорог в пределах этих регионов по немецким месячным проездным Deutschland-Ticket стоимостью 49 евро, действующим в земле Саар льготным билетам для

молодежи Junge-Leute-Ticket и по французским Pass Jeune Grand Est стоимостью 29 евро/мес.

Во Франции обладатели этих билетов могут воспользоваться также межрегиональными поездами TER, курсирующими, например, по маршруту Страсбург – Париж. В таких поездах резервирование мест является обязательным, молодые люди могут забронировать места бесплатно через приложение SNCF Connect.

Источник: zdmira.com, 28.06.2024

В Польше построят центральный транспортный узел

Польская компания Centralny Port Komunikacyjny (СРК), реализующая национальный мегапроект создания одноименного транспортного узла и сети высокоскоростных железных дорог, сообщила о пресс-конференции, на которой премьер-министр Польши подтвердил принятое после аудита проекта решение о строительстве международного аэропорта Баранув вблизи Варшавы и первоочередном финансировании Y-образной высокоскоростной линии, соединяющей Варшаву, Лодзь, Познань и Вроцлав. В результате аудита пересмотрена схема железнодорожной сети – вместо радиальных линий, ведущих в аэропорт, выбран вариант национальной железнодорожной сети с временем поездки между крупными городами и центральным транспортным узлом СРК в пределах 100 мин. Принято решение о закупке более 100 двухсистемных высокоскоростных электропоездов.

Считается, что новый аэропорт Баранув, связанный с другими районами страны не только железнодорожными высокоскоростными магистралями, но и развитой сетью автомобильных дорог, станет самым современным в Европе. Программа СРК предусматривает также развитие региональных аэропортов.

Пересмотр проекта потребовал корректировки графика инвестиционной программы и сроков строительства. Предполагается, что вопросы землеотвода будут решены к концу 2024 г., получить разрешение на строительство планируется в 2026 г., завершить строительные работы – в 2031 г. и ввести аэропорт в эксплуатацию – в 2032 г. Суммарные затраты на строительство аэропорта до 2032 г. превысят 131 млрд польских злотых (около 32,5 млрд долл. США).

Источник: zdmira.com, 02.07.2024

Первая электрифицированная железная дорога в Тибете: успехи и перспективы

Введение в эксплуатацию первой электрифицированной железной дороги в Тибетском автономном районе на юго-западе Китая стало важным событием как для региона, так и для всей страны. За три года с момента открытия линии Лхаса – Ньингчи, состоявшегося 25 июня 2021 г., по данным China Railway Qinghai-Tibet Group, перевозки составили более 3 млн пассажиров и свыше 783 тыс. тонн грузов.

Линия Лхаса – Ньингчи, протяженностью около 435 км, сократила время в пути между этими двумя важными пунктами с 5 до 3,5 часов, что значительно улучшило доступность и удобство для местных жителей и туристов.

Высокоскоростные поезда семейства Fuxing, курсирующие по этой линии, развивают скорость до 160 км/ч, что делает путешествие не только быстрым, но и комфортным.

Примечательно, что более 90% трассы проходит на высоте более 3 тыс. метров, что является уникальным инженерным достижением.

В 2023 г. город Ньингчи посетило более 13 млн туристов, что принесло доход в размере 11,6 млрд юаней (около 1,6 млрд долларов США).

Развитие железнодорожной инфраструктуры открыло новые возможности для туризма, улучшило качество жизни населения и способствовало созданию новых рабочих мест.

Железная дорога также сыграла важную роль в перевозке местных товаров, изделий ручной работы и сельскохозяйственной продукции, что способствовало развитию регионального бизнеса и экономики.

Линия Лхаса – Ньингчи является частью строящейся магистрали Сычуань – Тибет, общей протяженностью свыше 1600 км.

Первый участок этой магистрали, Чэнду – Янь, был введен в эксплуатацию в декабре 2018 г.

Завершение строительства всей магистрали планируется к 2030 г., что позволит поездам курсировать от Лхасы до Чэнду, столицы провинции Сычуань.

Ведущееся строительство линии Сычуань – Тибет обещает дальнейшее улучшение транспортной сети и экономических показателей, что в конечном итоге приведет к более гармоничному и устойчивому развитию Тибетского автономного района и соседних регионов Китая.

Источник: railway.supply, 01.07.2024 (англ. яз.)

Пассажиры БЖД смогут смотреть лучшие белорусские фильмы во время путешествия

Пассажиры Белорусской железной дороги смогут смотреть лучшие белорусские фильмы во время путешествия. Эта услуга доступна в поездах межрегиональных линий бизнес-класса, связывающих Минск с областными центрами Беларуси. Соответствующий проект презентовали 2 июля в Минске.

«Министерство культуры радо представить пользователям БЖД проект, в котором белорусское кино доступно каждому. Прделана большая работа. Очень хочется, чтобы каждый фильм нашел своего зрителя. Смотрите белорусское кино и пусть ваши поездки будут еще более приятными. Подборка фильмов осуществлялась с учетом возрастных категорий, чтобы любому пассажиру было интересно», – сказала заместитель начальника отдела по кинематографии Министерства культуры Кристина Мельникова.

Как отметили в БЖД, в пути следования пассажиры смогут ознакомиться как с классикой белорусского кино, так и современными произведениями. Доступ к ресурсу будет обеспечен непосредственно в поезде, пассажир сможет смотреть фильмы на своем устройстве. Подключившись к медиасерверу в поездах белорусской магистрали, можно посмотреть 22 самые популярные киноленты из золотого фонда киностудии «Беларусьфильм», среди которых «Альпийская баллада», «Белые росы», «В августе 44-го» и «Дикая охота короля Стаха». По словам Кристины Мельниковой, в перспективе планируется увеличивать количество фильмов. Дополнять подборку будут с учетом отзывов пассажиров. Проект направлен на популяризацию национального кинематографа и сохранение историко-культурного наследия Беларуси.

Работа медиасервера БЖД построена на базе технологии Wi-Fi, которая позволяет пассажирам с использованием личных смартфонов, ноутбуков и планшетов смотреть медиаконтент. Установка дополнительного программного обеспечения на гаджетах не требуется. За 6 месяцев 2024 г. медиасервером воспользовались около 100 тыс. человек. С правилами пользования медиасервером можно ознакомиться, изучив памятку, размещенную на спинке кресла в салоне поезда. Порядок подключения также можно уточнить у проводника.

Источник: belta.by, 02.07.2024

РЖД работают над запуском автоматического выкупа билета через лист ожидания

«Российские железные дороги» (РЖД) работают над возможностью выкупа билетов на поезда дальнего следования онлайн через лист ожидания с автоматическим списанием денежных средств. Об этом холдинг сообщил в Telegram-канале.

«До конца этого года появится возможность выбрать мужское или женское купе, билеты по специализированным тарифам и акциям, также работаем над выкупом билетов с автоматическим списанием денежных средств», – говорится в сообщении.

В конце июня РЖД сообщили о запуске листа ожидания для покупки билетов онлайн на поезда дальнего следования, в перспективе этот сервис появится и в мобильном приложении «РЖД пассажирам» (сейчас там доступна опция «Отслеживание билетов»).

Как поясняли в холдинге, если на сайте или в веб-приложении пассажир не видит билетов на нужный поезд, ему необходимо нажать кнопку «Заявка в лист ожидания». Далее система автоматически заполнит поля с маршрутом, датой и номером поезда. Затем необходимо выбрать тип вагона, количество мест, требования к ним (например, нижнее место) и ввести свои данные. При этом при появлении подходящих билетов пассажир получит уведомление и ссылку для оплаты билета в течение двух часов. Если билеты не будут оплачены, то бронь аннулируется, а отменить заявку, посмотреть ее статус или перейти к оплате можно из личного кабинета пассажира.

Как отметили в РЖД, за прошедшие выходные через онлайн-сервис «Лист ожидания» было куплено 2696 билетов. При этом на данный момент ожидает оплаты 6170 заявок, а отменено (предложено, но не выкуплено) – 6362.

Всего пассажиры хотят приобрести билет на более чем 700 поездов через лист ожидания, а самыми популярными стали № 12 «Премиум» из Москвы в Анапу и № 30 «Премиум» из Москвы в Новороссийск, а также поезд № 104 «Двухэтажный» Москва – Адлер.

Источник: tass.ru, 01.07.2024

Капсулы для сна появились на железнодорожном вокзале в Челябинске

Капсулы для сна установили в зале «Комфорт+» на железнодорожном вокзале в Челябинске. Об этом в понедельник, 1 июля, сообщает пресс-служба Южно-Уральской железной дороги (ЮУЖД).

Спальное место рассчитано на одного человека и оборудовано USB-розеткой для зарядки, отделением для хранения багажа и жалюзи с шумоизоляцией. Также выдается комплект одноразового постельного белья.

Услуга доступна круглые сутки.

Источник: iz.ru, 01.07.2024

РЖД в 2025 году запустят восемь новых туристических маршрутов

«Российские железные дороги» (РЖД) в 2025 году планируют запустить 8 новых круговых туристических маршрутов, сообщается в Telegram-канале холдинга.

В частности, планируется запуск новых круговых маршрутов из Москвы с возвращением также в столицу: поезд «Псковские каникулы» через Великие Луки и Псков «Гастротур» с заездом по маршруту в Майкоп, Краснодар и Новороссийск; «Вдоль Оки» через Нижний Новгород и Муром; «Волжский вояж» с заездом в Чебоксары и Нижний Новгород; «В Дивеево» через Муром и Арзамас; «Малахит» с остановками в Нижнем Новгороде, Екатеринбурге и Казани.

При этом для семей с детьми РЖД расширили линейку «сказочных» поездов. На новогодний период будет запущен круговой поезд «Сказочный экспресс» из Москвы в Киров через Ростов и Переславль-Залесский, а также «Вятская сказка» по маршруту Москва – Киров – Великий Устюг – Москва.

В РЖД добавили, что все популярные на сегодня турпоезда продолжат курсировать и в 2025 году: «Жемчужина Кавказа», «В Карелию», «Серебряный маршрут», «По Золотому кольцу», «В Сибирь», «К виноградникам у моря», «Байкальская сказка» и т. д.

Число дальних туристических поездов в 2025 году увеличится до 60, а охват регионов – до 48 (на данный момент 55 маршрутов объединяют 46 субъектов РФ). При этом количество предложенных мест туристам в поездах увеличится почти на 4% – до 893 тыс.

Источник: tass.ru, 02.07.2024

Дорогу - туристам

Экскурсионные маршруты по Нижегородской области Горьковская железная дорога (филиал ОАО «Российские железные дороги») начала разрабатывать несколько лет назад, и они быстро набрали популярность: только

за первые четыре месяца этого года пассажирами туристических поездов стали почти 16 тыс. человек – это почти в 2,5 раза больше, чем за тот же период прошлого года.

Особенно популярны у туристов ретропоезда с паровой тягой. Легендарные локомотивы П-36 и Л-3095 когда-то были экспонатами открытой площадки музея «Паровозы России» в Нижнем Новгороде, а после реставрации вернулись на магистраль и теперь снова радуют пассажиров. Пока за ретростилистику отвечают только паровозы – остальные вагоны в составах абсолютно современные: с установками кондиционирования воздуха, сенсорными системами автоматических сдвижных дверей, биотуалетами. Кресла оснащены регулируемыми подножками и индивидуальными розетками для зарядки мобильных устройств.

Но в перспективе есть вероятность, что в Нижнем появятся составы, стилизованные под старину полностью, вроде тех, какими сейчас укомплектован популярный «Рускеальский экспресс», курсирующий из Сортавалы в горный парк Рускеала в Карелии. Сейчас ГЖД прорабатывает возможность покупки таких купейных вагонов. Кроме того, пополнится и парк ретропаровозов: локомотивы серий 9П, «Ъ» и ЛВ-0225, которые тоже были экспонатами музея «Паровозы России», уже отправились на реставрационные работы, чтобы потом выйти в экскурсионные рейсы.

<...>Карта туристических маршрутов тоже каждый год расширяется. Можно отправиться в Арзамас, невыдуманное Простоквашино, Семенов, Моховые Горы – и это отличный вариант для семейной прогулки на выходные. В ближайшее время могут появиться тематические поезда в Сейму и Богородск, для которых уже разработана полноценная экскурсионная программа. Кроме того, в проекте мультимодальный маршрут с пересадкой на автобус до Большого Болдина, для пушкинских мест в год 225-летия поэта повышение транспортной доступности особенно актуально. А также тур для школьников в Музей истории и развития ГЖД. <...>

В прошлом году Горьковская железная дорога поддержала образовательный проект «Уроки с путешествием». Старшеклассники в сопровождении педагогов путешествовали на специально назначенном поезде в Волгоград.

Первый состав из Нижнего Новгорода в Волгоград отправился в ноябре 2023 года и был приурочен к 80-летию победы в Сталинградской битве. С тех пор поезда перевезли более 30 тыс. школьников.

Источник: kommersant.ru, 28.06.2024

РЖД организуют трехдневные туры по исторической железной дороге на юге Байкала

Туристический поезд «Байкальский экспресс» летом 2024 года совершит шесть рейсов по Кругобайкальской железной дороге (КБЖД) в Иркутской области, сообщает пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД – филиал ОАО «РЖД»).

«Каждую пятницу с 19 июля до 23 августа состав будет отправляться в трехдневный круиз по маршруту Иркутск – Слюдянка – Байкал – Иркутск», – говорится в сообщении.

Тур организован в формате «отель на колесах», когда путешественник день посвящает знакомству с достопримечательностями, а ночь проводит в поезде.

«Комфорт в пути следования обеспечен за счет купейных вагонов, каждый из которых оборудован душевой кабиной, сервисными зонами и другими удобствами, необходимыми в путешествии», – отмечается в сообщении.

Туристам также предложат дополнительные экскурсии – водную прогулку по Байкалу с посещением мест, недоступных для наземного транспорта, и автобусную поездку в этнографический музей «Тальцы».

Как сообщалось, Кругобайкальская железная дорога – ответвление от современного хода Транссибирской железнодорожной магистрали, идущее вдоль южного берега озера Байкал от города Слюдянка до поселка Байкал. Дорога является памятником архитектуры федерального значения. На КБЖД более 200 мостов, 38 тоннелей, галереи, станционные постройки и церкви – всего 807 объектов. Практически все они возведены вручную за шесть лет – с 1899 по 1905 годы. Длина дороги - 85 км.

В настоящее время КБЖД в основном используется в туристических целях. Проехать по исторической дороге можно на туристических поездах «Байкальская сказка», «Байкальский экспресс», «Baikal Train», а также пригородных поездах «Нерпочка» и «Удобный».

Пассажиропоток на КБЖД в 2023 году вырос на 39,3% в сравнении с 2022 годом, до 415 тыс. человек.

Источник: interfax.ru, 27.06.2024

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Stadler поставит в Польшу новые электропоезда FLIRT

Компания Stadler подписала рамочное соглашение с польским региональным оператором Koleje Mazowieckie на поставку 50 электропоездов FLIRT.

Стоимость контракта, который включает техническое обслуживание в течение следующих 18 лет, составляет 750 млн евро и будет частично профинансирована за счет средств ЕС.

Поставка первых электропоездов в объеме 14 и 11 единиц ожидается в течение следующих 2 лет. Новые поезда свяжут жителей Мазовецкого воеводства Польши со столицей Варшавой.

Новые поезда FLIRT для Koleje Mazowieckie имеют легкую алюминиевую конструкцию, оснащены европейской системой управления движением поездов ETCS Level 2 и соответствуют стандартам безопасности TSI. Большая часть поездов будет иметь низкопольную конфигурацию, что повысит доступность.

Пятивагонные поезда будут вмещать 600 пассажиров, с 279 местами для сидения. Они способны развивать скорость до 160 км/ч.

FLIRT – самая продаваемая модель Stadler, было продано более 2600 единиц в 23 страны. В настоящее время парк Koleje Mazowieckie насчитывает 332 единицы, 71 из которых – Stadler FLIRT. Как и 50 новых поездов, все они были построены на заводе Stadler Polska в Седльце.

Источник: railtechnologymagazine.com, 28.06.2024 (англ. яз.)

Чешская Nymwag может выйти на рынок грузовых вагонов Узбекистана

На этой неделе был подписан меморандум о взаимопонимании в части создания вагоностроительного завода, сообщает LogiStan. Подписавшие стороны – нефтегазовая Saneg, особая промышленная зона «Галлаарал» и центральноевропейский инвестиционный холдинг AZC Orbis Invest.

Штаб-квартира AZC Orbis располагается в Словакии, однако она является инвестором в ряд активов в Чехии, Венгрии, Польше, Хорватии и других странах. Так, инвестхолдинг владеет чешской Nymwag, исполнительный директор AZC Orbis Роберт Списак является председателем набсовета вагоностроителя.

Подписанное соглашение предполагает создание мощностей с годовым объемом выпуска на уровне 2 тыс. вагонов в год. Планируется освоить производство линейки цистерн, хопперов, полувагонов и крытых вагонов. По данным LogiStan, запуск производства намечен на 2026 год.

«Завод по производству грузовых вагонов позволит значительно улучшить логистическую инфраструктуру и повысить эффективность транспортных операций», – отметил гендиректор Saneg Тулкин Юсупов. По состоянию на конец 2023 года, общий парк грузовых вагонов в Узбекистане составлял почти 28 тыс. единиц.

Nymwag была основана в 2019 году и специализируется на выпуске цистерн, хопперов, фитинговых платформ и вагонных тележек. Производственная площадка компании расположена в Нимбурке. За время работы Nymwag выпустила 3 тыс. грузовых вагонов, план на 2024-й – 1,1 тыс. вагонов.

Чешский вагоностроитель также идет на рынок Индии. В 2023 году он создал совместное предприятие с одним из крупнейших в стране производителей грузовых вагонов Техмасо Rail, планируется создание площадки в Калькутте.

Источник: t.me, 28.06.2024

RM Rail презентовала шестиосный думпкарь для горнорудной промышленности

RM Rail представила шестиосный вагон-самосвал модели 33-1297, предназначенный для эксплуатации на горнорудных карьерах (рис. 1). Большая грузоподъемность модели позволяет перевозить скальные породы, сыпучие и кусковые грузы большой плотности.



Рис. 1. Шестиосный вагон-самосвал модели 33-1297

Грузоподъемность вагона составляет 125 тонн – на 5-8% больше по сравнению с аналогами. Объем кузова составляет 56 м³, а скорость движения при полной загрузке по путям промышленных предприятий – 60 км/ч. Ходовая часть вагона включает две трехосные тележки разработки RM Rail, обеспечивающие нагрузки на ось 30 т/с.

Думпкар имеет усиленные борта – с 8-ю шарнирными точками закрепления к верхней раме, и сплошную зашивку листом снаружи. Утолщенный деревянный демпфирующий слой 80 мм обеспечивает сохранность пола при загрузке скальных пород. Срок службы модели составляет 22 года, что на 40% выше, чем у аналогов.

В декабре 2023 года компания RM Rail передала в эксплуатацию первую партию грузовых вагонов-хопперов. Новые вагоны оснащены системой «Цифровой умный вагон RM Rail», которая позволяет в онлайн-режиме отслеживать состояние ключевых узлов, прогнозировать их выход из строя, а также планировать ремонт по фактическому техническому состоянию.

Источник: rmail.ru, 01.07.2024

South Western Railway вводит в эксплуатацию модернизированные поезда серии 458

Британский пассажирский оператор South Western Railway (SWR) 24 июня 2024 г. ввел в эксплуатацию первый из модернизированных электропоездов серии 458 в сообщении между станциями Лондон-Ватерлоо, Хаунслоу, Вейбридж и Твикнем (рис. 2).



Рис. 2. Электропоезд серии 458

На данный момент модернизированы 17 поездов данной серии, за ними должны последовать еще 11. В четырехвагонном поезде по схеме 2+2 размещены 234 кресла. Все они оборудованы розетками для зарядки мобильных устройств, предусмотрены два места для пассажиров с ограниченной мобильностью на инвалидных колясках. В каждом вагоне есть также два столика со встроенной беспроводной зарядкой.

В поезде серии 458 сохранены два отделения с двумя столиками и 12 креслами каждое, ранее относившиеся к категории первого класса. Но поскольку модернизированные поезда используются в пригородном сообщении, все места теперь относятся к одному классу.

Обновленные внутренний интерьер и цветовое решение экстерьера подвижного состава серии 458 обеспечивают близкое сходство с построенными компанией Siemens поездами Desiro серий 444 и 450 этого оператора.

Изначально модернизированные поезда планировалось использовать на маршруте между станциями Лондон-Ватерлоо и Портсмут-Харбор, проходящем через Гилфорд. Однако из-за пандемии COVID-19 и последующих изменений маршрутов парк модернизированных поездов серии 458 решено временно использовать на пригородных маршрутах. Параллельно SWR продолжает работу по вводу в эксплуатацию 90 новых электропоездов Arterio постройки Alstom.

Источник: zdmira.com, 26.06.2024

На заводе Alstom в Великобритании завершился ремонт поездов Class 390

Британский оператор Avanti West Coast ввел в эксплуатацию последний из 56 отремонтированных поездов Class 390 (рис. 3). За последние два года было отремонтировано и обновлено 574 вагона на заводе Alstom в Виднесе, Великобритания.



Рис. 3. Поезд Class 390

В капитальный ремонт поездов Class 390 входило: установка новых эргономичных кресел экономичного и премиального классов, установка экранов внутри салона, модернизация систем освещения и информирования пассажиров.

British Rail Class 390 – британская версия итальянских скоростных поездов серии Pendolino. Их максимальная скорость – 200 км/ч, пассажироместимость – от 469 до 607 человек в зависимости от комплектации поезда.

Avanti West Coast – британский оператор подвижного состава, принадлежащий FirstGroup (70%) и Trenitalia (30%). В июне 2024 года он запустил в эксплуатацию 23 семи- и пятивагонных дизельных поезда модели Class 805 Evero производства японской Hitachi Rail.

Источник: techzd.ru, 26.06.2024

Stadler поставит поезда Flirt в Польшу и Болгарию

Польский оператор Koleje Mazowieckie подписал рамочное соглашение со швейцарской компанией Stadler стоимостью 750 млн евро на поставку до 50 поездов модели Stadler Flirt, в том числе, твердый заказ на 25 единиц и их техническое обслуживание в течение 18 лет. Парк поездов Stadler Flirt в Мазовецком воеводстве Польши в настоящее время насчитывает 10 четырехвагонных и 61 пятивагонный поездов.

Пассажироместимость пятивагонных поездов Flirt – 600 человек, в том числе 279 мест для сидения. Также предусмотрены специальные места для маломобильных пассажиров, максимальная скорость – 160 км/ч. Составы должны быть оснащены бортовым оборудованием ETCS Level 2 и системой кондиционирования воздуха.

Также, Stadler Polska выиграл тендер на сумму 328 млн евро на поставку 35 поездов Flirt 160 в Болгарию. Согласно заявлению Министерства транспорта новый подвижной состав будет доставлен в течение 28 месяцев. Их максимальная скорость – 160 км/ч.

Источник: techzd.ru, 28.06.2024

Завод FreightCar America в Мексике выпустил 10-тысячный вагон

Американская компания FreightCar America (FCA), штаб-квартира которой находится в Чикаго, 25 июня 2024 г. объявила об изготовлении 10-тысячного вагона на заводе в мексиканском городе Кастаньос (штат Коауила).

Строительство завода в Кастаньосе велось с 2020 по 2022 г., в 2023 г. была завершена 4-я производственная линия. Производственные площади этого предприятия, где занято 2000 работников, составляют около 6,5 га.

Мощности всех четырех производственных линий завода рассчитаны на выпуск более 5 тыс. единиц подвижного состава в год. Ввод пятой линии позволит нарастить объем выпускаемой продукции еще примерно на 20%. Предприятие расположено не так далеко от границы с американским штатом Техас, что позволяет рассчитывать на быструю доставку необходимых для производства материалов и наличие квалифицированной рабочей силы.

Руководствуясь передовыми стандартами, компания FCA рассчитывает на дальнейшее совершенствование технологических процессов на основе вертикальной интеграции производства и оптимизации расходов.

Ранее о рекордном количестве выпущенных FCA вагонов было объявлено по итогам третьего квартала 2022 г.

Источник: zdmira.com, 28.06.2024

Путешествие без вирусов в городских трамваях Братиславы

В Братиславе на городских трамваях установлена система обеззараживания воздуха, разработанная компанией Techinn. Эта система интегрирована в существующую систему отопления, вентиляции и кондиционирования вагонов. Она оснащена системой мониторинга, которая позволяет операторам отслеживать состояние системы и параметры каждой УФ-ленты.

Система дезинфекции воздуха полностью соответствует общим требованиям для общественного транспорта, таким как огнестойкость, вибрация, температура и др.

Данная система предназначена для очистки воздуха, поступающего в пассажирские салоны.

Система работает на основе ультрафиолетовой светодиодной технологии и может быть интегрирована в системы кондиционирования воздуха в поездах и трамваях. Это решение может быть применено в рамках новых проектов или модернизации транспортных средств.

Кроме того, есть возможность усилить систему дезинфекции воздуха системой Aroma Diffuser, что позволит делать дифференциацию между разными вагонами по аромату.

Источник: railway.supply, 01.07.2024

TEXOL запустила производство грузовых вагонов в Казахстане

Компания выпустила на Атырауском вагоностроительном заводе первые полувагоны и платформы с осевой нагрузкой 23,5 тс. Далее последует их сертификация.

Создание производства было анонсировано в 2023 году. Производственная площадь сейчас составляет 17 тыс. м², на площадке работает более 70 человек.

На заводе также должен быть налажен выпуск цистерн и сочлененных фитинговых платформ с тележками 25 тс. Выход на проектную мощность в 6-7 тыс. вагонов в год планируется к 2027 году. Тогда же цеха должны быть расширены до 62 тыс. м²., а штат – до 2,7 тыс. человек.

Как отмечают в TEXOL, в вагонах будут применяться компоненты местного производства. Так, металлоконструкции будут поставляться Qarmet, подшипники – Wipac, диски и оси – «Проммашкомплект» и др. Кроме того, сама компания тоже будет развивать компонентное и литейное производства. Общий объем инвестиций составит более 160 млрд тенге (336,9 млн долл.).

Источник: pricom.kz, 02.07.2024

На ВСМ Пекин - Шанхай пустили обновленные электропоезда Fuxing

Обновленные поезда Fuxing введены в эксплуатацию на высокоскоростной линии Пекин – Шанхай (рис. 4). Железные дороги Китая

(CR) с 2023 г. работали над созданием новой модификации электропоезда Fuxing семейства CR400. Модификация smart Fuxing представлена в 8- и 17-вагонной составности, благодаря инновационным технологиям она отличается меньшей массой, пониженным уровнем шума и оптимизацией компоновки оборудования, которая позволила значительно расширить пассажирское пространство, удвоить площадь зон, отведенных для размещения крупного багажа.



Рис. 4. Электропоезд Fuxing

Вместимость восьмивагонного поезда увеличена до 619 чел., что на 7,5% больше благодаря дополнительным 38 местам второго класса. Поезд из 17 вагонов может перевозить 1347 пассажиров, что на 5% больше благодаря дополнительному 61 месту второго класса.

По результатам анализа спроса на качество услуг, предоставляемых в поездах Fuxing, уровень комфорта на 24 местах первого класса был повышен до премиум-класса в одном из вагонов 17-вагонного состава. Наклон спинки и подножки таких кресел регулируется с помощью электропривода, также имеются откидные столики, розетки и индивидуальные лампы для чтения. Пассажирам с билетами премиум-класса выделены отдельные зоны для посадки и ожидания поезда.

Источник: zdmira.com, 27.06.2024

Китай перенес сроки поставок электровозов в Белоруссию

Китай перенес сроки поставки в Белоруссию 15 односекционных электровозов переменного тока серии БКГ2 из-за наличия в них западных комплектующих.

Ключевой проблемой стали не финансовые вопросы, а угроза санкций западных стран, так как в модели БКГ2, основанной на серии HXD2, совместной французско-китайской разработке, используются европейские и американские комплектующие. К такому оборудованию относятся силовые

трансформаторы, тяговые электродвигатели и преобразователи, а также почти все системы управления, диагностики и мониторинга.

В январе 2024 года делегация БЖД посетила завод CRRC, а в марте производитель сообщил о необходимости переноса сроков для более глубокой проработки и локализации компонентов и комплектующих. В результате план обновления парка подвижного состава БЖД предусматривает покупку грузовых односекционных электровозов БКГ2 уже в 2025-2026 годы.

Источник: techzd.ru, 26.06.2024

Китайская CRRC представила первый поезд метро из углеродного волокна

Шестивагонный состав модели CETROVO 1.0 Carbon Star Express был выпущен на площадке в Циндао и уже прошел весь комплекс заводских испытаний (рис. 5). Ожидается, что в этом году он будет запущен на 1-й линии метро города. Максимальная скорость поезда составляет 140 км/ч, он оснащен системой автоведения уровня GoA4.



Рис. 5. Китайская CRRC представила первый поезд метро из углеродного волокна

Главный конструктор завода Лю Цзиньчжу сообщил, что из углеродного волокна изготовлены кузов, рама тележки и другие несущие конструкции вагонов. В свою очередь тормозные диски выполнены из углерод-керамических материалов. Это позволило на 11% снизить вес поезда и на 7% уменьшить потребление электроэнергии. Лю Цзиньчжу указывает, что прочность углеродного волокна в 5 раз выше прочности стали.

Специально для поездов CRRC разработала платформу техобслуживания SmartCare с использованием цифровых двойников. Заявляется, что стоимость обслуживания в течение всего жизненного цикла будет снижена на 22%.

Источник: sok.fm, 28.06.2024

CRRC отправила еще 20 поездов для линии Момбаса – Найроби

Из порта Шанхай в Кению отправлены еще 20 пассажирских поездов постройки корпорации CRRC для линии Момбаса – Найроби колеи 1435 мм.

Контракт на поставку дополнительной партии поездов локомотивной тяги был подписан в сентябре 2023 г. В составе каждого поезда – спроектированные специально для этой линии пассажирские вагоны первого и второго класса, вагон-ресторан, вагон-электростанция и вагоны бизнес-класса.

Линия, соединяющая крупный кенийский порт Момбаса на побережье Индийского океана со столицей страны, – значимый проект в рамках китайской инициативы «Один пояс – один путь» (Belt and Road, BRI). С 2017 г. CRRC поставила для магистрали 41 пассажирский поезд и открыла в Кении первое ремонтное предприятие за пределами Китая, работающее на основе модели 4S (sale, service, spare parts, survey – поставка, обслуживание, запасные части, надзор) и обеспечивающее эксплуатацию и техническое обслуживание пассажирских поездов в режиме 24/7.

Источник: zdmira.com, 28.06.2024

CRRC представила новую линейку гибридных маневровых локомотивов

Она включает 7 моделей подвижного состава мощностью 1000-2000 кВт с тяговым усилием 340-510 кН и с констр. скоростью 100 км/ч. Четырех- и шестисосные локомотивы имеют модульную конструкцию, унифицированную с другими машинами платформы Fuxing (рис. 6).



Рис. 6. Локомотив платформы Fuxing

Предложено 3 типа силовых установок: аккумуляторная, водородная и гибридная (дизель+аккумуляторы). Тяговые батареи могут быть как литий-железо-фосфатные (емкостью до 1260 кВт*ч), так и литий-титанатные (до 600 кВт*ч). Заявленный ресурс последних – 12 лет. Кроме того, локомотивы оснащены интеллектуальной системой диагностики.

Актуальность создания линейки обусловлена решением Китая ограничить срок службы тепловозов в 30 лет и тем самым добиться списания старых машин к 2035 году. С учетом этого CRRC активно разрабатывает гибридные локомотивы (ранее были представлены модели FXN3B, FXD3H, CHA3C1, HXN6) и занимается проектами перевода старой техники на альтернативную тягу.

Источник: t.me, 03.07.2024

Modern Industries срывает заказ для IR на 450 млн долл. из-за забастовок рабочих

Индийские железные дороги (IR) намерены расторгнуть контракт на 9,2 тыс. грузовых вагонов с индийским производителем Modern Industries. Компания, контракт с которой был подписан в июле 2022 года, не смогла выполнять заказ из-за забастовок своих рабочих и за 2 года поставила только 71 вагон.

Modern Industries должна была поставить 9,2 тыс. вагонов для IR на сумму 37,8 млрд рупий (450 млн долл.). Однако в мае 2024 года размер заказа был снижен до 3,1 тыс. вагонов за 12,9 млрд рупий (150 млн долл.) в рамках пункта контракта о форс-мажорных обстоятельствах – забастовки рабочих относятся к этой категории. Сейчас IR планируют увеличить объемы заказов с другими поставщиками вагонов.

В июле 2022 года правительство Индии заказало 79,8 тыс. вагонов у семи поставщиков, в число которых входила компания Modern Industries, на сумму в 314,2 млрд рупий. Самый большой заказ получили компании Titagarh Wagons (24,2 тыс. вагонов) и Texmaco Rail and Engineering (20 тыс. вагонов).

Источник: modernindustries.co.in, 02.07.2024

«Объединенная вагонная компания» (ОВК) представила прогноз списания грузовых вагонов в России до 2030 года

Вагоностроитель озвучил оценки в своем годовом отчете за 2023 год. «Учитывая тенденции на рынке оперирования подвижного состава ОВК планирует оптимизировать продуктовую линейку и сконцентрироваться на выпуске востребованных родов подвижного состава – полувагонов, цистерн, хопперов», – указано в отчете вагоностроителя.

Ожидаемое компанией списание по сегментам рынка:

– Полувагоны – 109,2 тыс. единиц (17,5% парка на конец 2023 года). Наиболее значительные списания ожидаются в 2029-2030 годах. ОВК ждет усиления конкуренции на рынке со стороны «Новотранса» и Рославльского ВРЗ.

– Цистерны – 47,7 тыс. единиц (18% парка). Самые массовые списания – в 2024-2027 годах. В этом сегменте ОВК предполагает усиление конкуренции как со стороны Рославльского ВРЗ, так и крупнейшего игрока сегмента «РМ Рейл».

– Хопперы – 8 тыс. единиц. Пик списаний предполагается на 2028-2030 год. Перспективный спрос в сегменте хопперов компания оценивает «благоприятно» на фоне роста перевозок зерновых грузов и минеральных удобрений.

– Платформы – 12,8 тыс. единиц (18% парка). Пик списаний – 2024-2027 годы. Спрос прогнозируется сдержанным из-за реализации основным клиентами «политики упреждающего обновления вагонного парка».

– Крытые вагоны – 9,8 тыс. единиц (16,8% парка). Основной объем списаний прогнозируется на 2024-2026 годы.

– Прочие вагоны – 8,4 тыс. единиц. Пик списаний – 2028-2029 годы.

Источник: interfax.ru, 02.07.2024

БМЗ отправил четыре тепловоза 2ТЭ25КМ в Монголию

Брянский машиностроительный завод (БМЗ) направил четыре магистральных грузовых тепловоза 2ТЭ25КМ на Улан-Баторскую железную дорогу (УБЖД), которая действует на территории Монголии.

Еще один такой локомотив был отправлен монгольским железнодорожникам в конце мая текущего года, общее число поставленных единиц за 2024 год – пять локомотивов (10 секций). Магистральные грузовые тепловозы 2ТЭ25КМ работают на УБЖД с 2017 года. В настоящее время парк машин этой серии в Монголии превышает 20 единиц.

Локомотивы 2ТЭ25КМ, разработанные ТМХ, выпускают на БМЗ с 2014 года. Они предназначены для вождения составов весом до 6400 тонн в различных климатических условиях и на участках со сложным профилем пути. Тепловоз состоит из узлов и комплектующих отечественного производства.

Источник: techzd.ru, 02.07.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Корейский оператор Korail запускает высокоскоростной поезд KTX-Cheongryong

Первые два из 19 высокоскоростных поездов KTX-Cheongryong были введены в эксплуатацию национальным оператором Южной Кореи Korail 1 мая 2024 г. и в течение недели курсировали на высокоскоростных линиях Gyeongbu и Honam. Максимальная скорость движения – 320 км/ч – позволит сократить время в пути на маршруте Сеул – Пусан до 2 часов 17 минут.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 6. – P. 6 (англ. яз.)

Австралийская компания Aurizon проведет испытания аккумуляторного тендера для тепловоза

Крупнейший оператор железнодорожных грузовых перевозок Австралии Aurizon разработает и протестирует аккумуляторно-электрический тендер (BET) мощностью 1,8 МВтч для питания модернизированного тепловоза. Партнер проекта Alta Battery Technology спроектирует и изготовит прототип BET, используя преобразователь постоянного тока компании для подачи тока на тяговые двигатели локомотива. Стоимость проекта оценивается в 18,8 млн австралийских долларов; Австралийское агентство по возобновляемой энергии (ARENA) выделяет грант на половину этой суммы – 9,4 млн австралийских долларов (6,22 млн долларов США). Ожидается, что работа над прототипом будет завершена в декабре 2025 г. перед его началом испытаний в начале 2026 г.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 6. – P. 9 (англ. яз.)

Франция способствует развитию внутреннего производства в Египте

Сообщается о подписании между странами меморандума о взаимопонимании (MoU) по налаживанию внутреннего производства подвижного состава и другого железнодорожного оборудования в Египте. Это произошло после принципиального одобрения кабинетом министров Египта в июле 2023 г. предложения Alstom о строительстве двух заводов в Александрии, которые создадут 1200 местных рабочих мест. Один завод будет производить поезда метро, электропоезда, трамвайные и монорельсовые

вагоны и подвижной состав для междугородних перевозок. На другом предприятии будет организовано производство электрических систем и комплектующих для подвижного состава.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 6. – P. 11. (англ. яз.)

Eurostar закажет 50 новых поездов на фоне роста доходов в 2023 году

Оператор высокоскоростных перевозок Eurostar закажет до 50 новых поездов на фоне хороших финансовых показателей в 2023 г. и успешного завершения рефинансирования долга. Новый парк подвижного состава обеспечит достаточную провозную способность для 30 млн пассажиров в год, которые компания планирует перевозить к 2030 г. Новый парк будет эксплуатироваться наряду с 17 поездами e320, поставленными Siemens. Поставка увеличит парк до 67 поездов, что на 30% больше по сравнению с существующим в настоящий момент парком из 51 поезда. Планируется, что новые поезда будут введены в эксплуатацию в начале 2030-х гг.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 6. – P. 14. (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Грузовой поезд сошел с рельсов к югу от американского Чикаго

Грузовой поезд 27 июня утром сошел с рельсов в населенном пункте Мэттесон, расположенном примерно в 56 км к югу от американского города Чикаго. Отмечается, что с рельсов сошло более 15 вагонов, утечка произошла по крайней мере из одного из них.

О пострадавших не сообщалось.

Как отметил официальный представитель населенного пункта, инцидент произошел примерно в 10:35. Команды спасателей работают над тем, чтобы не допустить выброса опасных отходов. Полиция обратилась ко всем местным жителям с просьбой избегать зоны происшествия.

Источник: russian.people.com.cn, 28.06.2024

Поезд Прага-Будапешт столкнулся с автобусом в Словакии, погибли 7 человек и 5 получили ранения

Поезд, следовавший из чешской столицы Праги в столицу Венгрии Будапешт, столкнулся с местным автобусом на юге Словакии 25 июня т.г., в результате чего, по меньшей мере семь человек погибли и пятеро получили ранения, сообщили официальные лица (рис. 7).



Рис. 7. Место происшествия

Около 200 человек находились на борту поезда Eurocity, когда авария произошла вскоре после 17:00 (15:00 GMT) недалеко от города Новые Замки, сообщили полиция и словацкая железнодорожная компания ZSSK.

Смерти и травмы были подтверждены службой спасения Словакии, и ZSSK заявила, что никто из погибших не находился на борту поезда.

В результате столкновения локомотив поезда загорелся, машинист получил ожоги.

Движение по железнодорожным путям, связывающим столицу Словакии Братиславу с Будапештом, было закрыто до 4 часов утра (02:00 по Гринвичу). Застрававших пассажиров на борту потерпевшего крушение поезда перевозили автобусами в город Стурово на границе с Венгрией, сообщает ZSSK.

Источник: seattletimes.com, 27.06.2024 (англ. яз.)

Rail Vision продолжит поставки систем распознавания препятствий в США

Израильская компания Rail Vision, крупнейшим инвестором которой является немецкая Knorr-Bremse, получила новый заказ стоимостью

200 тыс. долл. США на системы распознавания препятствий при маневрах Switch Yard в рамках контракта на общую сумму 5 млн долл. США, который был заключен с одной из ведущих американских компаний, занимающейся лизингом подвижного состава и железнодорожными перевозками.

Система Switch Yard построена на основе искусственного интеллекта и оптических датчиков. Она позволяет повысить безопасность маневровой работы, автоматически обнаруживая и классифицируя дефекты и препятствия на пути. Дальность ее действия составляет до 200 м при плохой погоде и неблагоприятных условиях видимости. В частности, система идентифицирует маршрут движения поезда и детектирует нештатные состояния стрелок, что позволяет предотвратить их повреждения и избежать схода подвижного состава с рельсов. Кроме того, она контролирует зоны с плохим обзором и состояние автосцепок с целью безопасного сцепления с вагонами.

При необходимости система в реальном времени выдает акустические и визуальные предупреждения удаленному оператору и машинисту локомотива

Источник: zdmira.com, 01.07.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Оператор De Lijn тестирует искусственный интеллект для повышения безопасности (Бельгия)

Оператор общественного транспорта бельгийского региона Фландрия De Lijn в настоящее время тестирует использование искусственного интеллекта (ИИ) для повышения безопасности эксплуатации городского рельсового транспорта, сотрудничая с производителем подвижного состава CAF и OTIV, бельгийским стартапом, специализирующимся на железнодорожной автоматике. Трамвай CAF Urbos 100 оснащен датчиками для обнаружения потенциальных опасностей вокруг подвижного состава. В настоящее время испытания направлены на то, чтобы определить, насколько быстро выявляются опасности и как программное обеспечение OTIV может помочь водителю трамвая быстрее реагировать.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 6. – P. 12 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Профсоюз железнодорожников Канады повторно санкционирует забастовку в преддверии лета

Профсоюз, представляющий 100 тыс. работников железной дороги Канадской национальной железной дороги (CN) и Канадской тихоокеанской железной дороги в Канзасе (СРКС), проголосовал за повторное разрешение забастовки.

Согласно пресс-релизу профсоюза Teamsters Canada Rail Conference (TCRC), почти 99% членов проголосовали за повторное разрешение, хотя это не обязательно означает, что забастовка состоится, голосование дает TCRC полномочия призвать к ней в течение следующих 60 дней, если текущие трудовые переговоры с CN и СРКС провалятся.

«CN и СРКС пытаются внести изменения в наши коллективные договоры, которые станут шагом назад в вопросах условий труда и безопасности на железной дороге», – заявил президент TCRC Пол Буше. Профсоюз пытается остановить их. С новым мандатом на забастовку мы намерены вернуться за стол переговоров, работать с федеральными посредниками и сделать все возможное, чтобы достичь справедливой сделки для членов нашего профсоюза и всех канадцев».

Работники железной дороги изначально санкционировали забастовку 1 мая, установив крайний срок 22 мая для достижения соглашения. Но за несколько дней до этой даты министр труда Канады Шеймус О'Реган-младший попросил Канадский совет по трудовым отношениям (CIRB) рассмотреть потенциальное воздействие на критически важные поставки в случае остановки работы. Это отодвинуло любую возможную забастовку на неопределенный срок в ожидании открытого графика рассмотрения CIRB. Поскольку первоначальный 60-дневный период разрешения на забастовку, начавшийся 1 мая, истекал 30 июня, профсоюз в конечном итоге решил провести новое голосование, а не продолжать ждать решения CIRB.

CN и СРКС застряли в разногласиях с профсоюзом по поводу того, как двигаться дальше. Профсоюз попросил разнести переговоры между ними и двумя железными дорогами на 2 недели, что, по их словам, свело бы к минимуму сбои в цепочке поставок. Затем железные дороги настаивали на процессе, известном как обязательный арбитраж, в котором обе стороны предоставили бы окончательное слово по любому соглашению независимого посредника. Оба предложения были отклонены противоположной стороной.

Забастовка железнодорожников может иметь широкомасштабные последствия для торговли как в Канаде, так и по всей Северной Америке. По

данным Ассоциации железных дорог Канады , более половины экспорта страны ежегодно перевозится по железной дороге. Остановка работы может привести к росту цен на любое количество товаров первой необходимости, остановить торговлю через границы и привести к заторам в крупных портах.

Источник: supplychainbrain.com, 01.07.2024 (англ. яз.)

Ветераны со всех уголков России едут на БАМ!

Как когда-то в 1974 году с Ярославского вокзала Москвы они поехали строить Байкало-Амурскую магистраль, сегодня 330 ветеранов-железнодорожников, представителей Бамовского содружества и желдорвойск отправились на празднование 50-летия БАМа на поезде Москва – Тында.

В столицу БАМа путешественники прибудут в разгар торжественных мероприятий – 7 июля.

Основным местом мероприятий в Тынде станет городская площадь, где в эти дни завершается установка грандиозного памятника строителям БАМа.

1 июля с Ярославского вокзала Москвы отправился специальный поезд на БАМ. Рейс «Москва-Тында-Москва» везёт ветеранов-бамовцев в Тынду на празднование 50-летнего юбилея, которое пройдет в столице Байкало-Амурской магистрали 6-8 июля.

На рейсе проводниками работает сводный студенческий отряд проводников «Молодость – БАМ-50». В составе сводного отряда проводниками поехали 17 комиссаров Всероссийских трудовых проектов студенческих отрядов проводников.

По пути в Тынду поезд сделает несколько остановок (в Нижнем Новгороде, Балезино, Екатеринбурге, Омске, Новосибирске, Красноярске и Северобайкальске), на которых к поездке присоединятся ветераны-бамовцы из других городов.

Встреча пассажиров поезда состоится 7 июля в Тынде. Здесь они станут участниками больших праздничных событий.

Как интернет-портал Gazeta-bam.ru сообщал ранее, празднование юбилея «стройки века» пройдет 6, 7 и 8 июля. Основным местом мероприятий станет городская площадь, где в эти дни завершается установка грандиозного памятника строителям БАМа.

Все концерты и события будут доступны для всех желающих.

Источник: gazeta-bam.ru, 02.07.2024

Пассажиры истории

Необходимо передавать историческую память из поколения в поколение, чтобы не допустить ее искажения, считает Валентина Матвиенко.

1 июля председатель Совета Федерации встретила с юными участниками проекта «Поезд Памяти» и пообещала старшеклассникам проехать часть маршрута в следующем году.

Культурно-образовательный проект действует с 2022 г., в этот раз в нем участвуют 200 школьников 15-17 лет из стран СНГ, в том числе 55 россиян. Это победители олимпиад и конкурсов по тематике Великой Отечественной войны, в нашей стране конкурс на участие в проекте превысил 50 человек на место. В России отбор проводит движение АНО «Большая перемена», а в Беларуси проходит республиканский конкурс «Я патриот своей страны».

Маршрут включает города-герои, где предполагается посещение памятных мест, мемориалов, культурно-исторических достопримечательностей семи регионов России, шести областей Беларуси и Города-героя Минска.

Поезд стартовал в Бресте 21 июня, накануне Дня памяти и скорби. 29 июня на перроне Ленинградского вокзала Москвы ребят встретила вице-спикер Совфеда Инна Святенко. В тот же день школьники вместе с еще одним замглавой верхней палаты Константином Косачевым возложили цветы к Могиле Неизвестного Солдата, побывали в Кремле и посетили выставку «Россия». А 1 июля двухэтажные вагоны поезда прибыли на платформу парка «Патриот» в подмосковной Кубинке.

По ее словам, в юбилейном 2025 г. планируется собрать ребят из всех 15 бывших республик СССР, потому что надо отдать дань памяти всем народам, которые обеспечивали общую победу. В следующем году мы постараемся тоже принять участие, поехать вместе с вами, – заверила Матвиенко.

Матвиенко высказала идею о том, что на базе Межпарламентской ассамблеи СНГ можно было бы создать платформу с информацией о Великой Отечественной войне. «И не просто такой фактический материал, а чтобы он был интересен для ребят вашего возраста, для подростков», – пояснила она. А оценить идею и выдвинуть свои предложения должны пассажиры «Поезда Памяти» – те, кто получил знания и эмоции, впечатления от поездки.

Источник: rg.ru, 02.07.2024

Агитпоезд в честь юбилея БАМа отправился в Тынду из Москвы

Агитпоезд в честь 50-летия Байкало-Амурской магистрали (БАМ) отправился из Москвы в Тынду, где пройдут праздничные мероприятия. Пассажирами стали ветераны-бамовцы, а сопровождающими – члены российских студенческих отрядов (РСО).

«Сегодня с Ярославского вокзала отправляем специальный поезд, который сформирован «Российскими железными дорогами», Федеральной пассажирской компанией. Его будут обслуживать 17 лучших комиссаров студенческих отрядов проводников, я бы сказал, что это такой поезд поколений, поезд времен, когда те легендарные строители БАМа сегодня отправляются на юбилей в основную столицу БАМа, Тынду, и их будут сопровождать молодые ребята, их продолжатели», – сказал первый заместитель председателя комитета по молодежной политике Госдумы, председатель правления РСО Михаил Киселев.

В составе сводного отряда проводниками поедут 17 студентов. Они подготовили специальные куртки-бойцовки с авторскими изображениями с символикой БАМа. Также студентам-проводникам вверили знамя 50-летия БАМа, которое они доставят в Тынду. Пресс-служба РСО сообщила, что в этом году будет трудоустроено более 3 тыс. бойцов студенческих отрядов.

Ветеранами-бамовцами называют основных участников «стройки века». Ими были комсомольцы-добровольцы и военные строители. Всего в процессе было задействовано более двух млн человек. Окончательно строительство БАМа завершилось 5 декабря 2003 г., когда открылось движение по Северомуйскому тоннелю.

Байкало-Амурская магистраль – одна из наиболее протяженных железнодорожных линий в мире. Она проходит по территории Иркутской и Амурской областей, Забайкальского и Хабаровского краев, Бурятии и Якутии. Это второй (наряду с Транссибом) железнодорожный выход России к Тихому океану. Протяженность БАМ составляет 4287 км, а вместе с ответвлениями и соединительными линиями – 5600 км.

Источник: tass.ru, 01.07.2024

Женский форум. Железнодорожницы обсудили условия труда и отдыха

В Новосибирске прошёл форум, посвящённый условиям труда и социальной поддержке женщин РЖД. Каждое лето десятки железнодорожниц собираются в одном из городов нашей страны. Обсуждают насущные проблемы, делятся опытом и совместно вырабатывают инициативы, которые

призваны улучшить труд прекрасной половины человечества на стальных магистралях. В 2024 г. пятый, юбилейный женский форум объединил более 100 сотрудниц РЖД со всех железных дорог страны.

Источник: rzdtv.ru, 30.06.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Eurostar работает с Wiremind для внедрения решения по управлению доходами на основе искусственного интеллекта

Eurostar заключила партнерское соглашение с Wiremind с целью внедрения передового решения CAYZN Revenue Management Solution, которое позволит улучшить ценообразование и оптимизировать маршруты. Запуск решения запланирован на I квартал 2025 г.

Компания Eurostar объявила о подписании пятилетнего партнерского контракта с Wiremind на внедрение решения CAYZN по управлению доходами. Этот шаг расширяет влияние Wiremind на европейском рынке железнодорожных перевозок и интегрирует ее передовые технологии с ведущим железнодорожным оператором.

CAYZN, признанная за свою эффективность в оптимизации доходов для многочисленных железнодорожных операторов, таких как SNCF, DSB, MTRX и VR, скоро начнет процесс внедрения в Eurostar. В настоящее время CAYZN управляет ценами и маршрутами для 250 млн пассажиров в год, и эта цифра увеличится с включением Eurostar.

Франсуа Ле Дозе, коммерческий директор Eurostar, подчеркнул преимущества CAYZN, заявив: «Мы доверяем этому интеллектуальному цифровому решению, которое гарантирует нашим клиентам наилучшие варианты по лучшим тарифам и на маршрутах, которые максимизируют нашу эффективность, прибыльность и – в долгосрочной перспективе – нашу устойчивость и поддерживают наши планы роста».

Выбор Eurostar в пользу CAYZN отражает доказанный успех решения в управлении доходами и оптимизации. Целью партнерства является модернизация операций Eurostar по управлению доходами с использованием моделей искусственного интеллекта Wiremind для выявления новых возможностей получения доходов и улучшения коэффициентов загрузки. Колин Жиро-Мац, генеральный директор Wiremind, выразил свой энтузиазм по поводу партнерства: «Мы гордимся тем, что такой крупный оператор, как

Eurostar, является нашим клиентом. Это партнерство с Eurostar стало значительным шагом вперед для Wiremind и расширяет наше присутствие в Европе».

САУЗН в настоящее время оптимизирует около 12 млрд евро дохода, помогая принимать 640 тыс. решений по ценообразованию ежедневно. Разработанное отраслевыми экспертами, решение предлагает удобный интерфейс и расширенные функции, включая Business Rules Engine, который автоматизирует повторяющиеся задачи. Используя операционные исследования и машинное обучение, САУЗН обеспечивает прогнозирование и оптимизацию в реальном времени для тысяч маршрутов, помогая пользователям находить оптимальный ценовой путь для максимизации доходов и коэффициентов загрузки.

Wiremind продолжает совершенствовать свои модели на основе ИИ и стремится стать мировым лидером в управлении доходами для пассажирских перевозок.

Источник: globalrailwayreview.com, 27.06.2024 (англ.яз.)

Систему спутникового интернет-доступа успешно протестировали российская компания «Бюро 1440».

Систему спутникового интернет-доступа успешно протестировали наши партнёры – российская компания «Бюро 1440».

Для проведения тестов использовалась технология, сходная с 5G, что в перспективе позволит подключиться к российскому «интернету из космоса» с помощью обычного смартфона. На данный момент испытания проводились с использованием специальных терминалов.

Источник: t.me, 28.06.2024

ОАО «РЖД» в 2025 г планируют сделать на сайте и в веб-приложении продажу билетов на электрички

ОАО «РЖД» в 2025 г. планируют запустить на своем сайте и в веб-приложении продажу билетов на пригородные поезда.

Продажи билетов на электрички на сайте ОАО «РЖД» и в веб-приложении сейчас нет. Владельцы мобильных устройств на платформе iOS, в частности iPhone, из-за удаления приложения компании из App Store столкнулись недавно со сложностями при покупке билетов на электричку.

Например, нет возможности купить билет из Москвы до Химок. Удастся лишь выбрать маршрут, нажать кнопку оплаты, а далее появляется сообщение, что купить билет невозможно.

«Оформление билета по этому маршруту невозможно в данной версии приложения. На устройствах Apple обновление приложения в настоящее время недоступно. Для оформления билета перевозчика ЦППК вы можете воспользоваться мобильным приложением «Расписание и билеты ЦППК», для оформления билета перевозчика МТППК – мобильными приложениями агентской сети («Туту», «Яндекс»)), – говорится в сообщении.

При этом билет на электричку от Туапсе до аэропорта Сочи купить по-прежнему можно в старом приложении РЖД на iPhone. Приложение компании на платформе Android продолжает оставаться доступным для скачивания. Там компания постоянно делает обновления. Билеты на электричку можно там оформить. Обратилось за комментариями в ОАО «РЖД».

Как рассказали в ОАО «РЖД», в мае 2024 г. на полигонах ЦППК и МТППК в связи с запуском использования виртуальной транспортной карты «Тройка» был доработан формат QR-кода, используемого для активации мобильных билетов на турникетах и валидаторах. Для того, чтобы поддержать данные изменения, мобильное приложение «РЖД Пассажирам» было доработано, версия для платформы Android была опубликована 21 мая 2024 г.

«В связи с невозможностью публикации новой версии приложения для платформы iOS, было размещено уведомление о том, что билеты можно приобрести в приложении перевозчика или в агентской сети», – добавили в компании.

Источник: ria.ru, 02.07.2024

Вагоноремонтный завод «Депо НТК» внедряет систему учета «Умное депо»

Вагоноремонтный завод «Депо НТК» приступил к внедрению цифровой системы учета «Умное депо». На первом этапе она будет установлена на двух участках – колесно-роликовом и участке ремонта тележки.

Система «Умное депо» предназначена для цифровизации ремонтных операций с деталями. Каждая деталь будет оснащена меткой, которая сканируется специальным считывателем, а информация заносится на сервер, встроенный в учетную систему предприятия. Это позволит отслеживать историю перемещения и ремонта деталей. Также предусмотрено использование специальных сканеров на открытых складских территориях для оперативного определения местоположения запасных частей.

Технология «Умное депо» разработки UMNO.digital внедрена на российском вагоноремонтном предприятии СФАТ-Рязань. Использование системы на этой площадке позволило перейти на онлайн-мониторинг всех производственных процессов и снизить срок проведения инвентаризации с 14 до 1-2 дней. Кроме того, с 8% до 2% уменьшилось расхождение между системой учета и реальными данными по итогам инвентаризации. Также систему «Умное депо» эксплуатирует «Западно-Казахстанская сервисная компания». Первый этап внедрения системы на предприятии был завершён в мае 2023 года.

Источник: logistics.ru, 01.07.2024

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Colas Rail укрепляет свои экологические инициативы с приобретением новых путевых машин Plasser & Theurer

В последние годы экологические инициативы стали важной частью стратегических планов многих компаний, и Colas Rail не является исключением. Компания недавно приобрела две современные путевые машины Unimat 09-4×4/4S у производителя Plasser&Theurer.

Эти машины предназначены для ускоренной выправки и стабилизации железнодорожных путей, что позволяет значительно сократить время на проведение ремонтных работ и минимизировать простои, что особенно важно в условиях интенсивного использования железнодорожной инфраструктуры.

Однако ключевым аспектом данной покупки является не только повышение эффективности работ, но и снижение экологического следа. Машины Unimat 09-4×4/4S оснащены дизельными двигателями экологического уровня Stage V, что соответствует самым современным стандартам по выбросам вредных веществ. Они могут работать от контактной сети, что позволяет полностью отказаться от использования дизельного топлива в некоторых условиях и еще больше уменьшить выбросы CO₂.

Этот шаг вписывается в более широкий стратегический план Colas Rail, направленный на снижение экологического воздействия своей деятельности..

Источник: railway.supply, 28.06.2024 (англ. яз.)

Первая электрифицированная железная дорога в Тибете перевезла 3 млн человек

По данным компании China Railway Qinghai-Tibet Group, входящей в состав железных дорог Китая (CR), по линии Лхаса – Ньингчи за три года с момента ее ввода в эксплуатацию 25 июня 2021 г. перевезено более 3 млн пассажиров и свыше 783 тыс. т грузов. Это первая электрифицированная железная дорога в Тибетском автономном районе на юго-западе Китая. По сравнению с автомобильным транспортом время в пути на поезде между Лхасой, столицей этого района, и городом Ньингчи сократилось с 5 до 3,5 ч. Линия протяженностью порядка 435 км рассчитана на максимальную скорость движения 160 км/ч, по ней курсируют электропоезда семейства Fuxing. Свыше 90% трассы магистрали проходит на высоте более 3000 м.

В 2023 г. Ньингчи посетило более 13 млн туристов, доход составил 11,6 млрд юаней (около 1,6 млрд долл. США). Железная дорога повысила качество жизни населения, создала новые рабочие места, открыла возможности для перевозки местных товаров, изделий ручной работы и сельскохозяйственной продукции.

Линия Лхаса – Ньингчи входит в состав строящейся магистрали Сычуань – Тибет, общая протяженность которой превысит 1600 км. Первый ее участок Чэнду – Янь эксплуатируется с декабря 2018 г. Завершить строительство магистрали планируется в 2030 г., поезда будут курсировать от Лхасы до Чэнду, столицы провинции Сычуань.

Источник: zdmira.com, 27.06.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Перспективы развития водородной тяги в США

В июне 2024 г. планируются испытания первого пассажирского водородного поезда в США. Моторвагонный поезд Flirt H2, построенный компанией Stadler, будет испытан на линии Arrow Line в южной Калифорнии. В случае успешного завершения испытаний коммерческая эксплуатация поездов начнется осенью. Водородный поезд Flirt H2 будет работать вместе с двумя поездами Flirt DMU, которые эксплуатируются на линии с 2022 г.. Департамент транспорта Калифорнии (Caltrans) расширил первоначальный заказ на четыре Flirt H2 до 10. Эти поезда будут использоваться на новой междугородной линии Valley Line в северной Калифорнии с 2029 г. В

редакционной статье рассмотрены преимущества и перспективы использования водородной тяги на неэлектрифицированных линиях в США.

Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 6. – Р. 4. (англ. яз.)