



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№26/ИЮЛЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Путин поздравил участников торжественных мероприятий, посвящённых 50-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали.....	5
Правительство России утвердило постановление о проведении эксперимента по созданию национальной цифровой транспортно-логистической платформы	5
Михаил Мишустин рассказал о важных транспортных проектах	6
Под ВСМ подкладывают базу.....	8
<...>	9
РЖД могут создать свои судоходные компании.....	9
Победа лейбористов означает новый рассвет для британских железных дорог (Великобритания).....	9
Расширение сотрудничества Китая и Казахстана	10
АСР Узбекистана подготовило новую версию закона «О железнодорожном транспорте»	11
Ассоциации железнодорожных грузоперевозчиков выражают «серьезную обеспокоенность» по поводу цифровых автосцепок	12
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	13
Выделен грант на модернизацию участка коридора SPRINTER в Калифорнии	13
Названа стоимость подготовки земли под скоростную дорогу Москва-Петербург.....	14
Расходы на электрификацию БАМа резко выросли	15
Контейнерные перевозки на сети РЖД в I полугодии выросли на 8,9%.....	16
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	16
Новые железнодорожные маршруты: проект China-Europe Trans-Caspian Express	16
Восточный полигон прирос на триллион	17
Цифровой Транссиб	21
Начинаем день с новым объектом на БАМе	24
Протяжённость двухпутных участков БАМа выросла ещё на 11,2 км за счёт двух перегонов.....	24
БАМ – пассажирам.....	25
Открыли памятник строителям Байкало-Амурской магистрали.....	25
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	26
Новые железнодорожные маршруты: проект China-Europe Trans-Caspian Express	26
Union Pacific открывает еще пять центров транспортного обслуживания клиентов	27
В Сербии построят обход города Ниш.....	28
Первый «Арктический экспресс №1» отправился из Подмосковья в Шанхай.....	28
Грузовое железнодорожное сообщение Пекин – Москва заработало на регулярной основе	29

ОАО «РЖД» рассматривают возможность продолжения развития железнодорожной инфраструктуры к порту Лавна	30
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	31
Японская железнодорожная линия внедряет систему распознавания лиц для продажи билетов	31
Открыт беспересадочный трансграничный маршрут Льеж – Маастрихт – Ахен	32
Модернизация грузового обхода Познани для пассажирских перевозок.....	33
Количество инва-купе увеличивается в Казахстане	34
Пилотный проект оплаты проезда по геолокации тестируется в пригородных поездах на ГЖД	34
ОАО «РЖД» возобновят мультимодальный маршрут к курортам Японского моря	35
В Комсомольске-на-Амуре осенью планируют завершить модернизацию железнодорожного вокзала	36
РЖД открыли новый вокзал на станции Лена в Усть-Куте	37
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	38
Чешская ČD ввела в эксплуатацию первый push-pull поезд ComfortJet от Siemens Mobility и Skoda Group.....	38
Tatrabavonka начала поставку платформ в рамках первого в своей истории контракта с НАТО	38
PESA поставила в Нижнесилезское воеводство 25 электропоездов Elf 2	39
Японская железнодорожная линия внедряет систему распознавания лиц для продажи билетов	40
На чешском полигоне Велім начались испытания трех новых моделей поездов	41
Knorr-Bremse получила контракт на поставку тормозных систем для 97 поездов Alstom..	42
Индонезия увеличивает закупки у CRRC из-за срыва поставок от местного производителя.....	43
Словацкая группа компаний построит в Узбекистане завод по производству грузовых вагонов.....	44
В аэропорту Денвера пущены новые поезда транспортной системы Innovia.....	44
В Канаде приступили к эксплуатации двухэтажных вагонов производства CRRC	45
Индия планирует за 2 года закупить 10 тыс. пассажирских вагонов без кондиционеров...	46
CRRC поставила новую партию маневровых тепловозов в Казахстан	47
Мощности и производства группы предприятий Railways Systems KZ	48
«Инжиниринг Сервис – Путьмаш» сертифицировала состав для засорителей СЗ-М1200..	48
«Уральские локомотивы» изготовили тележку нового типа	49
Рельсошлифовальный поезд РШП 2.0: потребность в машине и потенциальный эффект..	50
АО «Желдорреммаш» построит новый электровагоноремонтный завод в Ростове-на-Дону.	51
Реализовать проект двухэтажного трамвая на УКВЗ планируется в 2026 году	52
В ТМХ-Электротех продолжается модернизация производства	52

РЖД ожидают создания панорамного вагона к концу 2025 года.....	52
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	53
Изменения в области локомотивной тяги	53
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	54
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	54
Использование технологий для устранения пробелов в безопасности (Северная Америка)	54
Профили колес и вероятность схода с рельсов в зоне острька стрелочного перевода	55
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	55
РКР Cargo уволит 4000 сотрудников с октября	55
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	56
Aeva и Digitale Schiene Deutschland: Инновации в области беспилотных поездов	56
Японская железнодорожная линия внедряет систему распознавания лиц для продажи билетов	57
Правительство утвердило постановление о проведении эксперимента по созданию национальной цифровой транспортно-логистической платформы	58
Петербургские трамваи оснастят независимой от GPS системой навигации	58
ИИ и беспилот на железнодорожном транспорте: взгляд РЖД	60
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	63
Робот-собака помогает обслуживать грузовые вагоны (Германия).....	63
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	63
Liebherr поставит системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха на основе пропана для поездов Stadler Polska.....	63
В Германии введен в эксплуатацию 21-й пункт заправки локомотивов биотопливом	64
DSB договорились с компанией European Energy о закупке зеленой энергии	64
РЖД планируют внедрить поезда на водородном топливе и газе в 2027-2028 годах.....	65

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Путин поздравил участников торжественных мероприятий, посвящённых 50-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали

Президент России Владимир Путин поздравил участников торжественных мероприятий, посвящённых 50-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали, соответствующую телеграмму опубликовали на сайте Кремля.

«Сама жизнь убедительно доказала востребованность этой стратегической магистрали. И потому на повестке дня – дальнейшая модернизация БАМа и Транссиба, повышение их пропускной способности, обновление железнодорожной инфраструктуры», – говорится в поздравлении Президента.

Российский лидер добавил, что к этому замечательному юбилею приурочены торжественные собрания, культурные и спортивные мероприятия в разных регионах России. Байкало-Амурская магистраль дала жизнь новым городам и посёлкам, железнодорожным станциям, стала местом рождения смелых идей и замыслов, указал президент.

«БАМ помог открыть для отечественной экономики перспективные, быстрорастущие рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, обеспечил надёжный транспортный маршрут для всей Евразии», – отметил глава государства.

В заключение Путин пожелал ветеранам-бамовцам, нынешнему поколению железнодорожников и строителей успехов и всего наилучшего.

Источник: ria.ru, 07.07.2024

Правительство России утвердило постановление о проведении эксперимента по созданию национальной цифровой транспортно- логистической платформы

Подписанное постановление о проведении эксперимента по созданию национальной цифровой транспортно-логистической платформы подтверждает решение Председателя Правительства Михаила Мишустина.

Экспериментальный период тестирования НЦТЛП запланирован с 1 августа 2024 года по 1 июня 2025 года и будет проводиться добровольно.

Оператором цифровой платформы в рамках эксперимента определен Минтранс России. Разрабатывать систему будет ФГБУ «СИЦ Минтранса России».

Для отработки маршрутов и информационного взаимодействия между участниками рынка, включая представителей крупного транспортно-логистического бизнеса, по поручению Минтранса России при Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» образована рабочая группа по созданию НЦТЛП.

Одной из ключевых целей НЦТЛП является внедрение электронного документооборота на всех этапах грузоперевозок различными видами транспорта – автомобильным, морским, речным, железнодорожным и воздушным – в связи с переносом транспортных потоков на Восток и увеличением объёма товарооборота в этом направлении. Как следствие, НЦТЛП будет способствовать улучшению взаимодействия с аналогичными системами других стран и повышению проходимости портов и транспортно-логистической инфраструктуры.

Создание национальной цифровой транспортно-логистической платформы будет способствовать достижению цели национального развития «Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы», которая определена указом Президента в мае 2024 года.

Источник: government.ru, 05.07.2024

Михаил Мишустин рассказал о важных транспортных проектах

8 июля в Москве Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин провел стратегическую сессию по национальным проектам «Эффективная транспортная система» и «Беспилотные авиационные системы».

Открывая совещание премьер-министр напомнил, что ровно полвека назад было подписано постановление Совета Министров СССР о начале строительства Байкало-Амурской магистрали. В результате этого решения в условиях вечной мерзлоты проложили 3 тыс. км железной дороги, основали около 60 населенных пунктов, создали новый выход к Мировому океану.

«Развитие магистрали возобновилось по поручению Президента в рамках проекта Восточного полигона железных дорог. В итоге провозная способность этого направления уже превысила 170 млн т. В ближайшие девять лет планируем увеличить ее до 270 млн, – отметил он. – При этом строительство активно продолжается. Такое решение принято в апреле текущего года. Общая

стоимость работ составит более 3,7 трлн рублей. Благодаря этому появятся дополнительные туннели, разъезды и мосты, в том числе через реку Амур. Обновятся платформы и станции, что позволит добывающим и обрабатывающим предприятиям нарастить грузопоток и, что очень важно, скорость доставки грузов, товаров по БАМу и Транссибу. Поэтому необходимо обеспечить безусловное исполнение намеченных показателей и вовремя завершить все мероприятия».

На реализацию этих и других задач нацелен разрабатываемый национальный проект «Эффективная транспортная система». В него будут включены девять федеральных проектов. Все они направлены на создание необходимой инфраструктуры для расширения внешней торговли, повышения связанности наших территорий, чтобы люди могли быстро, с комфортом добираться до работы и учебы, путешествовать по стране, выбирая для себя удобный вариант передвижения, в том числе на электричках и поездах.

По протяженности железных дорог Россия занимает третье место в мире и первое по интенсивности их использования. На них приходится треть всего пассажиропотока и большая часть грузов. «Дополнительные возможности для граждан и бизнеса откроет и строительство высокоскоростных магистралей. Они помогут значительно сократить время поездки. Чтобы путь из Москвы в Санкт-Петербург, как поставил задачу Президент, составил около двух часов. В прошедшую пятницу концессионное соглашение о реализации этого проекта было подписано. Таким образом, дан старт для работ по возведению железнодорожной линии протяженностью почти 680 км, – сообщил Михаил Мишустин.

Глава Правительства рассказал и о ряде других проектов. По его словам, будет развиваться Большой Северный морской путь. Это значимая национальная транспортная артерия, которая связывает запад и восток нашей страны. Она является главным маршрутом для доставки товаров на удаленные арктические территории. Поэтому нужно активнее расширять ледокольный флот, который необходим для круглогодичной навигации, организации северного завоза, торговли с государствами Азиатско-Тихоокеанского региона. Отправителям грузов должно быть удобно пользоваться морскими портами. И для этого продолжится строительство современных терминалов, перегрузочных комплексов и подходов к ним.

Шла речь и о необходимости модернизации пунктов пропуска через границу и распространения практики оформления документов в электронном виде. Время осмотра автомобилей в полусотне пограничных переходов должно сократиться до 10 минут.

«Президент также поставил цель – к 2030 году в полтора раза повысить интенсивность авиасообщения внутри страны, для чего обновим

инфраструктуру свыше трети аэропортовой сети России. Изменения затронут не менее 75 аэродромов, что поможет перевозчикам открывать новые маршруты и рейсы без пересадки в Москве», – подчеркнул премьер-министр.

Говорилось и о национальном проекте «Беспилотные авиационные системы». Его реализация будет способствовать созданию условий для производства самых различных типов аппаратов, расширению их применения во всех секторах экономики, в результате чего должна сформироваться инновационная отрасль, которая откроет дополнительные возможности для бизнеса и общества в целом.

К концу десятилетия количество беспилотной техники, произведенной в России, должно вырасти более чем в пять раз. Михаил Мишустин подчеркнул важность активного внедрения собственных передовых технологий, энергетических и силовых установок, современных методов и средств связи.

«Необходимо продолжить создание инфраструктуры для эксплуатации беспилотников, чтобы обеспечить их полеты в едином воздушном пространстве. Сократить время для проведения сертификации, упростить сложные процедуры их получения. И конечно, снять ненужные административные барьеры. На это особое внимание обращал глава государства», – добавил он.

Источник: mintrans.gov.ru, 08.07.2024

Под ВСМ подкладывают базу

Для высокоскоростного железнодорожного транспорта готовят регулирование.

Основы функционирования высокоскоростного железнодорожного транспорта могут закрепить в отдельном законопроекте. Уведомление о разработке документа, который установит требования к эксплуатации инфраструктуры и подвижного состава, опубликовал Минтранс. Нормативная база может зафиксировать правила безопасности и нагрузки, считают эксперты.

Минтранс разработал законопроект, направленный на формирование основ функционирования высокоскоростного железнодорожного транспорта. Соответствующее уведомление опубликовано на портале нормативных правовых актов для общественного обсуждения, которое должно продлиться до 18 июля.

Текст проекта документа пока не опубликован. В уведомлении о разработке говорится, что законопроект установит требования к эксплуатации инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и

обращающегося на этой инфраструктуре подвижного состава. Регулирование должно затронуть отправителей, получателей и перевозчиков грузов, собственников подвижного состава и инфраструктуры, сказано в уведомлении.

<...>

Источник: kommersant.ru, 08.07.2024

РЖД могут создать свои судоходные компании

«Российские железные дороги» (РЖД) могут создать свои судоходные компании, такая инициатива сейчас обсуждается. Она позволит перераспределить часть грузоперевозок с автомобильного и железнодорожного транспорта, сообщил замруководителя Росморречфлота Константин Анисимов на заседании коллегии ведомства.

«Неплохая инициатива обсуждается, чтобы, может быть, РЖД создали свои судоходные компании, которые могли бы работать», – сказал он.

Анисимов отметил, что важно заняться переключением грузов с автомобильного и железнодорожного транспорта. «Мы в свое время проводили научно-исследовательскую работу, где увидели, что к реке тяготеет достаточно большой объем грузов, особенно в направлении Азово-Черноморского региона, но большую часть грузов, конечно, везет автомобильный и железнодорожный транспорт», – добавил он.

Как пояснил Константин Анисимов журналистам, он поддерживает такую инициативу: «Было бы хорошо». Он добавил, что у иностранных железнодорожных компаний есть судоходные «дочки» и они работают, взаимодействуют.

Источник: tass.ru, 05.07.2024

Победа лейбористов означает новый рассвет для британских железных дорог (Великобритания)

Официально в Соединенном Королевстве новое правительство и новый премьер-министр Кир Стармер будет формировать правительство.

Пока ожидается утверждение нового министра транспорта, можно посмотреть на политику, которую ему предстоит реализовать, и на то, что она будет означать для железнодорожной отрасли Великобритании.

В рамках масштабной трансформации лейбористское правительство намерено провести капитальный ремонт железных дорог Великобритании,

передав их в государственную собственность, поскольку действующие контракты истекают или разрываются из-за невыполнения обязательств.

В предвыборном манифесте лейбористов улучшение железнодорожного сообщения на севере Англии также обозначено как приоритет регионального развития, а новое правительство будет стремиться создать новое Национальное управление по трансформации инфраструктуры и услуг для надзора за реализацией проектов.

Управление объединит существующие органы для установления стратегических приоритетов в области инфраструктуры в качестве ответа на утверждение партии о том, что нынешний режим планирования тормозит экономический рост.

Новое правительство также будет стремиться реализовать свое видение новой компании – Great British Railways. В предвыборном манифесте лейбористов говорилось следующее: «Great British Railways создаст единую систему, которая будет ориентирована на надежные, доступные, высококачественные и эффективные услуги; а также обеспечит безопасность и доступность. Она будет отвечать за инвестиции, повседневную эксплуатацию, инновации и улучшения для пассажиров, работая с государственными железнодорожными операторами в Уэльсе и Шотландии».

Другие предвыборные обещания включали новую, более активную роль мэров в планировании и разработке местных услуг, а также введение нового органа по надзору за пассажирами.

Тем временем лейбористы также пообещали продвигать и расширять использование железнодорожных грузовых перевозок, и они могут рассчитывать на поддержку этого плана со стороны либеральных демократов и Партии зеленых, которые дали аналогичное обещание в своих манифестах.

Источник: railtechnologymagazine.com, 05.07.2024 (англ. яз.)

Расширение сотрудничества Китая и Казахстана

В ходе официального визита в Казахстан председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина подписано более 30 межгосударственных и межведомственных документов и договоров. В частности, Министерство транспорта Республики Казахстан и Государственный комитет по реформам и развитию КНР скрепили подписями меморандумы о взаимопонимании по развитию трансграничных железнодорожных переходов, а также по наращиванию перевозок грузов по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ). В 2023 г. объем железнодорожных

грузовых перевозок между странами увеличился на 22% и достиг рекордных 28 млн т. При этом поставлена цель удвоения товарооборота в ближайшей перспективе.

В рамках состоявшегося 2 июля 2024 г. Казахстанско-Китайского делового совета, собравшего более 500 участников, включая представителей 50 крупных китайских компаний, стороны достигли договоренности по более чем 40 документам на общую сумму, превышающую 3,7 млрд долл. США. ҚТЖ и одна из крупнейших портовых групп Китая «Порт Ляньюньган» заключили соглашение об инвестициях в строительство контейнерного хаба на базе порта Актау.

АО «KTZ Express» – дочерняя структура ҚТЖ, российское АО «Славтранс-Сервис» и китайская компания Xi'an Free Trade Port подписали соглашение о создании единой цифровой платформы контейнерных перевозок – интегрированной системы, позволяющей значительно усовершенствовать логистику, содействовать развитию электронной торговли, упростить таможенные процедуры, снизить торговые барьеры, повысить прозрачность и эффективность цепочек поставок. В феврале 2024 г. партнеры договорились о сотрудничестве с целью создания новой площадки в подмосковном транспортно-логистическом центре «Селятино».

С китайской машиностроительной корпорацией CRRC заключен договор на поставку ҚТЖ 200 локомотивов, адаптированных для работы в широком диапазоне температур (от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$) окружающего воздуха и отличающихся низким уровнем вредных выбросов.

На станции Алтынколь 2 июля 2024 г. состоялась церемония передачи заказчику первых маневровых локомотивов, досрочно поставленных компанией CRRC в рамках соглашения о сотрудничестве, подписанного 17 октября 2023 г. во время официального визита президента Казахстана Касым-Жомарта Токаева в Китай. Всего CRRC поставит 100 маневровых и 100 магистральных локомотивов.

Источник: zdmira.com, 04.07.2024

АСР Узбекистана подготовило новую версию закона «О железнодорожном транспорте»

Агентство стратегических реформ Узбекистана подготовило проект закона «О железнодорожном транспорте» в новой редакции. Об этом говорится на сайте ведомства.

Текущая версия закона, принятая в 1999 г., не определяет условия инвестирования в сферу железных дорог, в том числе со стороны частного сектора. В ней не обозначены границы между тарифами, регулируемыми государством и формируемыми на договорной основе.

Новый законопроект разработан согласно постановлению президента о реформе отрасли железнодорожных перевозок, изданному в октябре 2023 г. Он обозначает модель рынка, регламентирует работу операторов инфраструктуры, права и обязанности перевозчиков.

Тарифы на перевозки пассажиров высокоскоростными (Afrosiyob) и экспресс-поездами («Шарк», «Насаф»), а также на грузоперевозки будут формироваться рыночным путем. Скидки для грузоперевозчиков будут предоставляться только Кабмином.

Цены на перевозки пассажиров регулярными поездами, как и сейчас, будет регулировать Межведомственная комиссия по тарифам. Сохранится старый порядок определения тарифов на пользование общественной инфраструктурой и предоставление локомотивов.

С 1 января 2025 г. на основании госзаказа вводится порядок компенсации за счет госбюджета убытков, возникших при перевозке пассажиров на местных маршрутах. Также государство будет субсидировать грузоперевозки, по решениям Кабмина выполняемые со скидками.

Кроме того, в законопроекте определяются конкретные направления привлечения инвестиций в развитие железнодорожной инфраструктуры. Создаются возможности для реализации проектов на базе государственно-частного партнерства.

Источник: rzd-partner.ru, 02.07.2024

Ассоциации железнодорожных грузоперевозчиков выражают «серьезную обеспокоенность» по поводу цифровых автосцепок

Ассоциации, представляющие частных операторов грузовых перевозок в Центральной и Восточной Европе, выразили «серьезную обеспокоенность» относительно конкурентного, экономического, технического и эксплуатационного воздействия внедрения цифровых автосцепок. Они говорят, что DAC предлагает многочисленные преимущества, но «поспешные и произвольные решения могут ещё больше подорвать конкурентоспособность сектора железнодорожных грузоперевозок и замедлить модальный сдвиг».

Ассоциации совместно подписали меморандум, представленный в Департамент мобильности и транспорта Европейской комиссии. По их словам,

внедрение DAC должно быть добровольным, а не обязательным, и необходимо извлечь уроки из других проектов, таких как ERTMS.

Ассоциации утверждают, что значительные первоначальные инвестиции, которые требует DAC, являются препятствием для принятия решения, и DAC «несомненно увеличит» стоимость подвижного состава. Они считают, что принятие останется «крайне сомнительным» без значительного финансирования со стороны ЕС и государств-членов. Инвестиции должны окупиться с точки зрения каждой отдельной компании, в противном случае конкурентоспособность снизится.

По их заявлению, в первую очередь следует устранить законодательные и технические препятствия, и рекомендуют рассмотреть «более простые и экономически эффективные» меры, такие как автоматизация испытаний тормозов и осмотров вагонов.

«Проблема в том, что наши клиенты не хотят нести эти расходы, поскольку им все равно, какой тип сцепки мы используем, а бюджет ЕС на транспорт ограничен», – сказал Михал Литвин, генеральный директор Федерации независимых железнодорожных операторов.

«В какой-то момент новый тип сцепки, такой как DAC, может стать опцией, но нет никаких причин заставлять пользователей обычного подвижного состава удваивать стоимость своих старых вагонов».

Ассоциации утверждают, что предстоящие испытания DAC в различных условиях эксплуатации имеют решающее значение для выявления сегментов, в которых DAC может принести пользу, прежде чем будут приняты какие-либо решения, но они «совершенно уверены», что для типичных сегментов рынка DAC приведет к увеличению стоимости и сложности вместо повышения конкурентоспособности.

Источник: railwaygazette.com, 09.07.2024 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Выделен грант на модернизацию участка коридора SPRINTER в Калифорнии

Министерство транспорта США (DOT) выделило агентству North County Transit District (NCTD, штат Калифорния) грант в размере 10,2 млн долл. США на завершение предварительных инженерно-экологических изысканий по восточному участку Сан-Маркос – Эскондидо коридора SPRINTER. Проект

модернизации коридора SPRINTER (Оушенсайд – Эскондидо) протяженностью 35 км предусматривает удвоение путей на участках суммарной длиной 15 км. Финансирование осуществляется по программе Rebuilding American Infrastructure with Sustainability and Equity (RAISE).

Коридор SPRINTER используется для пропуска пассажирских дизель-поездов Desiro производства Siemens и грузовых железной дороги первого класса BNSF. Завершение проекта по удвоению путей позволит организовать движение пассажирских поездов с интервалом 15 мин. вместо нынешних 30 мин., а также увеличить объем грузовых перевозок по коридору.

Федеральная администрация общественного транспорта США (FTA) участвует в финансировании модернизации систем ЖАТ в коридоре.

Завершение проекта улучшит для населения доступ к крупным региональным центрам занятости, образовательным, медицинским и другим учреждениям в северном округе Сан-Диего, а также будет способствовать тому, что все больше людей предпочтут общественный транспорт. Это позволит улучшить качество воздуха и уменьшить заторы на автомобильных дорогах.

Источник: zdmira.com, 08.07.2024

Названа стоимость подготовки земли под скоростную дорогу Москва-Петербург

«Российские железные дороги» (РЖД) потратят 12 млрд руб. на подготовительные работы для строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург в этом году. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на замглавы РЖД Андрея Макарова.

«Большая доля работы, которая связана с подготовкой территории, выполняется. В 2024 году порядка 12 млрд рублей на это заложено, но мы видим, что у нас есть возможность сделать больше работ, обсуждаем в компании вариант увеличения этой суммы», – цитирует агентство слова Андрея Макарова.

Он отметил, что у РЖД уже практически готова проектно-сметная документация. «Часть проектов мы заносим на экспертизу в конце 2024 года, часть – в первом полугодии 2025 года. Поэтому мы полностью будем обеспечены уже утвержденной проектно-сметной документацией и будут окончательно определены стоимостные параметры», – добавил Андрей Макаров.

По словам замглавы РЖД компания сосредоточилась на объектах искусственных сооружений, то есть на строительстве сложных эстакад и

мостов. Также уже началась активная работа в пределах узла – переустройство станции Москва-Товарная Октябрьской железной дороги и высвобождение площадки под Ленинградский транспортно-пересадочный узел. В конце 2024 года есть возможность начала строительства нового депо, добавил Андрей Макаров.

<...>

Источник: rbc.ru, 09.07.2024

Расходы на электрификацию БАМа резко выросли

Прогноз стоимости электрификации восточного участка Байкало-Амурской магистрали (БАМ) вырос до 220 миллиардов рублей. В первую очередь это связано с резким – с 6-7 миллиардов рублей до 40 миллиардов – увеличением расходов на техническое присоединение участка Комсомольск – Ванино. Об этом со ссылкой на заместителя гендиректора РЖД Андрея Макарова пишет «Коммерсантъ».

Основной причиной ситуации стал отказ ряда предприятий черной и цветной металлургии, которые ранее готовы были вложиться в строительство, от своих проектов в регионе. В итоге теперь «Россети» строят линию только для БАМа.

Электрификацию участка хотели завершить еще в прошлом году, но работы перенесли для снижения дефицита финансирования. Теперь предполагается, что участок Комсомольск – Волочаевка электрифицируют до конца 2025 года, а Комсомольск – Ванино – до конца 2026-го.

По словам Макарова, третий этап модернизации БАМа также может потребовать прироста мощности по сравнению с планами. В феврале вице-премьер Александр Новак отмечал, что вся электрификация Восточного полигона (БАМ и Транссибирская магистраль) потребует 1,4 триллиона рублей инвестиций, из которых 440 миллиардов уже профинансировано.

Глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров указал, что большие траты не приведут к отмене проекта, потому что даже в таких условиях он остается выгодным. Электрификация позволит РЖД сократить закупку дизельного топлива как минимум на 40 миллиардов рублей в год, а с ростом грузоперевозок экономия возрастет.

В мае премьер Михаил Мишустин сообщил об утверждении третьего этапа инвестиционного проекта по модернизации Восточного полигона до 2035 года. Общая цена работ по развитию превысит 3,7 триллиона рублей.

Источник: Lenta.ru, 09.07.2024

Контейнерные перевозки на сети РЖД в I полугодии выросли на 8,9%

Контейнерные перевозки на сети Российских железных дорог по итогам первого полугодия выросли на 8,9% по отношению к аналогичному периоду прошлого года и составили более 3,8 миллиона ДФЭ во всех видах сообщения, говорится в Telegram-канале холдинга.

«За январь-июнь перевезли во всех видах сообщения, включая экспорт, импорт и транзит, свыше 3,8 миллиона контейнеров ДФЭ. Это на 8,9% больше, чем за аналогичный период прошлого года», – говорится в сообщении.

В РЖД отметили, что лидерами по объемам перевозки в контейнерах за первое полугодие стали химикаты и сода (406,9 тысячи ДФЭ); лесные грузы (293 тысяч ДФЭ); химические и минеральные удобрения (241,9 тысячи ДФЭ); автомобили и комплектующие (239,2 тысячи ДФЭ); метизы (216,7 тысячи ДФЭ) и промышленные товары (202 тысячи ДФЭ).

Источник: ria.ru, 09.07.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Новые железнодорожные маршруты: проект China-Europe Trans-Caspian Express

Недавно стартовавший проект China-Europe Trans-Caspian Express открывает новые возможности для мультимодальных транспортных перевозок в евразийском регионе.

Этот проект стал результатом сотрудничества Китая и Казахстана, и его запуск состоялся в рамках официального визита председателя КНР Си Цзиньпина в Казахстан 3 июля 2024 г.

China-Europe Trans-Caspian Express обещает существенно улучшить логистическую инфраструктуру и ускорить торговые связи между Китаем и Европой. Этот проект дополняет уже существующий China-Europe Railway Express.

Первый поезд с контейнерами, загруженными потребительскими товарами и автомобильной техникой, отправился из грузового терминала в Сиане, провинция Шэньси, в Баку, столицу Азербайджана, 1 июля 2024 г.

Маршрут проходит по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), также известному как Средний коридор.

Китайские железные дороги (CR) организовали регулярный сервис грузовых перевозок в Азербайджан, обеспечивая доставку грузов через

погранпереход Хоргос по железным дорогам Казахстана до порта Актау на Каспийском море, откуда контейнеры отправляются морем в порт Баку.

Новый маршрут обещает значительное сокращение времени доставки грузов по сравнению с альтернативными маршрутами.

Ожидается, что доставка из Сианя в Баку займет около 12 суток. Тем не менее, необходимо учитывать, что маршрут ТМТМ требует пересечения нескольких границ и неоднократной перевалки груза между различными видами транспорта, что может увеличить время транзита по сравнению с маршрутами через территорию России. Несмотря на это, геополитическая ситуация способствует росту интереса грузоотправителей к транскаспийскому маршруту.

Запуск China-Europe Trans-Caspian Express придаст новый импульс развитию торговли между Китаем и странами, расположенными вдоль ТМТМ.

Источник: railway.supply, 09.07.2024

Восточный полигон прирос на триллион

В 2024 г. должны завершиться основные работы по второму этапу расширения БАМа и Транссиба, что увеличит пропускную способность магистралей до 180 млн т. В ходе реализации следующего, третьего этапа, который правительство утвердило весной этого года, планируется в 2032 г. достичь показателя в 270 млн т в год. При этом относительно предыдущих оценок проект подорожал на 1 трлн руб. до 3,7 трлн руб. По словам экспертов, это еще не финальные цифры: по части подпроектов не выполнены проектно-изыскательские работы, сильно влияющие на стоимость, а срок реализации проекта достаточно длинный. «Ведомости. Промышленность и инфраструктура» выяснили, насколько экономически целесообразно распределены средства, при каких условиях может возникнуть их дефицит, что может удлинить сроки работ и каким будет эффект от реализации проекта для ВВП страны.

Главная цель третьего этапа инвестпроекта – увеличить пропускную способность железных дорог и расширить поставки продукции через дальневосточные порты. Реализация третьего этапа увеличит провозную способность Восточного полигона до 210 млн т в 2030 г. и до 270 млн т в 2032 г.

Замгендиректора РЖД Андрей Макаров ранее сообщал, что в 2025 г. планируется завершить основные работы по электрификации, «по крайней мере на линии Комсомольск – Волочаевка». Все линейные объекты и проекты

электрификации второго этапа развития Восточного полигона прошли Главгосэкспертизу, говорил он. Параллельно в 2024 г. начинаются работы по третьему этапу.

В рамках третьего этапа работы будут вестись на 24 участках – 12 из них относятся к Транссибу, 10 – к БАМу, еще две линии должны соединить магистрали между собой. Модернизация железнодорожной инфраструктуры подразумевает строительство вторых Северомуйского, Кодарского и Кузнецовского тоннелей, а также моста через реку Амур (на эти четыре искусственных сооружения заложено 500 млрд руб.), обхода Хабаровского транспортного узла, развитие Находкинского транспортного узла, а также строительство вторых главных путей на ряде участков. Закончить модернизацию в рамках этапа предполагается в 2035 г.

За чей счет

Основная часть третьего этапа будет реализовываться за счет инвестпрограммы РЖД. Президент Владимир Путин при этом поручил учитывать влияние тарифообразования на состояние грузоотправителей и цены товаров. Государство поддержит проект бессрочной льготной ставкой налога на имущество в 1,6% для путей общего пользования и относящихся к ним технологических сооружений (общеустановленная ставка – 2,2%).

По сравнению с предыдущими вариантами программы увеличилось финансирование Транссиба, на который ранее приходились лишь 10% всего бюджета инвестпроекта. Сейчас запланированное финансирование выросло в 2,3 раза до 613 млрд руб.

В 2026-2029 гг. здесь запланированы технико-экономическое обоснование и проектно-изыскательские работы с объемом инвестиций 32 млрд руб. Строительно-монтажные работы по обходу Хабаровского узла, развитию Находкинского узла, обходу Смоляниново – Находка оценены в 244 млрд руб. до 2032 г. и еще 182,5 млрд руб. до 2034 г.

Еще 25 млрд руб. пойдут на изыскательские работы в 2027-2030 гг. по участку «Второй путь 288,4 км» подпроекта «Комсомольск-Сортировочный – Волочаевка». Строительство начнется в 2031 г. и закончится в 2035 г. Запланированный объем инвестиций – 330,5 млрд руб., следует из апрельского постановления правительства. Таким образом, правительство учло пожелания грузоотправителей.

Обоснованность этих решений и соответствие средств подтверждены Главгосэкспертизой и утверждены правительством, отмечает гендиректор Института прав естественных монополий (ИПЕМ) Юрий Саакян.

На БАМе на 22% до 1,58 трлн руб. подорожали работы на участке от Тынды до Ванино, там запланировано строительство второго Кузнецовского тоннеля и моста через Амур. Стоимость работ на участке от Тайшета до Тынды

осталась на уровне 1,1 трлн руб. Здесь построят дорогостоящие вторые Северомуйский и Кодарский тоннели.

Третий этап проектируется на деньги РЖД, пояснял Макаров. Он также сообщил о планах РЖД обратиться за финансированием в фонд национального благосостояния (ФНБ) на сумму порядка 300 млрд руб., писали «Ведомости». Объем ФНБ на 1 июня 2024 г. составлял 12,7 трлн руб.

Четыре дорогих подпроекта – строительство дублеров Северомуйского, Кузнецовского и Кодарского тоннелей и моста через Амур – выделены в отдельную часть проекта. Предполагается, что они могут финансироваться по концессии или через EPCF-контракты (engineering, procurement, construction, financing – «проектирование, закупка оборудования, строительство и финансирование»). EPCF-контракт подразумевает, что подрядчик – «БТС-мост» привлечет деньги у Газпромбанка, а РЖД через 10 лет расплатится с ним, сообщал «Коммерсантъ» в феврале.

Стоимость третьего этапа остается оценочной, отмечает президент НИЦ «Перевозки и инфраструктура» Павел Иванкин. Для оценки конечной стоимости необходимо закончить проектно-изыскательские работы, поясняет он. Также влияние на финальную стоимость окажут длинные сроки реализации проекта и использование при расчетах индикативов Минэкономразвития, которые, возможно, не удастся выдержать, добавил эксперт.

Проект сам по себе сложный, так как реализуется в удаленных районах и в сложных природных условиях, кроме того, планируется построить сложные искусственные сооружения, в том числе второй Северомуйский тоннель, отмечает Иванкин. Первый тоннель длиной 15 км строили 26 лет, напоминает эксперт. На реализацию проекта будут влиять макроэкономические условия, показатели работы РЖД, доступность финансовых ресурсов на внутреннем и внешнем рынках, добавляет он.

Есть ли риски

Проект планировался без государственного финансирования, поэтому основные риски увеличения его стоимости несут грузовладельцы, считает Иванкин. Если цена проекта вырастет, увеличатся и тарифы.

Несмотря на существенное увеличение объемов господдержки в структуре инвестиций с 15% в 2021 г. до 34% в 2022 г., основная часть инвестиционной программы реализуется за счет средств РЖД, подчеркивает Саакян. Они включают заемные средства по рыночным условиям. В 2022-2023 гг. доля таких средств составила 24 и 31% соответственно, указывает он.

Саакян отмечает, что неблагоприятные макроэкономические условия затрудняют доступ РЖД к кредитным средствам, что создает дополнительную нагрузку на компанию: доля отчислений на выплаты по процентам выросла с 1% от прибыли в 2021 г. до 8% в 2023 г.

Рост стоимости обслуживания займов может привести к сдвигу финансирования и дефициту обеспечения инвестпрограмм, продолжает эксперт. По его словам, также меняется стоимость строительных материалов, комплектующих и оборудования, которые превышают заложенные в проект прогнозные цифры. При этом у РЖД ограничены возможности увеличения тарифов, а из-за изменения структуры перевозок снижаются доходы от них, говорит Саакян.

Помимо этого существует риск недостижения целевых показателей увеличения провозной способности из-за неэффективных решений, не зависящих напрямую от РЖД, указывает Саакян. Это, например, локальный профицит вагонного парка операторов, занятие инфраструктуры под простой и встречные порожние пробеги, неэффективное взаимодействие операторов и грузовладельцев.

Эффект для страны

Восточный полигон, как показали события последних лет, является стратегическим, так как обеспечивает возможность сохранения транспортных путей для российских экспортеров и импортеров вне зависимости от санкционного давления, обращает внимание Иванкин. Эксперт отмечает, что развитие БАМа и Транссиба – это инвестиции в развитие экспорта отечественной продукции, импорта и транзита.

Развитие Восточного полигона также позволит расширить возможности использования недр на востоке страны, т. е. третий этап развития – это инвестиции в будущее, говорит он.

Все это создаст не только рабочие места, но и новые точки притяжения, новые кластеры, отмечает Иванкин. По его словам, для привлечения молодежи на одно новое производственное место требуется создать до пяти рабочих мест социального блока. За железной дорогой всегда приходит жизнь, заключает эксперт.

ИПЕМ оценивает эффект от реализации проекта расширения Восточного полигона по двум разным методикам. Оценка второго этапа проекта по универсальной для всех отраслей методике межотраслевого баланса показала, что прирост ВВП составит 15,41 руб. на 1 руб. вложенных в проект инвестиций. Для сравнения: оценка по той же методике эффекта от проекта газопровода «Сила Сибири» дала 1,85 руб. на 1 руб. инвестиций.

Оценка по специфичной для транспорта методике 1512 показала, что абсолютный прирост ВВП в результате расширения Восточного полигона составит 4,1 трлн руб. в ценах 2019 г., в том числе прирост выпуска товаров в результате ликвидации инфраструктурных ограничений – 2,9 млрд руб., эффект экономии времени в пути грузов – 2,4 млрд руб. Сравнение результатов оценки Восточного полигона по методике 1512 с проектом строительства

автомагистрали Москва – Казань (М12) показало трехкратную разницу в пользу Восточного полигона, говорит гендиректор ИПЕМа.

Таким образом, расчеты показывают сравнительную приоритетность усиления БАМа и Транссиба по отношению к другим транспортным проектам, а интегральные показатели эффективности говорят о чрезвычайной важности проекта для всех отраслей, рынка труда, экономики регионов, заключил Саакян.

Источник: vedomosti.ru, 08.07.2024

Цифровой Транссиб

Восточный полигон ОАО «РЖД» – колоссальная сеть железных дорог протяженностью свыше 14 тыс. км, объединившая Транссибирскую (Транссиб) и Байкало-Амурскую (БАМ) железнодорожные магистрали. Новая санкционная реальность, формирующаяся с 2022 г., привела к резкому развороту основных экспортных грузопотоков на Дальний Восток России. В результате критически обострилась ситуация, связанная с превышением пропускных возможностей железнодорожных путей.

Однако решить проблему лавинообразного роста грузоперевозок лишь строительством дополнительных участков дорог невозможно. Поэтому важной частью модернизации железнодорожной инфраструктуры является цифровизация Восточного полигона. Внедрение цифровых технологий направлено на повышение эффективности, безопасности и скорости перевозок.

Цифровая колея

В 2019 г. ОАО «РЖД» начала реализацию комплексной стратегии цифровой трансформации. Бюджет проекта должен был составить 100 млрд руб. до 2025 г. За первые три года на мероприятия стратегии было потрачено 8 млрд руб. В рамках стратегии планировалось развитие электронного документооборота, переход на отечественный софт и оборудование, разработка отечественной ERP-системы (enterprise resource planning, система планирования ресурсов предприятия).

Внедрение цифровых технологий является частью программы модернизации Восточного полигона. Весной 2023 г. гендиректор «Востокгосплана» Михаил Кузнецов анонсировал создание цифровой модели Восточного полигона. Задача модели – тактическое и стратегическое планирование в соответствии с транспортной стратегией России, координация всех участников перевозок по Восточному полигону, портам и смежным территориям.

В 2023 г., по данным группы 1520, 36 объектов БАМа и Транссиба в Амурской области, Хабаровском крае и Бурятии были оснащены современной российской автоматикой. С ее помощью диспетчерский персонал может через компьютер управлять стрелками и светофорами, следить за работой оборудования, выявлять предотказные состояния. Система проводит самодиагностику устройств, блокирует внешние кибератаки, минимизирует эксплуатационные издержки на протяжении всего срока службы оборудования.

Основные направления цифровизации Восточного полигона предусматривают внедрение интеллектуальных транспортных систем и цифровых платформ для управления перевозками (LMS, TMS), которые позволяют оптимизировать расписание движения, снижать задержки и отслеживать передвижение грузов в режиме реального времени; внедрение систем электронного документооборота и смарт-контрактов для создания прозрачной и безопасной системы учета и подтверждения сделок по перевозке грузов; анализ больших данных для прогнозирования спроса и оптимизации маршрутов и многое другое.

Сенсоры, датчики, лазерные сканеры и видеокамеры, которые установлены на специальных рамках на въездах и выездах пяти крупных станций Транссиба и БАМа (Тайшет, Таксимо, Наушки, Иркутск, Улан-Удэ), обрабатывают данные размещения и крепления груза в вагонах проходящих поездов. На их основе система создает 3D-модель каждого вагона и находит даже минимальное смещение груза в пути следования. Использование этой технологии значительно сокращает время обработки поездов.

Эффективным инструментом также являются цифровые двойники, которые помогают прогнозировать загрузку железнодорожных путей, рассчитывать стоимость эксплуатации подвижного состава и путевого оборудования, повышать эффективность техобслуживания инфраструктуры, определять оптимальные маршруты и наиболее эффективный режим эксплуатации всей сети. В рамках импортозамещения и повышения эффективности ОАО «РЖД» приняла решение о создании единой корпоративной платформы ведения технической документации, которая является базой для цифрового двойника инфраструктуры. Цифровой двойник позволяет моделировать изменения, прогнозировать внештатные ситуации, а также обеспечить обслуживание не по регламенту, а по фактическому состоянию, рассказал представитель логистического оператора.

Широкое применение технологии цифровых двойников инфраструктуры позволит сократить количество отказов технических средств до 15% за счет увеличения числа выявленных предотказных состояний, снизить время простоев поездов из-за отказов технических средств до 12% и стоимость

проектно-изыскательных работ от 15% до 40% при новом строительстве и капитальном ремонте активов инфраструктуры.

Еще один из проектов ОАО «РЖД», «Цифровая железнодорожная станция», дает возможность моделировать будущую работу с объектами при различных заданных параметрах и выбирать оптимальный вариант их работы, говорит представитель компании. Программный комплекс отслеживает продолжительность и последовательность операций и автоматически определяет нарушения.

Пилотные проекты по внедрению BIM-технологий дают возможность апробировать технологию информационного моделирования в строительстве, в том числе на объектах Восточного полигона. Это особенно важно с учетом серьезных задач по развитию сети железных дорог.

Создаваемые цифровые модели объектов капитального строительства включают все данные, как о самом объекте, так и об элементах его конструкции, строительном участке и объемах работ. Это содействует повышению контроля и прозрачности бизнес-процессов и сокращению трудозатрат на проектно-изыскательские работы за счет автоматизации процессов.

Цифровые перспективы

Для обеспечения перевозок в масштабах страны и оптимизации работы транспортной инфраструктуры ОАО «РЖД» необходимо решать множество задач на различных уровнях, рассуждает партнер практики «Цифровая трансформация» консалтинговой компании Strategy Partners Сергей Кудряшов. Например, недавно была презентована технология, которая позволяет фактически в режиме реального времени контролировать состояние путей за счет снятия показателей с вагонов, а ранее для этого использовались специальные диагностические комплексы, которые ездили по сети, приводит он пример цифровой трансформации.

В целом уровень цифровизации ОАО «РЖД» достаточно высок, в том числе в сравнении с другими крупными компаниями, считает гендиректор «Infoline-аналитики» Михаил Бурмистров. «Проблематика ускорения внедрения цифровых технологий для ОАО «РЖД», в первую очередь, связана с заменой ручного труда. Сейчас еще большое количество операций у компании осуществляются вручную, при этом есть системы видеонаблюдения и датчики, позволяющие контролировать определенные параметры вагонов, выявлять износ подвижного состава», – рассуждает эксперт.

Бурмистров отмечает, что работа ОАО «РЖД» с производителями железнодорожной техники по внедрению цифровых паспортов позволяет существенно снизить расходы на ремонт и повысить технический уровень готовности локомотивов. С точки зрения цифровых технологий у ОАО «РЖД»

все действительно хорошо, но есть вопросы по внедрению средств автоматизации труда, оснащению ключевых терминалов и пограничных пунктов средствами осмотра вагона и контроля технического состояния.

Но для эффективного внедрения цифровых технологий недостаточно просто развесить датчики на локомотивах или оборудовать пути умными камерами, предупреждает менеджер практики «Технологическая трансформация» компании «Рексофт консалтинг» Анна Тулякова. Главная сила «цифры» – обработка огромного количества разнообразных данных. Это, например, данные о перемещениях составов по железнодорожной сети, пробках на маршрутах, техническом состоянии локомотивов, вагонов и платформ, загрузке пассажирских поездов и спросе на коммерческие перевозки.

Источник: vedomosti.ru, 08.07.2024

Начинаем день с новым объектом на БАМе

Открыли движение поездов по второму пути на перегоне Амган – Туюн в Хабаровском крае.

На этом участке магистрали железная дорога проходит вдоль реки Туюн и окружена ручьями и логами. Защитили инфраструктуру от воды кюветами и бермами. Кроме того, построили 11 мостов.

Чтобы жарким летом наши вечномёрзлые грунты «не утекли» из-под полотна, укрыли их 54 тыс. м³ охлаждающей скальной наброски. А всего переработали 405 тыс. м³ грунта.

В ходе строительства уложили 14,2 км путей и 4 стрелочных перевода. Это позволило отказаться от использования разъезда Шугара.

Комплексная модернизация линии Февральск – Новый Ургал повысит её провозную способность к концу 2024 года до 52 млн тонн.

Источник: dvzd.rzd.ru, 03.07.2024

Протяжённость двухпутных участков БАМа выросла ещё на 11,2 км за счёт двух перегонов

В Амурской области на перегоне Сети – Федосеев уложили 7,7 км нового пути и 2 стрелочных перевода. Построили 12 искусственных сооружений, 11 из которых мосты.

Все работы вели с использованием технологий, позволяющих сохранить уникальную экосистему реки Тынды и леса. Когда закончим модернизацию,

высадим более 12 тыс. саженцев даурской лиственницы, а в реку запустим молодь сазана.

В Хабаровском крае сделали двухпутную вставку на перегоне Силинка – Комсомольск-на-Амуре-2. Уложили 3,5 км пути и 6 стрелочных переводов. Для защиты от паводков вдоль земляного полотна обустроили водоотводные выемки и кюветы.

Часть нового пути проходит в городской черте Комсомольска-на-Амуре. Для комфорта местных жителей построили почти 1 км шумозащитных экранов.

Источник: company.rzd.ru, 05.07.2024

БАМ – пассажирам

Обновляется пригородная пассажирская инфраструктура на БАМе. Для комфортной посадки и высадки пассажиров в любое время года построены современные платформы с противоскользящим покрытием.

Сейчас таких платформ уже 22. Каждая из них оборудована:

- автоматическим освещением;
- навигацией нового поколения со встроенной подсветкой;
- навесами и погодными модулями с расписанием и схемой движения поездов;
- урнами и скамейками из экоматериалов.

В целом на БАМе обновили более 250 объектов пассажирской инфраструктуры, в том числе вокзалы станций Ния, Киренга, Сулук, Звёздная, Ангоя.

Всем остановочным пунктам БАМа, в названии которых были только километры, дадут имена знаменитых деятелей в истории магистрали или топонимов. Переименование «километров» на сети РЖД будет продолжено. Всего по стране имена обретут порядка 2 тысяч остановочных пунктов. При выборе названий будем учитывать мнение местных жителей.

Источник: t.me, 05.07.2024

Открыли памятник строителям Байкало-Амурской магистрали

В торжественной церемонии приняли участие глава РЖД Олег Белозёров, советник президента РФ Игорь Левитин, губернатор Амурской области Василий Орлов и ветераны БАМа.

Монумент разместили на площади 25-летия БАМа – главной в Тынде. Автор – народный художник России Салават Шербаков (рис. 1).



Рис. 1. Памятник строителям Байкало-Амурской магистрали

На гранитном постаменте установлена композиция, вылитая из бронзы. С обеих сторон скульптуры – сюжеты из жизни бамовцев и маршрут легендарной железной дороги.

В сотнях мелких фрагментов – изображения строителей, комсомольцев, которые отправились на стройку века, укладка пути, моменты досуга и быта.

Источник: ria.ru, 08.07.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Новые железнодорожные маршруты: проект China-Europe Trans-Caspian Express

Недавно стартовавший проект China-Europe Trans-Caspian Express открывает новые возможности для мультимодальных транспортных перевозок в евразийском регионе.

Этот проект стал результатом сотрудничества Китая и Казахстана, и его запуск состоялся в рамках официального визита председателя КНР Си Цзиньпина в Казахстан 3 июля 2024 г.

China-Europe Trans-Caspian Express обещает существенно улучшить логистическую инфраструктуру и ускорить торговые связи между Китаем и Европой. Этот проект дополняет уже существующий China-Europe Railway Express.

Первый поезд с контейнерами, загруженными потребительскими товарами и автомобильной техникой, отправился из грузового терминала в Сиане, провинция Шэньси, в Баку, столицу Азербайджана, 1 июля 2024 г.

Маршрут проходит по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ), также известному как Средний коридор.

Китайские железные дороги (CR) организовали регулярный сервис грузовых перевозок в Азербайджан, обеспечивая доставку грузов через погранпереход Хоргос по железным дорогам Казахстана до порта Актау на Каспийском море, откуда контейнеры отправляются морем в порт Баку.

Новый маршрут обещает значительное сокращение времени доставки грузов по сравнению с альтернативными маршрутами.

Ожидается, что доставка из Сианя в Баку займет около 12 суток. Тем не менее, необходимо учитывать, что маршрут ТМТМ требует пересечения нескольких границ и неоднократной перевалки груза между различными видами транспорта, что может увеличить время транзита по сравнению с маршрутами через территорию России. Несмотря на это, геополитическая ситуация способствует росту интереса грузоотправителей к транскаспийскому маршруту.

Запуск China-Europe Trans-Caspian Express придаст новый импульс развитию торговли между Китаем и странами, расположенными вдоль ТМТМ.

Источник: railway.supply, 09.07.2024

Union Pacific открывает еще пять центров транспортного обслуживания клиентов

Североамериканская железная дорога первого класса Union Pacific (UP) объявила об открытии еще пяти центров транспортного обслуживания, клиенты которые получают удобный доступ к сети линий UP протяженностью более 50 тыс. км. Новые центры суммарной площадью свыше 6000 га расположены в Шони (штат Оклахома), Сидар-Сити и Грантсвилле (штат Юта), Сан-Антонио и Тексаркане (штат Техас). Центры будут выполнять функции железнодорожных хабов, где клиентам предоставят логистические и другие адресные услуги, включая возможности для строительства специализированных складов и промышленных объектов.

На данный момент на сети UP уже работают 32 таких центра. Кроме того, Union Pacific на платформе Site Solutions Tool предоставляет клиентам для ведения бизнеса более 6000 своих объектов недвижимости, расположенных в

пределах 800 м от железнодорожных линий. И этот список постоянно актуализируется.

Ранее Union Pacific объявила, что в 2024 г. планирует инвестировать в обновление основных фондов, в том числе в мероприятия, направленные на рост клиентской базы, 3,4 млрд долл. США.

Источник: zdmira.com, 08.07.2024

В Сербии построят обход города Ниш

Оператор инфраструктуры железных дорог Сербии «Инфраструктура железнице Србије» подписал с консорциумом в составе местной компании Extra Auto Transport и китайской корпорации China Road and Bridge (CRBC) контракт стоимостью 153,6 млн евро на строительство железнодорожного обхода города Ниш. Работы должны начаться в июле 2024 г. и завершиться по истечении 1035 дней. Максимальная скорость движения поездов на новом участке составит 120 км/ч.

Этот однопутный электрифицированный обход длиной около 22 км строится в рамках проекта модернизации и электрификации линии Ниш – Димитровград, которая осталась единственным неэлектрифицированным участком панъевропейского железнодорожного коридора X, соединяющего Зальцбург (Австрия) и Салоники (Греция).

Новый участок позволит пустить транзитные поезда в обход центра города, что будет способствовать росту объемов грузовых перевозок через Сербию.

Источник: zdmira.com, 05.07.2024

Первый «Арктический экспресс №1» отправился из Подмоскovie в Шанхай

Официальная церемония отправления первого «Арктического экспресса №1» прошла 5 июля на площадке транспортно-логистического центра «Белый Раст» в Московской области, маршрут позволит сократить время транспортировки продукции от Москвы до портов Китая на 35-55%, сообщает Российский экспортный центр (входит в ВЭБ.РФ).

Проект реализуется в рамках развития «Ледового шелкового пути» – совместной российско-китайской инициативы, направленной на создание и освоение кратчайшего пути из Тихого океана в Атлантический через Арктику.

Маршрут «Арктического экспресса №1» начинается со станции Белый Раст Московского железнодорожного узла, следует до Архангельска по железной дороге и далее морем до Шанхая. Общая длина маршрута составляет 1200 км по железной дороге и 6600 морских миль по воде, с проектным транзитным временем перевозки в 20-25 дней. Ожидается, что открытие нового маршрута сократит время транспортировки продукции от Москвы до портов Китая на 35-55% и позволит обеспечить перевозку более 20 тыс. TEU ежегодно.

«Отношения между Китаем и Россией в этом году приобрели символический характер стратегического партнерства и взаимопонимания. Российский экспортный центр, в свою очередь, занимается активным продвижением российских товаров на китайском рынке под брендом «Сделано в России». И мы видим, что популярность отечественных товаров в Китае растет даже в условиях жесточайшей конкуренции», – подчеркнула генеральный директор РЭЦ Вероника Никишина, выступая с приветственным словом на церемонии запуска «Арктического экспресса».

«Увеличение взаимного товарооборота требует быстрой адаптации и применения новых, зачастую нестандартных, подходов в логистике грузов. Сейчас как никогда повышается роль комплексных логистических сервисов, позволяющих оптимизировать временные и финансовые затраты на доставку продукции», – добавила она.

По ее словам, мультимодальный маршрут «Арктического экспресса» позволит экспортерам Центральной России и Северо-Запада осуществлять прямые поставки продукции в Китай без зависимости от транзита через третьи страны, а также переориентировать часть грузопотока на арктические линии, тем самым разгрузив инфраструктуру Восточного полигона ОАО «РЖД».

Запуск «Арктического экспресса» прошел при поддержке посольства Китая в России, Союза китайских предпринимателей в России, правительств Московской и Архангельской областей. В церемонии запуска также приняли участие представители министерства транспорта России, Российского экспортного центра и ГК «Росатом».

Источник: ria.ru, 05.07.2024

Грузовое железнодорожное сообщение Пекин – Москва заработало на регулярной основе

1 июня грузовой поезд отправился со станции Мафан района Пингу китайской столицы в Москву, что ознаменовало собой официальный запуск

регулярных рейсов в рамках грузоперевозок по железнодорожным маршрутам Китай – Европа со стартом из Пекина.

Первое отправление грузового поезда с указанной станции Пекина в Москву состоялось в марте 2023 г., после чего данный маршрут начал действовать в тестовом режиме.

«Мы собрали в Пекине и прилегающих к нему районах грузы, включая посудомоечные машины, холодильники, а также текстильно-швейные изделия, и отправили их прямо в Европу на этом поезде», – сообщил заместитель гендиректора северо-китайского отделения корпорации Sinotrans Гэн Чжаньфэн. По его словам, до этого грузы из Пекина в Европу необходимо было транспортировать с транзитом через автономный район Внутренняя Монголия или город Шицзячжуан. Официальное открытие прямого регулярного маршрута Пекин – Москва позволит сократить издержки и повысить эффективность работы китайских предприятий-экспортеров.

«Это значимое событие, которое ознаменовало собой открытие для внешней торговли Пекина международного логистического коридора, что окажет содействие в развитии инициативы «Пояса и пути», – заявил заместитель главы администрации района Пингу города Пекин Тан Чжаохуэй.

Район Пингу, расположенный на северо-востоке Пекина, позиционируется как «комплексный логистический порт, ориентированный на обслуживание китайской столицы».

Источник: russian.news.cn, 02.07.2024

ОАО «РЖД» рассматривают возможность продолжения развития железнодорожной инфраструктуры к порту Лавна

«Российские железные дороги» (РЖД) рассматривают возможность продолжения работ по развитию железнодорожной инфраструктуры на подходе к морскому торговому порту Лавна в Мурманской области. Однако конкретные прогнозы по увеличению объемов перевозок должны быть осмыслены и формализованы, заявил на брифинге заместитель гендиректора ОАО «РЖД» Андрей Макаров.

Уже смотрим на следующий этап, на дальнейшее появление дополнительных терминалов, которые хотят еще построить. Мы сейчас делаем инфраструктуру под 18 млн т, звучат идеи о 36-41 млн т. Эти предложения нуждаются в осмыслении и формализации.

А. Макаров напомнил, что ранее ОАО «РЖД» запустили рабочее движение от станции Выходной до станции Лавна.

Ввод в эксплуатацию новой железнодорожной линии планируется в 2024 г. Это позволит доставлять в порт 18 млн т грузов в год. Порт Лавна откроет новые экспортные направления для российского угля за счет беспрепятственного доступа в нейтральные воды Мирового океана. При этом глубоководность порта позволит принимать крупнотоннажные суда, кроме того, порт является незамерзающим и не требует работы ледоколов.

Источник: rzd-partner.ru, 09.07.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Японская железнодорожная линия внедряет систему распознавания лиц для продажи билетов

Японская компания Yamaman Co, оператор легкорельсового транспорта и автобусных маршрутов, внедрила систему распознавания лиц для продажи билетов на линии Yukaigaoka и местных автобусах.

Теперь пассажиры могут использовать так называемый «Eucalyptus Pass» для быстрого и удобного прохода через турникеты и оплаты проезда.

Для использования этой системы пассажиры должны зарегистрироваться онлайн, предоставив фотографию в паспортном стиле и данные кредитной карты.

Камеры на станциях распознают их лица, открывают барьеры и списывают с кредитной карты фиксированную стоимость поездки в размере 200 йен (1,25 долл. США). Также доступен дневной билет за 500 йен (3,1 долл. США).

В результате использования этой технологии, обычные билетные автоматы, ранее выпускавшие магнитные билеты, будут модифицированы для выдачи бумажных билетов с QR-кодами для не частых и незарегистрированных пассажиров.

Проект внедрения системы распознавания лиц на железнодорожном транспорте последовал за пилотной схемой на автобусных маршрутах, начатой в 2021 г.

Поставщики технологий J MaaS и Panasonic Connect надеются на дальнейшее распространение этой технологии по всей Японии после оценки её эффективности на небольших сетях.

Стоимость внедрения системы составила около 60 млн йен (3,7 млн долл. США), причем проект был частично поддержан государственной субсидией.

Ожидается, что эта система снизит затраты на выпуск билетов на 30%.

Внедрение системы распознавания лиц на транспорте имеет ряд преимуществ: ускорение и упрощение процесса покупки билетов и прохода через турникеты, снижение затрат на обслуживание билетных систем и повышение безопасности пассажиров.

В будущем, возможно, данная технология станет стандартом для общественного транспорта в Японии, что сделает поездки еще более удобными и безопасными для всех пассажиров.

Источник: railway.supply, 07.07.2024

Открыт беспересадочный трансграничный маршрут Льеж – Маастрихт – Ахен

Начиная с 30 июня 2024 г. после неоднократных отсрочек началась коммерческая эксплуатация трансграничного пассажирского поезда Льеж (Бельгия) – Маастрихт (Нидерланды) – Ахен (Германия), получившего название LIMAX (Liège-Maastricht-Aachen-Express). Маршрут Ахен – Маастрихт, открытый в 2019 г., теперь продлен до Льежа благодаря оснащению поездов FLIRT 3 бортовой системой обеспечения безопасности Guardia, реализующей функции европейской системы управления движением ETCS и необходимой для работы в бельгийской провинции Лимбург.

Подвижной состав – восемь трехсистемных электропоездов FLIRT 3 постройки Stadler предоставляет оператор Arriva Nederland.

Ранее, в марте 2023 г., соответствующее соглашение о намерениях в связи с предстоящим открытием нового сообщения было подписано властями Бельгии и Нидерландов на основании бизнес-модели, разработанной совместно Национальным обществом железных дорог Бельгии (SNCB), железными дорогами Нидерландов (NS) и оператором Arriva Nederland.

Официальная церемония презентации поезда LIMAX состоялась 26 июня 2024 г. Поездка по трансграничному маршруту протяженностью 78 км с 12 промежуточными станциями занимает 1 ч 35 мин. Поезда курсируют с часовым интервалом.

На территории Германии организацией движения поезда занимается DB Regio, дочернее подразделение железных дорог Германии (DB), в рамках контракта с региональным агентством общественного транспорта Ахена (AVV), в Нидерландах – оператор Arriva Nederland по концессионному соглашению с властями провинции Лимбург, между Маастрихтом и бельгийской границей – железные дороги Нидерландов. На участке Льеж – Маастрихт поезд

обслуживает поездная бригада SNCB, поскольку Arriva Nederland не имеет соответствующей лицензии, а на участке между Маастрихтом и Ахеном этим занимаются уже работники Arriva Nederland.

Источник: zdmira.com, 04.07.2024

Модернизация грузового обхода Познани для пассажирских перевозок

Оператор инфраструктуры железных дорог Польши PKP Polskie Linie Kolejowe (PKP PLK) подписал с местной компанией Ekocentrum – Wrocławski Ośrodek Usług Ekologicznych контракт стоимостью около 10,6 млн польских злотых (2,5 млн евро), согласно которому компания будет контролировать все строительно-монтажные работы и процессы по проекту модернизации грузового обхода железнодорожного узла Познань с целью эффективного использования инвестиций.

Модернизация железнодорожного обхода Познани ставит целью адаптацию линий, использующихся преимущественно для грузового движения, к организации пассажирских сообщений. Комплексный проект общей стоимостью 1,4 млрд злотых (около 324 млн евро) финансируется за счет PKP PLK. Генеральным подрядчиком выступает консорциум под руководством компании Zakład Robót Komunikacyjne DOM, в который входят также Alusta и Intop Warszawa. Работы начнутся во второй половине июля 2024 г., завершить их планируется к концу 2027 г.

Предстоит реконструировать примерно 70 км пути и мост длиной около 1 км через реку Варта, модернизировать тяговую сеть и средства сигнализации, проложить соединительный путь между станциями Познань-Стшешин и Познань-Пятково. Предусмотрены строительство нового локального центра диспетчерского управления движением поездов, переустройство 18 железнодорожных переездов, причем 14 из них оснастят новыми устройствами оповестительной сигнализации и шлагбаумами. Семь новых остановочных пунктов с высокими платформами, навесами и скамейками, оборудованных экологичными светильниками, создадут удобные условия для пассажиров, в том числе с ограниченной мобильностью. При участии местных администраций в зоне остановок будут созданы транспортно-пересадочные узлы.

Максимальная скорость движения пассажирских поездов составит 120 км/ч. Время пассажиров в пути со всеми остановками по модернизированному обходу не превысит 50 мин.

Источник: zdmira.com, 09.07.2024

Количество инва-купе увеличивается в Казахстане

В Казахстане расширяют парк специализированных вагонов для людей с ограниченными возможностями, сообщается со ссылкой на Министерство транспорта РК.

Для комфортабельного проезда людей с особыми потребностями в этом году планировали приобрести 14 вагонов, семь из них уже введены в эксплуатацию. По мере обновления пассажирских железнодорожных вагонов увеличивается и количество инва-купе.

Продолжается работа по обновлению железнодорожных вагонов для людей с особыми потребностями. Новые вагоны активно используются на маршрутах Кызылорда – Семей, Павлодар – Туркестан, Актау – Актобе.

Новые вагоны произведены казахстанскими производителями, соответствуют стандартам качества и безопасности. В переоборудование вагонов входят процедуры по увеличению площади купе для свободного продвижения инвалидной коляски, установка подъемного механизма для посадки в вагон, размещение кнопок вызова проводников.

Напомним, в прошлом году было приобретено 11 инва-купе со специальными местами.

В целом на сегодняшний день курсируют 110 составов со специализированными вагонами для пассажиров с ограниченными возможностями. Три новых маршрута также получают спецвагоны от частных перевозчиков.

Источник: rzd-partner.ru, 02.07.2024

Пилотный проект оплаты проезда по геолокации тестируется в пригородных поездах на ГЖД

Пассажиры пригородных поездов АО «ВВППК» сообщением Нижний Новгород – Моховые Горы, курсирующих по ГЖД, могут оплачивать проезд через мобильное приложение «ПроТранспорт+». В тестовом режиме новую услугу запустили на Горьковской железной дороге 9 июля, сообщает пресс-служба ГЖД – филиал ОАО «РЖД».

Презентация новой системы оплаты проезда прошла на железнодорожном вокзале Нижний Новгород, где пассажирам электричек предлагалось воспользоваться услугой, установив на смартфон мобильное приложение.

Новый сервис дополняет уже существующие в ОАО «РЖД» возможности оформления электронных проездных документов. Перед началом поездки пассажиру нужно запустить приложение, которое с помощью расположенных

на железнодорожных станциях Bluetooth-меток определит точное местоположение. Далее на станции прибытия необходимо сделать в приложении отметку о завершении поездки, после чего система самостоятельно рассчитает стоимость билета и спишет эту сумму с банковской карты. QR-коды электронных билетов и чеки отобразятся на экране смартфона.

«Внедрение технологии оплаты по геолокации позволит расширить возможности цифровых сервисов для пассажиров в сегменте городской мобильности. В ряде регионов уже проходит тестирование в наземном общественном транспорте. Объединение на базе единого приложения отработанных технологий оплаты в пригородном железнодорожном и городском наземном транспорте позволит реализовать бесшовную мультимодальную поездку для пассажира с возможностью применения единого тарифа», – подчеркнул генеральный директор АО «Волго-Вятская пригородная пассажирская компания» Анатолий Кузнецов.

Пассажир может выйти на любом из промежуточных остановочных пунктов, стоимость проезда будет рассчитываться на основании фактического расстояния поездки.

Источник: rzd-partner.ru, 09.07.2024

ОАО «РЖД» возобновят мультимодальный маршрут к курортам Японского моря

ОАО «РЖД» в конце июля возобновляют ежедневный мультимодальный маршрут из Хабаровского края к курортам Японского моря в Приморье.

«Федеральная пассажирская компания возобновляет на Дальневосточной железной дороге (ДВЖД) ежедневный мультимодальный маршрут Советская Гавань – Хабаровск – Уссурийск – Андреевка к базам отдыха на берегах Японского моря. Пассажиры могут отправиться в поездку по схеме поезд + автобус с 26 июля по 28 августа 2024 г.

В ДВЖД уточнили, что маршрут прерывался из-за его сезонной направленности.

От Советской Гавани, Комсомольска-на-Амуре и Хабаровска до Уссурийска можно добраться поездом №352/351 Советская Гавань – Владивосток. Его расписание выстроено в соответствии с графиком движения автобуса от Уссурийска до Андреевки и обратно. Также он будет останавливаться в поселках Безверхово, Славянка и Рязановка, где находятся популярные базы отдыха.

Мультимодальный маршрут из Уссурийска в Андреевку впервые был запущен в 2021 г. За три летних сезона им воспользовались свыше 5 тыс. туристов.

Источник: Iprime.ru, 05.07.2024

В Комсомольске-на-Амуре осенью планируют завершить модернизацию железнодорожного вокзала

Создание транспортно-пересадочного узла на железнодорожном вокзале в Комсомольске-на-Амуре будет завершено осенью 2024 года. Об этом сообщила начальник вокзала Ольга Захарчук.

«Транспортно-пересадочный узел объединит железнодорожные перевозки с автобусами междугороднего и пригородного направлений. На вокзале сделают разворотную площадку, три посадочных павильона, кассы. Открытие планируется на осень 2024 года», – сказала она.

Захарчук уточнила, что в настоящее время на проезд на автобусе от железнодорожного вокзала до автовокзала пассажиры тратят порядка 30-45 минут.

«Создание узла сократит время на перемещение, а также сделает комфортными условия по пересадке с одного вида транспорта на другой», – отметила собеседница агентства. В пресс-службе Дальневосточной железной дороги уточнили, что транспортный узел заработает уже в сентябре-октябре.

Работы по модернизации вокзала в Комсомольске-на-Амуре приурочены к 50-летию юбилею с начала строительства Байкало-Амурской магистрали (БАМ). Они начались с благоустройства сквера, который открылся накануне. В его центре расположилась аллея со ступеньками, рядом с которой проложили дорожку для маломобильных граждан. На территории сквера заменили скамейки и урны, а также установили три топиарные фигуры – медведь, сердце и яблоко.

«Чувствую, будет наплыв свадеб у нас. Медведь такой красивый, трехметровый, другие фигуры. В городе не так много таких мест. Сквер огражден от пассажирской платформы, доступ к нему свободный», – добавила Захарчук.

Позднее в сквере установят качели и декоративный металлический свиток с историей города и вокзала, а также другие элементы.

БАМ проходит по территории Амурской и Иркутской областей, Забайкальского и Хабаровского краев, Бурятии и Якутии. Строительство магистрали началось в конце 1930-х годов, но основные работы были

развернуты в 1974 году, когда БАМ объявили всесоюзной ударной комсомольской стройкой. У Комсомольска-на-Амуре БАМ пересекает реку Амур. Город тоже внес своей вклад в строительство магистрали. Коллективы многих предприятий Комсомольска-на-Амуре выполняли заказы для БАМа. В работах по прокладке путей участвовали Комсомольский леспромхоз, «Амурсталь», завод подъемно-транспортного оборудования, завод по ремонту строительной техники и другие предприятия.

Источник: tass.ru, 08.07.2024

РЖД открыли новый вокзал на станции Лена в Усть-Куте

Холдинг «Российские железные дороги» (РЖД) открыл новый вокзал на станции Лена в Усть-Куте, сообщили в компании.

«Новый вокзал открылся на станции Лена в Усть-Куте. Первыми на нем побывали ветераны-бамовцы. Они прибыли на нашем эстафетном поезде, который следует по маршруту Иркутск – Тында на празднование 50-летия БАМа», – говорится в сообщении.

Здание вокзала построено в современном стиле. Здесь предусмотрены кассы и просторный зал ожидания для пассажиров, автоматические камеры хранения и санитарные комнаты, кофейня «Вокзалы России» и игровая зона для детей. Кроме того, для маломобильных пассажиров продумана информационно-навигационная система, размещены таблички со шрифтом Брайля и тактильная разметка для слабовидящих посетителей.

«Мы все помним, что новый период в жизни БАМа в прошлом столетии начался именно с Усть-Кута. Современное поколение железнодорожников посчитало своим долгом подарить ветеранам-бамовцам и жителям города новый вокзал. Мы сделали все для того, чтобы он был красивым, уютным, соответствовал всем современным стандартам обслуживания пассажиров. Надеемся, что новый вокзал станет визитной карточкой города Усть-Кут», – прокомментировал глава РЖД Олег Белозёров, его слова приводятся пресс-службой.

В РЖД добавили, что старое здание вокзала сохранится.

Источник: Iprime.ru, 05.07.2024

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Чешская ČD ввела в эксплуатацию первый push-pull поезд ComfortJet от Siemens Mobility и Skoda Group

Поезд, состоящий из 8 пассажирских вагонов Viaggio Comfort, с июня начал курсировать на маршруте между столицей страны и Богумином (рис. 2). Помимо них в состав поезда пока вошел вагон-ресторан старой конструкции из-за задержки поставок новой модели производителями.



Рис. 2. Push-pull поезд ComfortJet

Скорость поезда временно ограничена 200 км/ч. При этом вагоны тянет многосистемный электровоз Siemens Vectron MS, рассчитанный на курсирование с максимальной скоростью 230 км/ч. В этом году чешский национальный перевозчик планирует получить еще 8 восьмивагонных ComfortJet.

Всего в 2021 году ČD заказал у консорциума Siemens Mobility и Skoda Group 180 вагонов Viaggio Comfort, которые будут сформированы в 20 девятивагонных поездов с 99 местами первого класса и 456 местами второго класса. Последний поезд планируется запустить в 2026 году.

Источник: rollingstockworld.ru, 07.07.2024

Tatravagonka начала поставку платформ в рамках первого в своей истории контракта с НАТО

Первые две платформы типа Samms были переданы министерству обороны Словакии на заводе в Попраде (рис. 3).

Отмечается, что подвижной состав грузоподъемностью 103 т будет использоваться для перевозок старой и новой тяжелой военной техники, в том числе танков Leopard 2A4. Госсекретарь Министерства обороны страны Игорь Меличер сообщил, что другие страны-члены Евросоюза и НАТО также смогут использовать вагоны для перевозок в рамках соглашений о сотрудничестве.



Рис. 3. Вагон-платформа типа Samms

Партия из 13 платформ типа Samms была заказана для главного военного ведомства Словакии агентством НАТО по закупкам NSPA. Остальные 11 вагонов должны быть переданы заказчику в июле, на полгода раньше запланированного срока.

Производитель заявляет, что данные платформы можно загружать с помощью погрузочных рамп, козловых кранов и вилочных погрузчиков. Они имеют ширину колеи 1435 мм и готовы к установке автосцепки.

Источник: rollingstockworld.ru, 07.07.2024

PESA поставила в Нижнесилезское воеводство 25 электропоездов Elf 2

Компания Koleje Dolnośląskie, оператор пассажирских перевозок в Нижнесилезском воеводстве на юго-западе Польши, получила все 25 пятивагонных электропоездов серии Elf 2 постройки PESA Bydgoszcz (рис. 4). Два последних поезда были доставлены компании 1 июля 2024 г.



Рис. 4. Электропоезд серии Elf 2

В 2020 г. Koleje Dolnośląskie заключила договор на поставку пяти поездов стоимостью 165 млн злотых. Позднее компания поэтапно реализовала опцион

по данному договору и заказала 20 поездов Elf 2 на общую сумму 581 млн злотых. Это одна из крупнейших закупок в истории компании, она частично финансировалась за счет кредита банка PKO Bank Polski и средств Евросоюза.

Сейчас Koleje Dolnośląskie эксплуатирует самый крупный в Польше парк электропоездов Elf 2. Эти поезда, развивающие максимальную скорость 160 км/ч, вмещают более 540 пассажиров, из которых 250 могут ехать сидя.

Новый подвижной состав постройки PESA Bydgoszcz призван повысить уровень комфорта и безопасности в поездках. Поезда оснащены системой кондиционирования, имеется свободный доступ к сети Wi-Fi, предусмотрены зоны для перевозки велосипедов и багажа, специальные места для инвалидов колясок.

Первые поезда Elf 2 были введены в эксплуатацию в августе 2022 г. на линии Вроцлав-Главный – Ельч-Лясковице.

Источник: zdmira.com, 08.07.2024

Японская железнодорожная линия внедряет систему распознавания лиц для продажи билетов

Японская компания Yamaman Co, оператор легкорельсового транспорта и автобусных маршрутов, внедрила систему распознавания лиц для продажи билетов на линии Yukaigaoka и местных автобусах.

Теперь пассажиры могут использовать так называемый «Eucalyptus Pass» для быстрого и удобного прохода через турникеты и оплаты проезда.

Для использования этой системы пассажиры должны зарегистрироваться онлайн, предоставив фотографию в паспортном стиле и данные кредитной карты.

Камеры на станциях распознают их лица, открывают барьеры и списывают с кредитной карты фиксированную стоимость поездки в размере 200 йен (1,25 долл. США). Также доступен дневной билет за 500 йен (3,1 долл. США).

В результате использования этой технологии, обычные билетные автоматы, ранее выпускавшие магнитные билеты, будут модифицированы для выдачи бумажных билетов с QR-кодами для не частых и незарегистрированных пассажиров.

Проект внедрения системы распознавания лиц на железнодорожном транспорте последовал за пилотной схемой на автобусных маршрутах, начатой в 2021 г.

Поставщики технологий J MaaS и Panasonic Connect надеются на дальнейшее распространение этой технологии по всей Японии после оценки её эффективности на небольших сетях.

Стоимость внедрения системы составила около 60 млн йен (3,7 млн долл. США), причем проект был частично поддержан государственной субсидией.

Ожидается, что эта система снизит затраты на выпуск билетов на 30%.

Внедрение системы распознавания лиц на транспорте имеет ряд преимуществ: ускорение и упрощение процесса покупки билетов и прохода через турникеты, снижение затрат на обслуживание билетных систем и повышение безопасности пассажиров.

В будущем, возможно, данная технология станет стандартом для общественного транспорта в Японии, что сделает поездки еще более удобными и безопасными для всех пассажиров.

Источник: railway.supply, 07.07.2024

На чешском полигоне Велим начались испытания трех новых моделей поездов

Модели поездов показаны на рис. 5.

Двухэтажный электропоезд KISS производства Stadler

Это первый состав в рамках контракта Stadler и OBB на поставку 35 двухэтажных электропоездов KISS стоимостью 600 млн евро. Модель развивает скорость до 160 км/ч. Состав оснащен пневмоподвеской, обеспечивающей плавность хода и снижение уровня шума. Поезд рассчитан на перевозку 380 пассажиров в четырехвагонной конфигурации и 610 пассажиров в модификации из шести вагонов. Модель оснащена входами с низким полом, системами климат-контроля, видеонаблюдения и информирования пассажиров. Поезда KISS начнут обслуживать пассажиров в 2026 году.

Электропоезд Changhun производства CRRC для сербского оператора Srbija Voz

Четырехвагонный электропоезд с максимальной скоростью 200 км/ч имеет 242 сидячих места, включая 45 мест первого класса. Электропоезд будет эксплуатироваться между Сербией и Венгрией под брендом Соко. Контракт Сербии и CRRC стоимостью 54 млн евро предполагает поставку еще 4 моделей того же типа.

Высокоскоростной поезд ETR400 производства Hitachi Rail, изготовленный по заказу итальянского оператора Trenitalia

Модель считается одной из самых скоростных в мире и может разгоняться до 400 км/ч. Всего с 2015 года Trenitalia заказала у Hitachi Rail 58 восьмивагонных поездов этой модели. Сейчас Hitachi поставляет вторую партию поездов ETR400: в конструкцию поезда был внесен ряд изменений, включая систему управления движением, поэтому для его запуска в эксплуатацию требуется новое разрешение на размещение на рынке (Arom). Ожидается, что испытания в Велиме приведут к получению разрешения Arom.

Железнодорожный испытательный полигон Велим – замкнутая железнодорожная линия, оборудованная для испытаний подвижного состава. Расположен в Чехии в окрестностях города Церхенице. Путевая схема, состоящая из двух замкнутых колец и нескольких подъездных веток, была построена в 1963 году силами Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) по образцу советского Экспериментального кольца ВНИИЖТ в Щербинке. Малое кольцо длиной 3,95 км с его подъездными путями полностью расположено внутри большого кольца длиной 13,3 км. Ширина колеи – 1435 мм. Полигон, построенный по советским технологиям, сейчас используется для проведения испытаний ведущими европейскими производителями: Alstom, CAF и другими.



Рис. 5. Модели поездов

Источник: railwaygazette.com, 09.07.2024

Knorr-Bremse получила контракт на поставку тормозных систем для 97 поездов Alstom

Компания Alstom заказала у Knorr-Bremse тормозные, санитарные и входные системы для 42 четырехвагонных поездов модели Coradia Max, которые будут курсировать в Шлезвиг-Гольштейне. По опциону, прописанному в контракте, Alstom может заказать комплектующие для еще 55 составов.

Поставки систем Knorr-Bremse начнутся в 2025 году и будут завершены в 2027 году.

Четырехвагонные составы Coradia Max будут оборудованы электропневматической тормозной системой SysControl, модульной системой управления тормозами FlexControl и безмасляными поршневыми компрессорами PistonSupply Eco. Кроме того, дочерние подразделения Knorr-Bremse IFE и Evac поставят санитарные системы SanSys и 672 входные системы. Knorr-Bremse также оснастит поезда откидными аппаратами для пассажиров с ограниченной мобильностью.

В сентябре 2023 года Knorr-Bremse выступил поставщиком тормозных систем для высокоскоростных поездов модели Zefiro Express производства Alstom. Контракт на несколько десятков миллионов евро включал оснащение поездов последней версией системы управления тормозами CubeControl, а также поставку оборудования для тележек и блоков подачи сжатого воздуха для тормозных систем.

Источник: techzd.ru, 03.07.2024

Индонезия увеличивает закупки у CRRC из-за срыва поставок от местного производителя

Национальный железнодорожный оператор Индонезии Kereta Commuter Indonesia (KCI) заказал еще восемь 12-вагонных электропоездов производства CRRC в дополнение к трем заказанным ранее составам. При этом договор с национальной компанией PT INKA, которая должна была капитально отремонтировать 19 поездов (623 вагона) KCI к 2025 году, пересмотрен, и объем заказа сокращен до двух уже модернизированных составов.

В начале 2024 года у CRRC было заказано три поезда на сумму 830 млрд рупий (50 млн долл.). Дополнительный заказ еще на восемь составов будет стоить 2,2 трлн рупий (135 млн долл.). Общая сумма покупки 11 поездов – 3,03 трлн рупий (185 млн долл.). Для финансирования покупки KCI запросила у правительства Индонезии 2 трлн рупий.

Вице-президент KCI Энн Пурба сообщила, что все дозаказанные у CRRC поезда придут в первой половине 2025 года, когда будут выведены из эксплуатации 19 составов KCI в связи с окончанием срока службы. В случае задержки поставок, у KCI будет дефицит пассажирского подвижного состава.

Источник: rollingstockworld.ru, 05.07.2024

Словацкая группа компаний построит в Узбекистане завод по производству грузовых вагонов

Словацкая группа компаний AZC Orbis Invest и узбекская нефтедобывающая компания Saneg подписали меморандум о взаимопонимании, в рамках которого планируется строительство завода по производству грузовых вагонов в особой промышленной зоне Галлаарал (Джизакская область, Узбекистан).

Завод должен будет производить вагоны-цистерны, хопперы, полувагоны и закрытые вагоны, которые полностью обеспечат потребность группы компаний Saneg и других узбекских предприятий в грузовых вагонах. Новое производство будет рассчитано на выпуск до 2 тыс. вагонов в год. AZC Orbis Invest обеспечит техническую поддержку и технологии для запуска и развития нового производства.

AZC Orbis Invest – центральноевропейский инвестиционный холдинг, предприятия которого заняты в сферах консалтинга, энергетики, пищевой промышленности, логистики. Холдинг, в том числе, владеет чешской вагоностроительной компанией Nymwag. Nymwag была основана в 2019 году и является крупнейшим вагоностроителем в Чехии и третьим по величине в Европе. Основная площадка компания находится в Нимбурке.

Источник: techzd.ru, 03.07.2024

В аэропорту Денвера пущены новые поезда транспортной системы Innovia

В международном аэропорту Денвера (штат Колорадо, США) введены в эксплуатацию новые поезда автоматизированной транспортной системы Innovia APM 300R, построенные на заводе компании Alstom в США (рис. 6).



Рис. 6. Интерьер нового поезда транспортной системы Innovia

Поезда этой серии до сих пор в Северной Америке не эксплуатировались. Их приобретение позволит существенно увеличить провозную способность транспортной системы аэропорта, повысить ее энергоэффективность.

В течение 2024 г. численность парка подвижного состава автоматизированной транспортной системы аэропорта Денвера увеличится до 41 ед. Это позволит обеспечить эффективное и качественное обслуживание пассажиров одного из крупнейших аэропортов США и всего мира. По расчетам, к 2030 г. годовой пассажиропоток аэропорта превысит 100 млн чел.

Компания Alstom обеспечивает эксплуатацию и техническое обслуживание системы автоматизированного пассажирского транспорта в аэропорту Денвера в течение почти 30 лет, со времени его открытия. В США такие транспортные системы действуют в 16 аэропортах и перевозят свыше 525 млн чел. в год. Средний показатель эксплуатационной готовности парка для них составляет 99,5%. Во всем мире работают более 30 таких систем, поставленных Alstom.

Источник: zdmira.com, 05.07.2024

В Канаде приступили к эксплуатации двухэтажных вагонов производства CRRC

Канадский оператор пассажирских перевозок Ехо на пригородной линии 12 (Saint-Jérôme) в Большом Монреале с 25 июня 2024 г. эксплуатирует первые шесть из 44 двухэтажных вагонов, заказанных у китайской компании CRRC (China Railway Rolling Stock) (рис. 7). Динамические испытания вагонов начались в мае 2023 г. Все вагоны планируется ввести в эксплуатацию к лету 2025 г. Оператор Ехо работает на сети протяженностью 225 км, включающей пять линий. Пригородная линия 12 длиной около 63 км имеет в своем составе 14 станций и является наиболее загруженной.



Рис. 7. В Канаде приступили к эксплуатации двухэтажных вагонов производства CRRC

Контракт на поставку 24 вагонов для транспортной системы Большого Монреаля (Réseau de Transport Métropolitain/RTM) был оформлен в 2017 г. В 2019 г. заказчик использовал опцию на закупку еще 20 вагонов. Таким образом, всего оператору Ехо поступят 44 вагона, включая восемь с кабиной управления и 36 прицепных.

Компанией CRRC было изготовлено до 70% всех компонентов вагонов, остальное оборудование, включая сиденья, поставили канадские предприятия. Общая стоимость заказа оценивалась в 206 млн канад. долл. Финансирование осуществлялось правительством провинции Квебек в рамках государственной программы оказания помощи общественному транспорту (PAGTSP).

Каждый из вагонов рассчитан на размещение 147 пассажиров на обоих этажах. Вагоны оборудованы USB-портами и электрическими розетками и отвечают требованиям доступной среды для маломобильных пассажиров. Одна из особенностей новых вагонов – более широкие проходы между рядами, а также дополнительное пространство для размещения велосипедов и детских колясок.

Источник: zdmira.com, 04.07.2024

Индия планирует за 2 года закупить 10 тыс. пассажирских вагонов без кондиционеров

Министерство железных дорог Индии представило комплексный план по наращиванию производства пассажирских вагонов, который включает закупку 10 тысяч вагонов без кондиционеров до конца марта 2026 года. Это в 2 раза больше, чем было выпущено за предыдущие 2 года – с 2022 IR закупили 4900 таких вагонов.

До конца текущего финансового года (1 апреля 2024 – 31 марта 2025 года) IR планирует приобрести 4,5 тыс. пассажирских вагонов: 2,6 тыс. вагонов общего назначения (включая вагоны для комплектования составов Amrit Bharat, 1,4 тыс. спальных вагонов, 323 вагона с местами для хранения багажа, 55 специальных багажных вагонов. В 2025-2026 финансовом году для IR будет поставлено 5,4 тыс. вагонов без кондиционеров.

Из планируемого объема закупок около 5,3 тыс. вагонов – пассажирские вагоны общего назначения, наименее комфортабельного класса обслуживания. Номинальная пассажироместимость таких вагонов в среднем в 2 раза выше, чем у вагонов более высокого класса, и эта категория рейсов крайне необходима для эффективности пассажирских перевозок по сети IR на современном этапе.

Несмотря на то, что билеты в вагоны общего назначения продаются без определения места и до того момента, пока поезд не отправится со станции (поэтому в вагонах всегда больше людей, чем посадочных мест), это – сверхвостребованная категория вагонов у пассажиров. В последнее время из-за введения поездов повышенной комфортабельности количество рейсов с вагонами общего назначения сократилось, из-за чего пассажиры IR не могли добраться туда, куда нужно.

В последние годы Индия активно обновляет свой парк пассажирского подвижного состава. В марте 2024 года премьер-министр Индии Нарендра Моди заявил о планах ввести в эксплуатацию 4,5 тыс. новых электропоездов Vande Bharat к 2047 году. Кроме того, IR также планирует закупить 1 тыс. составов более дешевой модели пассажирских поездов Amrit Bharat.

Источник: techzd.ru, 08.07.2024

CRRC поставила новую партию маневровых тепловозов в Казахстан

Первая партия из 4 локомотивов CKD6S сошла с конвейера завода в Цзяньане в июне (рис. 8). Теперь локомотивы должны получить сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 и быть допущены к эксплуатации на территории стран ЕАЭС.



Рис. 8. Модель была специально разработана CRRC для национального перевозчика КТЖ

Данная модель была специально разработана CRRC для национального перевозчика КТЖ. Она оснащена дизелем с электронным контролем впрыска топлива, соответствующим стандарту Stage IIIA. Кроме того заявляется, что локомотив способен работать при температуре от -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Его максимальная скорость составляет 80 км/ч.

Рамочное соглашение объемом 1,3 млрд долл. заключено КТЖ и CRRC в октябре 2023 года. Оно предусматривает поставку 100 маневровых и

100 магистральных локомотивов, а также создание в Казахстане инжинирингового и сервисных центров.

Сейчас стороны также заключили договор на реализацию этих поставок. Ранее за более 20 лет в Казахстан было поставлено из Китая свыше 200 локомотивов.

Источник: rollingstockworld.ru, 07.07.2024

Мощности и производства группы предприятий Railways Systems KZ

Казахстанский машиностроительный кластер принимает участие в выставке ИННОПРОМ, на которой представил информацию о продукции и своем развитии.

Большинство мощностей находятся в Экибастузе и объединены одной производственной площадкой. Ключевым для компании является предприятие по выпуску железнодорожных колес «Проммашкомплект», заявляемая мощность – 300 тыс. колес в год. Также в Экибастузе выпускаются колесные пары, оси, бандажи, стрелочные переводы, рельсовые скрепления и другая продукция.

В свою очередь в Петропавловске находится входящий в группу завод «ЗИКСТО». На нем налажен выпуск пассажирских и грузовых вагонов. Согласно материалам Railways Systems KZ, предприятие выпускает пассажирские вагоны (модели 61-4440, 61-4447, 61-4445), грузовые вагоны-платформы (13-9781 и 13-6922), а также полувагоны (12-2153 и 12-9796).

Источник: rollingstockworld.ru, 09.07.2024

«Инжиниринг Сервис – Путьмаш» сертифицировала состав для засорителей СЗ-М1200

Сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 на серийный выпуск действует до июня 2029 года. Назначенный срок службы состава составляет 30 лет.



Рис. 9. Состав для засорителей СЗ-М1200

Как сообщает производитель, СЗ-М1200 (рис. 9) был запущен в производство на заводе в Ульяновске в 2022-м. Он предназначен для механизированного накопления, транспортировки и выгрузки сыпучих материалов с размером фракции до 100 мм. Состав применяется в сцепе со щебнеочистительными машинами и комплексами, уборочными машинами, машинами для очистки и нарезки кюветов.

СЗ-М1200 состоит из двух модулей, в каждый из которых входит 5 полувагонов-накопителей и 1 концевой вагон. Состав имеет 2 силовые установки общей мощностью 630 кВт и обладает грузоподъемностью свыше 1000 т. Его констр. скорость составляет 80 км/ч.

Компания заключила с РЖД трехлетний договор на поставку 7 таких составов. В текущем году 2 из них будут поставлены в Иркутск-Сортировочную мехдистанцию инфраструктуры.

Источник: t.me, 05.07.2024

«Уральские локомотивы» изготовили тележку нового типа

На предприятии завершились приемо-сдаточные испытания тележки для нового магистрального тепловоза 2ТЭ35А (рис. 10). Впервые в отечественном тепловозостроении применены российский асинхронный тяговый привод, однозубчатая передача, цельнокатаные колеса. Тележки уже отправлены на Людиновский тепловозостроительный завод, где идет сборка первого образца тепловоза 2ТЭ35А. Сертификация узла пройдет в составе готовой машины.



Рис. 10. Тележка для нового магистрального тепловоза 2ТЭ35А

Тележка для тепловоза 2ТЭ35А была разработана конструкторами завода совместно со специалистами Научно-исследовательского центра СТМ. Она четырёхосная, состоит из двух двухосных тележек, объединённых промежуточной рамой. Такая конструкция обеспечивает плавность поворота локомотива, уменьшает износ колес.

В тормозной системе тележки внедрена одна из разработок конструкторов «Уральских локомотивов» – тормозной колодочный блок, ранее применённый на электровозе 3ЭС8 «Малахит». В отечественном тепловозостроении подобное изобретение ранее не использовалось.

Источник: ulkm.ru, 03.07.2024

Рельсошлифовальный поезд РШП 2.0: потребность в машине и потенциальный эффект

Работа над созданием нового российского рельсошлифовального поезда РШП 2.0 в «Синара – Транспортные Машины» (СТМ) идет уже несколько лет. Ключевым элементом в нем является новая специализированная и высокопроизводительная тележка (рис. 11).



Рис. 11. Рельсошлифовальный поезд РШП 2.0:

В июне в журнале «Путь и путевое хозяйство» вышла большая статья от разработчиков поезда. В ней замгендиректора Калужского завода «Ремпутьмаш» Александр Пикалов, начальник технологической службы предприятия Владимир Милорадович, а также профессор Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПС) Андрей Ильиных раскрыли подробности об актуальности создания РШП 2.0 и ожидаемом эффекте при его внедрении.

Источник: rollingstockworld.ru, 03.07.2024

АО «Желдорреммаш» построит новый электровозоремонтный завод в Ростове-на-Дону

И.о. директора Ростовского-на-Дону ЭРЗ (РЭРЗ) Сергей Едрышов и заместитель губернатора Ростовской области Игорь Сорокин подписали соглашение о строительстве нового электровозоремонтного завода АО «Желдорреммаш» в Ростове-на-Дону. Начало реализации проекта – 2025 год, строительство завода планируется завершить к 2030-му. Будет создано 2000 новых рабочих мест.

Общая площадь нового предприятия составит порядка 42 га, что почти в 4 раза больше территории действующего завода. На новой промышленной площадке планируется возвести главный производственный и административно-бытовой -корпуса, электромашинное производство, склад ТМЦ и потоковой линейной продукции, заготовительное производство.

Проектная мощность составит более 600 секций в год. Предприятие будет оснащено современным оборудованием с роботизированными линиями для осуществления среднего и капитального ремонта современных электровозов серии 2(3,4)ЭС5К, тяговых агрегатов серии НП-1.

Ранее о планах по строительству новой площадки заявлял бывший директор РЭРЗ Адель Мустафин. По его словам, комплекс РЭРЗ из 11 цехов расположен на территории 11,5 га, которая ограничена железнодорожным вокзалом и городской застройкой. По этой причине возможности для расширения основной производственной площадки у завода нет.

РЭРЗ три года подряд занимает лидирующее положение в рейтинге предприятий «Желдорреммаш», специализирующихся на ремонте электровозов. По итогам 2023 года Ростовский ЭРЗ увеличил объемы производства: за прошлый год на заводе было отремонтировано 519 секций электровозов, в том числе 508 – для РЖД.

Источник: t.me, 08.07.2024

Реализовать проект двухэтажного трамвая на УКВЗ планируется в 2026 году

Об этом премьер-министру России Михаилу Мишустину сообщил губернатор Челябинской области Алексей Текслер на выставке ИННОПРОМ. «Производство будет налажено в новом цехе, строительство которого закончится в 2025 году», – сообщает пресс-служба областного правительства.

Проект двухэтажного трамвая от Усть-Катавского вагоностроительного завода (УКВЗ) был анонсирован материнской госкорпорацией «Роскосмос» в 2022 году. Заявлялось, что его планируется запустить на космодроме «Восточный». Проработка создания трамвайной инфраструктуры на космодроме продолжается – концепцию в начале июня презентовал гендиректор УКВЗ Роман Новиков. Двухэтажные трамваи сегодня производятся в Гонконге, туристические модели выпускает китайская CRRC.

Работа над расширением производства трамваев на УКВЗ ведется с 2021 года. Ввод нового сборочного цеха должен позволить заводу нарастить мощности для выпуска 220 вагонов в год.

Источник: t.me, 09.07.2024

В ТМХ-Электротех продолжается модернизация производства

В электромашинном цехе №2 ввели в эксплуатацию два горизонтальных токарных обрабатывающих центра для чистовой обработки колец, втулок и крышек электрических машин. Новые станки с ЧПУ позволят нарастить объем выпускаемой продукции в рамках реализуемого на предприятии масштабного проекта «Создание производства электрических машин для метро и МВПС».

До конца 2025 года в ТМХ-Электротех будет установлено 47 единиц различного оборудования. Увеличение станочного парка позволит не только повысить производительность, но и расширить ассортимент выпускаемой продукции.

Источник: tmholding.ru, 05.07.2024

РЖД ожидают создания панорамного вагона к концу 2025 года

Генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров заявил, что компания к декабрю 2025 года хочет сделать «большой прозрачный вагон», позволяющий пассажирам наслаждаться окружающими видами во время путешествия.

Ранее Национальный центр промышленного дизайна «2050.ЛАБ» разработал концепт панорамного двухэтажного электропоезда AirSCP (рис. 12). В нем предполагается использовать технологии, с помощью которых получится увеличить обзорность как для пассажиров, так и для машиниста, не потеряв при этом жесткость конструкции. Концепт создавался с учетом инновационных материалов. Например, обзорная площадка обеспечивает увеличенную теплоизоляцию и защищает пассажиров от ультрафиолетового излучения.



Рис. 12. Концепт панорамного двухэтажного электропоезда AirSCP

В июле 2021 года проект получил престижную международную дизайн-премию Red Dot Award в категории Design Concept, однако до сих пор не реализован «в железе».

Двухэтажные пассажирские вагоны со стеклянным куполом на втором этаже уже производились на Калининском (сейчас – ТВЗ) и Ленинградском вагоностроительных заводах в СССР в 1960-е годы. Аналогичные вагоны в разное время создавали для поездов Milwaukee Road и California Zephyr в США (работает до сих пор). Кроме США, поезда со стеклянными обзорными вагонами курсируют в Канаде (Rocky Mountaineer) и Швейцарии (Glacier Express). В России по заказу ФПК также создан обзорный вагон открытого типа, однако его эксплуатация возможна только в летний период.

Источник: techzd.ru, 06.07.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Изменения в области локомотивной тяги

Рынок локомотивов находится в состоянии постоянного изменения: существует множество вариантов, находящихся на разных стадиях проектирования и испытаний. Гибридные локомотивы, в которых используется комбинация дизельных двигателей и аккумуляторов и которые способны

к рекуперативной и внешней зарядке аккумуляторов, представляют собой многообещающее сочетание традиционной энергии и энергии нового поколения. Еще одним вариантом является тяга с помощью двигателя внутреннего сгорания (ICE), который работает на водороде вместо дизельного топлива. Все еще существует тяга на сжиженном природном газе (LNG), хотя интерес к этому виду топлива снизился с развитием аккумуляторных и водородных технологий. Кроме того, не стоит забывать о здоровом и экономически выгодном рынке восстановления старых дизель-электрических двигателей в соответствии с экономичными и экологически чистыми стандартами Tier 3. Промышленности потребуется много времени, чтобы тщательно оценить и проверить варианты, которые могут помочь ей достичь теоретической цели «нулевых выбросов» (zero emissions). Путь к замене дизель-электрических локомотивов мощностью нового поколения будет основан на широком спектре технологий.

Источник: Railway Age. – 2024. – № 3. – P. 19-20, 22-23 (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Использование технологий для устранения пробелов в безопасности (Северная Америка)

Девять поставщиков описывают свои новейшие товары или услуги, повышающие безопасность на железнодорожном транспорте. В частности, в обзоре представлены: решение на основе искусственного интеллекта (ИИ) и сенсорных технологий SafeRail от компании Lilee Systems, предназначенное для устранения потенциальных пробелов в безопасности в современном поколении системы управления движением поездов PTC (positive train control); платформа SafeTrack Employee Communications™ от MaxAccel для электронного управления документооборотом и персоналом для обеспечения безопасности; электронная система защиты путевых рабочих ZoneGuard от Miller Ingenuity; система мониторинга на основе искусственного интеллекта и машинного обучения XING™ от Onyx; система предотвращения столкновений Sentinel Collision Avoidance System (CAS) от Protran Technology; решение для защиты от несчастных случаев при сцепке вагонов RH-SL2000-R от Railhead Corp.; система Rail Sentinel компании Railspire и др.

Источник: Progressive Rail-roading. – 2024. – № 3. – P. 20, 22, 24 (англ. яз.)

Профили колес и вероятность схода с рельсов в зоне остряка стрелочного перевода

Стрелочные переводы в плохом состоянии могут увеличить риск того, что изношенное колесо застрянет между остряком стрелки и рамным рельсом, что приведет к сходу поезда с рельсов. В рамках программы стратегических исследовательских инициатив Ассоциации американских железных дорог (AAR) компания MxV Rail исследовала взаимодействие между изношенными колесами и измеренными профилями остряковых рельсов, чтобы оценить вероятность схода с рельсов при взаимодействии этих профилей.

Источник: Railway Age. – 2024. – № 3. – P. 36, 38 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

PKP Cargo уволит 4000 сотрудников с октября

Польский оператор грузовых железнодорожных перевозок PKP Cargo согласовал решение о сокращении штата на 30%, чтобы сократить расходы.

30% персонала – это около 4,2 тыс. сотрудников, которые еще с 1 июня находятся в вынужденном неоплачиваемом отпуске.

На фоне финансовых и операционных проблем в конце апреля весь состав правления дочерней компании национального железнодорожного оператора РКР был отправлен в отставку. Новый глава РКР Cargo компании Марцин Воеводка заявил о необходимости принимать жесткие меры.

По итогам первого квартала 2024 г. оператор получил чистый убыток 118 млн польских злотых, выручка сократилась на четверть к уровню годом ранее до 1,18 млрд злотых. Погрузка составила 17,9 млн тонн, что на 23% меньше, чем в 1 квартале 2023 г., и на 31% по сравнению с первыми тремя месяцами 2022 г.

Крупнейшей номенклатурой в структуре погрузки РКР Cargo является уголь. Его доля по итогам 1 квартала составила 42% по сравнению с 51% годом ранее, объемы погрузки сократились на 37% до 7,5 млн тонн. Еще 20% погрузки – 3,6 млн тонн – это строительные материалы. Их объемы сократились за год на 19%. Выросли к уровню прошлого года перевозки интермодальных грузов, нефтепродуктов и химии. При этом только в сегменте

нефтепродуктов объемы превышают уровни 1 квартала 2022 г. – почти на треть. Интермодальные перевозки сократились к уровню до начала российско-украинского военного конфликта на 33%, химии – на 14%.

Источник: infranews.ru, 04.07.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Aeva и Digitale Schiene Deutschland: Инновации в области беспилотных поездов

Компания Aeva из Калифорнии была выбрана немецким проектом Digitale Schiene Deutschland для поставки 4D-лидаров в рамках проекта AutomatedTrain.

Цель этого проекта, который стартовал летом 2023 г., заключается во внедрении беспилотных поездов на железных дорогах Германии.

Финансирование обеспечивает Министерство экономики и экологии Германии, и в проекте задействованы два региональных поезда, включая платформу Mireo от Siemens.

Лидары Aeva представляют собой высокопроизводительные устройства с компактными размерами и высоким разрешением. Они способны обнаруживать объекты на путях и вблизи них, а также рассчитывать их скорость.

Это позволяет не только оценивать потенциальные опасности для движения поездов, но и обеспечивать высокоточную идентификацию объектов инфраструктуры, что критически важно для определения местоположения поездов в реальном времени, особенно в тоннелях и зонах плотной городской застройки.

Технология 4D-лидаров от Aeva уже доказала свою эффективность: в 2023 г. она была выбрана для системы беспилотного управления маневровыми локомотивами немецкого оператора DB Cargo, разработку которой ведет компания Railergy.

Проект AutomatedTrain станет важным шагом в развитии беспилотных технологий на железных дорогах Германии.

Источник: railway.supply, 04.07.2024 (англ.яз.)

Японская железнодорожная линия внедряет систему распознавания лиц для продажи билетов

Японская компания Yamaman Co, оператор легкорельсового транспорта и автобусных маршрутов, внедрила систему распознавания лиц для продажи билетов на линии Yūkarigaoka и местных автобусах.

Теперь пассажиры могут использовать так называемый «Eucalyptus Pass» для быстрого и удобного прохода через турникеты и оплаты проезда.

Для использования этой системы пассажиры должны зарегистрироваться онлайн, предоставив фотографию в паспортном стиле и данные кредитной карты.

Камеры на станциях распознают их лица, открывают барьеры и списывают с кредитной карты фиксированную стоимость поездки в размере 200 йен (1,25 долл. США). Также доступен дневной билет за 500 йен (3,1 долл. США).

В результате использования этой технологии, обычные билетные автоматы, ранее выпускавшие магнитные билеты, будут модифицированы для выдачи бумажных билетов с QR-кодами для не частых и незарегистрированных пассажиров.

Проект внедрения системы распознавания лиц на железнодорожном транспорте последовал за пилотной схемой на автобусных маршрутах, начатой в 2021 г.

Поставщики технологий J MaaS и Panasonic Connect надеются на дальнейшее распространение этой технологии по всей Японии после оценки её эффективности на небольших сетях.

Стоимость внедрения системы составила около 60 млн йен (3,7 млн долл. США), причем проект был частично поддержан государственной субсидией.

Ожидается, что эта система снизит затраты на выпуск билетов на 30%.

Внедрение системы распознавания лиц на транспорте имеет ряд преимуществ: ускорение и упрощение процесса покупки билетов и прохода через турникеты, снижение затрат на обслуживание билетных систем и повышение безопасности пассажиров.

В будущем, возможно, данная технология станет стандартом для общественного транспорта в Японии, что сделает поездки еще более удобными и безопасными для всех пассажиров.

Источник: railway.supply, 07.07.2024

Правительство утвердило постановление о проведении эксперимента по созданию национальной цифровой транспортно-логистической платформы

В России продолжается работа по упрощению процедур в области грузоперевозок, что позволит бизнесу увеличить скорость и объемы поставок необходимых товаров.

Тестирование информационной системы запланировано с 1 августа 2024 года по 1 июня 2025 года. Одна из целей – внедрение электронного документооборота на всех этапах грузоперевозок, которые ведутся автомобильным, морским, речным, железнодорожным и воздушным транспортом. Также будет апробирована выдача разрешительных и товаросопроводительных документов через механизм «одного окна».

Планируется сформировать электронный рейтинг грузоперевозчиков для обеспечения органов власти и игроков рынка достоверными данными об участниках платформы.

Эксперимент пройдет на добровольной основе. Его участниками станут:

- органы исполнительной власти,
- грузоотправители,
- экспедиторы,
- перевозчики,
- грузополучатели,
- операторы железнодорожного подвижного состава,
- владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта,
- операторы информационных систем электронных перевозочных документов.

Оператором цифровой платформы определен Минтранс. Ее создание будет способствовать достижению цели национального развития «Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы».

Источник: rfi.mnr.gov.ru, 08.07.2024

Петербургские трамваи оснастят независимой от GPS системой навигации

Компания Cognitive Pilot разработала систему навигации для автономного движения трамваев в условиях отсутствия связи или «глушилок» GPS-сигналов. Система интегрирована в систему автопилотирования с ИИ и будет внедряться в Санкт-Петербурге. До конца года ей оснастят около 200 трамваев.

«Система предназначена для позиционирования трамвайного вагона на улицах города посредством машинного зрения. Данная система будет уточнять местонахождение подвижного состава по спецчастям трамвайных путей. Она будет проходить тестирование и внедрение на подвижном составе СПб ГЭТ», – прокомментировали изданию «Ведомости Северо-Запад» в техотделе петербургского «Горэлектротранса». В организации уточнили, что внедрение навигационной системы не скажется на общей стоимости трамваев. Ранее директор СПб ГЭТ Денис Минкин говорил, что система автопилотирования занимает всего 2-3% в структуре стоимости трамвая, которая в среднем составляет порядка 170 млн руб.

«Одной из ключевых проблем в организации автономного движения транспорта в городских условиях является определение его точного местоположения. Традиционным подходом к ее решению является использование GPS-сигнала. Однако в условиях наличия плотной застройки высотных зданий (каньонный эффект), парковых зон, мостов, тоннелей, оборонных и иных организаций, где GPS-сигнал «глушится» внешними устройствами, постоянное использование навигации по GPS не представляется возможным», – сообщили ТАСС в пресс-службе компании. Новая технология, как уточняют ее создатели, не требует дополнительной инфраструктуры, в частности, WiFi-маяков и RFID-меток.

«Знание координат трамвая в каждый момент времени – важнейший инструмент обеспечения безопасности движения. Мы умеем вычислять их с точностью до 1-2 см, хотя в большинстве случаев достаточно иметь точность до полуметра», – заявил «Ведомости Северо-Запад» ведущий разработчик Cognitive Pilot Геннадий Савицкий.

Основными элементами Cognitive Navigation являются гироскопическое устройство, отвечающее за ориентацию трамвая в пространстве, одометрический датчик или средство определения пройденного трамваем расстояния на основании измерения угла поворота колес, а также карты рельсовой сети. Разработка призвана за счет повышения точности определения координат трамвая в плохую погоду определять положение светофоров, контролировать скорость движения транспортного средства даже в зонах, где нет сигнала спутника, и осуществлять более плавное торможение перед препятствиями. Решение будет интегрировано в систему автопилотирования с ИИ и внедряться, в первую очередь, в Санкт-Петербурге.

Cognitive Pilot производит систему автономного управления трамваями на базе технологий искусственного интеллекта. Она поставляется компанией для трамваев в Санкт-Петербурге. До конца года ее планируется также внедрить в Ярославской области.

На сегодняшний день в Санкт-Петербурге эксплуатируется более 700 трамваев, в том числе, порядка 190 единиц ЛВС-86, 110 единиц модели 71-923 «Богатырь» и 80 единиц серии 71-931 «Витязь». Также, в конце декабря ПК Транспортные системы поставили городу 38 трамваев 71-932 «Невский».

Источник: techzd.ru, 05.07.2024

ИИ и беспилот на железнодорожном транспорте: взгляд РЖД

В этом году на Московском центральном кольце, одном из основных элементов железнодорожной системы столицы, запланирован запуск в эксплуатацию поездов с уровнем автоматизации УАЗ (GoA3): работа без машиниста, но он присутствует в кабине на случай экстренного реагирования. Переход на полный беспилот запланирован на 2026 год. В свою очередь, демонстрация возможностей беспилотной работы в маневровом движении пройдет также в Челябинске, где РЖД реализуют пилотный проект цифровой железнодорожной станции.

В конце мая 2024 года начальник департамента информатизации РЖД Кирилл Семион выступил на конференции TRANS AI, представив системный взгляд национального перевозчика на перспективы применения ИИ на железнодорожном транспорте. ROLLINGSTOCK Agency подготовили адаптированную стенограмму его выступления. (Опубликовано в альманахе «Тренды рынка подвижного состава» к международной выставке ИННОПРОМ и международной научно-технической конференции «Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты»).

На каком уровне ИИ будет управлять транспортными потоками?

С нашей точки зрения имеет смысл разделять вопрос применения ИИ при управлении транспортными потоками по уровням, исходя из нарастания ответственности и масштабов задач. На линейном и дорожном уровнях это непосредственное управление движением, каждым конкретным поездом и транспортным средством. На региональном – уже координация транспортных систем, управление потоками данных, взаимодействие между различными транспортными потоками, участниками перевозочного процесса и организаторами движения.

Далее на уровне страны ИИ применим для мониторинга и прогнозов. В том числе макропрогнозов изменения грузопотоков и пассажиропотоков, для того чтобы иметь возможность оптимизировать развитие инфраструктуры под ожидания потребителей транспортных услуг.

И затем глобальный уровень. Транспорт – это та отрасль, которая объединяет страны, позволяя им взаимодействовать между собой в перевозках грузов и пассажиров через границы, и работает над тем, чтобы оптимизировать эти потоки уже в глобальном масштабе.

Когда ИИ полностью заменит машинистов?

Если говорить о прогнозе по полностью беспилотному движению, то это, наверное, произойдет ближе к 2040 году. Такой срок обозначен с учетом масштабов большого количества практических задач, которые необходимо еще реализовать.

Думаю, что технологии будут проработаны и разработаны гораздо раньше. Но это только одно направление.

Так, есть вопросы регулирования как на государственном, так и на международном уровне. Также под технологии требуется создание инфраструктуры – это глобальная задача. Думаю, что в ближайшем будущем мы должны будем даже перейти на проектирование инфраструктуры с учетом готовности ее к использованию интеллектуальных технологий.

И третий социальный аспект – переквалификация персонала. Значит ли развитие беспилота, что машинисты потеряют работу? Скорее всего, нет. Появляются и будут появляться новые профессии. Это будет не просто машинист, а машинист-оператор, который сможет контролировать движение одновременно, сразу нескольких поездов. Это другая профессия, другая ответственность, другие условия труда. И нам еще точно предстоит провести исследование, как человек сможет функционировать в этих условиях.

Когда машинист находится в кабине и ведет один поезд, то понятен набор его действий и реакций, которые могут быть улучшены в том числе с помощью ИИ. Но когда человек будет должен одновременно сосредоточиться на нескольких объектах ведения – как поведет себя человеческий мозг? Это еще один объект исследований, которые точно нужно будет провести, чтобы мы не потеряли эффективность и безопасность.

Почему 2040?

Наш прогноз базируется на исследованиях, которые проводились различными организациями во всем мире. Анализ развития технологий и возможностей внедрения беспилотных систем показал, что говорить о полном переходе можно ближе к указанному сроку.

С моей точки зрения, это пессимистично-реалистичный подход. Возможно, в определенный момент мы придем к тому, что полностью беспилотные системы могут быть и не очень целесообразны, по крайней мере в полном объеме, в силу специфики железнодорожного движения. Так, при

наличии оборудованной инфраструктуры, движение, при котором просто сокращаются интервалы за счет взаимодействия между поездами, уже решает очень большое количество вопросов.

О безопасности и преимуществах

Обеспечение безопасности на транспорте – это наша основная задача. Мы не имеем права жертвовать хоть какой-то долей ее процента в угоду внедрению тех или иных технологий. Таким образом, комплексная задача внедрения ИИ на транспорте – это не только беспилотное движение или движение с машинистом-оператором, не только оборудованная инфраструктура, но и готовность всего информационного и физического железнодорожного ландшафта к обеспечению безопасности этого движения.

Уже сегодня применение технологий ИИ существенно снижает риски нарушения безопасности даже при обычном формате движения. К тому же мы сейчас занимаемся анализом тех больших получаемых объемов данных, чтобы формировать прогнозы и распределение маршрутов для обеспечения оптимальных графиков движения. В принципе, современный алгоритм уже позволяет координировать движение поездов с высокой точностью, что сокращает время в пути и повышает общую эффективность перевозок. Это будет очень важно и для проекта высокоскоростных железнодорожных магистралей, где точное управление трафиком критично для обеспечения безопасности и надежности перевозки.

Применение технологий ИИ на железной дороге связано не только с управлением движением. У нас построена информационно-аналитическая система комплексной диагностики и мониторинга железнодорожной инфраструктуры для обеспечения анализа и прогнозирования состояния ее объектов. Она нацелена на автоматизацию процесса определения фактического остаточного ресурса. Такая система предиктивной диагностики позволяет оптимально распределять наши ресурсы на содержание инфраструктуры.

Резюме

Очевидно, что технологии ИИ будут играть ключевую роль в управлении транспортными потоками на всех уровнях, от локального до межгосударственного. По экспертной оценке, полная автономия транспорта будет достигнута в 2040 году. Но, с моей точки зрения, нам придется где-то посередине этого пути пройти развилку и понять, действительно ли цель оправдана и нужно добиваться именно полной автономии или целесообразен комплексный подход, при котором на ряде участков сети и при ряде условий перевозок экономически эффективно будет не доходить до полной

автономности. Преимущества же применения ИИ – это повышенная безопасность, оптимизация маршрутов, улучшение качества перевозок и состояния инфраструктуры.

Источник: rollingstockworld.ru, 08.07.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Робот-собака помогает обслуживать грузовые вагоны (Германия)

Цифровизация технического обслуживания имеет решающее значение для успешного перехода на железную дорогу как экологически чистый вид транспорта. Это сокращает время, которое подвижной состав проводит в депо, и, таким образом, в краткосрочной перспективе способствует расширению возможностей для перевозки людей и грузов. Одним из цифровых решений стал шагающий робот-собака по имени Spot. Впервые он был испытан на предприятии технического обслуживания DB Cargo AG в Майнц-Бишофсхайме для определения местоположения вагонов и проверки осей колесных пар.

Источник: Deine Bahn. – 2024. – № 6. – S. 50-51 (нем. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Liebherr поставит системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха на основе пропана для поездов Stadler Polska

Компания Liebherr-Transportation Systems получила заказ от Stadler Polska Sp. z o.o., производителя рельсовых транспортных средств, на поставку 80 систем отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC), использующих пропан в качестве хладагента (R290). Это первый случай поставки Liebherr серийных блоков HVAC на основе пропана, что является важной вехой в ее продуктовой линейке.

Техническая концепция этих систем HVAC была разработана в сотрудничестве с TÜV Süd, что гарантирует соблюдение всех соответствующих стандартов безопасности. Пропан был выбран из-за его экологических преимуществ, предлагая естественную альтернативу обычным хладагентам, которые более вредны для окружающей среды. Помимо своей

устойчивости, система на основе пропана также разработана для простоты обслуживания и надежности, обещающей минимальное время простоя для железнодорожных операторов.

Поставки этих систем HVAC начнутся в середине сентября 2024 г. и продолжатся до конца 2026 г. Агрегаты будут установлены в 20 электропоездах FLIRT (Fast Light Intercity and Regional Trains) компании Stadler. Сюда входят 80 салонных HVAC-блоков, 80 блоков рекуперации тепла и 40 кабинных блоков. Поезда будут эксплуатироваться финской VR Group, обслуживая региональные маршруты в таких регионах, как Хельсинки, Тампере и Лахти. Каждый четырехвагонный поезд FLIRT может вместить до 800 пассажиров.

Источник: globalrailwayreview.com, 08.07.2024 (англ. яз.)

В Германии введен в эксплуатацию 21-й пункт заправки локомотивов биотопливом

Железные дороги Германии (DB) на сортировочной станции Галле ввели в эксплуатацию пункт заправки локомотивов биотопливом на основе гидроочищенных растительных масел (HVO), полученных из растительных остатков и отходов. Переоборудование станции на экологически чистое топливо выполнила компания DB Energie – дочернее предприятие DB. Заправочный пункт в Галле с годовым расходом около 1 млн л HVO100 является крупнейшим в Восточной Германии и 21-м в стране.

По прогнозам, оператор грузовых перевозок DB Cargo использует до конца 2024 г. около 8 млн л такого топлива, что позволит сократить выбросы углекислого газа на величину до 25 тыс. т. В 2028 г. оператор планирует увеличить потребление биотоплива до 24 млн л и тем самым исключить загрязнение атмосферы 72 тыс. т CO. На биотопливе работают локомотивы DB Cargo как старой постройки, так и последних поколений. В марте 2024 г. на сортировочной станции Галле оператор DB Cargo и компания Siemens Mobility представили облегченный локомотив Vectron Dual Mode light с гибридным приводом, который может работать от контактной сети и дизеля на биотопливе.

Услугами заправочного пункта в Галле могут пользоваться не только DB Cargo, но и другие операторы.

Источник: zdmira.com, 09.07.2024

DSB договорились с компанией European Energy о покупке зеленой энергии

Государственные железные дороги Дании (DSB) подписали соглашение с компанией European Energy о закупке части энергии после завершения строительства новой солнечной электростанции на востоке страны.

Парк солнечных батарей Lidsø будет расположен в местечке Рёдбихавн на южном побережье острова Лолланн и станет одним из крупнейших в Дании. Батареи, занимающие площадь 253 га, будут генерировать 262 ГВт·ч электроэнергии в год. Завершить строительство планируется в 2025 г. DSB договорились закупать 80 ГВт·ч/год, что составит около 50% объема электроэнергии, потребляемой в настоящее время на сети пригородных сообщений Копенгагена.

Источник: zdmira.com, 04.07.2024

РЖД планируют внедрить поезда на водородном топливе и газе в 2027-2028 годах

ОАО «РЖД» планирует в период с 2027 по 2028 год ввести в эксплуатацию поезда с использованием газа и водородного топлива. Об этом говорится в отчете компании за 2023 год. О каком именно подвижном составе идет речь, в документе не указывается.

Проекты по созданию локомотивов на альтернативном топливе ведут крупнейшие российские производители «Синара – Транспортные Машины» (СТМ) и «Трансмашхолдинг» (ТМХ).

Сейчас СТМ работает над проектом водородного маневрового локомотива на базе платформы ТЭМ10. Тепловоз этой модели был сертифицирован и запущен в серию в 2020 году, на его базе также выпускается газотепловоз ТЭМГ1. Разработку модификации ТЭМ10 на водородном топливе планируется завершить к 2025 году. Холдинг также ведет проект по созданию газомоторной модификации магистрального тепловоза 2ТЭ35А с цистерной-тендером.

ТМХ сейчас работает над проектом создания маневрового газотепловоза ТЭМ29. Опытный образец планируется изготовить к 2026 году, а сертифицировать – в 2027. Также совместно с ВНИКТИ реализуется проект модернизации тепловоза ТЭМ18ДМ в газодизельный – он должен быть сертифицирован и запущен в серию уже в 2025 году. Кроме того, в апреле этого года ТМХ представил рендер магистрального тепловоза 2(3)ТЭ30, который также сможет работать на смеси газа и дизельного топлива. У ТМХ также подписано соглашение о сотрудничестве с ОАО «РЖД», Росатомом и Сахалинской областью по созданию поездов на водородных топливных

элементов, работы над которыми, по словам гендиректора ТМХ Кирилла Липы, уже начались.

Источник: techzd.ru, 05.07.2024