



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№27/ИЮЛЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Мишустин поручил к 20 июля проработать детали по созданию ВСМ Москва – Петербург	6
Состоялось заседание штаба по транспортно-логистическим коридорам	7
На Кубани инициировали строительство скоростной железной дороги от Москвы до Анапы	7
Европейская комиссия представила предложения по повышению экологичности грузовых перевозок.....	9
UNIFE призывает производителей искать альтернативы ПФАС из-за их ожидающегося запрета в Европе	10
Сервис по продаже билетов Trainline отреагировал на заявление немецкого правительственного органа, затрагивающее неконкурентное поведение Deutsche Bahn.....	10
Положительная динамика промышленной кооперации между Россией и Казахстаном	11
Министр индустрии и инфраструктурного развития Казахстана Марат Карабаев планирует встречи с представителями 30 компаний Китая.....	12
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	13
Испания: 72 млн евро на новый железнодорожный грузовой терминал в Вальядолиде...	13
Товарооборот между Казахстаном и Швейцарией достиг 544,8 млн долларов	14
Во II квартале грузооборот на железных дорогах США продолжил сокращаться за счет сырьевых номенклатур – ААР.....	15
Чистая прибыль «Железных дорог Литвы» уменьшилась по сравнению с 2021 годом в 20 раз.....	16
МАРТ скорректировал тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом Республики Беларусь	17
ОАО «РЖД» получили от государства 23 миллиарда рублей, увеличив уставный капитал	18
На развитие железнодорожной сети Азово-Черноморского бассейна направят более 20 млрд рублей.....	18
Правительство утвердило решение не выплачивать дивиденды РЖД за 2022 год по обыкновенным акциям.....	19
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ.....	20
Строительство сетевой инфраструктуры для БАМа и Транссиба идет по графику.....	20
РЖД рассчитывают на 300 млрд руб. из ФНБ для III этапа развития Восточного полигона	21
РЖД задействовали на БАМе максимальное со времен СССР количество строителей.....	24
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	25

Туркменистан присоединяется к соглашению о МТК «Север – Юг».....	25
ГТЛК присоединилась к перевозкам по МТК «Север-Юг».....	25
Контейнерный поезд в страны Ближнего Востока отправится по МТК «Север – Юг» со станции Формачёво ЮУЖД.....	26
Главными преимуществами МТК «Север-Юг» должны стать сокращение сроков доставки и снижение стоимости перевозки.....	27
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	29
PSA International становится миноритарным акционером будущего контейнерного терминала в Дуйсбурге.....	29
Первые контейнеры отправлены по мультимодальному маршруту Китай – Кыргызстан – Узбекистан.....	30
Россию и Кыргызстан может связать новый транспортный коридор.....	30
РЖД и Почта России запустили первые трансграничные перевозки в почтово-багажных вагонах из Китая в Россию.....	31
Перевозки контейнеров по железной дороге в I полугодии выросли на 12,2%.....	32
В «Алабуге» начались земляные работы под ж/д пути для логосцентра им. Д. Сяопина.....	32
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	33
Германия: дочерняя компания DB выиграла тендер на организацию пассажирского сообщения в федеральной земле Саксония-Анхальт.....	33
США: компания Metra планирует восстановить пассажирское сообщение между городами Чикаго и Рокфорд.....	34
США: транспортная компания Нью-Йорка Metropolitan Transportation Authority планирует провести модернизацию 14 железнодорожных станций.....	34
Португалия: проездной билет для региональных поездов за 49 евро в месяц.....	35
Железнодорожные перевозки достигли доэпидемического уровня в Китае.....	35
Россиянам разъяснили, какие билеты на поезда на юг стоят дешевле.....	35
«Байкальский экспресс» вернется на Кругобайкальскую железную дорогу в июле.....	36
Поезд «Вкус эпохи» снова отправится в путешествие в сентябре.....	37
Два новых пригородных железнодорожных маршрута запустят на Сахалине в августе.....	38
РЖД не будут возвращать курилки в поезда.....	39
«Кошмар на колесах». Пассажира пожаловалась на адскую жару в поезде из Атырау.....	40
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	41
Vossloh Rolling Stock поставит 10 тепловозов DE 18 компании BBL Logistik (Германия).....	41
Stadler поставит поезда для узкоколейных линий Везувия (Италия).....	42
Akiem сдала в лизинг 6 электровозов BB27000 грузовому оператору DB Cargo France.....	43
Alstom планирует локализовать производство подвижного состава и компонентов в Египте.....	44
Парк «умных» контейнеров в ближайшие пять лет увеличится в шесть раз – Drewry.....	44

Литовская LTG Cargo закупит электровозы	45
Хорватия планирует вдвое увеличить мощности по выпуску грузовых вагонов.....	46
Newag поставит оператору РКР Intercity еще пять электровозов	47
Alstom поставила в Польшу четыре многосистемных электровоза TRAXX MS3	47
Австралийская CBH Group приобретет 650 вагонов-зерновозов у CRRC Meishan	48
РЖД после ухода Siemens справляется с обслуживанием «Ласточек» и «Сапсанов»	49
В России появилась «Ласточка» отечественной сборки	49
На поездах «Москва-2020» началась опытная эксплуатация новых систем управления климатическим оборудованием	50
В РЖД локализуют производство запчастей для «Сапсанов».....	50
Рынок кассетных подшипников для подвижного состава вырос более чем вдвое	51
Производство инновационных вагонов приблизилось к прошлогоднему уровню	52
Русэлпром представляет на ИННОПРОМ-2023 решения по модернизации и ремонту маневровых тепловозов и специального подвижного состава	52
В РЖД не отказываются от идеи создания вагонов с местами-капсулами	53
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	53
Катастрофа в Лак-Мегантик: 10 лет спустя. Некоторые рекомендации по недопущению повторения подобного происшествия так и не были выполнены (Канада)	53
Железнодорожная катастрофа с крушением поездов в индийском штате Одisha: 3 железнодорожникам официально предъявлены обвинения	54
Из-за закрытия железнодорожного участка Гагра – Цандрипш поезд №306 Сухум – Москва и поезд №480 Сухум – Санкт-Петербург были остановлены в пути	55
Новое время требует новых систем безопасности	56
На главной промышленной выставке страны	57
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	57
Забастовка портовых рабочих в Канаде влияет на железнодорожные грузоперевозки	57
Азиатский банк развития завершил проект по приоритезации гендерных аспектов в «Узбекистон Темир Йуллари»	58
Концепцию здорового образа жизни оценили на всероссийском конкурсе	60
В «Поездах здоровья» провели почти 100 тыс. медобследований в Нижегородской области	60
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	61
Великобритания: компания HS2 первой использовала программное обеспечение OptiStruct компании Altair для автоматизации процесса проектирования путепроводов ...	61
WeChat и Tencent запустили систему Palm Pay в китайском метро.....	61
Цифровой таможенный союз	62
Запуск пилотного проекта по электронному оформлению мультимодальных перевозок в ГИС ЭПД.....	65
Компьютерное зрение «Транс-Телематики» проконтролирует железнодорожные пути	65

ГК 1520 внедрила цифровое управление на станции Ядрин Дальневосточной железной дороги	66
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	67
SNCF создала новое подразделение, которое будет заниматься производством солнечной энергии	67
«ВиндДрайИнжиниринг» создает гибридную ветро-солнечную электростанцию для электроснабжения железнодорожных вокзалов.....	68

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Мишустин поручил к 20 июля проработать детали по созданию ВСМ Москва – Петербург

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин поручил к 20 июля проработать дополнительные детали по созданию высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург и при необходимости учесть в проекте привлечение внебюджетных средств.

«К концу второй декады июля Минтранс совместно с Минэкономразвития, ОАО «РЖД», АО «Группа Синара» и ПАО «Сбербанк» должны дополнительно проработать параметры проекта создания высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург. При этом необходимо учесть возможность привлечения внебюджетных источников финансирования», – указано в перечне поручений, опубликованном на сайте правительства.

К этому же сроку Минтранс, Минфин, РЖД, правительство Москвы и правительство Московской области должны представить согласованную и актуализированную программу развития Центрального транспортного узла с учетом организации перспективных диаметральных маршрутов на период 2025-2030 годов.

О проекте ВСМ

Время в пути при путешествии по ВСМ Москва – Санкт-Петербург составит 2 часа 15 минут. Строительство магистрали потребует выделения средств Фонда национального благосостояния в объеме до 468 млрд рублей, подсчитали в Минтрансе РФ. Согласно паспорту государственной программы «Развитие транспортной системы», на федеральный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей» в 2023 году планируется выделить 19,6 млрд рублей за счет внебюджетных источников. Всего в 2023-2024 годах на реализацию программы планируется направить около 41,3 млрд рублей.

В РЖД отмечали, что планируют ввести в эксплуатацию входы магистрали в Москву и Санкт-Петербург в 2024 году, а закончить строительство – в 2027 году.

Источник: tass.ru, 11.07.2023

Состоялось заседание штаба по транспортно-логистическим коридорам

Вице-премьер Андрей Белоусов провел заседание штаба по транспортно-логистическим коридорам.

В заседании штаба приняли участие представители Правительства России, Федеральной таможенной службы, других ведомств и министерств.

Как сообщает пресс-служба правительства РФ, в ходе заседания обсуждалось развитие международных транспортных коридоров «Север – Юг», Азово-Черноморского и восточного направлений, а также текущая ситуация.

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Михаил Глазков проинформировал о выполнении плановых показателей перевозок грузов железнодорожным транспортом на экспорт по итогам первого полугодия. Так, за 6 месяцев 2023 года перевозки на восточном направлении (порты Дальнего Востока, погранпереходы с Китаем, Монголией и Казахстаном) выросли на 9,1% – до 134,2 млн тонн, в том числе экспорт – на 13,2%, до 92 млн тонн.

Говоря о контейнерных перевозках, М.Глазков отметил, что с апреля 2023 года регулярность сервиса отправки полносоставных контейнерных поездов по восточной ветке МТК «Север – Юг» была увеличена, география сервиса также расширена, выполняются отправки из Московского региона, Челябинской области, Карелии.

Директор Департамента транспорта Правительства России Анатолий Мещеряков сообщил, что мероприятия выполняются согласно «дорожным картам» развития международных транспортных коридоров.

В частности, ведутся работы на Восточном полигоне железных дорог, продолжается развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна, развитие Новороссийского транспортного узла, строительство и реконструкция объектов морского порта Темрюк, а также железнодорожных и автомобильных пунктов пропуска по всей стране. Было отмечено, что все мероприятия «дорожных карт» оцифрованы, а их контроль обеспечен в рамках информационно-аналитической системы управления проектами «Битрикс».

Источник: seanews.ru, 11.07.2023

На Кубани инициировали строительство скоростной железной дороги от Москвы до Анапы

Создание скоростной железной дороги, соединяющей Москву, Краснодар и Анапу, сможет способствовать росту турпотока на курорты Краснодарского края, сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края. Накануне

с такой инициативой выступил губернатор региона Вениамин Кондратьев в ходе заседания президиума в расширенном составе правительственной комиссии по развитию туризма под председательством зампреда правительства РФ Дмитрия Чернышенко.

«Прирост отдыхающих станет дополнительной нагрузкой на существующую дорожную и коммунальную инфраструктуру. Уже сейчас это сдерживает ряд проектов. Необходим комплексный подход, синхронизация ввода новых отелей и устранения инфраструктурных ограничений. Также в связи с увеличением турпотока на побережье, нагрузки на авиационное сообщение и федеральные автомагистрали, ведущие в край, считаю необходимым рассмотреть возможность создания железнодорожной скоростной дороги соединяющей Москву, Краснодар и Анапу», – цитирует пресс-служба Кондратьева.

Глава Кубани отметил, растущую востребованность кубанских курортов среди россиян. Заполняемость номерного фонда на Азово-Черноморском побережье летом 2023 года достигает уже практически 100%. За три месяца край планирует принять не менее 9 млн отдыхающих. В части кластеризации туризма Кондратьев пояснил, что в регионе приоритетными курортами могут стать «Новая Анапа» и «Абрау-Дюрсо».

По словам главы региона, для реализации кластеров необходимо решить проблемы транспортной инфраструктуры, электро-, энерго- и водоснабжения, строительства очистных сооружений с глубоководным выпуском в Черное море, а также берегоукрепления.

Чернышенко подчеркнул, все эти вопросы требуют решения в рамках поручения о запуске новых круглогодичных курортов. По его словам, по поручению президента РФ Владимира Путина к 2030 году необходимо создать федеральные круглогодичные морские курорты, рассчитанные на размещение не менее 10 миллионов туристов в год. Создание курортов предполагается на Балтийском, Азовском, Черном, Каспийском и Японском морях, а также на озере Байкал.

«Ключевой показатель национального проекта [«Туризм и индустрия гостеприимства»] – количество внутренних туристических поездок, которые должны составить не менее 140 миллионов к 2030 году, и 10 миллионов, которые обеспечат новые морские курорты, станет серьезным вкладом в эту копилку. В планах создать не менее 44 тысяч новых гостиничных номеров. Развитие федеральных курортов предполагает также комплексный подход к обеспечивающей инфраструктуре», – отметил Чернышенко, слова которого также приводятся в материале.

Европейская комиссия представила предложения по повышению экологичности грузовых перевозок

Европейская комиссия опубликовала предложения по развитию железнодорожных грузовых перевозок в Европейском союзе (ЕС), повышению эффективности и экологичности данного сектора за счет совершенствования практик управления железнодорожной инфраструктурой, стимулирования использования более экологичных транспортных средств и формирования комплексной отчетности о выбросах парниковых газов грузовым транспортом.

Цель состоит в том, чтобы повысить эффективность в этом секторе, помогая ему внести вклад в реализацию Европейского зеленого курса. При этом также важно обеспечить устойчивый рост единого рынка грузоперевозок ЕС.

Предложения, которые примут форму регламента, включают: оптимизацию эксплуатации железнодорожной инфраструктуры, совершенствование перевозок на трансграничных переходах, повышение пунктуальности и надежности перевозочного процесса.

Согласно действующим правилам, вопрос о распределении пропускной способности решается ежегодно – вручную и на национальном, а не наднациональном, уровне. Это влияет на трансграничные перевозки и увеличивает задержки в цепочках поставок – в конечном счете, это сказывается на функционировании единого европейского рынка.

Предложения по регулированию пропускной способности железнодорожной инфраструктуры в едином европейском железнодорожном пространстве основано на отраслевом проекте *Timetable Redesign Project*. Его основная задача – оптимально удовлетворять различные потребности железнодорожной отрасли (стабильный график движения, раннее бронирование билетов для пассажирских перевозок, адаптированные к цепочкам поставок гибкие сервисы грузоперевозок).

Отмечается, что от увеличения доли железнодорожных грузоперевозок также выиграют и пассажиры, поскольку в обоих случаях пропускная способность инфраструктуры будет использоваться намного эффективнее

Предложения также включают новые стимулы для использования грузовиков с низким уровнем выбросов.

Европейская комиссия также предлагает внедрить методику *CountEmissionsEU*, затрагивающую расчет различными компаниями своего углеродного следа.

Источник: railwaypro.com, 12.07.2023 (англ. яз.)

UNIFE призывает производителей искать альтернативы ПФАС из-за их ожидающегося запрета в Европе

Европейская ассоциация производителей подвижного состава UNIFE приглашает своих членов принять участие в консультациях по поводу использования пер- и полифторактильных веществ (ПФАС). Ассоциация сообщает, что будет собирать информацию по их применению в отрасли и планирует добиваться некоторых исключений для нее. Гендиректор UNIFE Филипп Ситроен заявил *Railway Gazette*, что ассоциация поддерживает инициативу по запрету ПФАС, однако промышленности необходимо время, чтобы найти им альтернативы. По его словам, запрет применения ПФАС в 2027 году вызовет трудности в производстве подвижного состава и окажет серьезное давление на цепочки поставок.

Пер- и полифторактильные вещества (ПФАС) – это группа синтезированных химических веществ с высоким содержанием фтора, устойчивых к воздействию влаги, высоких температур и масел. В то же время они являются токсичными и опасны для человека и экологии. ПФАС применяются в качестве хладагентов в электронных компонентах, батареях и топливных элементах, а также в смазочных материалах, клеях и различных продуктах для внутренней отделки подвижного состава.

В феврале Европейское химическое агентство при поддержке властей Германии, Дании, Нидерландов, Норвегии и Швеции опубликовало предложение об ограничении использования ПФАС. Оно предусматривает либо полный запрет на производство, импорт и экспорт продуктов, содержащих ПФАС, либо частичный с рядом исключений, которые должны потерять силу через 5-12 лет. Общественные консультации по данному вопросу должны продлиться до конца сентября, после чего инициатива будет передана на рассмотрение в Европейскую комиссию.

Источник: rollingstockworld.ru, 06.07.2023

Сервис по продаже билетов Trainline отреагировал на заявление немецкого правительственного органа, затрагивающее неконкурентное поведение Deutsche Bahn

Независимый европейский сервис по продаже билетов на поезда Trainline приветствует выводы, сделанные Федеральным управлением по борьбе с картелями Германии (BKartA) в отношении национальной железнодорожной компании Deutsche Bahn: данная монополия нечестно воспользовалась своим доминантным положением на рынке и навредила конкуренции. Как следствие,

пострадали пассажиры и рынок железнодорожных перевозок в стране. В дополнение, поведение Deutsche Bahn замедляет усилия Европейского союза по достижению экологической устойчивости.

«Решение ведомства VKartA является важным шагом в правильном направлении для пассажиров железных дорог Германии. Оно уравнивает положение Deutsche Bahn и электронных платформ по продаже билетов. Наконец-то признается пагубно влияющее на конкуренцию поведение Deutsche Bahn в течение многих лет – тем самым был создан важный для страны и всей Европы прецедент, благодаря которому выиграют миллионы людей», – заявила Джоди Форд, генеральный директор Trainline.

В частности, речь идет об учете такого параметра, как «средний прирост издержек в долгосрочной перспективе» (Long Run Average Incremental Costs – LRAIC), при расчете цен на билеты для независимых сервисов.

Недавние действия европейских антимонопольных органов, в частности – расследование Европейской комиссии в отношении испанского перевозчика Renfe, показывают заинтересованность наднационального (Европейский союз) и национальных правительств в развитии устойчивого туризма, обеспечивая более легкий доступ на рынок продажи билетов независимым сервисам.

«Кроме того, обмен данными в режиме реального времени, отмена маркетинговых ограничений и предоставление равных скидок на билеты – все это способствует созданию среды, благоприятной для конкуренции и инноваций в интересах потребителей. Поэтому мы призываем Deutsche Bahn незамедлительно начать следовать всем принципам, определенным ведомством VKartA», – говорится в официальном заявлении Trainline.

Источник: railwaypro.com, 06.07.2023 (англ. яз.)

Положительная динамика промышленной кооперации между Россией и Казахстаном

Выступая на главной стратегической сессии международной промышленной выставки Иннопром'23, проходящей с 10 по 13 июля в Екатеринбурге, Премьер-министр Республики Казахстан Алихан Смаилов рассказал о положительной динамике промышленной кооперации между Россией и Казахстаном.

Он подчеркнул, что пул совместных проектов расширен до 125, а общий объем инвестиций составляет более 30 млрд долларов. Упомянул он и ТМХ.

«Можно отметить такие крупные проекты, как производство шин с «Татнефтью», магистральных тепловозов и электровозов

с «Трансмашхолдингом», кабельно-проводниковой продукции с «Евразкабель» и многие другие. В реализации ещё 40 совместных проектов на сумму 16,6 миллиардов долларов. На стадии проработки 55 проектов на общую сумму 13,6 миллиардов долларов», – Алихан Смаилов, Премьер-министр Республики Казахстан.

Источник: kazpravda.kz, 12.07.2023

Министр индустрии и инфраструктурного развития Казахстана Марат Карабаев планирует встречи с представителями 30 компаний Китая

Делегация во главе с министром индустрии и инфраструктурного развития РК Маратом Карабаевым с официальным визитом находится в Китайской Народной Республике, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на пресс-службу МИИР РК.

В ходе визита будут обсуждены пути развития двустороннего партнерства по нескольким отраслям. Данный визит проходит в рамках реализации поручения Главы государства Касым-Жомарта Токаева по укреплению торгово-экономических связей между Казахстаном и Китаем.

В состав делегации вошли акимы ряда областей, руководители национальной компании KazakhInvest и АО «Банк Развития Казахстана», а также представители порядка 180 отечественных компаний.

На деловой встрече с участием официальных представителей соседнего государства Марат Каримжанович рассказал о проводимой работе по повышению инвестиционной привлекательности Казахстана.

«Сейчас в приоритете промышленное производство. К примеру, есть определенные успехи в сфере машиностроения и горнодобывающей промышленности. Мы также развиваем Транскаспийский международный транспортный коридор для перевозки грузов из Китая в Европу. С этой целью на территории страны необходимо реализовать несколько крупных инфраструктурных проектов», – сказал министр.

По отраслевому направлению сейчас реализовано 57 совместных проектов на общую сумму 16 млрд долларов. В частности, совместные проекты по производству стекла, сборке тракторов Shandong Lovol и автобусов Youtong Bus. Кроме того, сейчас реализуется 9 проектов стоимостью около полумиллиарда долларов.

Также прорабатываются механизмы реализации еще по 32 проектам. В ходе визита в Пекин глава МИИР РК встретился с представителями компании Shanghai Delong Steel Group и обсудил вопросы повышения взаимовыгодных

отношений в горнодобывающей отрасли. Отметим, что эта компания входит в число крупнейших металлургических компаний КНР. Руководители Shanghai Delong Steel Group выразили заинтересованность в реализации совместных проектов в стране.

Также М.Карабаев встретился с представителями компании Dahua, которая занимается производством солнечных батарей. В ходе двустороннего разговора были рассмотрены пути развития альтернативных источников энергии в стране. Далее с министром индустрии и инфраструктурного развития РК состоялась встреча руководителей компании China Railway Highspeed, в ходе которой были рассмотрены вопросы укрепления сотрудничества, связанные с промышленностью железнодорожного транспорта.

Кроме того, глава ведомства встретился с руководителями компании Zeekr, известной производством электромобилей. Стороны обсудили возможности запуска совместного проекта по производству автомобилей в Казахстане. В ходе трехдневного визита министра планируется проведение деловых встреч с представителями около 30 китайских компаний, а также обсуждение предпринимателями двух стран механизмов расширения взаимовыгодных отношений.

Источник: advis.ru, 07.07.2023

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Испания: 72 млн евро на новый железнодорожный грузовой терминал в Вальядолиде

Министерство транспорта, мобильности и городского развития Испании (MITMA) объявило тендер на 71,8 млн евро на строительство в Вальядолиде на севере страны грузового терминала и ремонтно-технологического предприятия, в настоящее время рассредоточенных в разных местах одноименной провинции и самого города. Софинансирование проекта поступит по плану восстановления, преобразования и устойчивости из фонда Евросоюза NextGenerationEU.

Управление поручено Redalsa – дочерней компании оператора инфраструктуры Adif.

Этот проект является частью масштабного плана по созданию в Вальядолиде железнодорожного комплекса со строительством участка East Bypass длиной 17,5 км, ведущего в обход городской застройки к грузовому

терминалу. Новая линия колеи 1668 мм будет огибать станцию Вальядолид-Кампо-Гранде и включает эстакаду длиной более 1,1 км и тоннель протяженностью почти 2,2 км.

Победителю тендера предстоит на площади 230 тыс. м² построить терминал с семью путями для приема поездов длиной до 750 м, обустроить контейнерные площадки. Под ремонтно-технологические предприятия выделяется площадь 140,1 тыс. м².

Источник: railfreight.com, 07.07.2023 (англ. яз.)

Товарооборот между Казахстаном и Швейцарией достиг 544,8 млн долларов

Торгово-экономические связи со Швейцарией неуклонно растут. Составивший в прошлом году 1,4 млрд долларов (экспорт – 1,1 млрд долларов) товарооборот в январе-мае текущего года достиг 544,8 млн долларов. Об этом сообщил заместитель Премьер-Министра – Министр иностранных дел Республики Казахстан Мурат Нуртлеу, передает корреспондент МИА «Казинформ».

«Активно действуют механизмы стимулирования инвестиционного, торгово-экономического сотрудничества между нашими государствами. Мы уверены, что очередное заседание Межправительственной комиссии, состоявшееся совсем недавно в Астане, и очередное заседание Делового совета, запланированное на осень этого года, дадут хорошую возможность дифференцировать новые рубежи партнерства», – сказал глава казахстанского МИД.

По словам министра, институты почетных консулов обеих стран внесут свой вклад в сотрудничество в этом направлении.

«В связи с этим поздравляю наших швейцарских друзей с началом деятельности Почетного консульства Швейцарии в Алматы, на официальном открытии которого присутствовал господин Кассис. Подтвердив заинтересованность в расширении плодотворного партнерства со швейцарскими компаниями, призываем швейцарскую сторону инвестировать в приоритетные отрасли нашей экономики, включая химико-фармацевтическую промышленность, машиностроение, сельское хозяйство, пищевую промышленность, транспорт, инфраструктуру и логистику. В ходе переговоров мы подтвердили заинтересованность в активизации торговых отношений за счет диверсификации и расширения номенклатуры казахстанского экспорта обработанной продукции и использования транспортно-логистического

потенциала на взаимовыгодных условиях», – добавил Мурат Нуртлеу.

Министр также высоко оценил взаимодействия в рамках Бреттон-Вудских институтов и вклад Швейцарии в открытие Регионального центра Международного валютного фонда в Алматы.

Ранее сообщалось, Швейцария входит в первую тройку крупнейших инвесторов. Объем прямых инвестиций из этой страны в экономику Казахстана составил более 32,6 млрд долларов, а в прошлом году – 2,8 млрд долларов.

Источник: advis.ru, 05.07.2023

Во II квартале грузооборот на железных дорогах США продолжил сокращаться за счет сырьевых номенклатур – ААР

Статистика, публикуемая Ассоциацией американских железных дорог ААР (рис. 1), свидетельствует о том, что объемы железнодорожных грузовых перевозок в США продолжили снижаться во втором квартале текущего года, преимущественно за счет сырьевых и агропромышленных номенклатур.

Статистика железнодорожных перевозок в США отдельно считает грузы, перевозимые в железнодорожном подвижном составе – вагоноотправки, и интермодальные грузы, перевозимые в контейнерах и трейлерах.

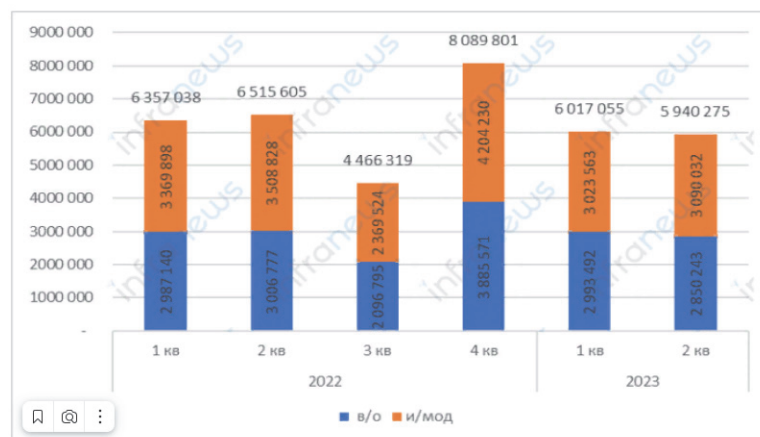


Рис. 1. Статистика железнодорожных перевозок публикуемая Ассоциацией американских железных дорог ААР

Совокупные объемы погрузки на железнодорожных дорогах США за три месяца с апреля по конец июня составили 5,9 млн грузовых единиц, что на 9% меньше, чем за аналогичный период 2022 года, и на 1,3% меньше, чем за первые три месяца текущего года. При этом в сегменте интермодальных перевозок во втором квартале возобновился рост (+2,2% или 65 тыс. ед. контейнеров и трейлеров по сравнению с I кварталом), но усилилось падение по некоторым массовым грузам. Наиболее значительно сократились объемы перевозок зерновых грузов: объемы погрузки этой номенклатуры во втором

квартале сократились на 70 тыс. в/о к уровню годом ранее и почти на 65 тыс. в/о к уровню предыдущего квартала. На втором месте по абсолютному сокращению погрузки химические грузы, спрос на перевозки которых сократился в прошедшем квартале на 45 тыс. в/о год к году и почти на 30 тыс. в/о к уровню предыдущего квартала. Также значительно сократились объемы перевозок лесных и нефтяных грузов (рис. 2).

Значительный рост мы видим только по одной номенклатуре – автомобили и автокомпоненты: +29 тыс. в/о год к году и +20 тыс. в/о квартал к кварталу.

Объемы интермодальных перевозок составили за прошлый квартал 3,1 млн единиц. Это почти на 420 тыс. ед меньше, чем годом ранее, однако на 66,5 тыс. единиц больше, чем в первом квартале.

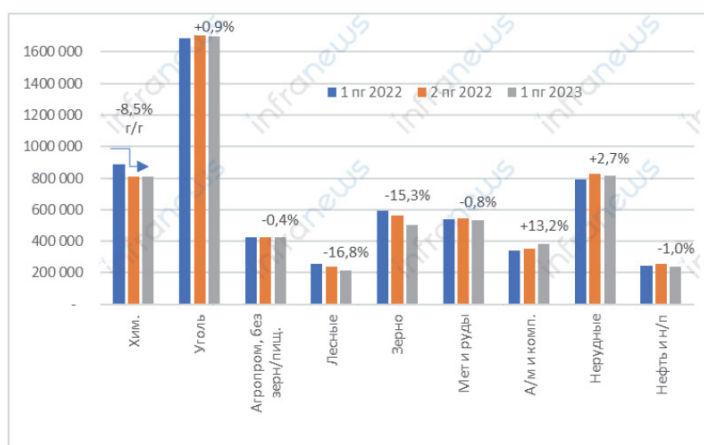


Рис. 2. Динамика изменения объемов погрузки товаров в 2023 году в сравнении с 2022 годом

Источник: *infranews.ru*, 12.07.2023

Чистая прибыль «Железных дорог Литвы» уменьшилась по сравнению с 2021 годом в 20 раз.

По итогам 2022 года, предприятие заработало 1,2 млн евро.

Государственное предприятие Lietuvos Geležinkeliai («Железные дороги Литвы») в 2022 году заработало в 20 раз меньше чистой прибыли по сравнению с 2021 годом. Об этом госкомпания сообщила во вторник на своем сайте.

«По итогам прошлого года Lietuvos Geležinkeliai заработало 1,2 млн евро чистой прибыли после аудита. Это в 20 раз меньше такого же показателя годом ранее, когда прибыль составила 23,5 млн евро», – говорится в сообщении.

Как отметил генеральный директор госкомпании Эгидиус Лазаускас, на итогах работы железнодорожников сказались многочисленные экономические и политические проблемы. «Во-первых, это война на Украине. Затем

последовал энергетический кризис. Нестабильным был рынок строительства. Нарушились цепочки поставок», – приводятся в сообщении его слова.

Тем не менее, гендиректор считает, что Lietuvos Gelezinkeliai удалось сохранить положение на плаву. «Мы сумели преодолеть проблемы и сохранили финансовую стабильность, рассчитались по всем кредитам», – утверждал Лазаускас.

Источник: advis.ru, 06.07.2023

МАРТ скорректировал тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом Республики Беларусь

Министерство антимонопольного регулирования и торговли 30 мая 2023 года приняло постановление №37 «О тарифах на перевозку грузов по территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования», сообщает БЕЛТА со ссылкой на Национальный правовой интернет-портал.

Правовым актом установлены тарифы на перевозку грузов по территории Беларуси железнодорожным транспортом общего пользования, кроме перевозок грузов, следующих транзитом по территории государств – членов Евразийского экономического союза; работы (услуги), связанные с организацией и осуществлением этой перевозки.

Тарифы установлены без НДС. НДС взимается в соответствии с законодательством. Также документом утверждена инструкция, которой определен порядок установления и применения указанных тарифов во внутриреспубликанском сообщении; в международном сообщении (экспорт, импорт, транзит через территорию Беларуси груза, следующего в сообщении между государствами – членами ЕАЭС, между территориями одного из государств-членов с участием железной дороги Беларуси, с территории одного государства-члена через территорию Беларуси в третьи страны через морские порты государств-членов и в обратном направлении).

Инструкция применяется перевозчиками груза железнодорожного транспорта общего пользования и потребителями их услуг. В частности, инструкцией урегулированы общий порядок определения провозной платы за перевозку; порядок определения расчетной массы груза; порядок определения провозной платы за перевозку негабаритного груза, груза на сцепе вагонов, опасного груза, груза в рефрижераторном вагоне, в вагоне-цистерне и другое.

Постановление Министерства антимонопольного регулирования и торговли от 21 января 2021 года №4 «О тарифах на перевозку грузов по

территории Республики Беларусь железнодорожным транспортом общего пользования» признается утратившим силу.

Правовой акт вступает в силу через 5 дней после его официального опубликования.

Источник: rodniva.by, 06.07.2023

ОАО «РЖД» получили от государства 23 миллиарда рублей, увеличив уставный капитал

ОАО «РЖД» получили от государства 23 миллиарда рублей, увеличив уставный капитал, следует из материалов перевозчика.

«ОАО «РЖД»... Завершение размещения ценных бумаг... акции обыкновенные номинальной стоимостью... Количество фактически размещенных ценных бумаг: 23 163 483 штук... Фактическая цена (цены) размещения ценных бумаг и количество ценных бумаг, размещенных по каждой из цен размещения: по цене 1 тысяча рублей за одну акцию размещено 23 163 483 акций», – говорится в сообщении.

В марте правительство поручило увеличить уставный капитал РЖД на 23,5 миллиарда рублей, средства будут направлены на квантовые коммуникации и предоставление средств «Федеральной грузовой компании» (ФГК, «дочка» РЖД) на закупку платформ. Соответствующее распоряжение опубликовано на официальном портале правовой информации.

Уточнялось, что из этой суммы 2,69 миллиарда рублей предусмотрены на цели создания квантовых сетей в соответствии с дорожной картой «Квантовые коммуникации», 20,82 миллиарда – в целях последующего взноса в уставный капитал АО «Федеральная грузовая компания» для закупки подвижного состава универсальных платформ.

В декабре 2022 года правительство увеличивало уставный капитал РЖД на 217 миллиардов рублей путем размещения дополнительных привилегированных акций типа В.

Источник: Iprime.ru, 10.07.2023

На развитие железнодорожной сети Азово-Черноморского бассейна направят более 20 млрд рублей

Объем финансирования на развитие железнодорожной инфраструктуры в направлении портов Азово-Черноморского бассейна (АЧБ) в 2023 году

составляет более 20 млрд рублей, сообщил журналистам замглавы ОАО «РЖД» Андрей Макаров в рамках брифинга.

«В этом году по АЧБ сумма финансирования больше 20 млрд рублей. То есть рост относительно 2022 года, причем он трансформируется в конкретные абсолютно проекты», – сказал Макаров.

Он отметил, что холдинг уже модернизировал станцию Тихорецкая Северо-Кавказской железной дороги, пропускная мощность участка выросла на 27% по отношению к 2022 году. Холдинг продолжает модернизацию других участков.

«Мы работаем по Тимашевской, мы работаем на Приволжской [железнодорожной], по Максиму Горькому, мы работаем по Волжскому по станциям для того, чтобы дополнительно те мероприятия, которые у нас остаются по АЧБ, чтобы их завершить», – пояснил Макаров.

По его словам, в 2024 году компания планирует модернизацию станций Сальск, Ея, реализовать второй этап реконструкции станции Максим Горький. Развитие новых парков и создание крупной сортировочной системы позволит увеличить транзит грузов, отметил Макаров.

Одним из ключевых проектов является строительство обхода Саратова. «Без обхода Саратова мы достигли [провозной мощности] в 2022 году 125 млн тонн. Дальше что бы мы ни делали за Саратовом, больше, чем едем, проехать не сможем без обхода», – сказал Макаров, отметив, что без строительства участка достичь показателя в 131 млн тонн невозможно. В связи с этим холдинг планирует запустить обход на год раньше. К 2030 году провозная мощность в сторону Азово-Черноморского бассейна может достичь 150 млн тонн.

Ранее в РЖД сообщали о планах открыть движение на всем участке западного обхода Саратовского железнодорожного узла в 2025 году, а полностью завершить работы – в 2026 году. Всего в рамках проекта холдинг планирует построить 142 км электрифицированного пути, переложить 13 км существующих газо- и нефтепроводов и установить 11 мостов.

Источник: tass.ru, 10.07.2023

Правительство утвердило решение не выплачивать дивиденды РЖД за 2022 год по обыкновенным акциям

Правительство Российской Федерации утвердило решение не выплачивать дивиденды РЖД за 2022 год по обыкновенным акциям, по привилегированным – выплатить 11 млрд рублей, соответствующее распоряжение опубликовано на официальном интернет-портале правовой

информации.

«Утвердить... следующее распределение чистой прибыли открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по результатам финансового года:... на выплату дивидендов – 11006830000 рублей... направить денежные средства на выплату дивидендов по итогам 2022 года в размере 11006830000 рублей по следующим типам привилегированных акций...», – говорится в тексте распоряжения.

В конце июня совет директоров РЖД рекомендовал не выплачивать дивиденды за 2022 год по обыкновенным акциям, по привилегированным – выплатить 11 млрд рублей.

Правительство в 2022 году разрешило РЖД не выплачивать дивиденды по обыкновенным акциям за 2022-2024 годы. Глава компании Олег Белозёров в кулуарах ПМЭФ заявил, что РЖД не будет платить дивиденды по обыкновенным акциям за 2022 год. Такое решение принято на несколько лет вперед для сбалансированности инвестпрограммы, составляющей в 2023 году, по словам Белозёрова, 1,1 трлн рублей.

РЖД не платили дивиденды за 2021 год по обыкновенным акциям. Дивиденды по привилегированным акциям компания платит каждый год – это доходность по средствам ФНБ, которые получала компания.

Источник: Iprime.ru, 06.07.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Строительство сетевой инфраструктуры для БАМа и Транссиба идет по графику

Строительство сетевой инфраструктуры для развития БАМа и Транссиба идет строго по графику. До конца 2023 года «Россети» завершат четыре ключевых мероприятия макропроекта, говорится в сообщении компании.

Гендиректор ПАО «Россети» Андрей Рюмин провел в Чите штаб по реализации мероприятий развития электросетевой инфраструктуры Восточного полигона железных дорог – Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. «Строительство сетевой инфраструктуры для развития БАМ и Транссиба идет строго по графику», – приводятся в сообщении слова Рюмина. Он отметил, что «до конца 2023 года компания завершит четыре ключевых мероприятия макропроекта, поставив под напряжение более 1,2 тысячи километров магистральных линий электропередачи и 1 тысячу МВА новой трансформаторной мощности».

Строительство инфраструктуры для расширения Восточного полигона – приоритетная задача в сетевом комплексе. Новые объекты нужны железной дороге, а также для укрепления энергетических связей регионов. По словам Рюмина, на стройках «Россетей» сейчас занято около 3,5 тысячи человек и более тысячи единиц спецтехники. «Все работы планируется завершить в установленные сроки», – подчеркнул Рюмин.

В настоящее время компания завершает работы над последними объектами первого этапа энергоснабжения Восточного полигона. Общая стоимость работ в рамках первого этапа составила 161 миллиард рублей. Второй этап включает в себя семь основных мероприятий, из которых три «Россети» завершат до конца 2023 года.

В Иркутской области будет построен новый транзит протяженностью 294 километра, который обеспечит передачу дополнительной мощности Усть-Илимской ГЭС в Пеледуйское энергокольцо. В Хабаровском крае будет завершено строительство ЛЭП 220 кВ «Комсомольская – Старт» (21 километр) для электроснабжения строящихся объектов Транссиба.

Кроме того, «Россети» поставят под напряжение в Забайкалье ЛЭП общей протяженностью около 440 километров, которые соединят железнодорожную тяговую подстанцию «Зилово» с ключевыми центрами питания региона – 220кВ «Холбон» и «Могоча». Стоимость второго этапа макропроекта составляет 267 миллиардов рублей.

Источник: prime.ru, 09.07.2023

РЖД рассчитывают на 300 млрд руб. из ФНБ для III этапа развития Восточного полигона

ОАО «РЖД» рассчитывает привлечь из средств Фонда национального благосостояния порядка 300 млрд рублей на финансирование работ 3-го этапа развития Восточного полигона. Об этом сообщил журналистам замглавы компании по строительному комплексу Андрей Макаров, передает «Интерфакс».

По словам Макарова, на сегодняшний день 3-й этап развития Восточного полигона разделен на подэтапы. Подэтап 3.1. предполагает развитие участка от Улака до Ванино и увеличение провозной способности БАМа и Транссиба до 197 млн тонн к 2027 г., в том числе под вывоз дополнительного угля из Эльги.

«Это чисто проект БАМовский, он включает в себя 84 объекта, которые мы сегодня начали проектировать. Мы в прошлом году получили финансирование, начали проектные работы по этим 84 объектам. В принципе, в

I квартале следующего года должны там (одобрение – ИФ) Госэкспертизы получить, и по первоначальным планам мы даже собирались начать делать подготовительные работы в следующем году. Но пока есть вопросы с источником финансирования», – сообщил замглавы компании.

Он отметил, что в инвестпрограмме РЖД на 2023 год средства на это не были предусмотрены, но вскоре планируется рассмотрение инвестпрограммы на 2024 год. «Будем надеяться, что какие-то средства на это совет директоров готов предусмотреть», – отметил топ-менеджер.

«Мы, безусловно, готовы разворачивать работы и параллельно с завершением 2-го этапа (начинать – ИФ) разворот уже 3-го этапа», – подчеркнул он.

Подэтап 3.2. предполагает увеличение провозной способности до 210 млн тонн и включает в себя 45 объектов. Если получится в ближайшее время начать проектирование этого подэтапа, то 210 млн тонн будут достигнуты к 2030 году. «Мы выступили с предложением, чтобы начать задельное проектирование», – сказал Макаров.

Полноценный 3-й этап предполагает провозную способность в 255 млн тонн к 2032 году. «Но это связано как раз с концессионными инициативами», – сообщил он.

По оценкам, сделанным в прошлом году, стоимость подэтапа 3.1 составляла примерно 450–460 млрд рублей.

«Пока мы проектируем (подэтап 3.1. – ИФ) за свои (средства – ИФ). Безусловно, у компании есть планы обращаться за финансированием в ФНБ, – сообщил Макаров, отвечая на вопрос о планах обращения в ФНБ за финансированием третьего этапа Восточного полигона. – Когда третий этап, те 197 (млн тонн – ИФ) обсуждались, тогда мы сразу закладывали в модели и озвучивали, что порядка 300 млрд руб., мы рассчитывали, что будет профинансировано за счет средств ФНБ. Этих решений пока нет. То есть мы пока проектируем».

От отметил, что стоимость 2-го этапа Восточного полигона, реализацией которого сейчас занимаются РЖД, оценивается примерно в 1,1 трлн руб. «Это та цифра, которую нам предстоит до конца 2025 г. в текущем формате финансирования израсходовать для того, чтобы построить и реконструировать 280 объектов, которыми мы занимаемся в рамках 2-го этапа», – сказал он, напомнив, что итогом реализации 2-го этапа будет провозная способность в 180–млн тонн в 2024 году.

Замглавы компании также сообщил, что в 2019 году РЖД выполнили работы на Восточном полигоне на 40 млрд рублей, в 2020 году – на 69 млрд рублей, в 2021 году – на 78 млрд рублей, в 2022 году – на 138 млрд рублей, в 2023 году планируется 250 млрд рублей, а в 2024 году – порядка 400 млрд

рублей.

Как сообщалось, объем перевозок по Восточному полигону в 2022 году составил 148,8 млн тонн, провозная способность – 158 млн тонн. По итогам 2023 года РЖД планируют перевезти по Восточному полигону свыше 160 млн тонн, а провозные возможности нарастить до 173 млн тонн.

Зачем модернизировать Восточный полигон

Расширение пропускной способности Транссиба и Байкало-Амурской магистрали (БАМ) предусмотрено Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ), который был принят в 2018 году и включает все крупнейшие инфраструктурные проекты, в том числе развитие железнодорожных подходов к портам на Дальнем Востоке.

С 2022 года, после начала военной спецоперации России на Украине и введения международных санкций, значимость Восточного полигона еще больше возросла, потому что грузопотоки российских экспортеров переориентировались из Европы в Азию – как раз, в дальневосточные порты. На этом фоне в прошлом году объем железнодорожных грузоперевозок на Восток (80 млн т) впервые в истории превысил перевозки на Запад (76 млн т), заявил глава РЖД Олег Белозёров на встрече с президентом Владимиром Путиным в феврале 2023 года. По его словам, компании пришлось перестраивать все процессы, поскольку более 700 предприятий с Запада «поехало на Восток».

Первый этап расширения Восточного полигона проходил в 2013-2018 годах и обошелся в 520,5 млрд руб., включая 349 млрд руб. собственных средств РЖД. Он предполагал увеличение пропускной способности Транссиба и БАМа до 144 млн т в год. Второй этап, который предусматривает увеличение возможности перевозки грузов до 180 млн т в 2018-2024 годах, оценивается в примерно 1,1 трлн руб., сказал Макаров. Из них в 2023 году будет потрачено 250 млрд руб. в 2024 году – 400 млрд руб.

Сейчас вопрос финансирования третьего этапа остается «открытым», отметил замглавы РЖД. «В инвестпрограмме РЖД на 2023 год на него не были заложены средства, надеемся, что удастся получить финансирование по итогам рассмотрения инвестпрограммы на 2024 год», – сказал он. По его словам, проектирование пока что происходит за собственные средства компании. Но развитие Восточного полигона является приоритетным проектом, поэтому РЖД не ожидают существенных сокращений финансирования на фоне других проектов, которые реализует холдинг, подчеркнул топ-менеджер.

Однако в первом полугодии 2023 года дефицит федерального бюджета составил 2,595 трлн руб., следует из предварительной оценки исполнения федерального бюджета за январь–июнь 2023 года, опубликованной Минфином. В июне Белоусов говорил, что правительству нужно заниматься

«концентрацией (бюджетных ресурсов) на определенных направлениях» и думать над приоритизацией расходов. По его оценкам, «экспертно» можно было бы сократить 10–15% расходов. Законом о бюджете предусмотрены федеральные расходы в объеме 29 трлн руб. на 2023 год (то есть 10% – это ориентировочно 2,9 трлн руб).

Источник: .rzd-partner.ru, 11.07.2023

РЖД задействовали на БАМе максимальное со времен СССР количество строителей

РЖД задействовали на модернизации и строительстве современного этапа Байкало-Амурской магистрали (БАМ) количество людей, сопоставимое с периодом строительства первого этапа этой дороги во времена СССР, сообщил заместитель гендиректора компании Андрей Макаров.

РЖД в настоящее время реализуют второй этап развития Восточного полигона, в который входят БАМ и Транссиб. «Численность, которая у нас там присутствует, – конечно, никогда еще такого не было со времен строительства первого БАМа. У нас сейчас там практически 27 тысяч человек работает», – рассказал Макаров на брифинге.

Он пояснил, что в эту цифру входят подрядчики, железнодорожные войска, сотрудники филиалов РЖД, дирекции по ремонту пути, энергетики, 2,5 тысячи студентов из стройотрядов. Несмотря на это, по словам Макарова, РЖД испытывают дефицит людей, в том числе из-за не вернувшихся после пандемии кадров из Средней Азии и Китая.

«Кадровый голод постоянно. Он есть. Началось с пандемии, потом стало налаживаться, но не восстановилось. Что касается зарубежных строителей: китайцев у нас нет вообще до сих пор. Средняя Азия не в том объеме, в котором мы планировали», – сообщил замглавы РЖД.

Макаров отметил, что холдинг и рекрутинговые агентства ведут постоянную работу по привлечению строителей на этот большой проект. «Мы работаем над привлечением и сохранением кадрового потенциала», – отметил Макаров.

Замглавы РЖД при этом отметил, что работы ведутся по графику, а где-то даже с опережением.

Первый БАМ был достроен в 1984 году. Текущая программа развития Восточного полигона, так называемый второй этап, рассчитана до 2024 года и предусматривает увеличение провозной способности БАМа и Транссиба до 180 млн тонн в 2024 году. Комплекс мероприятий призван обеспечить

дальнейший рост грузопотока к морским портам, а также повлиять на структуру грузоперевозок в целом, в том числе за счет увеличения транзитных контейнерных перевозок.

В 2023 году РЖД прогнозируют увеличение провозных способностей Восточного полигона до 173 млн тонн. По итогам 2022 года провозная мощность выросла до 158 млн тонн. Готовится и третий этап. Замминистра транспорта РФ Валентин Иванов в ноябре 2022 года говорил, что к 2027-2028 годам планируется увеличение провозной способности до 197 млн тонн, к 2029-2030 годам – до 210 млн тонн. Он добавлял, что Минтранс рассматривает возможность увеличения провозной способности Восточного полигона к 2031-2032 годам до 255 млн тонн.

Источник: Iprime.ru, 11.07.2023

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Туркменистан присоединяется к соглашению о МТК «Север – Юг»

Правительство одобрило предложение Минтранса России, согласованное с МИДом России и другими заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, о выражении Российской Стороной согласия на присоединение Туркменистана к Соглашению о международном транспортном коридоре «Север-Юг», подписанному в городе Санкт-Петербурге 12 сентября 2000 года.

Соответствующее распоряжение № 1852-р от 11 июля 2023 года подписал председатель правительства Михаил Мишустин.

МИДу России необходимо уведомить депозитария указанного Соглашения – Исламскую Республику Иран о согласии Российской стороной на присоединение к Соглашению упомянутого государства, говорится в документе правительства.

Источник: seanews.ru, 12.07.2023

ГТЛК присоединилась к перевозкам по МТК «Север-Юг»

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) присоединилась к перевозкам по восточной ветке международного транспортного коридора (МТК).

«ГТЛК присоединилась к перевозкам по восточной ветке международного транспортного коридора «Север-Юг» – дочерняя компания ГТЛК ООО «Сухой порт Южноуральский» приступила к активной работе с одним из крупнейших мультимодальных логистических операторов России АО «РЖД Логистика», – сообщила лизинговая компания.

В рамках сотрудничества на территории транспортно-логистического комплекса «Южноуральский» в Челябинской области организована перегрузка контейнеров с грузами производственных компаний Южного Урала с автомобильного на железнодорожный транспорт для последующей отправки в Иран. Первая отправка с участием ГТЛК уже в пути.

«Кроме того, «Сухой Порт Южноуральский» и «РЖД Логистика» намерены сотрудничать в части развития экспортно-импортных перевозок грузов также по транскаспийской и западной веткам маршрута МТК «Север-Юг», что закреплено в соглашении, подписанном в июне 2023 года», – сообщает ГТЛК.

Уточняется, что в соглашении также участвуют ООО «КТК ПОРТ» и ООО «Альфа». «Дальнейшая совместная работа позволит открыть новые возможности для грузоотправителей Уральского региона и Южного федерального округа», – подчеркивают в ГТЛК.

МТК «Север-Юг» – это мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) протяженностью 7,2 тысячи километров. Существует три маршрута МТК: транскаспийский (с использованием железных дорог и портов), западный и восточный (сухопутные). В мае 2023 года Россия и Иран подписали документы по достройке последнего необходимого участка железной дороги западного маршрута «Север-Юг» – Решт-Астара в Иране.

Источник: lprime.ru, 11.07.2023

Контейнерный поезд в страны Ближнего Востока отправится по МТК «Север – Юг» со станции Формачёво ЮУЖД

Контейнерный поезд по международному транспортному коридору «Север – Юг» отправился со станции Формачёво Южно-Уральской железной дороги. В составе поезда – 31 крупнотоннажный контейнер. В них в страны Ближнего Востока будет доставлено энергетическое оборудование и пищевая продукция. Оператором сервиса является АО «РЖД Логистика».

Это первый контейнерный поезд, который отправился со станции Формачёво. Он был сформирован с использованием инфраструктуры ТЛЦ «ТЛК Южноуральский», где была организована перегрузка контейнеров с

автомобильного транспорта на железнодорожный. Состав будет двигаться по специализированной нитке графика с применением ускоренной доставки на территории РФ.

По мере развития МТК «Север – Юг» и увеличения грузопотока в страны Ближнего Востока, количество станций для отправления грузов на полигоне ЮУЖД будет расти. Развитие международных грузовых перевозок позволит открыть новые возможности для грузоотправителей Уральского региона и Южного федерального округа.

Основная цель развития международного транспортного коридора «Север – Юг» – обслуживание внешней торговли Российской Федерации со странами Закавказья, Каспийского региона, Ирана, государствами Южной Азии и Персидского залива.

Источник: mineconom.gov74.ru, 11.07.2023

Главными преимуществами МТК «Север-Юг» должны стать сокращение сроков доставки и снижение стоимости перевозки

Продолжаем тему международного транспортного коридора Север-Юг. Об особенностях различных веток этого маршрута, проблемах, с которыми сталкиваются пользователи коридора и о том, как их решить, рассуждает Анна Ростовцева, руководитель проектов Novelco.

Насколько сегодня востребованы перевозки по МТК «Север-Юг», для каких грузов и каких клиентов?

Сейчас по МТК в основном транспортируются контейнеры, химия и удобрения, нефтепродукты, пиломатериалы, тарно-штучные грузы, продукты питания и др.

В перспективе по маршруту можно будет доставлять широкую номенклатуру грузов: сырье, текстиль, бытовую технику, оборудование и т.д.

С какими проблемами приходится сталкиваться логистическим операторам на этом маршруте?

МТК «Север-Юг» представляет собой комплекс маршрутов доставки через Иран. Он состоит из трех основных веток: Западной, проходящей через Азербайджан, Восточной – через Туркменистан и Казахстан и Транскаспийской – через Каспийское море.

Все эти маршруты развиваются по-разному. Самой перспективной является транскаспийская ветка. Однако здесь существуют проблемы с недостаточной развитостью инфраструктуры портов и железнодорожных путей из портов.

Перевозки по восточной ветке осложняются необходимостью пересечения нескольких стран по железной дороге (из России – в Казахстан, после – в Туркменистан, затем по Иранским железным дорогам со сменой платформ из-за разницы в размерах колеи).

Сложным является маршрут и по западной ветке. Здесь стоит отметить слабую инфраструктуру на погранпереходе между Россией и Азербайджаном, отсутствие 164-километрового участка железной дороги из иранского Решта до Астары, из-за чего приходится перетаривать груз из контейнеров в тентованные фуры.

Как Вы оцениваете потенциал коридора?

Главными преимуществами коридора «Север-Юг» должны стать сокращение сроков доставки из-за расстояния, которое в два раза короче по сравнению с морской перевозкой из Индии и Ближнего Востока, а также снижение стоимости перевозки.

Хотя МТК «Север-Юг» может стать конкурентоспособной транзитной магистралью, на текущий момент его пропускная способность, даже на самых развитых маршрутах, не готова к значительному увеличению объемов перевозок. Востребованность коридора, однако, растет, и наблюдается устойчивый рост перевозок по всем его маршрутам.

Так, по данным ЕЭК, объем грузоперевозок по международному транспортному коридору «Север-Юг» в первом квартале 2023 года составил 800 тыс. тонн, на 72% больше по сравнению с аналогичным периодом 2022 года.

Чего не хватает, чтобы это направление заработало в полную силу?

Чтобы МТК «Север-Юг» стал полноценной альтернативой традиционным маршрутам, необходимо улучшить всю транспортно-логистическую инфраструктуру и расширить грузовую базу. Также важно создать инфраструктурный альянс между заинтересованными странами-участницами коридора – тогда на маршруты коридора придет бизнес.

Конкретные шаги в этом направлении уже сделаны. Так, 17 мая правительства России и Ирана достигли соглашения о финансировании постройки железнодорожного участка Решт – Астара на территории Ирана, без которого невозможны формирование сквозного железнодорожного коридора от России до южных портов Ирана и прямой выход для отечественных грузов в Персидский залив. Ожидается, что участок будут строить четыре года. После этого пропускная способность западного маршрута коридора «Север-Юг» резко возрастет.

Источник: seanews.ru, 05.07.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

PSA International становится миноритарным акционером будущего контейнерного терминала в Дуйсбурге

Сингапурская портовая и логистическая группа PSA International объявила о заключении соглашения о приобретении 22% акций Duisburg Gateway Terminal GmbH (DGT). Сделка подлежит согласованию с антимонопольным ведомством ФРГ.

Строительство тримодального терминала Duisburg Gateway Terminal (DGT) на месте бывшего Угольного острова началось в 2019 году, запуск первой очереди запланирован на начало следующего года.

Изначально проект строительства терминала годовой мощностью 850 тыс. TEU оценивался примерно в 100 млн евро. Предполагалось, что он будет принимать еженедельно свыше 100 контейнерных поездов, обслуживающих торговлю между Китаем и Европой.

Дуйсбург – крупнейший в Европе транспортный узел, через который проходило около трети всего железнодорожного трафика в торговле между Китаем и Европой. Однако с прошлого года объемы перевозок по железнодорожному коридору Китай – Европа резко сократились из-за санкций в отношении России и Беларуси, через территорию которых проходит значительная часть маршрута. В этом контексте китайская корпорация COSCO, которой принадлежало 30% будущего терминала, вышла из проекта осенью прошлого года. Оставшимися акционерами являются HUPAC, HTS и Duisport.

В последнее время PSA International активно инвестирует в наземную логистическую инфраструктуру и железнодорожные перевозки. Активы группы включают терминальный комплекс Sino Singapore Chongqing DC Multimodal Logistics (SSCDC) в Чунцине и сеть из 13 железнодорожных терминалов China United International Rail Co. (CUIRC). В прошлом месяце PSA подписала соглашение о партнерстве с Казахстанскими железными дорогами, целью которого является развитие контейнерных перевозок по Транскаспийскому международному транспортному коридору (ТМТК) – маршруту, связывающему Китай с Европой через территорию Казахстана, Азербайджана, Грузии и Румынии с двумя морскими плечами – через Каспийское и Черное море.

Источник: infranews.ru, 07.07.2023

Первые контейнеры отправлены по мультимодальному маршруту Китай – Кыргызстан – Узбекистан

Первые два контейнерных поезда 4 июля 2023 г. отправились по мультимодальному маршруту Китай – Кыргызстан – Узбекистан (СКУ). Первый поезд со стройматериалами вышел из Ланфана (провинция Хэбэй), второй с офисной мебелью, кондиционерами и бытовой техникой – из Гуанчжоу. На станции Кашгар (Синьцзян-Уйгурский автономный район Китая) контейнеры перегружают на автотранспорт и через погранпереход Эркеш-Там отправляют в Ош (Кыргызстан), оттуда по железной дороге – в Ташкент (Узбекистан).

Поезд организован и эксплуатируется компанией Xinjiang China Kyrgyzstan Uzbekistan Multimodal Transport Co., Ltd., которая сотрудничает с Guangwu Holding Group и Port of Shenzhen Group.

Отправки были приурочены к проведению саммита Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) и следуют в русле решения об ускорении строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан, принятого в мае 2023 г. на полях саммита «Китай – Центральная Азия».

Путь из Ланфана в Ташкент протяженностью около 6000 км планируется преодолеть за 12 суток. По сравнению с традиционным способом доставки через терминал Хоргос (Казахстан) экономия времени составит около 5 сут. и отличается высокой своевременностью и экономичностью, обеспечивает более удобный и быстрый канал для торговых обменов между районом Большого залива Гуандун-Гонконг-Макао и Центральной Азией. Организатором этой отправки выступила компания Taitong International Transport.

Источник: seetao.com, 05.07.2023 (англ. яз.)

Россию и Кыргызстан может связать новый транспортный коридор

Новый мультимодальный маршрут «Южный транспортный коридор» может связать Россию с Узбекистаном и Кыргызстаном. Обсуждение проекта было начато сторонами в январе 2023 г. Стимулом для ускорения реализации стали систематические задержки в оформлении транзитного грузопотока на погранпереходах с Казахстаном.

Новый маршрут пройдет из Кыргызстана по территории Узбекистана, Туркменистана и акватории Каспийского моря в Российскую Федерацию. РФ в рамках развития международного транспортного коридора (МТК) «Север – Юг» осуществляет комплекс мер по увеличению пропускной способности Каспийского морского пути. Запуск «Южного транспортного коридора» будет

способствовать расширению торгово-экономических связей между Россией, Узбекистаном и Кыргызстаном, а также совершенствованию региональной интеграции.

Особую актуальность проект приобретает в свете принятого на полях саммита «Китай – Центральная Азия» в мае 2023 г. решения по ускорению строительства железной дороги Китай – Кыргызстан – Узбекистан (СКУ). Линия протяженностью 523 км, являющаяся частью проекта железной дороги Китай – Пакистан, пройдет от Кашгара на западе Китая через Кара-Суу (Кыргызстан) до Андижана в Узбекистане. Это открывает новые возможности для организации грузопотоков между Китаем, Россией и Белоруссией.

Источник: zdmira.com, 05.07.2023

РЖД и Почта России запустили первые трансграничные перевозки в почтово-багажных вагонах из Китая в Россию.

Почта России и РЖД успешно провели тестовый запуск прямого трансграничного сервиса по ускоренной перевозке почтовых отправлений и грузов электронной коммерции в почтово-багажных вагонах из Китая в Россию. Это первый подобный сервис в нашей стране.

Первая партия отправилась со станции Хуньчунь до Владивостока, где груз пройдет процедуру растаможивания в сортировочном центре. Ежемесячно в новом сервисе будут перевозить более 600 тонн или более 2,2 млн почтовых отправлений. Их сборку и расконсолидацию Почта России выполняет в своих магистральных сортировочных и логистических центрах.

Технологический процесс трансграничного движения в почтово-багажных вагонах разработали специалисты ОАО «РЖД». На первоначальном этапе вагоны будут включаться в почтовый поезд № 989/990 Москва – Владивосток – Москва, а в дальнейшем планируется отправка полносоставных поездов.

Новый сервис станет альтернативой автомобильным и авиационным грузоперевозкам по скорости доставки и стоимости. Он будет особенно актуален для клиентов из высокотехнологичных отраслей, а также для компаний, занятых в сфере трансграничной интернет-торговли. Для жителей регионов Сибири и Дальнего Востока скорость доставки отправлений из Китая сократится на 5-10 дней.

Источник: advis.ru, 10.07.2023

Перевозки контейнеров по железной дороге в I полугодии выросли на 12,2%

Перевозки контейнеров в первом полугодии 2023 года выросли на 12,2% по отношению к аналогичному периоду 2022 года и составили 3,57 млн ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент, условная единица учета парка контейнеров и объема контейнерных перевозок – прим. ТАСС), говорится в сообщении РЖД.

«В январе-июне 2023 года по сети ОАО «РЖД» во всех видах сообщения было перевезено 3 млн 572,5 тыс. грузеных и порожних контейнеров ДФЭ, что на 12,2% больше, чем за аналогичный период 2022 года», – отмечается в сообщении.

При этом перевозки контейнеров в июне 2023 года выросли на 16,6% по отношению к аналогичному периоду 2022 года и составили 599,5 тыс. ДФЭ.

Во внутреннем сообщении отправлено 1,4 млн ДФЭ, что на 12,5% больше показателя первого полугодия 2022 года.

Количество грузеных контейнеров, отправленных во всех видах сообщения, выросло на 18,3% к январю-июню 2022 года и составило 2,6 млн ДФЭ.

Наибольший прирост наблюдается в контейнерных перевозках химических и минеральных удобрений – 135,5 тыс. ДФЭ (рост в 2,8 раза), автомобилей и комплектующих – 207,2 тыс. (рост в 1,9 раза), зерна – 54 тыс. (рост в 2,4 раза), картофеля, овощей и фруктов – 8,8 тыс. (рост в 1,5 раза). При этом снизилась перевозка цветной руды и серного сырья – 14,4 тыс. ДФЭ (-23,5%); цветных металлов – 64,4 тыс. (-5,3%), рыбы – 17 тыс. (-1,7%), мяса и масла животного - 12,9 тыс. (-0,9%).

Источник: tass.ru, 10.07.2023

В «Алабуге» начались земляные работы под ж/д пути для логосцентра им. Д. Сяопина

В ОЭЗ «Алабуга» приступили к строительству железнодорожных путей к будущему логистическому комплексу им. Дэна Сяопина. Об этом в своем телеграм-канале сообщает индустриальный парк «Этилен 600».

«Терминал будет оказывать услуги по кратковременному и долговременному хранению грузов, погрузочно-разгрузочным работам, управлению заказами и учету складироваемых товаров, взвешиванию и маркировке товаров, формированию партий грузов и др.», – говорится в сообщении.

К настоящему моменту планировка стройплощадки завершена на 70%,

ведется разработка грунта и устройство насыпи. Наполовину завершена забивка пробных свай, а готовность земляных работ под будущие железнодорожные пути составляет 40%.

Напомним, логистический терминал им. Дэна Сяопина станет крупнейшим в России. Планируется, что работы в рамках первого этапа будут завершены до конца 2023 года.

Логокомплекс расположится на территории Тукаевского района Татарстана – в 7 км от Нижнекамска и в 15 км от Набережных Челнов, а также в непосредственной близости от федеральной трассы М7 «Волга» и международного аэропорта «Бегишево». На первом этапе терминал займет площадь в 65 гектаров.

Источник: fc-union.com, 11.07.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Германия: дочерняя компания DB выиграла тендер на организацию пассажирского сообщения в федеральной земле Саксония-Анхальт

Одна из дочерних компаний Железных дорог Германии (DB) Regionalverkehre Start Dutschland 7 июля 2023 г. была объявлена победителем тендера на организацию местного пассажирского сообщения в федеральной земле Саксония-Анхальт с использованием локомотивов дизельной тяги.

Контракт Diselnetz Sachsen-Anhalt II будет заключен на восьмилетний срок, он включает в себя пробег 9,3 млн поездо-км ежегодно начиная с обновления расписания движения поездов, которое запланировано на декабрь 2024 г.

Отмечается, что изменения в расписание движения поездов после официальной смены компании-оператора будут внесены минимальные, подвижной состав перейдет к новому оператору. Весь персонал также получит возможность перейти в новую компанию.

Ранее организацией пассажирского железнодорожного сообщения на территории этой федеральной земли занималась компания Abellio Rail Mitteldeutschland, но ввиду финансовых сложностей, возникших у нее в 2021 г., контракт будет расторгнут раньше оговоренного срока по соглашению сторон.

Источник: railwaygazette.com, 10.07.2023 (англ. яз.)

США: компания Metra планирует восстановить пассажирское сообщение между городами Чикаго и Рокфорд

Департамент транспорта штата Иллинойс (IDOT) совместно с компаниями Metra и Union Pacific (UP) опубликовал информацию о том, что к концу 2027 г. планируется запустить пассажирское сообщение Чикаго – Рокфорд. В рамках реализации плана IDOT «Rebuild Illinois», предусматривающего проведение работ по реконструкции и обновлению штата, на восстановление пассажирского железнодорожного сообщения между Чикаго и Рокфордом будет выделено 275 млн долл. США.

До 1981 г. между городами Чикаго и Дубьюк (шт. Айова) следовал поезд компании Amtrak, на маршруте была предусмотрена промежуточная остановка в Рокворде.

Согласно официальной информации, предпочтение было отдано компании-оператору Metra, т.к. она обладает преимуществами перед Amtrak, в частности является собственником железнодорожной инфраструктуры – Западной линии округа Милуоки (Milwaukee District West Line).

Источник: railjournal.com, 11.07.2023 (англ. яз.)

США: транспортная компания Нью-Йорка Metropolitan Transportation Authority планирует провести модернизацию 14 железнодорожных станций

Транспортная компания Нью-Йорка Metropolitan Transportation Authority (MTA) объявило о том, что в программу реконструкции оператора метрополитена New York City Transit (NYCT), получившей название Re-NEW-Vation Program, были включены еще 14 станций.

Это коснется станций, расположенных в нескольких районах Нью-Йорка: Манхэттене, Бронксе, Бруклине и Куинсе. В рамках реализации данной программы к концу 2023 г. будут отремонтированы 50 станций, на 37 станциях запланированный объем работ уже проведен.

Совсем недавно были завершены работы по модернизации станции 121-я улица (121st Street), они включали в себя монтаж новых светодиодных светильников, обновление находящихся в аварийном состоянии бетонных конструкций, восстановление систем аварийного освещения, устранение повреждений и обновление внутренней отделки.

Программа модернизации станций началась летом 2022 г., ее основная цель заключается в повышении уровня комфорта пассажиров.

Источник: progressiverailroading.com, 07.07.2023 (англ. яз.)

Португалия: проездной билет для региональных поездов за 49 евро в месяц

Национальный оператор железнодорожных пассажирских сообщений Португалии Comboios de Portugal (CP) объявил, что с 1 августа 2023 г. в региональных сообщениях вводится в действие месячный проездной билет National Rail Pass стоимостью 49 евро. Билет будет действовать без ограничений на всех региональных маршрутах. Однако оплачивать билетом проезд в междугородном или городском транспорте невозможно. Пополнять проездной можно ежемесячно, при этом необходимо быть владельцем карты CP Customer. Билет выпущен Министерством инфраструктуры Португалии в рамках программы повышения уровня устойчивой мобильности.

Источник: zdmira.com, 12.07.2023

Железнодорожные перевозки достигли доэпидемического уровня в Китае

Железнодорожные перевозки достигли доэпидемического уровня в Китае. В первом полугодии количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом в Китае, достигло 1 млрд 770 млн человек, достигнув уровня аналогичного периода 2019 года.

Согласно данным, пассажирские перевозки железнодорожным транспортом набрали обороты во втором квартале года. Количество пассажиров, проехавших поездом 29 апреля, побило рекорд ежедневного пассажиропотока – 19 миллионов 661 тысяча человек.

Данные также показали, что среднесуточное количество рейсов поездов в первом полугодии увеличилось на 11,4 2019 процента по сравнению с аналогичным периодом года 2019, до 9 тысяч 311 человек.

Источник: ru.rayhaber.com, 09.07.2023

Россиянам разъяснили, какие билеты на поезда на юг стоят дешевле

Стоимость билета в поездах дальнего следования зависит от оснащённости вагонов и класса обслуживания: купе южного поезда без кондиционера и биотуалета может стоить дешевле до 35% по сравнению с купе фирменного поезда с этими удобствами, следует из комментария «Федеральной пассажирской компании» (ФПК, «дочка» ОАО «РЖД»).

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрий Пегов сообщил, что РЖД на фоне повышенного спроса запустили на юг, в том числе

поезда из не новых, но соответствующих всем требованиям вагонов с билетами по более низким ценам.

Как отметили в ФПК, стоимость проезда в поездах дальнего следования зависит от оснащённости вагонов, а также от класса обслуживания. Чем больше услуг и сервисов доступно пассажиру в пути, тем выше может быть цена билета в сравнении с ценой для проезда в вагонах меньшей оснащённости. В компании привели такой пример: стоимость проезда в вагоне класса 2Л (без биотуалета и кондиционера) на маршруте Москва – Адлер отправлением 15 июля на старте продаж была до 35% ниже стоимости проезда в фирменном купейном вагоне поезда №102 «Премиум» класса 2Э.

При этом пассажиры могут заранее, на этапе покупки билета, получить информацию о технической оснащённости вагона и комплексе сервисных услуг, включенных в билет. Информацию им подскажет кассир или специальные пиктограммы на сайте и в приложении, которые расположены рядом с отметкой о соответствующем классе обслуживания на этапе выбора вагона. Есть информация о классах обслуживания и на сайте ОАО «РЖД».

Отмечается, что к лету приведены в порядок и выведены на линии все действующие пассажирские вагоны, которые в принципе есть у холдинга. «Федеральная пассажирская компания» для обеспечения интенсивных летних перевозок задействовала максимально возможные резервы в части подвижного состава. Там напомнили, что в целом на всей сети в пиковый период будут задействованы свыше 14 тыс. вагонов из имеющегося парка, из которых 85% оснащены биотуалетами и 91% – кондиционерами. На южных направлениях в пик сезона будут курсировать около 6 тыс. вагонов, из которых более 90% оснащены кондиционерами и биотуалетами.

Источник: ria.ru, 08.07.2023

«Байкальский экспресс» вернется на Кругобайкальскую железную дорогу в июле

Туристический поезд «Байкальский экспресс» открыл летний сезон. Поезда возвращаются на маршруты Иркутск – Слюдянка-1 – Байкал – Иркутск и Улан-Удэ – Слюдянка-1 – Байкал – Иркутск – Улан-Удэ и будут курсировать с 1 июля по 9 сентября, отправляясь из Иркутска или Улан-Удэ вечером в пятницу и возвращаясь обратно в воскресенье.

В увлекательное железнодорожное путешествие по окрестностям самого глубокого на планете озера отправились более 140 человек. Они смогут не только насладиться видами уникальной природы Байкала, но и познакомиться с

историей Кругобайкальской железной дороги, а также попробовать блюда местной кухни.

Со станции Слюдянка поезд пойдёт на паровозной тяге, что добавит путешествию особый колорит. Пассажиры увидят железнодорожные тоннели и системы водоотвода, аналогов которым нет в мире, посетят станцию Байкал и прогуляются по берегу озера. При желании путешественники смогут самостоятельно посетить посёлок Листвянка, добравшись до него на пароме.

Состав поезда сформирован из купейных вагонов, каждый из которых оборудован душевой кабиной, сервисными зонами и другими удобствами, необходимыми в путешествии. В туалетных комнатах установлены сенсорные краны для бесконтактной подачи воды, а также электросушилки для рук. Для пассажиров будет работать вагон-ресторан.

«Байкальский экспресс» продолжает пользоваться популярностью у туристов. С февраля прошлого года поездки на этом поезде совершили порядка 760 туристов, ещё более 450 человек смогут отправиться в путешествие этим летом.

В этом году круизный поезд сделает пять рейсов по Кругобайкальской железной дороге.

Источник: baikal24.ru, 11.07.2023

Поезд «Вкус эпохи» снова отправится в путешествие в сентябре

На этот раз его пассажиры попадут на празднование 195-летия со дня рождения Льва Толстого

Туристический поезд «Вкус эпохи» совершит свой второй рейс 8 сентября. Федеральная пассажирская компания приглашает поклонников русской литературы в уникальное путешествие по местам, связанным с известными русскими писателями Львом Толстым и Иваном Буниным.

Состав отправится с Павелецкого вокзала столицы в 22.25, а вернётся обратно в 23.56 10 сентября.

Путешественников ждёт прогулка по Ельцу, где можно увидеть дом, в котором в детстве жил Иван Бунин, исследование архитектуры купеческих домов Липецка, прогулка по живописному Нижнему парку и возможность попробовать знаменитую минеральную воду.

9 сентября исполнится 195 лет со дня рождения Льва Толстого. В этот особенный день поезд прибудет на станцию, которая была названа в честь писателя. В ходе экскурсии пассажиры посетят тематические мероприятия и отведают блюда, приготовленные по рецептам родных великого писателя.

Путешествие пройдет в формате «отель на колесах», где пассажиры проводят день на экскурсиях, а вечером возвращаются в поезд. В вагонах СВ и купе есть розетки, кондиционеры и биотуалеты. Также в поезде работает вагон-ресторан, где можно заказать горячее питание, напитки и десерты.

Пассажиры могут самостоятельно спланировать путешествие, а также приобрести туристический пакет от компании или выбрать и оплатить отдельные экскурсии прямо в поезде у проводника.

Маршрут «Вкус эпохи» появился в прошлом году, но тогда использовались прицепные вагоны к обычным поездам. Свой первый рейс новый состав совершил с 24 по 26 марта, в путешествие отправились 140 туристов.

Источник: news.myseldon.com, 07.07.2023

Два новых пригородных железнодорожных маршрута запустят на Сахалине в августе

С августа этого года сахалинцы смогут добираться на рельсобусе из Южно-Сахалинска в Новоалександровск и Христофоровку, а также в обратных направлениях. Для удобства пассажиров ведется работа по благоустройству совмещенных остановочных пунктов по маршрутам следования железнодорожного и автобусного транспорта, сообщает ИА SakhalinMedia со ссылкой на пресс-службу правительства Сахалинской области.

В ближайшее время будут завершены работы по благоустройству совмещенных остановочных пунктов в районе «Сити Молла», Большой Елани, завода им. Федотова. Еще три транспортно-пересадочных узла построят в районах железнодорожных станций Христофоровка и Новоалександровск, а также на улице Пограничной.

– Особо хочу отметить, что ранее именно отдельных пригородных маршрутов в Христофоровку и Новоалександровск не было. Сейчас мы прорабатываем точное расписание, но уже понятно, что рельсобусы по этим направлениям будут ходить около 10 раз в день. А совмещение остановочных пунктов позволит жителям удобно пересаживаться с рельсобуса на автобус. Кроме того, рассматривается вопрос введения абонементов, дающих право бесплатной пересадки до нескольких раз в день с одного вида транспорта на другой, – рассказал заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Сахалинской области Максим Жоголев.

Интеграция железной дороги в систему общественного транспорта Южно-Сахалинска набирает популярность. Как отметили в АО «Пассажирская

компания «Сахалин», количество людей, пересевших на рельсобусы, например, в селе Дальнее увеличилось в 10 раз.

– Прежде всего – это удобно, быстро и комфортно. Перенасыщенность города автомобильным транспортом отражается в ежедневном трафике. В пиковые часы город сковывают пробки, этому способствуют и сезонные ремонтные работы на дорогах. Рельсобус как альтернативный вид транспорта позволяет без труда доставить пассажиров из точки А в точку Б минуя пробки, – прокомментировал руководитель Сахалинского территориального управления ДВЖД Вячеслав Скрипка.

Внедрение железнодорожного транспорта в систему общегородского реализуется по инициативе губернатора Валерия Лимаренко. Соответствующие договоренности были достигнуты им с руководством ОАО «РЖД». Первые два транспортно-пересадочных узла – на вокзале Южно-Сахалинска и в Дальнем – были открыты в декабре прошлого года. На транспортно-пересадочных узлах (ТПУ) «Привокзальном» и «Алые розы» предусмотрели перроны, посадочные посты для автобусов, крытые велопарковки и зеленые зоны. При этом на объекте в Дальнем обустроили теплый павильон ожидания, в котором пассажиры могут приобрести напитки и познакомиться с маршрутами общественного транспорта на сенсорном табло.

По предложению главы региона для увеличения частоты движения поездов на пригородных маршрутах и расширения маршрутной сети, дополнительно планируется в этом году приобрести 8 пассажирских вагонов локомотивной тяги. Строительство вагонов такого типа уже прорабатывается Тверским вагоностроительным заводом, с учетом всех пожеланий

Источник: sakhalinmedia.ru, 06.07.2023

РЖД не будут возвращать курилки в поезда

РЖД не будут возвращать в поезда места для курения или делать для этого отдельные вагоны, сообщил заместитель генерального директора компании Дмитрий Пегов.

Курение в поездах было запрещено 10 лет назад соответствующим законом. Однако периодически возникают дискуссии по этому вопросу. Например, общественники предлагали вслед за возвращением курилок в аэропорты сделать специальные места для курения в поездах. Были идеи о введении вагонов для курящих.

«Нет, конечно», – ответил Пегов на вопрос, не будет ли курение вновь разрешено в поездах или не появятся ли в составах специальные места для

курения или вагоны для курящих.

Пегов также рассказал, что РЖД избавились от старых ковров в вагонах поездов дальнего следования, которые находятся в постоянной эксплуатации. Спикер Совета Федерации Валентина Матвиенко несколько лет назад попросила убрать из пассажирских вагонов ковровые дорожки, назвав их «пылесборниками».

Дмитрий Пегов: «Вопрос не в коврах, а в состоянии этих ковров и их обслуживании. Уже несколько лет мы используем современные материалы, прорезиненные поверхности».

На вопрос, остались ли старые ковры в поездах, он ответил: «В вагонах, которые находятся в постоянной эксплуатации, – нет». При этом Пегов не исключил, что в дополнительных вагонах, которые холдинг берет из резерва в периоды максимального спроса на перевозки, еще можно встретить такие ковры.

Кроме того, он сообщил, что РЖД оставят плацкарт как название и вид класса обслуживания, но сейчас это современные комфортные вагоны с зарядками и кондиционерами.

Источник: ntv.ru, 06.07.2023

«Кошмар на колесах». Пассажирка пожаловалась на адскую жару в поезде из Атырау

Жительница Атырау пожаловалась на невыносимую жару в поезде сообщением Атырау – станция имени Дины Нурпеисовой, после поездки в которой ей стало плохо, сообщает Tengrinews.kz со ссылкой на AtyrauPress.

Пассажиры с ужасом вспоминают адскую жару, неработающие кондиционеры, отсутствие влажной уборки, безразличие проводников, отключение электричества.

«Решила на длинные праздничные выходные поехать к родным в село Курмангазы. Никогда не забуду пять мучительных часов, люди изнывали от духоты, а у меня поднялось артериальное давление, молила всевышнего не дать умереть мне при таких обстоятельствах.

Поезд состоит из пяти вагонов, во всех висят кондиционеры, но ни один из них не работает. Это просто тихий ужас, что творится в поезде. Тем более, в последние два дня в регионе наблюдается сильная жара +45, а внутри железной конструкции ощущается все +60 градусов. Окна открываются не во всех вагонах. Платим деньги за комфортную поездку, а получаем кошмар на колесах.

Как только поезд тронулся, мы поинтересовались у проводницы, когда же включат кондиционер, на что она развела руками и с иронией сказала: «Кондиционер у нас для показухи». В вагоне ехало много маленьких детей, которые постоянно плакали от невыносимой жары.

До станции Ганюшкино билет стоит 2785 тенге, на такси ехать тоже небезопасно, да очень дорого, особенно в праздничные дни таксисты сильно заряжают. Если в обычные дни они просят 5000 тенге, то в праздничные - семь-восемь тысяч с одного пассажира. Когда закончится этот беспредел? А ведь на поезде ездят мамочки с маленькими детьми, беременные, люди с проблемами сердца, да и пожилые. Молодые и энергичные предпочитают такси», - написала в редакцию пассажирка.

Пригородный поезд сообщением Атырау – станция имени Дины Нурпеисовой был запущен 17 августа 2021 года. Состав отправляется в путь ежедневно в 18:23 часов и добирается до станции Ганюшкино в 00:22. Тендер на перевозку пассажиров по данному направлению выиграла компания Отпан Logistic.

В июле прошлого года начальник участка ТОО Отпан Logistic Нуркен Каиров заверил, что в 2023 году планируется закупка дизельных вагонов с кондиционерами, однако, как отмечает издание, до сих пор ничего не поменялось, «а крайними остаются пассажиры, которым приходится мучиться в такую жару»

Источник: tengrinews.kz, 09.07.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Vossloh Rolling Stock поставит 10 тепловозов DE 18 компании BBL Logistik (Германия)

Компания BBL Logistik заказала у Vossloh Rolling Stock (Vossloh) 10 новых тепловозов DE 18 (рис. 3). Заказ также включает опцию на поставку еще 5 локомотивов.



Рис. 3. Тепловоз DE 18

Поставка ожидается к июню 2024 г. Локомотивы могут также использоваться с гидрогенизированным растительным маслом (HVO).

Источник: railmarket.com, 07.07.2023 (англ. яз.)

Stadler поставит поезда для узкоколейных линий Везувия (Италия)

Компания Stadler и оператор общественного транспорта в итальянской области Кампания Ente Autonomo Volturono (EAV) подписали рамочное соглашение, затрагивающее поставку моторвагонного подвижного состава (рис. 4) для эксплуатации на железнодорожных линиях с шириной колеи 950 мм вблизи Везувия. Ожидается поставка до 60 единиц подвижного состава, при этом EAV утвердила гарантированный заказ на 16 поездов (поставка завершится в июне 2026 г.), включающий техническое обслуживание в течение 5 лет. Закупаться составы будут на средства, выделенные согласно национальной программе по восстановлению экономики страны после пандемии COVID-19 – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).



Рис. 4. Поезд для узкоколейных линий Везувия

Новые составы аналогичны поездам, поставляемым согласно рамочному соглашению между этими двумя компаниями от 2021 г. Они состоят из с трех вагонов с легкими алюминиевыми корпусами, что способствует снижению энергопотребления. Длина поездов – около 40 м, вместимость – 396 пассажиров

(90 сидячих мест).

Поезда обладают повышенным уровнем доступности для маломобильных пассажиров. В салонах присутствуют многофункциональные пространства для кресел-колясок, детских колясок и велосипедов, а также система видеонаблюдения и удобные информационные дисплеи.

6 из 60 поставляемых поездов будут оборудованы системой мониторинга состояния контактной сети и программным комплексом для сбора аналитических данных. Кроме того, Stadler поставит решения для упрощения технического обслуживания подвижного состава: система анализа температурных показателей подшипников, система мониторинга состояния тележек и т.п.

Источник: globalrailwayreview.com, 11.07.2023 (англ. яз.)

Аkiem сдала в лизинг 6 электровозов BB27000 грузовому оператору DB Cargo France

Компания Аkiem объявила о заключении нового контракта на лизинг 6 электровозов BB27000 (рис. 5) грузовому оператору DB Cargo France. Подвижной состав будет задействован в интермодальных перевозках во Франции. В настоящее время уже осуществляется поставка 4 единиц, а оставшиеся 2 локомотива придут к заказчику к концу лета этого года.



Рис. 5. Электровоз BB27000 (Alstom Prima 2U)

Контракт включает полноценное сервисное обслуживание – соответствующие работы будет выполнять MASTERIS, подразделение SNCF Voyageurs.

Электровозы BB 27000 относятся к линейке Prima компании Alstom. Они были построены для Fret SNCF в период с 2002 по 2006 г. Подвижной состав может эксплуатироваться с контактной сетью электрификации 25 кВ переменного тока или 1,5 кВ постоянного тока. Выходная мощность – 4,2 Мвт, максимальная эксплуатационная скорость – 140 км/ч. Из-за сокращения Fret SNCF перевозок многие локомотивы были проданы компании Аkiem для

последующей их сдачи в лизинг. Сама Akiem ранее принадлежала SNCF, но в 2022 г. была продана канадскому пенсионному фонду Caisse de dépôt et Placement du Québec.

Источник: railmarket.com, 12.07.2023 (англ. яз.)

Alstom планирует локализовать производство подвижного состава и компонентов в Египте

Египет: Кабинет министров страны принципиально одобрил и отправил на детальное рассмотрение предложение компании о создании производственных корпусов на площади 125,4 тыс. м² в Борг-эль-Арабе.

Alstom предлагает создать два завода со штатом 1,2 тыс. человек: один для сборки электропоездов, вагонов метро, монорельса и трамваев и другого подвижного состава, а второй – для выпуска компонентов. Ожидается, что первой продукцией будущего предприятия станут беспилотные поезда для 6-й линии метро Каира (объем заказа составляет 294 вагонов платформы Metropolis).

В настоящее время штат Alstom в Египте составляет более 500 человек. У компании также есть заказ на поставку 55 поездов для 1-й линии метро Каира. К тому же Alstom реализует в Каире проект монорельсовой системы. Свой завод в Египте планирует построить и испанская Talgo, а Hyundai Rotem локализует производство в сотрудничестве с местной NERIC.

Источник: rollingstockworld.ru, 10.07.2023

Парк «умных» контейнеров в ближайшие пять лет увеличится в шесть раз – Drewry

К концу 2022 года около 5,6% мирового парка контейнерного оборудования было оснащено интеллектуальными технологическими устройствами.

Развитие транспортной телематики позволит увеличить в течение следующих пяти лет парк «умного» контейнерного оборудования по всему миру в шесть раз: к 2027 году он будет составлять 30% от глобального количества контейнеров. Об этом сообщает ресурс Hellenic Shipping News со ссылкой на обзор агентства Drewry.

В исследовании отмечается, что в последние годы вырос спрос на «умные» контейнеры. Этот процесс ускорился после начала пандемии и

вызванного ею нарушения цепочек поставок. Это вынудило отрасль улучшить отслеживаемость груза, чтобы справиться с проблемой увеличения времени доставки. По мнению экспертов, темпы внедрения «умных» контейнеров ускорятся в течение следующих пяти лет, поскольку стоимость цифровых устройств снижается, а многие операторы стремятся опередить своих конкурентов.

«Умный» контейнер оснащен телематическим устройством, которое обеспечивает отслеживание и мониторинг перемещения в режиме реального времени. Это позволяет грузовладельцам и пользователям таких услуг иметь точную информацию о местонахождении и статусе груза для лучшего контроля цепочек поставок.

По оценкам Drewry, к концу 2022 года около 5,6% мирового парка контейнерного оборудования было оснащено интеллектуальными технологическими устройствами. При этом годовой прирост составил 57%. Годом ранее данный показатель был на уровне 32%.

При этом технологии внедряются не равномерно. Так, в сегменте рефрижераторных контейнеров интеллектуальными системами оснащено более половины парка. В то время как в сегменте перевозок контейнеров с сухими грузами этот показатель значительно ниже.

Эксперты прогнозируют, что количество цифровых контейнеров в мире в течение следующих пяти лет увеличится и достигнет более 10 млн единиц, что составит 30% мирового парка. По мере того, как стоимость технологических инноваций будет снижаться, а выгода от них увеличиваться, внедрение ускорится.

Несколько линейных перевозчиков, в том числе Нарag-Lloyd и японская ONE, объявили о намерении оснастить весь свой парк контейнеров интеллектуальными решениями. При этом Нарag-Lloyd обязуется это сделать уже в 2024 году. За ними могут последовать и другие судоходные компании.

Оцифровка парка контейнеров позволит перевозчикам обеспечить прозрачность перемещений грузов, что может стать важным конкурентным преимуществом. Но для достижения этого потребуются дополнительные инвестиции, в том числе в обеспечение обмена данными между заинтересованными сторонами.

Источник: portnews.ru, 11.07.2023

Литовская LTG Cargo закупит электровозы

Грузовая компания литовского государственного железнодорожного

концерна Lietuvos geležinkeliai – LTG Cargo закупит электровозы для перевозок между Вильнюсом и Клайпедским портом, передают латвийские СМИ. Инвестиции в проект составят 100 млн евро.

LTG Cargo объявила о начале международной закупочной процедуры на приобретение и техническую поддержку локомотивов, а также поставку запасных частей на срок не менее трех лет, говорится в сообщении компании. Точное количество локомотивов будет определено в ходе переговоров с поставщиками, и контракт предусматривает увеличение количества локомотивов в будущем.

Локомотивы должны быть способны тянуть вагоны массой до 5,7 тыс. т.

В июне LTG Cargo объявила о том, что рассматривает возможность приобретения электровозов, а министр транспорта Литвы Марюс Скуодис подтвердил, что министерство уже дало разрешение на покупку.

Также пассажирская транспортная компания Lietuvos geležinkeliai – LTG Link объявила в конце июня о покупке 15 новых электрических и аккумуляторных поездов у Stadler Polska, польской дочерней компании швейцарского производителя подвижного состава Stadler Rail, на общую сумму 226,5 млн евро.

Источник: rzd-partner.ru, 11.07.2023

Хорватия планирует вдвое увеличить мощности по выпуску грузовых вагонов

Об этом в интервью RAILMARKET сообщил управляющий директор компании Павел Мароусек.

По его словам, в 2026 году Duro Daković намерена изготовить 2 тыс. грузовых вагонов, в то время как сейчас ее производственные мощности составляют 1 тыс. вагонов. Специально для этих целей будет построен новый цех. Кроме того, компания планирует инвестировать 4,2 млн евро в приобретение нового оборудования: работа для сварки тележек, лазерного станка для резки листового металла, дробеструйной установки и прочего.

Основными клиентами Duro Daković являются европейские лизинговые компании VTG, GATX, Ermewa и Wascosa. Сейчас производитель готовится к серийному выпуску новых вагонов-зерновозов, на поставку которых компанией был получен крупный контракт. Также Duro Daković планирует создать линейку новых моделей цистерн, заказы на нее уже есть на первую половину 2024 года.

Источник: wagon-cargo.ru, 10.07.2023

Newag поставит оператору PKP Intercity еще пять электровозов

Польский оператор пассажирских перевозок PKP Intercity воспользовался опционом к контракту стоимостью 258,6 млн злотых, заключенному в октябре 2021 г., заказав у компании Newag еще пять многосистемных электровозов. Контракт предусматривал поставку и техническое обслуживание 10 таких локомотивов, теперь его стоимость возросла до 388 млн злотых (около 94 млн долл. США). Ввод в эксплуатацию первых электровозов намечен на конец 2023 – начало 2024 г.

Новые локомотивы, рассчитанные на скорость движения 200 км/ч, предназначены для работы на линиях, электрифицированных на постоянном токе напряжением 3 кВ, а также на переменном токе напряжением 15 и 25 кВ. Они будут оснащены европейской системой управления движением поездов ETCS уровня 2 и системой удаленной диагностики оборудования, которая позволит сократить объем технического обслуживания.

Newag должна получить допуск к эксплуатации этих электровозов в Польше, Германии, Австрии, Чехии, Словакии и Венгрии. Это позволит задействовать новые локомотивы на ряде международных маршрутов: Варшава – Берлин, Пшемьсль – Берлин, Гдыня – Берлин, Гдыня – Варшава – Катовице – Вена (на участке до Богумина в Чехии), где они заменят подержанные и арендованные машины.

Также их намечено эксплуатировать в Польше на модернизированных линиях, связывающих Варшаву с городами Гдыня, Познань, Вроцлав, Катовице и Краков.

Ранее компания Newag поставила PKP Intercity 30 электровозов серии EU160 Griffin; еще 20 таких локомотивов были заказаны в марте 2023 г.

Заказы являются частью инвестиционной программы PKP Intercity общей стоимостью 27 млрд злотых, нацеленной на удвоение числа пассажирских поездов к 2030 г.

Источник: zdmira.com, 11.07.2023

Alstom поставила в Польшу четыре многосистемных электровоза TRAXX MS3

Польская компания PCC Intermodal, специализирующаяся на смешанных перевозках, получила от Alstom четыре многосистемных электровоза третьего поколения TRAXX MS3 (рис. 6). Подписанный в 2021 г. контракт, включающий также услуги по сертификации, обучению специалистов покупателя и полному техническому обслуживанию, исполнен в

рамках реализуемой в Польше программы ЕС по развитию инфраструктуры и защите окружающей среды (Operational Programme Infrastructure and Environment).



Рис. 6. Многосистемный электровоз TRAXX MS3

Новое поступление увеличит парк электровозов РСС Intermodal до 15 ед. и позволит повысить качество предлагаемых услуг. Благодаря выбору клиентами мультимодальных логистических решений, обеспечивающих быструю и безопасную доставку грузов, такие перевозки развиваются в Польше второе десятилетие не только между регионами страны, но и в международных сообщениях.

Модульная платформа электровозов TRAXX разработана компанией Bombardier (приобретена Alstom в 2021 г.) в конце 1990-х годов. Локомотив третьего поколения имеет улучшенные эксплуатационные характеристики и повышенные энергоэффективность и надежность, в результате чего интервал технического обслуживания увеличен на 33%. За последние 20 лет продано свыше 2500 электровозов TRAXX, они допущены к эксплуатации в 20 странах мира и работают у крупнейших лизинговых компаний и операторов.

Источник: ждграфия.рф, 06.07.2023

Австралийская CBH Group приобретет 650 вагонов-зерновозов у CRRC Meishan

CBH Group, крупнейший австралийский поставщик зерна, заключила с китайской компанией CRRC Meishan, производственные мощности которой расположены в городском округе Мэйшань (провинция Сычуань), соглашение на закупку 200 вагонов-хопперов колеи 1435 мм для перевозки зерна и еще 450 ед. зерновозов колеи 1067 мм.

Вагоны для CBH Group будут поставляться поэтапно семью партиями: первая – в четвертом квартале 2024 г., заключительная – во втором квартале 2025 г.

В 2022 г. CBH Group объявила три запроса на предложения в связи с

планируемой закупкой локомотивов колеи 1435 мм, а также вагонов и локомотивов колеи 1067 мм в дополнение к имеющемуся парку подвижного состава компании, который включает 25 локомотивов и 572 вагона.

В декабре 2022 г. СВН Group заключила соглашение с компанией Progress Rail на поставку семи тепловозов GT46C-Ace. Соглашением с CRRC закрыты все три тендера. СВН Group намерена к 2033 г. повысить ежемесячный объем экспорта зерна до 3 млн т.

Источник: zdmira.com, 05.07.2023

РЖД после ухода Siemens справляется с обслуживанием «Ласточек» и «Сапсанов»

Заместитель генерального директора РЖД Дмитрий Пегов заявил, что после ухода Siemens компания справляется с техобслуживанием поездов «Ласточка» и «Сапсан».

Об этом он рассказал в интервью РИА Новости.

«Никаких проблем нет. Мы продолжаем работать и справляемся со всеми задачами», – сказал Пегов.

По его словам, весь обслуживающий поезд технический персонал Siemens переведён в новую отечественную компанию и продолжает выполнять те же самые функции.

Пегов также отметил, что срок службы «Сапсанов» составляет 30 лет, и сегодня на складах компании содержится достаточный запас элементов и расходников.

«Они лежали на складах, ими мы сейчас и пользуемся», – добавил заместитель гендиректора.

Ранее сообщалось, что РЖД на фоне высокого спроса добавляет поездов на юг.

Также поступала информация, что полностью российский аналог поезда «Ласточка» будет впервые показан на «Иннопроме» в июле нынешнего года.

Источник: russian.rt.com, 06.07.2023

В России появилась «Ласточка» отечественной сборки

Завод «Уральские локомотивы» (входит в холдинг «Синара – транспортные машины») показал электропоезд «Ласточка» серии ЭС104 полностью отечественной сборки на выставке «Иннопром-2023»

в Екатеринбурге. Об этом сообщает ТАСС.

Состав в пять вагонов может разгоняться до скорости 160 километров в час. На электропоезде установлено российское тяговое оборудование, элементы автоматического управления, камеры заднего вида и контроля входных групп. В электричке предусмотрено 416 посадочных мест. Вагоны оборудованы кондиционерами, а также системами обеззараживания воздуха. Сам состав выполнен в красно-серых тонах.

Создавать российскую «Ласточку» предприятие «Уральские локомотивы» начало в 2022 году. В апреле группа «Синара» заявляла о планах поставить «Российским железным дорогам» 22 новых электропоезда ЭС104.

С 2014 года «Ласточки» производились компанией Siemens на предприятии «Уральские локомотивы». После начала специальной военной операции немецкий концерн объявил об уходе с российского рынка.

Источник: lenta.ru, 10.07.2023

На поездах «Москва-2020» началась опытная эксплуатация новых систем управления климатическим оборудованием

На подвижной состав производства «Трансмашхолдинга» (ТМХ) были установлены первые комплекты систем, разработанных в ГК «Ключевые системы и компоненты» (ГК КСК). Они предназначены для управления и защиты электрооборудования установки кондиционирования воздуха, а также обеспечения заданных параметров микроклимата в автоматическом режиме как в кабине, так и в салоне вагона.

В ГК КСК отмечают, что все компоненты их системы – преобразователь, контролер и устанавливаемый в кабине машиниста пульт управления – разработаны и производятся на предприятиях группы. Программное обеспечение также разработано входящей в холдинг компанией «КСК Элком».

Выход на серийное производство данных систем управления в ГК КСК запланирован на 2024 год. Планируемый объем выпуска – 300-400 комплектов в год.

Источник: rollingstockworld.ru, 06.07.2023

В РЖД локализуют производство запчастей для «Сапсанов»

В РЖД локализуют производство запчастей для «Сапсанов», но пока в компании пользуются запасом запчастей, доставшимся от Siemens, сообщил

замглавы компании Дмитрий Пегов.

«Срок службы «Сапсанов» – 30 лет. Менять мы должны только расходники: колесные пары, цельнонакатанные колеса, некоторые комплектующие от токоприемника, масла, смазки и подшипники. Но запас этих элементов на первую партию был вперед чуть ли не на 30 лет. Они лежали на складах, ими мы сейчас и пользуемся. При этом понимаем, какие узлы через какое-то время потребуют дополнительного внимания. Все они находятся в процессе локализации. Уже локализовано примерно 60-70% этих узлов. Сейчас проходят сертификацию подшипники», – сообщил Пегов в интервью РИА Новости.

По его словам, что часть запчастей локализируются «про запас» – например, тяговые двигатели или электроника.

«В принципе тяговые двигатели не должны выходить из строя, но мы считаем: пусть у нас в запасе будут. Плюс будет компетенция, которую потом можно применить на нашем новом скоростном поезде. «Сапсан» сделан достаточно надежно, и с 2009 года не было такого, чтобы электроника вышла из строя и нужно везти новые блоки. Может быть, это и начнется условно еще через 10 лет. Но к тому времени мы уже точно будем готовы», – сказал Пегов.

Ранее из-за проблем с поставками новых кресел в РЖД перестали модернизировать «Сапсаны» по единой схеме. Из-за этого ряд поездов лишился салонов первого класса или купе-переговорной.

Источник: ria.ru, 07.07.2023

Рынок кассетных подшипников для подвижного состава вырос более чем вдвое

Общие поставки конических двухрядных подшипников за 6 месяцев этого года составили 208,3 тыс. ед. против 90,6 тыс. за аналогичный период прошлого. При этом, согласно данным ОПЖТ, Россия импортировала 56,5 тыс. ед., тогда как годом ранее рынок полностью обеспечивали отечественные заводы.

К применению в России сегодня разрешены подшипники, изготавливаемые узбекистанским SPZ-Bearings (Ахунбабаевский подшипниковый завод), а также китайскими Luoyang LYC Bearing и Wafangdian Bearing Group Corp. Одновременно ситуация с производством подшипников для инновационных вагонов сейчас стабилизируется за счет того, что российские заводы «ЕПК-Бренко» и «ТЕК-КОМ Производство» работают над импортозамещением всех комплектующих.

В частности, «ТЕК-КОМ Производство» завершило переход на российских поставщиков в категориях уплотнений и сепараторов. Как ранее сообщал руководитель отдела железнодорожного бизнеса компании Константин Иткин, в настоящее время завод вышел на финальную стадию по монтажу роликового канала, чтобы в III–IV кварталах 2023 года начать производство отечественного ролика.

Производитель работает над подшипниковой продукцией не только для вагонов, но и другой техники. Речь, в частности, об электропоездах «Иволга» и «Ласточка», а также об электровозах. Сертификат на локализованный подшипник для грузового локомотива планируется получить в августе 2023 года, информировал К. Иткин.

Источник: rzd-partner.ru, 10.07.2023

Производство инновационных вагонов приблизилось к прошлогоднему уровню

В I полугодии, по оперативным данным, произведено около 8 тыс. вагонов увеличенной грузоподъемности, тогда как за аналогичный период 2022 года было выпущено 8,2 тыс.

Всего за 6 месяцев в стране изготовлено 28,2 тыс. вагонов, сообщает ОПЖТ. Это на 15% превышает соответствующий уровень прошлого года.

Больше всего произведено хопперов – 8,5 тыс. ед. На втором месте – полувагоны, которых выпущено 8,3 тыс. ед. Но если объем производства хопперов в 2,5 раза превышает прошлогодний результат, то выпуск полувагонов отстает от прошлогоднего значения почти на 30%.

Напомним, в 2022-м производство инновационного парка сократилось на 40% к 2021 году в связи с отсутствием комплектующих. По итогам этого года может быть произведено 21 тыс. вагонов с повышенной нагрузкой на ось, прогнозировали в ООО «ТЕК-КОМ Производство».

Источник: rzd-partner.ru, 10.07.2023

Русэлпром представляет на ИННОПРОМ-2023 решения по модернизации и ремонту маневровых тепловозов и специального подвижного состава

В Екатеринбурге компания показала линейку комплектов тягового электрооборудования (КТЭО) для промышленного транспорта.

Особый акцент сделан на проекте по модернизации тепловозов. Она

происходит путем замены однодизельной ДВС и гидромеханической трансмиссии на двухдизельные ДГУ и электромеханическую трансмиссию с продлением срока службы.

Новая трансмиссия имеет увеличенный КПД (около 85% в диапазоне скоростей 9-41 км/час), что обеспечивает большую тягу в диапазоне малых скоростей, экономию топлива до 50%, снижение эксплуатационных расходов на обслуживание, а также лучшую управляемость и надежность. Все компоненты трансмиссии и электроника выпускаются серийно и полностью локализованы в России.

Источник: ruseprom.ru, 10.07.2023

В РЖД не отказываются от идеи создания вагонов с местами-капсулами

В РЖД не отказываются от идеи создания вагонов с местами-капсулами, но сперва нужно восстановить производство ранее выпускавшихся вагонов, заменив комплектующие на российские, заявил замглавы РЖД Дмитрий Пегов.

«Работа в этом направлении ведется, но сроки по понятным причинам изменились. Сейчас производители подвижного состава восстанавливают производство вагонов ранее уже выпускавшихся, но с новыми, полностью российскими, комплектующими. <...> Ожидаем, что в четвертом квартале будет готов полностью российский двухэтажный поезд. Потом наладим производство и полностью российских капсульных вагонов. От этой идеи мы не отказываемся», – сообщил Пегов РИА Новости.

В ФПК ранее заявили, что сертификация новых вагонов габарита Т намечена на 2024 года. В то же время в компании отметили, что все новые концепции плацкартных вагонов (со шкафом посреди отсека, с продольными местами-капсулами и два варианта с размещением мест «елочкой») уступают классическому плацкарту.

Источник: rollingstockworld.ru, 10.07.2023

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Катастрофа в Лак-Мегантик: 10 лет спустя. Некоторые рекомендации по недопущению повторения подобного происшествия так и не были выполнены (Канада)

Еще многое предстоит сделать, чтобы повысить безопасность

на железнодорожном транспорте Канады и предотвратить очередное трагическое происшествие – подобное тому, которое произошло 10 лет назад в Лак-Мегантик, провинция Квебек, заявила глава Совета по безопасности на транспорте Канады (TSB).

«Несмотря на масштабные меры по повышению безопасности, реализованные [Министерством транспорта страны] и железнодорожной отраслью в целях сокращения количества незапланированных и неконтролируемых перемещений составов, подобные происшествия все еще продолжают возникать. В результате создаются существенные риски для людей, имущества и окружающей среды», – говорит глава TSB Кэти Фокс в официальном заявлении.

6 июля 2013 года произошел неконтролируемый уход поезда железной дороги II класса Montreal, Maine & Atlantic Railway (MMA). Состав достиг скорости 65 миль/ч (105 км/ч) и сошел с рельсов в центре города Лак-Мегантик около 1:15 по местному времени. За этим последовал взрыв, который привел к смерти 47 человек.

«Я хочу подчеркнуть, что TSB активно лоббирует меры по повышению безопасности железнодорожных перевозок. Все наши мысли – с жителями Лак-Мегантик. И мы сделаем все, что в наших силах, чтобы ни один населенный пункт больше не столкнулся с подобной катастрофой», – добавила Фокс.

Через некоторое время после катастрофы ведомство TSB выпустило 5 рекомендаций для Министерства транспорта Канады (Transport Canada), 3 из них были выполнены. Соответствующие мероприятия затрагивали пересмотр стандартов для вагонов-цистерн, планирование и анализ маршрутов следования, а также совершенствование мер по оказанию помощи при происшествиях.

Тем не менее, 2 рекомендации так и не реализованы, а именно: усиление мер по борьбе с неконтролируемыми уходами составов, а также ужесточение регулирующего надзора. В STB призывают всех заинтересованных сторон исправить эту ситуацию.

Источник: freightwaves.com, 06.07.2023 (англ. яз.)

Железнодорожная катастрофа с крушением поездов в индийском штате Одиша: 3 железнодорожникам официально предъявлены обвинения

Спустя месяц после одной из худших железнодорожных катастроф в Индии – крушения поездов в штате Одиша – 3 работникам национальной

компании Indian Railways предъявили обвинение в непредумышленном убийстве (culpable homicide) и уничтожении доказательств.

2 июня в результате катастрофы погибли более 290 человек, при этом более 1 тыс. получили ранения: в результате сбоя СЦБ пассажирский поезд по ошибке был отведен на линию, на которой в этот момент находился товарный поезд. Опрокинутые вагоны столкнулись с экспрессом Хаора – Бангалор.

Представители индийского Центрального бюро расследований (СВІ) заявили, что обвинения были предъявлены 2 инженерам по СЦБ и 1 электромеханику. Имена работников названы не были.

Катастрофа в Одише стала третьей крупнейшей в Индии по числу жертв и крупнейшей в течение последних 20 лет. Правительство Индии пообещало возместить ущерб пострадавшим семьям. 5 июня началось официальное расследование происшествия.

Источник: railway-technology.com, 10.07.2023 (англ. яз.)

Из-за закрытия железнодорожного участка Гагра – Цандрипш поезд №306 Сухум – Москва и поезд №480 Сухум – Санкт-Петербург были остановлены в пути

Поезда №306 Сухум – Москва и №480 Сухум – Санкт-Петербург остановили в пути из-за закрытия участка железной дороги Гагра – Цандрипш в Абхазии. Также были отменены несколько поездов, следующих из Сочи в Гагры. Об этом сообщили в пресс-службе РЖД. Ранее в Абхазии прошел сильный ливень, который размыл железнодорожные пути в регионе.

Пассажиры поездов №306 Сухум–Москва и №480 Сухум – Санкт-Петербург, которые планировали посадку на территории Абхазии, автобусами доставили до станции Цандрипш, откуда они проследовали до станций назначения по маршруту до Москвы и Санкт-Петербурга. Специальный поезд отправился 10 июля в 8:00 утра.

Также из-за размытия путей сегодня, 9 июля, отменили поезд «Ласточка» №924 аэропорт Сочи – Гагра, 10 июля – поезда №921, 922, 923, 924 между станциями Гагра – аэропорт Сочи.

Позже Федеральная пассажирская компания (ФПК, входит в РЖД) сообщила об отмене туристического поезда №927/928 Туапсе – Сочи – Гагра 10 июля.

Накануне в Абхазии прошел сильный ливень. В результате в Гагрском районе нет света, там также подтоплены частные владения, жилые дома и

улицы. МЧС Абхазии рекомендовало жителям республики воздержаться от поездок в Гагрский район. В других регионах Абхазии ситуация стабильная.

Источник: kommersant.ru, 10.07.2023

Новое время требует новых систем безопасности

Минтранс России при эффективном межведомственном взаимодействии проводит системную работу по разработке платформы кибербезопасности транспортных средств на основе импортоопережающих российских технологий, об этом каналу «Цифровой транспорт» рассказал заместитель министра транспорта Российской Федерации Дмитрий Баканов.

Наша задача – обеспечить информационную безопасность автомобилей и платформ управления телематическими данными подключенных машин, в том числе общественного транспорта, такси, каршеринга, грузовых автомобилей, – заявил замминистра.

По словам Баканова, актуальность решения обусловлена фактом того, что при высоких темпах цифровой трансформации транспортной отрасли возрастает и количество киберугроз.

Основным направлением кибератак для миллионов автомобилей, по оценкам экспертов, являются телематические сервисы (35%), позволяющие удаленно проводить мониторинг транспортных средств. Далее следуют системы безключевого доступа (21%), электронный блок управления (14%), API-интерфейсы (12%), менее уязвимы – мультимедиа системы, мобильные приложения, зарядная инфраструктура (8%, 6% и 4% соответственно).

Среди главных видов угроз – несанкционированный доступ через блок телематики ко всем цифровым системам автомобиля, что позволяет, например, осуществить перехват управления, блокировку подачи топлива и тормозной системы, – говорит Дмитрий Баканов.

В сообщении также отмечается, что использование инфраструктуры «ЭРА-ГЛОНАСС», защищённой сети связи и доверенных телематической платформы, нейтрализует возможность кибератак на миллионы подключённых к сервисам АО «ГЛОНАСС» транспортных средств.

Формирование платформы на основе этой госинформсистемы позволит оперативно тестировать и разрабатывать механизмы противодействия существующим и перспективным киберугрозам, что особенно важно при дальнейшем масштабировании беспилотных транспортных средств.

Источник: companies.rbc.ru, 11.07.2023

На главной промышленной выставке страны

На главной промышленной выставке страны «Иннопром-2023» ФГУП «НАМИ», АО «ГЛОНАСС» и «Лаборатория Касперского» подписаны соглашения о создании и масштабировании платформы кибербезопасности подключенных транспортных средств

Платформа кибербезопасности предполагает два класса решения:

- облачное;
- локальное, ориентированное на российских автопроизводителей с повышенными требованиями к конфиденциальности.

Преимущества разработки:

– Автомобиль с TCU российской разработки в отличие от иностранных аналогов подключен к сети связи АО «ГЛОНАСС». По словам генерального директора АО «ГЛОНАСС» Алексея Райкевича, такой подход исключает передачу данных за пределы России или получение ложных команд в онлайн-режиме. Платформа убережет от преднамеренных атак, хакерского перехвата управления машинами.

– Для реализации платформы необходим запуск государственного центра обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на транспортные средства – Vehicle Security Operation Center (VSOC).

Источник: kaspersky.ru, 10.07.2023

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Забастовка портовых рабочих в Канаде влияет на железнодорожные грузоперевозки

Забастовки портовых рабочих на западном побережье Канады сказываются на цепочке поставок и на железных дорогах. Ранее, около 7 400 сотрудников канадского подразделения International Longshore & Warehouse Union объявили забастовку после того, как переговоры с профсоюзом British Columbia Maritime Employers Association о заключении нового коллективного соглашения не привели к успеху.

Забастовка влияет на движение контейнерных грузов в двух наиболее загруженных портах Канады – Ванкувере и Принс-Руперте.

Представители железной дороги I класса Canadian National (CN) заявили, что компания предпринимает все усилия, чтобы снизить риски, связанные с задержками в цепочках поставок. В CN предупредили, что эти события могут

привести к перебоям, на ликвидацию которых могут уйти недели или даже месяцы.

«Наши сограждане испытывают влияние инфляции, работники различных сфер делают всё возможное, чтобы экономика нашей страны оставалась крепкой. Но, несмотря на все усилия, потребительские расходы и стоимость доставки грузов все равно растут. Именно поэтому так важно поддерживать оптимальную пропускную способность в портах», – говорится в сообщении CN. Кроме того, железная дорога I класса призвала все стороны и правительство принять незамедлительные меры для прекращения забастовки.

В свою очередь, железная дорога I класса Canadian Pacific Kansas City (СРКС) заявила, что находится в прямом контакте со своими клиентами по вопросу забастовки. Компания ввела временные эмбарго на экспортные перевозки в порт Ванкувер, что позволит перевести транспортные потоки в другие места.

Забастовки также затронули железнодорожные грузоперевозки в США, поскольку у CN и СРКС есть клиенты и в Штатах.

Источник: freightwaves.com, 07.07.2023 (англ. яз.)

Азиатский банк развития завершил проект по приоритезации гендерных аспектов в «Узбекистон Темир Йуллари»

4 июля 2023 года подвели итоги проекта «Разработка и реализация гендерных компонентов».

Проект, названный «Разработка и реализация гендерных компонентов» в рамках проекта «Электрификация железной дороги Узбекистан: Коридор 2 регионального экономического сотрудничества Центральной Азии (Бухара-Мискин-Ургенч-Хива)», был направлен на расширение возможностей трудоустройства и повышение доходов женщин в железнодорожной отрасли.

Экспертами Азиатского банка развития совместно с представителями АО «Узбекистон Темир Йуллари» проводился ряд мероприятий в образовательных школах, где предоставлялась подробная информация о возможностях в железнодорожном транспорте и проведении маркетинговых инициатив для привлечения большего числа молодых женщин, обучающихся в области STEM (наука, технология, инженерия и математика). Проект также поддерживал обучение в сфере гостиничного бизнеса, управления туризмом, маркетинга и общественного здравоохранения, чтобы создать больше возможностей для женщин в локальных сообществах.

На заключительном мероприятии стороны ознакомились с достижениями проекта и поделились опытом и отзывами. Лазиз Бозоров, представитель Ташкентского государственного университета транспорта, отмечал, что «данный проект помог разработать специализированную подготовку по эксплуатации железных дорог и технологиям с использованием гибких и инклюзивных подходов к преподаванию». Была внедрена программа повышения гендерной осведомленности для адаптации студентов.

В рамках проекта была проведена кампания по повышению осведомленности общественности о гендерных вопросах и устранении гендерных стереотипов. Мероприятие также способствовало укреплению партнерских отношений и поощрению дальнейшего сотрудничества в области расширения экономических прав и возможностей для женщин-железнодорожниц.

Проект по приоритезации гендерных аспектов в железнодорожной отрасли Узбекистана имел целью не только создание равных возможностей для женщин в этой отрасли, но и поощрение их активного участия в развитии страны. Благодаря этому проекту, больше женщин получили доступ к образованию и трудоустройству в сфере железнодорожного транспорта.

Особое внимание уделялось стимулированию участия женщин в области STEM-образования, таких как наука, технология, инженерия и математика. Молодые девушки получали информацию о возможностях и преимуществах работы в этих сферах, что позволило им сделать осознанный выбор карьеры.

Кроме того, проект содействовал обучению женщин в сфере гостиничного бизнеса, управления туризмом, маркетинга и общественного здравоохранения.

Заключительное мероприятие проекта стало площадкой для обмена опытом и представления результатов кампании по повышению осведомленности общественности о гендерных вопросах. Проект не только способствовал расширению равных возможностей для женщин, но и укрепил партнерские отношения с заинтересованными сторонами и организациями, работающими в сфере гендерной интеграции.

Азиатский банк развития продолжает свою деятельность в Узбекистане и других странах региона, поддерживая проекты, которые способствуют устойчивому развитию и гендерной инклюзивности. Эти усилия направлены на создание более справедливого и равноправного общества, где все люди, независимо от пола, могут реализовывать свой потенциал и вносить вклад в экономическое развитие.

Концепцию здорового образа жизни оценили на всероссийском конкурсе

ОАО «РЖД» победило в конкурсе «Инвестиции в развитие здоровой страны. Лучшие корпоративные практики – 2023».

В номинации «Развитие оздоровительной культуры» ОАО «РЖД» представили Концепцию здорового образа жизни, которая разработана на 2021-2025 годы. Победа – это результат слаженной работы всех причастных подразделений: департаментов социального развития, управления персоналом, корпоративных коммуникаций, Центральной дирекции здравоохранения и других. А также партнёров и союзников в вопросах популяризации ЗОЖ: Роспрофжела, РФСО «Локомотив», АО «ЖТК», Корпоративного университета ОАО «РЖД».

Реализуя положения концепции, ОАО «РЖД» представляют работникам и членам их семей различные возможности для ведения ЗОЖ – это спорт, отраслевая медицина, санаторно-курортное оздоровление, различные акции. Ежегодно на сети дорог проводится более 9 тыс. мероприятий с охватом более 3 млн человек. На полигонах дорог продолжают создавать комнаты функционально-эмоциональной разгрузки, физкультурно-спортивные клубы (их уже 585, в них занимаются более 26 тыс. человек).

Также в проекте представлены новые направления работы в сфере ЗОЖ. Уделено внимание активно развивающимся форматам, например, движение агентов ЗОЖ – их уже около 2 тыс., а также новой корпоративной цифровой платформе «Пульс», разработанной для информирования о спортивной жизни ОАО «РЖД»: мероприятиях и их организации, сборе заявок, создании команд.

Источник: gudok.ru, 11.07.2023

В «Поездах здоровья» провели почти 100 тыс. медобследований в Нижегородской области

С начала 2023 года в «Поездах здоровья» было проведено почти 100 тыс. медобследований в Нижегородской области. Чаще всего проводились общий анализ крови и анализы для определения уровня глюкозы, холестерина и гемоглобина в крови.

Об этом сообщает pravda-nn.ru со ссылкой на областную клиническую больницу имени Н.А. Семашко.

Главный врач Нижегородской областной клинической больницы Сергей Богданов сказал, что в течение первого полугодия текущего года в «Поездах здоровья» было проведено более 23,1 тыс. маммографических, свыше 11,5 тыс. флюорографических и более 9,8 тыс. электрокардиографических исследований.

«Наши специалисты также имеют возможность выполнить ультразвуковое доплерографическое исследование сосудов и дуплексное сканирование сосудов головы и шеи», – уточнил он.

Отмечается, что проект стартовал в 2018 году по инициативе губернатора региона Глеба Никитина.

Ранее, по сообщению «Радио 1», здоровье в парках в минувшие выходные проверили 400 жителей Подмосковья.

Источник: russian.rt.com, 10.07.2023

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Великобритания: компания HS2 первой использовала программное обеспечение OptiStruct компании Altair для автоматизации процесса проектирования путепроводов

Компания HS2, реализующая проект строительства одноименной высокоскоростной магистрали в Великобритании, первой в строительной отрасли применила программное обеспечение OptiStruct, разработанное Altair специально для аэрокосмического и автомобильного проектирования. Использование OptiStruct позволяет автоматизировать процесс проектирования в сфере промышленного и гражданского строительства, что, в свою очередь, дает возможность сократить на 10% содержание углерода в конструкциях, а также существенно уменьшить время проектирования объектов такого типа с месяца до одного часа.

Представитель руководства Altair отметил, что разработанные компанией технологии для проектирования и оптимизации процессов, активно применяются в отрасли уже на протяжении двух десятилетий. Однако ранее они не использовались для проектирования конструкций такого масштаба, как железнодорожные путепроводы.

Компания HS2 планирует использовать разработку компании Altair для проектирования путепроводов и мостов на этапах 2a и 2b программы развития сети высокоскоростных железнодорожных линий.

Источник: railwaygazette.com, 12.07.2023

WeChat и Tencent запустили систему Palm Pay в китайском метро

Для оплаты проезда необходимо подержать руку над специальным сканером. Они уже расположены на турникетах станций метро. Белые коробки с экраном, где зафиксирована камера, считывают данные: отпечатки пальцев, текстуры радужной оболочки и геометрическую форму рук.

Сейчас расплачиваться ладонью могут только пользователи, которые зарегистрировались и прошли верификацию в WeChat Pay, а также дали согласие на использование личных данных. Ожидается, что развитие разработки будут отслеживать власти, поскольку уже появились вопросы о безопасности хранения биометрических данных.

Напоминаем, что в России существует система биометрической оплаты (лицом). Генеральный директор VisionLabs Дмитрий Марков уже говорил о важности защиты биометрических данных. Вопрос заключается в том, что когда вы делаете какую-то биометрическую систему, то сразу должны задуматься о том, как вы будете защищаться от биометрических атак.

По словам Дмитрия, российские решения достаточно надежны и находятся в топе мира.

Источник: rbc.ru, 10.07.2023

Цифровой таможенный союз

Министерство транспорта планирует создать Национальную цифровую транспортно-логистическую платформу (НЦТЛП), которая позволит обмениваться информацией со странами АСЕАН, БРИКС, ШОС и ЕАЭС. Это следует из закупочной документации, которую ведомство разместило на портале госзакупок 29 июня. Пока открытый конкурс объявлен лишь на проведение исследования и планирование будущей системы, на этот этап выделят 57 млн руб., и он должен быть завершён до 20 мая 2024 г.

Создание платформы запланировано в транспортной стратегии до 2030 г. Документ утверждён распоряжением правительства в конце ноября 2021 г., говорится в описании к конкурсу. Цель системы – обеспечение «бесшовной грузовой логистики». Это подразумевает повсеместное использование электронных навигационных пломб, передающих информацию о местоположении транспортного средства (ТС) и обеспечивающих контроль доступа к грузовому отсеку, а также сквозной обмен электронными документами на межгосударственном уровне и создание цифровых площадок заказа грузоперевозок, логистических услуг и услуг электронной коммерции.

В документации закупки говорится, что сейчас отсутствует единая верифицированная и актуальная база по объектам транспортно-логистической

инфраструктуры. Также нет единых стандартов документооборота и решений для сквозного мониторинга груза при смене ТС. Есть и сложности с цифровыми сервисами приема, передачи, конвертации документов по стандартам стран АСЕАН, БРИКС, ШОС и ЕАЭС, пишет Минтранс.

При этом в связи с изменением геополитической обстановки – разрывом большинства транспортно-логистических цепочек с европейскими странами, переориентацией экспорта-импорта на Азию и введением механизмов параллельного импорта – платформа переориентирована именно на указанные государства, говорится в документации закупки.

Представитель Минтранса от комментариев воздержался. Представитель ФТС объяснил, что внедрение бесшовной логистики – это одно из ключевых мероприятий по реализации стратегии развития таможенной службы в 2023 г. Эта стратегия предусматривает внедрение «интеллектуальных» пунктов пропуска и электронных навигационных пломб до конца года. Работа на площадках ШОС, БРИКС и АСЕАН нужна для унификации подходов между странами в соответствии с международными стандартами. Это является необходимым шагом, предшествующим заключению международных договоров, пояснил представитель ведомства.

В ШОС особый интерес представляет меморандум о создании единого транзитного пространства на ее территории, говорит представитель ФТС. В БРИКС, по его словам, особо выделяется проект по взаимному признанию институтов УЭО (уполномоченного экономического оператора – юрлица, вовлеченного в международное движение товаров и признанного национальным таможенным органом соответствующим стандартам безопасности Всемирной таможенной организации). Формализация УЭО предполагается в 2023 г., уточнил собеседник.

Одной из задач научно-исследовательской работы будет являться примерный подсчет возможных границ бюджета проекта, обращает внимание гендиректор Simetra Владимир Швецов.

Создать такую систему можно за 1 млрд руб. к 2025 г. при привлечении компетентных разработчиков, добавляет заместитель гендиректора Simetra Дмитрий Петровский. Существует уже большое количество онлайн-платформ, к которым есть возможность подключить собственников ТС, экспедиторов и грузоотправителей, отмечает руководитель транспортной практики Axenix Юлия Шутихина. В таком случае придется дать участникам логистического процесса такие преимущества, которые можно реализовать только на общегосударственном уровне, указывает она. Это, например, прогнозирование потенциальных инфраструктурных проблем, связанных с автодорогами и железнодорожными путями, считает Шутихина.

Отдельные технологические решения, которые будут подключены

к платформе, создаваемой Минтрансом, уже внедряются. РЖД с Минтрансом и участниками рынка занимаются цифровизацией сервисов по мультимодальной доставке грузов в формате «авто – железная дорога – порт» с применением электронных перевозочных документов, сообщил «Ведомостям» представитель госкомпании. Сервис позволит заказывать перевозку груза от двери до двери в формате одного окна.

На первом этапе РЖД собирается отработать связку «авто – железная дорога», продолжил собеседник. Для этого компания соединит систему ЭТРАН (электронная транспортная накладная, в которой оформляются все перевозки грузов РЖД.) с Государственной информационной системой электронных перевозочных документов. Алгоритм подберет варианты исполнения заказа и рассчитает стоимость, а клиенту останется выбрать оптимальный и оплатить его, отмечает представитель РЖД.

«Евросиб» также участвует в обсуждении НЦТЛП, сказал представитель «Евросиб СПб – транспортные системы». По его словам, интересным является опыт китайской платформы Logink, в которой государство задало единые стандарты обмена данными, но платформа не подменяет, а дополняет и связывает IT-решения участников рынка. Для России огромное значение имеет взаимодействие с Logink, которая не может быть интегрирована с частными иностранными системами, согласна директор ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» Полина Давыдова. Поэтому разработка государственной НЦТЛП позволит интегрироваться с китайской платформой, которая уже взаимодействует с основными транспортными рынками, отмечает она. При осуществлении международных перевозок действительно есть необходимость во взаимном признании документов между таможенными органами России, Китая, Вьетнама, Индии по аналогии с практикой ФТС в странах ЕАЭС, указывает представитель Fesco.

В 2022-2023 гг. логистика полностью поменялась и транспортные потоки переориентировались, а сейчас стал понятен список стран, с которыми осуществляется основная торговля, и это как раз ЕАЭС, ШОС, БРИКС, говорит гендиректор «Infoline-аналитики» Михаил Бурмистров. Даже если предполагать, что в течение года-двух ситуация вокруг Украины разрешится, это не приведет к снятию санкций и восстановлению торговых отношений России с Европой и США, считает он. Логистическая платформа нужна сегодня для обеспечения стабильности и безопасности работы транспортно-логистической инфраструктуры и для интеграции систем документообмена отдельных участников, отмечает он.

Сейчас серьезным барьером является невозможность единой тарификации по автоперевозкам и отсутствие лицензирования перевозчиков и экспедиторов, это затрудняет доступ к единому информационному ресурсу,

указывает заместитель гендиректора по автоперевозкам международной транспортно-логистической компании «Траско» Александр Шилинчук. По его словам, наиболее актуальным был бы перевод в цифровой вид системы международных грузовых автоперевозок в части обмена разрешениями между странами. Из-за отсутствия единого цифрового стандарта иногда происходит дублирование передаваемой информации между участниками процесса, добавил представитель ГК «Дело».

Источник: vesti.ru, 06.07.2023

Запуск пилотного проекта по электронному оформлению мультимодальных перевозок в ГИС ЭПД

Министерство транспорта РФ поддержало предложение ОАО «РЖД», FESCO и ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» о запуске пилотного проекта по электронному оформлению мультимодальных перевозок в Государственной информационной системе электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).

Новый сервис позволит заказывать доставку грузов «от двери до двери» через одну цифровую платформу и объединит возможности всех участников рынка транспортной логистики. На первом этапе пилотного проекта автоматизированная система ЭТРАН ОАО «РЖД» будет интегрирована с ГИС ЭПД для совершенствования мультимодальных перевозок между автомобильным и железнодорожным транспортом.

Заместитель министра транспорта России Дмитрий Баканов отметил: «Мы продолжаем внедрение электронного документооборота во всех секторах транспорта. После автомобильного транспорта мы планируем связать ГИС ЭПД с другими видами транспорта. Без единых стандартов информационного обмена перевозочными документами невозможно оптимизировать логистические цепочки и развивать новые транспортные потоки. Мы стремимся внедрить мультимодальный цифровой документооборот на базе ГИС ЭПД».

Источник: karelinform.ru, 05.07.2023

Компьютерное зрение «Транс-Телематики» проконтролирует железнодорожные пути

Компания «Транс-Телематика» (входит в концерн «Телематика») совместно с АО «НИИАС» разработала комплект оборудования комплекса

компьютерного зрения для контроля занятости сортировочных путей в рамках проекта «Цифровая железнодорожная станция». Впервые им оснастили одну из самых цифровых станций железной дороги в России – Кинель в Самарской области. Комплекс обеспечит бесперебойную работу станции, поможет повысить ее пропускную способность и быстрее формировать составы.

Сортировочные станции – ключевая площадка железнодорожной сети, где формируются составы. Они состоят из десятков путей, по которым в сутки проходят тысячи вагонов.

Эффективность работы станций зависит от полноты и своевременной заполняемости путей сортировочного парка. Для улучшения этих параметров был разработан комплекс контроля занятости сортировочных путей.

Видеокамеры и датчики комплекса, установленные на станции, с помощью разработанных АО «НИИАС» алгоритмов обработки изображений определяют местоположение вагонов и скорость их движения, а также отслеживают изменения продольного профиля железнодорожных путей сортировочного парка. На основании этих данных, повышается скорость и безопасность формирования составов, улучшается заполняемость путей парка.

«Система контроля занятости сортировочных путей как одна из составляющих масштабного проекта ОАО «РЖД» «Цифровая железнодорожная станция» помогает повысить эффективность существующей железнодорожной сети, скорость и прогнозируемость сроков прибытия грузов за счет оптимизации сортировки вагонов на станции. Полное заполнение путей парка позволит станции работать динамичнее, увеличится пропускная способность, минимизируются простои вагонов, а благодаря контролю скорости, уменьшится повреждение вагонов при роспуске составов и повысится безопасность на сортировочной станции», – отметил генеральный директор компании «Транс-Телематика» Александр Овлащенко.

Комплекс компьютерного зрения для контроля занятости сортировочных путей разработан АО «НИИАС» – ведущим институтом холдинга «РЖД» при производственно-технологическом сотрудничестве с компанией «Транс-Телематика». В дальнейшем возможно тиражирование комплекса на других важнейших сортировочных станциях сети ОАО «РЖД».

Источник: comnews.ru, 06.07.2023

ГК 1520 внедрила цифровое управление на станции Ядрин Дальневосточной железной дороги

В Амурской области специалисты Дивизиона ЖАТ ГК 1520 установили

систему микропроцессорной централизации МПЦ-Е на станции Ядрин Дальневосточной железной дороги. Работы – часть программы модернизации Восточного полигона, в 2022 году компания оснастила современной российской автоматикой 12 объектов БАМа и Транссибирской магистрали.

Система микропроцессорной централизации МПЦ-Е позволяет дистанционно управлять стрелками и светофорами, контролировать параметры и выявлять предотказные состояния оборудования. При этом поставляемое оборудование адаптировано к суровому климату региона, надежно работает при температуре до -60°C . Внедрение современных цифровых систем управления движением повышает пропускную способность линий и снижает расходы на эксплуатацию.

Источник: 1520.ru, 12.07.2023

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

SNCF создала новое подразделение, которое будет заниматься производством солнечной энергии

Национальная железнодорожная компания Франции SNCF объявила о создании нового подразделения SNCF Renouvelables, которое будет заниматься производством солнечной энергии. Оно будет курировать создание солнечных электростанций по всей стране на земле, принадлежащей SNCF. Начальная цель – покрыть около 20% своих потребностей в электроэнергии к 2030 г.

В феврале 2022 года SNCF начала общенациональные консультации, затрагивающие вопрос монтирования солнечных панелей на 156 железнодорожных станциях. На тот момент компания запланировала развернуть к 2030 г. 1,1 млн m^2 солнечных панелей. «Мы ускоряем данный процесс, который ранее инициировало наше другое подразделение, отвечающее за эксплуатацию станций – SNCF Gares & Connexions. К 2030 г. совместно с SNCF Renouvelables мы будем генерировать около 1000 МВт электроэнергии», – заявил председатель и главный исполнительный директор SNCF Жан-Пьер Фаранду.

Считается, что SNCF является крупнейшим потребителем электроэнергии во Франции – компания эксплуатирует около 15 тыс. поездов в день (80% от всего парка с электрической тягой) и 3 тыс. станций.

«Мы знаем, что мы должны сейчас делать. Мы являемся одним

из крупнейших землевладельцев в стране, и нам требуется много электроэнергии, чтобы эксплуатировать поезда, станции, производственные и служебные объекты. Исходя из этого, мы собираемся выделить 1 тыс. Га земли на объекты, которые будут производить солнечную энергию. Всей этой инфраструктурой в качестве дочернего предприятия будет управлять SNCF Renouvelables», – добавил Фаранду.

SNCF планирует увеличить свои энергетические показатели на 20%, сократив выбросы углекислого газа на 25% к 2025 году. «С новой дочерней компанией SNCF Renouvelables SNCF будет генерировать электроэнергию с нулевым уровнем выбросов, – подчеркивает Фаранду. – Мы реализуем нашу стратегию развития железнодорожного транспорта с учетом экологических показателей. Тем самым мы подтверждаем наше обязательство участвовать в национальной стратегии Франции по повышению экологичности экономики страны и укреплению автономии национальной энергетической инфраструктуры».

Источник: railtech.com, 07.07.2023 (англ. яз.)

«ВиндДрайвИнжиниринг» создает гибридную ветро-солнечную электростанцию для электроснабжения железнодорожных вокзалов

«ВиндДрайвИнжиниринг» победил в Конкурсе инновационных проектов, проводимом при поддержке ОАО «Российские железные дороги». На нем компания представила проект гибридной ветро-солнечной электростанции для обеспечения электроснабжения объектов железнодорожного транспорта (рис. 7). Она может работать практически круглые сутки за счёт комбинации ветроустановки, солнечных модулей и аккумуляторных батарей.

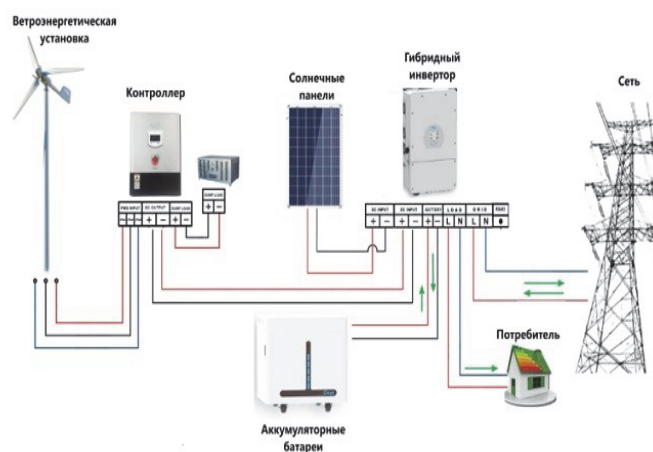


Рис. 7. Проект гибридной ветро-солнечной электростанции

Такая установка может использоваться для энергообеспечения объектов, где затруднено подключение к электросети – отдаленных станций или железнодорожных переездов. В установке, разработанной ульяновскими инженерами, сочетаются ветрогенераторы нового класса, эффективно работающие при низких скоростях ветра, а также гибкие солнечные модули, не требующие громоздких ветроустойчивых конструкций при их монтаже на крыше. Суммарная мощность составит до 10 кВт. К декабрю 2023 года специалисты «ВиндДрайвИнжиниринг» изготовят и смонтируют гибридные установки на крышах двух вокзалов Куйбышевской железной дороги – в Самаре и Ульяновске.

ООО «ВиндДрайвИнжиниринг» – стартап, созданный ульяновским наноцентром ULNANOTECH. Компания занимается коммерциализацией научных исследований в сфере микрогенерации и разработкой автономных гибридных энергосистем (АГЭС) на базе возобновляемых источников энергии (ВИЭ). Организатор конкурса на территории региона – АНО «Агентство инновационного развития Ульяновской области».

Источник: advis.ru, 06.07.2023