



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№28/ИЮЛЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Правительство утвердило Концепцию регулирования квантовых коммуникаций	6
Подкомитет Палаты представителей США продвигает законопроект, согласно которому финансирование железнодорожного транспорта будет урезано	7
Франция: регулятор подтвердил эффективность конкуренции в пассажирских перевозках	8
Компания SYSTRA укрепляет позиции на рынке Скандинавии.....	9
Нидерланды: сектор железнодорожных грузоперевозок точно не будет скучать по ушедшему в отставку правительству	10
Лоббистские группы с правым уклоном хотят, чтобы законопроект о повышении безопасности на железнодорожном транспорте приняли в урезанном виде (США)	11
Начался заключительный этап переговоров по Трансафганской железной дороге.....	12
Вице-премьеры Казахстана и Узбекистана Серик Жумангарин и Жамшид Ходжаев обсудили ход исполнения совместных казахстанско-узбекских проектов	12
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	13
Deutsche Bahn может уволить до 8,4 тыс. сотрудников для снижения убытков	13
Российский спрос на железнодорожные перевозки с Китаем удерживает ставки для европейских грузоотправителей	14
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ.....	15
РЖД скорректировала программу модернизации БАМа и Транссиба	15
Восточный полигон опутают проводами.....	18
На ДВЖД подготовлено к укладке второго пути более 120 км земляного полотна.....	18
В Ростовской области создадут новый электровоз для Восточного полигона РЖД.....	19
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	20
Матвиенко сравнила строительство коридора «Север-Юг» с созданием Транссиба	20
Хуснуллин сообщил, что развитие МТК «Север-Юг» с выходом к Индийскому океану обсуждается.....	21
Ленобласть планирует нарастить объем экспорта в Африку по маршруту коридора «Север-Юг».....	21
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	22
Мультимодальный комплекс появится в порту Сагунто на востоке Испании	22
Объемы железнодорожных грузоперевозок между Китаем и Европой за первое полугодие увеличились на 30% до 936 тыс. TEU	23
Открыто движение по трансграничной линии Хаф – Герат	23
Модернизация грузового коридора Ла-Дорада – Чиригуана (Колумбия).....	24

Минэнерго РФ предлагает повысить приоритетность железнодорожных поставок нефтепродуктов в восточном направлении	24
ФГК в I полугодии нарастила погрузку в полувагоны на 4,5%, превысив 59 млн тонн.....	26
Перевозка контейнеров полувагонами из портов Приморья выросла вдвое	27
Логистический терминал у железнодорожного моста Нижнеленинское – Тунцзян построят к 2026 году	28
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	28
Британский оператор Network Rail за год ухудшил показатели работы	28
Лондонской станции Ватерлоо исполнилось 175 лет.....	29
Проездной билет для региональных поездов за 49 евро в месяц (Португалия).....	30
Пассажиропоток эстонского Elron в июне вырос на 5%	30
Сапсаны могут начать останавливаться на станции Крюково	30
Между Москвой и Санкт-Петербургом будет курсировать новый премиальный поезд	31
В РЖД объяснили, почему не перешли полностью на онлайн-продажу билетов.....	32
ЦППК сэкономила 23 тыс. км чековой ленты за 2022 год.....	32
В рамках проекта «Своих не бросаем» запустили первый турпоезд «В Карелию»	33
Из Гатчины в Воронеж отправился первый туристический поезд «По дороге Ольденбургских».....	34
Ретросостав «Грушинский экспресс» продолжит курсировать между Самарой и Тольятти.....	35
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	36
Alstom будет изготавливать в Марокко кабины управления для поездов.....	36
Alstom отправила вагоны первого поезда для коридора Tren Maya	36
Лизинговая компания Akiem купит до 100 многосистемных электровозов Traxx.....	37
Stadler поставит электропоезда для итальянской области Кампания	37
Stadler заключил рамочное соглашение с EAV на поставку 60 трехвагонных электропоездов	38
Wabtec поставит компоненты для вагонов транспортной системы трамвай-поезд	39
Wabtec получил контракт на 190 млн долларов по техобслуживанию локомотивов в Индонезии	40
Siemens Mobility подписал контракт с Alpha Trains на техобслуживание локомотивов Vectron	40
VIA Rail Canada реконструирует депо в Торонто	41
В Китае протестировали самый быстрый поезд в мире	41
В 2025 году «Уральские локомотивы» планируют выпустить обновленный электропоезд ЭС105.....	42
Средний возраст изотермического подвижного состава – 22 года	43

Завод в Твери запустил производство двухэтажных вагонов с российской тормозной системой	43
Второй тепловоз 3ТЭ28 направлен на испытания	44
На «Иннопроме» презентовали все планируемые к выпуску модели полностью российского электропоезда «Ласточка»	45
ТВЗ получил право на проведение капитального ремонта рам тележек пассажирских вагонов и их составных частей	45
ВНИИЖТ разрабатывает среднетоннажные контейнеры для железнодорожного транспорта.....	46
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	47
Мониторинг состояния грузовых вагонов – технические и юридические аспекты	47
Оптимизация технического обслуживания железнодорожного подвижного состава: обнаружение неисправностей и документирование технического обслуживания в режиме реального времени благодаря мобильным вспомогательным системам	48
Швейцарские федеральные железные дороги начинают оцифровывать соответствующие процессы с помощью RFID-идентификации подвижного состава	48
TMX поставит поезда Vande Bharat для железных дорог Индии.....	48
Siemens Mobility откроет второй завод подвижного состава в США	49
Аккумуляторно-водородный легкорельсовый поезд (Китай)	49
Цифровые грузовые поезда (Франция)	49
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	50
На юге Казахстана грузовые вагоны сошли с рельсов	50
В Абхазии полностью восстановлено железнодорожное движение, нарушенное непогодой.....	50
Комитет Госдумы одобрил увеличение штрафов за переход железнодорожных путей в неполюженном месте	51
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	52
Ведомство ORR призвало совершенствовать меры по оказанию помощи пассажирам с ограниченными возможностями (Великобритания).....	52
Ассоциации AAR, ASLRRA и профсоюзы IBT, TTD призвали как можно скорее рассмотреть законопроект REEF, который должен улучшить положение работников железнодорожного транспорта (США).....	53
Freightos уволит 50 сотрудников – 13% персонала.....	54
Мезенцев поддержал идею создания союзного проекта «Поезд-музей»	55
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	56
В Испании успешно протестировали первую систему отслеживания перемещаемых по железной дороге грузов	56
Siemens внедрит интеллектуальную систему на S-Bahn Гамбурга.....	56
Hitachi Rail внедряет цифровую МПЦ в Германии	57

Siemens AG инвестируют 1 млрд евро в проект по созданию промышленной метавселенной в Нюрнберге.....	58
На Октябрьской магистрали разработали электронного советчика для ревизоров	59
Умный телефон, умный дом, умный контейнер	60
РЖД протестируют квантовые технологии на полигоне МЦК.....	60
Этика цифровизации	61
Магистральная квантовая сеть будет продлена до Ростова-на-Дону и Казани в 2023 г.....	62
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	63
Цифровое проектирование железнодорожных линий: цифровое планирование, управление строительством и инфраструктурой	63
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	63
Vale получит 3 локомотива с аккумуляторными батареями от Wabtec. Компании также будут совместно исследовать аммиак в качестве более экологичной альтернативы дизельному топливу.....	63
Alstom и Schneider Electric подписали соглашение о развитии солнечной энергетики в Испании	64
СРКС и CSX объединяют усилия для перехода на водородное топливо.....	65

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Правительство утвердило Концепцию регулирования квантовых коммуникаций

Правительство России утвердило Концепцию регулирования отрасли квантовых коммуникаций до 2030 года, сообщает пресс-служба кабинета министров.

«Стимулирование развития рынка квантовых коммуникаций, поддержка отечественных производителей, достижение высокого уровня информационной безопасности граждан и государственных организаций – такие цели изложены в Концепции регулирования отрасли квантовых коммуникаций до 2030 года. Распоряжение о ее утверждении подписал председатель правительства Михаил Мишустин», – говорится в сообщении.

Квантовые сети связи отличаются от традиционных тем, что в них передаются мельчайшие порции оптического излучения – единичные фотоны. При этом каждый фотонный импульс кодируется отдельно и независимо от остальных. За счет этих свойств незаметно отвести сигнал из линии связи невозможно. Создание защищенных каналов связи на таких физических принципах позволяет полностью исключить несанкционированный доступ к ним.

В концепции подчеркивается, что необходимо сформировать правовые механизмы, регулирующие использование квантовых коммуникаций в существующих сетях связи, а также создавать новые квантовые сети. «Таким механизмом могут стать экспериментальные правовые режимы в сфере цифровых инноваций. Их целесообразно устанавливать в отдельных сферах, например, в беспилотном транспорте и логистике, интернете вещей, портативной электронике, перспективных сетях мобильной связи», – отметили в правительстве.

Концепция предполагает, что техническое регулирование отрасли квантовых коммуникаций должно основываться на национальных стандартах, которые будут устанавливать требования к сетям квантовых коммуникаций.

Также новая отрасль должна быть представлена в Общероссийском классификаторе видов экономической деятельности (ОКВЭД). Это необходимо, чтобы различные отраслевые организации, например, производители оборудования для квантовых коммуникаций, могли получать поддержку от государства. Для этой же цели компании, работающие с квантовыми

коммуникациями, получают право аккредитоваться как российские организации, осуществляющие деятельность в области информационных технологий.

Заинтересованные ведомства совместно с РЖД должны в течение трех месяцев представить в Минцифры предложения по реализации концепции.

Как отметили в кабмине, «Квантовые коммуникации» – одно из пяти высокотехнологичных направлений, которые власти развивают совместно с государственными корпорациями, госкомпаниями и коммерческими организациями. Соглашения о сотрудничестве государства и бизнеса по обновленным дорожным картам высокотехнологичных направлений были подписаны в конце декабря 2022 года.

Источник: tass.ru, 17.07.2023

Подкомитет Палаты представителей США продвигает законопроект, согласно которому финансирование железнодорожного транспорта будет урезано

Один из возглавляемых конгрессменами-республиканцами подкомитетов Палаты представителей США («Подкомитет Палаты представителей США по вопросам транспорта, жилищной политики, городского планирования и прочих ведомств») продвигает законопроект об ассигнованиях на 2024 финансовый год, согласно которому будет урезано финансирование Федеральной железнодорожной администрации (FRA), федеральной пассажирской компании Amtrak и различных программ, связанных с железнодорожным транспортом.

Согласно законопроекту, Министерство транспорта и Министерство жилищного строительства и городского развития получат средства в размере 90,2 млрд долл. При этом, Министерству транспорта достанется 21,6 млрд долл., что на 7,2 млрд долл. ниже аналогичного показателя за предыдущий финансовый год. В свою очередь, FRA получит 1,5 млрд долл. из бюджета, что почти на 2 млрд ниже значения прошлого года и на 3,3 млрд долл. меньше показателя, который предлагала администрация президента США.

В свою очередь, Федеральное управление общественного транспорта (FTA) получит 14,7 млрд долл., что на 2,3 млрд долл. ниже аналогичного показателя за прошлый год.

Урезаны будут и другие статьи расходов, в том числе и на Amtrak: компания получит 876 млн долл., что намного (на 1,6 млрд долл.) ниже показателя за прошлый год. Законопроект также ликвидирует программу субсидий «Сотрудничество федеральных и региональных властей в части

развития междугородных железнодорожных пассажироперевозок» (Federal-State Partnership for Intercity Passenger Rail Grant Program).

В ответ директор Amtrak Стивен Гарднер раскритиковал проект вышеупомянутого законопроекта: «Наши ассигнования будут урезаны на 64% по сравнению с прошлым годом. Это на 76% ниже показателя, санкционированного Конгрессом США. Это приведет к упадку важных транспортных каналов по всей территории США и отрицательно скажется на занятости и экономике страны в целом. Учитывая, что на капитальные расходы не будут предоставлены никакие средства, Amtrak немедленно придется сократить затраты на ремонт и техническое обслуживание, не говоря уже и о крупных проектах по модернизации инфраструктуры – многие из них финансировались в рамках Закона об инвестициях в инфраструктуру и рабочие места, принятого полтора года назад».

«Amtrak практически полностью вернулась к допандемийным показателям работы, увеличивает доходность, создает беспрецедентное количество рабочих мест и вкладывается в американскую экономику. Это урезание расходов нанесет вред нашей стране и уведет ее в неправильном направлении», – добавил Гарднер.

Вышеупомянутый законопроект также:

– ликвидирует программы субсидий «Восстановление американской инфраструктуры с учетом факторов устойчивости и равенства» (RAISE) и «Национальная поддержка инфраструктурных проектов» (Mega Grant Program);

– сократит на 50% средства, выделяемые в рамках программы субсидий «Консолидация железнодорожной инфраструктуры и совершенствование безопасности» (CRISI);

– сократит расходы на программу субсидий «Гранты для капитальных вложений» (CIG) до 392 млн долл. (на 1,1 млрд долл. ниже аналогичного показателя за прошлый финансовый год);

– сделает недоступными федеральные средства для проекта по строительству высокоскоростной железнодорожной линии в Калифорнии.

Источник: progressiverailroading.com, 14.07.2023 (англ. яз.)

Франция: регулятор подтвердил эффективность конкуренции в пассажирских перевозках

Французский регулятор в области транспорта ART (Autorité de Régulation des Transports) опубликовал отчет, в котором отмечен рост в 2022 г. объема пассажирских железнодорожных перевозок на 2% относительно

предпандемийного 2019 г. и рекордный пассажирооборот – 100 млрд пасс.-км. Наибольшим, 12%, прирост был в перевозках региональными (TER) и междугородными поездами. Возобновление обращения нескольких ночных поездов привело к 77%-ному росту перевозок по сравнению с уровнем 2019 г. Однако в регионе Иль-де-Франс перевозки на сети Transilien и RER остались ниже предпандемийного уровня.

Предложение в 2022 г. новых услуг двумя операторами – Trenitalia France и SNCF Voyageurs (поезда Ouigo) на 10% увеличило число дневных поездов в сообщении Париж – Лион и пассажиропоток на этом направлении, но одновременно на 10% сократился удельный доход на 1 пасс.-км. После периода действия мер по социальному дистанцированию показатель заполняемости поездов вернулся к уровню 2019 г. – 74% в высокоскоростных поездах внутренних сообщений.

Первые тендеры на региональные перевозки показали, что претенденты предлагают услуги более высокого уровня и в большем объеме при снижении стоимости контрактов на 20-25%. В этом отношении Франция выделяется по показателю субсидирования услуг, оказываемых общественным транспортом – более 20 евро/поездо-км в 2021 г. по сравнению с 11 евро в Германии и Италии. Наконец, Франция отличается более высокой платой за доступ к инфраструктуре (18 евро/поездо-км) по сравнению с другими европейскими странами, что отражает политику государства по финансированию инфраструктуры за счет средств операторов перевозок, а не субсидий.

Источник: zdmira.com, 18.07.2023

Компания SYSTRA укрепляет позиции на рынке Скандинавии

Французская компания SYSTRA достигла соглашения о приобретении шведского, датского и норвежского подразделений компании Atkins (входит в канадскую группу SNC-Lavalin). Сделка должна быть завершена осенью 2023 г., что позволит SYSTRA выйти на лидирующие позиции в области инжиниринга и консалтинга проектов транспортной инфраструктуры в регионе.

Штат SYSTRA в Скандинавских странах, состоящий из 300 сотрудников, увеличится на 770 чел. с рабочими местами в 12 офисах: семи – в Швеции, четырех – в Дании и одном – в Норвегии. В планах компании участвовать в реализации крупных проектов, нацеленных на достижение устойчивой мобильности в этих странах, инвестирующих значительные средства в развитие транспортной инфраструктуры, особенно железнодорожной.

SYSTRA работает в Скандинавии более 10 лет, где приняла профильное участие во многих знаковых проектах, в том числе автоматизированного метро Копенгагена (с 2007 г.), автоведения на городской сети S-tog (с 2017 г.) и электрификации сети железных дорог (с 2013 г.) в Дании, высокоскоростной линии Ostlänken в Швеции (с 2015 г.), высокоскоростной линии Follobanen (с 2018 г.) и линии Vestfoldbanen (с 2019 г.) в Норвегии.

Источник: railwaypro.com, 12.07.2023 (англ. яз.)

Нидерланды: сектор железнодорожных грузоперевозок точно не будет скучать по ушедшему в отставку правительству

Нидерландское коалиционное правительство во главе с премьер-министром Марком Рютте ушло в отставку в начале июля этого года. Многие отраслевые игроки в стране выражали свое недовольство политикой просуществовавшего 19 месяцев правительства (сам Рютте занимал свою должность с 2010 г.) в сфере грузовых перевозок. Основные претензии: неспособность сдержать рост платы за доступ к инфраструктуре и ненадлежащее качество внедрения европейской системы управления движением поездов ERTMS.

Среди основных критиков правительства – ассоциация операторов грузовых перевозок Railgood. Представитель организации заявил, что в Railgood рады избавиться от этой «головной боли» в форме политики, реализуемой министром инфраструктуры и окружающей среды Вивиан Хейнен.

Отмечается недостаточно эффективное внедрение системы ERTMS, а также неполная совместимость с аналогичным решением в Германии. Стоит отметить, что в Нидерландах активно используется национальная система управления движением АТВ, поэтому внедрение ERTMS не является приоритетом.

Аналогичного мнения также придерживаются компании Rail Bridge Cargo и Samskip, которые заявили, что различия в эксплуатируемых системах управления движением поездов Германии и Нидерландов являются серьезной причиной замедления движения грузов и перебоев в поставках. Более того, похоже, что национальная система АТВ еще какое-то время будет работать. Как подчеркнули в RailGood, «только часть нидерландской железнодорожной сети будет оборудована ERTMS до 2031 года». При этом в соседней Бельгии системой ERTMS оборудовано более половины от всей инфраструктуры.

Источник: railfreight.com, 18.07.2023 (англ. яз.)

Лоббистские группы с правым уклоном хотят, чтобы законопроект о повышении безопасности на железнодорожном транспорте приняли в урезанном виде (США)

Любой законопроект в сфере безопасности железнодорожного транспорта, внесенный в Конгресс США, «должен быть основан на данных и оценке экономического эффекта», а также затрагивать конкретные проблемы. Данное заявление содержится в письме, подписанном более 30 лицами и группами, традиционно поддерживающими консервативные (правые) или либертарианские экономические меры.

Законодательство должно исключить спорные пункты, такие как требование, чтобы грузовыми поездами управляли не менее двух человек. Это требование «игнорирует внедряемые в отрасли инновации и снижает конкуренцию», заявили представители лоббистских групп Competitive Enterprise Institute и Rio Grande Foundation (также подписали вышеупомянутое письмо). К тому же данная практика уже регулируется коллективными договорами.

Группы также отмечают, что внесенный на текущий момент в Конгресс законопроект включает «непостижимое» количество нормотворческих решений, связанных с размером и длиной поезда. Данные решения всячески обходят анализ затрат и выгод. Претензии также предъявляются к политике ужесточения регулирования перевозки опасных материалов.

Также подписанты хотят, чтобы принимаемые нормативные акты не обязывали железные дороги внедрять путевые детекторы, а лишь вводили стимулирующие для этого меры.

«Несмотря на то, что упомянутый законопроект, одобренный Комитетом Сената США по торговле, лучше первоначального варианта, представленного в марте, он по-прежнему включает слишком много предписывающих мер, излишне способствует улучшению положения профсоюзов и чрезмерно расширяет полномочия избираемых (назначаемых) должностных лиц. Вот почему в этом комитете его поддержали всего два сенатора-республиканца», – говорится в письме.

Текущий законопроект, принятый Комитетом Сената США по торговле в мае, пока еще не обсуждали. Но даже на этом этапе могут возникнуть проблемы из-за разногласий между сенаторами-республиканцами по поводу содержания законопроекта в его нынешнем виде.

Источник: freightwaves.com, 14.07.2023 (англ. яз.)

Начался заключительный этап переговоров по Трансафганской железной дороге

Узбекистан, Пакистан и Афганистан начали заключительный этап переговоров по Трансафганской железнодорожной линии, сообщает пресс-служба «Узбекистон темир йуллари».

Делегация «Узбекистон темир йуллари» встретилась с железнодорожными компаниями Пакистана и Афганистана.

Страны обсуждают вопросы, связанные с привлечением финансирования, строительством, техническими деталями и сроками реализации.

Инициатива Трансафганской магистрали была выдвинута в 2018 году. Начать строительные работы планировали осенью 2021 года, однако этому помешала смена власти в Афганистане. Временное правительство после переговоров всё же подключилось к проекту. В январе прошлого года оно утвердило первоначальный маршрут магистрали.

Старт подготовки к строительству был дан в марте 2022 года, а подготовительные полевые работы начались в середине июля. По расчётам, реализация проекта ускорит доставку грузов между Узбекистаном и Пакистаном до 3-5 дней, а также сделает её дешевле в три раза.

Узбекистанский проектный институт «Боштранслойиха» оценил расходы на строительство ветки в 4,6 млрд долл. В то же время, по расчётам пакистанской стороны, они могут превысить 8 млрд долл.

В феврале 2023 года Узбекистан и Пакистан договорились ускорить проект по строительству Трансафганской железной дороги. 12 мая в Ташкенте открылся проектный офис по координации строительства железной дороги Узбекистан – Афганистан – Пакистан. Целью его создания обозначена координация совместных действий по разработке технико-экономического обоснования будущей железнодорожной линии.

Ранее Spot писал, что Шавкат Мирзиёев пригласил страны ЕАЭС к участию в проекте Трансафганской железной дороги.

Источник: Сайт Пресс-службы «Узбекистон темир йуллари», 18.07.2023

Вице-премьеры Казахстана и Узбекистана Серик Жумангарин и Жамшид Ходжаев обсудили ход исполнения совместных казахстанско-узбекских проектов

В Астане состоялось очередное заседание рабочей группы Казахстана и Узбекистана на уровне заместителей глав правительств. Участники рассмотрели ход исполнения совместных проектов, инвестиционных

соглашений и торговых контрактов, запланированных к реализации по итогам переговоров президентов двух стран в декабре 2022 года.

Вице-премьеры Казахстана и Узбекистана Серик Жумангарин и Жамшид Ходжаев отметили активное продвижение по отдельным проектам совместных дорожных карт и обсудили пути решения возникающих барьеров в повышении эффективности партнерских отношений.

На рабочей встрече в целях повышения эффективности взаимодействия участники кроме прочих вопросов обсудили возможности увеличения пропускной способности пограничных пунктов, повышения тарифов на перевозку казахстанского угля в Узбекистан, активизацию мультимодального транспортного маршрута «Китай – Казахстан – Узбекистан – Туркменистан – Иран». Особое внимание уделили обсуждению возможности снижения тарифов на транзит казахстанской мукомольной продукции по территории Узбекистана. Объем экспорта муки из Казахстана в Афганистан по территории Узбекистана в историческом максимуме в 2017 году достигал показателя 1 209 тыс. тонн. В последующих годах этот показатель значительно снизился: в 2021 – 536 тыс. тонн, в 2022-м – 816 тыс. тонн. За 6 месяцев текущего года – всего 275 тыс. тонн.

Учитывая значительный потенциал страны по экспорту муки в Афганистан, казахстанская сторона обратилась к узбекской с просьбой рассмотреть возможность предоставления тарифных преференций к базовому тарифу на транзитные перевозки по территории Узбекистана в Афганистан железнодорожным транспортом. Участники встречи договорились создать совместную экспертную рабочую группу для обсуждения благоприятных тарифных условий по железнодорожным перевозкам и выработки конкретных предложений.

Источник: сайт Премьер-Министра Республики Казахстан, 17.07.2023

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Deutsche Bahn может уволить до 8,4 тыс. сотрудников для снижения убытков

Германский железнодорожный концерн Deutsche Bahn (DB) может сократить до 8,4 тыс. сотрудников, чтобы сократить расходы убыточного дочернего предприятия. Об этом в четверг сообщила германская газета Handelsblatt со ссылкой на заявления представителей компании.

По словам главы Европейского производственного совета DB Йорга Хенслея, «до 8,4 тыс. человек из 30 тыс. сотрудников [дочерней компании DB Cargo] могут потерять работу» в случае полного или частичного отказа концерна от сдачи в аренду отдельных вагонов грузовых составов. DB Cargo занимается предоставлением данного вида услуг, уточняет издание.

По данным газеты, причина возможных сокращений заключается в серьезных убытках DB Cargo, осуществляющей данный вид перевозок. В частности, в прошлом году их размер составил 655 млн евро. По итогам 2023 года компания прогнозирует финансовые потери в размере 225 млн евро. По данным газеты, перевозчик хотел бы компенсировать убытки «посредством мер экономии, более эффективного использования имеющихся мощностей и помощи из госбюджета». Однако если этих шагов окажется недостаточно, то последуют увольнения, пояснил Хенсель.

Как подтвердил изданию член совета директоров компании DB Зигрид Никутта, компания «изучает вариант почти полного отказа от транспортировки одиночных вагонов» вместо целых поездов.

Ранее сообщалось, что комиссия по монополиям ФРГ выступила за реструктуризацию DB для «повышения конкуренции и качества работы в секторе». Эксперты предложили выделение сетевых, вокзальных и энергетических подразделений из состава группы для их дальнейшего объединения в инфраструктурную компанию под контролем германского правительства. Будут подвергнуты реорганизации и подразделения, занимающиеся пассажирскими перевозками на поездах ближнего и дальнего следования, а также грузовыми перевозками, однако их сохранят в рамках структур DB.

Источник: rzd-partner.ru, 13.07.2023

Российский спрос на железнодорожные перевозки с Китаем удерживает ставки для европейских грузоотправителей

По итогам шести месяцев этого года объем железнодорожных перевозок в сообщении Китай – Европа оператора China-Europe Railway Express увеличился на 30% по сравнению с аналогичным периодом 2022 года, передает SeaNews.

С января по июнь в сообщении Китай – Европа China-Europe Railway Express совершено 8,6 тыс. рейсов туда и обратно и обработано более 936 тыс. TEU, при этом число рейсов увеличилось в сравнении с прошлогодним показателем на 16%, а объем перевозок – на 30%.

«После трудного 2022 года объем железнодорожных перевозок по маршруту Китай – Европа восстанавливается, – пишет издание. – Опережая глобальные темпы роста, наиболее существенный рост перевозки показали на маршруте Сиань – Дуйсбург. China-Europe Railway Express увеличил частоту отправки контейнерных поездов по этому маршруту с одного до двух раз в неделю. Кроме того, появился новый сервис на польскую Лодзь, который значительно сократил время транзита на маршруте Китай – Европа».

В The Loadstar отмечают, что в начале этого года китайские операторы находились в невыгодном положении, и только спрос на жд перевозки Россия – Китай предотвратил обвал ставок на маршруте Китай – Европа.

«Тогда китайские железнодорожные операторы столкнулись с низкими ставками на морские перевозки. Из-за этого многие клиенты выбирали пусть и более медленные, но менее дорогие морские перевозки. Мы считаем, что тогда российские грузоотправители из-за нехватки возможностей на рынке морских перевозок ушли на железную дорогу. Именно этот спрос позволил китайским железнодорожным операторам удерживать высокие ставки для европейского рынка», – цитирует The Loadstar свой источник в отрасли.

Источник: rzd-partner.ru, 17.07.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

РЖД скорректировала программу модернизации БАМа и Транссиба

РЖД скорректировала программу модернизации Восточного полигона (БАМ и Транссиб), сообщил на брифинге замгендиректора госкомпании Андрей Макаров. Общая стоимость второго этапа программы достигнет примерно 1,1 трлн руб. со сроком завершения в 2025 г. Третий этап предполагает разделение на три подэтапа. На реализацию первого из них понадобится еще более 460 млрд руб. Но деньги из бюджета и ФНБ на эти работы пока не заложены.

По словам Макарова, вложения 1,1 трлн руб. рассчитаны на строительство 280 объектов до конца 2025 г. Второй этап рассчитан до 2024 г., но после завершения основных работ часть средств пойдет на завершающие – например, на строительство выемок, откосов, канав, добавил топ-менеджер. Он напомнил, что провозные способности Восточного полигона после завершения второго этапа модернизации составят 180 млн тонн в год.

Также, по словам Макарова, к 2025 г. будут выполнены и основные работы по электрификации. «По крайней мере, на линии Комсомольск –

Волочаевка», – уточнил он. Макаров пояснил, что все линейные объекты и проекты электрификации второго этапа развития ВП прошли Главгосэкспертизу.

Третий этап модернизации Восточного полигона РЖД разделила на три подэтапа. На первом из них, по словам Макарова, финансирование оценивается «не менее чем в 460 млрд руб.», при этом провозная способность увеличится до 197 млн тонн в год. Первый подэтап предполагает развитие участка от Улака (Амурская область) до Ванина (Хабаровский край) под вывоз угля и включает 84 объекта, пояснил топ-менеджер. Срок реализации этого подэтапа – 2027 год, уточнил он. По словам Макарова, оценка была сделана в прошлом году, сейчас она «может быть больше».

Замгендиректора РЖД отметил, что начать подготовительные работы к третьему этапу РЖД хочет уже сейчас. Но вопрос финансирования этого этапа, по его словам, остается открытым. «В инвестпрограмме РЖД на 2023 г. на него не были заложены средства, надеемся, что удастся получить финансирование по итогам рассмотрения программы на 2024 г.», – сказал он.

В рамках второго подэтапа, который будет длиться до 2030 г., провозная способность сети должна составить уже 210 млн тонн в год, в эксплуатацию введут еще 45 объектов. Восточный полигон смогут использовать грузоотправители европейской части России, уточнил Макаров.

Полностью третий этап должен завершиться в 2032 г., а провозная способность вырастет до 255 млн тонн, напомнил топ-менеджер. В целом, по словам Макарова, в 2019 г. на Восточном полигоне выполнены работы на 40 млрд руб., в 2020 г. – на 69 млрд, в 2021 г. – на 78 млрд, в 2022 г. – на 138 млрд, в 2023 г. – на 250 млрд, а в 2024 г. планируется 400 млрд. Он отметил, что все планируемые затраты в 2023 и 2024 гг. – собственные средства РЖД.

«Третий этап пока проектируем на свои деньги. Есть планы обращаться за финансированием в ФНБ на сумму около 300 млрд руб. на первый подэтап третьего этапа», – пояснил Макаров.

Второй этап программы расширения Восточного полигона реализуется с 2018 по 2024 г. и, согласно паспорту проекта, предполагает увеличение провозной способности до 180 млн тонн в 2024 г. со 158 млн тонн в 2022 г. В течение 2023 г. в рамках проекта должно быть перевезено 173 млн тонн грузов. Стоимость второго этапа оценивалась в 894 млрд руб. Первый этап расширения Восточного полигона был реализован в 2013-2018 гг. и обошелся в 520,5 млрд руб., включая 349 млрд средств РЖД.

Для освоения денежных средств в полном объеме РЖД планирует продолжать авансировать подрядчиков. В 2021 г., по данным Макарова, компания выплатила более 30 млрд руб. авансов для закупки оборудования и

комплектующих в 2022 г. «Опыт был признан успешным. Поэтому в прошлом году мы порядка 40 млрд руб. авансов выплатили», – рассказал Макаров. Для нивелирования рисков холдинг выдает авансы, применяя различные механизмы защиты – банковские гарантии и поручительства.

Макаров добавил, что проблемой остается нехватка трудовых ресурсов. По его словам, холдинг совместно с рекрутинговыми агентствами ведет работу по привлечению строителей.

Представитель «Национальной транспортной компании» (НТК) сказал «Ведомостям», что поддерживает анонсированные решения РЖД по инвестированию в инфраструктуру Восточного полигона. Собеседник уточнил, что компания владеет двумя терминалами на данном участке: «Дальтрансуголь» в Ванине и «Малый порт» в Находке. «Наиболее проблемные места, которые необходимо рассматривать в первую очередь, – развитие подходов к Ванину, в частности участок от станции Волочаевка», – считает представитель НТК.

«Ведомости» направили запросы и другим крупным операторам и грузоотправителям.

Президент НИЦ «Перевозки и инфраструктура» Павел Иванкин отмечает, при заявленных объемах финансирования сроки завершения второго этапа реалистичны, а грузовая база на согласованный объем провозной способности подтверждена. Старший эксперт-аналитик Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Анатолий Дронов считает, что заявленные объемы перевозок в размере 210 млн т до 2030 г. реалистичны, но фактически они будут определяться будущей рыночной конъюнктурой, прежде всего ценами на полезные ископаемые и руду, а также санкционным давлением.

Ведущий эксперт УК «Финам менеджмент» Дмитрий Баранов считает, что заявленные сроки проекта реалистичны только при условии «должного финансирования». «Не исключено, что они могут быть пересмотрены», – считает эксперт. Гендиректор «Infoline-аналитики» Михаил Бурмистров добавил, что запланированный уровень финансирования программы может быть не полностью достигнут из-за серьезного дефицита кадров.

Дронов и вовсе считает, что говорить о реалистичности заявленных сроков модернизации ВП «сложно» из-за их переносов в предыдущие годы. «Надежда на понимание особой важности момента, повышенное чувство ответственности у всех участников процесса, ведь сейчас железнодорожные магистрали Сибири и Дальнего Востока работают на пределе своих возможностей», – подчеркивает эксперт.

Бурмистров оценивает вероятность поддержки РЖД из средств ФНБ как высокую. Он уточняет, что при реализации третьего этапа необходимо разработать эффективную программу государственно-частного партнерства.

Баранов полагает, что средства из ФНБ могут быть использованы лишь на наиболее значимые работы. «Часть средств в любом случае придется привлекать на коммерческой основе», – добавил эксперт. По мнению Дронова, перспективы получения средств из ФНБ осложняет рост дефицита российского бюджета.

Источник: vedomosti.ru, 12.07.2023

Восточный полигон опутают проводами

До конца 2023 года ПАО «Россети» поставит под напряжение в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке более 1,2 тыс. км магистральных линий электропередачи для развития электросетевой инфраструктуры БАМа и Транссиба.

Как сообщает пресс-служба электросетевой компании, в 2023 году будет поставлен под напряжение первый объект сверхвысокого напряжения в Бурятии – подстанция 500 кВ Нижнеангарская. Благодаря созданию транзита на линии Нижнеангарская – Усть-Кут (протяженность – около 485 км) центр питания будет включен в Пеледуйское энергокольцо, которое является крупнейшей электросетевой системой Восточной Сибири.

Строительство этих объектов – финальный титул I этапа макропроекта развития схемы электроснабжения Восточного полигона.

II этап проекта компании «Россети» включает в себя 7 основных мероприятий, из которых 3 завершат до конца 2023 года. В Иркутской области будет построен новый транзит протяженностью 294 км, который обеспечит передачу дополнительной мощности Усть-Илимской ГЭС в Пеледуйское энергокольцо.

Развитие электросетевого хозяйства затрагивает и Хабаровский край. По инвестпрограмме «Россетей» здесь будет завершено строительство ЛЭП 220 кВ Комсомольская – Старт (21 км) для электроснабжения строящихся объектов Дальневосточной магистрали.

Источник: rzd-partner.ru, 11.07.2023

На ДВЖД подготовлено к укладке второго пути более 120 км земляного полотна

В I полугодии 2023 года под укладку верхнего строения пути путевым-машинным станциям передано 123 км земляного полотна. Готовые участки

насыпи расположены на линии Тында – Хани, Тында – Бамовская, Февральск – Новый Ургал – Комсомольск-на-Амуре, Комсомольск – Советская Гавань.

Самый протяженный объект – переустройство разъезда Мостовой в двухпутную вставку на перегоне Дюгабуль – Ункур (линия Тында – Хани). Его длина составляет 17,4 км. Здесь переработано 637 тыс. куб. м грунта, на пересечении рек и ручьев построено 8 мостов и 3 водопропускные трубы.

Больше всего перегонов, на которых нужно произвести укладку второго пути, находится на линии Комсомольск-на-Амуре – Совгавань. Здесь на 7 участках подготовлено 35 км насыпи.

Источник: rzd-partner.ru, 14.07.2023

В Ростовской области создадут новый электровоз для Восточного полигона РЖД

Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ) в Ростовской области приступает к подготовке производства нового электровоза с повышенной мощностью для работы на Восточном полигоне Российских железных дорог (РЖД). Об этом ТАСС сообщил технический директор завода Виталий Кинжигазиев.

«Электровоз 2ЭС9 – 12-осный магистральный грузовой электровоз переменного тока – будет предназначен для обеспечения вождения грузовых поездов на электрифицированных переменным током напряжения 25 кВ участках Восточного полигона Российских железных дорог с максимальной скоростью движения до 120 км/ч», – сказал Кинжигазиев.

Он отметил, что от серийного «Ермака», который в настоящее время используется на Восточном полигоне, его будет отличать повышенная мощность.

В настоящее время интерес также вызывает новый маневровый гибридный контактно-аккумуляторный электровоз постоянного тока, который является первым в новейшей истории российского транспортного машиностроения локомотивом такого типа. Его НЭВЗ намерен представить в августе на Международной выставке «Продвижение – Экспо-2023».

«Электровоз ЭМКА2 способен работать на участках без контактной сети, на заряде, который локомотив получает за время нахождения на электрифицированном участке железной дороги. Такие локомотивы предназначены для маневровой работы в больших депо и на пассажирских вокзалах крупных станций, где использование дизельных двигателей

нежелательно», – добавил собеседник агентства, уточнив, что свыше 90% используемых в конструкции локомотива компонентов – российские.

В настоящее время Байкало-Амурская магистраль и Транссибирская магистраль работают на пределе пропускной способности. По поручению президента РФ Владимира Путина идет модернизация Восточного полигона, благодаря которой к 2024 году предполагается увеличить пропускную способность магистралей в направлении морских портов и пограничных переходов Дальнего Востока до 180 млн тонн в год.

Источник: tass.ru, 17.07.2023

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Матвиенко сравнила строительство коридора «Север-Юг» с созданием Транссиба

Транспортный коридор «Север-Юг» создает новую конфигурацию международной торговли. Об этом 18 июля заявила председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко во время встречи сенаторов с заместителем председателя Правительства России Маратом Хуснуллиным в рамках «Открытого диалога» в палате регионов.

Она назвала строительство транспортного коридора «Север-Юг» самым масштабным логистическим проектом предстоящих лет. «По своему значению этот проект сопоставим, пожалуй, со строительством Транссиба или Суэцкого канала. По сути, он создает новую конфигурацию международной торговли, значительно сокращая путь от Балтийского моря до Персидского залива и Индийского океана», – заявила спикер.

Матвиенко считает, что при реализации коридора «Север-Юг» должна быть учтена специфика регионов, по территории которых пройдет маршрут, а также «просчитана их выгода от появления этой большой международной магистрали». «Важно, чтобы субъекты Федерации смогли укрепить региональную экономику, повысить качество жизни граждан», – сказала председатель Совета Федерации.

Источник: rnr.ru, 18.07.2023

Хуснуллин сообщил, что развитие МТК «Север-Юг» с выходом к Индийскому океану обсуждается

Строительство магистрали в рамках развития международного транспортного коридора «Север-Юг» вдоль Каспийского побережья с выходом к бассейнам Индийского океана обсуждается. Об этом сообщил вице-премьер РФ Марат Хуснуллин в ходе открытого диалога в Совете Федерации.

«Маршрут «Север-Юг» – это обход Каспия с запада и с востока. Мы с запада практически договорились и по железной дороге, договариваемся по автомобильной дороге. Но у нас колоссальный потенциал, связь с Центральной Азией по существующим автомобильным дорогам с выходом на Индийский океан через Иран», – сказал он.

Хуснуллин подчеркнул, что проект развития автомобильного сообщения в рамках МТК «Север-Юг» не требует капитальных вложений. Кроме того, развитие магистрали с другими странами продолжается, добавил он.

Источник: tass.ru, 18.07.2023

Ленобласть планирует нарастить объем экспорта в Африку по маршруту коридора «Север-Юг»

Ленинградская область планирует нарастить объемы экспорта по маршруту коридора «Север-Юг», чтобы ускорить доставку контейнеров на африканский континент. Эту возможность планируется обсудить на предстоящем форуме «Россия-Африка», сообщили ТАСС в пресс-службе региональной администрации.

«Ленинградская область на сегодняшний день ориентирована на развитие торгово-экономических отношений со странами Африки. Постоянно обсуждаются вопросы логистики, новые возможности, в том числе наращивание объемов через коридор «Север-Юг» совместно с АО «РЖД Логистика», что значительно сократит доставку контейнеров в северную, восточную и южную Африку. Вопросу логистики представители Ленобласти планируют уделить особое внимание в ходе предстоящего форума «Россия – Африка». Для региона важно найти более понятные и быстрые пути доставки товаров на африканский континент», – сообщили в пресс-службе.

Крупные птицефабрики региона, в частности, готовы поставлять куриные яйца. Но сейчас путь занимает 50 дней, а чтобы сохранить свежесть продукта, необходимо сократить дорогу к потребителю до 35 дней.

После пандемии, с 2020 года, Ленинградская область увеличила несырьевой неэнергетический экспорт в страны Африки более чем в три раза.

По итогам 2022 года первое место по объему экспорта заняли минеральные и органические удобрения, их поставляли в Демократическую Республику Конго, Камерун, Египет, Кению, Мадагаскар, Танзанию и ЮАР. На втором месте – бумага и картон, которые поставлялись в Кот-д'Ивуар, Конго, Камерун, Египет, Гану, Гамбию, Гвинею, Кению, Нигерию, Руанду, Сенегал, Уганду и ЮАР. На третьем месте мясо птицы, отгруженные в Бенин, Демократическую Республику Конго, Гану и Гвинею. Активно экспортировались связующие для литейных форм и лесоматериалы.

Также востребована продукция пищевой промышленности. В частности, в Африку продают семена, эссенции и концентраты кофе, чая и другие продукты. В страны Африки из Ленобласти экспортируются различные стройтовары. У африканских контрагентов интерес вызывают электрические водонагреватели, водные транспортные средства, а также приборы и устройства для автоматического регулирования или управления.

Источник: tass.ru, 17.07.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Мультимодальный комплекс появится в порту Сагунто на востоке Испании

В порту Сагунто, который находится в 40 км от Валенсии на востоке Испании, будет построен мультимодальный комплекс с двумя терминалами – для переработки контейнеров и автомобилей. На реализацию этого проекта министерство транспорта, мобильности и городского развития страны (MITMA) объявляет тендер стоимостью 17,5 млн евро. Работы требуется завершить за 11 месяцев.

Оба терминала смогут принимать поезда длиной 750 м. Кроме того, предстоит построить новый участок между автомобильным терминалом и причалом, реконструировать портовую железную дорогу для обращения поездов колеи 1668 и 1435 мм. В объем работ войдет устройство систем освещения и видеонаблюдения, а также модернизация переездов. На втором этапе предстоит модернизировать в порту системы сигнализации и телеуправления. Проект предусматривает проведение исследования по организации обращения с отходами строительства и сноса.

Источник: railfreight.com, 12.07.2023 (англ. яз.)

Объемы железнодорожных грузоперевозок между Китаем и Европой за первое полугодие увеличились на 30% до 936 тыс. TEU

За первые 6 месяцев 2023 г. оператор China Railway Express (CRE, дочернее предприятие железных дорог Китая) отправил 8641 поезд с 936 тыс. TEU, что превышает показатели аналогичного периода прошлого года на 16 и 30% соответственно. Такой результат достигнут за счет совершенствования организации перевозок, наращивания грузовой базы и сбалансированности перевозок грузов в обоих направлениях на уровне 87%. Оператор расширил перечень предлагаемых услуг, в том числе в части перевозок охлажденной или замороженной продукции и персонализированных предложений.

Железные дороги Китая (CR) осуществляют ряд мер, обеспечивающих рост грузовых перевозок, в том числе совершенствование запущенной в июле 2020 г. цифровой платформы их оформления, ускорение строительства второго пути от станции Цзинхэ до перевала Алатау высокоскоростной линии Ланьчжоу – Урумчи и контейнерного терминала на перевале Алатау, координация взаимодействия с железными дорогами приграничных стран, организация грузового сообщения Китай – Лаос.

Совместно с операторами перевозок из соседних стран CR прорабатывают новые грузовые маршруты, в том числе по акватории Черного моря и южному обходу Каспийского моря. Диверсификация сухопутных и мультимодальных маршрутов направлена на разнонаправленное расширение полигона деятельности CRE.

Источник: railfreight.com, 12.07.2023 (англ. яз.)

Открыто движение по трансграничной линии Хаф – Герат

11 июля состоялось официальное открытие движения грузовых поездов по трансграничной линии длиной 225 км, соединяющей город Хаф, расположенный на северо-востоке Ирана, с Гератом – столицей одноименной провинции Афганистана. Летом 2022 г. прошли переговоры между представителями двух стран, связанные с завершением строительства этой линии. Первый опытный грузовой поезд проследовал по линии 9 мая 2023 г.

Власти Афганистана рассчитывают, что с открытием линии появится возможность организовать грузовые перевозки не только между Афганистаном и Ираном, но и через Турцию в Европу. В будущем планируется также пустить по железной дороге пассажирские поезда.

Линия Хаф – Герат колеи 1435 мм, рассчитанная на осевую нагрузку 25 т и скорость движения до 120 км/ч для грузовых и до 160 км/ч для пассажирских поездов, может стать частью перспективного железнодорожного коридора, который соединит Китай и Иран через Киргизию, Таджикистан и Афганистан.

Источник: railjournal.com, 14.07.2023 (англ. яз.)

Модернизация грузового коридора Ла-Дорада – Чиригуана (Колумбия)

Национальное агентство транспортной инфраструктуры Колумбии Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) заключило контракт на текущее содержание и ремонт коридора Ла-Дорада – Чиригуана с консорциумом San Felipe Férreo в составе испанской компании Comsa и колумбийской Castro Tcherassi.

Коридор протяженностью 522 км колеи 914 мм соединяет внутренние районы страны с побережьем Карибского моря, обслуживая департаменты Кальдас, Антьокия, Сантандер, Норте-де-Сантандер и Сесар. Объем грузовых перевозок в 2022 г. составил 89,3 тыс. т, а в 2023 г. – уже превысил 104 тыс. т. Услугами железной дороги пользуются местные компании Papeles Familia, Cerámicas San Lorenzo и Prodeco с целью перевозки сырья для производства бумаги, керамики, удобрений, угля, кофе и др.

Контракт стоимостью около 71,7 млн долл. США включает обновление системы сигнализации и модернизацию станций.

Ожидается, что осуществление проекта принесет пользу почти 400 тыс. чел., проживающих вдоль трассы, будет способствовать увеличению объемов грузовых перевозок. Кроме того, в процессе реализации должно быть создано более 1500 прямых и косвенных рабочих мест.

Источник: infrappworld.com, 13.07.2023 (англ. яз.)

Минэнерго РФ предлагает повысить приоритетность железнодорожных поставок нефтепродуктов в восточном направлении

Минэнерго РФ в качестве системной меры для улучшения сложившейся ситуации с вывозом и доставкой нефтепродуктов в восточном направлении считает целесообразным внести изменения во Временные правила определения очередности перевозок грузов ОАО «РЖД».

Ранее сообщалось, что вице-премьера А. Новака поручил Минэнерго и Минтрансу совместно с ОАО «РЖД» до 14 июля:

- провести анализ проблем при поставках нефтепродуктов по железной дороге;
- определить первоочередные и имеющие острое социально-экономическое значение моменты;
- подготовить предложения их решения для рассмотрения на совещании в правительстве.

Минэнерго считает необходимым повысить класс приоритетности вывоза всех нефтяных грузов, в т.ч. сжиженных углеводородных газов (СУГ), кокса и продукции нефтехимии как в экспортном, так и во внутригосударственном сообщении и перенести их в 4-ю очередь по приоритету.

Напомним, что в условиях дефицита пропускной способности БАМа и Транссиба прием грузов к перевозке осуществляется с учетом приоритетов, установленных во временных правилах определения очередности:

1-я очередь – перевозки грузов, приоритетность которых определена федеральными законами (воинские, специальные и иные);

2-я очередь – перевозки грузов с целью обеспечения субъектов РФ, пострадавших от стихийных бедствий (на основании отдельных указов, распоряжений президента РФ или постановлений, распоряжений российского правительства);

3-я очередь – перевозки грузов на основании президентских отдельных указов и распоряжений;

4-я очередь – перевозки грузов, в отношении производства и (или) перевозки которых предоставляются субсидии в соответствии с постановлениями правительства РФ;

5-я очередь – перевозки грузов, требующих высокой скорости и надежности доставки, перевозки грузов во внутригосударственном сообщении, а также экспортные перевозки сырьевых грузов в специализированном подвижном составе, несырьевых грузов, зерновых и продовольственных грузов;

6-я очередь – экспортные перевозки сырьевых энергетических грузов в универсальном железнодорожном подвижном составе, заявляемые грузоотправителями, осуществляющими добычу и/или переработку угля на угольных обогатительных предприятиях (фабриках) (на основании данных Минэнерго России);

7-я очередь – иные перевозки грузов.

В январе 2023 г. сообщалось, что ряд крупных НПЗ, в т.ч. Омский, Киришский (Сургутнефтегаз), Орский (ФортеИнвест), ТАНЕКО (Татнефть), а также НПЗ Башнефти (входят в Роснефть), столкнулись с отказами ОАО «РЖД» в разрешении на перевозку нефтепродуктов в восточном направлении, после чего, нефтяники попытались добиться повышения

приоритетности поставок топлива по железной дороге для потребителей на востоке России.

По оценкам экспертов, ОАО «РЖД» заявили о росте провозной способности Восточного полигона, однако, по всей видимости, не смогли спрогнозировать рост заявок на перевозку нефтепродуктов в направлении портов Дальнего Востока и обеспечить соответствующий резерв.

Ситуация осложняется дефицитом нефтеналивных цистерн на сети ОАО «РЖД» из-за снижения скорости движения, увеличения оборота вагона и длительности простоев.

С проблемами с провозом грузов по Восточному полигону в 2023 г. столкнулись также крупные российские металлургические и угольные компании.

ОАО «РЖД» со своей стороны регулярно сообщает, что обеспечивают бесперебойную доставку и не вводит специальных ограничений на перевозку.

Источник: neftegaz.ru, 18.07.2023

ФГК в I полугодии нарастила погрузку в полувагоны на 4,5%, превысив 59 млн тонн

Погрузка «Федеральной грузовой компании» (ФГК) в полувагоны, которые составляют основной объем её парка, выросла в I полугодии 2023 г. по сравнению с тем же периодом прошлого года на 4,5%, до более 59 млн тонн.

По данным ФГК, основным драйвером наращивания темпа погрузки остаются минерально-строительные грузы, доля которых в грузовой базе компании в январе-июне 2023 г. была равна 47%.

«Масштабирование национальных строительных программ и модернизация БАМа и Транссиба обеспечили увеличение темпа погрузки строительных грузов в полувагоны ФГК. На фоне роста грузооборота мы приняли дополнительные меры по оптимальному задействованию парка и повышению технологической эффективности его работы, что позволило нарастить объем погрузки строительных грузов в наши полувагоны на 13%, до 28 млн тонн», – сообщил первый замглавы компании Леонид Воронин.

Компания также зафиксировала увеличение погрузки каменного угля в свои полувагоны на Восточном полигоне: общий объем погрузки со станций Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной и Красноярской железных дорог составил 8,7 млн тонн, что на 30% превышает аналогичный показатель прошлого года, отмечается в сообщении.

По данным на сайте ОАО «РЖД», общий вагонный парк ФГК на 1 июня 2023 г составлял более 126,6 тыс. единиц подвижного состава, в том числе: полувагоны – 106,4 тыс., цистерны – 6 тыс., платформы (универсальные, фитинговые и контрейлерные) – 14,2 тыс.

Источник: interfax.ru, 17.07.2023

Перевозка контейнеров полувагонами из портов Приморья выросла вдвое

На Дальневосточной железной дороге (ДВЖД) 11 июля установлен новый суточный рекорд – отправлено 594 контейнера в полувагонах (1188 ДФЭ) в составе 10 поездов. Всего же с начала года на ДВЖД отправлено 48 тыс. контейнеров в полувагонах, сообщила пресс-служба магистрали.

Эта технология позволяет исключить порожний пробег грузового подвижного состава. Она помогает вывозить дополнительные объемы импортных контейнеров, которые прибывают в тихоокеанские порты Дальнего Востока, а также использовать пустые полувагоны, которые остаются после разгрузки. Новшество внедряется на магистрали с осени 2022 года. Контейнер закрепляется внутри полувагона с помощью специального оборудования и в составе поезда отправляется на станцию назначения.

«В настоящее время погрузка в полувагоны осуществляется на всех ключевых контейнерных терминалах в Приморском крае на станциях Находка, Уссурийск, Угловая, Артем-Приморский-1. С началом лета в полувагоны начали грузить и морские терминалы в Находке и Владивостоке», – уточняется в сообщении.

Ранее РБК Приморье сообщал, что перевозка контейнеров в полувагонах помогла устранить контейнерные завалы в дальневосточных терминалах. Транспортники начинали с отправки пяти таких поездов в сутки. Сейчас же ДВЖД планирует довести количество отправляемых контейнерных поездов в полувагонах до 25 составов.

Перенаправление международных товарных потоков через дальневосточные гавани началось после введения против России международных санкций. Это привело не только к проблемам с перенастройкой логистики, но и дало приморским портам и стивидорным компаниям заметный рост грузооборота и мощный толчок к развитию.

Источник: rbc.ru, 13.07.2023

Логистический терминал у железнодорожного моста Нижнеленинское – Тунцзян построят к 2026 году

Это позволит расширить работу погранперехода с номенклатурой перевозимой продукции.

Окончание строительства таможенно-логистического терминала на ЖДПП Нижнеленинское (инвестором выступает ООО ТЛТ «Гарант») запланировано на декабрь 2025 года, сообщила пресс-служба Хабаровской таможни.

По словам начальника Нижнеленинского таможенного поста Дмитрия Власова, пункт пропуска работает круглосуточно, и основными экспортируемыми в Китай товарами являются железорудный концентрат и угольная продукция. За I полугодие 2023 года таможенниками уже оформлено на экспорт в Тунцзян 424 тыс. т железной руды и 953 тыс. т угля.

Со сдачей логистического терминала погранпереход сможет работать с разными видами грузов, в том числе с импортом.

Напомним, о планах создания в Нижнеленинском терминального комплекса для работы с контейнерами ранее информировала группа FESCO.

Источник: rzd-partner.ru, 17.07.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Британский оператор Network Rail за год ухудшил показатели работы

Согласно ежегодной оценке британского регулятора Office of Rail and Road (ORR), железные дороги Великобритании продолжают оставаться одними из самых безопасных в Европе. Вместе с тем основные показатели работы оператора инфраструктуры Network Rail с 2022 г. заметно ухудшились.

Так, доля пассажирских поездов, прибывающих на конечные станции точно по расписанию, сократилась с 73,1% в 2022 г. до 67,8%. Увеличились задержки поездов из-за неисправности пути, что в какой-то степени объясняется экстремальными погодными условиями в 2022 г. Что касается грузового движения, то наихудшие показатели имеют Уэльс и западный регион, а наиболее успешным в этом отношении назван регион Шотландии.

Отмечается негативное влияние от проведения железнодорожниками забастовок. Однако опоздания поездов выросли и по вине самого Network Rail. Для преодоления негативных тенденций ORR рекомендует особое внимание

сосредоточить на трех ключевых составляющих: повышении надежности объектов инфраструктуры, работе с операторами в части составления более гибкого расписания движения поездов, быстром реагировании на возникающие проблемы и их решении. По требованию ORR оператор Network Rail уже представил на рассмотрение доработанные планы по улучшению своей работы.

Из положительных моментов упоминается, что Network Rail удалось добиться повышения эффективности производственной деятельности. Однако в целом на финансовые результаты Network Rail негативно повлияли забастовки, компенсационные выплаты операторам перевозок в связи с низким уровнем выполнения расписания движения, а также инфляционные процессы.

Источник: zdmira.com, 16.07.2023

Лондонской станции Ватерлоо исполнилось 175 лет

11 июля 2023 г., исполнилось 175 лет со дня открытия лондонской станции Ватерлоо, ключевого транспортного узла столицы Великобритании.

В торжественном мероприятии приняли участие представители министерства транспорта (DfT), операторов инфраструктуры Network Rail и пассажирских перевозок South Western Railway (SWR). Помимо открытия памятной мемориальной доски, в этот день пассажирам был представлен электропоезд Arterio серии 701 постройки Alstom. Оператор SWR планирует ввести поезда этой серии в эксплуатацию в 2023 г. на ряде пригородных маршрутов.

Станция Ватерлоо открылась для обслуживания пассажиров 11 июля 1848 г., заменив близлежащую станцию Найн Элмс. В то время она принимала 14 поездов в день.

В настоящее время Ватерлоо с 24 платформами является самой загруженной станцией Великобритании, ежегодно пропуская до 41 млн чел. Это конечный пункт для поездов дальнего следования и пригородных, здесь можно совершить пересадку на одноименную станцию лондонского метро и железнодорожную станцию Ватерлоо-Восточный.

За свою историю станция и вокзал Ватерлоо претерпели множество изменений. В 1899 г. начались масштабные работы по реконструкции, был построен новый просторный вестибюль. С 1994 по 2007 гг. вокзал принимал международные поезда Eurostar, затем их конечной остановкой стала станция Сент-Панкрас.

Источник: dailynewsera.com, 11.07.2023 (англ. яз.)

Проездной билет для региональных поездов за 49 евро в месяц (Португалия)

Национальный оператор железнодорожных пассажирских сообщений Португалии Comboios de Portugal (CP) объявил, что с 1 августа 2023 г. в региональных сообщениях вводится в действие месячный проездной билет National Rail Pass стоимостью 49 евро. Билет будет действовать без ограничений на всех региональных маршрутах. Однако оплачивать билетом проезд в междугородном или городском транспорте невозможно. Пополнять проездной можно ежемесячно, при этом необходимо быть владельцем карты CP Customer. Билет выпущен Министерством инфраструктуры Португалии в рамках программы повышения уровня устойчивой мобильности.

Источник: railjournal.com, 10.07.2023 (англ. яз.)

Пассажиропоток эстонского Elron в июне вырос на 5%

В июне поезда эстонской железнодорожной госкомпании Elron перевезли 709,6 тыс. пассажиров, что на 5% больше, чем за аналогичный период прошлого года, передает эстонское издание ERR. Наибольший рост наблюдался на линии Таллин – Кейла (+311%), сообщила в пятницу пресс-служба перевозчика.

По оценке предприятия, на увеличение числа пассажиров на этой линии, а также на маршрутах из Таллина в Клоогаранд, Палдиски и Турба повлияло уплотнение расписания движения поездов и завершение ремонтных работ на железной дороге.

Больше пассажиров в июне ездило и на экспресс-линиях из Таллина в Нарву и Тарту, а также по маршруту Таллин – Аэгвийду.

Источник: rzd-partner.ru, 14.07.2023

Сапаны могут начать останавливаться на станции Крюково

Высокоскоростные поезда «Сапан» между Москвой и Санкт-Петербургом могут начать останавливаться на станции Крюково в Зеленограде, сообщили в пресс-службе ОАО «РЖД».

«Станция Крюково станет конечным пунктом МЦД-3 и одним из крупных транспортных хабов Московского узла. После реконструкции здесь будет открыт большой транспортно-пересадочный узел. В настоящее время

холдинг РЖД изучает спрос и прорабатывает техническую возможность остановки некоторых высокоскоростных поездов «Сапсан» на станции Крюково для посадки и высадки пассажиров», – сказала в компании.

О результатах этой работы в РЖД пообещали сообщить дополнительно.

В пресс-службе добавили, что в дальнейшем здесь будут делать остановку поезда высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

Сообщество «Машинист электропоезда» во «ВКонтакте» на этой неделе сообщило, что четыре поезда «Сапсан» с номерами 761, 764, 785 и 786 в качестве эксперимента будут делать дополнительную остановку в Крюково. При этом на «Сапсаны», следующие в Москву, посадки не будет. По данным сообщества, эксперимент начнется с середины августа, когда предполагается запустить МЦД-3

Источник: rzd-partner.ru, 12.07.2023

Между Москвой и Санкт-Петербургом будет курсировать новый премиальный поезд

Новый ночной поезд вскоре появится на маршруте Москва – Петербург. Состав будет окрашен в черный цвет, в нем будет предоставляться премиальное обслуживание.

«Внешний вид состава (рис. 1) отличает и подчеркивает название. Оригинальное дизайн-решение – яркие звезды на фоне ночного неба.

Интерьер, в свою очередь, отличают сдержанные пастельные тона, поддерживающие атмосферу домашнего уюта и умиротворения. Включение вагонов-ресторанов в состав поезда запланировано чуть позднее, они еще находятся в производстве на Тверском вагоностроительном заводе», – рассказал РЖД-Партнеру маркетолог оператора поезда «Тверской экспресс» Леонид Милеев.



Рис. 1. Внешний вид состава

Известно, что дизайн вагонов выполнен в стиле лаунж, пассажирам предоставляются премиальное постельное белье и принадлежности.

Первый рейс поезда «Ночной экспресс» предварительно запланирован из Санкт-Петербурга в Москву с Московского вокзала 24 июля в 01:15. Ожидается, что из Москвы с Ленинградского вокзала поезд будет отправляться ежедневно.

В составе поезда 13 вагонов, 2 из которых категории СВ, и 11 вагонов – купе (в том числе 1 штабной вагон).

Между Санкт-Петербургом и Москвой уже курсирует один поезд «Тверского экспресса» – «Мегаполис».

Источник: rzd-partner.ru, 17.07.2023

В РЖД объяснили, почему не перешли полностью на онлайн-продажу билетов

РЖД готовы продавать в электронном виде 100% билетов на поезда, но есть пассажиры, которые к этому еще не готовы, сообщил замгендиректора компании Евгений Чаркин.

Он напомнил, что в 2022 году РЖД продавали 63% билетов на поезда дальнего следования в электронном виде, в 2023 году эта цифра выросла до 76%.

«Готовы ли мы 100%? 100% готовы. Но есть люди, которым пока сложно быть полностью в цифровом мире, которым нужно прийти либо позвонить в контакт-центр, либо прийти к кассе и получить физический контакт с РЖД. И мы обязаны уметь предоставлять абсолютно всем категориям граждан наши сервисы, именно поэтому, да, мы не 100% сейчас оцифрованы и какое-то время, наверное, не будем, потому что есть люди, которые к этому не готовы», – сказал Чаркин, выступая на Форуме будущих технологий.

Источник: ria.ru, 13.07.2023

ЦППК сэкономила 23 тыс. км чековой ленты за 2022 год

Порядка 23 тыс. км было сэкономлено Центральной пригородной пассажирской компанией (ЦППК) за год. Об этом сообщили в пресс-службе компании.

«Обновление системы продаж позволило компании сэкономить 23 тыс. км чековой ленты – больше половины земного экватора. Такой результат

стал возможен благодаря изменению размера шрифта и переконпоновке информации – бумажный билет стал вдвое меньше. Пассажиры все чаще записывают проездные документы на различные транспортные карты и пользуются мобильным приложением для покупки и активации билетов», – значится в сообщении.

Также в пресс-службе уточнили, что с июня 2022 года пассажиры ЦППК могут распечатать билет в двух форматах: полном и укороченном. Полный является билетом-чеком с данными для компенсации проезда, и чтобы распечатать его, необходимо выбрать соответствующий пункт в билетопечатающем аппарате. Укороченный вариант содержит только информацию, необходимую для совершения проезда.

«Проект по сокращению фискальной части билета проводится в рамках глобальной программы цифровизации – параллельно компания развивает такие каналы продаж как билетные автоматы, мобильное приложение и сайт. Кроме того, пассажиры компании отдают все большее предпочтение записи разовых билетов на транспортные карты, отказываясь от печати чеков», – заключили в пресс-службе ЦППК.

Источник: tass.ru, 14.07.2023

В рамках проекта «Своих не бросаем» запустили первый турпоезд «В Карелию»

Первый из шести специальных рейсов туристического поезда «В Карелию» отправился в рамках социально-патриотического проекта «Своих не бросаем», который призван морально поддержать участников спецоперации и членов их семей поездками по туристическим местам страны.

ОАО «РЖД» совместно с Минобороны РФ в рамках социально-патриотического проекта «Своих не бросаем!» запустили шесть специальных рейсов туристического поезда № 936/935 «В Карелию» по маршруту Москва – Петрозаводск – Сортавала – Горный парк Рускеала – Выборг – Псков – Москва. Путешествие длится 5 дней, в него отправятся участники спецоперации и члены их семей – всего 1,5 тысячи человек. В состав поезда включены вагоны-купе, вагон-душ и вагоны-рестораны. Перевозчиком и туроператором в рамках проекта является компания «РЖД Тур».

Первый специальный рейс отправляется с Ленинградского вокзала Москвы 15 июля 2023 г., последующие рейсы – 19, 23 и 29 июля, 2 и 6 августа. Поездки проходят в формате «поезд-отель», в их программу включены экскурсии в каждом городе остановки, питание в поезде в пути следования и в

городских кафе. Завершаться поездки будут на Ленинградском вокзале Москвы.

Экскурсионная программа начинается в Москве еще до отправления. В частности, для желающих организованы авторские экскурсии по Казанскому вокзалу, в Царскую башню и Башню Сююмбике, а также по популярным туристическим центрам для знакомства с историей, культурой и бытом проживающих там людей, памятниками архитектуры и искусства.

В Республике Карелия туристы посетят столицу региона – город Петрозаводск и внесенный в список Всемирного наследия ЮНЕСКО всемирно известный исторический объект – изумительный деревянный архитектурный ансамбль на острове Кижы, изучат Мраморный каньон в Горном парке Рускеала и «малую архитектурную энциклопедию» в Сортавала.

В свою очередь, в Ленинградской области путешественников ожидает «рыцарский дух Средневековья» в Выборге, а в Псковской – Псковский кремль и мастер-классы, Изборская крепость и страусиная ферма.

Источник: ria.ru, 15.07.2023

Из Гатчины в Воронеж отправился первый туристический поезд «По дороге Ольденбургских»

Первый поезд в рамках нового туристического маршрута ОАО «РЖД» «По дороге Ольденбургских», посвященного путешествиям членов императорской фамилии – дочери Александра III великой княгини Ольги Александровны и ее мужа, принца Петра Ольденбургского – отправился в 14 июля в свой первый рейс из Гатчины. Поезд пройдет через Рамонь и Гатчину, после чего вернется в Петербург.

Туристы совершат поездку по железной дороге от Балтийского вокзала города Гатчины до станции Рамонь в Воронежской области по маршруту свадебного поезда великой княгини Ольги Александровны и принца Петра Александровича Ольденбургского, венчавшихся в 1901 году в Гатчинской дворцовой церкви и вечером того же дня проследовавших в имение «Рамонь» в Воронежской губернии.

Само имение в поселке Рамонь представляет собой дворцовый комплекс, включающий единственный в Черноземье трехэтажный дворец в неоготическом стиле, а также здания свитского корпуса и разных служб, большой парк. В 2013 году на территории комплекса создан музей – историко-культурный центр «Дворцовый комплекс Ольденбургских».

Проект разработан ОАО «РЖД» совместно с Государственным музеем заповедником «Гатчина» и «Дворцовым комплексом Ольденбургских». В числе участников пилотного проекта представители учреждений культуры и общественных организаций, а также руководители туристических компаний Северо-Западного региона и Воронежской области.

Источник: tass.ru, 14.07.2023

Ретросостав «Грушинский экспресс» продолжит курсировать между Самарой и Тольятти

Каждые выходные из Самары ретросостав будет отправляться с 10:35, в обратном направлении – в 16:13. Время в пути составит 2 часа 5 минут.

«Предусмотрены остановки на станциях Стахановская, Пятилетка, Средневожская, Ягодная, платформа им. Валерия Грушина, Волжская Жемчужина и Жигулевское Море, – говорится в сообщении.

По данным пресс-службы регионального правительства, в составе «Грушинского экспресса» шесть вагонов вместимостью 400 пассажиров.

«В 2008 году поезд прошел капитальный ремонт, и в этом году ему присвоен статус «Исторический подвижной состав» (в этом году составу исполнилось 45 лет – ИФ). Он уникален тем, что таких составов осталось в России всего два – еще один в Санкт-Петербурге», – приводятся в сообщении слова главного инженера Куйбышевской дирекции мотор-вагонного подвижного состава Александра Черкасова.

Как сообщалось, туристический ретропоезд «Грушинский экспресс» начал курсировать по маршруту Самара – платформа им. Валерия Грушина – Жигулевское море во время Грушинского фестиваля летом 2022 года, а затем в ежедневном формате до 30 сентября 2022 года перевозил пассажиров между Самарой и станцией Курумоч (от станции отходит ветка в аэропорт – ИФ).

В этом году поезд перевозил пассажиров по маршруту «Самара – платформа Грушина – Тольятти» во время «Грушинского фестиваля», который прошел с 29 июня по 2 июля.

Источник: tourism.interfax.ru, 13.07.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Alstom будет изготавливать в Марокко кабины управления для поездов

Alstom наращивает свое присутствие в Марокко и инвестирует свыше 160 млн дирхамов (14,8 млн евро) в новое предприятие по производству кабин управления для региональных и метropоездов, что позволит в ближайшие 2 года создать 200 новых рабочих мест.

В 2022-2023 гг. компания вкладывает 10,5 млн евро в производство тяговых трансформаторов Mitrac на предприятии в Фесе со штатом 850 сотрудников, 56% которых – женщины.

Начиная с 2019 г. в марокканский промышленный кластер, который к 2025 г. обеспечит около 1200 рабочих мест, Alstom инвестирует 320 млн дирхамов. В Марокко производится продукция для 25 международных проектов компании.

Источник: zdmira.com, 17.07.2023

Alstom отправила вагоны первого поезда для коридора Tren Maya

С завода Alstom в Сьюдад-Саагуне (муниципалитет Тепеапультко в мексиканском штате Идальго) 3 июля 2023 г. были отправлены четыре вагона для формирования первого поезда конфигурации Xiinbal (с местами для сидения), предназначенного для эксплуатации в железнодорожном коридоре Tren Maya, создаваемом на полуострове Юкатан (Мексика).

Alstom построит 31 поезд такой конфигурации в рамках контракта, подписанного в мае 2021 г. Поставки всех 219 вагонов для формирования 42 поездов конфигураций Xiinbal, Janal (с вагонами-ресторанами) и P'atal (со спальными местами) Alstom планирует завершить до конца 2024 г.

Вагоны перевозили на специальных платформах по автомобильным дорогам на расстояние 1943 км. Через 5 дней они прибыли в депо Канкун для сборки первого поезда и последующих испытаний его систем перед проведением тестовых пробегов. Alstom оснастит вагоны оборудованием системы HealthHub для мониторинга состояния поездов и организации предупредительного технического обслуживания, а также задействует диагностический портал TrainScanner.

Источник: advis.ru, 12.07.2023

Лизинговая компания Akiem купит до 100 многосистемных электровозов Traxx

Французская компания Akiem подписала рамочное соглашение стоимостью 500 млн евро с Alstom о поставке до 100 многосистемных электровозов Traxx Universal MS3 (рис. 2) с твердым заказом первой партии из 65 локомотивов. Предполагается, что 55 электровозов этой партии будут обслуживать коридоры, соединяющие Францию с 12 европейскими странами, включая Германию, Австрию, Швейцарию, Италию, Бельгию, Нидерланды, Польшу и Чехию.



Рис. 2. Электровоз Traxx Universal MS3

Электровозы Traxx Universal MS3 рассчитаны на скорость движения до 160 км/ч и предназначены для тяги грузовых и пассажирских поездов. Некоторые из поставляемых электровозов будут оборудованы вспомогательным дизелем или тяговыми аккумуляторами для реализации функции последней мили в портах, на терминалах или подъездных путях промышленных предприятий.

Все электровозы оборудуются бортовыми устройствами Atlas, реализующими функции европейской системы управления движением поездов ETCS и национальных систем АЛС.

Локомотивы будут строить на заводе Alstom в Касселе (Германия), их передадут заказчику в период с 2025 по 2028 г.

Источник: techzd.ru, 17.07.2023

Stadler поставит электропоезда для итальянской области Кампания

Оператор общественного транспорта итальянской области Кампания Ente Autonomo Volturno (EAV) и компания Stadler подписали рамочное соглашение, предусматривающее поставку до 60 электропоездов для линий колеи 950 мм сети Circumvesuviana в районе горы Везувий на юге Италии (рис. 3). На первом этапе EAV заказал 16 поездов с техническим обслуживанием в течение 5 лет,

их поставку намечено завершить в июне 2026 г. Покупка будет финансироваться за счет средств национального плана восстановления и устойчивости (PNRR). Поезда аналогичны заказанным в 2021 г. 40 единицам.



Рис. 3. Электропоезд для сети Circumvesuviana

Трехвагонные электропоезда длиной около 40 м с кузовами из алюминия, что снижает общую массу и энергопотребление, рассчитаны на перевозку 396 пассажиров, из которых 90 чел. могут ехать сидя. Поезда с пятью дверями с каждой стороны отличаются широкими межвагонными переходами, предусмотрены места для размещения инвалидных кресел, детских колясок и велосипедов. Светлые и просторные салоны оснащены системами видеонаблюдения и информирования пассажиров, места для сидения расположены продольно. Шесть из заказанных поездов будут оснащены средствами мониторинга технического состояния контактной сети.

Источник: zdmira.com, 13.07.2023

Stadler заключил рамочное соглашение с EAV на поставку 60 трехвагонных электропоездов

Итальянский региональный оператор общественного транспорта EAV заключил рамочный контракт с швейцарским Stadler Rail на поставку до 60 трехвагонных электропоездов постоянного тока 1,5 кВ и шириной колеи 950 мм, включая твердый заказ на 16 поездов и их техническое обслуживание в течение пяти лет.

Подвижной состав Stadler будет курсировать по 142-километровой шестилинейной сети Circumvesuviana, идущей вокруг Везувия. Поезда длиной 40 метров и вместимостью 396 человек каждый будут иметь легкий алюминиевый корпус для снижения энергопотребления. Stadler сообщает, что шесть из 60 поездов будут оснащены оборудованием для мониторинга воздушных линий и аналитическими системами. Для поддержки технического обслуживания компания также установит датчики температуры подшипников и оборудование для мониторинга критически важных компонентов тележки.

Заказ является дополнением к рамочному соглашению на 40 трехвагонных поездов, заключенному со Stadler в марте 2021 года. Этот контракт включал первоначальный заказ на 25 поездов. На прошлой неделе EAV также заказал 6 шестивагонных поездов для метро Неаполя у испанского машиностроительного концерна CAF. Суммы контрактов при этом не разглашаются.

Источник: rollingstockworld.ru, 12.07.2023

Wabtec поставит компоненты для вагонов транспортной системы трамвай-поезд

Корпорация Wabtec заключила контракт на поставку токоприемников и систем информирования пассажиров для 504 вагонов типа трамвай-поезд, заказанных компании Stadler в рамках осуществляемого под эгидой Союза транспортных предприятий Германии (VDV) проекта VDV Tram-Train.

Wabtec отвечает за проектирование и изготовление указанных компонентов. В течение 10 лет корпорация поставит их для оснащения первых 246 вагонов CITYLINK, заказ на которые уже оформлен. В дальнейшем может быть оформлен заказ на оборудование для остальных 258 вагонов.

В состав разработанной Wabtec информационной системы входят наружные передние и боковые дисплеи на основе светодиодов, на которых отображаются сведения о номере маршрута и пункте назначения. В салоне каждого вагона разместят смонтированные на потолке дисплеи iSmart на основе технологии TFT с информацией о маршруте следования и остановках. На этих дисплеях оператор может также разместить рекламу.

Дисплеи и аудиосистемы будут оснащены усилителями сигнала. Информационная система включает также устройства экстренного вызова, позволяющие пассажирам в случае необходимости связаться с водителем или оператором колл-центра.

Кроме того, Wabtec поставит для вагонов типа трамвай-поезд токоприемники новой конструкции, созданные с учетом опыта разработки подобного оборудования для подвижного состава городского и железнодорожного транспорта. Токоприемники соответствуют требованиям европейского стандарта EN 50206-1 и обеспечивают надежный токосъем при работе от контактной сети трамвая и магистральных линий, а также беспрепятственный переход между участками, оснащенными контактной подвеской различного типа.

Источник: ждграфия.рф, 13.07.2023

Wabtec получил контракт на 190 млн долларов по техобслуживанию локомотивов в Индонезии

Американский концерн Wabtec Corporation заключил долгосрочное соглашение с индонезийской компанией PT Imeco Inter Sarana (PT Imeco) о поставке запасных частей и поддержке технического обслуживания и ремонта парка локомотивов SM20EMR национального оператора железных дорог PT Kereta Api Indonesia (PT KAI).

Дизель-электрические локомотивы SM20EMR, используемые в Индонезии, производятся GE Transportation (входит в Wabtec). По соглашению на сумму 2,88 трлн индонезийских рупий (190 млн долл.) корпорация будет поставлять запчасти для ремонта и проводить обучение сотрудников PT KAI по техническому обслуживанию парка 150 локомотивов. Соглашение также включает поставку комплектов для капитального ремонта и поддержку PT KAI в локализации операций капитального ремонта и восстановления локомотивов SM20EMR.

Wabtec сотрудничает с PT KAI более 70 лет, являясь главным поставщиком локомотивов для индонезийских железных дорог и предоставляя технические услуги и запчасти для парка из более, чем 350 локомотивов собственного производства.

Источник: rollingstockworld.ru, 13.07.2023

Siemens Mobility подписал контракт с Alpha Trains на техобслуживание локомотивов Vectron

Alpha Trains, крупный арендодатель локомотивов и поездов в Европе, заключил с Siemens Mobility 15-летний контракт на техническое обслуживание локомотивов Vectron, включая регулярные осмотры в сервисном центре Siemens Rail Service Center в Мюнхене-Аллахе. Обязательства по контракту будут выполняться в тринадцати разных странах на объектах Siemens Mobility Service, расположенных вдоль основных трансъевропейских железнодорожных коридоров.

Обслуживание своих локомотивов немецкий концерн будет обеспечивать с применением облачных приложений Railigent X, являющихся частью открытой цифровой бизнес-платформы Siemens Xcelerator. К ней подключены все локомотивы серии Vectron для обеспечения технического обслуживания в зависимости от характеристик их текущего состояния. Непрерывный анализ данных оптимизирует техническое обслуживание и обеспечивает максимальную эксплуатационную готовность локомотивов. Все данные,

предоставляемые локомотивами, также могут отображаться в системе заказчика через API-интерфейсы.

В портфеле лизинговой компании уже около 185 локомотивов и поездов Siemens, в том числе более 80 локомотивов Vectron и более 90 поездов Mireo, Mireo Plus B и Desiro, однако эта сделка является крупнейшим сервисным контрактом за весь период многолетнего сотрудничества компаний.

Источник: t.me, 13.07.2023

VIA Rail Canada реконструирует депо в Торонто

Оператор пассажирских перевозок Канады VIA Rail Canada объявил о полномасштабной реконструкции депо в Торонто, которое должно стать оснащенной современными технологиями производственной площадкой по ремонту и техническому обслуживанию 32 новых пассажирских поездов, используемых в сообщении Квебек – Виндзор.

Новые технические возможности позволят увеличить срок эксплуатации подвижного состава, в том числе за счет выявления с помощью инновационной системы Vehicle Equipment Measurement (VEMS) неисправностей на ранних стадиях и организации превентивного технического обслуживания.

Работы по проекту будет выполнять канадская строительная компания Buttson, завершить их планируется в 2026 г. Они включают снос части старых сооружений и строительство новых, а также замену и укладку новых рельсовых путей, оснащение отдельного колесотокарного цеха и др. В ходе выполнения проекта будет создано 475 дополнительных рабочих мест.

Источник: zdmira.com, 15.07.2023

В Китае протестировали самый быстрый поезд в мире

В Китае успешно протестировали самый быстрый в мире поезд CR450. Во время испытаний состав разогнался до 453 километров в час. При этом его максимальная относительная скорость составляет 891 км/час, передает телеканал CCTV.

Создатели инновационного поезда уверяют, что когда их детище введут в эксплуатацию, местные пассажиры смогут добираться из Пекина до Шанхая (расстояние между городами 1067 километров) за два с половиной часа. Это в два раза быстрее нынешних показателей. Если представить, что такой поезд курсировал бы между Москвой и Санкт-Петербургом, то путь из российской

столицы до города на Неве можно было бы преодолеть за рекордных полтора часа.

В КНР на железных дорогах сейчас установлена максимально разрешенная скорость для поездов 350 км/час. Для сравнения, в Японии и Франции железнодорожный транспорт ездит несколько медленнее – со скоростью 320 км/час.

Помимо комфорта и оригинальных дизайнерских решений, китайский CR450 отличают высокие стандарты безопасности. Важно, что этот проект создан на основе китайских разработок, без привлечения иностранных технологий.

В мире есть и другие поезда, которые резво «бегают» по железным дорогам. Речь идет еще об одной китайской разработке Shanghai Maglev. Правда, в этом случае состав передвигается на магнитной подушке. Его максимальная скорость составляет 501 км/час, а средняя рабочая – 251 км/час.

Качественные электропоезда европейских компаний Siemens и Bombardier модификации ICE 3 можно увидеть на территории Германии и Нидерландов. Они ходят со скоростью 320 км/час. А изящные японские «синкансены» от компаний Hitachi Rail и Kawasaki Heavy Industries серий E5 и N5 соответственно перевозят жителей Страны восходящего солнца со скоростью 320 км/час.

Источник: rg.ru, 17.07.2023

В 2025 году «Уральские локомотивы» планируют выпустить обновленный электропоезд ЭС105

В 2025 году «Уральские локомотивы» планируют выпустить электропоезд ЭС105, в котором пассажирские сидения будут откидываться на 17 градусов, сообщает ТАСС со ссылкой на руководителя проекта «Электропоезд ЭС105» Сергея Антропова.

«Для повышения комфорта пассажиров мы учли пожелания с прошлых проектов и приняли решение по увеличению угла наклона спинки. С нынешних 7 градусов до 17 градусов, что значительно повысит уровень комфорта на дальние расстояния», – сказал он.

Новшествами агентство называет также установку кулеров с питьевой водой в вагонах, а также не менее двух багажных стеллажей в каждом вагоне.

Ранее в РЖД обещали, что ЭС105 будет двухсистемным электропоездом (аналог ЭС1П).

Источник: t.me, 13.07.2023

Средний возраст изотермического подвижного состава – 22 года

3,5 тыс. рефвагонам и рефконтейнерам в 2020 году продлили срок службы. Изменить ситуацию на рынке возможно только развитием собственного производства холодильно-отопительных установок (ХОУ), но для этого на рынке нет ни свободных средств, ни поддержки со стороны государства.

В настоящее время на сети железных дорог эксплуатируется всего 26 вагонов автономных рефрижераторных вагонов (АРВ). И все они – за сроком службы, рассказывают участники рынка на условиях анонимности.

«Вагоны АРВ разрешены к продлению, чем операторы активно и занимаются. Однако стоит отметить, что продленные вагоны имеют недопустимые значения по коэффициенту теплоотдачи, так как внутренний изоляционный слой за время эксплуатации в течение 28 лет все-таки разрушается и требует замены», – продолжает собеседник.

Более того, на сети железных дорог не осталось ни одного специализированного ремонтного ДЕПО. Между тем рынок перевозок в течение последних 5 лет стабилен. И если верить расчетам экспертов, то потребности в новых изотермических вагонах в период с 2025-го по 2028 год превысят 900 вагонов.

Пока участники рынка покрывают потребности в Китае. В 2022 году российские операторы закупили здесь 3,5 тыс. рефрижераторных контейнеров. Однако такие действия разрушают российское вагоностроение, говорит собеседник РЖД-Партнера.

Источник: rzd-partner.ru, 12.07.2023

Завод в Твери запустил производство двухэтажных вагонов с российской тормозной системой

Тверской вагоностроительный завод (входит в «Трансмашхолдинг») в рамках импортозамещения до конца июля 2023 года выпустит первые двухэтажные вагоны для поездов дальнего следования с тормозной системой отечественного производства. Об этом сообщили в понедельник ТАСС в пресс-службе завода.

«Первые двухэтажные вагоны с отечественной тормозной системой будут изготовлены уже до конца июля 2023 года», – сказали в пресс-службе.

По данным пресс-службы правительства Тверской области, тележки с тормозной системой отечественного производства прошли успешное тестирование и были приняты приемочной комиссией, в состав которой вошли

представители «Федеральной пассажирской компании», «ТМХ инжиниринг», компаний-поставщиков, а также организаций, проводивших испытания, среди которых – Тверской институт вагоностроения и Всероссийский научно-исследовательский институт гигиены транспорта.

Двухэтажные вагоны для поездов дальнего следования вагонзавод производит в течение 10 лет. Они изготавливаются в вариациях с двух- и четырехместными купе. Штабной вагон рассчитан на 50 мест, в том числе купе для маломобильных пассажиров. «Применение при строительстве вагонов отечественной тормозной системы обеспечивает независимость отрасли от зарубежных поставок и повышает технологический суверенитет страны», – добавили на предприятии.

Источник: tass.ru, 17.07.2023

Второй тепловоз 3ТЭ28 направлен на испытания

Магистральный грузовой тепловоз 3ТЭ28 с порядковым номером 002, построенный на Брянском машиностроительном заводе (БМЗ, входит в состав АО «Трансмашхолдинг»), прибыл на полигон Научно-исследовательского и конструкторско-технологического института подвижного состава (ВНИКТИ) в г. Коломна для приемочных и сертификационных испытаний (рис. 4).



Рис. 4. Магистральный грузовой тепловоз 3ТЭ28

Первый локомотив 3ТЭ28, выпущенный БМЗ в 2022 г., проходит испытания на этом же полигоне с января 2023 г. Второй тепловоз собран в 2023 г. полностью из отечественных комплектующих.

В течение ближайших месяцев испытания локомотивов будут идти параллельно. Программа испытаний включает оценку показателей безопасности движения, электробезопасности и экологических характеристик. Тепловозы проверяют на соответствие требованиям пожарной безопасности, оценят условия работы локомотивных бригад с учетом действующих санитарно-гигиенических и эргономических норм. Запланировано также

проведение испытаний двух тепловозов 3ТЭ28 при работе по системе многих единиц.

В сертификационных и приемочных испытаниях новых тепловозов принимают участие представители пяти организаций: ВНИКТИ, Всероссийского научно-исследовательского института гигиены транспорта, Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института электровозостроения, научной организации «Тверской институт вагоностроения» и испытательного центра «ПРИВОД-Н». Завершение испытаний запланировано на сентябрь 2023 г.

Тепловоз 3ТЭ28 создан с учетом требований ОАО «РЖД» по развитию Восточного полигона. Он способен водить составы массой до 7100 т в условиях сложного рельефа Байкало-Амурской магистрали и Транссиба. Локомотив, предназначенный для эксплуатации на неэлектрифицированных участках железных дорог колеи 1520 мм, может работать в различных климатических условиях.

Источник: zdmira.com, 12.07.2023

На «Иннопроме» презентовали все планируемые к выпуску модели полностью российского электропоезда «Ласточка»

На «Иннопроме» презентовали все планируемые к выпуску модели полностью российского электропоезда «Ласточка». Вот как они выглядят, когда появятся и чем примечательны:

- ЭС104 – 2023 год (уже построен первый опытный образец), три туалета вместо двух и более эргономичные сиденья;
- ЭС105 – 2024 год, откидываются спинки кресел, добавлены бизнес-класс, места для велосипедов;
- ЭС105А – 2025 год, может ехать на аккумуляторах;
- ЭС106 – 2026 год, предназначен для МЦК.

Источник: t.me, 12.07.2023

ТВЗ получил право на проведение капитального ремонта рам тележек пассажирских вагонов и их составных частей

Тверской вагоностроительный завод (ТВЗ, входит в Трансмашхолдинг) получил Свидетельство Федерального агентства железнодорожного транспорта

(Росжелдор) о присвоении условного номера для клеймения капитально отремонтированных рам тележек пассажирских вагонов и их составных частей.

Условный номер клеймения дает ТВЗ право проводить капитальный ремонт рам подвагонных тележек. Для Тверского вагоностроительного завода, который является крупнейшим производителем пассажирских вагонов в России и СНГ, это новое направление деятельности.

Получению Свидетельства Росжелдора предшествовала серьезная работа. Специалисты ТВЗ посетили Воронежский ремонтный завод, имеющего большой опыт проведения ремонтов железнодорожной техники, включая подвагонные тележки, с целью трансфера технологий и оперативно разработали техпроцесс капитального ремонта рам тележек. Параллельно сотрудники лаборатории сварки ТВЗ и ВНИИЖТ провели опытные работы по ремонту первого изделия. Затем оно успешно прошло усталостные испытания в Тверском институте вагоностроения.

После подготовительных работ на площадях цеха сварки металлоконструкций ТВЗ приступили к организации производственного участка по ремонту рам тележек: подготовили его планировку, разработали технологическую оснастку, установили соответствующее оборудование, обучили сотрудников.

Аудит, проведенный на этом участке, подтвердил, что ТВЗ имеет технические и технологические возможности для проведения ремонта рам тележек и ее составных частей в соответствии с разработанной и утвержденной документацией.

В настоящее время на новом участке ЦСМ проводится капитальный ремонт рам тележек, изготовленных ОАО «ТВЗ» в 2001-2008 годах. Получение права на проведение ремонта рам тележек еще больше расширяет спектр компетенций, освоенных Тверским вагоностроительным заводом.

Источник: tvz.ru, 13.07.2023

ВНИИЖТ разрабатывает среднетоннажные контейнеры для железнодорожного транспорта

Специалисты всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) по запросу от Центральной дирекции терминальных складских комплексов (ЦДТСК) ОАО «РЖД» разрабатывают 5-ти и 10-тонные контейнеры для перевозок по железнодорожной сети. Об этом в интервью для РЖД.ТВ рассказал Михаил Мехедов, заместитель генерального директора – директор Научного центра

«Цифровые модели перевозок и технология энергосбережения» АО «ВНИИЖТ».

Необходимости создавать платформы специально для среднетоннажных контейнеров нет. «Для вагона или фитинговой платформы, приспособленных для погрузки 20-футовых или 40-футовых контейнеров, мы разработали адаптер, на который, как на детский конструктор, составляются два 10-футовых или четыре 5-футовых контейнера, и дальше с ними можно работать как с обычным 20-футовым контейнером», – отметил Михаил Мехедов. Адаптер – съемное устройство, которое представляет собой пол 20-футового контейнера со специальными упорами для прикрепления среднетоннажных модулей. Среднетоннажные контейнеры можно будет свободно перемещать с железной дороги на автомобильный транспорт без промежуточных этапов переукладывания самого груза из тары в тару.

Михаил Мехедов рассказал, что сегодня есть опытные образцы в 2-х комплектах: четыре 5-тонных контейнера с адаптером и два 10-тонных контейнера с адаптером. Уже прошли испытания с порожними контейнерами, которые показали 4-х кратный запас прочности среднетоннажных модулей при разгрузке и погрузке платформы. Производство опытных образцов финансово затратно, однако при изготовлении таких контейнеров в серии новый продукт будет экономически целесообразен: затраты на транспортировку среднетоннажных контейнеров по железнодорожной сети будут в среднем на 30-40% ниже, чем на перевозку таких модулей автомобильным транспортом.

Источник: rollingstockworld.ru, 18.07.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Мониторинг состояния грузовых вагонов – технические и юридические аспекты

Мониторинг состояния является центральной предпосылкой для цифровизации и дальнейшего развития технического обслуживания железнодорожного подвижного состава. Чтобы это стало реальностью в грузовых железнодорожных перевозках, необходимы два фактора: концепции сенсорного оборудования с акцентом на весь подвижной состав и предпринимательская культура инноваций, включающая передачу данных.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 5. – S. 46-49 (нем. яз.)

Оптимизация технического обслуживания железнодорожного подвижного состава: обнаружение неисправностей и документирование технического обслуживания в режиме реального времени благодаря мобильным вспомогательным системам

Все больше и больше компаний полагаются на интеллектуальные вспомогательные системы и мобильные приложения для облегчения и оптимизации сбора данных, обработки и документирования мероприятий по техническому обслуживанию. Такое решение также предлагает компания ZEDAS GmbH с помощью своего стандартного продукта zedas®asset, которое является программным решением для управления парком железнодорожного подвижного состава и объектами инфраструктуры.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 5. – S. 50-52 (нем. яз.)

Швейцарские федеральные железные дороги начинают оцифровывать соответствующие процессы с помощью RFID-идентификации подвижного состава

Исправное состояние всего парка железнодорожного подвижного состава служит не только для обеспечения безопасности пассажиров, но и предотвращает потенциальное повреждение инфраструктуры (рельсов, контактной сети) или компонентов подвижного состава. Чтобы в принципе обеспечить непрерывный мониторинг состояния, Швейцарские федеральные железные дороги (SBB) идентифицировали свой железнодорожный подвижной состав с помощью технологии автоматической радиочастотной идентификации объектов (RFID). Цель состояла в том, чтобы идентифицировать каждую единицу подвижного состава, точно определить ее местонахождение и получить автоматические данные о ее состоянии.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 5. – S. 53-55 (нем. яз.)

TMX поставит поезда Vande Bharat для железных дорог Индии

Консорциум «Трансмашхолдинг» (TMX) и Rail Vikas Nigam Ltd стал победителем тендера на контракт стоимостью 580 млрд рупий на поставку и техническое обслуживание 200 скоростных поездов третьего поколения Vande Bharat для индийских железных дорог (IR). 16-вагонные электропоезда предназначены для замены ночных междугородних поездов Rajdhani Express

с локомотивами, эксплуатируемых на маршрутах, соединяющих крупные города (Дели, Мумбаи, Калькутта, Хайдарабад, Бангалор и Джодхпур). Предложение TMH-RNVL составляет 1,2 млрд рупий за поезд по сравнению с целевой ценой IR в 1,3 млрд рупий. Занявшая второе место консорциум компаний Bharat Heavy Electricals и Titagarh Wagons предложила 1,398 млрд рупий за поезд, но у нее будет возможность предложить более низкую цену и взять на себя часть работы.

Источник: Railway Gazette International. – 2023. – № 4. – P. 9. (англ. яз.)

Siemens Mobility откроет второй завод подвижного состава в США

Siemens Mobility построит завод по сборке подвижного состава в Лексингтоне (штат Северная Каролина) в дополнение к своему существующему заводу в Сакраменто. Завод займет первоначальный участок площадью 81 га с возможностью дальнейшего расширения и сможет производить около 100 единиц подвижного состава в год. Компания надеется, что завод начнет работать к концу 2024 г., на начальном этапе сосредоточив внимание на пассажирских вагонах и поездах типа push-pull.

Источник: Railway Gazette International. – 2023. – № 4. – P. 12. (англ. яз.)

Аккумуляторно-водородный легкорельсовый поезд (Китай)

Высокопольный легкорельсовый поезд (LRV) с питанием от водородных топливных элементов и литиевых батарей, предназначенный для эксплуатации на неэлектрифицированных пригородных линиях, в живописных районах и в сообщении с аэропортами, был представлен в Баодине в центральной провинции Хэбэй. Поезд рассчитан на максимальную рабочую скорость 80 км/ч; запас хода составляет не менее 100 км. Рекуперативная энергия торможения используется для подзарядки аккумулятора, а отработанное тепло топливного элемента можно использовать для обогрева салона зимой.

Источник: Railway Gazette International. – 2023. – № 4. – P. 16. (англ. яз.)

Цифровые грузовые поезда (Франция)

Проект Monitor был запущен для поддержки разработки цифровых грузовых поездов путем обеспечения радиосвязи между всеми вагонами поезда,

мониторинга состояния тормозной системы и вагонных тележек, а также автоматизации опробования тормозов. Цель проекта состоит в том, чтобы снизить риски схода поезда с рельсов и несвоевременного срабатывания тормозов, а также сократить время на подготовку поезда к рейсу и расходы на его техобслуживание и ремонт. Трехлетний проект был запущен 17 февраля компаниями Wabtec, французским грузовым оператором Fret SNCF и региональным оператором Régie des Transports des Bouches du Rhône. Это первый инновационный проект в рамках французской программы «Rail Freight of the Future», который финансируется национальным правительством.

Источник: Railway Gazette International. – 2023. – № 4. – P. 16. (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

На юге Казахстана грузовые вагоны сошли с рельсов

В Жамбылской области Казахстана с рельсов сошли несколько грузовых вагонов, о чем стало известно 17 июля.

Инцидент произошел на железнодорожном участке Турксиб – Шу, уточняется в Telegram-канале «Sputnik Казахстан». В результате аварии был нарушен график движения пассажирских поездов.

Информация о пострадавших отсутствует.

Источник: iz.ru, 17.07.2023

В Абхазии полностью восстановлено железнодорожное движение, нарушенное непогодой

Железнодорожное сообщение в Абхазии возобновлено, все поезда следуют по графику и до конечной остановки в Сухуме. Об этом сообщила пресс-служба РУП «Абхазская железная дорога» (АЖД) 13 июля.

«АЖД устранила все последствия стихии, которая прошла в республике в Гагрском районе 9 июля. Повреждения получили несколько участков железной дороги, из-за чего железнодорожное сообщение было приостановлено. Все поезда едут по графику и до конечной остановки вокзала Сухум», – говорится в сообщении.

Отмечается, что специалисты Абхазской железной дороги в течение 4 дней смогли завершить все необходимые работы.

Гендиректор АЖД Арсоу Читанава поблагодарил работников подразделений и российских коллег за отличную слаженную работу в восстановлении железной дороги.

Из-за непогоды 9 июля в Гагрском районе было приостановлено железнодорожное движение. Сильный ливень смыл более 200 метров железнодорожного пути на перегоне Бзыбь – Гагра и на станции Гагра. Следовавшие в Сухум пассажирские поезда из России останавливались на станции Цандрипш в 5 км от границы, откуда пассажиров бесплатно развозили до Сухума трансфером, организованным АЖД. Таким же образом пассажиров, уезжающих из Сухума в РФ, подвозили на автобусах к поездам на станции Цандрипш.

Источник: rzd-partner.ru, 13.07.2023

Комитет Госдумы одобрил увеличение штрафов за переход железнодорожных путей в неполюженном месте

Комитет Госдумы по госстроительству и законодательству рекомендовал палате парламента в понедельник принять во втором чтении законопроект об увеличении со 100 до 500 рублей штрафа за переход железнодорожных путей в неполюженном месте и введении штрафа в 1,5 тыс. рублей за аналогичное нарушение в Москве, Санкт-Петербурге, Московской и Ленинградской областях.

Документ внесен в Госдуму 14 сентября 2022 года Московской областной думой. Изменение предлагается внести в ч. 5 ст. 11.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях (действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене). Сейчас проход по железнодорожным путям в неустановленных местах влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере 100 рублей. В изначальной версии законопроекта штраф предлагалось увеличить до 2 тыс. рублей.

Согласно рекомендованным поправкам штраф составит 500 рублей. Также статья дополняется новой частью, по которой за аналогичное нарушение, совершенное в Москве или Санкт-Петербурге либо в Московской или Ленинградской областях, предусмотрен штраф в 1,5 тыс. рублей.

Также вводится примечание, согласно которому лицо привлекается к ответственности в случае, если в пределах одного километра от места осуществленного перехода находился специально оборудованный для этого

пешеходный переход, тоннель, мост либо другое место, предусмотренное для перехода и обозначенное информационным знаком.

Источник: rzd-partner.ru, 17.07.2023

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Ведомство ORR призвало совершенствовать меры по оказанию помощи пассажирам с ограниченными возможностями (Великобритания)

Британский регулятор Office of Rail and Road (ORR) в своем ежегодном отчете по отношениям с потребителями услуг в сфере железнодорожного транспорта призвал отрасль предпринимать больше шагов для повышения благополучия пассажиров с ограниченными возможностями.

Несмотря на отдельные улучшения по некоторым категориям в части предоставления помощи людям с ограниченными возможностями, в ORR отмечают, что 33% людей, передвигающихся на креслах-колясках, не получили нужную им помощь.

«Наше исследование показывает, что на железнодорожном транспорте все еще регистрируется достаточное количество случаев ненадлежащего оказания помощи пассажирам с ограниченными возможностями. Это ведет к появлению у них дополнительной тревожности и фрустрации, что следует принять во внимание, – заявила Стефани Тобин, директор ORR по стратегическому развитию, политике и реформированию. – Операторы подвижного состава (перевозчики) должны исправить эту ситуацию, и мы, совместно с представителями железнодорожной отрасли и группами, лоббирующими интересы пассажиров, поможем им в этом».

Опрос более 8,1 тыс. пассажиров показал, что удовлетворенность от процесса бронирования помощи была высокой (94%), равно как и от оказания самой помощи (95%). Тем не менее, 8% пассажиров сообщили, что не получали никакой помощи, которую они забронировали – хоть это и меньше аналогичного показателя (11%) за прошлый год.

В ORR объясняют улучшение ситуации, в том числе и повышением качества тренингов для работников, взаимодействующих с пассажирами с ограниченными возможностями. В ведомстве также подчеркнули успех перевозчика Scotrail в части совершенствования технического обслуживания пандусов.

Источник: railway-technology.com, 13.07.2023 (англ. яз.)

Ассоциации AAR, ASLRRRA и профсоюзы IBT, TTD призвали как можно скорее рассмотреть законопроект REEF, который должен улучшить положение работников железнодорожного транспорта (США)

2 отраслевые ассоциации и 2 профсоюза выпустили совместное заявление, в котором они призывают Конгресс США как можно скорее рассмотреть Законопроект о справедливом отношении к работникам железнодорожного транспорта (Railroad Employee Equity and Fairness – REEF). По их словам, это «позволит не сокращать средства, предназначенные для выплаты пособий по безработице и временной нетрудоспособности». Вышеупомянутые организации: Ассоциация американских железных дорог (AAR), Ассоциация американских железных дорог малой протяженности (ASLRRRA), Международное братство водителей грузовиков (IBT), Профсоюз работников сферы транспорта (TTD).

Секвестр бюджета в рамках Закона о контроле расходов на бюджет от 2011 г. (Budget Control Act) предполагает сокращение льгот для железнодорожников на 5,7% ежегодно до 2030 г. Эта практика была прервана на время чрезвычайных мер, связанных с пандемией COVID-19, но возобновилась в мае 2023 г.

«Железнодорожники играют важную роль в обеспечении безопасности железнодорожной инфраструктуры для грузового и пассажирского движения. Они важны для функционирования нашей экономики, – говорится в письме вышеупомянутых организаций, адресованном сенаторам и членам Палаты представителей. – Они заслуживают полноценные льготы. Стоит отметить, что в настоящее время им полагается только федеральная страховка по безработице и временной нетрудоспособности в рамках закона RUIA («Закон о страховании безработных железнодорожников») – она подпадает под секвестрацию бюджета. При этом льготы для других работников аналогичному сокращению затрат не подвержены».

«И, хотя мы приветствуем усилия Конгресса по устранению этой несправедливости в рамках чрезвычайных мер, связанных с пандемией COVID-19, тенденция все равно продолжается. Чрезвычайные меры перестали действовать с 10 мая 2023 г., и произошло очередное сокращение субсидий на 5,7%. Без вмешательства Конгресса эта устаревшая практика секвестрования будет негативно сказываться на железнодорожниках вплоть до 2030 г.», – говорят представители вышеупомянутых организаций.

«Сохранение действующего секвестра никак не поможет сократить дефицит федерального бюджета или ограничить расходы средств налогоплательщиков, поскольку система страхования железнодорожников от безработицы и временной нетрудоспособности полностью финансируется

представителями железнодорожной отрасли. Специальные налоги с фонда для заработной платы, применяемые к работникам железнодорожного транспорта, отчисляются в отраслевой трастовый фонд и автоматически корректируются, чтобы покрыть скачки спроса и избежать дефицита. Налогоплательщики не финансируют эти льготы и, следовательно, не влияют на дефицит федерального бюджета в результате секвестрации льгот по закону RUIA», – написано в письме.

Источник: railwayage.com, 13.07.2023 (англ. яз.)

Freightos уволит 50 сотрудников – 13% персонала

Израильский оператор независимой платформы бронирования и оплаты услуг грузоперевозок Freightos объявил о планах уволить около 50 сотрудников, или 13% ее совокупного персонала, чтобы сократить расходы.

Freightos заявил, что сокращение персонала является частью его «нового плана достижения операционной эффективности», принятого в рамках корректировки приоритетов с тем, чтобы компания смогла, как и планировала, выйти к концу года на прибыльность, несмотря на ухудшающиеся рыночные условия.

В мае, объявляя результаты первого квартала 2023 года, компания сообщила, что все ее бизнес-единицы сохраняют высокую рентабельность и положительную экономическую динамику. В целом количество пользователей экосистемы продуктов и сервисов Freightos – покупателей и продавцов – продолжает расти: количество уникальных пользователей – покупателей транспортных услуг в первом квартале превысило показатель годом ранее на 29%. Выручка Freightos за первые три месяца текущего года составила 4,8 млн долл. США, что на 10% больше, чем годом ранее. При этом операционный убыток (скорректированный показатель EBITDA) за квартал достиг 5,8 млн долл. США по сравнению с 3,3 млн долл. США в 1 квартале прошлого года. Растущие убытки компания объяснила ростом затрат в связи с публичной деятельностью и призванных обеспечить рост инвестиций.

Анонсированные на этой неделе меры по сокращению затрат, по расчетам, должны улучшить квартальный операционный результат примерно на 1,4 млн долл. США.

Источник: infranews.ru, 12/07/2023

Мезенцев поддержал идею создания союзного проекта «Поезд-музей»

Государственный секретарь Союзного государства (СГ) Дмитрий Мезенцев считает перспективной идею создания союзного проекта «Поезд-музей».

Выступая на проходящем в Витебске круглом столе «Союзное государство – общая духовность и пространство возможностей» он отметил, что уже существующий проект «Поезд памяти», финансируемый в этом году из бюджета СГ, «доказал свою состоятельность». При этом Мезенцев поддержал идею создания проекта «Поезд-музей», который должен представлять коллекции ведущих музеев России и Белоруссии.

«Не каждый попадет в Эрмитаж, Национальный художественный музей. Но поезд-музей, в том числе с представлением электронных ресурсов коллекций ведущих музеев России и Беларуси, был бы возможен», – заявил госсекретарь.

«Он был бы возможен, если министры культуры поддержат нас, станут госзаказчиками такого проекта. Мы готовы были бы взяться за его рассмотрение как минимум на этом этапе, не могу гарантировать, что мы сразу найдем деньги, но такая идея была бы перспективна», – пояснил Мезенцев. Также госсекретарь выразил уверенность в необходимости увеличения числа участников «Поезда памяти». «На следующий год хотели бы, чтобы больше стран СНГ прислали молодых граждан для этой общей дискуссии, – сказал он. – Нам нужно, чтобы проезжали десятки тысяч».

По его словам, патриотические проекты нужно популяризировать и с использованием интернет-технологий. «Необразованность молодежи – препятствие к тому разговору о роли старших поколений и об их роли, которые завтра возьмут ответственность за судьбу Белоруссии и России, через 20-25 лет», – пояснил Мезенцев.

«Поезд памяти» – военно-патриотический проект, впервые реализованный в 2022 году под эгидой верхних палат парламентов России и Белоруссии в партнерстве с РЖД. С 22 июня по 4 июля прошлого года около 200 путешествовавших в специализированном железнодорожном составе старшеклассников из всех регионов России и Белоруссии посетили города, история которых связана с событиями Великой Отечественной войны. В их числе белорусские Брест, Гродно, Витебск, Орша, Могилев, Гомель, Минск и российские Смоленск, Вязьма, Ржев, Москва, Санкт-Петербург, Великий Новгород, Псков. В этом году проект получил статус мероприятия Союзного государства Белоруссии и России.

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

В Испании успешно протестировали первую систему отслеживания перемещаемых по железной дороге грузов

Испанский оператор железнодорожной инфраструктуры Adif объявил об успешном завершении тестирования системы отслеживания грузов в рамках внедрения национальной платформы управления мультимодальными перевозками SIMPLE, которая заработает с начала следующего года.

SIMPLE – разрабатываемая с участием Adif, национальной администрацией портов и Министерством транспорта общенациональная платформа, призванная обеспечить эффективное взаимодействие между различными видами и узлами грузоперевозок через всесторонний обмен цифровыми документами, данными и информационными потоками, доступная для всех участников цепочки поставок.

Система отслеживания и управления железнодорожными контейнерными перевозками Altia Control Tower интегрирована с SIMPLE и является первой на испанской сети. Altia Control Tower фиксирует каждое происходящее с контейнером событие. Тестирование системы проводилось на протяжении семи месяцев в отношении грузов, доставляемых на маршруте из порта Альхесирас в принадлежащий ADIF грузовой терминал Сарагоса Плаза.

Директор проекта Altia Control Tower Яго Родригес-Кинтана отметил, что успешное завершение тестирования является важной вехой в истории национальной индустрии мультимодальных перевозок, так как это первая система по отслеживанию грузов на железных дорогах страны.

Заместитель коммерческого директора Adif Хавьер Гарсиа Фортеа добавил, что система будет способствовать повышению эффективности планирования загрузки и распределения мощностей национальной терминальной сети.

Источник: infranews.ru, 17.07.2023

Siemens внедрит интеллектуальную систему на S-Bahn Гамбурга

Администрация Гамбурга, железные дороги Германии (DB) и компания Siemens Mobility подписали соглашение о сотрудничестве, предусматривающее развертывание на городской железной дороге (S-Bahn) интеллектуальной системы управления движением поездов и совместное финансирование этого

проекта в размере 35 млн евро. Система обеспечит повышение пропускной способности линий и надежности работы S-Bahn, а также сокращение расхода энергии на величину до 30%. Ее развертывание планируется в рамках программы Digitalen S-Bahn Hamburg 2.0.

Снижение энергопотребления будет достигнуто за счет наличия в будущем точной информации о местоположении каждого поезда, что позволит регулировать перевозочный процесс таким образом, чтобы максимально полно использовать режим выбега и предотвращать остановку поездов на перегонах. Кроме того, система не будет допускать одновременный разгон нескольких поездов на участке, чтобы снизить пиковое энергопотребление. В рамках проекта предусмотрено также изучить потенциал возврата рекуперированной энергии в электрическую сеть общего пользования.

Программа цифровизации S-Bahn Гамбурга предусматривает переход к автоведению поездов по радиоканалу. В настоящее время на одном из участков сети курсируют четыре поезда, оборудованные бортовыми устройствами автоведения, точного определения местоположения и обнаружения препятствий. Заказаны 64 новых поезда, которые оснастят таким оборудованием на заводе.

Ожидается, что функции новой системы управления движением поездов будут частично реализованы и продемонстрированы на очередном конгрессе Международного союза общественного транспорта, который пройдет в Гамбурге в 2025 г.

Источник: zdmira.com, 19.07.2023

Hitachi Rail внедряет цифровую МПЦ в Германии

Компания Hitachi Rail приступила к внедрению цифровой микропроцессорной централизации (МПЦ) на линии Гера – Вайсшлитц, проходящей по территории федеральных земель Тюрингия и Саксония. Это завершающий проект, реализуемый по программе ускоренного развития (Schnellläuferprogramm – SLP) железных дорог, на финансирование которой из федерального бюджета выделено 500 млн евро. Ранее эта компания не присутствовала на германском рынке ЖАТ. В 2022 г. ее техническое решение было успешно испытано с участием железных дорог Германии (DB) и Федерального бюро железнодорожного транспорта (EBA).

Цифровая МПЦ производства Hitachi Rail STS придет на смену 12 старым системам централизации на однопутном участке Плауэн – Вюнсдорф длиной примерно 52 км. Распорядительный пост разместится на станции Плауэн,

к нему будут через линии волоконно-оптической связи подключены концентраторы напольного оборудования (GFK) на семи станциях. Проект предусматривает обновление около 220 стрелочных электроприводов и светофоров, а также 11 систем переездной сигнализации. Ввод новых систем в эксплуатацию запланирован на конец 2025 г.

Программа SLP охватывает семь проектов, к участию в которых привлечены разные компании. Первая цифровая МПЦ компании Siemens была пущена в рамках этой программы на участке Летмате – Кройцталль протяженностью 45 км летом 2022 г.

Источник: zdmira.com, 17.07.2023

Siemens AG инвестируют 1 млрд евро в проект по созданию промышленной метавселенной в Нюрнберге

Siemens AG в рамках своей инвестиционной стратегии с объемом финансирования 2 млрд евро на 2023 год направит половину этой суммы на развитие производственных мощностей в Нюрнберге (Бавария, Германия). 500 млн евро планируется вложить в создание нового технологического кампуса в Эрлангене (пригород Нюрнберга), который станет глобальным центром разработки и производства, а также ядром технологической деятельности компании в проекте промышленной метавселенной Siemens.

В Эрлангене, где работает около 3,5 тыс. сотрудников, уже находится завод по производству ключевых продуктов в области промышленной автоматизации и цифровизации. Новый кампус станет еще более инновационным: в нем будут использованы технологии цифровых двойников, искусственного интеллекта, блокчейна, интернета вещей, периферийных и облачных вычислений. При проектировании площадки с нулевым уровнем углеродных выбросов компания оставила возможность для преобразования и расширения построенных объектов, а также для организации экосистемы с другими коммерческими и научными организациями.

Масштабные инвестиции концерна модернизируют и область железнодорожного машиностроения: одной из платформ создаваемой промышленной метавселенной является открытая цифровая бизнес-система Siemens Xcelerator. В нее входит пакет облачных приложений Railigent X, который разработан компанией для мониторинга текущего состояния подвижного состава и своевременного технического обслуживания составов.

Источник: siemens.com, 19.07.2023

На Октябрьской магистрали разработали электронного советчика для ревизоров

На Октябрьской дороге завершилась опытная эксплуатация чат-бота RB consult, стартовавшая в мае текущего года. Интерактивный консультант, способный ответить на многие вопросы по системе менеджмента безопасности движения (СМБД) и культуре безопасности, разработан ревизорским аппаратом Октябрьской дороги и скоро будет предложен к тиражированию на сеть.

Зачастую руководству региональных дирекций недостает знания нормативных документов. Для того чтобы СМБД функционировала эффективно, руководители должны уверенно ориентироваться как минимум в 69 документах. Сказывается и невозможность оперативно воспользоваться необходимой нормативной базой для принятия решений, направленных на функционирование СМБД на том или ином объекте, и проведения расследований.

«В соответствии со Стратегией гарантированной безопасности компании к 2024 году мы должны снизить на 68% количество происшествий на единицу транспортных средств по отношению к уровню 2011 года, – говорит идейный вдохновитель проекта, ревизор по безопасности движения поездов (по хозяйству электроснабжения) Антон Карпов. – При этом в прошлом году на Октябрьской дороге допущен 181 случай нарушения безопасности движения, в 2021 году – 221. Также в 2022 году зафиксировано 68 случаев нарушения сроков расследования из-за неудовлетворительного знания нормативных документов руководителями дирекций на полигоне дороги».

Чат-бот RB consult значительно облегчит многие процессы. С его помощью, например, можно быстро получить инструкцию для расследования случая или проверить себя с помощью чек-листа. Всего в бот загружено 162 блока, сгруппированных по основным темам по безопасности движения, расследованиям происшествий, поддержке уровня профессиональных компетенций и другим. Например, в блоке «Расследование случаев нарушения безопасности движения поездов» пользователь выбирает интересующее событие, а интерактивный консультант отправляет ему пошаговый алгоритм действий при расследовании: от этапа создания комиссии до составления технического заключения. Также бот знает, кто является председателем комиссии по расследованию, каковы сроки процесса, что необходимо сделать на месте происшествия, какие данные должно содержать техзаключение.

В 2022 году, когда и появилась идея создания бота, его первая версия была выполнена на платформе мессенджера Telegram. Но в этом году он был перенесен в корпоративный мессенджер eXpress. Код для этого перехода

написала ведущий программист Санкт-Петербургского информационно-вычислительного центра Екатерина Иванова.

Источник: company.rzd.ru, 18.07.2023

Умный телефон, умный дом, умный контейнер

За 2022 год около 5,6% мирового парка контейнерного оборудования оснастили интеллектуальными технологическими устройствами.

В чем преимущество «умного» контейнера?

Такой контейнер оснащен телематическим устройством, которое обеспечивает отслеживание и мониторинг перемещения в режиме реального времени. Это позволяет грузовладельцам и пользователям таких услуг иметь точную информацию о местонахождении и статусе груза для лучшего контроля цепочек поставок.

Спрос на «умные» контейнеры вырос после начала пандемии, когда нарушились цепочки поставок. Это вынудило отрасль улучшить отслеживаемость груза, чтобы справиться с проблемой увеличения времени доставки.

Количество цифровых контейнеров в мире в течение следующих пяти лет увеличится и достигнет более 10 млн единиц, что составит 30% мирового парка. По мере того, как стоимость технологических инноваций будет снижаться, а выгода от них увеличиваться, внедрение ускорится.

Источник: rollingstockworld.ru, 12.07.2023

РЖД протестируют квантовые технологии на полигоне МЦК

Российские железные дороги заявили о планах протестировать квантовые технологии на полигоне Московского центрального кольца. Об этом сообщается в телеграм-канале РЖД со ссылкой на слова первого замглавы компании Сергея Кобзева.

Он рассказал, что полигоны МЦК будут использовать там, где связь будет осуществляться между «Ласточкой» с функцией «автомашинист» и центром управления движением.

«РЖД располагают одним из самых крупных в стране комплексов IT и связи, а это более 75 тысяч километров волоконно-оптических линий. Новые вызовы требуют от нас обеспечивать безопасность для наших пассажиров и клиентов. Второе – движение поездов», – поделился Кобзев.

По его словам, компания также планирует внедрить беспилотный транспорт, где также найдут применение технологии ИИ и квантовых коммуникаций.

Источник: m24.ru, 13.07.2023

Этика цифровизации

Сегодня крупные компании стоят перед выбором: повсеместно цифровизировать бизнес, следуя современным трендам, или сдерживать ИТ-развитие, просчитывая возможные риски. Одна из таких угроз – негативное восприятие работы искусственного интеллекта сотрудниками и клиентами. Многие из них не доверяют AI. Как эту проблему решают в ОАО «РЖД», рассказал заместитель генерального директора компании Евгений Чаркин в ходе сессии «Этика цифрового мира: старые утопии в новом свете» Форума будущих технологий.

Ключевые игроки ежегодно повышают уровень цифровизации бизнеса. Например, в 2021 году, по результатам оценки консалтингового агентства Gartner, цифровая зрелость компании «РЖД» достигла 3,94 балла из 5 возможных. В прошлом году исследование провели уже эксперты-железнодорожники, и этот показатель вырос еще на 0,1 балла.

Достижению такого результата способствует системная работа РЖД по цифровизации внутренних процессов, а также участие в государственных и межотраслевых проектах. В первую очередь речь идет о выстраивании системы обмена данными между компаниями. Так, ОАО «РЖД» одним из первых создало собственную витрину данных в Национальной системе управления данными, через которую осуществляется взаимодействие с Пенсионным фондом России (ПФР). В результате РЖД и ПФР обработали почти 108 тыс. обращений по Крайнему Северу.

Кроме того, компания реализует Стратегию цифровой трансформации. Документ ориентирован на создание и внедрение отечественного софта, а также развитие цифровых сервисов для железнодорожников и клиентов. Его реализация уже дала свои результаты: в прошлом году более 74% билетов на поезд дальнего следования пассажиры оформили в электронном виде (для сравнения: по итогам 2020 года этот показатель составил 63%). И технически компания готова полностью перейти на электронную продажу билетов. Однако этический вопрос здесь выходит на первый план в первую очередь потому, что не все могут в силу разных причин приобрести

электронный билет. И возможность приобрести билет в кассе должна оставаться.

Внутри компании искусственного и одномоментного перевода работников на «цифру» также не планируется. Сейчас стоит задача помочь работникам адаптироваться в цифровой среде, научить их не бояться технологий и эффективно использовать их в своих повседневных рабочих процессах.

Работа по цифровому обучению проводится системно. В этот процесс вовлечены все сотрудники, помощь которым оказывают руководители подразделений, специалисты по работе с цифровыми технологиями, бизнес-аналитики, продуктовые команды.

Отдельные программы обучения ведутся по направлениям «Дизайн-мышление», Big Data, внедрению методики Agile. Действует система дистанционного обучения, на базе которой в открытом доступе размещено более 700 курсов, в том числе по IT-направлению. Успешно функционирует Центр цифровых компетенций, созданный на базе Сочинского филиала Отраслевого центра разработки и внедрения информационных систем ОАО «РЖД». В нем осуществляется обучение и переобучение IT-специалистов.

«Цифровые компетенции у нас «вшиты» в модель общекорпоративных компетенций. Поэтому каждый сотрудник обязан получить от нас как от работодателя навыки работы с цифровыми инструментами. Во многом благодаря этому мы добиваемся успеха в области цифровизации», – рассказал Евгений Чаркин.

Источник: rzddigital.ru, 13.07.2023

Магистральная квантовая сеть будет продлена до Ростова-на-Дону и Казани в 2023 г.

Новые участки магистральной квантовой сети в 2023 году будут созданы между Москвой, Воронежем и Ростовом-на-Дону, а также от Нижнего Новгорода до Арзамаса и Казани. Об этом сообщил замгендиректора – главный инженер РЖД Анатолий Храмцов на первом Форуме будущих технологий.

«В рамках развития квантовой инфраструктуры в 2021–2022 годах созданы сегменты магистральной квантовой сети Москва – Санкт-Петербург и Москва – Нижний Новгород, при этом общая протяженность квантовой сети составила 1,147 тыс. км. В 2023 году запланировано создание новых участков сети Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону, Нижний Новгород – Арзамас – Казань. По итогам первого полугодия завершены проектные изыскательские

работы и утверждена рабочая документация на новых участках сети. Завершение строительно-монтажных работ запланировано в 2023 году», – сказал Храмцов.

По его словам, протяженность квантовых сетей в России в 2023 году будет увеличена на более чем 1,4 тыс. км.

В феврале 2023 года глава РЖД Белозеров отмечал, что холдинг прорабатывают возможность подключения квантовых сетей к магистральной железнодорожной сети. К 2024 году ожидается, что протяженности квантовых сетей превысит 7 тыс. км, а к 2030 году составит более 15 тыс. км.

Источник: rzd-partner.ru, 14.07.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Цифровое проектирование железнодорожных линий: цифровое планирование, управление строительством и инфраструктурой

Цифровое проектирование трасс железнодорожных линий получило огромное развитие с момента его первого применения. Благодаря совершенствованию систем инвентаризации активов, достижению точности измерений и дополнению современной сенсорной технологии в настоящее время генерируются данные, которые можно использовать различным образом даже после завершения процесса проектирования и представляют собой устойчивую стоимость для оператора инфраструктуры.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 5. – S. 38-42 (нем. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Vale получит 3 локомотива с аккумуляторными батареями от Wabtec. Компании также будут совместно исследовать аммиак в качестве более экологичной альтернативы дизельному топливу

Бразильская горнодобывающая компания Vale собирается декарбонизировать свои железнодорожные грузоперевозки. С этой целью Vale заключила контракт с Wabtec, предполагающий поставку 3 локомотивов с аккумуляторными батареями FLXdrive (рис. 5), а также совместные

испытания силовых установок с аммиаком в качестве замены дизельному топливу.



Рис. 5. Локомотив FLXdrive

Локомотивы будут эксплуатироваться в составах с тепловозами (в целях повышения степени экологичности тяги) на железной дороге «Карахас» протяженностью 972 км, обслуживающей крупнейший в мире одноименный железный рудник.

Подвижной состав будет построен на заводе Wabtec в Контагеме, штат Минас-Жерайс. Поставка запланирована на 2026 г.

Помимо этого, компании будут исследовать аммиак в качестве более экологичной альтернативы дизельному топливу. Соответствующие мероприятия сначала будут проводиться в форме лабораторных испытаний в течение 2 лет. Стоит отметить, что одним из преимуществ аммиака является больший запас хода, чем у других типов безуглеродного топлива. Кроме того, аммиак имеет высокое октановое число и налаженную масштабную инфраструктуру сбыта.

Источник: greencarcongress.com, 14.07.2023 (англ. яз.)

Alstom и Schneider Electric подписали соглашение о развитии солнечной энергетики в Испании

Alstom подписала с компанией Schneider Electric соглашение о реализации проекта по созданию в испанской Андалусии солнечной электростанции мощностью 160 ГВт/ч в год. Электростанция, которую планируется ввести в эксплуатацию в 2025 г., потенциально обеспечит до 80% электроэнергии, необходимой европейским подразделениям Alstom. Соответствующий контракт может быть подписан сроком на 10 лет.

Соглашение заключено в русле инициативы Alstom по научно обоснованному сокращению выбросов парниковых газов Science Based Targets

initiative (SBTi). Относительно уровня 2021/22 г. к 2030/31 г. снижение в абсолютном выражении прямых и косвенных выбросов предприятиями компании должно достичь 40%, в пассажирских перевозках с использованием подвижного состава постройки Alstom – 42% в расчете на 1 пассажиро-км, в грузовых – 35% на 1 ткм.

Источник: zdmira.com, 12.07.2023

СРКС и CSX объединяют усилия для перехода на водородное топливо

Североамериканские железные дороги первого класса СРКС и CSX подписали соглашение, предусматривающее создание совместного предприятия, которое займется производством комплектов оборудования для преобразования тепловозов с электрической передачей в локомотивы с питанием от водородных топливных элементов и тяговых аккумуляторов.

Ранее железная дорога СРКС приступила к опытной эксплуатации первого локомотива на водородном топливе, созданного на основе тепловоза. О планах разработки такого магистрального локомотива силами инженеров железной дороги Canadian Pacific (ныне входит в состав СРКС) было объявлено в декабре 2020 г., а уже во второй половине 2021 г. начались его опытные поездки. К подконтрольной эксплуатации локомотива приступили в конце 2022 г. К середине 2023 г. его испытательный пробег в коммерческой эксплуатации превысил 1500 км.

СРКС также подготовила второй локомотив на водородном топливе, который планируется испытать в маневровой работе. Этот проект получил финансовую поддержку от экологических фондов провинции Альберта и правительства Канады. Ввод второго локомотива на топливных элементах в эксплуатацию запланирован на вторую половину 2023 г.

Источник: zdmira.com, 17.07.2023