



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№29/ИЮЛЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Мишустин поручит рассмотреть варианты расширения провозной мощности	6
Совет директоров ЖДЯ одобрил участие компании в реализации мероприятий, необходимых для строительства моста Джалинда – Мохэ	6
Глава Минтранса РТ назвал условия, от которых зависит строительство железной дороги от Казани до Челнов	7
Росжелдор заключил концессионное соглашение по реализации проекта Северного широтного хода	7
Глава «Трансмашхолдинга» оценил потенциально интересные контракты в Африке	8
«Трансмашхолдинг» и индийская RVNL подписали акционерное соглашение	9
Выдано разрешение на строительство основной магистрали Rail Baltica в Эстонии	10
Совет по инновациям создан для оказания помощи австралийскому сектору железнодорожного снабжения	10
Ассоциация железнодорожной отрасли Великобритании: стране необходимо заключать новые контракты на поставку подвижного состава	11
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА	13
Британское агентство UKEF гарантирует финансирование в размере 781 млн для строительства скоростной линии Адана – Газиантеп (Турция)	13
В Минске сообщили о предоставленной Россией скидки на железнодорожные перевозки	13
Действие антидемпинговой пошлины на подшипники из Китая продлено до апреля 2024 года	14
Госдума продлила на 2024-2026 гг ставку налога на имущество РЖД в 1,6%	15
Правление РЖД приняло тарифные решения для привлечения на железную дорогу дополнительных объёмов грузов	15
ФАС уравнила тарифы спецконтейнеров с контейнерами-платформами	16
Власти Москвы утвердили тарифы для проезда по МЦД-3	17
Глава ТМХ сообщил, что Alstom остается «спящим» акционером компании	18
Завершена укладка пути в новом Керакском тоннеле на Транссибе	18
В Кузбассе заявили о выходе на плановые показатели по вывозу угля в восточном направлении	19
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	19
Посол России рассказал о преимуществах транспортного коридора «Север-Юг» для Казахстана	19
Порты в коридоре «Север-Юг» увеличили грузооборот почти на 70%	21
На МТК «Север-Юг» задействуют порт Чабахар	23

Отсутствие регулярных контейнерных перевозок сдерживают развитие МТК	
«Север-Юг».....	24
FESCO планирует создать контейнерный терминал на Каспии.....	25
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА.....	26
СП с участием Нурас стало оператором мультимодального терминала в Ла-Льягосте (Испания).....	26
Китай в 2023 году может увеличить импорт угля до 400 млн тонн.....	26
КТЖ наращивает объемы перевозок грузов.....	27
Совместным предприятием железных дорог Казахстана, России и Беларуси перевезено 350 тыс. ДФЭ.....	28
«Полярная звезда» запустила регулярный рефконтейнерный сервис из Новосибирска в Хабаровск.....	28
«Почтовая Логистическая Компания» и «Европак» запустили регулярный контейнерный сервис по доставке наливных грузов в Китай.....	29
Каспийские порты в коридоре ТМТМ наращивают объемы переработки грузов.....	30
Грузоперевозки через погранпереходы ДВЖД выросли почти на 18% с начала года.....	30
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ.....	31
Перевозчик LNER предлагает бесплатный проезд пассажирам, возвращающимся в Великобританию из охваченной лесными пожарами Греции.....	31
Компания Northern разрабатывает приложение для проверки времени последней уборки поездов.....	32
Более 40 тысяч пассажиров перевезено за 100 дней по магистрали Китай – Лаос.....	32
По маршруту Керчь - Анапа запущены электропоезда «Ласточки».....	33
Музейно-туристический вагон «КультСамара» начнет курсировать в составе поезда «Жигули».....	34
В Хабаровском крае запустили железнодорожный тур к озеру Амур.....	34
В Ивановской области пассажирские перевозки «Орланами» увеличились на 17%.....	36
Автоматические камеры хранения появились на вокзалах в Нижегородской области.....	36
Железнодорожный вокзал в ретростиле построят в Калязине до конца 2023 года.....	37
В Калмыкии откроется новый железнодорожный маршрут.....	37
РЖД до конца года запустят в 11 регионах новые электрички.....	38
«Будут бомжевать или вызывать такси за миллион долларов». Жители Подмосковья возмутились из-за отмен и задержек электричек.....	38
Появился еще один мультимодальный круиз на юг.....	40
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ.....	40
Railpool приобретет у Alstom 50 электровозов Traxx Universal.....	40
Alstom доставила первый поезд X'trapolis для проекта Tren Maya в Мексике.....	41
Alstom поставит 40 электропоездов для земли Шлезвиг-Гольштейн.....	42

Skoda Group поставит 1120 тяговых двигателей для трамвайного парка Мельбурна	43
Stadler поставит в Австрию до 120 контактно-аккумуляторных поездов	44
Stadler поставит в Италию узкоколейные поезда с водородными топливными элементами.....	45
Stadler начала поставки узкоколейных тепловозов на Тайвань.....	46
Еврокомиссия одобрила итальянскую программу модернизации грузового подвижного состава	46
Tobu Railway запустил в эксплуатацию первые электропоезда лимитированного экспресса Spacia X.....	47
Закрылся немецкий производитель тележек Transtec F&E Vetschau.....	47
ОВВ представила новый электропоезд Cityjet Desiro ML	48
В Индии объявлен тендер на поставку 24 поездов Синкансэн.....	49
Более 800 пассажирских вагонов приобретет Казахстан в ближайшие годы	50
Двухэтажные пассажирские вагоны прошли испытания с отечественной тормозной системой	50
Полностью спроектирован и изготовлен в России: электропоезд Иволга 3.0 совершил первый рейс.....	51
В России построят первый поезд «тяги-толкай»	51
Новочеркасский завод готовится представить электровоз, аналогов которому нет в России.....	52
Мощная техника	53
Объем производства маневровых локомотивов в I полугодии к прошлогоднему уровню вырос почти на 17%	54
В базу потенциальных российских поставщиков запчастей для «рождённых» в Германии электропоездов «Сапсан» и «Ласточка» попало более 300 компаний.....	54
«Трансмашхолдинг» не будет больше производить электровоз ЭП20.....	55
Новый UIC IRS 30345 «Экологические спецификации для нового подвижного состава» для повышения требований к экологичности при закупке будущего подвижного состава	56
К импортным компонентам в путевой технике подбирают отечественные аналоги.....	57
«Трансмашхолдинг» сделал проект вагонов для vip-пассажиров.....	58
ТМХ изучает зарубежные рынки для поставок туристических вагонов.....	59
ДП «Литейно-механический завод» увеличит объемы производства грузовых вагонов (Узбекистан).	59
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	60
Моторвагонные поезда с альтернативными приводами (ХМУ) для региональных железнодорожных перевозок в Германии: состояние выхода на рынок и подходы к оптимизации	60
Локомотив DE 18 Stage V получил одобрение ERA в Италии	60
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	61

Федеральная железнодорожная администрация хочет обязать железные дороги I класса предоставлять данные о длине поездов на регулярной основе (США).....	61
Государственная дума приняла во втором чтении законопроект о повышении штрафов за переход железнодорожных путей в неположенных местах	62
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	62
Компании IntelliTrans и Nexxiot будут совместно разрабатывать систему отслеживания для организации грузовых железнодорожных перевозок	62
Германия: испытания автоматизированной системы позиционирования поездов	63
Network Rail и SBB договорились о сотрудничестве в рамках реализации проектов по внедрению технологий на основе искусственного интеллекта	64
IntelliTrans и Nexxiot: партнерство в сфере Интернета вещей.....	65
На Московском нефтеперерабатывающем заводе будут автоматически отгружать топливо на железнодорожный транспорт	65
Компания UMNO.digital представила мобильное приложение «Осмотр вагонов» для владельцев и арендаторов подвижного состава и вагоноремонтных депо	66
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	67
Искусственный интеллект для железных дорог: потенциал применения и вызовы	67
РЕСУРСОБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	68
Немецкая железнодорожная компания Deutsche Bahn (DB), город Гамбург и Siemens Mobility подписали соглашение о сотрудничестве для внедрения усовершенствованной системы управления операциями	68
для Цифровой S-Bahn	68
Высокоскоростной солнечный поезд в Калифорнии.....	69
В Аргентине появится туристический поезд на солнечной энергии	69
Гибридные электростанции обеспечат энергией вокзалы в России	70
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	71
Экономические вопросы перевозки водорода по железной дороге.....	71
Отказ от дизельной эксплуатации на железнодорожных линиях в трансграничном региональном пассажирском сообщении с применением аккумуляторных или многосистемных моторвагонных поездов	72

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Мишустин поручит рассмотреть варианты расширения провозной мощности

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин пообещал дать поручение Минпромторгу, Минтрансу и РЖД рассмотреть варианты поддержки устойчивого заказа для расширения провозной мощности.

«Без увеличения провозной мощности нам не справиться с теми задачами, которые стоят, в том числе, по расширению провозных мощностей для Восточного полигона», – сказал он в ходе общения с работниками Улан-Удэнского локомотивовогоремонтного завода.

Мишустин подчеркнул, что «необходимо иметь как провозные мощности, так и портовую инфраструктуру, и логистика тогда будет... готова для увеличения грузопотока».

«Обязательно нужно дать поручение Минпромторгу, Минтрансу и РЖД. Я понимаю, что здесь вопрос инвестиционной программы, вопрос финансирования. Но надо комплексно с коллегами рассмотреть все варианты поддержки устойчивого заказа для расширения мощности», – сказал премьер.

Он добавил, что это «ключ к тому, чтобы справиться с задачами, в том числе, и с национальными целями развития, которые перед нами ставит президент».

«Поэтому просьба мне доложить, соответствующее поручение мы сформулируем», – заключил Мишустин.

Источник: rian.ru, 25.07.2023

Совет директоров ЖДЯ одобрил участие компании в реализации мероприятий, необходимых для строительства моста Джалинда – Мохэ

После принятия органами власти РФ механизма реализации создания мостового погранперехода будет вынесен скорректированный проект для включения в инвестпрограмму АО «АК «Железные дороги Якутии».

Соответствующее решение одобрено 18 июля на очном заседании Совета директоров ЖДЯ. Стоит сказать, компания уже проводила встречи с китайской стороной о возможностях создания железнодорожного мостового перехода через реку Амур в районе населенных пунктов Джалинда и Мохэ.

Предполагается, что на I этапе будет возобновлена работа смешанного пункта пропуска Джалинда – Мохэ с организацией комбинированной доставки грузов с участием железнодорожного, автомобильного и водного транспорта.

Источник: rzd-partner.ru, 19.07.2023

Глава Минтранса РТ назвал условия, от которых зависит строительство железной дороги от Казани до Челнов

Строительство железной дороги от Казани до Челнов зависит от реализации проекта высокоскоростной магистрали Москва – Казань. Об этом заявил глава Минтранса РТ Фарит Ханифов на заседании Государственного Совета РТ VI созыва.

«На сегодня он [проект ВСМ Москва-Казань] уже оснащен всей необходимой сметной документацией, остается лишь дождаться положительной оценки Главгосэкспертизы. Таким образом, старт и реализация проекта ВСМ будет иметь прямое влияние на развитие железнодорожной связи между Казанью и Челнами», – отметил Ханифов.

На стадии разработок есть еще один подобный проект – железная дорога из Самары в Казань

Также, по его словам, есть «концептуальные решения» по железной дороге Самара – Ульяновск – Казань, которая пройдет дальше в Челны. Маршрут уже выбрали.

Источник: fc-union.com, 20.07.2023

Росжелдор заключил концессионное соглашение по реализации проекта Северного широтного хода

«Росжелдором заключено концессионное соглашение на реализацию проекта строительства Северного широтного хода. В рамках соглашения в настоящее время Росжелдором проводится уточнение параметров финансово-экономической модели проекта с учетом изменений в логистических процессах, связанных с политикой недружественных стран», – рассказали в министерстве.

Ранее замглавы Минтранса РФ Дмитрий Баканов сообщил, что финансирование проекта СШХ за счет инвестиционной программы холдинга «Российские железные дороги» может быть рассмотрено после 2025 года в связи с необходимостью в настоящее время развивать Восточный полигон и железнодорожную сеть Азово-Черноморского бассейна.

В мае замглавы Минтранса РФ Валентин Иванов отмечал, что для начала строительства Северного широтного хода необходимо сбалансировать финансовые источники и получить по ним гарантии.

Источник: tass.ru, 21.07.2023

Глава «Трансмашхолдинга» оценил потенциально интересные контракты в Африке

Крупнейший российский производитель пассажирских вагонов «Трансмашхолдинг» (ТМХ) оценивает объем потенциально интересных компании контрактов в Африке до 2050 года в сумму свыше 20 миллиардов долларов и видит среди наиболее перспективных стран ЮАР, Египет, Алжир, Марокко, Уганду, Тунис, Нигерию, сообщил в интервью РИА Новости гендиректор компании Кирилл Липа.

«По нашим внутренним оценкам, общий объем потенциально интересных нам контрактов на африканских рынках в долгосрочной перспективе, то есть, до 2050 года – более 20 миллиардов долларов. Среди наиболее перспективных для ТМХ стран ЮАР, Египет, Алжир, Марокко, Уганда, Тунис, Нигерия и многие другие», – сообщил Липа в преддверии форума «Россия – Африка».

Он отметил, что ТМХ исторически видел для себя Африку в качестве одного из целевых рынков. Липа напомнил про контракты ТМХ в Египте и Южной Африке.

В частности, контракт на поставку железным дорогам Египта (Египетским национальным железным дорогам, ЕНЖД) 1,3 тыс. пассажирских вагонов стоимостью более миллиарда евро был заключен в 2018 году. Производство осуществлялось в России и Венгрии. В феврале 2023 года ТМХ подписал с ЕНЖД пакет соглашений, предусматривающих организацию техобслуживания пассажирских вагонов российско-венгерского производства, поставляемых в рамках контракта, заключенного в 2018 году. Общая стоимость сервисного пакета – 430 миллионов евро.

Источник: rian.ru, 24.07.2023

«Трансмашхолдинг» и индийская RVNL подписали акционерное соглашение

«Трансмашхолдинг» (TMX) и компания Rail Vikas Nigam Limited (RVNL) подписали акционерное соглашение в Нью-Дели, следует из материалов к поездке премьер-министра России Михаила Мишустина в Бурятию.

Соглашение предусматривает создание совместного предприятия Kinet Railway Solutions ltd, которое будет реализовывать проект по поставке и последующему сервисному обслуживанию поездов Vande Bharat для нужд железных дорог Индии.

Согласно документу, индийская сторона будет владеть 25%, российская – 75% создаваемого совместного предприятия. «Трансмашхолдинг» и RVNL получили право произвести 120 шестнадцативагонных электропоездов дальнего следования со спальными местами Vande Bharat по результатам тендера, который был организован государственным предприятием «Индийские железные дороги» и итоги которого были подведены 1 марта.

Подвижной состав должен быть произведен на территории Индии в городе Латур (штат Махараштра) в течение 5 лет с момента подписания договора. Последующее сервисное обслуживание техники должно осуществляться в течение 35 лет.

Следующий этап реализации проекта – подписание контракта с «Индийскими железными дорогами».

О подписании соглашения премьер-министру Михаилу Мишустину рассказал гендиректор АО «Трансмашхолдинг» Кирилл Липа во время посещения Улан-Удэнского локомотивовагоноремонтного завода.

«Хотел бы воспользоваться вашим присутствием сегодня, визитом, с тем, чтобы доложить о том, что наша компания осуществляет не только развитие внутри России, но и на зарубежных рынках. У нас вчера состоялось, я бы сказал, судьбоносное события – создано совместное предприятие с Индией», – сказал Липа.

Он отметил, что компания совместно с коллегами из «Индийских железных дорог» выиграла самый большой тендер за всю историю железных дорог на 6,5 миллиарда евро, который предполагает поставку вагонов в течение последующих 4 лет и 35 лет сервисного обслуживания.

«Для нас это выход первый раз в республику Индия, очень большую поддержку нам оказывает министерство иностранных дел, министерство промышленности и торговли России. И для нас это очень большие перспективы открывает к международному сотрудничеству», – сказал он.

Мишустин, поздравив компанию, отметил, что это результат кропотливой и многолетней работы. «Конечно, необходимо сконцентрировать весь научный,

технологический потенциал и промышленный, чтобы заказ выполнить и посмотреть на новые рынки, где можно работать. В добрый путь!», – сказал премьер.

Источник: ria.ru, 25.07.2023

Выдано разрешение на строительство основной магистрали Rail Baltica в Эстонии

Департамент защиты прав потребителей и технического надзора (ТТJA) Эстонии выдал разрешение на строительство железнодорожной линии Rail Baltica на участке Кохила.

Трасса разделена на проектные участки, и выданное разрешение на строительство является первым, которое разрешает строительные работы на основном маршруте длиной около 9,4 км, начиная от границы Харьюского и Раплаского уездов до участка между Лоху и Мяливере.

«Выданное разрешение на строительство – это значительный шаг Эстонии в достижении высокоскоростного железнодорожного сообщения. Если до сих пор строительные работы Rail Baltica были сосредоточены на виадуках и экодуках, то теперь можно приступить к работам на основной железнодорожной линии. Мы продолжим совместную работу по созданию скоростного и экологичного железнодорожного сообщения с Европой», – сказала Кристи Тальвинг, генеральный директор ТТJA.

В настоящее время под эгидой Rail Baltica Estonia OÜ проводится тендер на строительство участка магистрали, получившего разрешение на строительство, и, после успешного проведения тендера, начало строительства запланировано на вторую половину 2024 года.

Источник: rzd-partner.ru, 24.07.2023

Совет по инновациям создан для оказания помощи австралийскому сектору железнодорожного снабжения

Правительство Австралии учредило Совет по инновациям в железнодорожной отрасли, которому поручено упростить работу по увеличению внутреннего производства, что является частью Национального плана развития железных дорог.

Совет является независимой структурой при Министерстве промышленности, науки и ресурсов, которая консультирует правительство по

инновационным целям и способствует повышению конкурентоспособности в железнодорожной отрасли.

Совет, в который в настоящее время входят до 11 высокопоставленных членов, собирается до четырех раз в год.

Генеральный директор ARA Кэролайн Уилки подчеркнула необходимость централизованного подхода к внедрению инноваций в железнодорожном секторе: «Отрадно видеть, что федеральное правительство принимает меры по устранению десятилетнего отсутствия гармонизации во всех железнодорожных сетях страны снижающее конкурентоспособность и значительно увеличивающее затраты. Отрасли срочно необходим централизованный подход к закупкам для повышения производительности и инноваций, если мы хотим решить задачу строительства линий стоимостью 154 миллиарда долларов в течение следующих 15 лет».

Новые процессы появились после исследований, проведенных при поддержке Австралийской ассоциации железных дорог (ARA), которые показали, что единая национальная стратегия закупок и производства железных дорог позволила бы сэкономить 1,85 млрд долларов за предыдущие 10 лет.

Национальный план правительства Австралии по развитию железных дорог стоимостью 14,2 млн долл. является частью стратегии правительства «Будущему, сделанному в Австралии», и оно надеется, что увеличение производства поездов в Австралии создаст квалифицированные рабочие места в обрабатывающей промышленности.

Наряду с созданием совета по инновациям, план также направлен на назначение защитника поставщиков железнодорожных услуг и разработку национальной стратегии закупок и производства, железных дорог.

Источник: railway-technology.com, 20.07.2023 (англ. яз.)

Ассоциация железнодорожной отрасли Великобритании: стране необходимо заключать новые контракты на поставку подвижного состава

Ассоциация железнодорожной отрасли Великобритании (RIA) призывает правительство страны стимулировать контракты на поставку нового подвижного состава. Соответствующее заявление содержится в отчете организации – в противном случае, считают в RIA, Великобритания рискует лишиться нескольких тысяч рабочих мест и ввести в простой крупнейшие местные заводы для производства поездов.

Представители RIA указывают, что в настоящее время в Великобритании нет заказов на новый подвижной состав или модернизацию

эксплуатирующегося, а выполнение текущих контрактов в данной области будет завершено к 2026 г. В результате относящиеся к этой деятельности заводы могут быть закрыты.

Технический директор RIA Дэвид Кларк заявил, что закрытие любого завода по производству подвижного состава может оказать «глубоко разрушительное воздействие» на отрасль, в которой занято более 30 тыс. человек.

Кларк пояснил: «Мы призываем к беспроигрышному для правительства решению, поскольку оно не потребует авансовых инвестиций налогоплательщиков, но приведет к широкому спектру преимуществ – от сохранения рабочих мест до немедленного улучшения качества воздуха и повышения качества поездок».

RIA утверждает, что единственным крупным заказом на новые или модернизированные поезда за последние 3,5 года был контракт на поставку поездов для высокоскоростной линии HS2 в декабре 2021 года. При этом многие британские операторы подвижного состава предпочли заключать контракты у зарубежных производителей, например, у испанской компании CAF.

По словам представителей организации, эти контракты необходимы для выживания железнодорожной отрасли Великобритании. В своем отчете RIA также сообщает, что существенная часть подвижного состава, эксплуатируемого в стране, устарела или требует замены – иначе будет отмечаться рост эксплуатационных расходов и ухудшение качества поездки.

В своем отчете RIA призывают правительство к сотрудничеству в части формирования долгосрочной стратегии закупки подвижного состава и декарбонизации железнодорожного транспорта.

В дополнение, вместо того, чтобы стремиться вывести из эксплуатации все дизельные поезда к 2040 г., нужно перестать закупать новый подвижной состав с дизельной тягой и способствовать декарбонизации транспорта – и не только железнодорожного.

RIA ранее повторило озабоченность Комитета по транспорту по поводу реакции правительства на отчет о декарбонизации железнодорожной отрасли, заявив, что темпы обезуглероживания железных дорог значительно отстают от других видов транспорта.

Источник: railway-technology.com, 21.07.2023 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Британское агентство UKEF гарантирует финансирование в размере 781 млн для строительства скоростной линии Адана – Газиантеп (Турция)

Экспортно-кредитное агентство британского правительства UK Export Finance (UKEF) объявило о гарантии предоставлении кредита в размере 781 млн евро турецкой компании Rönesans Holding. Средства будут направлены на завершение строительства железнодорожной линии Адана – Газиантеп протяженностью 286 км. Гарантия займа обеспечивается следующим условием: в реализации проекта будут участвовать британские компании. К слову, Rönesans Holding уже заключила соответствующие контакты с британскими поставщиками решений и услуг.

По прогнозам, линия Адана – Газиантеп для движения скоростных поездов (до 200 км/ч) только за первый год эксплуатации позволит сократить выбросы углекислого газа на 157 тыс. т. Кроме того, проект способствует восстановлению Газиантепа, Османие и других районов на юге Турции, пострадавших в феврале от землетрясения магнитудой 7,8 балла.

Стоит отметить, что UKEF в данной сделке является только гарантом займа – сами средства будут предоставлены банками JP Morgan, ING Bank и BNP Paribas. В процессе страхования кредита также участвуют экспортно-кредитные агентства Австрии и Италии – OeKB и SACE.

Источник: railjournal.com, 24.07.2023 (англ. яз.)

В Минске сообщили о предоставленной Россией скидки на железнодорожные перевозки

Россия предоставила Белоруссии скидку на железнодорожные перевозки. Об этом сообщил первый заместитель министра транспорта и коммуникаций республики Алексей Ляхнович.

«Тарифы на перемещение по железной дороге занимают большую часть в этой логистике (перевалки белорусских экспортных грузов через РФ) – около 60%. Потому железнодорожный тариф – это основное. Но влияет и стоимость перевалки в порту: понятно, что мы везем туда, где дешевле. У нас есть совместная комиссия с РФ, на которой мы рассматриваем вопросы, касающиеся железнодорожных тарифов. В этом году мы получили скидки от 10% до 40% в зависимости от направления», – сказал он в эфире телеканала «Беларусь-1».

Ляхнович отметил, что белорусская сторона в том числе получила скидку «по отдельным видам грузов на большой порт Санкт-Петербурга и самую большую скидку на порты Астрахани и сухопутный маршрут «Север-Юг» в сторону Каспийского моря».

Источник: rzd-partner.ru, 24.07.2023

Действие антидемпинговой пошлины на подшипники из Китая продлено до апреля 2024 года

Евразийская экономическая комиссия объявила о таком решении 18 июля. Как пишет «Коммерсантъ», действие пошлины в 41,5% от таможенной стоимости (+10% – ввозная) должно было истечь 20 августа, однако было продлено до 20 апреля-2024 на фоне антидемпингового расследования, инициированного на фоне отмечавшегося дефицита кассетных подшипников.

Самое резонансное заявление о рисках такого дефицита и необходимости отмены пошлины в прошлом году сделал один из крупнейших операторов полувагонов с осевой нагрузкой 25 тс – «Национальная транспортная компания». Он указывал, что в результате дефицита данных комплектующих возникают риски для перевозок угля.

За прошедшее затем время к применению при ремонте и производстве вагонов были одобрены подшипники китайских Wafangdian и Luoyang LYC, а также узбекистанской SPZ Bearings. Сертификаты соответствия ТР ТС 001/2011 сроком на один год на поставки подшипников из Китая суммарным объемом 500 тыс. ед. получили НВРК, «Гарант Рейл Сервис» и «Север Транском».

В свою очередь, по данным «Коммерсанта», российские игроки – «ЕПК-Бренко и «ТЕК-КОМ производство» – планируют в 2023 году выпустить более 350 тыс. подшипников. По оценкам Объединения вагоностроителей, в 1-м полугодии-2023 в России было реализовано 208,4 тыс. подшипников, импорт составил 27% (по итогам 1-го квартала доля импорта была 61%).

Управляющий партнер Rollingstock Agency Александр Поликарпов в комментарии «Коммерсанту» отметил, что, по оценке агентства, дефицита кассетных подшипников нет как для производства, так и ремонта грузовых вагонов. «Возможен временный локальный дефицит в отдельно взятых регионах присутствия ремонтных мощностей, но он не является существенным для отрасли и не оказывает воздействия на перевозочный процесс», – указал он.

Источник: kommersant.ru, 25.07.2023

Госдума продлила на 2024-2026 гг ставку налога на имущество РЖД в 1,6%

Госдума приняла закон, который продлевает для РЖД на 2024-2026 годы применение пониженной ставки налога на имущество в размере 1,6%.

Документ вносит комплексные изменения в Налоговый кодекс, направленные на реализацию отдельных положений основных направлений налоговой политики, а также касающиеся налогообложения имущества РЖД.

Согласно действующей редакции Налогового кодекса, ставки налога на имущество, определяемые законами субъектов РФ, для железнодорожных путей общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, до конца текущего года не могут превышать 1,6%. При этом перечень такого имущества утверждается правительством РФ.

Новый закон продлевает применение этой пониженной ставки еще на три года – до конца 2026 года.

Закон, который содержит и другие нормы, вступает в силу со дня официального опубликования, за исключением положений, для которых установлены иные сроки.

Источник: Iprime.ru, 21.07.2023

Правление РЖД приняло тарифные решения для привлечения на железную дорогу дополнительных объёмов грузов

Так, скидка 21,4% установлена на перевозки в рефконтейнерах по маршруту Селятино (Подмосковье) – Сергели (Узбекистан) через пограничную станцию Канисай, а в обратном направлении – через станцию Озинки.

А введённая ранее скидка 33,75% на перевозки по России легковых автомобилей в специализированных вагонах с Дальнего Востока на станции Московской железной дороги снова расширила охват и теперь распространяется на отправки со станций Находка и Уссурийск.

Кроме того, решено до конца года предоставить 50-процентную скидку на перевозки макулатуры в крытых вагонах со станций Красноярской, Восточно-Сибирской и Забайкальской железных дорог на станцию Уссурийск.

Источник: kommersant.ru, 25.07.2023

ФАС уравнила тарифы спецконтейнеров с контейнерами-платформами

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) приравнила специализированные контейнеры к контейнерам-платформам, сделав одинаковыми тарифы для перевозки грузов в контейнерах типа S3, S6 – S9, U9 и в контейнерах-платформах типа P.

Соответствующий приказ ФАС с внесенными изменениями в прейскурант 10-01 (основной тарифный документ ОАО «РЖД»), опубликован на официальном портале правовых актов.

В мае проект этого приказа ФАС был размещен на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Как сообщалось, в марте 2022 г. вступил в силу приказ ФАС, выравнивающий тарифы на перевозку стали для контейнеров-платформ типа P (29P9) с полувагонами. Решение было направлено на устранение тарифной диспропорции при перевозке рулонов стали с использованием контейнеров-платформ по отношению к перевозке в универсальных вагонах-платформах. Теперь же речь идет о повышении железнодорожных тарифов на перевозку в контейнерах остальных категорий (S и U), которые по состоянию на 7 марта 2023 г. были идентичны.

«С момента принятия приказа выявлено наличие на сети «Российских железных дорог» специальных контейнеров, которые имеют схожие технические характеристики с контейнерами-платформами, однако тариф на такие перевозки ниже», – пояснили тогда «Интерфаксу» в пресс-службе ФАС.

«По мнению ФАС России, появление на рынке железнодорожных перевозок новых типов контейнеров со схожими техническими характеристиками по отношению к контейнерам-платформам требует принятия мер тарифного реагирования. Разработанный службой проект приказа устанавливает равные тарифные условия для идентичных по своим характеристикам контейнеров», – считают в ведомстве.

Согласно пояснительной записке к проекту приказа, по данным РЖД, перевозки в контейнерах типа S3 в 2022 г. составляли 12 тыс. тонн/месяц, а в январе-феврале 2023 г. – 89 тыс. тонн/месяц, в то время как в 2021 г. таких перевозок рулонной стали не было. В контейнерах с открытым верхом категории U в первом квартале 2023 г. было перевезено 3,295 тыс. тонн рулонной стали, а в 2022 г. – всего 29 тонн.

Источник: interfax.ru, 21.07.2023

Власти Москвы утвердили тарифы для проезда по МЦД-3

Границы трех тарифных зон на Ленинградско-Казанском Московском центральном диаметре (МЦД-3) утвердили в Москве. Об этом сообщил в своем телеграм-канале мэр Москвы Сергей Собянин.

По его словам, третий диаметр запустят в ближайшие недели.

«Утвердили тарифы для проезда по МЦД-3 «Ленинградско-Казанский». Как и на действующих диаметрах, там будут три тарифные зоны: «Центральная» – станции от Ховрино до Ухтомской, а также Ленинградский и Казанский вокзалы, стоимость разовой поездки по билету «Кошелек» карты «Тройка» – 50 рублей; «Пригород» – станции от Зеленограда до Левобережной и от Ипподрома до Люберец, стоимость разовой поездки – 65 рублей; «Дальняя» – станции от Клина до Алабушева и от 88-го км до Совхоза, стоимость разовой поездки – 65 рублей плюс 30 рублей за каждую зону за пределами зоны «Пригород».

Он уточнил, что при поездке из каждой зоны доступна бесплатная пересадка по карте «Тройка» в течение 90 минут на метро, МЦК и между диаметрами. «Тарифы МЦД-3 гораздо выгоднее, чем существующие железнодорожные билеты. Для некоторых пассажиров зоны «Пригород», к примеру, стоимость поездок сократится почти в 4 раза: сейчас они платят 30-180 рублей за 1 поездку на железной дороге и плюс 50 рублей за поездку на метро, а после запуска МЦД-3 будут платить только 65 рублей, включая поездку на метро или МЦК. А пассажир из Зеленограда сможет экономить до 67 тыс. рублей в год», – подчеркнул Собянин.

Также мэр отметил, что вводится ряд новых билетов. «Льготные проездные билеты для учащихся на 30 и 90 дней с бесплатными пересадками с МЦД тарифной зоны «Пригород» на метро. Так, школьники и студенты из Зеленограда смогут экономить на проезде до 35 тыс. рублей в год. Сейчас они платят за 1 поездку от 45 до 75 рублей в зависимости от станции, а будут платить всего 22 рубля (при 40 поездках в месяц). К сентябрю 2023 года для единых абонементов на 365 дней станет доступна функция «заморозки» на 14 дней, например, для поездки в отпуск. Появится проездной билет на одну поездку по биометрии. Это билет для сотрудников организаций, которые заключают контракты с Московским метрополитеном для оплаты проезда на метро или МЦК», – резюмировал мэр.

Запуск МЦД-3 запланирован в августе.

Источник: tass.ru, 25.07.2023

Глава ТМХ сообщил, что Alstom остается «спящим» акционером компании

Французский Alstom остается «спящим» акционером крупнейшего российского производителя пассажирских вагонов «Трансмашхолдинг» (ТМХ) с пакетом 20%, сообщил в интервью РИА Новости гендиректор компании Кирилл Липа.

«Да. Он остался, 20%», – ответил Липа на вопрос, остается ли Alstom так называемым «спящим» акционером.

Такое же положение в отношении иностранного акционера обрисовывал ранее гендиректор «Камаза» Сергей Когогин. Он говорил, что немецкий автоконцерн Daimler после ухода из России в прошлом году владеет 15% «Камаза» и является «спящим» акционером.

Структуру акционеров «Трансмашхолдинг» не публикует. Ранее компания сообщала, что ее акционерами являются ряд российских бизнесменов и французский Alstom с пакетом 20%.

Источник: ria.ru, 24.07.2023

Завершена укладка пути в новом Керакском тоннеле на Транссибе

«Бамстроймеханизация» (входит в ГК 1520) завершила укладку пути в новом Керакском тоннеле на Забайкальской железной дороге. За полтора месяца строители уложили здесь более 1800 метров рельсошпальной решетки, рассказали SeaNews в ГК 1520.

При укладке применили инновационную технологию, которая снижает динамическое воздействие поездов на своды искусственного сооружения. В этом случае рельсовые плети монтируют на конструкцию из бетонной полушпалы, резинового чехла и виброгасящей подкладки. Такая система не только увеличивает срок службы тоннеля, но и за счет вибро- и шумогасящих подушек обеспечивает плавность и бесшумность хода. Упрощается и обслуживание тоннеля, при необходимости ремонта пути уже не потребуются большие окна.

В тоннеле и на подходах к нему полностью готова контактная сеть, заканчивается монтаж систем СЦБ и связи.

Сейчас строители облицовывают плиткой порталы тоннеля, завершают строительство зданий и сооружений для эксплуатационного персонала.

Движение по новому Керакскому тоннелю планируют открыть в декабре 2023 года. После этого начнется реконструкция старого тоннеля, который

проходит рядом. Его будут использовать как вспомогательное сооружение для обслуживания вновь построенного.

Источник: seanews.ru, 19.07.2023

В Кузбассе заявили о выходе на плановые показатели по вывозу угля в восточном направлении

Отставание от среднемесячных объемов по вывозу угля в Кузбассе в восточном направлении за полугодие удалось нивелировать. Об этом сообщил губернатор Кузбасса Сергей Цивилев.

В апреле сообщалось, что в первом квартале отставание от графика вывоза угля в восточном направлении составляло 290 тыс. тонн, к июню оно сократилось до 130 тыс. тонн. При этом в мае компания «РЖД» перевыполнила план погрузки угля в восточном направлении на 350 тыс. тонн.

«Было в начале года отставание, во втором квартале догнали, по итогам полугодия вышли на уровень плана – 28,4 млн тонн. Посмотрим, как будет дальше», – сообщил Цивилев.

По данным Министерства угольной промышленности Кузбасса, в июне было отгружено 4,4 млн тонн угля в восточном направлении, что на 1,2 млн тонн больше, чем в июне прошлого года. За полгода добыто 108,7 млн тонн угля, что на 1 млн тонн меньше, чем за 6 месяцев прошлого года. При этом поставки конечным потребителям за полугодие выросли на 0,7 млн тонн относительно аналогичного периода прошлого года.

Источник: tass.ru, 22.07.2023

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Посол России рассказал о преимуществах транспортного коридора «Север-Юг» для Казахстана

Международный транспортный коридор (МТК) «Север-Юг» способен принести России и Казахстану весомые стратегические и экономические дивиденды. Об этом заявил посол РФ в Астане Алексей Бородавкин в статье для журнала The Eurasian.

«В условиях глобальной трансформации мирохозяйственных связей дополнительную актуальность как для России, так и для Казахстана

приобретает задача диверсификации экспортно-импортных направлений, включая освоение новых транспортных маршрутов. В этом контексте важно объективно оценить потенциал МТК «Север-Юг», в том числе проходящего как через казахстанскую часть Каспия, так и по восточной сухопутной ветке. Как представляется, этот грандиозный проект заслуживает самого пристального внимания и способен принести Российской Федерации и Республике Казахстан весомые стратегические и экономические дивиденды», – отметил он.

По словам дипломата, в рамках развития коридора речь идет о том, чтобы грузовые потоки из России на юг и в обратном направлении шли не окружным путем через Суэцкий канал, а напрямую – через Каспийский регион железнодорожным, водным и автомобильным транспортом, а также посредством организации смешанных перевозок. «Подчеркну, что в этом проекте предполагается участие не только России, Казахстана, Туркменистана и Ирана, но и динамично развивающихся государств Южной Азии, в первую очередь Индии, а также стран Персидского залива. С точки зрения включения в проект «Север-Юг» упомянутых экономик ключевыми связующими звеньями являются иранские морские гавани Бендер-Аббас и Чабахар, а также автомобильная, железнодорожная и портово-судоходная инфраструктура каспийских государств», – указал дипломат.

Бородавкин пояснил, что обустройство данного маршрута во всех его форматах представляет очевидный экономический интерес для участников проекта. Посол обратил внимание, что МТК привлекателен не только с инвестиционной точки зрения, но и в плане будущего притока квалифицированных кадров, а также передовых технологий в цифровизацию и модернизацию логистической инфраструктуры на Каспии. «Важно не упускать из вида и другие «бонусы», которые могут получить государства – участники проекта, в том числе Россия и Казахстан, в результате эффективной работы МТК «Север-Юг»: создание новых рабочих мест, пополнение доходов госбюджета и интенсивное развитие смежных с транспортно-логистическим комплексом отраслей экономики», – рассказал он.

При этом дипломат указал на существенное конкурентное преимущество грузоперевозок по казахстанской части МТК «Север-Юг», которое заключается в отсутствии таможенных препятствий ввиду членства России и Казахстана в Евразийском экономическом союзе. «В целях налаживания бесперебойного товарооборота по данному транспортному маршруту наши страны в рамках работы в ЕАЭС приложат максимум усилия для установления преференциальных торговых отношений со всеми государствами – участниками коридора «Север-Юг». По некоторым экспертным оценкам, в среднесрочной перспективе пропускная способность МТК «Север-Юг» через Казахстан достигнет 6 млн тонн в год», – уточнил Бородавкин.

Кроме того, посол подчеркнул, что в перспективе может произойти естественная стыковка транспортного коридора с Северным морским путем через разветвленную сеть казахстанских и российских железных дорог и реку Енисей. «Уже в текущем году ожидается запуск пилотных поставок кузбасского угля в страны Азии по Северному морскому пути. Таким образом, вырисовывается мегапроект, связывающий весь азиатский континент – Южную и Центральную Азию, Средний Восток и Сибирь с выходом к Северному Ледовитому океану», – заключил он.

Источник: tass.ru, 24.07.2023

Порты в коридоре «Север-Юг» увеличили грузооборот почти на 70%

За первое полугодие 2023 года грузооборот морских портов Астрахань и Оля увеличился до 1,8 млн тыс. тонн. Это больше, чем за аналогичный период прошлого года, на 68%.

Как сообщил министр промышленности, торговли и энергетики Астраханской области Илья Волынский, динамика обусловлена активизацией перевозок по международному транспортному коридору (МТК) «Север-Юг» и изменением ассортимента товара. За полгода было отгружено металла в 5 раз, а зерна и контейнеров – в 2 раза больше, чем в прошлом году.

Сейчас транспортный коридор «Север-Юг» приобрел стратегическое значение для России. Известные геополитические события, начавшиеся в прошлом году, не остановили рост грузооборота в астраханских портах. Так, по итогам 2022 года он достиг 3 млн тонн, а за первый квартал 2023 года превысил 800 тыс. тонн, что значительно больше, чем в прошлом году. При этом вчетверо увеличились контейнерные перевозки. Очевидно, что данная тенденция только набирает обороты, и чтобы ее поддержать, в регионе создан Каспийский кластер, куда входит портовая особая экономическая зона. Сейчас здесь строят новые терминалы, в том числе, контейнерный.

Эксперты прогнозируют в 2050 году рост грузовой базы до 100 млн тонн. Справиться с этим потоком можно только общими усилиями, укрепляя как железнодорожные маршруты, так и транскаспийский. Как отмечает генеральный директор ОЭЗ «Лотос» Сергей Милушкин, при проектировании портовой ОЭЗ мы рассчитывали на 8 млн тонн к 2030 г. и 20 млн тонн грузов к 2050 году. На втором этапе дополнительные мощности появятся в районе ильмена Забурунный. Но уже сейчас мы, как и наши партнеры, понимаем, что нужно готовиться к большим объемам.

С вводом в эксплуатацию контейнерного терминала в портовой ОЭЗ появится инфраструктура для работы с контейнерными грузами, которой в регионе пока не хватает. Параллельно реализуются сопутствующие проекты. Так, на мощностях резидента ОЭЗ «Лотос» строятся современные контейнеровозы, которые будут работать на Каспии.

«Необходимо наличие стандартных транспортно-логистических центров (ТЛЦ), в которых должны быть одинаковые пакеты предоставляемых услуг. Например, обязательно должны быть холодильники во всех ТЛЦ для замороженной продукции, склады для обработки контейнеров, возможности для их ремонта, а также целый ряд других услуг, которые позволят любому грузоотправителю не волноваться за свои грузы. Мы ведем переговоры в Иране о совместном создании таких центров в портах особых экономических зон. И готовы вести переговоры также с индийскими коллегами. Страховые компании из России намерены работать с международными партнерами, чтобы обеспечить сквозное страхование грузов», – отметил Сергей Милушкин во время круглого стола с представителями индийского бизнеса.

Надо сказать, что по итогам 2022 года товарооборот между Россией и Ираном вырос на 20%, до 4,9 млрд долл. Учитывая ограничения на поставку грузов по параллельному импорту со стороны Турции и Казахстана, этот показатель в нынешнем году увеличится. Соответственно возрастет и нагрузка на логистическую инфраструктуру.

По словам руководителя комитета по логистике ассоциации «Афанасий Никитин» Аркадий Иванов, рынок Ирана и до СВО, и даже до 2014 года был перспективным. Туда шли зерновые, корма, удобрения и лесопродукция. А сегодня Иран стал просто находкой: там готовы покупать все. Параллельный импорт составляет лишь малую часть грузов. Иран может стать зерновым, газовым и нефтяным хабом для нашей страны.

Учитывая эти обстоятельства, активное строительство транспортной инфраструктуры в Астраханской области необходимо не только региональным перевозчикам. Грузы идут со всей страны, морские порты Астрахань и Оля в недалеком будущем приобретут не меньшее значение, чем, к примеру, порт Новороссийск или Усть-Луга в Ленинградской области.

Увеличение грузооборота требует строительства нового флота. Сейчас для Астраханского порта готовят морское грузовое судно, которое планируют спустить на воду осенью 2023 года.

Судно спроектировано Морским инженерным бюро – СПб. Такие корабли предназначены для транспортировки генеральных, навалочных, лесных, зерновых, крупногабаритных и опасных грузов в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой. Особенность судна –

большой средний трюм длиной 52 м, который позволяет перевозить в прямых рейсах Европа – Каспий негабаритные грузы.

Морпорт Оля является универсальным для перевалки генеральных, контейнерных и автопаромных грузов. Он занимает ключевое положение на пересечении перспективного транспортного потока, соединяющего Россию с Ираном, странами Ближнего Востока и Индией, а также транспортного коридора, который обеспечивает выход на Казахстан, Китай и Среднюю Азию. Пропускная способность порта 4,37 млн тонн грузов в год. Морской порт Астрахань расположен в устьевой части Волги. Его акватория является смежной с портом Оля и включает в себя 14 терминалов. Перегрузочные мощности – около 12 млн тонн в год.

Источник: rg.ru, 25.07.2023

На МТК «Север-Юг» задействуют порт Чабахар

Чтобы увеличить объемы торговли с Россией, Индия и Иран планируют ускорить ввод в эксплуатацию МТК «Север-Юг», сообщает информагентство Иран.ру со ссылкой на советника свободной зоны Чабахар в Иране Мохаммада Мири.

В ближайшие 6-8 месяцев для проверки торговых связей из России в Индию планируется пробная поставка. Отгрузка будет проходить через стратегически важный порт Чабахар, ранее в 2022 году отгрузка осуществлялась через порт Бандар-Аббас, пишет Иран.ру со ссылкой на индийскую ежедневную деловую и финансовую газету «Mint».

Газета сообщает, что Иран, Россия и Индия ранее провели встречу в Тегеране, чтобы обсудить развитие Международного транспортного коридора «Север-Юг» (INSTC).

По мнению сторон, морской порт Чабахар, связывающий Индию с Россией, имеет очень важное значение для активизации МТК «Север-Юг».

Также железная дорога Решт – Астара протяженностью 162 км была одним из двух недостающих железнодорожных звеньев на участке маршрута МТК «Север-Юг», его завершение жизненно важно для регионального железнодорожного транзита.

МТК «Север-Юг» и порт Чабахар важны для Индии, отмечает «Mint». В августе прошлого года по указу премьер-министра Индии Нарендры Моди министры транспорта Ирана и Индии встретились в Тегеране, чтобы обсудить роль порта Чабахар в региональном транзите и торговле.

Источник: seanews.ru, 20.07.2023

Отсутствие регулярных контейнерных перевозок сдерживают развитие МТК «Север-Юг»

На прошлой неделе в Астрахани представители регионов юга России обсудили развитие МТК «Север-Юг», сообщает портал правительства Астраханской области.

Участие в круглом столе на тему «Кооперация регионов России в развитии МТК «Север-Юг»: иранский трек», организованный Союзом «Астраханская торгово-промышленная палата», приняли участие представители органов власти, Астраханской таможни, АО «Мир Бизнес Банк», логистических компаний, торгово-промышленных палат Республик Дагестан и Северная Осетия – Алания, Астраханской, Саратовской и Пензенской областей, Генерального консульства Ирана в Астрахани.

Министр внешних связей Астраханской области Владимир Головков подчеркнул, что Иран является одним из важнейших партнёров для нашего региона.

По словам первого консула Генерального консульства Исламской Республики Иран Сейед-Саттара Пурсейеда, Иран делает ставку на развитие коридора «Север-Юг» и для этого создаётся необходимая инфраструктура. Для активизации работы в данном направлении, по его мнению, необходимо участие российских инвесторов, грузовладельцев и логистических компаний в проектах достройки и развития южных портов Ирана в Персидском и Оманском заливах.

Необходимо создавать совместные ирано-российские компании, развивать современные цифровые технологии, активизировать совместную работу свободных экономических зон двух стран, предложил иранский дипломат.

В свою очередь заместитель генерального директора АО «Особая экономическая зона «Лотос» Андрей Налимов обозначил на круглом столе необходимость объединения усилий и координации действий портовых особых экономических зон Астраханской области и Ирана. Он также рассказал о взаимодействии с партнерами из других прикаспийских стран по развитию МТК «Север-Юг».

О проблемах сдерживания развитие МТК «Север-Юг» поделился директор астраханского ООО ТЭФ «Лакор» Игорь Загребельный. По его словам, основными факторами сдерживания являются отсутствие регулярных контейнерных перевозок и некоторые трудности во взаиморасчётах с иностранными партнёрами из ряда стран.

Активнее использовать во внешнеэкономических связях торговый дом Ирана в Астрахани и Астраханский деловой центр в Баку, активнее привлекать

к их работе российские регионы предложил генеральный директор Международного агентства продвижения экспорта Юрий Шурыгин.

«Коридор «Север-Юг» является единственным эффективным инструментом для продвижения наших товаров через Иран в другие страны, – подчеркнул директор консалтинговой компании «Евразия ЭКСПО» (Республика Северная Осетия-Алания) Владимир Маркосьянц. – Опыт работы других регионов в данном направлении для нас полезен и ценен».

Источник: seanews.ru, 24.07.2023

FESCO планирует создать контейнерный терминал на Каспии

Председатель совета директоров FESCO Андрей Северилов встретился с губернатором Астраханской области Игорем Бабушкиным для обсуждения вопросов развития контейнерного терминала на территории региона. Об этом SeaNews рассказали в FESCO.

На встрече стороны рассмотрели различные аспекты и перспективы создания в Астраханской области современного контейнерного терминала, который бы обслуживал растущий грузопоток международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг». Запуск терминального комплекса позволит FESCO не только масштабировать существующие маршруты на Транскаспийской ветке МТК, но и организовать собственные логистические сервисы в рамках коридора «Север-Юг», что придаст импульс для дальнейшего развития торгово-экономического потенциала региона.

Помимо этого, во время делового визита в Астраханскую область Андрей Северилов также посетил грузовой порт АО ГК «Армада» и производственные площадки АО «Астраханское судостроительное производственное объединение для знакомства с возможностями транспортно-логистической инфраструктуры столицы региона.

«Группа открыта к диалогу с целью развития логистики в регионе, в том числе мы заинтересованы в создании современного контейнерного терминала на Каспии. В FESCO видят значительный потенциал и роль Астраханской области в развитии международного транспортного коридора «Север-Юг», который сейчас приобретает ключевое значение для внешнеторговых связей России. Возможность создания логистических центров в Астраханской области может оказать существенное влияние на развитие инфраструктуры региона, дать толчок к ее модернизации, а также открытию новых экспортных возможностей для предприятий области», – сказал А. Северилов.

Источник: seanews.ru, 25.07.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

СП с участием Нурас стало оператором мультимодального терминала в Ла-Льягосте (Испания)

Оператор инфраструктуры железных дорог Испании Adif выбрал совместное предприятие в составе компаний Нурас Ibérica и TPNova Rail & Logistic Services для эксплуатации мультимодального терминала в Ла-Льягосте. Этот терминал строится в 15 км от Барселоны в рамках плана восстановления, преобразования и устойчивости (Recovery, Transformation and Resilience Plan), его открытие запланировано на второй квартал 2025 г. Контракт рассчитан на 20 лет и может быть продлен на такой же срок при условии выполнения намеченного совместным предприятием инвестиционного плана стоимостью не менее 12 млн евро в развитие терминала. Доля участия Adif в проекте превышает 97 млн евро.

Терминал занимает площадь 10,5 га, из них 8,5 га отводится под грузовые площадки с четырьмя путями сдвоенной колеи (1668 и 1435 мм), электрифицированными на постоянном токе напряжением 3 кВ и рассчитанными на прием поездов длиной 750 м. С учетом близости к Барселоне терминалу отводится стратегическая роль в развитии перевозок в мультимодальных сообщениях, в том числе продукции автомобильной отрасли, в Средиземноморском коридоре трансъевропейской сети TEN-T.

Источник: railpage.com.au, 24.07.2023 (англ. яз.)

Китай в 2023 году может увеличить импорт угля до 400 млн тонн

По прогнозам Национальной угольной ассоциации КНР, импорт угля в Китай в этом году достигнет 400 млн тонн – это на четверть больше, чем в прошлом году, а также больше установленного в 2013 году рекорда на уровне 327 млн тонн.

По данным английского аналитика Shipping Strategy, импорт угля в Китай за первое полугодие составил 221,93 млн тонн – это вдвое больше, чем за аналогичный период 2022 года. При этом, по данным ВМСО, морской импорт за этот период вырос на 66% г/г.

О планируемом увеличении импорта угля до 400 млн тонн в текущем году сообщила Национальная угольная ассоциация КНР. Аналитики отмечают, что Китай наращивает закупку угля за рубежом в условиях снижения цен.

Руководитель аналитической службы итальянского брокера *Banchero Costa* Ральф Лещински, характеризует угольную стратегию Китая как «оппортунизм, определяемый динамикой цен на мировых рынках».

По словам Лещински, в среднем, импорт обеспечивает не более 10-15% потребления угля в Китае. Страна наращивает импорт, когда цены на мировых рынках снижаются ниже внутренних цен, и сокращает в ситуации высоких цен на уголь или удорожания фрахта.

Мировые цены на уголь достигли пика в 2022 году и стабильно снижались с начала текущего года, достигнув к середине года уровней начала 2021 года.

По данным *Platts*, стоимость тонны энергетического угля в Китае по состоянию на 20 июня составляла 676,49 юаней – на 62% меньше, чем в марте 2022 года. Это объясняет увеличение объемов импорта: за январь-май поставки из Индонезии составили 89,9 млн тонн, что на 65,9% больше, чем годом ранее, импорт из России увеличился на 88,7% до 18,3 млн тонн, а поставки из Австралии выросли с нуля до 11,2 млн тонн.

Источник: infranews.ru, 24.07.2023

ҚТЖ наращивает объемы перевозок грузов

За первые 6 месяцев 2023 г. тарифный грузооборот на железных дорогах Казахстана (АО «НК «ҚТЖ») составил 130,4 млрд ткм нетто, что выше уровня прошлого года на 8,6%. Транзитный грузооборот вырос на 39,1% и достиг 27,8 млрд ткм нетто, пассажирооборот – 5,7 млрд пасс-км (рост 1,2%).

Из Казахстана в Китай перевезено около 8,3 млн т, что на 37% больше, чем за соответствующий период прошлого года. Зерновых грузов отправлено в 3 раза больше – около 1 млн т, металлической руды – больше на 15% (4 млн т, включая 2,6 млн т железной руды), цветных металлов – на 55% (220 тыс т), растительного масла – на 70% (75 тыс. т). Объем перевозок импорта из Китая вырос на 13%, до 5,4 млн т. На 13% больше перевезено импортированных автомобилей, на 30% – строительных и на 5 % – химических грузов.

Для обеспечения дальнейшего роста объемов перевозок ҚТЖ приобрели 36 локомотивов, 48 фитинговых платформ и 14 пассажирских вагонов. До конца 2023 г. ожидается поставка еще 139 локомотивов, 620 грузовых и 50 пассажирских вагонов. Отремонтировано около 600 км пути при годовом плане 1126 км.

Источник: ktzh-gp.kz, 20.07.2023

Совместным предприятием железных дорог Казахстана, России и Беларуси перевезено 350 тыс. ДФЭ

За первые 6 месяцев 2023 г. компания АО «ОТЛК ЕРА» организовала перевозки на маршрутах Китай – Европа – Китай, проходящих через Казахстан, Россию и Белоруссию, 350 тыс. TEU, что на 14% больше, чем годом ранее. Наиболее востребованными грузами остаются: оборудование, бытовая техника, бумага и картон, а также легковые автомобили. В этом потоке доли экспорта и импорта между Китаем и Россией вместе с Белоруссией примерно равны по 30%, а рост импорта в Россию и Белоруссию составил 180%. Объем перевозок по итогам 2023 года может достичь 700 тыс TEU.

ОТЛК ЕРА входит в тройку крупнейших контейнерных операторов России, а в Казахстане и Белоруссии доля компании в организации перевозок грузов в контейнерах превышает 50%. На железнодорожных маршрутах Китай – Европа – Китай компания организует перевозку 9 из 10 контейнеров. Кроме России и Белоруссии, основные грузопотоки в 2022 году приходились на пять европейских стран – Польшу, Германию, Бельгию, Нидерланды.

Источник: rail-news.kz, 24.07.2023

«Полярная звезда» запустила регулярный рефконтейнерный сервис из Новосибирска в Хабаровск

Оператор рефрижераторных контейнеров «Полярная звезда» запустил еженедельный рефконтейнерный сервис из Новосибирска в Хабаровск.

Первый рефконтейнерный поезд с продовольственными грузами общим весом 2850 тонн отправился со станции Клещиха (Новосибирск) в июне. Спустя неделю состав прибыл на станцию Хабаровск II, где поезд расформировали – часть рефконтейнеров осталось в Хабаровске, а часть отправили в составе сборного поезда до станции Угольная (Дальневосточной железной дороги).

Для нового сервиса «Полярная звезда» задействовала собственный парк 40-футовых рефконтейнеров High Cube, фитинговые платформы для отправки предоставил «Трансконтейнер».

По словам директор по развитию «Полярной звезды» Антона Вострикова, ОАО «РЖД» выделило компании нитку графика в рамках сервиса по ускоренной доставке поездов – «грузовой экспресс»: «Ранее не было возможности регулярно отправлять рефрижераторные контейнеры по расписанию. Теперь же речь идет о еженедельном сервисе, отправляющемся с соблюдением графика. Кроме того, мы получили возможность доставлять

скоропорт из Сибири в Хабаровск в формате ускоренного контейнерного поезда, без остановок в пути следования. Среднее время доставки продукции теперь составляет от 7 до 10 дней».

«Полярная звезда» – транспортно-экспедиторская компания, созданная в 2005 году. Компания специализируется на доставке скоропортящейся продукции в рефконтейнерах. Общий парк оператора составляет практически 2,5 тыс. 40-футовых рефконтейнеров High Cube.

Источник: infranews.ru, 25.07.2023

«Почтовая Логистическая Компания» и «Европак» запустили регулярный контейнерный сервис по доставке наливных грузов в Китай

«Почтовая Логистическая Компания» (ПЛК) увеличивает свое присутствие на рынке коммерческих контейнерных перевозок: дочерний оператор «Почты России» совместно с частной компанией «Европак» запустили регулярный сервис по доставке наливных грузов из Омска в Китай. Планируемая частота отправок – от 2 до 4 контейнерных поездов в месяц.

Первый поезд с 82 флекситанками (эластичные полимерные вкладыши в стандартный 20-футовый контейнер для перевозки наливных неопасных грузов) доставит из Омска в китайский город Чунцин рапсовое масло. Груз пройдет через погранпереход Забайкальск – Маньчжурия (Россия – Китай). Расчетное время в пути от Омска до Чунцина – 12 суток.

По словам директора по логистике «Европак» Анны Усачевой, контейнеры и фитинговые платформы для нового сервиса планируется привлекать у разных участников транспортного рынка.

Для первой отправки платформы и контейнеры предоставил «Трансконтейнер».

«Европак», в свою очередь, обеспечил экспортную грузовую базу и предоставил флекситанки. Нитку графика для нового маршрута обеспечила ПЛК.

Для ПЛК это не первый сервис по доставке коммерческих грузов, в июне компания совместно с «РЖД Бизнес Актив» (входит в холдинг РЖД) организовала регулярный сервис по доставке почтовых отправлений и коммерческих сборных грузов между Подмосковьем и Приморьем.

Источник: infranews.ru, 20.07.2023

Каспийские порты в коридоре ТМТМ наращивают объемы переработки грузов

Порты Каспийского моря являются одними из ключевых звеньев Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), соединяющего Китай через Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию, Турцию со странами Европы.

Морской порт Актау играет важную роль по перевалке на суда нефти, металла и зерна, может перерабатывать до 12 млн т в год, в том числе до 7,5 млн т нефти. За первые 6 месяцев 2023 г. через порт прошло 2,3 млн т грузов, в том числе 1,8 млн т нефти, 118 тыс. т зерна и 112 тыс. т металла. Объемы перевалки нефти выросли на 63%, металла – на 100%. Также в порту функционируют три универсальных терминала для генеральных, тарно-штучных и негабаритных грузов, а также паромный причал.

К 2025 г. на территории порта планируется построить контейнерный хаб мощностью до 300 тыс. TEU в год, а также выполнить реконструкцию причалов с проведением дноуглубительных работ. Актау стал первым портом в Казахстане, получившим сертификат экологической экспертизы EcoPort Европейской организации морских портов.

В порту Курык за первые 6 месяцев 2023 г. переработано свыше 1 млн т грузов, что на 18% больше уровня предыдущего года. В числе грузов, идущих на экспорт, нефть, металлы, химическая продукция, зерно, уголь и удобрения, а импортируются продукты питания, промышленное оборудование, стройматериалы. В порту работают два причала с железнодорожными и два с автомобильными подъездными путями. Ведется строительство паромного комплекса. До конца 2023 г. планируется ввод в эксплуатацию зернового терминала мощностью перевалки 1 млн т в год с единовременным хранением 25 тыс. т. К 2025 г. планируется завершить строительство транспортно-логистического центра «Саржа». В 2023 г. порт также получил сертификат EcoPort.

Источник: zdmira.com, 20.07.2023

Грузоперевозки через погранпереходы ДВЖД выросли почти на 18% с начала года

«За шесть месяцев 2023 года через пограничные переходы Дальневосточной магистрали во всех направлениях перевезено 6,9 млн тонн грузов, что на 17,7% больше, чем за аналогичный период 2022 года», – говорится в распространенном сообщении.

Существенный рост обеспечен в первую очередь за счет увеличения экспорта в Китай через пограничный переход Гродеково – Суйфэньхэ. Через переход перевезли 1 млн тонн угля, показатель вырос в 1,3 раза, 977 тыс. тонн металлической руды, что больше в 1,5 раза предыдущих показателей, 325 тыс. тонн хлебных грузов. Из Китая ввезено 55 тыс. тонн строительных материалов и почти 15 тыс. тонн контейнерных грузов, что тоже показало рост. Всего экспортно-импортные грузоперевозки через пограничный переход Гродеково – Суйфэньхэ составили 4,2 млн тонн.

Экспортные грузовые перевозки через новый железнодорожный пограничный переход Нижнеленинское – Тунцзян в первом полугодии составили 1,3 млн тонн. Это 909 тыс. тонн угля и 403 тыс. тонн руды.

Источник: rzd-partner.ru, 20.07.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Перевозчик LNER предлагает бесплатный проезд пассажирам, возвращающимся в Великобританию из охваченной лесными пожарами Греции

Британская компания-перевозчик (оператор подвижного состава) London North Eastern Railway (LNER) старается войти в положение отдыхающих и других лиц, возвращающихся в Великобританию из Греции, охваченной лесными пожарами. В связи с этим компания предлагает бесплатный проезд по стандартному тарифу на маршрутах восточного побережья страны всем пассажирам, чей рейс обратно в Великобританию связан с посадкой в другом (а не указанном в билете) аэропорту или задерживается.

Пассажиры должны будут предъявить свой паспорт с печатью и посадочный талон авиакомпании, подтверждающий поездку в Грецию. Акция, связанная с предоставлением бесплатного проезда на поездах LNER, продлится с 26 июля по 7 августа.

Дэвид Хорн, управляющий директор LNER, прокомментировал: «Мы понимаем, что это трудное время для многих людей, отдыхающих или находящихся в Греции, поскольку лесные пожары продолжают охватывать острова Родос и Корфу. И мы захотели помочь людям, возвращающимся домой в Великобританию. Мы считаем это правильным».

Источник: railuk.com, 26.07.2023 (англ. яз.)

Компания Northern разрабатывает приложение для проверки времени последней уборки поездов

Northern разрабатывает приложение, которое позволит своей команде из более, чем пятисот специалистов по уборке поездов точно знать, когда каждый конкретный поезд на их сети был в последний раз убран. Это часть нового плана подхода к «базовой» уборке вагонов.

Персонал поездов сможет проще определить, какие поезда больше всего нуждаются в их внимании, основываясь на данных, предоставляемых в режиме реального времени, а не руководствуясь принципом «первый пришел – первый обслужили».

«Технология, которую мы разрабатываем, даст моей команде точное представление о том, когда была проведена последняя чистка в каждом помещении», – сказал Ричард Холт, руководитель компании Northern. – «Это позволит работникам правильно выбрать поезд, больше других нуждающийся в наведении порядка, потому что время, предоставляемое на проведение процедуры может быть очень ограничено. Со станций ежедневно отправляется более 2,5 тыс. вагонов, поэтому вышеуказанная проблема очень важна».

В 2022 году Northern выпустила видеоролик, чтобы подчеркнуть гигантскую задачу, которую выполняют 500 специалистов по уборке поездов, чтобы поддерживать в чистоте и порядке 345 поездов.

Northern выполняет уборку поездов на 42 станциях своей сети, включая пять основных центров обслуживания поездов – в Allerton (Мерсисайд), Ньютон Хит (Великобритания), Хитон (Тайн и Уэр), Невилл Хилл (Западный Йоркшир) и Халл Ботаник Гарденс (Восточный Райдинг).

Ежегодно команда выполняет 695 тыс. «уборок вагонов», использует 33 тыс. микрофибровых тряпок, 10,3 тыс. губки, 1,7 тыс. литра средства для уборки туалетов и 2,3 тыс. литров средств для уборки пола и других поверхностей. Также они пополняют около 26 миллионов рулонов туалетной бумаги и 778 литров жидкого мыла.

Источник: globalrailwayreview.com, 18.07.2023 (англ. яз.)

Более 40 тысяч пассажиров перевезено за 100 дней по магистрали Китай – Лаос

Движение трансграничных пассажирских поездов по магистрали Китай – Лаос началось в апреле 2023 года. За первые 100 дней их эксплуатации перевезено около 41,7 тыс. чел. из 49 стран и регионов, а пограничная станция Мохан в КНР пропустила в общей сложности 200 поездов. В Китай

проследовало примерно 22,1 тыс. пассажиров – на 12,2 % больше, чем в Лаос. Пассажиропоток из Лаоса на 54% состоит из туристов. По данным проведенного опроса, практически все пассажиры высоко оценили уровень услуг. Поездки осуществляются также в деловых целях (работа и учеба).

Поезд отправляется из Куньмина, столицы провинции Юньнань на юго-западе Китая, и следует в столицу Лаоса Вьентьян, развивая максимальную скорость 160 км/ч. Время в пути между конечными пунктами составляет 10,5 ч.

По линии также осуществляется грузовое движение, поезда перевозят в Китай преимущественно сельскохозяйственную продукцию, прежде всего тропические фрукты.

Источник: chinamorningpost.com, 24.07.2023 (англ. яз.)

По маршруту Керчь - Анапа запущены электропоезда «Ласточки»

Три пары электропоездов «Ласточка» по маршруту Керчь – Анапа запущены 20 июля, сообщили в пресс-службе «Южной пригородной пассажирской компании» (ЮППК).

Перевозчик анонсировал запуск трех пар ежедневных поездов «Ласточка» Керчь – Анапа. На маршрут выйдут два состава в пятивагонной комплектации. Такое решение объясняется увеличением пассажиропотока.

«С сегодняшнего дня на данном участке курсируют поезда повышенной комфортности «Ласточки». Электропоезда были запущены согласно расписанию», – сообщили в пресс-службе.

По данным перевозчика, каждый электропоезд насчитывает 349 посадочных мест, общая пассажировместимость – до 1000 человек. Время в пути составит порядка двух часов.

Как уточнили РИА Новости в пресс-службе пассажирской компании, ранее на участке Керчь – Анапа, Анапа – Керчь ходили рельсовые автобусы (РА-2). По графику с понедельника по четверг опраивались две пары автобусов, а с пятницы по воскресенье и в праздничные дни – три пары.

Отмечается, что для удобства пассажиров компания также вносит изменения в график движения рельсовых автобусов, предусмотрев возможность пересадки с автобусов на «Ласточки» по станции Тамань-Пассажирская для тех туристов, которые следуют в Феодосию.

Источник: Iprime.ru, 20.07.2023

Музейно-туристический вагон «КультСамара» начнет курсировать в составе поезда «Жигули»

Музейно-туристический вагон «КультСамара» с 24 июля начнет курсировать в составе фирменного поезда «Жигули» между Москвой и Самарой, сообщается в телеграм-канале министерства туризма Самарской области.

Каждое из девяти купе вагона СВ будет посвящено персонажам одной из книг, произведениям изобразительного искусства или кинематографа, которые связаны с Самарским регионом и которым посвящены скульптурные композиции в областной столице.

«Всего было выбрано девять памятников, среди них «Буратино», «Дядя Степа», «Тема и Жучка», «Аленький цветочек». Также вагон украсят «Клен», «Бурлаки на Волге», «Юрий Деточкин», «Товарищ Сухов» и «Бравый солдат Йозеф Швейк», – говорится в сообщении.

Отмечается, что в оформление купе войдут не только рассказ о скульптуре и личности создателя, но и артефакты.

Также в поезде будут представлены все ключевые музеи Самары и своя библиотека «КультСамара».

Запуск вагона СВ с тематическим оформлением состоится 24 июля на Казанском вокзале Москвы. Он будет курсировать в составе фирменного поезда №9/10 «Жигули» между Москвой и Самарой.

На сайте ОАО «РЖД» сообщается, что с лета 2021 года в составе «Жигулей» в рамках проекта, посвященного 150-летию со дня рождения самарского мецената, художника, купца и основателя Самарского областного художественного музея Константина Головкина, начал курсировать специальный вагон-музей «Вагон Константина Головкина».

Впервые поезд, названный позже в честь одной из основных природных достопримечательностей Самарской области – «Жигули», отправился в путь в 1964 году, а уже через год был переведен в категорию фирменных. Ежемесячно поезд перевозит более 20 тыс. пассажиров.

Источник: interfax.ru, 21.07.2023

В Хабаровском крае запустили железнодорожный тур к озеру Амут

Железнодорожный тур к озеру Амут запустили в Хабаровском крае, первая группа туристов отправилась из Хабаровска в Комсомольск-на-Амуре. Об этом сообщил начальник Дальневосточного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» Андрей Марков.

«Комсомольский экспресс» отправился в свой первый рейс по маршруту Хабаровск – Комсомольск-на-Амуре – озеро Амут – Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск», – сказал Марков. Тур приобрели 35 человек, то есть было реализовано 100% предложенных билетов.

Маршрут был разработан филиалом АО «Федеральная пассажирская компания» совместно с Дальневосточной железной дорогой, региональным министерством туризма и местными туристическими компаниями, уточнил Марков. Этот тур позволит путешественникам увидеть знаковые достопримечательности Комсомольска-на-Амуре и его окрестностей. Помимо озера Амут, это экспоцентр авиационного завода имени Ю. А. Гагарина, галерея современного искусства и геологический музей, горнолыжный комплекс «Холдоми».

Амут – одна из достопримечательностей Хабаровского края, высокогорное озеро сравнивают с Байкалом из-за схожести характеристик воды – прозрачность местами достигает 25 м. Образовано оно в тектоническом разломе в центральной части хребта Мьяо-Чан. Озеро притягивает туристов, желающих полюбоваться его видами. Оно находится в Солнечном районе Хабаровского края в 7 км от поселка Горный и примерно в 60 км от Комсомольска.

Пакетный тур из Хабаровска включает проезд в купейном вагоне поезда, трансфер, проживание в гостинице, питание, экскурсии и входные билеты по программе, услуги гида. Тур рассчитан на два дня.

Следующие рейсы «Комсомольского экспресса» запланированы на 25 августа и 22 сентября. «Если этот туристический маршрут будет пользоваться большим спросом, в состав поезда в каждый из последующих рейсов будет включен дополнительный купейный вагон, что позволит перевезти около 200 пассажиров», – сказал Марков. Также планируется продолжение проекта «Комсомольский экспресс» в летне-осеннем сезоне 2024 года.

В декабре прошлого года были запущены пилотные туры на горнолыжный комплекс «Холдоми» «Лыжная стрела». Он был востребован, поскольку можно было удобно добраться до популярного в Хабаровском крае зимнего курорта. «Курсирование будет продолжено с ноября 2023 года», – сказал Марков.

Источник: tass.ru, 22.07.2023

В Ивановской области пассажирские перевозки «Орланами» увеличились на 17%

В Ивановской области пассажирские перевозки «Орланами» увеличились на 17%, сообщается на сайте РЖД. В первом полугодии 2023 года услугами рельсового автобуса воспользовались 571,1 тыс. пассажиров.

Первый «Орлан» был запущен в Ивановской области в 2020 году, и уже на следующий год скоростные рельсовые автобусы появились на всех пригородных направлениях.

Источник: mkivanovo.ru, 18.07.2023

Автоматические камеры хранения появились на вокзалах в Нижегородской области

Железнодорожные вокзалы оборудовали автоматическими камерами хранения в Нижегородской области. Специальные ячейки появились в пунктах отправления поездов в столице Приволжья, Дзержинске, Сергаче, Навашине и Шахунье, а также на станциях Арзамас-1 и Арзамас-2. Об этом сообщили в пресс-службе Горьковской железной дороги.

Особенностью нового сервиса является оплата за аренду ячейки, тогда как при использовании стационарных блоков хранения деньги взимаются за количество багажных мест. Клиентам предлагаются емкости разной вместимости – малой, средней и большой. Таким образом, подходящую камеру хранения можно выбрать в зависимости от размера багажа.

Благодаря так называемой безлюдной технологии пассажиры могут сами сделать выбор и произвести оплату нужной ячейки. Это способствует сокращению очередей и времени, которое тратится на оформление услуги. К оплате принимаются как наличные, так и банковские карты, внести средства можно при помощи сервиса с использованием QR-кодов.

В общей сложности автоматические камеры хранения установили на 25 вокзалах в пределах Горьковской магистрали. Новая услуга доступна пассажирам в Кирове, Владимире, Ижевске, Чебоксарах, Казани и Йошкар-Оле. Кроме того, она действует в Ковроме и Муроме Владимирской области, Котельниче Кировской области, Красноуфимске Свердловской области, Канаше и Шумерле Чувашской республики, Сарапуле и Глазове Удмуртии, Агрызе и Зеленом Доле Татарстана и Янауле республики Башкортостан.

Источник: pravda-nn.ru, 19.07.2023

Железнодорожный вокзал в ретростиле построят в Калязине до конца 2023 года

На станции Калязин в Тверской области проводятся работы по возведению современного модульного здания вокзала в ретростиле, завершить строительство планируется в четвертом квартале 2023 года, сообщает пресс-служба ОАО «РЖД».

«На сегодняшний день организована строительная площадка, развернуты подготовительные работы по устройству фундамента, а также подводу инженерных коммуникаций. Строительная технология модульных быстровозводимых конструкций позволяет осуществить проекты в кратчайшие сроки. В архитектуре нового вокзала предусмотрены традиционные для Тверской области элементы деревянного зодчества, в отделке внутренних помещений будут сделаны акценты на местные достопримечательности», – говорится в сообщении.

Как отметили в пресс-службе, для создания единого туристического образа города Калязин предусмотрено не только сохранение исторического облика здания, но и благоустройство территории, включая озеленение и обустройства парковочных пространств.

Источник: tourism.interfax.ru, 21.07.2023

В Калмыкии откроется новый железнодорожный маршрут

С 23 июля открывается регулярное пассажирское сообщение железнодорожным транспортом по маршруту «Элиста – Адлер (Сочи)», об этом сообщил вице-премьер Калмыкии Наран Кюкеев, передает РИА Калмыкия.

Перевозка пассажиров будет осуществляться периодичностью – один раз в две недели двумя прицепными вагонами (один купейный и один плацкартный) к поезду «Элиста – Анапа». Как отметил Кюкеев, это стало возможным благодаря взаимодействию с компанией «РЖД» в рамках соглашений, подписанных лично главой республики Бату Хасиковым во время Петербургского международного экономического форума. Отправление со станции Элиста будет проходить в 15:56, прибытие на станцию Адлер – в следующие сутки, в 15:05. Время в пути составит 23 часа. Со станции Анапа можно будет уехать в 18 часов и прибыть столицу нашей республики на следующий день, в 15 часов. Стоимость проезда на всем маршруте следования составит: в купейном вагоне – от 2 621 рубля, в плацкарте – от 2 475 рублей.

Продажа билетов уже открыта. Оформить их можно в билетной кассе на железнодорожной станции Элиста, на официальном портале ОАО «РЖД», а

также в мобильном приложении «РЖД Пассажирам». Также вице-премьер РК сообщил, что будет увеличено количество вагонов по маршруту «Элиста – Анапа» до шести единиц. По его словам, этот маршрут, который функционирует третий год, оказался очень востребованным. «По нашей просьбе компания будет увеличивать количество вагонов. Было четыре, плюс сейчас будет еще два. В общем получится шесть вагонов», – сказал Кюкеев. Кроме того, по поручению Хасикова сейчас власти прорабатывают совместно с РЖД вопрос ремонта железнодорожных путей на участке «Элиста – Светлоград».

Источник: rzd-partner.ru, 19.07.2023

РЖД до конца года запустят в 11 регионах новые электрички

Холдинг «Российские железные дороги» планирует до конца текущего года запустить новые электрички в 11 субъектах РФ, сообщили в пресс-службе компании.

«С начала года обновили электрички в пяти регионах, до конца года запустим их еще в 11 субъектах РФ», – говорится в сообщении.

Обновление парка электричек продолжится в Ярославской, Владимирской, Нижегородской, Ростовской, Омской, Новосибирской, Кемеровской, Иркутской областях и в Алтайском, Приморском, Хабаровском краях, добавили в РЖД.

В первом полугодии 2023 года пять новых электропоездов уже начали курсировать в Пензенской, Омской, Воронежской областях, в Башкирии и Приморском крае.

«Всего до конца года планируем поставить в регионы еще 24 состава ЭПЗД и 13 составов ЭП2ДМ», – заключили в холдинге.

Источник: rzd-partner.ru, 19.07.2023

«Будут бомжевать или вызывать такси за миллион долларов». Жители Подмоскovie возмутились из-за отмен и задержек электричек

Из-за строительства МЦД-3 и МЦД-4 на железной дороге произошел коллапс. Жители Подмоскovie возмутились отменой и задержкой электричек.

Жители Подмоскovie пожаловались в соцсетях на отмену электричек и забитые вагоны. Коллапс связан с тем, что часть поездов следует по

измененному расписанию из-за строительства Московских центральных диаметров – МЦД-3 и МЦД-4.

По словам жителей, либо поезд вовсе не приходит, либо приходит, но с большим опозданием, поэтому приходится вызывать такси или ждать несколько часов.

Как рассказала читательница MSK1.RU, из-за отмененной электрички она не попала домой.

– Не попала сегодня в Тверь, отменили экспресс. Вчера вечером был в расписании и я билет купила заранее в кассе, а сегодня отменили. Просто взяли и отменили. В Твери ждали люди, были планы на выходные, оплаченные мероприятия. Просто нет слов. Хамство невероятное по отношению к людям, – пожаловалась Татьяна Барбарова.

– Перерыв 9 часов в субботу, когда все едут на дачу. Это издевательство, – пишет другой читатель MSK1.RU.

– «Дочка пыталась уехать из Москвы. Это просто безобразие. Хотя бы через часа три пускали поезда! И никак не уехать из города» – Ольга, читательница MSK1.RU

По словам другой пассажирки, которой все-таки удалось уехать, в поезде не работал кондиционер, а желающих купить билеты на электрички было настолько много, что на платформе собралась толпа.

– Вчера из Твери электрички шли переполненными. Кондиционер не работал, было настолько жарко. Кому-то плохо стало. Пенсионеры, дети, даже молодые – все зеленые стояли. И такое безобразие в «Ласточке», – сказала Ольга.

– А на Казанском направлении что творится! Электрички, следующие дальше Раменского, ходят с интервалом 4 часа. Ехала на дачу до Бронниц в переполненном вагоне, кондиционер еле тянет. Расписание на 09:19, а следующая – на 13:49, – пишет пользователь сайта MSK1.RU.

– Вчера в Зеленоград отменили последнюю электричку, толпа людей стояла около касс и не понимала, что им делать дальше: искать попутчиков или вызывать такси.

– На вокзале толпа обескураженных людей, которым сказали, что их последнюю электричку в Зеленоград отменили. Сейчас все будут бомжевать или вызывать такси за миллион долларов, но никто за это не отвечает, всем нормально, – рассказала «Зеленоград.ру» пассажирка, которая была вынуждена стоять на вокзале.

Появился еще один мультимодальный круиз на юг

Путешествие по побережью Черного моря «Поезд Рица» начинается в Череповце Вологодской области.

«Поезд Рица» – совместный проект «РЖД-тур» и «Северсталь Авиа». Мультимодальный туристический маршрут в Абхазию с посещением Сочи объединяет два вида транспорта: самолет и поезд. Поездка стартует в Череповце, откуда на самолете путешественники прибудут в Сочи, и пересядут в «поезд-отель».

«За последние три года произошел резкий скачок в совершенствовании туристических железнодорожных маршрутов, и сегодня их число в копилке РЖД достигает 40. По итогам года ожидаем прирост в этом сегменте порядка 10% или 385 тысяч пассажиров», – подчеркивал ведущий эксперт департамента пассажирских перевозок ОАО «РЖД» Антон Кудряков.

В туристический маршрут входит посещение Сочи, Гагры, Сухума и популярных там туристических мест, монастырей, музеев, виноделен. Продолжительность маршрута составляет 6 дней.

Стоимость тура составляет от 50 тыс. рублей. В тур включен авиаперелет, проезд в вагоне выбранной категории, входные билеты в туристические объекты по программе, транспортное и экскурсионное обслуживание по программе.

Источник: rzd-partner.ru, 20.07.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Railpool приобретет у Alstom 50 электровозов Traxx Universal

Alstom и лизинговая компания Railpool – одна из крупнейших в Европе подписали контракт стоимостью 260 млн евро на поставку 50 многосистемных электровозов Traxx Universal, которые применяются для вождения как грузовых, так и пассажирских поездов (рис. 1).



Рис. 1. Электровоз Traxx Universal

Все локомотивы оборудуются бортовыми устройствами Atlas, реализующими функции европейской системы управления движением поездов ETCS и национальных систем АЛС. Электровозы предназначены для работы на железных дорогах Германии, Австрии, Швейцарии, Франции, Италии, Бельгии, Люксембурга и Польши. Их отличают высокая надежность, энергоэффективность и увеличенный интервал технического обслуживания. Пополнение локомотивного парка позволит Railpool расширить регион деятельности.

В феврале 2023 г. Railpool и Alstom подписали контракт о поставке 27 четырехосных электровозов переменного (Traxx AC3) и постоянного (Traxx DC3) тока с опционом, допускающим приобретение еще 15 локомотивов. В парке Railpool насчитывается свыше 400 локомотивов, в том числе машины Traxx четырех модификаций, поставленные компанией Bombardier (приобретена Alstom в 2021 г.), а также электровозы Vectron производства Siemens.

Ранее, в июне и середине июля 2023 г., Alstom подписала контракты на поставку многосистемных электровозов Traxx Universal европейским лизинговыми компаниям Northrail (до 50 машин) и Akiem (до 100 машин).

Источник: alstom.com, 24.07.2023

Alstom доставила первый поезд X'trapolis для проекта Tren Maya в Мексике

Четыре вагона, из которых будет сформирован состав, были доставлены на грузовиках в депо Канкуна с завода в Сьюдад-Саагуне (рис. 2). Сообщается, что вскоре должно начаться стендовые испытания машины.



Рис. 2. Поезд X'trapolis для проекта Tren Maya

В 2021 году Alstom в составе консорциума победила в конкурсе на поставку 42 таких дизель-поездов и систем СЦБ. За реализацию этого контракта компания должна получить около 1 млрд евро. К поставке предусмотрено три модификации X'trapolis: Xiinbal с местами для сидения, Janal с вагонами-ресторанами и P'atal со спальными местами. Первый полученный поезд, рассчитанный на эксплуатацию с максимальной скоростью 160 км/ч и вмещающий 230 пассажиров, относится к версии Xiinbal.

Ожидается, что Alstom завершит поставки в конце 2024 года. Подвижной состав предназначается для туристической линии Tren Maya протяженностью 1,5 тыс. км, первый участок которой должен быть запущен в декабре.

Источник: rollingstockworld.ru, 25.07.2023

Alstom поставит 40 электропоездов для земли Шлезвиг-Гольштейн

НАН.SH – транспортное объединение германской федеральной земли Шлезвиг-Гольштейн подписало контракт стоимостью около 900 млн евро с компанией Alstom на поставку 40 частично двухэтажных электропоездов Coradia Stream High Capacity (рис. 3). Контракт охватывает также техническое обслуживание поездов в течение 30 лет и опцион, допускающий заказ еще 55 поездов.



Рис. 3. Электропоезд Coradia Stream High Capacity

Вводить поезда в эксплуатацию начнут в декабре 2027 г. Они будут эксплуатироваться на высокозагруженных региональных маршрутах Киль/Фленсбург – Гамбург и Врист/Итцехо – Гамбург на северо-западе Германии.

Четырехвагонные поезда Coradia Stream High Capacity длиной 106 м включают два концевых двухэтажных и два промежуточных одноэтажных вагона. Возможна эксплуатация сдвоенных составов с управлением по системе многих единиц. Максимально допустимая скорость движения поездов – 160 км/ч. Для разных маршрутов предусмотрены две модификации поезда вместимостью 360 и 390 мест для сидения. В каждом поезде более 40 мест выделяется для пассажиров с ограниченной мобильностью.

Вагоны будут оборудованы системами кондиционирования воздуха с антибактериальными и противовирусными фильтрами, розетками для подзарядки мобильных устройств, сетью Wi-Fi. Предусмотрены индикаторы, отображающие статус бронирования мест для сидения. В многофункциональных зонах, кроме багажа и детских колясок, можно будет разместить два инвалидных кресла и до 24 велосипедов.

Поезда оснастят системой управления движением поездов ETCS и автоведения с управлением по радиоканалу. Кроме того, они будут подготовлены для установки оборудования железнодорожной радиосвязи FRMCS стандарта 5G.

Собирать и тестировать поезда будут на предприятии Alstom в Зальциттере (Германия). Разработкой поездов займутся несколько французских предприятий Alstom во главе с производственным центром в Валансьене.

Источник: zdmira.com, 25.07.2023

Skoda Group поставит 1120 тяговых двигателей для трамвайного парка Мельбурна

Чешская компания Skoda Group заключила партнерское соглашение с французским машиностроительным концерном Alstom о поставке 1120 тяговых двигателей для трамвайного парка австралийского Мельбурна. Общая сумма сделки составляет 13 млн евро.

Тяговые двигатели будут изготовлены для трамваев на базе платформы Flexity 2 производства Alstom. Это будут первые низкопольные трамваи в Мельбурне, которые также оснастят автоматическими системами подсчета пассажиров и предотвращения столкновений. Тяговые электродвигатели,

которые Skoda поставит для новых трамваев, весят 360 кг и имеют мощность 105 кВт, которые приводят в движение ось трамвая через двухступенчатую коробку передач. Двигатели будут также иметь функцию управления тепловым режимом и рекуперативным торможением.

Планируется, что 100 трамваев Flexity 2 от Alstom начнут поставляться в Мельбурн с 2025 года. Компания заключила соответствующее рамочное соглашение с Министерством транспорта штата Виктория в апреле прошлого года, общая сумма сделки – около 700 млн евро.

Источник: railway-technology.com, 24.07.2023 (англ. яз.)

Stadler поставит в Австрию до 120 контактно-аккумуляторных поездов

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) подписали с компанией Stadler контракт на поставку до 120 контактно-аккумуляторных поездов FLIRT Akku, которые заменят дизельный подвижной состав на частично электрифицированных маршрутах (рис. 4). Первый твердый заказ по этому договору охватывает 16 поездов.



Рис. 4. Контактно-аккумуляторный поезд FLIRT Akku

Предполагается, что поезда будут курсировать, в частности, по маршрутам в восточной части Австрии. Дальность хода поездов при питании от тяговых аккумуляторов составит около 100 км. Аккумуляторные батареи будут подзаряжаться при движении поезда под контактной сетью.

Новый договор усиливает позиции Stadler как компании, лидирующей в сфере пассажирского подвижного состава с альтернативными средствами тяги. Ранее были подписаны несколько контрактов на поставку в Германию суммарно 108 FLIRT Akku, в том числе 55 поездов стоимостью около

600 млн евро для федеральной земли Шлезвиг-Гольштейн. Эти поезда начнут вводить в эксплуатацию до конца лета 2023 г.

Кроме того, в 2024 г. планируется ввести в эксплуатацию первый поезд с питанием от водородных топливных элементов в Калифорнии (США). В июне 2023 г. был подписан контракт на поставку 12 поездов на водородном топливе для линий узкой колеи на острове Сардиния и в регионе Калабрия в Италии.

Источник: zdmira.com, 24.07.2023

Stadler поставит в Италию узкоколейные поезда с водородными топливными элементами

Итальянские железнодорожные операторы Azienda Regionale Sarda Trasporti (ARST, Сардиния) и Ferrovie della Calabria (FdC, Калабрия) заключили с компанией Stadler два рамочных соглашения на поставку и техническое обслуживание 25 узкоколейных (950 мм) поездов с водородными топливными элементами (10 единиц – для ARST, 15 единиц – для FdC). Проектирование и постройка подвижного состава будет осуществляться в штаб-квартире Stadler в Буснанге, Швейцария. Как следствие, Stadler станет первым в мире производителем подвижного состава, поставившим водородные поезда для узкоколейной железной дороги.

Отмечается, что первый заказ по этим рамочным соглашениям предусматривает поставку 12 поездов, по 6 для каждой из двух итальянских компаний.

Новые двухвагонные поезда будут иметь легкую алюминиевую конструкцию – за счет этого повышается энергоэффективность подвижного состава. Длина – 50 м, вместимость – 155 пассажиров, в наличии – удобства для людей с ограниченными возможностями (в том числе и специальные туалеты, соответствующие стандартам по эксплуатационной совместимости TSI) и многофункциональные пространства для кресел-колясок, велосипедов и детских колясок.

Закупка подвижного состава для обоих операторов финансируется за счет средств Европейского союза, выделенных Италии на реализацию национального проекта по восстановлению экономики в постпандемийный период Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Источник: railwaypro.com, 21.07.2023 (англ. яз.)

Stadler начала поставки узкоколейных тепловозов на Тайвань

Первые два шестиосных локомотива серии SALi были представлены публике на станции Чанхуа. После завершения приемочных испытаний в конце этого года администрация Тайваньских железных дорог TRA планирует приступить к их эксплуатации в грузовом и аварийно-спасательном парке.

Локомотивы спроектированы на базе семейства Eurodual. Основное отличие их конструкции состоит в наличии двух кабин машиниста со звуковой и теплоизоляцией для защиты от экстремальных температур. Тепловозы предназначены для перевозки грузовых составов весом до 2 тыс. т на линиях с шириной колеи 1067 мм. Их максимальная скорость составляет 120 км/ч, сила тяги при старте – 430 кН. Они оснащены четырехтактным дизельным двигателем Cummins мощностью 2 МВт.

Stadler заключила с TRA контракт стоимостью 165 млн евро на поставку 34 тепловозов осенью 2019-го. Он стал первым заказом для компании на Тайване. Подвижной состав выпускается на заводе в испанской Валенсии.

Источник: t.me, 25.07.2023

Еврокомиссия одобрила итальянскую программу модернизации грузового подвижного состава

Европейская комиссия одобрила принятую в Италии программу по поддержке приобретателей нового грузового подвижного состава. Инициатива стоимостью 125 млн евро реализуется в рамках национального плана восстановления и устойчивого развития (National Recovery and Resilience Plan).

Эта программа направлена на обновление парка подвижного состава, используемого в грузовых перевозках, что должно способствовать привлечению грузопотоков с автомобильного транспорта, повышению эффективности и безопасности перевозок, экономии энергетических ресурсов и сокращению выбросов, загрязняющих окружающую среду. Приобретатели новых вагонов и локомотивов получают поддержку в виде прямых грантов, покрывающих до 30% стоимости новых единиц при условии, что из эксплуатации выводится такое же число единиц старого подвижного состава такого же назначения.

Если новые локомотивы приобретаются не для замены эксплуатируемых машин, а для увеличения численности парка, поддержка ограничивается 20% затрат на их покупку. Кроме того, на каждую единицу подвижного состава, полученного по этой схеме, положена выплата до 1 млн евро. Программа распространяется на операторов грузовых перевозок и арендодателей

подвижного состава, используемого на территории страны, и действует до конца 2025 г.

Источник: ждграфия.рф, 19.07.2023

Tobu Railway запустил в эксплуатацию первые электропоезда лимитированного экспресса Spacia X

Японский региональный железнодорожный оператор представил первые два из четырех новых пассажирских электропоездов серии N100 Spacia X, поставленных Hitachi Rail (рис. 5). Они начали курсировать по линии Tobu Nikko Line от станции Асакуса в Токио до Никко и Кинугава Онсэн в префектуре Тотиги.



Рис. 5. Электропоезд серии N100 Spacia X

В каждом шестивагонном поезде 212 посадочных мест с шестью форматами салона на выбор пассажиров, что обеспечивает более высокий уровень комфорта. Внешний и внутренний дизайн поезда отражает японскую культуру – например, шестиугольные окна в первом и последнем вагонах напоминают плетеные бамбуковые узоры культуры периода Эдо. Новые поезда сократят выбросы CO₂ на 40% по сравнению с существующим парком поездов Spacia, поскольку практически весь тяговый ток будет поступать из возобновляемых источников энергии.

Источник: t.me, 19.07.2023

Закрылся немецкий производитель тележек Transtec F&E Vetschau

Последние годы он испытывал финансовые сложности из-за нарушения цепочек поставок и роста цен на сталь и энергоресурсы. В сентябре 2022 года

в компании было введено внешнее управление. Назначенная юридической фирмой BVL команда пыталась привлечь инвесторов, но безрезультатно. В конце июня предприятие окончательно прекратило работу, 70 сотрудников уволены, а три будут обслуживать территорию завода до конца года. Дальнейшая судьба площадки площадью 5,5 га пока не определена.

Завод в городе Фечау был построен в 1867 году, с 1970-го он специализировался на выпуске тележек для железнодорожного и городского рельсового транспорта. В 1998-2003 годах предприятие принадлежало Bombardier. В середине 2010-х совместно с TransTec F&E Vetschau была разработана конструкторская документация на штамповарную тележку 18-9999, применение которой заложено в полувагоне «Уралвагонзавода» модели 12-196-04.

Источник: t.me, 26.07.2023

ОБВ представила новый электропоезд Cityjet Desiro ML

На заводе австрийского перевозчика ОБВ Train Tech завершилась сборка первого из 20 электропоездов Cityjet класса 4748 производства Siemens Mobility (рис. 6). ОБВ планирует запустить их в эксплуатацию в октябре 2023 года в Тироле на маршруте между Инсбруком и Куфштайном.



Рис. 6. Электропоезд Cityjet класса 4748

Четырехвагонные поезда Cityjet семейства Desiro ML длиной 102 метра рассчитаны на 290 посадочных мест, также предусмотрены дополнительные места для людей с ограниченной мобильностью, велосипедов и детских колясок.

Платформа Cityjet Desiro ML используется на сети австрийских железных дорог с 2015 года. До конца 2022 года в эксплуатации находились две версии электропоездов: вместимостью 254 места с четырьмя входами с каждой стороны и вместимостью 224 места с шестью входами с каждой стороны.

Таким образом, новые поезда Cityjet класса 4748 станут самыми длинными и вместительными в австрийской линейке Desiro ML.

Источник: rollingstockworld.ru, 26.07.2023

В Индии объявлен тендер на поставку 24 поездов Синкансэн

Национальная корпорация высокоскоростных железных дорог Индии (NHSRCL) опубликовала тендер на сумму около 110 млрд рупий (1,33 млрд долл.) на поставку 24 поездов Синкансэн серии E5 (рис. 7) для строящейся высокоскоростной линии Мумбаи – Ахмедабад.



Рис. 7. Высокоскоростной электропоезд Синкансэн серии E5

В NHSRCL планируют использовать первую партию десятивагонных поездов для испытаний на участке протяженностью 50 км новой линии Сурат – Билимора (штат Гуджарат) в 2026 г. Каждый состав сможет вмещать до 690 пассажиров.

Согласно условиям соглашения о финансировании с Японским агентством международного сотрудничества (JICA), только японские фирмы могут подавать заявки участие в тендере на поставку подвижного состава. Исходя из этого, наиболее вероятными победителями закупочной процедуры становятся Hitachi Rail и Kawasaki Heavy Industries, построившие оригинальные поезда серии E5 для JR East.

Ожидается, что заявки будут поданы к концу октября, сообщили официальные лица. Победитель торгов также должен построить депо для технического обслуживания в Сабармати и Тхане.

Поезда серии E5, развивающие максимальную скорость 320 км/ч, будут оснащены технологиями защиты от схода с рельсов и землетрясений, усовершенствованной подвеской и комплексными системами мониторинга текущего состояния.

«На окончательную доработку конструкции поездов потребуется один год с учетом конкретных географических условий Индии», – говорит официальный представитель, связанный с проектом. – Ожидается, что первые два поезда этой модели будут поставлены к 2025 году».

Источник: railjournal.com, 24.07.2023 (англ. яз.)

Более 800 пассажирских вагонов приобретет Казахстан в ближайшие годы

Более 1,2 тысячи пассажирских вагонов приобрел Казахстан за последние 12 лет. Об этом сообщили в Министерстве индустрии и инфраструктурного развития РК, передает корреспондент МИА «Казинформ».

«Парк подвижного состава по состоянию на 3 июля 2023 года составляет 2 566 единиц (2 106 ед. АО «Пассажирские перевозки», 460 ед. по частным перевозчикам). Национальный перевозчик обновляет парк пассажирских вагонов ежегодно. С 2010 по 2022 годы приобретено порядка 1238 вагонов, в том числе 676 вагонов «Тальго», – сообщили в ведомстве в ответ на официальный запрос Казинформа.

В Мининдустрии уточнили, что парк пассажирских вагонов обновляется по мере выделения средств из государственного бюджета.

«В настоящее время в целях обеспечения перевозки пассажиров Национальным перевозчиком АО «Пассажирские перевозки» в рамках обновления подвижного состава проводится работа по закупке 844 вагонов до 2030 года (2023-2030 годы)», - говорится в сообщении.

Источник: rzd-partner.ru, 19.07.2023

Двухэтажные пассажирские вагоны прошли испытания с отечественной тормозной системой

Приемочная комиссия положительно оценила результаты испытаний тележки 68-4095 и вагонов моделей 61-4472 (штабной) и 61-4465 (купейный) в новом исполнении.

Ранее в конструкции подвижного состава (купейный вагон был сертифицирован еще в 2014 году) была применена тормозная система производства Knorr-Bremse.

Новые тормоза прошли полный объем приемочных испытаний, включая ходовые динамические и ходовые прочностные, тормозные и на соударение. Члены комиссии подписали приемочный акт, на основании которого Тверской

вагоностроительный завод может начать выпуск современных двухэтажных вагонов с новой тормозной системой компаний «Транспневматика» и «Технопроект».

Добавим, в I полугодии, по оперативным данным, было построено 365 пассажирских вагонов. Это почти вдвое превышает результат за январь-июнь 2022 года.

Источник: rzd-partner.ru, 19.07.2023

Полностью спроектирован и изготовлен в России: электропоезд Иволга 3.0 совершил первый рейс

25 июля информационное издание «ТАСС» со ссылкой на свои источники сообщило, что российский электрический поезд «Иволга 3.0» совершил свой первый рейс – и весьма успешно. В рамках данного мероприятия новейший пассажирский поезд прошёл по маршруту на Ленинградском направлении Октябрьской железной дороги (от Крючково до Ленинградского вокзала и обратно) – и он ехал не пустым, а с пассажирами, так что испытание можно назвать финальным. Главная особенность поезда в том, что он был полностью спроектирован и произведён в России, плюс он спокойно может разгоняться до скорости в 160 км/час, доставляя людей к точке назначения за более короткий срок.

На текущий момент ведутся завершающие приготовления по запуску полноценной инфраструктуры для МЦД-3 (третья линия Московских центральных диаметров), старт работы которой, по словам Сергея Собянина, мэра Москвы, запланирован на август текущего года. Если верить недавней информации, запуск линии состоится 15 августа – тогда поклонники скоростных электрических поездов получат возможность опробовать транспортное средство, собранное полностью из российских компонентов, да ещё и с шириной двери в 1400 мм, которая позволяет ускорить пассажиропоток на 15%.

Источник: trashbox.ru, 25.07.2023

В России построят первый поезд «тяги-толкай»

Он сможет двигаться в любом направлении без перестановки локомотива.

Российская компания «Трансмашхолдинг» (ТМХ) разрабатывает новую платформу пассажирских поездов с технологией push-pull (тяги-толкай).

Об этом рассказал журналистам генеральный директор Кирилл Липа, отметив, что раньше поезда такого типа в России не использовались.

«Мы сейчас работаем над созданием новой платформы пассажирских электропоездов. Раньше они каждый раз разрабатывались заново полностью от и до, но мы поставили себе задачу создать платформенное решение, которое может быть реализовано либо в виде электропоезда, либо в виде дизельпоезда, либо в виде дизель-электропоезда. Мы разрабатываем новую платформу с новыми габаритами. Она будет включать в себя технологию push-pull, которая никогда раньше не использовалась в России, сказал Кирилл Липа.

Состав push-pull состоит из локомотива и вагонов, в последнем вагоне расположена кабина. При движении вперёд локомотивная бригада находится в локомотиве, а назад – в вагоне с кабиной управления, а локомотив при этом выступает в роли толкача, он при этом управляется дистанционно с головного вагона. Получается, что локомотив либо тянет, либо толкает (push-pull), а поезд может двигаться в любом направлении без перестановки локомотива.

Гендиректор ТМХ рассказал, что с такой технологией будут пригородные поезда, но они могут использоваться и для дальнего следования. Такой поезд будет представлять собой «конструктор»: состав можно изменять под конкретные условия заказчика. Компания рассчитывает, что новый поезд можно будет кастомизировать под тендер любой страны. Раньше в России было принято по-другому: завод в международных тендерах не участвовал, а участвовал в конкретном тендере РЖД или метро, и каждый раз делался новый электропоезд или вагоны метро, рассказал Липа. По его словам, сначала создадут поезд нового типа для российской ширины колеи 1520 миллиметров, но платформа будет рассчитана и на колею 1435 – такая используется, например, в Африке.

Источник: ixbt.com, 24.07.2023

Новочеркасский завод готовится представить электровоз, аналогов которому нет в России

Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ, входит в состав АО «Трансмашхолдинг») раскрыло планы по презентации нового маневрового гибридного контактно-аккумуляторного электровоза постоянного тока, являющегося первым локомотивом подобного типа в новейшей истории российского транспортного машиностроения. Представление этого локомотива намечено руководством завода на август текущего года, в рамках

международной выставки «Продвижение – Экспо-2023», сообщил ТАСС со ссылкой на технического директора предприятия Виталия Кинжигазиева.

«Электровоз ЭМКА2 способен работать на участках без контактной сети, на заряде, который локомотив получает за время нахождения на электрофицированном участке железной дороги. Такие локомотивы предназначены для маневровой работы в больших депо и на пассажирских вокзалах крупных станций, где использование дизельных двигателей нежелательно», — сказал собеседник ТАСС, указав, что локомотив на 90% сделан из отечественных компонентов.

Новочеркасское предприятие также начал подготовку производства нового российского электровоза с повышенной мощностью, который встанет на рельсовые магистрали Восточного полигона РЖД.

«Электровоз 2ЭС9 – двенадцатиостный магистральный грузовой электровоз переменного тока – будет предназначен для обеспечения вождения грузовых поездов на электрофицированных переменным током напряжения 25 кВ участках Восточного полигона Российских железных дорог с максимальной скоростью движения до 120 км/ч», – рассказал Кинжигазиев, отметив, что новый электровоз будет превосходить серийный «Ермак», использующийся сейчас на данном полигоне, повышенной мощностью.

Источник: e-cis.info, 20.07.2023

Мощная техника

Тепловозы отечественного производства пришли в Курган: четыре российских тепловоза серии ТЭМ18ДМ, оснащенные регистратором РПДА и системой САЗДТ, пополнили эксплуатационное локомотивное депо в Кургане – первое на ЮУЖД. Благодаря этому парк маневрового подвижного состава депо увеличился на четверть.

Локомотивы оборудованы современными технологиями, являя собой экологичные, инновационные поезда с микропроцессорным управлением и новейшими системами безопасности.

Все локомотивы оснащены системой РПДА, контролирующей расход топлива, а также записывающей данные о состоянии всех устройств во внутреннюю память. С помощью регистратора впоследствии можно будет выявить причину возможных неисправностей, просмотрев и расшифровав оставленные им записи.

Также на локомотивах установлена система САЗДТ – система автоматического запуска-остановки дизеля тепловоза, предназначенная для поддержания температуры теплоносителей дизеля.

Источник: t.me, 21.07.2023

Объем производства маневровых локомотивов в I полугодии к прошлогоднему уровню вырос почти на 17%

За 6 месяцев, согласно оперативным данным, российскими производителями выпущено 138 ед. тягового подвижного состава, предусмотренных для данного вида движения.

Основной объем приходится на тепловозы ТЭМ18ДМ. С начала этого года РЖД получили 70 машин этой серии, а всего за последние 15 лет, с начала запуска локомотива в серийное производство – 2 тыс.

ТЭМ18ДМ является модернизированной версией тепловоза ТЭМ2, одного из самых распространенных на сети железных дорог России. Модернизация локомотива предусматривает в первую очередь установку более мощного дизель-генератора, позволяющего при одинаковом объеме работ значительно снизить удельный эффективный расход топлива.

В 2019 году ТЭМ18ДМ усовершенствовали, добавив систему микроклимата кабины машиниста, микропроцессорную систему управления и диагностики, современный пульт управления.

Источник: rzd-partner.ru, 21.07.2023

В базу потенциальных российских поставщиков запчастей для «рождённых» в Германии электропоездов «Сапсан» и «Ласточка» попало более 300 компаний

Об этом говорится в заметке, опубликованной в журнале Российских железных дорог (РЖД) для пассажиров. Публикация посвящена итогам первого года работы компании «ВСМ-Сервис» – провайдера услуг по техобслуживанию подвижного состава.

«ВСМ-Сервис» (аббревиатура ВСМ означает «высокоскоростная магистраль») создана 24 мая прошлого года на базе юрлица, зарегистрированного пять лет назад, в июле 2018 года, под названием «Приволжская высокоскоростная магистраль» (в 2021 переименована «ВСМ две столицы»). Нынешнее название провайдер получил после того, как его

владельцем стал Московский локомотиворемонтный завод (МЛРЗ). С 1 июня 2022 года «ВСМ-Сервис» официально начала работу по оказанию сервисных услуг для «Сапсанов» и Ласточек» по договору с РЖД. В том же месяце суд одобрил передачу монополии оборудования ушедшей из России немецкой компании Siemens.

Одним из ключевых вопросов для «ВСМ-Сервис» стал вопрос импортозамещения. Для его решения была сформирована дорожная карта локализации запчастей. На сайте провайдера даже раскрыт перечень актуальных позиций для локализации. В нём: подшипник буксовый, адаптеры головных сцепок, пневматический клапан, патрубок вентиляции тягового электродвигателя (ТЭД), контакторы и мн. др.

Только в июле компания сообщила о «значительных успехах» в испытаниях альтернативных подшипников для ТЭД, получении декларации соответствия соединительных рукавов для тормозной системы, испытания фильтра очистки воды для «Сапсанов», локализации шунтов, заключительном этапе локализации щёток заземляющего устройства для «Ласточек».

В РЖД утверждают, что задача замены компонентов, решается успешно: поезда по причине ремонта «не останавливались ни на минуту». Сейчас у «ВСМ-Сервис» 14 подразделений в России и более 1400 сотрудников. Крупнейшие площадки по обслуживанию поездов – Москва, Петербург, Адлер и Екатеринбург.

Источник: t.me, 24.07.2023

«Трансмашхолдинг» не будет больше производить электровоз ЭП20

«Трансмашхолдинг» не будет больше производить электровоз ЭП20, подтвердил гендиректор компании Кирилл Липа. Он также признал проблемы с запчастями.

«На ЭП20 используется специфическое колесо, которое нигде больше не используется. Для Европы оно характерно, но для России – уникально. Это безбандажное колесо, цельнокат. Поставщиком этих колес была одна чешская компания, и она отказалась от поставок», – сказал Липа в интервью РИА Новости.

«РЖД обратились к российским компаниями с просьбой освоить производство таких колес. В итоге это производство освоили на нашем предприятии в Казахстане», – добавил Липа.

Отвечая на вопрос, будет ли ТМХ строить ЭП20 в будущем, Липа сказал, что с этим «есть проблемы, потому что там тяговая система стоит от Alstom».

«Он, естественно, все поставки прекратил. Потому что как раз тяговые системы в санкциях», – сказал Липа,.

Ранее бывший замглавы РЖД Олег Валинский заявил, что создание аналога пассажирского двухсистемного электровоза ЭП20 запланировано на 2025 год, машине предварительно присвоена серия ЭП40.

Источник: rollingstockworld.ru, 25.07.2023

Новый UIC IRS 30345 «Экологические спецификации для нового подвижного состава» для повышения требований к экологичности при закупке будущего подвижного состава

Этой весной UIC запустил технический проект, который касается экологических спецификаций для нового подвижного состава. Проект обновит существующую брошюру UIC 345, опубликованную в 2006 году, в новую IRS (Международное железнодорожное решение) с большими амбициями. Общая задача состоит в том, чтобы внедрить новые тенденции и перспективы, включая цикличность, в новый IRS, однако проект также будет затрагивать все другие темы устойчивого развития, такие как потребление энергии, уровень шума, выбросы выхлопных газов и материалы/переработка/отходы, охватывая таким образом всю цепочку создания стоимости.

В этом проекте участвуют четыре финансовых участника из европейского региона, а именно FGC, FS, NS и NR (хотя это число может быть расширено за счет включения членов из других регионов UIC), и его цель – предоставить членам UIC актуальные рекомендации по устойчивой закупке нового подвижного состава в соответствии с самыми последними международными стандартами, правилами и законодательством. В частности, Директива Европейского союза по корпоративной отчетности в области устойчивого развития, которая вступает в силу в 2024 году, будет использоваться в качестве руководства для выбора соответствующих тем охраны окружающей среды и устойчивого развития, включая:

- устойчивое управление сырьем;
- круговой дизайн;
- круговые материальные потоки, поступающие на производство нового подвижного состава;
- повторное использование запасных частей;
- методы устойчивого технического обслуживания;

– другие рекомендации по экологичным закупкам и технические спецификации в отношении энергоэффективности, уровня шума, выхлопных газов и других воздействий на окружающую среду.

Проектная группа будет полагаться на сотрудничество и вклад экспертов из других секторов и рабочих групп UIC (координация во всех секторах Платформы устойчивого развития и ее специальных мероприятиях, а также в подвижном составе железнодорожной системы, взаимодействии поездов, железнодорожных путей и энергетическом секторе), а также на использование существующих исследований, знаний и требований, таких как Eurospec (циркулярные требования к подвижному составу), чтобы гарантировать, что итоговый документ включает вклад из всех областей знаний и соответствующих железнодорожных рабочих групп и заинтересованных сторон, таких как Railponsible, Eurospec и Unife.

Кроме того, в итоговом документе будут представлены региональные приложения для удовлетворения конкретных потребностей членов UIC по всему миру и будут предусмотрены положения о пересмотре, гарантирующие, что спецификации экологичности будут соответствовать самым последним тенденциям и техническим стандартам на постоянной основе.

По-прежнему возможно присоединиться к этому проекту, чтобы помочь гарантировать, что наибольшее число компаний-членов UIC смогут получить доступ к согласованному набору устойчивых и циклических спецификаций для закупок нового подвижного состава и найти вспомогательные рекомендации для своих процессов закупок – и сделать следующий шаг вперед к циклическим поездам, благоприятным для климата.

Источник: по материалам сайта uic.org (англ. яз.)

К импортным компонентам в путевой технике подбирают отечественные аналоги

Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина «Дуоматик» прошла испытания с двигателем Ярославского моторного завода.

Опытные поездки организованы на Северной железной дороге. С помощью выправочной машины было отремонтировано 117 км пути с требуемым качеством, сообщила пресс-служба магистрали.

Как отметил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Шевцов, компания готова сотрудничать в вопросе импортозамещения двигателей на специализированной технике. При этом, добавил он, для

холдинга крайне важно обеспечение сервисного обслуживания со стороны производителя, в том числе по контракту жизненного цикла.

На очереди – тестирование других типов техники. Всего в пилотную программу замены импортных двигателей войдут 38 ед.: путевые выправочные и подбивочные машины, снегоуборочная техника, мотовозы, укладочный кран.

Как известно, на сети РЖД активно используется парк выправочно-подбивочно-рихтовочных комплексов разработки австрийской Plasser & Theurer. Помимо «Дуоматика», это машины «Унимат», «Динамик 3Х». В Дирекции по эксплуатации путевых машин их насчитывается более 170 ед.

Кроме того, наиболее импортозависимыми (в них порядка 30% иностранных комплектующих) являлись щебнеочистительные машины ЩОМ-1400, ЩОМ-2000, а также РМ различных модификаций.

Основными импортными узлами и элементами являются генераторы, двигатели внутреннего сгорания мощностью более 400 кВт, гидравлическое оборудование, коммутационное, релейное и контакторное оборудование, комплектующие электронных систем (платы, транзисторы, преобразователи и т.д.)

Источник: rzd-partner.ru, 24.07.2023

«Трансмашхолдинг» сделал проект вагонов для vip-пассажиров

Крупнейший российский производитель пассажирских вагонов «Трансмашхолдинг» (ТМХ) сделал проект вагонов для vip-пассажиров с меньшим количеством купе, комнатой переговоров, кухней и другими «примочками», сообщил в интервью РИА Новости гендиректор компании Кирилл Липа.

«Мы сделали проект по vip-вагонам для vip-пассажиров для Российских железных дорог», – рассказал он.

Всех деталей он раскрывать не стал. Однако в общих чертах рассказал об особенностях vip-вагонов.

«Меньшее количество купе, комната переговоров, кухня и масса других всяких примочек. Но это не только для РЖД. РЖД эксплуатирует их как перевозчик. Vip-вагонов сейчас немало. Но они делаются индивидуально», – пояснил гендиректор ТМХ.

Источник: ria.ru, 24.07.2023

ТМХ изучает зарубежные рынки для поставок туристических вагонов

Российский «Трансмашхолдинг» (ТМХ) изучает зарубежные рынки для поставок туристических и других подобных вагонов, сообщил в интервью РИА Новости гендиректор компании Кирилл Липа в преддверии форума «Россия – Африка».

Несколько лет назад, общаясь со студентами, Липа говорил, что его детская мечта о туристическом вагоне с панорамной крышей.

«Она пока остается детской мечтой», – сказал он, упомянув про проект по ВИП-вагонам для «Российских железных дорог».

«К слову сказать, про туристические и другие подобные вагоны, мое личное мнение, что их рынок как раз может быть не в России, как это не парадоксально, а во всем мире. В Африке, например, он может быть. То есть в принципе мы сейчас смотрим различные сценарии, где и как можно было бы пропандировать хоть какие-то инновационные продукты, учитывая специфику эксплуатации», – продолжил Липа.

Он оценил рынок России в несколько сотен таких вагонов и отметил, что под него строить масштабное производство смысла нет. «Мы закроем всю эту потребность очень быстро, производство будет малоемкое. Поэтому сейчас смотрим именно на синергию с другими странами с тем, чтобы начинать, возможно, какие-то продукты, предлагать их на зарубежные рынки», – пояснил гендиректор ТМХ.

Источник: ria.ru, 24.07.2023

ДП «Литейно-механический завод» увеличит объемы производства грузовых вагонов (Узбекистан).

21 июля текущего года делегация из числа руководителей, начальников управлений и специалистов акционерного общества «Узбекистон темир йуллари», во главе с исполняющим обязанности председателя правления Зуфаром Нарзуллаевым, посетила дочернее предприятие «Литейно-механический завод».

В ходе визита руководство Общества ознакомилось с деятельностью крупного промышленного предприятия, его производственными цехами, а также производственным потенциалом и качеством выпускаемой продукции. З. Нарзуллаев обратился к руководителю ДП «Литейно-механический завод» и ведущим специалистам завода с просьбой резко увеличить количество выпускаемых грузовых вагонов различных моделей для нужд железных дорог Узбекистана, нарастить объем ремонтируемых вагонов, а также на основе

программы локализации наладить собственное производство импортозамещаемых запасных и комплектующих частей, отметил необходимость материального и морального стимулирования ведущих специалистов предприятия.

Говоря об изготовлении новых вагонов, было подчёркнуто, что необходимо ориентироваться, прежде всего, на качество. А за счет локализации импортируемых запчастей можно сэкономить миллионы валютных средств. Для этого, в рамках инвестиционной программы АО «Узбекистон темир йуллари», предусмотрено необходимое финансирование для производства и ремонта вагонов.

Для увеличения количества новых вагонов в вагонном парке, ответственным лицам было дано поручение расширить производство, параллельно с выпуском экспортируемых вагонов и запасных частей к ним.

Источник: advis.ru, 24.07.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Моторвагонные поезда с альтернативными приводами (ХМУ) для региональных железнодорожных перевозок в Германии: состояние выхода на рынок и подходы к оптимизации

Весной 2016 г. транспортное управление НАН.ШН для федеральной земли Шлезвиг-Гольштейн впервые подготовило и объявило тендер на поставку моторвагонных поездов с альтернативными приводами (ХМУ). Тендер был юридически завершён летом 2019 г. До конца марта 2023 г. в Германии было размещено 11 заказов на поставку 305 ХМУ для региональных железнодорожных пассажирских перевозок (SPNV), из которых 48 моторвагонных поездов (16%) будут поставлены с водородным приводом (H2MU) и 257 моторвагонных электропоездов с приводом на аккумуляторных батареях (BEMU) (84%). Часть поставленных поездов была введена в эксплуатацию с изменением расписания в декабре 2022 г.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 6. – S. 50-56 (нем. яз.)

Локомотив DE 18 Stage V получил одобрение ERA в Италии

Европейское железнодорожное агентство (ERA) одобрило использование универсального локомотива DE 18 Stage V компании Vossloh Rolling Stock на

железнодорожной сети Италии. Двигатели DE 18 Stage V отличаются особенно низким уровнем выбросов. В сочетании с функцией Low Emission это делает локомотив DE 18 Stage V пригодным для использования на строительных площадках или в зонах с особыми требованиями к выбросам, например, в тоннелях или на сортировочных станциях. Двигатели локомотива также могут работать на биотопливе (HVO) без каких-либо модификаций, что снижает выбросы CO₂ до 55%.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 6. – S. 86 (нем. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Федеральная железнодорожная администрация хочет обязать железные дороги I класса предоставлять данные о длине поездов на регулярной основе (США)

В дополнение к другим недавним рекомендациям, Федеральная железнодорожная администрация (FRA) призывает железные дороги I класса (компании) ежемесячно сообщать о количестве, длине и весе поездов, эксплуатирующихся на принадлежащей этим компаниям инфраструктуре.

Призыв был опубликован FRA в форме так называемого «запроса на сбор информации» (ICR) – в рамках данной практики могут проводиться общественные обсуждения, в ходе которых заинтересованные стороны оспаривают целесообразность тех или иных предлагаемых нововведений. Комментарии к запросу, опубликованному в официальном журнале Федерального правительства США (Federal Register) будут приниматься до 19 сентября этого года.

Ранее, в мае, FRA издала информационный бюллетень по безопасности: в нем отмечены потенциальные проблемы, связанные с эксплуатацией поездов удлиненной составности. В документе упоминаются 3 «значительных происшествия» за последний год с участием составов с более чем 200 вагонами, длиной более 10 тыс. футов (3 км) и весом более 17 тыс. американских тонн (15,4 тыс. т).

FRA отмечает, что эксплуатация более длинных поездов создает проблемы, которые могут усугубляться увеличением веса и составностью. Следовательно, в ведомстве рекомендуют железным дорогам I класса пересмотреть свои правила эксплуатации и программы сертификации машинистов локомотивов, чтобы решить обозначенные проблемы.

В бюллетене цитируется отчет Счетной палаты США за 2019 г., согласно которому длина грузовых поездов, особенно – эксплуатируемых железными дорогами I класса, за последние годы увеличилась. Ведомство не смогло получить исчерпывающие данные по данному вопросу: так, показатель средней длины поезда предоставили только две компании – 6100 футов (1,85 км) и 7500 футов (2,28 км). То есть средняя длина поезда увеличилась примерно на 25% за 10 лет.

Источник: progressiverailroading.com, 24.07.2023 (англ. яз.)

Государственная дума приняла во втором чтении законопроект о повышении штрафов за переход железнодорожных путей в неположенных местах

Государственная дума приняла во втором чтении законопроект о повышении штрафов за переход железнодорожных путей в неположенных местах. Изменения предлагается внести в Кодекс об административных правонарушениях. В частности, предлагается увеличить штраф со 100 до 500 рублей по всей стране, а в Москве, Подмосковье, Санкт-Петербурге и Ленинградской области штрафы увеличат до полутора тысяч рублей. Уточняется, что нарушитель будет оштрафован, если перейдет железную дорогу в пределах 1 километра от места, где для этого есть оборудованный переход.

Источник: nashe.ru, 20.07.2023

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Компании IntelliTrans и Nexxiot будут совместно разрабатывать систему отслеживания для организации грузовых железнодорожных перевозок

Компания IntelliTrans, один из мировых лидеров на рынке программного обеспечения для управления цепью поставок с участием железнодорожного транспорта, заключила соглашение о партнерстве с поставщиком технологий для грузового транспорта Nexxiot с целью совместной разработки комбинированных решений для отслеживания грузов.

В результате этой работы планируется дополнить системы управления грузовыми перевозками, используемые компанией IntelliTrans, технологиями отслеживания, работающими в режиме реального времени.

Отмечается, что новые системы мониторинга позволяют исключить многие риски за счет индикации, к примеру, открытой крышки люка, мгновенной передачи данных о срабатывании тормозной системы во время движения или непредвиденного внешнего воздействия на объект.

По мнению руководителя IntelliTrans Кена Шермана (Ken Sherman), благодаря объединению опыта, железнодорожная отрасль получит обновленную платформу, которая даст возможность многочисленным клиентам компании решить актуальные проблемы, в первую очередь связанные с обеспечением безопасности грузов.

Источник: railway-technology.com, 25.07.2023 (англ. яз.)

Германия: испытания автоматизированной системы позиционирования поездов

В июле 2023 г. был сделан очередной важный шаг на пути к полной автоматизации управления региональными пассажирскими поездами: запущен проект AutomatedTrain, реализация которого осуществляется DB совместно с партнерами из научно-исследовательской и проектно-конструкторской областей.

Новый проект реализуется в рамках инициативы Digital Schiene Deutschland (DSD), направленной на цифровизацию железнодорожного транспорта в Германии. Его основная цель – полная автоматизация системы позиционирования поездов в трехлетний срок. Достигнутые по итогам проекта результаты планируется представить на выставке InnoTrans в 2026 г.

Для разработки и проведения испытаний обновленной системы будут использоваться 2 поезда:

- поезд Mireo, предоставленный компанией Siemens Mobility, который будет оснащен необходимым оборудованием уровня автоматизации GoA4;
- один из поездов, находившихся в эксплуатации на линиях городской железной дороги (S-Bahn) Штутгарта.

Поезд Mireo будет использоваться непосредственно для проведения испытаний режима автоведения – он будет двигаться от подъездных путей, примыкающих к сортировочной станции, до станции отправления с полной автоматизацией процессов ускорения и торможения. Специальные сенсоры, установленные на этом поезде, будут использоваться для выявления

препятствий, которые могут возникнуть на пути. Второй поезд будет осуществлять сбор данных, необходимых для дальнейшего распознавания этих препятствий.

Оба поезда будут оснащены идентичными комплектами оборудования, но на них будет установлено разное программное обеспечение, что даст возможность провести сопоставительный анализ данных, поступивших от датчиков, и тщательно изучить работу программного обеспечения при их вводе в систему. Используемая в рамках реализации этого проекта технология была разработана на базе европейской системы управления движением поездов ETCS.

В проекте помимо DB Netz и DB Regio принимают участие такие компании, как Bosch Engineering, Codewerk, Duagon Germany, IAV, ITK Engineering, Red Hat, Siemens Mobility, а также специалисты Дрезденского технического университета (Dresden Technical University).

Источник: railwaygazette.com, 25.07.2023 (англ. яз.)

Network Rail и SBB договорились о сотрудничестве в рамках реализации проектов по внедрению технологий на основе искусственного интеллекта

Оператор инфраструктуры железных дорог Великобритании Network Rail и Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) подписали меморандум о взаимопонимании для объединения усилий по внедрению искусственного интеллекта (ИИ).

Сотрудничество станет частью программы международного партнерства Network Rail по исследованиям и разработкам (IRDPP). На первом этапе внимание будет уделяться использованию ИИ при диагностике стальных конструкций мостов и рельсов, стрелочных переводов и глухих пересечений, а также дистанционного мониторинга состояния объектов облегченного рельсового транспорта.

Партнеры по проектам, реализуемым в рамках IRDPP, будут совместно финансировать разработки, испытания и обмен передовым опытом, в том числе в форме семинаров.

Источник: railway-news.com, 26.07.2023 (англ. яз.)

IntelliTrans и Nexxiot: партнерство в сфере Интернета вещей

Американская компания IntelliTrans и швейцарская Nexxiot подписали соглашение о партнерстве, согласно которому IntelliTrans сможет использовать данные от бортовых датчиков и телематических устройств производства Nexxiot, размещенных на грузовых вагонах и контейнерах.

IntelliTrans предоставляет клиентам средства управления грузовыми перевозками и цепочками поставок на основе облачных платформ Control Tower и IntelliTrans TMS, позволяющие контролировать весь процесс доставки грузов железнодорожным, автомобильным и водным транспортом, включая мультимодальные перевозки. Это дает возможность автоматизировать технологические процессы клиентов и сократить их операционные расходы.

Компания Nexxiot является крупным поставщиком бортовых телематических устройств Globehopper и подключаемых к ним по радиоканалу дополнительных датчиков, способных контролировать состояние ходовой части и тормозов вагонов, положение дверей и люков, фиксировать ударные нагрузки, измерять температуру и влажность, определять местоположение транспортных единиц и т. п. Эти данные оперативно передаются в собственную облачную платформу Nexxiot и могут транслироваться также партнерам компании. В числе клиентов Nexxiot такие крупные компании, как Harpag-Lloyd, железные дороги Германии и Швейцарии, лизинговые компании VTG и Ermewa, участники американского проекта Rail Pulse.

Источник: zdmira.com, 19.07.2023

На Московском нефтеперерабатывающем заводе будут автоматически отгружать топливо на железнодорожный транспорт

Перевалка топлива на Московском нефтеперерабатывающем заводе (НПЗ) станет эффективнее и экологичнее благодаря вводу автоматизированного терминала для отгрузки нефти на железнодорожный транспорт. Об этом сообщил глава департамента инвестиционной и промышленной политики столицы Владислав Овчинский.

Терминал оборудовали новейшими комплексами противоаварийной и противопожарной защиты, а также современными технологиями, которые в три раза повысят показатели экологической эффективности и обеспечат герметичную отгрузку топлива, пояснил руководитель департамента. Комплекс сможет наполнять более 100 вагонов-цистерн в сутки. Общую модернизацию завода планируют полностью завершить к 2025 году.

Новый терминал оборудован устройством улавливания паров, которое возвращает их в производство и исключает воздействие на атмосферу. Цистерны будут наполняться топливом точно благодаря автоматической системе взвешивания, контролирующей весь процесс.

В планах предприятия после модернизации стать самым чистым и современным нефтеперерабатывающим предприятием в Европе. Как рассказали в пресс-службе, уже сейчас негативное воздействие на окружающую среду сократили в четыре раза.

В компании применяют технологии, направленные на максимальное обеспечение промышленной безопасности, подчеркнул генеральный директор предприятия Виталий Зубер. Ранее на заводе уже запустили отгрузку через автоматизированный автомобильный терминал, который повысил скорость работы в четыре раза.

Завод включен в единую систему экологического мониторинга Москвы и оборудован автоматизированными системами мониторинга выбросов в атмосферу. Данные станций передаются в департамент природопользования и охраны окружающей среды Москвы круглосуточно и публикуются в открытом доступе на сайте Мосэкомониторинга. По словам руководителя Межрегионального технологического управления Ростехнадзора Алексея Курбатова, терминал отгрузки топлива отвечает всем требованиям промышленной безопасности.

Источник: expert.ru, 20.07.2023

Компания UMNO.digital представила мобильное приложение «Осмотр вагонов» для владельцев и арендаторов подвижного состава и вагоноремонтных депо

Приложение позволяет компании исключить необоснованный перевод вагонов в нерабочий парк, оспорить результаты браковки вагона и организовать действия по разбраковке или изменению вида текущего ремонта. А также уменьшить затраты на ремонт вагонов путем предъявления претензий ответственным за возникновение неисправности. Вагоноремонтные депо могут использовать приложение для фиксации расследований повреждений подвижного состава и признания случаев, не относящихся к гарантийным.

Помимо этого, функционал приложения «Осмотр вагонов» дает возможность компаниям оперативно принимать решения о покупке либо аренде вагона. В зависимости от типа проводимого осмотра (осмотр при переводе вагона в нерабочий парк, осмотр для принятия решения о покупке или

аренде вагона) в систему загружается чек-лист для проверки и освидетельствования вагона.

Приложение включает в себя личный кабинет сотрудника с функцией авторизации, геолокацию и метки для подтверждения местонахождения сотрудника и привязку к железнодорожной станции или депо. Достоверность передаваемых данных обеспечивается за счет фото-фиксации результатов осмотра вагонов с привязкой к геолокации, при этом система не дает возможности добавить заранее сделанные или отредактированные фотографии. Для удобства работы приложение также содержит архив кодов неисправности вагонов, сценарии осмотра вагонов и возможность интеграции с внешними системами.

По итогам тестовой эксплуатации приложения «Осмотр вагонов» представители железнодорожных операторов отметили снижение затрат на сопровождение процессов по отбраковке вагонов в среднем на 20%, а также значительное сокращение времени на осмотр вагонов в среднем на 65%. Помимо этого, они фиксируют увеличение общего количества осмотренных вагонов, в том числе количество разбракованных вагонов.

Максим Суятинов, исполнительный директор UMNO.digital, отметил: «Приложение является уникальным цифровым решением для рынка железнодорожных перевозок и позволяет значительно повысить контроль и качество осмотра вагонов. В ближайшее время мы планируем расширить функционал приложения для его использования также при коммерческом осмотре вагонов».

Источник: rzd-partner.ru, 24.07.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Искусственный интеллект для железных дорог: потенциал применения и вызовы

Использование методов искусственного интеллекта (ИИ) и машинного обучения (МО) должно сделать железнодорожный транспорт не только эффективнее, но и привлекательнее. Методы ИИ предлагают огромный потенциал, но также и выдвигают множество требований. Важно реалистично управлять ожиданиями от решений ИИ, чтобы найти «золотую середину» между крайностями «ИИ как решение всех проблем» и «ИИ неприменим». Поэтому инструменты ИИ следует рассматривать не сами по себе, а как проверенный инструмент в сочетании с другими методами, и ужесточить

требования к прозрачности разработок. Кроме того, очевидно, что в настоящее время не существует стандартов и процедур утверждения алгоритмов ИИ, особенно в критически важных с точки зрения безопасности приложениях. Поскольку возможности и надежность методов искусственного интеллекта будут продолжать расти в будущем, необходимо своевременно определить направление их использования с помощью соответствующих процедур допуска.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 6. – S. 17 (нем. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Немецкая железнодорожная компания Deutsche Bahn (DB), город Гамбург и Siemens Mobility подписали соглашение о сотрудничестве для внедрения усовершенствованной системы управления операциями для Цифровой S-Bahn

Новая система Цифровой S-Bahn Hamburg 2.0 направлена на снижение потребления энергии в сети на 30 процентов, ее испытания будут продолжаться до Конгресса Всемирной ассоциации городского и пригородного общественного транспорта в 2025 году.

Проект оценивается в 35 миллионов евро и совместно финансируется DB, городом Гамбург и Siemens Mobility.

Интеллектуальная система управления операциями Цифровой S-Bahn Hamburg 2.0 экономит энергию двумя способами:

– Поскольку технология знает точное положение всех поездов в сети, можно оптимизировать их движение, чтобы избежать остановок на пути. Кроме того, система снижает пиковую нагрузку на потребление энергии, предотвращая одновременный запуск нескольких поездов.

– Кроме того, проект также исследует возможность энергетической рекуперации с использованием инверторов в общую электросеть.

Кристиан Вайланд, руководитель развития Digitale Schiene Deutschland в DB, сказал: «В будущем мы будем работать с Цифровой железной дорогой еще более энергоэффективно. Помимо предоставления дополнительной пропускной способности и повышенной надежности, технология имеет потенциал снизить потребление энергии до 30 процентов, согласно первоначальным оценкам. Учитывая текущее энергопотребление S-Bahn Hamburg, мы сэкономим потребление энергии для 10 тыс. домашних хозяйств в год только в ганзейском

городе. Здесь, на S-Bahn Hamburg, мы разрабатываем технологию, которая впоследствии будет использоваться на всей территории страны».

Источник: ailway-news.com, 20.07.2023 (англ. яз.)

Высокоскоростной солнечный поезд в Калифорнии

В Калифорнии, США, будет запущен высокоскоростной поезд, который будет полностью работать на солнечной энергии. Об этом недавно объявило управление высокоскоростных железных дорог Калифорнии. Новый перспективный проект до сих пор сталкивался с препятствиями. Несмотря на то, что этот высокоскоростной поезд будет связывать населенные пункты на протяжении 1287,5 километров в Центральной долине Калифорнии, его запуск до сих пор сталкивался с препятствиями.

Это станет началом внедрения новой революционной транспортной системы, связывающей западное побережье США с городом Ванкувер, Канада. Также он будет направлен на восток до Лас-Вегаса.

Проект получил поддержку президентов Обамы и Байдена.

В момент одобрения проекта в 2008 году, его предполагаемая стоимость составляла 33 миллиарда долларов США (около 30 миллиардов евро), с запланированной датой открытия в 2020 году. Но и в 2023 году система еще далека от завершения и на данный момент набрала лишь 19,8 миллиарда долларов США (около 18 миллиардов евро) со всей предполагаемой суммой в 128 миллиардов долларов США (около 116 миллиардов евро).

Однако в прошлом месяце, спустя 15 лет после его первичного одобрения, управление высокоскоростных железных дорог Калифорнии объявило, что новая система теперь будет полностью работать на солнечной энергии, не отказавшись от своего первоначального обещания быть экологичной альтернативой автомагистралям и авиарейсам.

Источник: railwaypro.com, 17.07.2023 (англ. яз.)

В Аргентине появится туристический поезд на солнечной энергии

Китайская компания CRRC Tangshan представила первый из двух поездов с тяговыми аккумуляторными батареями, предназначенных для перевозок туристов на северо-западе Аргентины — в долине Кебрада-де-Умауака, признанной объектом Всемирного наследия ЮНЕСКО в 2003 г.

Реализуемый в провинции Жужуй проект направлен на возобновление пассажирских перевозок на участке Волькан – Тилькара железной дороги Belgrano колеи 1000 мм. На участке длиной 46 км обустроены три тематические станции. Работы по реконструкции инфраструктуры к началу июня 2023 г. были выполнены в объеме 70%.

Заказанные в 2022 г. шестиосные двухсекционные поезда оснащаются литий-ионными аккумуляторами, для зарядки которых на одной из станций участка построена солнечная электростанция мощностью 6 МВт (рис. 8). В поезде, рассчитанном на движение с максимальной скоростью 60 км/ч, имеются места для 72 пассажиров, едущих сидя. Приступить к коммерческой эксплуатации туристических поездов власти провинции планируют в октябре 2023 г.



Рис. 8. Шестиосный двухсекционный поезд, оснащенный литий-ионными аккумуляторами

Источник: zdmira.com, 21.07.2023

Гибридные электростанции обеспечат энергией вокзалы в России

Разработчики компании «ВиндДрайвИнжиниринг» создали проект гибридной ветро-солнечной электростанции для обеспечения энергией железнодорожных объектов, таких как вокзалы, станции, переезды и другие, сообщили в пресс-службе ОАО «РЖД».

Первые два таких устройства появятся на крышах вокзалов в Самаре и Ульяновске к декабрю 2023 года. Если испытания пройдут успешно, то установки будут использоваться на объектах железнодорожной инфраструктуры по всей России.

«Такая установка может использоваться в качестве альтернативного источника нетяговой энергетики в контуре проводимых холдингом мероприятий по энергосбережению и повышению энергоэффективности, снижению углеродного следа», – пояснили в организации.

Проект гибридной станции стал победителем на конкурсе инновационных проектов, проведенном правительством Ульяновской области и ОАО «РЖД». В Самаре станцию разместят на крыше перехода между перронами, а в Ульяновске – прямо на крыше здания вокзала.

Установка будет состоять из гибких солнечных панелей и вертикально-осевой ветровой турбины. В ней генератор размещается на поверхности, а ротор, улавливающий энергию, находится сверху над ним. Особенность разработки в том, что она способна давать электричество даже при очень слабом ветре. Этого удалось добиться с помощью применения в конструкции генератора инновационных материалов.

Источник: iz.ru, 21.07.2023

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Экономические вопросы перевозки водорода по железной дороге

Актуальность быстрого наращивания водородной промышленности еще больше возросла из-за геополитической ситуации и изменений в доступности природного газа в Германии. Продолжается планирование производственных площадок и портов импорта «зеленого» водорода, а также соответствующих мест его потребления. При этом вопросы транспортировки и хранения обсуждаются общественностью в меньшей степени. Во избежание «узких мест» в дополнение к трубопроводам, морским судам и грузовикам все более значимым как средство транспортировки водорода становится железнодорожный транспорт. На первом этапе проекта «Исследование рынка транспортировки водорода по железной дороге» (Marktuntersuchung Wasserstofftransport auf der Schiene), реализуемого компаниями DB Netz AG и SRP Consulting AG, основное внимание уделялось ожидаемым объемам, перспективам транспортировки по железной дороге водорода в разных состояниях (газообразном или в связанном виде в твердых или жидких носителях), а также его возможное влияние на дополнительные объемы железнодорожных перевозок. Продолжая успешное сотрудничество, партнеры проекта теперь подошли к экономическим вопросам для операторов. Результаты представлены в данной статье.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 6. – S. 30 (нем. яз.)

Отказ от дизельной эксплуатации на железнодорожных линиях в трансграничном региональном пассажирском сообщении с применением аккумуляторных или многосистемных моторвагонных поездов

Линия трансграничного регионального пассажирского железнодорожного транспорта (SPNV) предъявляет особые требования к электрической эксплуатации. На примере трансграничных линий в Германии с использованием моделирования ходовых качеств и анализа экономической эффективности изучается применение аккумуляторных моторвагонных поездов (BEMU) и мультисистемных моторвагонных электропоездов (MS-EMU) с целью полностью электрической эксплуатации линий.

Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2023. – № 6. – S. 57-62- (нем. яз.)