



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№30/АВГУСТ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
РЖД готовы обслуживать и строить железнодорожную колею разных стандартов, но предпочитают продвигать российскую – 1520 мм.....	6
Кабмин упрощает оформление транзита при использовании нескольких видов транспорта.....	6
РЖД прорабатывают проекты модернизации железнодорожной сети Египта и ЮАР	7
РЖД выразили готовность вкладывать свои компетенции в развитие африканских железных дорог	8
РЖД планируют сотрудничать с Ганой в области развития железных дорог	8
Ассоциация Die Güterbahnen раскритиковала предоставление государством субсидий DB Cargo (Германия).....	9
TX Logistik и FS Group приобретают немецкую Exploris	9
Канада выбрала три консорциума для участия в тендере по проекту High Frequency Rail	10
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	11
RFI продолжает заключать контракты по результатам тендеров на общую сумму 1,7 млрд евро, затрагивающих модернизацию национальной железнодорожной инфраструктуры Италии.....	11
Европейский инвестиционный банк одобрил кредит в размере до 250 млн евро на реализацию проекта по строительству новой линии Дивача – Копер (Словения).....	13
DB фиксируют значительный рост пассажирских перевозок на фоне убытков.....	13
Объем перевозок грузов по сети РЖД в адрес африканских стран с начала года вырос более чем в 1,5 раза.....	14
У РЖД грандиозные планы на Кубе и в Сербии.....	15
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	16
До 180 млн тонн в год увеличат провозные способности Восточного полигона к 2025 году	16
Пропускную способность ВМТП для контейнерных поездов увеличат	17
Развитие Восточного полигона не синхронизировано с перспективами погрузки на ДВЖД	18
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР – ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	20
Завершение строительства ж/д участка Решт – Астара ожидается к 2028 году	20
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	21
Обзор мировых новостей о железнодорожных перевозках	21

В Нидерландах собираются запустить пилотный сервис перевозки мусора железнодорожным транспортом.....	23
Грузовой оператор TX Logistik расширяет сеть в Восточной Европе.....	23
Руководство «Самрук-Казына» ознакомилось с работой транспортно-логистических объектов (Казахстан).....	24
FESCO и Российско-египетский деловой совет изучат грузовую базу Египта для запуска прямого сервиса из Новороссийска.....	25
Крупнейшие линии с 1 августа установят ставки на доставку контейнеров из Азии в Европу на 46% выше текущих спотовых.....	26
В Россию прибыл из Китая первый грузовой состав по железнодорожному мосту через Амур.....	27
РЖД в первом полугодии увеличили перевозки в Африку на 53%.....	28
РЖД сообщили о росте более чем в два раза экспорта зерна по железнодорожной сети в I полугодии.....	29
РЖД запустили контейнерные поезда из Новороссийска еще на одну станцию Москвы ..	29
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	30
Renfe запустил новый маршрут во Францию.....	30
Израиль приступит к сооружению скоростной железной дороги.....	31
Узбекская и итальянская компании обсуждают идею запуска турпоезда из Европы в Китай.....	31
Поезда ВСМ Москва – Петербург будут делать в пути 12 остановок.....	32
В Херсонской области завершили подготовку к запуску электричек в Крым.....	32
В Екатеринбурге открылся первый в России капсульный вокзал.....	33
Дополнительный туристический поезд в Абхазию запустят из Сочи в 2023 году.....	34
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	34
Пассажирская компания Avanti West Coast начала испытания гибридных поездов Class 805 в Северном Уэльсе (Великобритания).....	34
Akiem заказывает у Siemens 15 локомотивов и увеличивает парк до 100 Vectrons (Франция).....	35
В Германии испытывают поезд ICE L постройки Talgo.....	36
Wabtec модернизирует еще 60 тепловозов железной дороги Canadian National.....	37
Румынская Softronic готовится к эксплуатационным испытаниям своего первого локомотива с ETCS.....	38
Шведская лизинговая компания покупает тепловозы у оператора SBB Cargo.....	39
Alstom модернизирует узел ступицы колеса в трамваях Citadis Spirit для нивелирования риска сходов в Оттаве.....	39
Запущен новый электропоезд CRRC на самой высокогорной железнодорожной линии в мире.....	40
В Нигерии рассматривают возможность закупки подвижного состава на газовой тяге.....	41

Каир заплатит 430 млн. евро за техническое обслуживание вагонов, которые произвели в России.....	41
Подвижной состав для проекта «Астана LRT» планируют закупить у CRRC	42
«Трансмашхолдинг» оценил рынок подвижного состава Африки в 24,3 млрд евро	43
Началась большая работа по заключению долгосрочных контрактов на пять и более лет.	44
Тестирование новых «Ласточек» планируют завершить в октябре.....	48
Завод «Реостат» возобновил производство тяговых двигателей для электропоездов	49
Объем производства подвижного состава в России за I полугодие 2023 года	49
РЖД оценивает потребности в закупке тягового подвижного состава до 2035 года в 8,2 тысячи единиц или 680 локомотивов в год	50
Развитие железнодорожного машиностроения в Луганской народной республике: краткий обзор новостей	50
В 2024 году в РЖД планируют завершить разработку бортовой системы с автопилотом..	51
Вводится в действие ГОСТ 34961-2023 «Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию»	51
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	52
Один человек погиб в Техасе при сходе с рельсов грузового поезда.....	52
Технологическая независимость – залог непрерывной работы компании.....	52
Поезда под пристальным начислением.....	53
В РЖД рассказали, сколько людей пострадало из-за неправильного перехода путей	55
Урок рублем.....	55
Восточный полигон делает ставку на профилактику безопасности	56
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	57
Железная дорога I класса Norfolk Southern и профсоюз SMART-TD запустили инициативы по совершенствованию обучения машинистов (США).....	57
РЖД могут оказать содействие странам Африки в подготовке железнодорожников	58
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	59
DB разворачивают цифровые системы в депо для электропоездов.....	59
Network Rail и SBV объединят усилия по внедрению искусственного интеллекта	60
Консорциум, включающий Hitachi Rail, выиграл контракт на цифровую сигнализацию стоимостью 1,8 млрд евро для ВСМ Верона – Падуя	60
Интеллектуальное цифровое транспортное приложение Hitachi Rail поступит в коммерческую эксплуатацию в Генуе.....	61
КТЖ внедряет цифровые системы компании Wabtec (Казахстан)	64
TMX внедрил имитационное моделирование при запуске новых производственных линий	64
Биометрия выходит на перрон	65
В реестр российского ПО включена электронная площадка РЖД «Оператор товарных поставок».....	67

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	67
DB расширяют масштабы использования биотоплива HVO.....	67
Железная дорога СРКС заказала водородные топливные элементы у Ballard	68
В Северной Америке выделено госфинансирование на проекты альтернативной маневровой тяги	69

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

РЖД готовы обслуживать и строить железнодорожную колею разных стандартов, но предпочитают продвигать российскую – 1520 мм

Протяжённость железных дорог на Африканском континенте – порядка 70 тыс. километров, развернутая длина Российских железных дорог – 126 тыс. км, а с путями необщего пользования – 180 тыс. км. Такие данные привел глава РЖД Олег Белозёров, выступая на форуме «Россия – Африка». При этом он отметил, что размеры Африки существенно превышают размеры России.

Поэтому РЖД готовы делиться с африканскими коллегами своими компетенциями. Это не только перевозки, но и логистика, инжиниринг, управление железными дорогами, транспортное машиностроение, НИОКР, обмен опытом и подготовка кадров.

«Мы открыты к сотрудничеству, и разница в ширине колеи нам не мешает, мы работаем с разными стандартами колеи, готовы её обслуживать и строить, чтобы получить максимальный эффект, при этом предпочитаем продвигать свою – 1520 мм», – подчеркнул глава РЖД.

Источник: seanews.ru, 28.07.2023

Кабмин упрощает оформление транзита при использовании нескольких видов транспорта

Импортеров, которые ввозят товары через дальневосточные морские пункты пропуска с последующим транзитом, освободят от обязанности предоставлять обеспечение по уплате таможенных налогов и пошлин. Премьер-министр Михаил Мишустин подписал соответствующее постановление.

– Президент поставил задачу сформировать долгосрочные условия для насыщения внутреннего рынка, и мы ведем такую работу, – заявил Михаил Мишустин на совещании с вице-премьерами в понедельник, 31 июля. – Из-за санкций изменились логистические цепочки. Сейчас растут поставки товаров через дальневосточные морские пункты пропуска, контейнеры выгружаются с судов на терминалах и вывозятся автомобилями для последующей перевозке по железным дорогам. И оформление транзита при использовании нескольких видов транспорта – достаточно трудоемкий и сложный процесс.

Поэтому принято решение упростить действующий порядок для импортеров. «Они будут освобождены от необходимости предоставлять обеспечение уплаты таможенных платежей и пошлин», – сообщил Мишустин. Раньше это нужно было делать, подавая две декларации, теперь достаточно одной, уточнил премьер.

В кабмине рассчитывают, что такое решение поможет компаниям сэкономить время и средства, быстрее проводить таможенные процедуры. «Ну и продукция будет доставляться до точки назначения. Поможет это и разгрузить морские порты на Дальнем Востоке», – заметил Михаил Мишустин.

Как уточняется на сайте кабмина, в перечень морских пунктов пропуска, которые должны использовать импортеры, вошло 11 постов: Ванино, Владивосток, Восточный, Де-Кастри, Зарубино, Находка, Николаевск-на-Амуре, Ольга, Охотск, Посьет и Советская Гавань.

Источник: abnews.ru, 31.07.2023

РЖД прорабатывают проекты модернизации железнодорожной сети Египта и ЮАР

Второй саммит «Россия – Африка» прошел в «Экспофоруме» в Санкт-Петербурге 27-28 июля, параллельно с ним организован экономический и гуманитарный форум. Девизом, как и в предыдущий раз, стало «За мир, безопасность и развитие». Организатором мероприятий выступает Фонд Росконгресс.

Холдинг «Российские железные дороги» прорабатывает проекты модернизации и строительства железнодорожной сети Египта и ЮАР, говорится в материалах компании, представленных на саммите «Россия – Африка». Также холдинг рассматривает проекты в некоторых странах Азии и Латинской Америки.

«Страны Азии (Индия, Вьетнам), Африки (Египет, ЮАР), Латинской Америки (Куба): проработка перспективных проектов по строительству и модернизации инфраструктуры», – говорится в материалах.

Кроме того, РЖД продолжают сотрудничать с Египтом в рамках проекта строительства верхнего строения пути ВСМ, а также создания Российской промышленной зоны в районе Суэцкого канала.

Также, согласно материалам РЖД, холдинг планирует сотрудничать со странами СНГ. Основными направлениями возможного сотрудничества могут стать модернизация и строительство инфраструктуры в Киргизии и Белоруссии, цифровизация железных дорог в Узбекистане, а также модернизация

вагоностроительного завода в Туркменистане.

Источник: tass.ru, 27.07.2023

РЖД выразили готовность вкладывать свои компетенции в развитие африканских железных дорог

Холдинг «Российские железные дороги» (РЖД) готов создавать транспортные системы и вкладывать свои компетенции в развитие железных дорог Африки. Об этом рассказал первый замглавы РЖД Сергей Павлов в ходе саммите Россия – Африка на сессии «Экспортный потенциал Россия – Африка в условиях новых вызовов».

«Мы готовы создавать транспортные системы и вкладывать все свои компетенции, а это не только проектирование, планирование, но и строительство. И холдинг доказал уже свои возможности строительства в любых условиях, при том по различным стандартам», – сказал он.

Павлов подчеркнул, что холдинг обладает высокими компетенциями в области технологий на железных дорогах, которые активно внедряются и используются в России. РЖД готовы поделиться эти навыками со странами африканского континента.

Источник: tass.ru, 28.07.2023

РЖД планируют сотрудничать с Ганой в области развития железных дорог

Холдинг «Российские железные дороги» (РЖД) собираются сотрудничать с Ганой по реализации проектов в области железных дорог на территории африканской страны.

В рамках саммита «Россия-Африка» был подписан меморандум о взаимопонимании между «РЖД интернешнл» (дочерняя компания РЖД) и министерством развития железных дорог Ганы.

В холдинге отметили, что новый меморандум подтверждает обоюдную готовность и заинтересованность сторон в сотрудничестве по совместной реализации железнодорожных проектов на территории Ганы. Кроме того, будут проработаны форматы участия отечественной компании в выполнении работ, связанных с проектированием и строительством объектов, включая поставку необходимых материалов и спецоборудования.

Необходимо также обратит внимание на тот факт, что «РЖД Интернешнл» планирует предложить Гане создание единого диспетчерского

центра управления перевозками.

Источник: abnews.ru, 28.07.2023

Ассоциация Die Güterbahnen раскритиковала предоставление государством субсидий DB Cargo (Германия)

Грузовой оператор DB Cargo снова сообщил о неудовлетворительных финансовых результатах. В связи с этим ассоциация грузоперевозчиков Die Güterbahnen раскритиковала немецкое правительство за предоставление субсидий этой отдельно взятой компании, а не отрасли в целом.

В ассоциации заявили, что, учитывая финансовые потери в размере 858 млн евро, DB Cargo в среднем фактически пускала каждый пятый поезд бесплатно – без компенсаций со стороны клиента-грузоотправителя. В Die Güterbahnen считают, что нужно провести реструктуризацию данной компании и исключить вмешательство федерального правительства в ее деятельность.

В то же время представители ассоциации говорят о необходимости инвестиций в строительство новых и модернизацию эксплуатируемых линий, мероприятия по электрификации инфраструктуры, сооружения для погрузки, более оптимальное внедрение европейской системы управления движением поездов ETCS и т.п.

С 2012 г. DB Cargo получила средства в размере почти 4 млрд евро от предприятий, деятельность которых так или иначе касается компании со стопроцентным государственным участием Deutsche Bahn (DB). Среди них – оператор инфраструктуры DB Netz AG, который также получает средства (в форме платы за доступ) от конкурентов DB Cargo.

Источник: railmarket.com, 01.08.2023 (англ. яз.)

TX Logistik и FS Group приобретают немецкую Exploris

TX Logistik AG, компания группы Mercitalia, в которую объединена логистическая деятельность итальянской группы FS, приобретает немецкую компанию Exploris Deutschland Holding GmbH, и, таким образом, становится вторым по величине оператором грузовых железнодорожных перевозок в Германии. В состав компаний Exploris Deutschland Holding GmbH также входят Via Cargo, HSL Logistik и Delta Rail, которые активно занимаются железнодорожными грузовыми перевозками в восьми европейских странах.

По словам генерального директора Mercitalia Logistics Сабрины Де Филиппис, сделка вызывает у нас большую гордость и подтверждает нашу решимость позиционировать логистический бизнес на международной арене для развития импорта и экспорта Италии. Кроме того, с помощью этого приобретения мы создаем еще одну фундаментальную основу для достижения целей ЕС по изменению вида перевозок грузов в пользу железнодорожного транспорта.

Международное железнодорожное сообщение компании Exploris строго ориентировано на транспортную ось восток-запад и, следовательно, дополняет сеть TX Logistik, которая уже создана вдоль оси север-юг Европы. Exploris работают со своими собственными сертификатами безопасности на железнодорожных рынках Германии, Польши, Бельгии, Нидерландов, Чехии, Словакии, Австрии и Швейцарии.

Компания Exploris в основном специализируется на железнодорожных грузовых перевозках в сегменте обычных перевозок: в настоящее время она обслуживает около 240 поездов в неделю, предназначенных для перевозки стали, сульфатов, сельскохозяйственной продукции, автомобилей, строительной техники или нефтепродуктов для многочисленных промышленных и логистических заказчиков. Перевозки Exploris дополняют перевозки TX Logistik, которая в основном специализируется на интермодальных и комбинированных перевозках с погрузкой на контейнерные поезда во внутренних районах.

Дополнительные виды деятельности обогащают портфель европейских промышленных заказчиков. Приобретение Exploris увеличивает число сотрудников TX Logistik на 500 человек и составляет в общей сложности 1200 человек. В будущем парк будет состоять из 91 локомотива TX и 75 от Exploris. Оборот также растет и может превысить 500 млн евро.

Деятельность приобретенных компаний Exploris также включает транспортные и железнодорожные маневровые услуги, осуществляемые собственными компаниями в Германии и Польше, собственную академию для подготовки и переподготовки машинистов поездов.

Источник: railway-international.com, 31.07.2023 (англ. яз.)

Канада выбрала три консорциума для участия в тендере по проекту High Frequency Rail

Проект High Frequency Rail предусматривает создание в Канаде выделенного железнодорожного коридора для пассажирского движения,

который соединит Торонто, Оттаву, Монреаль и Квебек. Протяженность коридора превысит 1000 км. После завершения начатого в феврале 2023 г. этапа запроса на квалификацию правительство страны выбрало три консорциума, которым будут отправлены запросы на предложения (RFP). Эти запросы должны быть опубликованы в сентябре 2023 г., оценку предложений претендентов планируют завершить летом 2024 г.

В шорт-лист вошли консорциумы:

– Cadence в составе CDPQ Infra, SNC-Lavalin, Systra Canada и Keolis Canada;

– Intercity Rail Developers в составе EllisDon Capital, Kilmer Transportation, First Rail Holdings, Jacobs, Hatch, CIMA+, First Group, RATP Dev Canada и Renfe Operadora;

– QConnexiON Rail Partners в составе Fengate, John Laing, Bechtel, WSP Canada и холдинга DB (железных дороги Германии).

Примечательно, что во всех трех консорциумах участвуют европейские железнодорожные компании – Keolis принадлежит Национальному обществу железных дорог Франции (SNCF), а Renfe Operadora является подразделением Renfe – национального оператора пассажирских и грузовых перевозок железных дорог Испании. В 2022 г. консорциум ONxpress Transportation Partners с участием DB стал партнером по проекту развития и электрификации пригородной сети Торонто.

В 2022 г. в бюджете страны было выделено около 400 млн канад. долл. (304 млн долл. США) на выполнение ключевых работ и требуемых процедур по проекту в течение 2 лет.

Источник: railwaypro.com, 27.07.2023 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

RFI продолжает заключать контракты по результатам тендеров на общую сумму 1,7 млрд евро, затрагивающих модернизацию национальной железнодорожной инфраструктуры Италии

18 июля итальянский оператор железнодорожной инфраструктуры (компания) Rete Ferroviaria Italiana (RFI) заключил 3 договора строительного подряда по модернизации железнодорожных линий на общую сумму 836 млн. Ранее, в июне, компания опубликовала 6 тендеров на проведение аналогичных работ стоимостью 904 млн евро. Как следствие, итоговый объем инвестиций в

инфраструктуру в рамках этих двух финансовых инициатив составит около 1,7 млрд евро. Все средства будут получены по целевой программе RFI, финансируемой по большей части из «Фонда восстановления и устойчивости» Европейского союза (The Recovery and Resilience Fund).

Сумма крупнейшего из вышеупомянутых контрактов – 470 млн евро. Согласно договоренностям, консорциум, состоящий из Impresa Pizzarotti & C, Saipem, ICM и Salcef, будет модернизировать двухпутный участок Пьяден – Мантуя протяженностью 34 км линии Кодоньо – Кремона – Мантуя.

Еще один контракт стоимостью 253 млн евро на модернизацию северных направлений вокзала Порта-Нуова реализует консорциум Pizzarotti, Saipem и Salcef. Подрядчики должны будут построить железную дорогу протяженностью 3,6 км между Брешией, Вероной, и Портой-Нуова – эта инфраструктура будет дублером строящейся высокоскоростной линии Брешия – Верона. Также будут построены пути для грузовых поездов совокупной протяженностью 3,3 км: они будут соединять вышеупомянутый вокзал с магистральной линией, идущей до Бренnero и грузового терминала Interporto Quadrante Europa. Модернизация затронет и сам вокзал Порта-Нуова: будут обновлены пути, платформы и сооружения для пассажиров.

Третий заключенный контракт на сумму 113 млн евро предполагает строительство двухпутной железной дороги протяженностью 5,3 км до аэропорта Орио-аль-Серио (Бергамо). Подрядчики – D'agostino Angelo Antonio Costruzioni Generali и SE.GE.CO.

Стоит отдельно упомянуть тендеры, опубликованные в июне. Два из них на общую сумму 478 млн евро подразумевают модернизацию участков Интерпорто-д'Абруццо – Маноппелло и Маноппелло – Скафа магистральной линии Рим – Пескара (строительство двухпутной линии и увеличение скорости движения до 200 км/ч).

По другому проекту на сумму 265 млн евро необходимо будет модернизировать участок Грассано – Бернальда линии Таранто – Метапonto – Потенца (увеличение скорости движения до 200 км/ч).

Кроме того, к участию в торгах на сумму 93 млн евро приглашаются компании, готовые достроить участок Политеама – Нотарбартоло незавершенной радиальной железной дороги в Палермо.

Последние тендеры на сумму 68 млн евро, опубликованные в июне, подразумевают завершение строительства тоннеля между Порта-Нуова и Порта-Суса в Торино.

Источник: railwaygazette.com, 31.07.2023 (англ. яз.)

Европейский инвестиционный банк одобрил кредит в размере до 250 млн евро на реализацию проекта по строительству новой линии Дивача – Копер (Словения)

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) утвердил кредит в размере до 250 млн евро для проекта по строительству второго пути протяженностью 26,95 км на линии Дивача – Копер в Словении. Стоимость самого проекта составляет 1,23 млрд евро. В результате пропускная способность маршрута увеличится до 212 поездов в сутки и 36,9 млн т грузов в год.

Линия является частью трансъевропейской транспортной сети TEN-T, а также частью коридора между Балтийским и Средиземноморским регионами. Однако существующий маршрут уязвим для оползней на гористых участках и других угроз. Новая линия будет однопутной, а в будущем ее можно будет модернизировать до двухпутной.

Государственная компания 2TDK, отвечающая за реализацию проекта, начнет использовать выделенные ЕИБ средства в 2025 г., сообщило Министерство инфраструктуры Словении. Ожидается, что сам договор по предоставлению кредита будет подписан в конце года.

Источник: railjournal.com, 31.07.2023 (англ. яз.)

DB фиксируют значительный рост пассажирских перевозок на фоне убытков

Железные дороги Германии (DB) подвели итоги первого полугодия 2023 г. и зафиксировали существенный рост в сфере пассажирских сообщений – перевезено 808 млн пассажиров региональными поездами (+11,5%) и 68 млн пассажиров поездами дальнего следования (+15,4%). Достигнут рекордный пассажирооборот в перевозках поездами дальнего следования – 21,7 млрд пасс.-км (за 6 мес 2022 г. – 18,3 млрд пасс.-км), что позволило увеличить операционную прибыль соответствующего подразделения DB Fernverkehr более чем на 130 млн евро. При этом вследствие масштабных работ по модернизации железнодорожной сети в Германии точность соблюдения расписания движения поездами дальнего следования снизилась до 68,7%.

Оборот холдинга составил около 25 млрд евро, сократившись на 11% по сравнению с аналогичным периодом 2022 г. Также более чем на 500 млн евро уменьшилась операционная прибыль, что обусловлено ростом цен и расходов на содержание железнодорожной инфраструктуры, а также снижением стоимости фрахта на воздушном и водном транспорте, вследствие чего логистической компании DB Schenker не удалось выйти на столь же высокий

финансовый результат, как в первом полугодии 2022 г. Тем не менее DB Schenker показала операционную прибыль 626 млн евро.

Убыточными остаются бизнесы грузового оператора DB Cargo и компании DB Netz – оператора железнодорожной инфраструктуры. В результате убыток от основной железнодорожной деятельности холдинга DB составил 339 млн евро. Ожидается, что вследствие продолжающегося снижения стоимости фрахта, роста процентных ставок и инфляции по итогам 2023 г. убыточной станет деятельность всего холдинга, негативный операционный результат приблизится к 1 млрд евро.

Инвестиции в железнодорожную инфраструктуру из собственных средств холдинга за отчетный период выросли на 13,1 %, до 3,1 млрд евро. С учетом государственного финансирования инвестиции увеличились до рекордного уровня – 6,3 млрд евро.

Источник: zdmira.com, 28.07.2023

Объем перевозок грузов по сети РЖД в адрес африканских стран с начала года вырос более чем в 1,5 раза

Как сообщил, выступая на форуме «Россия – Африка», глава РЖД Олег Белозёров, перевезено свыше 7 млн т различных грузов. Из этого объема 3,6 млн т пришлось на зерно. Кроме того, заметное место в перевозках занимает руда, химикаты, нефтяные грузы.

«География перевозок достаточно большая. Это Египет, Марокко, Тунис, Алжир, ЮАР и др.», – проинформировал О. Белозёров.

Глава РЖД отметил необходимость строительства железных дорог в африканских государствах. Их общая протяженность составляет порядка 70 тыс. км, тогда как в России развернутая длина инфраструктуры общего пользования – 126 тыс. км, а с путями необщего пользования – 180 тыс. При этом Африка превосходит по площади РФ.

В свою очередь, Россия могла бы сыграть определенную роль в транспортном строительстве на континенте. «Считаю, нам нужно было больше приложить усилий для совместной работы в железнодорожном направлении. Железные дороги – это инструмент качественного роста экономики. 13 из 17 целей устойчивого развития ООН непосредственно замкнуты на железнодорожный транспорт», – сказал гендиректор РЖД.

Источник: rzd-partner.ru, 27.07.2023

У РЖД грандиозные планы на Кубе и в Сербии

Зарубежные проекты планируется реализовать до 2025–2033 годов

ОАО «Российские железные дороги» рассчитывают на получение целевого кредита для финансирования контракта по модернизации сети железных дорог на Кубе, а также планируют создать в Сербии Единый диспетчерский центр управления движением поездов (ЕДЦ), передает «Интерфакс». История вопроса Эксперт: европейский импорт «просачивается» в РФ через Турцию и Сербию Россия «дала добро» на «освобождение торговли» с Сербией

«Планируется продолжить взаимодействие с кубинской стороной и российскими финансовыми институтами по вопросу выделения целевого экспортного кредита на реализацию проекта восстановления и модернизации железнодорожной инфраструктуры Кубы в рамках подписанного контракта», – следует из интерактивной презентации РЖД, представленной на их стенде на форуме «Россия – Африка».

Подготовка технико-коммерческого предложения по реализации оптимизированного I-го этапа контракта начнется после принятия правительством России решения о выделении целевого экспортного кредита.

В результате реализации проекта скорость движения на ж/д инфраструктуре Кубы вырастет с 40-60 км/ч до 120 км/ч, грузопоток увеличится с 14,7 млн тонн до 21,6 млн тонн, пассажиропоток поднимется с 7,8 млн человек до 24,3 млн пассажиров, а время в пути из Гаваны до Сантьяго-де-Куба сократится с 20 до 12 часов, сказано в презентации.

В октябре 2019 года «РЖД Интернешнл» и Союз железных дорог «Железные дороги Кубы» подписали контракт по восстановлению и модернизации железнодорожной сети острова. Цена рассчитанного на 10 лет контракта на тот момент составляла 1,88 млрд. евро.

Проектная документация по созданию Единого диспетчерского центра по управлению движением поездов в Сербии была разработана в прошлом году. Тогда же соглашение на строительство ЕДЦ подписали в Белграде.

С 2014 года «РЖД интернешнл» проводит модернизацию и строительство железных дорог Сербии в рамках контракта, который был заключен в 2013 году. Общая сумма договора составляет 941 млн долл, из которых 800 млн долл. выделяются из средств государственного экспортного кредита, предоставленного Правительством РФ Правительству Сербии.

Источник: logirus.ru, 31.07.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

До 180 млн тонн в год увеличат провозные способности Восточного полигона к 2025 году

Общая стоимость второго этапа программы составит 1,1 трлн руб. По плану будет построено 280 объектов, к 2025 году часть Восточного полигона электрифицируют. В РЖД заявили, что все линейные объекты и проекты электрификации второго этапа развития ВП прошли Главгосэкспертизу.

Второй этап модернизации

Второй этап модернизации Восточного полигона рассчитан до конца 2024 года, однако, со слов источника, близкого к РЖД, работы продлятся до конца 2025 года. Железнодорожники намерены в этот год строить выемки, откосы и канавы. В 2023-м железнодорожный монополист намерен провести подготовительные работы к третьему этапу модернизации, но вопрос его финансирования до сих пор открыт, так как в инвестпрограмме РЖД на 2023-й не заложены средства. Однако не исключено, что финансирование будет получено по итогам рассмотрения программы на 2024 год.

Третий этап модернизации Восточного полигона РЖД разделили на три подэтапа. На первом из них РЖД оценивают финансирование «не менее чем в 460 млрд руб.», говорит собеседник РЖД-Партнера. При этом провозная способность увеличится до 197 млн тонн в год. Первый подэтап предполагает развитие участка от Улака (Амурская область) до Ванино (Хабаровский край) под вывоз угля и включает 84 объекта. Срок реализации – 2027 год. Вторым подэтапом оценивают в 210 млн т в год, запланирован ввод еще 45 объектов, реализация его увеличит провозную способность сети уже на 210 млн тонн в год. Третий этап полностью завершится в 2032 году, провозная способность увеличится до 255 млн тонн.

Второй этап программы расширения Восточного полигона реализуется с 2018 года. Согласно паспорту проекта к 2024-му провозную способность увеличат до 180 млн тонн в год. В текущем году перевезут 173 млн тонн грузов. Ранее стоимость второго этапа железнодорожный монополист оценивал в 894 млрд руб. РЖД инвестируют в расширение Восточного полигона собственные средства, но не исключено, что будут запрошены средства Фонда национального благосостояния.

Первый этап

В прошлом году РЖД инвестировали в расширение Восточного полигона свыше 400 млрд рублей, холдинг проложил 415 км дополнительных главных путей, 397 км линий контактной сети, электрифицировано 258 км магистралей,

построено 110 искусственных сооружений, таких как мосты, тоннели, переходы, говорит генеральный директор АО «Трансэнерком» Олег Шевцов.

«Наиболее приоритетными были проекты по запуску движения по второму пути на перегоне Аносовская – Пурикан на БАМе», – продолжает он.

А одним из самых трудных участков для реконструкции стал перегон Эльдиган – Тудур (БАМ) в Хабаровском крае длиной почти 11 км.

«Он расположен между Татарским проливом и Нижним Амуром, и работы тормозились из-за сложного рельефа», – объясняет он.

После модернизации железная дорога стала прямее, сейчас по ней ежедневно курсируют около 32 пар составов, добавляет Шевцов. Идут строительные работы по обходу горного участка Шкотово – Смоляниново в Приморье. Маршрут до Находки осложнен географическим положением, что на данный момент тормозит движение. Завершение строительства обходного пути позволит увеличить вес поездов с 6,3 до 7,1 тыс. тонн, а трафик – с 65 до 72 пар поездов.

С опережением сроков открыли движение по второму пути на перегоне Блокпост 9 км – Кумтэ – это один из самых грузонапряженных участков БАМа, ведущих от Комсомольска-на-Амуре к тихоокеанским портам. Работы выполнялись в рамках второго этапа модернизации Восточного полигона. Благодаря этому пропускная способность восточного БАМа к концу 2024 года увеличится с 33 до 58 пар поездов в сутки.

Экологическая ответственность

Для восстановления запасов реки Лена железнодорожники выпустили в реку Белая в Иркутской области более 100 тысяч мальков хариуса. Как сообщает пресс-служба РЖД и Росрыболовства, восстановление рыбных запасов в бассейне реки Лена проводится в рамках компенсационных мероприятий при строительстве вторых путей на участках Таковка – Небель и Чудничный – Звёздный Байкало-Амурской магистрали.

В этом году компенсационные мероприятия запланированы на 19 объектах модернизации БАМа и Транссиба. В течение года РЖД выпустят в реки более 620 тыс. мальков осетра, пеляди, хариуса, омуля.

Источник: rzd-partner.ru, 26.07.2023

Пропускную способность ВМТП для контейнерных поездов увеличат

FESCO совместно с ОАО «РЖД» приступили к разработке проекта строительства дополнительного железнодорожного пути, соединяющего станцию Владивосток и «Владивостокский морской торговый порт», что

позволит увеличить количество обрабатываемых контейнерных поездов в порту на 40%.

Как сообщили SeaNews в FESCO, инвестором предусмотрены строительство из ВМТП второго выхода на станцию Владивосток, а также проведение реконструкции путей приемоотправочного парка станции Владивосток.

Расчеты пропускной способности показали, что развитие инфраструктуры и повышение интенсивности маневровой работы при подаче/уборке вагонов позволит ВМТП обрабатывать до 10 пар контейнерных поездов в сутки при текущем показателе в 7 пар. Общее количество всех обрабатываемых поездов, включая составы с генеральными грузами, увеличится с 10 пар до 12-14 пар в сутки.

На втором этапе, после реализации всей программы стратегии развития ВМТП, созданные мощности позволят увеличить пропускную способность станции и порта до 16 пар поездов ежедневно, рассчитывают в FESCO.

«70% приходящих морем грузов отправляются в другие регионы России железной дорогой, поэтому тесное взаимодействие с РЖД является одним из значимых приоритетов развития порта», – отметил вице-президент по производственному развитию FESCO Борис Иванов.

Источник: seanews.ru, 01.08.2023

Развитие Восточного полигона не синхронизировано с перспективами погрузки на ДВЖД

По данным «Востокгосплана», за счет реализации в Дальневосточном федеральном округе инвестпроектов к 2030 году в регионе могут увеличиться более чем в 13 раз перевозки руды различных металлов и почти вдвое угля.

В 2022 году на Дальневосточной магистрали было погружено 70,5 млн т различных грузов, что на 7% больше, чем в 2021-м.

«При сохранении текущих объемов и при реализации инвестпроектов объем погрузки в 2025 году может составить 128 млн т (+41% к 2021 году), в 2030 году – 230 млн т (+153%) за счет роста более чем в 13 раз перевозок руд и почти в 2 раза угля, а также полимерной, химической и металлургической продукции», – сообщила руководитель сектора «Стратегическое развитие» ФАНУ «Востокгосплан» Наталья Самсонова.

Учитывая географическое расположение действующих и будущих производств, основной объем грузовой базы будет ориентирован на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Как известно, ежегодная провозная способность Восточного полигона в экспортном направлении, то есть в адрес тихоокеанских портов и сухопутных погранпереходов ДФО, по итогам 2024 года, когда завершится II очередь проекта, должна достигнуть 180 млн т. В настоящее время идет обсуждение III этапа программы модернизации. Согласно предварительным данным, его целевым показателем станет достижение провозной способности БАМа и Транссиба к 2032 году до 255 млн т.

С учетом вышеприведенных прогнозов погрузки можно сделать вывод, что возможности железнодорожной инфраструктуры будут отставать от потребностей дальневосточных грузоотправителей, поскольку ДВЖД, помимо местной работы, необходимо обеспечивать движение транзитных маршрутов, в том числе из Кузбасса и других российских регионов.

Еще один риск связан с недозагруженностью портов. В 2022 году загрузка портовых мощностей на Дальнем Востоке в среднем составила около 70%. При этом готовятся к реализации новые проекты в сфере развития перегрузочных комплексов.

В частности, продолжится расширение терминалов Ванинского узла. «Это «ВаниноТрансУголь». Они ввели I очередь комплекса, в 2025 году планируется к вводу II этап еще на 12 млн т. Увеличение перевалки планирует «Дальтрансуголь», до 40 млн т», – проинформировал начальник отдела развития портов управления морских портов и развития инфраструктуры Росморречфлота Руслан Мухаметов.

Отчасти сгладить дисбаланс возможностей инфраструктуры и спроса на перевозки помогут современные технологии организации продвижения грузопотока. В частности, Н. Самсонова предлагает создать ситуационный центр с элементами информационно-аналитических систем и транспортного моделирования, а также центры компетенций, сервисов цифровой логистики. Они послужат инструментами стратегического планирования, мониторинга и анализа транспортных потоков.

В целях рационального использования ниток графика под перевозки контейнеров рассматривается вопрос формирования двухъярусных контейнерных поездов. «Провода мешают, но, если использовать платформы колодцевого типа и контейнеры делать на 15 см меньше, они пройдут по габариту. В РЖД такой способ перевозки и конструкция данного контейнера сейчас прорабатывается. Пока на этапе предпроекта, однако, думаю, в будущем такие платформы и контейнеры на сети железных дорог мы увидим», – говорит заместитель гендиректора АО «РЖД Бизнес Актив» Иван Боднар.

Как отметил коммерческий директор Global Ports Игорь Пухов, инфраструктурного развития требуют не только железнодорожные подходы к портам, но и автомобильные. В частности, вывоз грузов из порта Восточный

сегодня на 94% обеспечивает железная дорога и только 6% – автотранспорт. Это достаточно низкий показатель по сравнению с другими терминалами Приморья, обычно по автодороге вывозится 25-30% от объема, поступающего в порт по морю.

«Развитие автодороги [Артем – Находка] помогло бы увеличить вывоз автотранспортом, активнее использовать тыловые терминалы для того, чтобы дожидаться развития железнодорожной инфраструктуры и в это время отправлять грузы через другие терминалы железнодорожным транспортом. Также это позволило бы получить доступ к складам и распределительным центрам, которые находятся в районе Артема, соответственно, снять нагрузку с дорог Владивостока, переключив оттуда на Находку часть вывоза автотранспортом», – пояснил И. Пухов.

Стоит сказать, что развитие дорожной сети пока ограничивает уровень доступности автотранспорта: на Дальнем Востоке, по данным Минвостокразвития, только 67% автодорог в регионе имеют твердое покрытие.

Еще одно решение для эффективного распределения внешнеторговых потоков – более активное использование потенциала сухопутных пунктов пропуска в ДФО. Как уточнил старший вице-президент по операционной деятельности и GR ГК «Дело» Денис Илатовский, речь идет о мостовом переходе Нижнеленинское – Тунцзян (кстати, 28 июля через него прошел первый контейнерный поезд, до недавнего по мосту только экспортировались уголь и руда) и Соловьевск – Эрэнцав.

Последний, расположенный на границе России и Монголии, действует как двухсторонний пункт пропуска. Если ему придать статус многостороннего, организовав бесшовное сквозное сообщение с Китаем, возможно привлечь дополнительные объемы грузов.

Источник: rzd-partner.ru, 31.07.2023

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР – ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Завершение строительства ж/д участка Решт – Астара ожидается к 2028 году

Полностью завершить строительство железнодорожного участка Решт – Астара планируется к 2028 году, сообщил глава Минтранса РФ Виталий Савельев на правительственном часе в Госдуме, передает ТАСС.

«В рамках развития западного маршрута МТК Север – Юг в мае 2023 года подписано межправительственное соглашение, которое является итогом почти 20-летнего обсуждения вопроса строительства на территории Ирана недостающего участка железнодорожной линии Решт – Астана. <...> Ожидаем выполнения в полном объеме строительства к 2028 году», – сказал он.

Савельев отметил, что цель холдинга «Российские железные дороги» в 2023 году – перевезти более 1 млн контейнеров через международный транспортный коридор (МТК) Север – Юг.

17 мая Россия и Иран заключили в рамках проекта «Север – Юг» соглашение о совместном строительстве 160-километрового участка дороги Решт – Астара между Азербайджаном и Ираном, который обеспечит сквозной проезд к портам Персидского залива. Общая стоимость проекта составляет 1,6 млрд евро. На строительство участка будет выделен межгосударственный кредит на сумму 1,3 млрд евро. Согласно документу Москва и Тегеран будут совместно финансировать проектирование, строительство, а также поставки товаров и услуг.

Ожидается, что линия Решт – Астара будет строиться при участии Москвы и Тегерана, а линия Астара (иранский город) – Астара (азербайджанский город) – при участии Москвы, Тегерана и Баку.

Межправительственное соглашение о создании МТК Север – Юг было подписано Россией, Индией и Ираном в 2000 году, позже к нему присоединились еще несколько государств. Москва ратифицировала документ в 2002 году. Цель проекта – обеспечить грузовой транзит из Индии, Ирана и стран Персидского залива через российскую территорию в Европу.

Источник: rzd-partner.ru, 26.07.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Обзор мировых новостей о железнодорожных перевозках

SCI Verkehr опубликовала Европейский рынок железнодорожных грузовых перевозок на 2023 год. В исследовании рынка отмечается, что крупные судоходные компании инвестируют значительные суммы в интермодальный рынок, надеясь, что это окажет решающее влияние на транспортные потоки в портах внутренних районов стран; происходит реструктуризация перевозок восток-запад из-за конфликта России и Украины, а так же связанных с ним санкций; а разбирательство о государственной

помощи ЕС против ключевых государств-членов, таких как Франция и Германия, может привести к далеко идущим структурным изменениям в секторе.

BNSF Railway открыла мост, построенный через реку Тринити в рамках проекта двойного сообщения между Форт-Уэртом и Темплом в Техасе. Мост для грузовых и пассажирских поездов – первый из двух, которые планируется перекинуть через реку, а второй будет построен после сноса стального моста, простоявшего 126 лет.

Департамент торговых переговоров Таиланда сообщает, что железная дорога Китай – Лаос увеличила экспорт тайских фруктов в Китай: экспорт дуриана вырос на 365%, манго – на 218% и ананасов – на 84%.

Genesee & Wyoming Canada приобрела BMS Locomotive Service Group, которая располагает депо, складом и офисом в Эдмонтоне, Альберта, и предоставляет услуги по проверке локомотивов, техническому обслуживанию и реконструкции по всей западной Канаде. Сделка расширяет набор услуг G & W Canada для клиентов по всей Канаде и расширяет географию присутствия, которая имеет потенциал для огромного промышленного роста», – сказал 17 июля Роки Хартлайн, генеральный менеджер западного подразделения G & W Canada.

Южноафриканская компания Transnet Freight Rail завершила строительство линии Маматване в Северном Кейпе, увеличив пропускную способность на дополнительных четыре поезда, перевозящих марганец на экспорт через Восточный Лондон.

26 июля Wabtec объявила о заказе на модернизацию еще 60 локомотивов Canadian National Dash-9, включая переход с тяги постоянного тока на переменный, модернизацию двигателя FDL Advantage и внедрение систем распределенного питания Trip Optimizer и LOCOTROL. Ожидается, что это продлит срок службы локомотивов и обеспечит повышение топливной экономичности до 18%, повышение надежности более чем на 40% и увеличение тягового усилия до 55%.

Компания по производству строительных материалов Tarmac возобновила железнодорожное сообщение с карьером Хиллхед в Пик Дистрикт в Великобритании. GB Railfreight ожидает, что в рамках проекта High Speed 2 объем перевозок составит не менее пяти поездов в неделю.

Канадский тихоокеанский Канзас-Сити объявил о доходах в размере 3,2 млрд канадских долларов за второй квартал по 30 июня, что на 44% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Согласно отчетам, операционный коэффициент увеличился на 970 базисных пунктов до 70,3 с 60,6 во втором квартале 2022 года. «Несмотря на непростые результаты, мы по-прежнему ожидаем роста совокупной прибыли на акцию с поправкой на ядро в

2023 году», – сказал президент и главный исполнительный директор Кит Крил. Возможности долгосрочного роста для этой франшизы уникальны и неоспоримы. Благодаря нашему преимуществу СРКС мы расширяем охват наших клиентов, выводя на рынок новые предложения услуг и создавая новую конкуренцию в цепочках поставок в Северной Америке.ʹ

Источник: railwaygazette.com, 28.07.2023(англ. яз.)

В Нидерландах собираются запустить пилотный сервис перевозки мусора железнодорожным транспортом

Консорциум компаний Renewi (мусороперерабатывающее предприятие), DB Cargo Nederland, Cabooter Venlo, AEB Amsterdam, и Topsector Logistiek собирается исследовать целесообразность и эффективность транспортировки 500 т отходов в кипах железнодорожным транспортом. Цель пилотного проекта – уменьшить углеродный след, связанный с перевозкой мусора автомобильным транспортом (посредством перераспределения перевозок в пользу железнодорожного). Инициатива продлится 3 недели.

В настоящее время мусороперерабатывающее предприятие Renewi еженедельно перевозит около 1,3 тыс. отходов из Лимбурга, что эквивалентно 59 рейсам грузовиков. Основная проблема перевода этого грузопотока на железнодорожный транспорт заключается в хрупкости кип с мусором – при загрузке в вагоны они могут порваться. В консорциуме хотят исправить этот недостаток. Кроме того, будет исследоваться законодательная база по перевозке отходов железнодорожного транспорта, себестоимость и фактическое снижение углеродного следа от перераспределения перевозок в рамках этого сервиса.

Источник: railmarket.com, 27.07.2023 (англ. яз.)

Грузовой оператор TX Logistik расширяет сеть в Восточной Европе

Оператор грузовых перевозок TX Logistik (входит в группу Mercitalia железных дорог Италии, FS Group) приобретает холдинг Exploris Deutschland (Гамбург) в составе компаний Via Cargo, HSL Logistik и Delta Rail, которые работают в восьми европейских странах. С завершением этой сделки TX Logistik станет вторым по величине оператором грузовых железнодорожных перевозок в Германии.

Операторы холдинга Exploris выполняют перевозки, главным образом,

в коридорах направления Восток – Запад и дополняют сеть обслуживаемых TX Logistik сообщений, ориентированных по оси Север – Юг. Операторы Exploris работают в Германии, Польше, Бельгии, Нидерландах, Чехии, Словакии, Австрии и Швейцарии. Порядка 240 поездов в неделю перевозят металлоизделия, сельскохозяйственную продукцию, автомобили, строительную технику, нефтепродукты и другие грузы по заказам промышленных предприятий и логистических компаний. Услуги Exploris дополняют портфель услуг, оказываемых TX Logistik и ориентированных на мультимодальные перевозки, в том числе контейнерными поездами в сообщениях с морскими портами.

После слияния штат TX Logistik увеличится на 500 чел. и составит 1200 служащих. В парке TX Logistik 91 локомотив, операторов холдинга Exploris – 75 ед. Суммарный оборот может превысить 500 млн евро в год. Важно отметить, что HSL Logistik занимается подготовкой и повышением квалификации машинистов в Гамбурге и Франкфурте-на-Одере. В условиях нехватки работников этой профессии такой ресурс имеет особую ценность для железнодорожной отрасли в целом.

Источник: railfreight.com, 28.07.2023 (англ. яз.)

Руководство «Самрук-Казына» ознакомилось с работой транспортно-логистических объектов (Казахстан)

Председатель правления АО «Самрук-Казына» Нурлан Жакупов в ходе рабочей поездки посетил транспортно-логистические объекты АО «НК «КТЖ» в Алматинской области, передает МИА «Казинформ». Главе фонда презентовали технологическую работу крупнейшего в Центральной Азии Сухого порта «KTZE-Khorgos Gateway», где осуществляется обработка, хранение и перевалка грузов, следующих через казахстанско-китайскую границу. Общая площадь Сухого порта составляет 129 га и включает в себя контейнерный двор вместимостью 18 тысяч контейнеров, контейнерный терминал с 6 подъездными путями и 3 порталными кранами RMG.

За первое полугодие 2023 года в Сухом порту обработано свыше 185 тысяч контейнеров. Это на 21,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В ходе визита Нурлан Жакупов заложил капсулу под строительство десяти сортировочных железнодорожных путей и пути текущего отцепочного ремонта вагонов, которые позволят увеличить перерабатывающую мощность

терминала с 540 тысяч до 800 тысяч ДФЭ.

Также руководство фонда ознакомилось с работой перегрузочных терминалов АО «Кедентранссервис».

В ходе посещения пограничной станции Алтынколь рассмотрены вопросы реализации проектов, направленных на повышение ее пропускной способности. Для освоения перспективных объемов перевозок планируется строительство немеханизированной сортировочной горки с перерабатывающей способностью 1505 вагонов в сутки.

С начала года через Алтынколь прошло 1855 контейнерных поездов. Это на 11% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Источник: advis.ru, 28.07.2023

FESCO и Российско-египетский деловой совет изучат грузовую базу Египта для запуска прямого сервиса из Новороссийска

Транспортная группа FESCO и Российско-египетский деловой совет (РЕДС) наладят сотрудничество в сфере развития транспортно-логистических сервисов в Египте. Соответствующее соглашение о намерениях в рамках экономического и гуманитарного форума «Россия – Африка» подписал генеральный директор компании «Дальрефтранс» (входит в FESCO) Андрей Гречкин и председатель РЕДС Михаил Орлов.

Стороны договорились содействовать налаживанию контактов с грузовладельцами и представителями профильных органов государственной власти Египта, а также заняться исследованием грузовой базы африканского государства в преддверии запуска прямого морского сервиса из Новороссийска в порты Египта, в том числе ориентированного на перевозки рефрижераторных грузов.

Как сообщалось, ранее 27 июля 2023 г. председатель совета директоров группы Андрей Северилов заявил, что грузовая база новой линии из порта Дамьетта (Египет) в порт Новороссийск оценивается в 30 тыс. TEU в год. Компания рассматривает это государство как хаб, откуда может осуществляться дальнейшая транспортировка грузов в Северную и Центральную Африку. Также ведутся переговоры со странами Магриба: Марокко, Алжир, Тунис.

Кроме того, FESCO открыла прямую морскую линию контейнерных перевозок с ЮАР. Группа уже выполнила первый судозаход в Порт-Элизабет, доставив в адрес южноафриканского производителя солнечных батарей компоненты российского производства. Объем первой отправки – 1 тыс. TEU.

В течение первых месяцев, после завершения тестовой отправки, сервис «будет существовать в формате девиации» от регулярной морской линии FESCO между Санкт-Петербургом и Шанхаем, говорит Андрей Северилов. Выйти на «постоянный маршрут» и выделить отдельное судно для сервиса в ЮАР группа планирует до конца 2023 г.

Кроме того, FESCO рассматривает возможность коммерческих судозаходов порты северной Африки, в частности Марокко, Алжира и Туниса.

Для этого группа планирует в ближайшее время открыть в Египте свой офис, а также сформировать флот для новых сервисов. Речь идет не только о покупке контейнеровозов, «но и сухогрузов, зерновозов и минераловозов».

Транспортная группа FESCO – одна из крупнейших транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса. Группе принадлежат «Владивостокский морской торговый порт», железнодорожные операторы «Трансгарант», «Дальрефттранс», оператор фитинговых платформ «Русская тройка». Группа оперирует контейнерными терминалами в Новосибирске, Хабаровске, Владивостоке и Томске. В управлении находится более 150 тыс. TEU, парк фитинговых платформ превышает 10 тыс. единиц. Флот включает более 30 транспортных судов в управлении, которые преимущественно осуществляют перевозки на собственных морских линиях.

Источник: portnews.ru, 27.07.2023

Крупнейшие линии с 1 августа установят ставки на доставку контейнеров из Азии в Европу на 46% выше текущих спотовых

Почти все ключевые линейные операторы вслед за Maersk заявили об увеличении стоимости доставки контейнера из Азии на порты Северной Европы с 1 августа до 1900 долл. США. Это примерно на 46% или на 600 долл. превышает текущий уровень ставок на спотовом рынке, объявленный Drewry WCI.

Аналогичные надбавки операторы вводят и на маршрутах из Азии в порты Средиземного моря.

В то же время, субиндекс спотовых ставок на контейнерные перевозки Drewry WCI для маршрута Шанхай – Роттердам находится на отметке чуть ниже 1300 долл. США за FEU (Forty-foot equivalent unit, сорокафутовый эквивалент), субиндекс для маршрутов из Азии на порты Средиземноморья на этой неделе упал до отметки 1893 долл. США за FEU. Спотовые ставки на европейском направлении только совсем недавно стабилизировались после

падения на протяжении последних полутора лет с начала 2022 года.

В июле перевозчикам удалось поднять ставки на транстихоокеанских маршрутах контейнерных перевозок: по сравнению с концом июня ставки из Азии на порты Тихоокеанского побережья выросли на 32%, на Атлантическое – более чем на 20%.

Тем не менее, по данным экспертного опроса The Loadstar, участники рынка сомневаются в том, что перевозчикам удастся развернуть рынок на европейском направлении, поскольку спрос в Европе остается низким, а перевозчики, между тем, активно наращивают вместимость флота с постановкой на сервисы новых поставляемых с верфей судов.

Источник: infranews.ru, 31.07.2023

В Россию прибыл из Китая первый грузовой состав по железнодорожному мосту через Амур

В Россию прибыл из Китая первый грузовой состав по железнодорожному мосту через реку Амур. Об этом сообщили в пресс-службе Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ). Мост связывает участок межгосударственной границы в районе населенных пунктов Нижнеленинское Еврейской автономной области Российской Федерации и Тунцзян провинции Хэйлуцзян Китайской Народной Республики.

Всего с момента запуска движения в ноябре 2022 года по железнодорожному мосту через Амур из России в Китай экспортировано более 1,6 млн тонн различных грузов. Пункты пропуска на мосту переведены на круглосуточный режим работы, что позволяет значительно увеличить частоту движения составов.

Строительство моста реализовано в рамках соглашения, заключенного между правительствами РФ и КНР в 2008 году. Российский фонд прямых инвестиций совместно с китайскими партнерами профинансировал более 70% от всего бюджета строительства российской части моста. Инвесторами проекта выступили также государственная корпорация развития «ВЭБ. РФ» и ОАО «РЖД».

О проекте

Мостовая часть железнодорожного перехода «Нижнеленинское – Тунцзян» имеет протяженность 2,2 км. Мост рассчитан на поочередный пропуск поездов по колее двух стандартов шириной 1520 мм (Россия) и 1435 мм (Китай). Максимальная пропускная способность мостового перехода составляет до 20 млн тонн грузов в год.

Запуск движения по мосту создал новый транспортный коридор между Россией и Китаем, который позволяет сократить расстояние транспортировки грузов в северные провинции Китая более чем на 700 км по сравнению с существующими маршрутами, увеличить товарооборот между Россией и Китаем, а также стимулирует реализацию новых логистических и промышленных проектов на территории ЕАО и приграничных провинций КНР.

«Реализованный РФПИ проект строительства железнодорожного мостового перехода через Амур создал удобный и востребованный маршрут, который стал важной частью стратегии комплексного развития двустороннего торгово-экономического партнерства между Россией и Китаем. Транспортировка грузов по железнодорожному коридору демонстрирует устойчивый рост с момента запуска движения в ноябре прошлого года. Выход железнодорожного коридора на проектную загрузку в ближайшем будущем стимулирует укрепление связей российского и китайского бизнеса в целом ряде отраслей, а также приток инвестиций для развития высокотехнологичной логистической, перевалочной и иной инфраструктуры и создания дополнительных рабочих мест», – прокомментировал генеральный директор Российского фонда прямых инвестиций Кирилл Дмитриев.

Источник: tass.ru, 28.07.2023

РЖД в первом полугодии увеличили перевозки в Африку на 53%

РЖД в первом полугодии 2023 года увеличили перевозки в направлении Африки на 53% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, основной груз составило зерно, сообщил гендиректор компании Олег Белозёров.

По его словам, в этом году очень хороший показатель по перевозкам продукции, идущей на Африканский континент.

«Мы приросли на 53%, практически в полтора раза к предыдущему году, превысили 7 миллионов тонн. Основная номенклатура – это зерно – свыше 3 миллионов 600 тыс. тонн. А также руда, химикаты, нефтяные грузы», – сказал глава РЖД в четверг на форуме «Россия – Африка».

Он отметил, что география перевозок достаточно большая. «Это Египет, Тунис, Марокко, Алжир, ЮАР и другие страны континента», – перечислил гендиректор.

Источник: Iprime.ru, 27.07.2023

РЖД сообщили о росте более чем в два раза экспорта зерна по железнодорожной сети в I полугодии

Экспортные перевозки зерновых по сети РЖД в I полугодии 2023 года выросли более чем в два раза к аналогичному периоду прошлого года и составили 10,5 млн т, сообщили в пресс-службе РЖД.

«На экспорт по железной дороге отправили более 10,5 млн т зерна (рост в 2,1 раза), в том числе через припортовые станции – 6,6 млн т (рост в 2,7 раза); погранпереходы – 3,9 млн т (рост в 1,6 раза)», – говорится в сообщении.

Всего за I полугодие 2023 года по железным дорогам России перевезли 15,1 млн т, что на 43,2% больше показателя 2022 года.

Ранее холдинг сообщал, что объем общей погрузки на сети железных дорог России за I полугодие 2023 года вырос на 0,7% по отношению к аналогичному периоду прошлого года и составил 619 млн т.

Источник: tass.ru, 26.07.2023

РЖД запустили контейнерные поезда из Новороссийска еще на одну станцию Москвы

ОАО «РЖД» расширило географию курсирования контейнерных поездов направлением из Новороссийска на станцию Ховрино (Москва), сообщила пресс-служба Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД, филиал РЖД).

В сообщении отмечается, что отправка грузов в контейнерных поездах на СКЖД в I полугодии 2023 года выросла в 1,7 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила около 250 тыс. тонн.

В общей сложности в более чем 20 направлениях проследовало около 284 контейнерных поезда. Они доставили в разные регионы страны и на экспорт промтовары, продовольственные грузы, зерно, химикаты, строительные материалы, лесные грузы. При этом 208 контейнерных поездов проследовали по специализированному расписанию.

Ранее сообщалось, что с начала 2023 года география курсирования контейнерных поездов была расширена пятью направлениями из Новороссийска – на станции Белый Раст и Акулово (Московская область), Исакогорка (Архангельск), Карбышево-1 (Омск) и Кунцево-2 (Москва).

Источник: interfax.ru, 26.07.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Renfe запустил новый маршрут во Францию

Испанский национальный оператор Renfe запустил высокоскоростное железнодорожное сообщение Мадрид – Марсель в рамках планов компании по выходу на другие рынки.

Первый поезд AVE отправился с вокзала Аточа испанской столицы 28 июля 2023 г. в 13:25 и прибыл в Марсель, второго по численности населения города Франции, в 21:30. Этот новый маршрут добавлен к маршруту, открытому две недели назад, чтобы соединить Барселону с Лионом через Жирону и Фигерас.

В июне 2023 г. оператор Renfe завершил регистрацию своего французского филиала с офисом в Лионе. Начиная с 13 июля 2023 г. Renfe приступил к перевозкам в сообщении Барселона – Лион. Рейсы этого поезда совершаются с пятницы по понедельник один раз в сутки.

На маршруте Мадрид – Марсель предусмотрены остановки на 13 промежуточных станциях, в том числе в Гвадалахаре, Сарагосе, Таррагоне, Барселоне, Жироне, Фигерасе на испанской территории и во французских Перпиньяне, Нарбонне, Безье, Монпелье, Ниме, Авиньоне, Экс-ан-Провансе.

Поезд из Мадрида в Марсель будет следовать по пятницам, субботам и воскресеньям, в обратном направлении – по субботам, воскресеньям и понедельникам. Отправление из Марселя предусмотрено в 8:03 с прибытием в Мадрид в 15:45. В пути предусматриваются те же остановки за исключением Гвадалахары.

Время в пути составляет 8 ч от Мадрида, на полчаса меньше – от Гвадалахары, 6 ч 40 мин. – от Сарагосы и 5 ч 44 мин. – от Таррагоны.

С сентября поезда до Лиона начнут курсировать ежедневно, а с октября в таком же режиме будут осуществляться перевозки до Марселя. В дальнейшем Renfe также рассчитывает выполнять перевозки в сообщении с Парижем.

Продажа билетов на поезда до Лиона и Марселя была открыта 21 июня 2023 г. Минимальная стоимость билетов из Монпелье и Нарбонны до Барселоны, Сарагосы и Мадрида составила 19 евро, а от Лиона до Барселоны либо от Марселя до Мадрида – 29 евро. Поездка на этих поездах в пределах Франции обойдется всего в 9 евро. Всего оператором Renfe уже продано более 70 тыс. билетов на эти маршруты, более половины из них (40 тыс. билетов) – на поезд в сообщении с Марселем.

Израиль приступит к сооружению скоростной железной дороги

Израиль анонсировал запуск проекта по сооружению скоростной железной дороги, которая позволит оперативно добираться до любой части страны. Об этом заявил премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху на совещании правительства страны.

Глава кабмина сообщил, что дорога будет пролегать от Кирьят-Шмоны до Эйлата. «Этот проект реализуется с многолетним бюджетом в 100 миллиардов шекелей (или 27 млрд долл.). Мое видение состоит в том, что каждый гражданин страны сможет добраться до центра страны и из любой точки страны менее чем за два часа», – приводит РИА Новости слова Нетаньяху.

Кроме того, израильский премьер добавил, что реализация этого железнодорожного проекта может поспособствовать грузовым перевозкам в средиземноморские порты. Также Нетаньяху надеется на то, что скоростная железная дорога соединит Израиль с Аравийским полуостровом.

Источник: rg.ru, 31.07.2023

Узбекская и итальянская компании обсуждают идею запуска турпоезда из Европы в Китай

Компании «Железные дороги Узбекистана» и итальянская Arsenale Group («Арсенал групп») обсуждают идею запуска скоростного туристического поезда из Европы в Китай. Маршрут мог бы пролегать через Россию и Узбекистан, передает ТАСС.

По его данным, президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев в ходе недавнего визита в Италию провел встречу с представителями деловых кругов этой страны, в которой участвовали и представители Arsenale Group, они выступили с предложением о многостороннем сотрудничестве.

«По итогам осуществления всех намеченных целей планируется запустить скоростной туристический поезд из Европы через Кавказ, Россию, Узбекистан в Китай», – сказал первый заместитель председателя правления «Железных дорог Узбекистана» Хикматулла Рахметов.

Находящаяся в столице Узбекистана делегация итальянской компании представила проект нового поезда Luxury touristic train («Лакшери туристик трейн»). Его планируют запустить по маршруту Ташкент – Самарканд – Бухара – Хива – Ташкент. Как утверждает итальянская сторона, путешественникам в этом поезде предоставят условия повышенного комфорта.

Многопрофильная итальянская компания Arsenale Group

специализируется в различных отраслях экономики, включая машиностроение, строительство, транспорт и туризм.

Источник: rzd-partner.ru, 01.08.2023

Поезда ВСМ Москва – Петербург будут делать в пути 12 остановок

Поезда высокоскоростной магистрали Москва – Петербург будут делать в пути 12 остановок. Об этом стало известно во время саммита «Россия – Африка», который стартовал сегодня в Северной столице.

Станции, на которых планируется делать остановки, перечислены в материалах РЖД, представленных на форуме, передаёт ТАСС. Среди них – Тверь и Великий Новгород.

Как писал «ДП», в 2019 году президент России Владимир Путин одобрил начало проектирования высокоскоростной железной дороги между двумя мегаполисами. Предполагалось, что появление ВСМ поможет сократить время в пути до двух часов, а пассажиропоток увеличится на этом направлении с 11 млн до 33 млн пассажиров в год. Пуск ВСМ запланирован на 2027 год. В конце мая губернатор Александр Беглов подтвердил готовность Петербурга к началу строительства ВСМ до Москвы.

В конце июня стало известно, что под строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали хотят изъять участки во Фрунзенском районе. Под изъятие попадают участки, на которых расположены дома № 34, 40, 48 и 54 по Фарфоровскому посту.

В середине июля председатель правительства РФ Михаил Мишустин поручил до августа найти внебюджетные деньги на ВСМ Москва – Петербург. Согласно указанию премьер-министра, Минтранс, Минэкономразвития совместно с РЖД, группой «Синара» и Сбербанком должны к концу второй декады июля дополнительно проработать параметры проекта по строительству новой железной дороги.

Время в пути между Москвой и Петербургом – 2 часа 15 минут. Когда начнется строительство ветки ВСМ, не сообщается.

Источник: rzd-partner.ru, 27.07.2023

В Херсонской области завершили подготовку к запуску электричек в Крым

Подготовка технической инфраструктуры, вокзалов и подвижного

состава к запуску электричек в Крым полностью завершена в Херсонской области, сообщил 26 июля в своем Telegram-канале председатель правительства региона Андрей Алексеенко.

«Регулярное железнодорожное сообщение Херсонской области с Крымом необходимо как воздух. Большая работа по подготовке технической инфраструктуры, вокзалов и подвижного состава железной дороги на сегодня полностью закончена», – написал Алексеенко.

Он уточнил, что в тестовом режиме электрички будут запущены уже в ближайшие дни.

Ранее Алексеенко сообщил, что электропоезд сообщением Геничеськ – Новоалексеевка – Джанкой планируется запустить до конца июля в тестовом режиме. По его словам, принятые 17 июля – после теракта на Крымском мосту – меры, в частности, снятие ограничений по блокпостам и отмена комендантского часа в сухопутном коридоре из Крыма, позволили кратно сократить время прохождения транспортных потоков из республики в Херсонскую область. Меры продолжают действовать.

Источник: tass.ru, 26.07.2023

В Екатеринбурге открылся первый в России капсульный вокзал

РЖД начали открывать в России капсульные вокзалы: первый подобный вокзал появился на станции Шарташ в Екатеринбурге, сообщает компания.

«На станции Шарташ в Екатеринбурге открыли первый в России капсульный вокзал. Модульная конструкция здания позволила произвести монтаж семи секций за три недели. Эргономичный дизайн выполнили в стиле скоростного поезда с панорамным остеклением. В каркасе использовали породы хвойных деревьев, а стены обшили лакированной влагостойкой фанерой.», – говорится в сообщении.

На вокзале предусмотрели автоматизацию обслуживания, комфортный зал ожидания с системой кондиционирования, мини-кофейню, бесплатный Wi-Fi и USB-розетки для зарядки гаджетов. Также оборудованы санитарные комнаты и кассовые зоны, в том числе для маломобильных пассажиров.

В дальнейшем такие вокзалы появятся и на других небольших остановочных пунктах на сети РЖД.

Источник: Iprime.ru, 27.07.2023

Дополнительный туристический поезд в Абхазию запустят из Сочи в 2023 году

Дополнительный туристический поезд между Россией и Абхазией начнет курсировать от Сочи до Сухума с 2023 года по договоренности Федеральной пассажирской компании и Абхазской железной дорогой (АЖД), сообщили в пресс-службе АЖД.

«В рамках договоренности РУП «АЖД» с АО «Федеральная пассажирская компания» в Абхазию начнет курсировать очередной туристический поезд. Турпоезд «Рица» будет следовать по следующему маршруту: Сочи – Роза Хутор – Гагра – Сухум – Сочи – Аэропорт Сочи. Поезд будет останавливаться по одному дню в Сухуме и Гаграх», – говорится в сообщении.

Как уточнили в компании, в этом году «Рица» совершит несколько рейсов, а со следующего начнет курсировать регулярно, для этого Абхазской железной дороге нужно обустроить на станциях пути отстоя вагонов. АЖД уже приступила к ремонту порядка 1 тыс. м подъездных путей для отстоев.

Сейчас в Республику Абхазия из России курсирует один туристический поезд Туапсе – Гагра.

Источник: tass.ru, 28.07.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Пассажирская компания Avanti West Coast начала испытания гибридных поездов Class 805 в Северном Уэльсе (Великобритания)

Британская компания-оператор пассажирских перевозок Avanti West Coast начала пилотные испытания гибридных (дизельная и электрическая тяга) поездов Class 805 постройки Hitachi Rail. Составы курсируют по маршруту Уэст-Мидлендс – Лландидно-Джанкшен (английский Честер и Северный Уэльс). В мероприятии активно участвует сама Hitachi Rail.

Испытания разделены на несколько этапов. Так, в рамках первого проверяется исправность и отказоустойчивость двуязычной (английский и валлийский) системы информирования пассажиров.

Ожидается, что Class 805 будут введены в коммерческую эксплуатацию в течение этого года, заменив составы Voyager. Использование новых поездов позволит сократить выбросы углекислого газа, поскольку режим дизельной тяги будет задействован только на неэлектрифицированных участках.



Рис. 1. Поезда British Rail Class 805 и Class 807

Вышеупомянутые поезда были выбраны Avanti West Coast в рамках конкурсной процедуры в 2019 г. В результате с Hitachi Rail был заключен контракт стоимостью 350 млн ф. ст. (408,5 млн евро) на поставку 23 единиц подвижного состава (135 вагонов). При этом отмечается, что в комплект поставки включены как полностью электрические (10 – Class 807), так и гибридные (13 единиц – Class 805) поезда. Электропоезда Class 807 (рис. 1) будут курсировать между Лондоном, Уэст-Мидлендсом и Ливерпулем, в то время как гибридные Class 805 будут обслуживать направление между Лондоном и Северным Уэльсом.

Источник: railwaypro.com, 01.08.2023 (англ. яз.)

Акием заказывает у Siemens 15 локомотивов и увеличивает парк до 100 Vectrons (Франция)

Акием, ведущая европейская компания по лизингу подвижного состава, заказала у Siemens Mobility дополнительные 15 локомотивов Vectron AC и Vectron MS (рис. 2). Заказ был размещен в рамках рамочного соглашения о закупке локомотивов, подписанного в декабре 2021 г. Локомотивы этого нового поколения будут поставлены в период с 2025 по 2027 г. Ранее Акием заказала 20 локомотивов Vectron у Siemens в декабре 2021 г. и еще 65 единиц в августе 2022 г.



Рис. 2. Локомотив Vectron европейского лизингового оператора Акием

По заявлению Альбрехта Нойманна, генерального директора по подвижному составу Siemens Mobility, мы очень рады, что Akiem решила сделать еще один заказ в рамках рамочного соглашения и что мы продолжаем оставаться их надежным партнером. Vectron вносит значительный вклад в эффективность перевозок компании Akiem при трансграничных, европейских грузовых и пассажирских перевозках.

Как отметил генеральный директор Akiem Фабьен Рошфор, мы рады увеличить наш парк на 15 локомотивов Vectron и, развивая плодотворные деловые отношения с Siemens. С парком из 100 Vectrons мы удовлетворим потребности грузовых и пассажирских операторов в 11 странах и продолжим поддерживать устойчивые железнодорожные перевозки в Европе.

Заказанные локомотивы имеют максимальную мощность 6,4 мегаватта и могут развивать максимальную скорость 160 или 200 км/ч. Они могут использоваться для трансграничных грузовых перевозок, а также для быстрого обслуживания пассажиров в ряде европейских стран.

На сегодняшний день Siemens Mobility продала более 1800 локомотивов Vectron 66 заказчикам в 16 странах, а эксплуатационный парк преодолел более 750 млн километров. Локомотивы, основанные на платформе Vectron, были одобрены для эксплуатации в 20 европейских странах.

Источник: railway-international.com, 01.08.2023 (англ. яз.)

В Германии испытывают поезд ICE L постройки Talgo

В середине июля 2023 г. в Германию для испытаний прибыл первый поезд локомотивной тяги ICE L, построенный испанской компанией Talgo. В 2019 г. железные дороги Германии (DB) подписали с Talgo рамочный договор на поставку 100 таких поездов дальнего следования и заказали первую партию из 23 поездов, получивших сначала название ECx, которое позднее сменили на ICE L. В мае 2023 г. был сделан второй заказ, который охватывал уже 56 поездов ICE L (рис. 3).



Рис. 3. Поезд ICE L

Поезд ICE L доставлен в Германию из Испании через территорию Франции по маршруту длиной 2 тыс. км за несколько дней. Сертификационные статические испытания 17-вагонного поезда ICE L пройдут в Брауншвейге, после чего поезд отправят в Польшу, где начнутся динамические испытания при движении со скоростью до 160 км/ч на полигоне в Жмигруде, расположенном в 50 км к северу от Вроцлава. В дальнейшем поезд вернется в Германию, где динамические испытания продолжат в условиях, близких к реальным эксплуатационным при скорости до 230 км/ч, а затем и до максимальной – 253 км/ч.

Второй поезд ICE L прибыл в Австрию для тестирования в аэродинамическом тоннеле и климатической камере испытательного центра Rail Tec Arsenal в Вене.

Источник: zdmira.com, 26.07.2023

Wabtec модернизирует еще 60 тепловозов железной дороги Canadian National

Североамериканская железная дорога первого класса Canadian National (CN) договорилась с компанией Wabtec о модернизации еще 60 тепловозов Dash-9 (рис. 4). Такие тепловозы поставлялись в период с 1993 по 2004 г. Теперь разработанная Wabtec программа модернизации охватывает 110 локомотивов железной дороги CN.



Рис. 4. Тепловоз Dash-9

Эта программа предусматривает, в частности, переход от тяговых электродвигателей постоянного тока к двигателям переменного тока с заменой соответствующего силового оборудования, а также внедрение цифровых систем, таких как Trip Optimizer (оптимизация режимов ведения поезда) и LOCOTROL Distributed Power (управление поездом в режиме распределенной тяги). В результате продлевается срок службы локомотива, его

энергоэффективность увеличивается на величину до 18 %, тяговая мощность – на величину до 55%, а надежность – более чем на 40%.

CN рассчитывает, что модернизация тепловозов Dash-9 позволит сократить выбросы углекислого газа на 50 тыс. т ежегодно, снизить расход топлива на примерно 15% в расчете на тонно-километр и сэкономить при этом около 11 тыс. т стали, которые потребовались бы на изготовление новых локомотивов. Цель CN состоит в сокращении вредных выбросов на 43% в расчете на тонно-километр к 2030 г. и достижении нулевого уровня выбросов углекислого газа к 2050 г.

Источник: rail-news.kz/ru, 26.07.2023

Румынская Softronic готовится к эксплуатационным испытаниям своего первого локомотива с ETCS

Электровоз серии LEMA, также известный как TransMontana v3.2, выпущен для европейского грузового перевозчика LTE Logistics в рамках прошлогоднего контракта на поставку пяти таких машин до 2025 года (рис. 5). Он стал первым локомотивом производителя, который оснащен системой управления движением поездов ETCS, разработанной французской Thales. В июле машина получила сертификат соответствия европейским требованиям TSI.



Рис. 5. Электровоз серии LEMA

TransMontana v3.2 оснащен шестью асинхронными электродвигателями суммарной мощностью 6 МВт. Может работать на линиях переменного тока с напряжением 25 кВ и 15 кВ. Его максимальная скорость составляет 120 км/ч.

Источник: rollingstockworld.ru, 27.07.2023

Шведская лизинговая компания покупает тепловозы у оператора SBB Cargo

Шведская лизинговая компания Nordic Re-Finance покупает у швейцарского оператора SBB Cargo 44 тепловоза серии Am843 с целью вывода их на национальный рынок аренды (рис. 6). SBB Cargo продолжит использовать эти четырехосные тепловозы капотной компоновки, построенные компанией Vossloh в 2003-2009 гг., для маневровых работ и на участках последней мили в течение 5 лет после оформления сделки. За эти годы оператор планирует обновить парк локомотивами с гибридным приводом. Тепловозы серии Am843 в основном будут перемещены в Швецию.



Рис. 6. Тепловоз серии Am843

По информации Nordic Re-Finance, в Швеции тепловозы подобной компоновки в основном представлены локомотивами серий T43 и T44, выпущенными в 1960-х и 1970-х годах компанией ASEA, впоследствии вошедшей в состав ABB. Они отличаются высокой надежностью, но не соответствуют современным экологическим требованиям. Кроме того, вряд ли оправданно оснащение этих маневровых локомотивов, которым 50-60 лет, оборудованием европейской системы управления движением поездов ETCS. С учетом прогнозов роста железнодорожных грузовых перевозок в перспективе ожидается и рост спроса на тепловозы. Однако инвестиции в новые локомотивы со сроком амортизации 35-40 лет рискованны в силу неопределенности в части будущих экологических требований.

Источник: zdmira.com, 28.07.2023

Alstom модернизирует узел ступицы колеса в трамваях Citadis Spirit для нивелирования риска сходов в Оттаве

Парк из 34 четырехсекционных трамваев Citadis Spirit эксплуатируется в столице Канады с 2019 года с максимальной скоростью 90 км/ч. Специально

для города Alstom разработала модификацию этой машины с новыми тележками и асинхронными двигателями.

В 2021 году трамваи дважды сошли с рельсов из-за проблем с подшипниками. Согласно отчету совета по безопасности на транспорте TSB, двигатель, используемый в Citadis Spirit, создает большой крутящий момент и ускоряется быстрее, чем двигатели в других трамваях данного семейства. Это в сочетании с частыми остановками могло привести к ускоренному износу компонентов тележки и их дальнейшему отказу.

Как заявил мэр Оттавы Марк Сатклифф, на разработку и испытания нового узла потребуется 12-18 месяцев. Это позволит решить проблемы с повышенным износом ходовой части.

Источник: rollingstockworld.ru, 27.07.2023

Запущен новый электропоезд CRRC на самой высокогорной железнодорожной линии в мире



Рис. 7. Электропоезд CR200J на железной дороге Цинхай – Тибет.

Китай: С этого месяца парк из четырех девятивагонных составов начал курсировать по участку протяженностью 829 км, относящемуся к железной дороге Цинхай – Тибет.

Специально для эксплуатации на высоте до 3,5 км и температуре до -40°C CRRC разработала модификацию серийно выпускаемого поезда CR200J Fuxing с защитой от ветра и песка (рис. 7).

Как заявляет производитель, головной моторный вагон оснащен шестью осями и силовой установкой мощностью 7,2 МВт, что на 30% больше мощности двигателей в других поездах платформы Fuxing. Это позволяет подниматься на склоны крутизной до 30 %, не снижая скорости. На маршруте CR200J разгоняется до 160 км/ч. Его пассажироместимость составляет 676 человек. Чтобы избежать резких перепадов давления в салоне, поезд оснащен специальной системой. Она автоматически закрывает выход воздуха

из кондиционеров, когда состав входит и выходит из туннеля или проезжает встречные поезда.

Источник: rollingstockworld.ru, 01.08.2023

В Нигерии рассматривают возможность закупки подвижного состава на газовой тяге

Правительство страны обратилось к португальской Mota-Engil, подрядчику строительства линии Кано – Маради протяженностью 284 км, с просьбой рассмотреть вопрос о приобретении подвижного состава с двигателями, работающими от сжатого природного газа или сжиженного углеводородного газа вместо дизельных. Просьба была озвучена в рамках подписания с компанией соглашения на поставку подвижного состава для линии, запуск которой ожидается в 2025 году. В марте было утверждено финансирование контракта в размере 984,7 млн долл. Объем и другие подробности закупки не раскрывались.

Постоянный секретарь министерства транспорта Магдалина Аджани заявила, что это может повлечь за собой дополнительные расходы. В ответ исполнительный директор Mota-Engil Педро Перейра заверил правительство, что «данный запрос будет рассмотрен и выполнен соответствующим образом».

Источник: rollingstockworld.ru, 27.07.2023

Каир заплатит 430 млн. евро за техническое обслуживание вагонов, которые произвели в России

Детали финансирования проекта не раскрываются, но проблем с оплатой нет, Денис Шило, генеральный директор ТМХ Египет рассказал РЖД-Партнеру о реализации контракта на поставку для нужд Египетских национальных железных дорог 1,3 тыс. пассажирских вагонов общей стоимостью более одного млрд евро.

Договор был подписан в 2018 году. В 2021 году контракт расширили. Первую партию, превышающую объем в 720 пассажирских вагонов с кондиционерами, уже передали. Передача состоялась в торжественной обстановке, на церемонии в присутствии президента Египта Ас-Сиси. Составы с новыми вагонами от российского производителя уже ежедневно курсируют по направлениям Каир – Александрия (208 км), Каир – Асьют (380 км), Каир – Сохаг (473 км). По информации Дениса Шило в начале 2023 года подписан

новый пакет соглашений, предусматривающих организацию технического обслуживания пассажирских вагонов российско-венгерского производства в течение 12 лет. За долгосрочное техническое обслуживание российская компания получит 430 млн. евро.

«Согласно подписанным документам, предусмотрены разработка проекта и оснащение оборудованием специализированного депо, которое будет создано в пригороде города Каира, обучение персонала из числа местных жителей, а также техническое обслуживание техники и поставка запасных частей для вагонов. Предполагается, что депо станет частью нового железнодорожного промышленного кластера, создаваемого египетской стороной в партнерстве с ведущими международными компаниями», – говорит Денис Шило.

Проекты такого масштаба никогда не бывают простыми, добавляет он. Но проблем с поставками запчастей и оборудования нет. Российская сторона завершила свою часть поставок в 2021 году, еще до санкций, после чего производство осуществляется венгерской стороной по технологии Тверского вагоностроительного завода на заводе в городе Дунакеси. Среди крупных поставщиков ключевых узлов есть и египетские – например, кондиционеры в новые вагоны устанавливаются уже в Египте, и они местного производства.

Совокупный объем рынка подвижного состава стран африканского континента до 2040 года аналитики компании оценивают в 24,3 млрд. евро. Документ учитывает утвержденные и предварительные планы закупок железнодорожной техники, замену техники по возрасту, тендеры, сопровождающие строительство новых железных дорог, а также прогнозы роста городского населения. Наиболее перспективными странами в контексте развития железнодорожного сообщения и поставок подвижного состава называют ЮАР, Египет, Алжир, Марокко, Уганду, Тунис, Нигерию.

Источник: rzd-partner.ru, 01.08.2023

Подвижной состав для проекта «Астана LRT» планируют закупить у CRRC

Столичный транспортный оператор City Transportation Systems объявил, что производителем поездов для строящейся линии легкорельсового транспорта в Казахстане станет китайская машиностроительная компания CRRC Tangshan. Необходимое количество подвижного состава по проекту составляет 19 единиц, из них в первом пусковом комплексе – 5 единиц.

Сообщается, что поезда для легкорельсовой линии будут иметь мощность 115 кВт. Подвижной состав будет оснащен системой автоматического управления движением уровня GoA4.

Проект «Астана LRT» реализуется с 2011 года. В марте этого года управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города отметило, что при непрерывном финансировании запустить маршрут в эксплуатацию планируется во второй половине 2025 года. Проектом предусмотрено 18 станций протяженностью более 40 км, ширина колеи – 1520 мм.

Источник: t.me, 27.07.2023

«Трансмашхолдинг» оценил рынок подвижного состава Африки в 24,3 млрд евро

Совокупный объем рынка подвижного состава стран Африканского континента составляет 24,3 млрд евро. К такому выводу пришли эксперты АО «Трансмашхолдинг» по итогам маркетингового анализа, проведенного в преддверии саммита «Россия – Африка», который прошёл 27-28 июля 2023 г. в Санкт-Петербурге.

В исследовании выполнена оценка потребности железных дорог Африки в подвижном составе на период до 2040 г. Учитывались утвержденные и предварительные планы закупок, перспективы замены подвижного состава по возрасту, тендеры, сопровождающие строительство новых железных дорог, а также прогнозы роста городского населения. Среди наиболее перспективных стран в контексте развития железнодорожного сообщения и поставок подвижного состава названы ЮАР, Египет, Алжир, Марокко, Уганда, Тунис и Нигерия.

В последние годы «Трансмашхолдинг» заключил контракт стоимостью более 1 млрд евро на поставку в Египет 1350 пассажирских вагонов на общую сумму, превышающую 1 млрд евро. Кроме того, подписан пакет соглашений стоимостью 430 млн евро, которые включают разработку проекта и оснащение оборудованием специализированного депо в пригороде Каира, обучение персонала из числа местных жителей, а также техническое обслуживание подвижного состава и поставку запасных частей в течение 12 лет.

Источник: tmholding.ru, 27.07.2023

Началась большая работа по заключению долгосрочных контрактов на пять и более лет

Группа «Синара» объединяет предприятия различных отраслей экономики. Среди них – машиностроительный холдинг «Синара – Транспортные машины» (СТМ), который долгое время возглавлял Виктор Леш. В июне он был назначен генеральным директором Группы. О новой концепции развития СТМ, о том, как решаются задачи с импортозамещением, какие продукты готовятся к выпуску и в чем их особенность, Виктор Леш рассказал в интервью «Интерфаксу».

– Виктор Николаевич, совсем недавно Вы возглавили Группу «Синара». Как видите свои задачи на новом месте? Есть уже понимание, какие проекты будете курировать или реализовывать?

– На самом деле мои задачи значительно не поменялись, потому что я руководил самым крупным в составе Группы Синара холдингом – «Синара-Транспортные машины» (СТМ). Он остается ключевым с точки зрения инновационной и инженерной мысли, развития отдельных предприятий и наличия самой крупной сервисной сети. Плюс те компетенции, которые есть сегодня у Группы, безусловно, находятся в моей зоне ответственности – туризм, стройка, банки. Мы остаемся в одной команде с Михаилом Яковлевичем Ходоровским, все проекты и задачи будем решать вместе.

- Как Вы отметили, холдинг СТМ является ключевым блоком Группы. Какова концепция его развития? Какие финансовые показатели предварительно достигнуты по итогам первого полугодия?

– Первое полугодие было достаточно тяжелым и для нас, и для наших заказчиков, но основные задачи мы решили. По финансовым показателям идем примерно на уровне прошлого года, без серьезных ростов и падений и по РСБУ, и по МСФО. Приоритетным остается наш крупный заказчик – ОАО «РЖД», от которого мы получаем твердые заказы.

Кроме того, в компании началась большая работа по заключению долгосрочных контрактов на период 5 и более лет, и это, я считаю, даст серьезную устойчивость всему Холдингу СТМ. В работу запущено несколько интересных проектов, которые в течение 8-10 лет сформируют весомый научно-технический задел по перспективным поставкам, контрактам, сервисным компетенциям. Долгосрочные контракты также позволят сбалансировать наши производственные мощности, наладить ритмичную работу с производителями комплектующих, инвестировать в новые продукты.

При этом практика долгосрочных контрактов должна быть применима не только в работе с РЖД. Сейчас все стараются захеджировать свои риски, связанные с увеличением стоимости, наличием технологических решений.

Многие заказчики сегодня перестраивают свою систему закупок, и это должно нам помочь уже в ближайшей перспективе.

– С какими странами сотрудничаете или обсуждаете сотрудничество? Какие проекты реализовываете? Какие новые экспортные направления считаете перспективными и почему?

– Мы продолжаем сотрудничать с нашим индийским партнером – «Индийскими железными дорогами». В портфеле заказов СТМ по-прежнему большой блок по индийским путевым машинам, на совместной производственной площадке в Бангалоре идет сборка выправочно-пробивочно-рихтовочных машин. В Казахстане также продолжает работать наш сервисный блок: электровозы туда поставлены, тепловозы и путевую технику поставляем, с этим экспортным направлением все хорошо.

Кроме этого, развивается сотрудничество в части кооперации с белорусскими предприятиями, и думаю, что дальше в этом направлении будет только рост. У белорусских коллег достаточно хорошие результаты по электронной компонентной базе, по многим материалам, которые нам тоже будет интересно использовать в разных продуктах.

– На «Иннопроме» впервые презентован опытный образец полностью отечественного скоростного электропоезда «Ласточка» серии ЭС104. Когда ожидаете получения сертификационных документов на него?

– Новая «Ласточка», действительно, стала флагманом этой выставки. После «Иннопрома» электропоезд ЭС104 был передислоцирован на сертификационные испытания. В третьем квартале этого года мы планируем получить сертификат соответствия, а в четвертом квартале уже поставим первую партию серийно выпускаемых поездов из 60 вагонов. Сейчас мы обеспечены двухлетним контрактом на новую «Ласточку». Общая производственная мощность завода «Уральские Локомотивы» позволяет выпускать в плановом режиме 250 вагонов в год.

– Есть планы по увеличению мощности по производству электропоездов?

– У нас стоит несколько другая задача: не увеличивать производство «Ласточек», а освоить производство высокоскоростных электропоездов со скоростями до 400 км/ч. Это совсем другая модификация, совсем другая, образно говоря, ДНК поезда. На текущий момент мы совместно с РЖД и под их руководством проектируем такой высокоскоростной электропоезд. Поставлена задача запустить в эксплуатацию первую высокоскоростную магистраль Москва - Санкт-Петербург в 2028 году, поэтому на данный момент ведутся два параллельных процесса. Первый – проектирование инфраструктуры, второй – проектирование и освоение производства высокоскоростных электропоездов.

– Отмечалось, что в перспективе новая «Ласточка» ЭС104 станет базовой платформой для целой линейки отечественных электропоездов нового

поколения. Каких именно и в какие сроки? В том числе ранее сообщалось о разработке 2-этажного электропоезда, на каком этапе его производство? Когда могут быть получены первые образцы?

– Действительно, нами разрабатываются новые модели «Ласточек». В их числе двухсистемный электропоезд ЭС105, готовность которого предполагается в 2024 году. В перспективе он сможет использоваться на расстояния до 500 км. В модели ЭС105, рассчитанной на 335 мест, появится бизнес-класс, а также откидывающиеся на 17 градусов пассажирские сидения. Далее, в 2025 году, мы планируем разработать и изготовить аккумуляторную «Ласточку» ЭС105А, которая будет автономной. Такой гибридный электропоезд сможет проезжать на неэлектрифицированном участке дороги до 60 км с одним аккумуляторным модулем и до 125 км – с двумя.

В задачах на 2026 год – изготовление «Ласточки» ЭС106 для Московского центрального кольца. Ее особенностью станет повышенная пассажироместимость, широкие межвагонные переходы и увеличение в 1,5 раза количества дверей. Данный электропоезд будет оснащен четвертым уровнем автоматизации, что позволит его эксплуатировать полностью в автоматическом режиме, то есть без машиниста. Данный поезд будет также обладать ускорением 1,1 м/с, что позволит ему быстро набирать и сбрасывать скорость на небольших расстояниях между остановками.

Что касается двухэтажной «Ласточки», этот проект по-прежнему может быть актуален. У нас заключено соглашение с РЖД, согласовано техническое задание, сейчас мы занимаемся проектированием этих электропоездов, о конкретных сроках пока говорить рано.

– Вам удалось полностью локализовать электропоезд «Ласточка». А испытываете какие-либо сложности с комплектующими для локомотивов?

– Благодаря целенаправленной позиции РЖД по созданию импортонезависимых локомотивов, СТМ вели эту работу под руководством вице-президента РЖД Олега Сергеевича Валинского в течение 2020-2022 годов, и к февралю прошлого года мы были готовы к переходу на полностью отечественную компонентную базу. Да, существовали сложности с подшипниковой продукцией, но глобально могу сказать, что сейчас те электровозы, которые производит СТМ, импортонезависимы. При этом завод «Уральские Локомотивы» полностью выполнил план первого полугодия по поставкам электровозов для РЖД. Да, не без сложностей, но мы преодолели все возникающие проблемы.

– Сообщалось, что завершена приемка грузового электровоза 3ЭС8 «Малахит» производства ООО «Уральские локомотивы», определена к производству установочная партия из 50 электровозов. Подскажите, когда и в какие сроки планируется изготовление этой партии?

– На данный момент мы находимся в стадии заключения долгосрочного контракта на «Малахиты». Ориентировочно партия из 50 единиц может быть поставлена в течение 3-4 лет. Локомотив, оснащенный российским асинхронным двигателем, является нашим инновационным прорывным продуктом. Это первый электровоз постоянного тока нового поколения, который станет платформой для различных модификаций машин. На текущий момент «Малахит» после всех комплексных сертификационных испытаний прошел приемку, мы ожидаем получение сертификата соответствия. Он будет показан в конце августа на выставке ПРОДвижение – ЭКСПО в Санкт-Петербурге. После этого локомотив планируется поставить РЖД для эксплуатации на полигонах Свердловской и Западно-Сибирской железных дорог.

Не менее интересна еще одна наша инновационная разработка – маневровый локомотив ТЭМГ1 с двумя силовыми установками, работающими на сжиженном природном газе. Это технология, которой по сути больше нет нигде в мире. В июле мы заканчиваем эксплуатационные испытания ТЭМГ1 в Оренбурге, вносим необходимые конструкторские доработки и со следующего года переходим к серийному производству.

– Как идет развитие вашего нового направления по общественному городскому транспорту?

– Мы прекрасно стартовали с городским транспортом в Челябинске год назад. Сейчас участвуем во всех программах закупок муниципалитетов, продолжая развивать это направление. Не все так быстро, как хотелось бы, но динамика положительная и в целом дивизион «Городской общественный транспорт» показывает очень неплохие результаты.

Существующий объем заказа по троллейбусам, который есть для Челябинска, полностью перекрывает наши производственные возможности в текущем году. Со следующего года планируем активно поучаствовать в программе обновления подвижного состава и в части электробусов. В целом сможем выпускать до 500 единиц транспорта в год, вне зависимости, троллейбусы это или электробусы.

– Когда ожидается начало поставок Челябинску новых троллейбусов в рамках концессионного соглашения?

– В настоящий момент мы перешли к этапу сдачи продукции. Сейчас готово 25 машин, в планах до конца года изготовить все 168 единиц. Кроме того, параллельно занимаемся строительством первого депо, сдадим его в конце года. Построим также промежуточное депо, которое в перспективе будет использоваться для технического обслуживания машин на линии. В зависимости от готовности инфраструктуры все троллейбусы должны поехать в июле следующего года.

– Какое соотношение отечественных и импортных комплектующих в троллейбусах, которые собираются в Челябинске? Что планируется импортозаместить в ближайшей перспективе?

После февраля прошлого года мы провели существенную работу по импортозамещению, перешли на узлы и агрегаты, доступные к поставке. В том числе заменили приводные элементы на российские компоненты, что-то заменили на китайское. Теперь способны без сбоев поставлять технику в пределах производственных мощностей.

– Как в целом видите развитие холдинга СТМ в перспективе?

На данный момент мы находимся в точке ренессанса развития российской промышленности. СТМ имеет уверенный и твердый заказ на долгосрочную перспективу. При этом мы развиваем сотрудничество с нашими стратегическими заказчиками, и это не только РЖД, например, есть очень серьезная кооперация с «Газпромом». С частными крупными компаниями у нас также заключен целый ряд стратегических соглашений на общую сумму более 30 млрд рублей.

Я уверен в дальнейшем успешном развитии Холдинга СТМ, мы приложили к этому максимум усилий и не намерены снижать темпы работы.

Источник: rzd-partner.ru, 31.07.2023

Тестирование новых «Ласточек» планируют завершить в октябре

Холдинг «Российские железные дороги» (РЖД) планирует завершить испытания новых отечественных электропоездов «Ласточка» в октябре 2023 года. Об этом сообщает пресс-служба РЖД.

«Испытываем новые «Ласточки» на экспериментальном кольце ВНИИЖТ (Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта). <...> Завершить приёмочные испытания планируем уже в октябре этого года», – говорится в сообщении.

Отмечается, что два новых состава будут тестировать на двух полигонах института – в Щербинке и Белореченске. В ходе испытаний специалисты проверят работу тягового привода, систем управления, диагностики, радиосвязи, а также динамические свойства электропоезда. Подчёркивается, что всего будет оценено свыше 200 различных показателей.

После подтверждения безопасности электропоездов их отправят на испытания на железную дорогу между Москвой и Владимиром. Специалистам предстоит проверить, как «Ласточки» ведут себя на скорости до 160 км/ч.

В апреле 2023 года группа «Синара» сообщила, что завод «Уральские локомотивы» поставит РЖД 22 новых скоростных электропоезда ЭС104, которые станут российским аналогом «Ласточек». Ранее стало известно, что «Уральские локомотивы» изготовят 60 вагонов новой серии «Ласточки» до конца года.

Источник: mashnews.ru, 01.08.2023

Завод «Реостат» возобновил производство тяговых двигателей для электропоездов

Двигатель постоянного тока ТЭД-2 У1 мощностью 235 кВт и двигатель пульсирующего тока ТЭД-3 У1 мощностью 220 кВт были сертифицированы предприятием в марте. Как пишет издание «Луки.ру», в августе опытная партия этих силовых установок будет отправлена на Демиховский машиностроительный завод (ДМЗ, входит в «Трансмашхолдинг»).

Выпуск двигателей для электропоездов был освоен «Реостатом» еще в 2007 году. По словам директора завода Александра Панфилова, раньше предприятие делало комплект электроприводов переменного тока для поездов и закупало тяговые двигатели в Риге.

В июне ДМЗ сертифицировал электропоезд ЭП2ДМ, в котором доля отечественных комплектующих доведена до 99%. Также в этом году предприятие провело ресертификацию электропоезда, заменив в нем импортные комплектующие.

Источник: t.me, 27.07.2023

Объем производства подвижного состава в России за I полугодие 2023 года

– 28,5 тыс. грузовых вагонов (+5,9% к I полугодию 2022), в частности 8,4 тыс. полувагонов (-31,1%), 3,9 тыс. цистерн (выше в 2,1 раза) и 5,5 тыс. платформ (-20,7%). В июне – 5,3 тыс. грузовых вагонов (выше в 2 раза относительно июня 2022);

– 147 магистральных электровозов (+2,1% к I полугодию 2022), в июне – 27 электровозов (+8,0% к июню 2022);

– 94 секции магистральных тепловозов (+20,5% к I полугодию 2022), в июне – 28 секций (+100% к июню 2022);

– 143 маневровых тепловоза (+18,2% к I полугодию 2022), в июне – 25 маневровых тепловозов (выше в 8,3 раза, чем в июне 2022);

– 129 трамваев (+0,8% к I полугодю 2022), в июне - 32 трамвая (+23,1% к июню 2022);

– 298 метровагонов (+96,1% к I полугодю 2022), в июне – 70 вагонов (выше в 2,2 раза относительно июня 2022).

Источник: rollingstockworld.ru, 27.07.2023

РЖД оценивает потребности в закупке тягового подвижного состава до 2035 года в 8,2 тысячи единиц или 680 локомотивов в год

В 2022 году машиностроители справились с задачей импортозамещения и не только не снизили объемы производства, а, напротив, увеличили их. РЖД, в свою очередь, приобрели все изготовленные сверх плана локомотивы. При плане поставки 491 было закуплено 497 электровозов и тепловозов. План на 2023 год вырос на 20% – до 602 локомотивов, сообщает пресс-служба РЖД со ссылкой на главу компании Олега Белозёрова.

«При переходе машиностроения к технологической независимости важно не потерять качество выпускаемой и ремонтируемой продукции», – подчеркнул Белозёров.

Источник: readovka.news, 02.08.2023

Развитие железнодорожного машиностроения в Луганской народной республике: краткий обзор новостей

1. Стахановский вагоностроительный завод получил сертификаты на производство минераловозов и полувагонов, сообщил врио главы ЛНР Леонид Пасечник в Telegram-канале. По его словам, в процессе получения клеймения и сертификации предприятию помогает «Уралвагонзавод», который еще с прошлого года поддерживает луганское предприятие в запуске вагоностроительного производства. Сейчас также идет работа по получению сертификатов на зерновозы.

2 Индустриальный парк «Лугансктепловоз» будет размещен на территории действующих предприятий «Лугамаш», «Лугцентрокуз» имени Монятовского, «Лугасталь» и научно-производственного центра «Трансмаш», рассказали в правительстве ЛНР. Площадь парка будет занимать около 160 га, уже сейчас там есть необходимые подъездные пути и инженерные коммуникации. Ранее сообщалось, что к работе индустриального парка планируется привлечь семь предприятий, специализирующихся на

производстве запасных частей к подвижному и тяговому составу железнодорожного транспорта.

Источник: techzd.ru, 27.07.2023

В 2024 году в РЖД планируют завершить разработку бортовой системы с автопилотом

Научно-отраслевой комплекс РЖД дорабатывает три опытных тепловоза и два серийных с системой «Автомашинист». Решение будет соответствовать максимальному уровню автономности (отсутствие машиниста на борту). Еще одним результатом станет комплекс бортовой системы управления и обеспечения безопасности движения, включающей функции «Автомашиниста», что позволит тиражировать технологию.

В 2025 году бортовая система будет принята в постоянную эксплуатацию.

Источник: rollingstockworld.ru, 31.07.2023

Вводится в действие ГОСТ 34961-2023 «Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию»

Межгосударственный стандарт, разработанный ФГАО ВО РУТ (МИИТ), в рамках работ ТК045/МТК524 «Железнодорожный транспорт», распространяется на тяговый железнодорожный подвижной состав (кроме локомотивов, работающих на газообразном топливе, и моторвагонного подвижного состава), выпущенный в обращение на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм, и устанавливает критерии и порядок проведения работ по его модернизации, модификации и совершенствованию.

ГОСТ 34961-2023 распределяет понятия модернизации, модификации и совершенствования по критериям внесенных изменений технико-экономических показателей тягового подвижного состава.

К модернизации локомотива, выпущенного в обращение, следует относить изменения его конструкции, приводящие к изменению вида/величины хотя бы одной из его технико-экономических характеристик путем установки на локомотив новой (устанавливаемой впервые) составной части или замены на

локомотиве составной части на составную часть с улучшенными технико-экономическими характеристиками.

К модификации локомотива, выпущенного в обращение, относят изменения в его конструкции, которые приводят к расширению или специализации сферы применения локомотива.

К совершенствованию следует относить такие изменения в конструкции локомотива, которые повышают эффективность его применения без существенного изменения основных показателей.

Источник: opzt.ru, 31.07.2023

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Один человек погиб в Техасе при схождении с рельсов грузового поезда

Часть железнодорожного состава сошла с рельсов на переезде между городами Амхерст и Садан в штате Техас (США), в результате инцидента погиб человек. Об этом 31 июля сообщило издание Everything Lubbock.

Согласно имеющейся информации, авария произошла из-за столкновения поезда с грузовиком. Водитель автомобиля скончался на пути в больницу.

Всего с рельсов сошли пять вагонов. Как отметили в дорожной службе, в некоторых из них могли находиться потенциально опасные вещества. Прибывшие на место специалисты проверяют, была ли утечка.

Ранее, 22 июля, стало известно, что в штате Монтана произошло опрокидывание 25 вагонов поезда, в одном из которых находился груз с растворителем для краски. Утечки опасных веществ не произошло. О пострадавших не сообщалось.

Источник: iz.ru, 01.08.2023

Технологическая независимость – залог непрерывной работы компании

Об этом сказал замглавы РЖД Евгений Чаркин, выступая в дискуссии «Результативная кибербезопасность: ожидания и отраслевые особенности» на форуме «Россия – Африка».

Он подчеркнул, что РЖД работают с большим объёмом данных: 74% билетов на поезда дальнего следования и 90% грузов оформляются онлайн.

Чем больше процессов переводится в «цифру», тем больше появляется киберугроз, а значит, надёжнее должна быть защита.

Кроме того, он назвал основные аспекты работы, важные с точки зрения безопасности:

- обучение персонала «цифровой гигиене»;
- операция с экспертным сообществом по информационной безопасности, с государством и другими крупными компаниями;
- переход на импортонезависимые решения.

Он также подчеркнул, что РЖД готовы предложить партнёрам свои технологии: в экспортный портфель холдинга включены 16 цифровых сервисов.

Источник: rollingstockworld.ru, 28.07.2023

Поезда под пристальным начислением

ОАО РЖД в рамках подготовки к тарифной кампании на 2024 год просит правительство дать надбавку к тарифу в 1%, чтобы собрать средства на обеспечение транспортной безопасности. Собеседники, близкие к монополии, говорят, что в 2022 году расходы на транспортную безопасность превысили 45 млрд руб., что заметно превышает 1% индексации, а источников их покрытия нет. Аналитики считают, что просьбу ОАО РЖД оправдывают рост террористической угрозы и необходимость скорейшего обеспечения противодронной защиты ключевых объектов и телеметрического наблюдения. Но участники рынка не согласны, что эти должны финансироваться за их счет, учитывая и без того быстрый рост тарифов.

ОАО РЖД просит правительство предоставить дополнительную надбавку к грузовому тарифу в 1% на обеспечение транспортной безопасности. В аппарате первого вице-преьера Андрея Белоусова запрос «Ъ» переадресовали в ОАО РЖД, там от комментариев отказались.

Транспортная безопасность – «вещь дорогостоящая», говорил еще в 2018 году глава ОАО РЖД Олег Белозёров. Тогда он оценивал затраты монополии только на соответствие вводимому закону о транспортной безопасности в 600 млрд руб.

С началом военных действий на Украине ситуация обострилась. Так, 1 мая 2022 года был подорван мост через реку Смердица между Суджей и Сосновым Бором в Курской области, он частично обрушился, восстановительные работы заняли три дня. В июле 2022 года были подорваны железнодорожные пути со следовавшим по ним грузовым составом в Унечском районе Брянской области. Никто не пострадал, подвижной состав получил повреждения. За полтора года произошло более десятка случаев поджога

релейных шкафов на железных дорогах, в том числе в регионах, далеких от зоны боевых действий на Украине, – например, в Кемеровской области.

Глава Следственного комитета Александр Бастрыкин, комментируя теракты на железной дороге, подчеркивал, что «на сегодняшний день нет объективных оснований утверждать, что число таких преступлений возросло».

Однако источник, знакомый с позицией ОАО РЖД, утверждает, что затраты на транспортную безопасность в 2022 году превысили 45 млрд руб. (1% индексации тарифа – меньше половины этой суммы). «Все мероприятия по этой линии, включая привлечение спецподразделений для защиты объектов и оснащение техническими средствами, финансируются из собственных средств ОАО РЖД, – сообщил он. – Это довольно большая финансовая нагрузка на компанию, особенно с учетом роста количества незаконных вмешательств в последнее время». Предлагаемая индексация на 1% лишь частично покрывает рост расходов компании, резюмирует он.

Базовая индексация тарифа на грузоперевозки на 2024 год в соответствии с прогнозом социально-экономического развития планировалась на уровне 7,1%. Еще на 2% тариф должен вырасти за счет увеличения надбавки на капремонт (с 5% до 7%). «Ведомости» в феврале писали об обсуждении возможности допиндексации тарифа на 1% в 2024 году и на 2% в 2025 году на обеспечение транспортной безопасности в числе других тарифных инициатив.

Собеседник «Ъ» среди грузоотправителей между тем отмечает серьезный рост тарифов ОАО РЖД в последние годы, заметно превышающий заложенные в долгосрочной программе развития монополии показатели (инфляция минус 0,1%).

Действительно, в 2022 году индексация была существенной – на 6,8% в начале года и на 11% с июня, давая итоговую к уровню 2021 года в 18,6%. И это без учета точечных повышений тарифа, в том числе отмены льгот для угольного экспорта. В 2023 году тариф вырос на 8% плюс дополнительный 1% на капремонт, а также была продлена отмена понижающих коэффициентов для экспортных перевозок угля и был повышен тариф на дальние перевозки руд и железнодорожных концентратов на экспорт через пограничные станции.

Один из грузоотправителей подчеркивает, что «рост финансовой нагрузки на ОАО РЖД в сфере обеспечения транспортной безопасности не объясняет сам по себе, почему эти расходы должны финансироваться за счет роста тарифа, а не прямой господдержки». Но глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров считает, что это – «один из редких случаев, когда запрос индексации оправдан». Террористическая угроза заметно усилилась, поясняет он, «необходимость в защитных мероприятиях, расходы на которые в финплане ОАО РЖД не предусмотрены, остра как никогда».

Важно, уточняет эксперты, чтобы надбавка была «однократной, целевой и

не сохранялась в базовой индексации, как предыдущие». За счет нее нужно обеспечить в первую очередь меры физической противодронной защиты – как минимум, противодронные ружья и обучение персонала их применению, меры телематической и страховой защиты, полагает он, которая может применяться и в интересах грузоотправителей.

Источник: kommersant.ru, 01.08.2023

В РЖД рассказали, сколько людей пострадало из-за неправильного перехода путей

Более тысячи человек погибли в России в 2022 году из-за несанкционированного перехода через ж/д пути. Об этом рассказал заместитель начальника центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» Сергей Антонов на заседании рабочей группы по мониторингу реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» 25 июля.

Сейчас растут темпы строительства жилья, торговых и развлекательных объектов, которые находятся в том числе рядом с железными дорогами. Это увеличивает потребность в строительстве пешеходных мостов и тоннелей для перехода ж/д путей. Они нужны, чтобы снизить риски травматизма граждан и соблюсти точное расписание движения поездов.

За 2022 год из-за непроизводственного травматизма в ОАО «РЖД», то есть из-за несанкционированного перехода через ж/д пути, было травмировано 1886 человек, из них – 1297 со смертельным исходом. С января по апрель 2023 года уже 500 травмированных, из них – 341 погибший.

«За один день на московском узле по причинам применения экстренного торможения или задержки поездов по причинам предотвращения наезда на людей и животных в среднем задерживается 37 пригородных поездов», – сообщил Антонов.

В связи с этим за 2017-2022 годы ОАО «РЖД» построило 19 пешеходных мостов и тоннелей. В 2023 году планируют построить и реконструировать еще 11 пешеходных переходов.

Источник: rnr.ru, 25.07.2023

Урок рублем

На этой неделе Владимир Путин подписал закон о повышении штрафов за переход железной дороги в неполюженном месте: для всей страны в пять раз,

со 100 до 500 рублей, для Москвы и области в 15 – до 1,5 тысячи.

Только в этом году на железной дороге в регионе зафиксировано 183 несчастных случая. Легкими травмами не отделался никто – 130 человек погибли, остальные получили серьезные увечья. Примерно четверть погибших – зайцы, которых электропоезда сбивают при попытке попасть на платформу или слезть с нее, минуя турникеты. Еще четверть – так называемые люди-гаджеты, которые идут, уткнувшись в телефоны и заткнув уши наушниками.

Случаются и нелепые смерти, когда человека зажимает дверями электрички или сшибает зеркалом проходящего поезда.

Но подавляющее большинство погибших переходили дорогу в неположенном месте. Эти места всем прекрасно известны, и даже постоянно что-то делается, чтобы остановить людей. Ставят ограждения, высаживают кустарники, вывешивают предупредительные информационные щиты, выставляют волонтеров с листовками. Но пассажиры вытаптывают насаждения и выламывают заборы, продолжая пересекать рельсы там, где им удобнее.

В прошлом году на самых многолюдных станциях Московской железной дороги стали устанавливать видеокамеры с функцией распознавания лиц, чтобы выписывать нарушителям штрафы. «Камер поставили уже 40, продолжим их установку и дальше. А штрафов за переход путей в неположенном месте и на запрещающий сигнал железнодорожного светофора с начала года выписано более 4,7 тысячи», – отмечает министр транспорта Подмосковья Алексей Гержик. Сторублевым штрафом, правда, мало кого удавалось испугать. Может, повышение остановит это шествие?

130 человек в регионе погибли при переходе железной дороги

Источник: rg.ru, 01.08.2023

Восточный полигон делает ставку на профилактику безопасности

На ВСЖД прошла конференция «Обеспечение соблюдения обязательных требований безопасности на Восточном полигоне». Каковы были цели мероприятия и удалось ли их достичь?

По словам заместителя начальника Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) Виктора Гулина, это уже второе подобное совещание, которое мы проводим совместно с заместителем генерального директора – начальником Департамента безопасности движения ОАО «РЖД» Шевкетом Шайдуллиным. Главная цель – объединить всех участников перевозочного процесса, многие из которых сегодня дают больше рисков

возникновения транспортных происшествий, чем непосредственно железнодорожная инфраструктура. Совместно с ОАО «РЖД» взяли на себя задачу объяснить им, что необходимо выстраивать систему обеспечения безопасности движения.

Участников перевозочного процесса год от года становится всё больше. Поэтому сегодня основной закон, регулирующий контрольную деятельность (№ 248-ФЗ), требует, чтобы профилактические мероприятия превалировали над контрольно-надзорными. Главные формы работы Ространснадзора – профилактический визит, консультирование, выдача предостережений о нарушении обязательных требований безопасности. В первой половине этого года провели более 12 тыс. профилактических мероприятий. Это в разы больше, чем организовывалось ранее, что позволяет службе значительно усилить взаимодействие с подконтрольными субъектами. Именно это даёт возможность сегодня сохранять безопасность движения на необходимом уровне.

Источник: gudok.ru, 31.07.2023

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Железная дорога I класса Norfolk Southern и профсоюз SMART-TD запустили инициативы по совершенствованию обучения машинистов (США)

Железная дорога I класса Norfolk Southern (NS) и профсоюз «Международная ассоциация работников в сферах проката, авиации, железных дорог и транспорта. Филиал для работников транспорта» (Association of Sheet Metal, Air, Rail and Transportation Workers – Transportation Division, SMART-TD) объявили о совместном запуске нескольких инициатив, направленных на «дальнейшее совершенствование обучения машинистов-стажеров, а также на увеличение вознаграждения квалифицированных машинистов, помогающих в процессе обучения».

Согласно NS и SMART-TD, инициативы будут реализовываться в рамках соглашения, которое ставит перед собой цель внедрять новые подходы в процесс обучения, в том числе:

- программу для обучения машинистов-инструкторов;
- стандартизированный процесс мониторинга и отчетности в части обучения дисциплинам, указанным в утвержденном перечне;

– двустороннюю рейтинговую систему, позволяющую инструкторам и стажерам оценивать друг с друга с точки зрения вовлеченности в процесс, профессионализма и соблюдения действующих правил безопасности.

В результате с 1 августа 2023 г. NS увеличила вознаграждение для машинистов-инструкторов в среднем с 10 до 30 долл. за смену.

В то же время для так называемых «ремесленников» (craft employee) – работников, посвящающих всё свое рабочее время обучению, заработная плата в ежедневном эквиваленте увеличится с 325 до 375 долл.

«Наши коллеги-ремесленники – это сердце нашей компании, – заявил глава NS Алан Шоу. – Мы обязаны обеспечить такую квалификацию для стажеров, которая бы полностью соответствовала всем требованиям в части безопасности. Исходя из этого, мы взяли на себя обязательство сотрудничать с нашими профсоюзами в данной сфере. Наша совместная работа со SMART-TD – это еще один шаг в данном направлении. Это – инвестиция в будущее наших сотрудников».

Источник: railwayage.com, 27.07.2023 (англ. яз.)

РЖД могут оказать содействие странам Африки в подготовке железнодорожников

РЖД могут оказать содействие странам Африки в подготовке кадров для железнодорожной отрасли, сообщает пресс-служба перевозчика.

«РЖД могут оказать содействие странам Африки в подготовке кадров для железнодорожной отрасли. Об этом заявил замглавы компании Дмитрий Шаханов на форуме «Россия – Африка», – говорится в сообщении.

Отмечается, что в РЖД создана самая масштабная сеть подготовки рабочих специальностей: 67 корпоративных кадровых центров в стране. По данным перевозчика, ежегодно в них получают железнодорожную профессию и повышают свою квалификацию около 200 тысяч человек.

Кроме того, обучение специалистов с высшим образованием для работы в России и за рубежом идет в 9 отраслевых вузах. На сегодняшний день там учатся более 7 тысяч студентов из других стран, уточняет пресс-служба.

Источник: Iprime.ru, 27.07.2023

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

DB разворачивают цифровые системы в депо для электропоездов

Железные дороги Германии (DB) с 2019 г. тестируют и внедряют системы диагностики на основе искусственного интеллекта, робототехники и цифровых технологий в депо Штайнхаузен в Мюнхене для ускорения операций, связанных с техническим обслуживанием поездов городской железной дороги (S-Bahn) баварской столицы. В ближайшие годы эти технологии планируется использовать в пяти других депо, в том числе на городских железных дорогах Гамбурга, Франкфурта-на-Майне и Штутгарта.

Входящий в состав DB оператор региональных пассажирских перевозок DB Regio рассчитывает повысить тем самым эффективность технического обслуживания крупных парков однотипных поездов. В частности, на сетях S-Bahn Мюнхена, Франкфурта-на-Майне и Штутгарта эксплуатируется примерно 400 электропоездов одной серии.

В депо Штайнхаузен прибывающие поезда обследуются диагностическим порталом, на котором установлены фотокамеры, изображения от которых анализируются средствами искусственного интеллекта. На путях депо ходовую часть и подвагонное оборудование инспектируют мобильные роботизированные тележки, которые перемещаются между рельсами (рис. 8).



Рис. 8. Роботизированная тележка для инспектирования подвагонного оборудования

Также эксплуатируется установка для автоматического измерения параметров колесных пар прибывающих поездов при их скорости движения от 3 до 15 км/ч. Эта установка длиной 15 м оборудована лазерными сканерами и датчиками, измеряющими профиль колеса и выявляющими ползуны и некруглость колес. Собранные данные передаются в депо автоматически.

Таким образом персонал получает подробную информацию о состоянии вагонов поездов и может планировать требуемые работы. Это позволяет

экономить в депо ежедневно до 20 человеко-часов, которые прежде тратились на рутинные операции.

В настоящее время на сети DB внедрено 14 диагностических порталов с фотокамерами на подходе к девяти депо. До конца 2025 г. к ним добавятся еще девять порталов. Кроме того, DB используют 10 установок для автоматического измерения параметров колесных пар и намерены к середине 2024 г. увеличить их число до 14 ед.

Источник: zdmira.com, 01.08.2023

Network Rail и SBB объединят усилия по внедрению искусственного интеллекта

Оператор инфраструктуры железных дорог Великобритании Network Rail и Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) подписали меморандум о взаимопонимании для объединения усилий по внедрению искусственного интеллекта (ИИ).

Сотрудничество станет частью программы международного партнерства Network Rail по исследованиям и разработкам (IRDPP). На первом этапе внимание будет уделяться использованию ИИ при диагностике стальных конструкций мостов и рельсов, стрелочных переводов и глухих пересечений, а также дистанционного мониторинга состояния объектов облегченного рельсового транспорта.

Партнеры по проектам, реализуемым в рамках IRDPP, будут совместно финансировать разработки, испытания и обмен передовым опытом, в том числе в форме семинаров.

Источник: rail-news.kz/ru, 26.07.2023

Консорциум, включающий Hitachi Rail, выиграл контракт на цифровую сигнализацию стоимостью 1,8 млрд евро для ВСМ Верона – Падуя

Компания Hitachi Rail, входящая в консорциум IRICAV DUE, подписала контракт на 1,8 млрд евро на проектирование и поставку путей и цифровой сигнализации, которые пересекут город Виченца с новой высокоскоростной линией повышенной пропускной способности (HS/C).

Подписание контракта между RFI и консорциумом IRICAV DUE позволит Hitachi Rail – как члену консорциума – начать работы на железнодорожном переезде в Виченце. Несмотря на то, что протяженность

этого соединения составляет всего 6,2 км, оно преобразит поездки пассажиров, желающих путешествовать между Вероной и Падуей.

В рамках проекта Hitachi Rail поставит свою европейскую систему управления железнодорожным транспортом (ERTMS) с цифровой сигнализацией для создания линии HS/C. ERTMS – это самая совершенная система цифрового управления железными дорогами, которая использует радиосигналы между поездом и путями для контроля скорости и автоматического приведения в действие экстренных тормозов поезда при выявлении опасности или превышении поездом предельной скорости на пути. Это означает, что поезда могут безопасно курсировать быстрее и ближе друг к другу, повышая скорость и надежность обслуживания и позволяя большему количеству поездов выходить на рельсы.

Новый контракт следует за первым этапом (Верона-Бивио-Виченца), подписанным в августе 2020 г., на сумму более 2,4 млрд евро. Общая протяженность новой железнодорожной линии составит 76,4 км, и, помимо соединения двух городов, она станет завершающим звеном в железнодорожном сообщении между Миланом и Венецией.

Компания Hitachi Rail приняла участие в строительстве всех высокоскоростных линий повышенной пропускной способности, эксплуатируемых сегодня в Италии, поставляя свою передовую цифровую сигнализацию ERTMS.

Источник: railway-international.com, 01.08.2023 (англ. яз.)

Интеллектуальное цифровое транспортное приложение Hitachi Rail поступит в коммерческую эксплуатацию в Генуе

Первое в мире приложение 360Pass от Hitachi Rail, соединяющее всю инфраструктуру общественного транспорта Генуи, теперь доступно всем 600 тыс. и 3,5 млн туристам ежегодно.

После успешных годовых испытаний, бесплатное приложение 360Pass, известное в Генуе как GoGoGe, упростит мультимодальные поездки по всему городу. Сервис предлагает каждому человеку, живущему или посещающему Геную, возможность спланировать, забронировать и оплатить самый дешевый тариф для мультимодальных поездок, объединив городскую систему общественного и частного транспорта.

В общей сложности было подключено 663 автобуса, 2500 автобусных остановок, линия метро, которой пользуются 15 млн человек в год, 2 фуникулера, 1 историческая железная дорога на склоне холма,

10 общественных подъемников и 2 пригородных автобусных маршрута протяженностью 50 км. Пользователи приложения также могут взять напрокат электромобиль, оплатить парковку или найти электромопед.

Приложение 360Pass позволяет пассажирам проверять загруженность автобусных маршрутов и выбирать менее загруженные маршруты по своему желанию. Подчеркивая ценность этой технологии, недавнее исследование глобального отношения к общественному транспорту, проведенное по заказу Hitachi Rail, показало, что 73% людей с большей вероятностью воспользовались бы общественным транспортом, если бы могли видеть оперативную информацию об уровне загруженности.

Приложение избавило от необходимости приобретать обычный бумажный билет, или загружать несколько приложений для различных транспортных служб. 360Pass подключает датчики 5G Bluetooth, размещенные на сервисах и остановках по всему городу, чтобы определить, когда пассажир с помощью мобильного приложения поднялся на борт, как далеко он проехал и когда высадился. Это позволяет пользователям оплачивать максимально возможный тариф даже при использовании разных транспортных средств.

В дополнение к коммерческому запуску, благодаря новому партнерству с Trenitalia (Ferrovie dello Stato Group), пользователи приложения смогут путешествовать на региональных и междугородних поездах, а также на общественном транспорте лигурийской столицы. Теперь пользователи также смогут получить лучший недельный тариф на свои поездки.

Приложение автоматически определит, когда стоимость проезда пользователя на городских автобусах, трамваях и метро достигнет стоимости недельного проездного билета: 17,50 евро. С этого момента можно будет путешествовать бесплатно до конца недели, и никакие дополнительные расходы с пользователя взиматься не будут. Это позволит обычным пользователям транспорта существенно сэкономить, например, пассажир, который ездит на автобусе или метро на работу и обратно пять дней в неделю, автоматически сэкономит 12,50 евро с помощью еженедельной проездной карты.

Алессандро де Грация, руководитель группы цифровых продаж и «умных» билетов Hitachi Rail, сказал: «Это крупное достижение в нашей новаторской работе по цифровому подключению всей инфраструктуры общественного транспорта города. Наше бесплатное приложение 360Pass преобразует то, как люди путешествуют. Впервые человек может спланировать, забронировать и оплатить мультимодальное путешествие на междугородних поездах, трамваях, автобусах, метро и электронных скутерах с помощью одного приложения.

С июля 2022 г. Hitachi Rail использует свой пакет Smart Mobility Suite под названием Lumada Intelligent Mobility Management для цифрового подключения общественного и частного арендованного транспорта в Генуе с помощью приложения 360Pass.

Приложение GoGoGe является результатом партнерства между Hitachi Rail, АМТ и муниципалитетом Генуи, направленного на стимулирование использования общественного транспорта и найма электромобилей, а также предлагая решения для удовлетворения потребностей многочисленных пассажиров Генуи в «последней миле».

О приложении 360Pass

Технология предлагает способ уменьшить зависимость от личных транспортных средств, помогая городу достичь целей по устранению пробок и сокращению выбросов CO₂, одновременно оптимизируя расходы и обеспечение транспортом по всему региону.

В дополнение к мобильному приложению 360Pass для пассажиров, пакет интеллектуального управления мобильностью Lumada предоставляет операторам возможность подключать, масштабировать и оптимизировать всю транспортную сеть своего города в режиме реального времени.

Более 7 тыс. датчиков Bluetooth, установленных в Генуе, создают «цифрового двойника» транспорта региона. Эта электронная карта движения города в режиме реального времени является мощным инструментом, позволяющим операторам оптимизировать услуги, расписание и создать систему, которая лучше учитывает меняющиеся пики и спады спроса на пассажиров. Он может выявить проблемы, которые сдерживают использование общественного транспорта, такие как заторы, выбросы, скученность или пробелы в обслуживании.

В дополнение к интеллектуальному оформлению билетов, пакет может сочетать решения, помогающие операторам управлять транспортным потоком и схемами обслуживания в режиме реального времени, позволяющие операторам более эффективно реагировать на сбои в работе или крупномасштабные мероприятия (концерты или спортивные состязания), происходящие по всему городу. Кроме того, объединяя информацию об уровне выбросов и загруженности дорог в различных географических зонах, это позволяет операторам принимать разумные решения о том, на что в первую очередь нацелить электрификацию услуг, и определять приоритетные места для взимания платы с автопарков и инфраструктуры электронных автобусов и электромобилей.

КТЖ внедряет цифровые системы компании Wabtec (Казахстан)

В АО «НК «КТЖ» стартовала Неделя Цифровизации, посвященная повышению эффективности перевозочного процесса и направленная на совершенствование операционной деятельности компании в области грузовых перевозок, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на пресс-службу АО «НК «Казахстан темір жолы» .

В рамках недели проходят встречи представителей причастных служб КТЖ, ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» и компании Wabtec. Презентованы цифровые решения по автоматизации планирования движения поездов, составлению графиков и оптимизации операций по магистральной сети.

ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» с целью повышения эффективности железнодорожных перевозок оснащает парк грузовых локомотивов серии ТЭ33А цифровой системой Wabtec «Оптимизатор рейса» (Trip Optimizer).

Trip Optimizer – интеллектуальная система, которая помогает машинисту управлять локомотивом за счет автоматического регулирования контроллера и динамического тормоза. Система, анализируя данные о маршруте и грузе, в режиме реального времени рассчитывает оптимальный скоростной режим и расход топлива. Проект «Внедрение цифровой системы «Trip Optimizer» направлен на повышение качества ведения поезда локомотивной бригадой, планирование привязки локомотивов под готовые поезда, снижение выброса вредных веществ. По результатам реализации проекта ожидается улучшение количественных и качественных эксплуатационных показателей, экономия дизельного топлива.

– в следующем десятилетии мы планируем сотрудничать с КТЖ, чтобы сделать их образцом на глобальном уровне в области устойчивого развития и экологически чистых технологий, продолжая при этом повышать их операционную эффективность с помощью цифровых технологий, – отметил Гохан Байхан, старший вице-президент корпорации Вабтек по России/СНГ, Европе, Ближнему Востоку и Северной Африки.

Источник: advis.ru, 28.07.2023

ТМХ внедрил имитационное моделирование при запуске новых производственных линий

Россия: Об этом в интервью РЖД ТВ рассказал директор по проектному управлению и цифровизации «Трансмашхолдинга» (ТМХ) Максим Лаухин. По его словам, для этих целей создан соответствующий центр компетенций.

Имитационное моделирование позволит создавать цифровые двойники предприятия, моделировать сетевой график производства, рассчитывать производственные мощности под планируемую загрузку и выявлять узкие места.

Еще одним направлением цифровизации в холдинге является переход на безбумажное проектирование по новым видам изделий, а также отказ от 2D-чертежей на всем жизненном цикле создания продукции. Это предоставит возможность быстро перенастраивать программные комплексы станков с ЧПУ и писать ПО для роботов для сварки и штамповки.

Цифровизация в ТМХ проводится с 2017 года. В 2022 году была разработана новая стратегия цифровой трансформации холдинга, в рамках которой реализуется порядка 270 проектов.

Источник: rollingstockworld.ru, 28.07.2023

Биометрия выходит на перрон

ОАО РЖД, Минцифры и Минтранс планируют в начале 2024 года провести эксперимент, который позволит пассажирам поездов дальнего следования подтверждать свою личность при помощи биометрии вместо проверки паспортов. Поставщики систем распознавания лиц отмечают, что для реализации проекта ОАО РЖД потребуется парк планшетов. Однако эксперты отмечают, что он потребует решения более сложных проблем, в том числе создания для проверки «чистой зоны», куда не будут допускать провожающих.

По словам источника, близкого к правительству, Минтранс, ОАО «РЖД» и Центр биометрических технологий (ЦБТ, оператор единой биометрической системы) готовятся провести эксперимент по использованию биометрии для аутентификации пассажиров поездов дальнего следования. Текущая версия «дорожной карты» проекта предполагает, что проект начнется в первом квартале 2024 года.

В ЦБТ подтвердили, что «прорабатывается возможность применять ГИС ЕБС для подтверждения личности при посадке на поезд». Там уточнили, что «использование биометрии не является обязательным условием подтверждения личности, а существующие способы оказания услуг должны быть сохранены». В ОАО «РЖД» сказали, что «вопрос использования биометрических сервисов пока изучается».

В Минцифры отметили, что внедрение биометрии позволит избежать ситуаций, когда пассажир забыл паспорт и не смог сесть в поезд, «а также

повысит удобство и скорость идентификации пассажиров без предъявления паспорта». В Минтрансе на запрос не ответили.

В июне вступил в силу закон «О единой биометрической системе (ЕБС)», который регулирует процедуру использования биометрии граждан – слепков лиц и голосов. Компании, собирающие биометрию в свои системы, должны передать данные в ЕБС, оператором которой выступает ЦБТ. В декабре 2022 года глава Минцифры Максуд Шадаев заявил, что «порядка 70 млн граждан сдали биометрию».

В июле 2022 года Минцифры предложило провести эксперимент по допуску пассажиров в зону транспортной безопасности аэропорта с помощью ЕБС, эксперимент должен был пройти в Шереметьево с октября 2022 года по сентябрь 2023 года. Но в апреле «известия» со ссылкой на главу дирекции IT-систем управления производством аэропорта Сергея Пашинского писали, что эксперимент приостановлен из-за повышенного режима безопасности.

Гендиректор и владелец OVISION (разрабатывает системы распознавания лиц) Михаил Козлов полагает, что для реализации проекта потребуются оснастить вагоны поездов планшетами с камерами, имеющими «достаточные характеристики для распознавания лиц» и специализированный софт. «Розничная стоимость такого устройства может составить около 100 тыс. руб. Но в случае реализации крупных проектов, предполагающих оснащение большого числа вагонов, цена может быть снижена вдвое», – говорит он, добавляя, что в стоимость входят также монтаж и эксплуатация техники.

Господин Козлов уточнил, что другой сценарий, при котором может быть реализован проект, – это использование проводниками терминалов, которыми они уже оснащены, но только если встроенная камера обладает необходимым разрешением. Гендиректор Mad Brains Олег Чебулаев говорит, что распознавание лиц с помощью уже имеющихся терминалов вполне возможно: «Устройствам будет достаточно иметь камеру в 3 мегапикселя».

К 2025 году биометрическое распознавание, в том числе по лицу, можно будет использовать в России «практически на всех видах транспорта», полагает гендиректор NtechLab Сергей Сучков. Он добавляет, что с технологической точки зрения биометрический контроль пассажиров можно реализовать при помощи любого мобильного устройства с камерой, которое подключается к интернету или внутренней сети организации, занимающейся перевозками.

Однако, внедрение ЕБС на вокзалах требует решения массы сложных вопросов. Так, например, на сети ОАО РЖД есть отдаленные станции, где слабое покрытие интернета: «Также есть проблема провожающих граждан, которые традиционно заходят на вокзалы и в вагоны, а следовательно, необходимо создание некой «чистой зоны», куда будут допущены только

пассажиры, что проблематично». Наконец, отмечает собеседник, внедрение системы потребует внесения поправок к закону о транспортной безопасности.

Источник: kommersant.ru, 27.07.2023

В реестр российского ПО включена электронная площадка РЖД «Оператор товарных поставок»

Такое решение является важным шагом в предоставлении качественного логистического цифрового сервиса для участников биржевых торгов, говорит генеральный директор ООО «Цифровая логистика» (оператор площадки, входит в цифровой субхолдинг «РЖД-Технологии») Николай Резвов.

Технологии электронной площадки повышают прозрачность цепочек поставок биржевого товара от покупателя до грузополучателя и обеспечивают гарантии исполнения договоров. Сейчас договора с ОТП РЖД заключили 225 участников клиринга Санкт-Петербургской Международной Товарно-сырьевой Бирже (СПбМТСБ).

Вице-президент Санкт-Петербургской Международной Товарно-сырьевой Биржи Антон Карпов:

«Совместная работа оператора площадки, ООО «Цифровая логистика», и Биржи выводит цепочку заключения биржевых договоров, клиринга и поставки биржевого товара на качественно новый уровень, обеспечивая полную цифровизацию данного процесса».

Источник: rollingstockworld.ru, 28.07.2023

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

DB расширяют масштабы использования биотоплива HVO

Дочерние компании железных дорог Германии (DB) расширяют практику заправки тепловозов и дизель-поездов биотопливом на основе полученных из отходов пищевой промышленности гидроочищенных растительных масел (HVO), что позволяет сократить выбросы углекислого газа на 90% по сравнению с дизельным топливом.

В середине июля 2023 г. оператор региональных пассажирских перевозок DB Regio открыл пункт заправки биотопливом HVO на станции Нойруппин в федеральной земле Бранденбург. Этот пункт обслуживает 16 дизель-поездов,

обращающихся между Берлином и Виттенберге. Ранее, в сентябре 2022 г., DB Regio перевел на биотопливо 57 дизель-поездов, курсирующих в федеральной земле Баден-Вюртемберг.

На северо-востоке Нидерландов грузовой оператор DB Cargo Nederland приступил к шестимесячным испытаниям тепловозов, работающих на биотопливе HVO. Если результаты испытаний подтвердят, что эксплуатационные характеристики дизельных двигателей не ухудшились, DB Cargo Nederland станет первым в стране оператором, внедряющим биотопливо HVO. Подобные испытания в марте 2023 г. начались и уже успешно завершились в Великобритании, где на биотопливо переводят тепловозы серии 67 оператора DB Cargo UK.

В апреле 2023 г. был полностью переориентирован пункт заправки маневровых и магистральных тепловозов оператора DB Cargo на работу с биотопливом, расположенный на сортировочной станции Мюнхен-Северный. К его открытию перевод на биотопливо был согласован для 800 локомотивов оператора. Биотопливо может применяться вместо или вместе с традиционным дизельным, что исключает необходимость создания новой складской и заправочной инфраструктуры.

По мнению Европейской ассоциации лизингодателей железнодорожного подвижного состава (AERR), биотопливо HVO будет масштабно применяться на железных дорогах Евросоюза в период 2025-2035 гг., до массового перехода на альтернативные средства тяги – тяговые аккумуляторные батареи и водородные топливные элементы. К числу недостатков биотоплива HVO относятся сравнительно высокая стоимость и значительный уровень выбросов окиси азота и твердых частиц.

Источник: ждграфия.рф, 27.07.2023

Железная дорога СРКС заказала водородные топливные элементы у Ballard

В 2023 г. компания Ballard Power Systems поставит североамериканской железной дороге первого класса Canadian Pacific Kansas City (СРКС) 18 модулей топливных элементов мощностью по 200 кВт каждый. Это позволит СРКС расширить программу перевода тепловозов на водородное топливо.

В течение последних 2 лет СРКС получила от компании Ballard Power Systems 20 модулей топливных элементов суммарной мощностью 4 тыс. кВт. Они были использованы для переоборудования локомотивов трех серий. В 2022 г. и в первом полугодии 2023 г. прошли и успешно завершились

испытания этих машин при разных погодных условиях и условиях сцепления колес с рельсами, а также в тяжеловесном движении.

В июле 2023 г. СРКС договорилась с CSX – еще одной железной дорогой первого класса о создании совместного предприятия, которое займется производством комплектов оборудования для преобразования тепловозов с электрической передачей в локомотивы с питанием от водородных топливных элементов и тяговых аккумуляторов.

Источник: zdmira.com, 31.07.2023

В Северной Америке выделено госфинансирование на проекты альтернативной маневровой тяги



Рис. 9. Рендер тепловоза RP20BD, который планируется перевести на водородную тягу.

США, Канада: Региональные власти двух стран предоставили грузовым перевозчиком гранты на проекты по переводу тепловозов на водородную и аккумуляторную тягу.

Так, транспортное агентство Калифорнии объявило о финансировании проекта стоимостью 19,5 млн долл. по модернизации 3 тепловозов перевозчика Sierra Northern Railway для работы от водородных топливных элементов Ballard. Модернизировать планируется тепловоз RP20BD мощностью, выпущенный американской Railpower Technologies путем капремонта старых машин. Ранее SERA получала поддержку в 4 млн долл. на перевод пилотного образца. Перевозчик ожидает, что все четыре машины будут готовы к концу 2027 года.



Рис. 10. Рендер тепловоза SW1200, который планируется перевести на аккумуляторную тягу.

В свою очередь правительство канадской провинции Альберта по итогам конкурсного отбора предоставило 50% из необходимых 4 млн долл. перевозчику Cando Rail & Terminals на проект перевода тепловоза на аккумуляторную тягу. Для модернизации будет взят локомотив SW1200 (рис.) от американской EMD 1955-го года выпуска. Перевозчик планирует установить на него никель-марганцево-кобальтовые аккумуляторы. Завершение испытаний намечено на конец 2025 года

Источник: rollingstockworld.ru, 31.07.2023