



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№32/АВГУСТ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .....	5
Договор с «РЖД» на строительство ВСМ Москва-Петербург планируется заключить до сентября.....	5
Россия намерена создавать транспортно-логистические хабы в других странах.....	6
Патрушев назвал важным изменение способности подходов к Мурманскому порту .....	8
Зимбабве, Мозамбик и Ботсвана договорились о строительстве трансграничной магистрали .....	9
Азербайджан и Грузия создали совместное железнодорожное предприятие.....	10
В Армении призывают приостановить концессию Южно-Кавказской железной дороги с Россией и договориться с ЕС .....	11
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	11
Создавать высокоскоростное сообщение в Ирландии экономически не выгодно .....	11
Отчет финской VR Group: прибыльность в I полугодии улучшилась до уровня предыдущего года .....	13
Porsche SE инвестирует в оператора Flix.....	15
Узбекистан планирует внедрить гибкие цены на билеты для своих скоростных поездов. 15	
Кабмин выделит средства на выкуп земель для постройки ВСМ Москва-Петербург.....	16
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ .....	17
Азербайджан направит порядка 120 млн на модернизацию железной дороги в рамках коридора «Север-Юг».....	17
Решетников заявил о важности увеличения грузоперевозок по коридору «Север-Юг» .....	18
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА .....	20
RCG вводит маршрут между австрийским Зальцбургом и немецким Аугсбургом .....	20
Порт Вирджиния увеличивает перерабатывающую способность до 2 млн TEU .....	20
PSA покупает польского оператора железнодорожных контейнерных перевозок Loconі ..	21
КТЖ интенсифицируют перевозки транзитных грузов по ТМТМ .....	22
ОАО «РЖД» утвердили маршрут первого прямого грузового поезда Ульяновск – Баку – Астара .....	23
Контейнерный оператор РЖД хочет начать доставку груза по морю на острова и в точки без железных дорог .....	23
ОАО «РЖД» отправили первый поезд с контейнерами из Китая по Севморпути.....	24
ФГК начала перевозки удобрений в специализированных контейнерах .....	25
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	25
Новый интермодальный сервис Quantum (Северная Америка).....	25

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ .....	26
ВСМ между Брюсселем и французской границей закрыта до 29 августа.....	26
США: компания-оператор Sound Transit представила обновленный проект общественных зон на вокзале .....	27
США: в рамках Совета по наземному транспорту США создан консультативный комитет по железнодорожным пассажирским перевозкам.....	27
Дополнительные поезда «Ласточка» могут запустить на маршруте Москва - Минск .....	28
РЖД задействовал на южных направлениях 40% вагонов дальнего следования.....	29
Большинство пассажиров довольны сервисом пригородного подвижного состава .....	30
«Педагогический экспресс» вернулся с Кавказа.....	31
РЖД запустит поезд от Москвы до Абхазии с посещением виноделен.....	32
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ .....	32
Greenbrier поставила первую партию хопперов новой модели в Великобританию.....	32
Завод Alstom в Дерби получил еще один контракт в Англии .....	33
Парк оператора GB Railfreight пополнили четыре гибридных локомотива (Великобритания).....	34
В Италии тестируют автономный инспекционный вагон для диагностики полотна высокоскоростных железных дорог .....	34
Что Stadler представит на InnoTrans 2024.....	35
InnoTrans 2024: что покажет Alstom.....	36
LTG Link показала интерьеры перспективных поездов Stadler Polska.....	37
В бразильский Сан-Паулу из Китая отправлен поезд для монорельсовой линии .....	38
Малайзия закупит 62 поезда у CRRC.....	39
ТОО «Камкор локомотив» построит в Казахстане локомотивосборочный завод.....	40
СТМ отправила на испытания восьмивагонный «Финист».....	40
492 вагона выпустил в первом полугодии 2024 года Тверской вагоностроительный завод.....	41
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	42
Изменения в правилах безопасности RSSB позволят сэкономить отрасли миллионы ф.ст. (Великобритания).....	42
Департамент транспорта Лондона запускает новую кампанию по борьбе с насилием в отношении персонала (Великобритания) .....	42
Крушение грузового поезда произошло в штате Висконсин (США) .....	44
Жара деформирует железнодорожное полотно на границе Сербии и Хорватии, товарный поезд сходит с рельсов.....	45
Авария под Варшавой: автобус не уступил дорогу поезду.....	45
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	46
На следующий день после достижения соглашения с профсоюзами о прекращении забастовки объявлена новая (Великобритания) .....	46

В РЖД раскрыли состав локомотивных бригад ретропоездов.....	47
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	47
Компания Wesow опубликовала информацию об успешном прохождении процедуры сертификации по европейскому стандарту EN50155 .....	47
Что Knorr-Bremse представит на InnoTrans 2024 .....	48
Что Siemens представит на InnoTrans 2024.....	49
Специалистами АО «ВРК-1» разработано и внедрено мобильное приложение «АРМ Отцепка» .....	50
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	51
Передовая цифровая инфраструктура – операционные сценарии для надежных железнодорожных перевозок будущего.....	51
Задержки реализации инициативы цифровой железной дороги в Германии .....	51
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ .....	52
В Литве тестируют шумозащитные барьеры, оснащенные солнечными панелями.....	52
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	53
Новые предложения на рынке устройств и систем управления расходом топлива .....	53

## **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

**Договор с «РЖД» на строительство ВСМ Москва-Петербург планируется  
заключить до сентября**

ООО «ВСМ Две столицы» планирует до конца августа заключить с РЖД контракт на проектирование и строительство концессионного участка железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург, сообщил генеральный директор компании-концессионера Олег Тони на презентации проекта.

«До конца текущего месяца мы планируем заключить (...) также договоры с производителями высокоскоростного подвижного состава и лизинговой компанией на покупку высокоскоростного поезда и договоров лизинга», – добавил он.

Ожидается, что участок от Петербурга до подмосковного Зеленограда будет строить концессионер, а выходы из Москвы будут построены в рамках инвестпрограммы РЖД.

Проект предусматривает строительство железнодорожной линии протяженностью почти 680 км и запуск движения по ней со скоростью от 200 до 400 км/ч. Таким образом, время в пути между Москвой и Петербургом сократится до 2 часов 15 минут. Общая стоимость проекта, включая создание инфраструктуры и закупку подвижного состава, оценивается в 2,1 трлн рублей.

Предполагается, что в 2030 году по этому направлению будет перевезено 22,98 млн пассажиров, в 2040 году – 28,02 млн, в 2050 году – 32,65 млн, а в 2060 году – 36,42 млн.

В начале июля премьер-министр Михаил Мишустин сообщил о подписании концессионного соглашения по строительству первой ВСМ.

Концедентом проекта от лица государства выступает Росжелдор, концессионером – ООО «ВСМ Две столицы», которое будет строить магистраль за счет собственных и заемных средств и получит права владения и пользования инфраструктурой.

Учредителем компании-концессионера выступило созданное правительством Москвы АО «УК ВСМ Две столицы» и ЗАО «Лидер». Реализация проекта будет проходить при участии ОАО «РЖД», Сбербанк совместно с синдикатом российских банков, Фонда национального благосостояния и регионов-участников проекта.

Концессионное соглашение рассчитано на 40 лет. Документ подразумевает создание и эксплуатацию инфраструктуры высокоскоростного ж/д транспорта от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретение и эксплуатацию высокоскоростных поездов.

ВСМ Москва – Санкт-Петербург свяжет Москву, Петербург, Московскую, Тверскую, Новгородскую и Ленинградскую области.

*Источник: ждграфия.рф, 22.08.2024*

### **Россия намерена создавать транспортно-логистические хабы в других странах**

Согласно новому федеральному проекту «Развитие международной экспортной инфраструктуры», к 2030 г. ожидается строительство 13 объектов транспортно-логистической инфраструктуры за рубежом.

В состав нацпроекта «Международная кооперация и экспорт» помимо трёх реализующихся в настоящее время федеральных проектов («Промышленный экспорт», «Экспорт продукции АПК» и «Системные меры развития международной кооперации и экспорта») включён новый – «Развитие международной экспортной инфраструктуры». Он предполагает создание и поддержку промышленных зон в зарубежных странах. Согласно официальным заявлениям, правительство рассматривает строительство 13 хабов и готово инвестировать в данное направление более 130 млрд руб.

#### *Точки притяжения*

«Планируется сделать акцент на международных транспортных коридорах, включая создание объектов портовой инфраструктуры и транспортно-логистических центров. Такой шаг позволит нам не только расширить своё присутствие за рубежом, но и выстроить более широкую логистическую сеть», – рассказали «Гудку» в Министерстве экономического развития и промышленности Архангельской области. Напомним, что губернатор Архангельской области Александр Цыбульский является председателем рабочей группы Госсовета по направлению «Международная кооперация и экспорт».

По мнению эксперта Каспийского института стратегических исследований Александра Караваева, если исходить из задач развития новых магистральных коммуникаций на рынках Азии, Юго-Восточной Азии и Африки, то сегодня правительство и российский бизнес заинтересованы в создании собственной инфраструктуры в Иране, арабских странах Персидского залива, Пакистане.

Кроме того, необходимо рассматривать такие узловые точки, которые позволят российскому бизнесу выйти на потребителей сразу нескольких регионов, в этом смысле Африка открывает множество возможностей. Танзания, Сенегал, Египет, Алжир выражают явную заинтересованность и готовность сотрудничать в данном направлении. «Александрия также готова помочь России организовать хаб на своей территории для поставок из Новороссийска», – убеждён старший научный сотрудник Центра постсоветских исследований Института экономики РАН Константин Сипаро.

«В данном аспекте можно говорить о нацеленности как на отправку российского экспорта в эти регионы, так и на вхождение российских компаний в местные проекты по развитию региональных производств и добыче сырья, то есть о расширении присутствия российских субъектов бизнеса в регионе», – считает Александр Караваев.

Эксперты предполагают, что в Китае также будет реализовано несколько проектов по строительству инфраструктуры. Кроме того, привлекательными для российского бизнеса выглядят Объединённые Арабские Эмираты, Турция, Индонезия и Латинская Америка. По ряду проектов правительство уже ведёт активные переговоры. Так, примером может выступить организация Российской промышленной зоны в Египте – до 2026 года на реализацию проекта планируется направить 9,5 млрд руб. Ведутся переговоры с Ираном по различным проектам подобного рода, в Азербайджане есть предложения по созданию российских производств в портовой зоне Алят.

При реализации федерального проекта в текущих реалиях правительству и бизнес-сообществу необходимо учитывать риски. По мнению Александра Караваева, их можно разделить на две группы: макрополитические и культуру ведения бизнеса. К первой группе относятся блокирование счетов из-за санкций и затягивание финансирования проектов. «Другие риски связаны с особенностями культуры ведения бизнеса в конкретной стране Азии или глобального Юга: медленный характер делопроизводства, завышение смет на материалы, особенности культуры ведения бизнеса, непривычной для российских чиновников и бизнеса», – уточняет он.

#### *Меры поддержки*

Для достижения целей нацпроекта в части поддержки сформирован комплекс из более чем 20 мер. Речь идёт, в частности, о льготном кредитовании, о программах страхования, мерах поддержки транспортировки товаров, сообщили в Министерстве экономического развития и промышленности Архангельской области.

Сейчас экспортно ориентированные субъекты малого и среднего бизнеса успешно выходят на зарубежные рынки при содействии Российского экспортного центра и региональных экспортных центров, отмечают в

ведомстве. Центры поддержки экспорта обеспечивают логистическую поддержку: оплачивают для компаний услуги таможенного оформления и до 80% стоимости перевозки экспортных товаров по территории России, что позволяет снизить затраты на логистику и, таким образом, сделать стоимость товара более конкурентоспособной на мировом рынке.

Так, например, в Санкт-Петербургском центре поддержки экспорта рассматривают возможность предоставления субсидий на отправку контейнерных поездов в Бразилию, Венесуэлу, Танзанию и на Кубу с товарами производителей Ленобласти. Центр поддержки экспорта возьмёт на себя затраты, связанные с консолидацией груза, агентским сопровождением, фрахтом морского контейнера, таможенным оформлением, хранением и доставкой грузов из порта Петербурга.

На текущем этапе география новой меры поддержки охватывает четыре порта КНР: Шанхай, Циндао, Нинбо и Наньша.

Для организации экспортных поставок и их наращивания России важно развитие собственных портовых хабов и железнодорожной инфраструктуры на восточном и южном направлениях. За счёт строительства новых терминалов большими перспективами обладает порт Тамань. Нарращивает грузооборот и порт Новороссийск.

Холдинг прилагает усилия по увеличению провозной способности по всем направлениям. Финансирование развития Восточного полигона в этом году составит 360 млрд руб., что позволит к концу года нарастить провозную способность до 180 млн тонн.

«Возникла необходимость в развитии южного транспортного коридора, о строительстве которого в 2023 г. договорились Россия, Кыргызстан, Туркменистан и Узбекистан с целью перераспределения части грузопотока в порт Астрахани, а также в модернизации железнодорожных путей данных направлений», – уточняет Константин Сипаро.

Кстати, в планах ОАО «РЖД» к 2030 г. увеличить провозную способность в адрес портов Азово-Черноморского бассейна на 20-25 млн тонн.

*Источник: gudok.ru, 20.08.2024*

### **Патрушев назвал важным изменение способности подходов к Мурманскому порту**

Помощник президента РФ подчеркнул, что перспективный объем перевалки грузов железнодорожным транспортом в направлении морского порта Мурманск к 2030 году должен составить более 100 млн тонн

Потребность в перевозке грузов через Мурманский порт будет все возрастать, поэтому требуется увеличить провозную способность железнодорожных подходов к нему, заявил помощник президента РФ Николай Патрушев, курирующий вопросы национальной морской политики.

Мурманский порт – это единственный незамерзающий российский порт в Арктике, обеспечивающий свободный выход в Мировой океан, и один из важнейших портов Северного морского пути, отметил Патрушев, выступая в Мурманске на совещании по вопросам обеспечения национальных интересов РФ в Арктике.

Правительство Мурманской области при поддержке правительства РФ ведет системную работу по развитию Мурманского порта как мультимодального транспортного хаба, строятся новые терминалы и перевалочные комплексы, добавил он. В декабре 2023 г. было запущено рабочее движение по железной дороге Мурманского транспортного узла, напомнил помощник главы государства.

«Мурманский порт играет важную роль не только в транспортной системе Северо-Запада и Арктической зоны России. Его потенциал необходимо развивать с учетом новых международных транспортных коридоров и переориентации грузопотоков из других портов Российской Федерации», – добавил он.

#### *Позиция Мурманской области*

Губернатор Мурманской области Андрей Чибис в своем выступлении на совещании отметил, что до конца 2024 г. железнодорожная инфраструктура Мурманского транспортного узла позволит доставлять 45 млн тонн грузов ежегодно, при том, что объем грузопотока тех проектов, которые проектируются и уже реализуются в Мурманской области, достиг 126 млн тонн.

«Необходимо, чтобы были приняты и учтены все необходимые мероприятия по увеличению грузопотока минимум на 110 млн тонн в год. Если мы сейчас эту работу не сделаем, то потом опоздаем. Когда будет необходимо уже направлять для развития Северного морского пути грузы, инфраструктуры железнодорожной не хватит».

*Источник: tass.ru, 19.08.2024*

### **Зимбабве, Мозамбик и Ботсвана договорились о строительстве трансграничной магистрали**

Президенты Зимбабве, Мозамбика и Ботсваны подписали трехстороннее соглашение по реализации проекта стоимостью 6,5 млрд долл. США,

включающего строительство глубоководного порта Тече-Банин в Мозамбике и железной дороги длиной 1700 км, рассчитанной для тяжеловесного движения и связывающей порт с не имеющими выхода к морским путям Зимбабве и Ботсваной.

Трехсторонний договор открывает странам возможности привлечения внешнего финансирования, однако для осуществления проекта намечено мобилизовать, прежде всего, внутренние ресурсы. Министерства транспорта трех стран подготовили комплексный отчет о сроках, возможных источниках финансирования и стратегии реализации проекта. Зимбабве подтвердила готовность выполнить свои обязательства по предыдущим соглашениям в части разработки технико-экономического обоснования.

*Источник: zdmira.com, 15.08.2024*

### **Азербайджан и Грузия создали совместное железнодорожное предприятие**

Азербайджан и Грузия создали совместное предприятие ООО ВТКІ Railways, учредителями которого являются дочерние компании ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД) и ООО «Железная дорога Марабда – Картсахи».

Новое СП будет отвечать за эксплуатацию и управление инфраструктурным участком железнодорожной линии Баку – Тбилиси – Карс (БТК), а также эффективную организацию грузоперевозок посредством БТК и привлечение новых грузов, способствуя укреплению стратегических региональных транспортных связей и росту потенциала Среднего коридора.

Создание СП осуществлено в соответствии с положениями подписанного между правительствами Азербайджана и Грузии соглашения о принципах и условиях финансирования, проектирования, строительства, модернизации и реконструкции, а также эксплуатации железнодорожного участка Марабда – Картсахи (до границы Турции) в рамках реализации проекта железнодорожной линии БТК.

Согласно соглашению, после завершения строительства и ввода в строй указанного участка, эксплуатация и управление всей железнодорожной инфраструктурой этого участка будут возложены на юридическое лицо – совместное предприятие, созданное в соответствии с законодательством Грузии с равнодолевым участием дочерней компании АЖД и дочерней компании ООО «Железная дорога Марабда – Картсахи».

*Источник: Inews.az, 14.08.2024*

## **В Армении призывают приостановить концессию Южно-Кавказской железной дороги с Россией и договориться с ЕС**

Арман Бабаджанян, председатель партии «За Республику», призывает правительство Армении пересмотреть концессионное соглашение с Россией о Южно-Кавказской железной дороге и изучить новые пути сотрудничества с Европейским Союзом в её модернизации.

В своем посте в Facebook<sup>1</sup> А.Бабаджанян раскритиковал российское руководство железной дорогой, подчеркнув, что убытки компании покрываются армянскими налогоплательщиками, в то время как руководитель железной дороги получает зарплату в размере 56 млн армянских драм (13 млн рублей). А.Бабаджанян назвал железную дорогу, управляемую Россией, одним из самых проблемных объектов инфраструктуры в стране.

По его заявлению, соглашение с Россией привело к неэффективному управлению, которое нанесло ущерб критически важной инфраструктуре страны. А.Бабаджанян предложил Армении следовать примеру других стран, не входящих в ЕС, которые улучшили свои железнодорожные системы с помощью Европейского союза – Сербия, Северная Македония, Черногория и Украина. Они получили финансирование и техническую помощь от ЕС для модернизации своих железнодорожных сетей, что способствовало экономическому развитию и региональной интеграции.

*Источник: soyarmenio.com, 15.08.2024 (исп. яз.)*

## **ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА**

### **Создавать высокоскоростное сообщение в Ирландии экономически не выгодно**

Согласно всестороннему обзору железнодорожной инфраструктуры Ирландии, создавать высокоскоростную железную дорогу между крупнейшими городами острова не рекомендуется.

В обзоре «All-Island Strategic Rail Review» за 2024 г. говорится, что преимущества новой, полностью выделенной высокоскоростной сети со скоростью движения 300 км/ч будут «значительно перевешены» затратами. «Экономическая отдача от повышения скорости свыше 200 км/ч снижается», учитывая расстояние между основными населенными пунктами острова.

---

<sup>1</sup> Деятельность запрещена в РФ.

Результаты из обзора также показали, что строительство такой сети может генерировать больше углерода, что будет компенсировано за счет привлечения большего количества пассажиров на железную дорогу и приведет к увеличению выбросов углерода.

В обзоре было представлено несколько альтернативных решений по увеличению пропускной способности ирландской железнодорожной сети, включая модернизацию основной междугородной сети и повышение скорости до 200 км/ч. Этого можно достичь путем модернизации существующих путей, сигнализации и подвижного состава, а также путем отделения междугородних и региональных сервисов от других услуг.

В обзоре также рекомендована модернизация сети междугородних железных дорог до двухпутной или даже в некоторых местах четырехпутной для увеличения пропускной способности. Также предлагается создание новых коротких участков железной дороги в перегруженных коридорах, включая Белфаст – Лисберн – Ньюри и Дублин – Дроэда.

Сейчас пропускная способность ирландской железнодорожной сети составляет около половины от своего пикового объема после вывода из эксплуатации ряда линий в XX-м веке. Общественные консультации выявили значительный интерес заинтересованных сторон к повторному открытию заброшенных линий для улучшения сообщения в плохо обслуживаемых частях острова.

Обе юрисдикции острова Ирландия также работают над достижением цели по достижению нулевого уровня выбросов к 2050 г. Железнодорожная сеть острова по-прежнему в значительной степени зависит от дизельной тяги, и в обзоре представлено несколько стратегий, способствующих достижению экологических целей.

Возможные решения включают более широкое развертывание воздушной контактной сети, поскольку в настоящее время электрифицировано только около 50 км железной дороги острова. Уже существуют планы по увеличению этого показателя до 150 км, что всё равно составит всего 5% железнодорожной сети.

В обзоре также предполагается, что у аккумуляторных электропоездов может быть успешное будущее, хотя в настоящее время они подходят только для поездок на короткие расстояния. Водородная тяга может применяться в перевозках на большие расстояния, если будут найдены решения для производства и хранения водородного топлива.

## **Отчет финской VR Group: прибыльность в I полугодии улучшилась до уровня предыдущего года**

Прибыльность VR Group улучшилась во II квартале после непростого I квартала. Увеличилось количество поездок на поезде в городском сообщении и в сообщении дальнего следования. Росту чистых продаж способствовали новые соглашения о городском сообщении в Финляндии и Швеции, а также приобретение компании по управлению поездами дальнего следования в Швеции.

VR Group приобрела шведского железнодорожного оператора MTR Express AB 30 мая 2024 г. В настоящее время компания работает под названием VR Snabbtåg Sverige AB.

Объемы грузовых перевозок выросли по мере восстановления промышленного спроса. Реализация стратегии и ускорение процесса повышения конкурентоспособности будут продолжены и дальше.

По словам исполнительного директора Элизы Маркулы, результаты VR во II квартале явно улучшились после трудного I квартала, что позволило повысить прибыльность VR Group за I полугодие до уровня предыдущего года. Чистая прибыль во II квартале выросла на 7,8%, что было обусловлено увеличением числа поездок, новыми соглашениями о городском движении и завершением сделки по поездам дальнего следования в Швеции.

В конце мая в соответствии со стратегией роста VR Group вышла на международные перевозки в Швеции, приобретя компанию MTRX. Во II квартале в Финляндии спрос был высоким как в междугородних, так и в городских железнодорожных перевозках. В междугородних перевозках в Финляндии количество поездок увеличилось на 3,4%, а коэффициент заполняемости поездов составил 48%.

Показатель удовлетворенности междугородних клиентов, измеряемый с помощью показателя Net Promoter Score (NPS), снизился во II квартале по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (48 балла) и составил 44 балла. На удовлетворенность клиентов в основном повлияло снижение пунктуальности поездов дальнего следования, которая оставалась на исключительно низком уровне – 78% из-за путевых работ и временных ограничений скорости.

Что касается городских перевозок, то увеличение пассажиропотока в Финляндии и заключение новых контрактов в Финляндии и Швеции способствовали увеличению чистой прибыли во II квартале. VR активно участвует в региональных тендерах на осуществление железнодорожных и автобусных перевозок – в Швеции были выиграны контракты на перевозки в районе Тиресо и Норртога.

Чистая прибыль в сфере грузовых перевозок VR Transpoint увеличилась на 4,9% по сравнению со II кварталом прошлого года. Объемы железнодорожных перевозок снизились на 0,9% до 5,9 млн тонн. Несмотря на то, что спрос в лесной отрасли восстановился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, на объемах производства негативно сказались забастовки, продолжавшиеся в апреле. Рентабельность грузовых перевозок повысилась благодаря повышению операционной эффективности, изменению цен и программе энергосбережения, которая успешно сократила потребление энергии на железнодорожном транспорте.

Стратегия VR направлена на прибыльность, рост и создание культуры, основанной на ценностях. Для финансирования инвестиций на сумму более 1 млрд евро и поддержания конкурентоспособности, к концу 2027 г. планируется принятие мер по увеличению прибыли на сумму 250 млн евро.

Для повышения пунктуальности движения поездов необходимы целенаправленные и достаточные государственные инвестиции в железнодорожную инфраструктуру, поскольку около половины задержек происходит из-за плохого состояния путей.

Развитие быстрой мобильной связи и интернета также являются важной составляющей удобства для пассажиров. К концу августа все поезда дальнего следования будут оснащены новой сетью Wi-Fi, которая работает в 5 раз быстрее ранее доступной. Для дальнейшего улучшения связи в поездах операторам связи также необходимо инвестировать в инфраструктуру придорожных сетей.

VR поддерживает реализацию инициатив в области железнодорожного транспорта в рамках правительственной программы Финляндии. Свободная рыночная конкуренция в сфере пассажирских перевозок дополняется субсидируемыми государством конкурентными процедурами приобретения перевозочных услуг и многие регионы планируют воспользоваться этим в течение ближайших нескольких лет.

Создание аутсорсингового оператора подвижного состава способствовало бы созданию конкуренции в перевозочных услугах за счет снижения порога входа на рынок. Чтобы создать нейтральную конкурентную среду, VR избавится от станций, депо и остальной железнодорожной инфраструктуры, принадлежащей компании.

#### *Прогноз на 2024 г.*

VR ожидает, что операционные результаты в 2024 г. улучшатся по сравнению с 2023 г. В 2023 г. популярность железнодорожных перевозок достигла рекордного уровня. Число деловых и досуговых поездок в будние дни увеличилось, и ожидается, что в течение 2024 г. количество поездок на дальние расстояния продолжит расти. По оценкам VR, в 2024 г. объемы

железнодорожных грузовых перевозок увеличатся по сравнению с 2023 г. – этот рост в основном будет наблюдаться во II половине года в результате улучшения экономической ситуации.

Ожидается, что на прибыльность городских перевозок продолжат оказывать негативное влияние долгосрочные контракты, заключенные до пандемии. Меры по повышению эффективности и обновлению базы соглашений направлены на повышение рентабельности, но проблемы с рентабельностью городского транспорта, как ожидается, сохранятся.

*Источник: vrgroup.fi, 16.08.2024 (англ. яз.)*

### **Porsche SE инвестирует в оператора Flix**

Автомобильный холдинг Porsche SE совместно с инвестиционным фондом EQT вошел в капитал компании Flix – частного международного оператора автобусных и железнодорожных перевозок. О покупке фондами EQT и Kühne Holding 35%-ной доли в капитале Flix стало известно в середине июля 2024 г.

Точная сумма инвестиций Porsche SE не разглашается. Холдинг сообщил о небольшой двузначной сумме в миллионах евро.

Porsche SE оценивает Flix, как успешную компанию с хорошими перспективами развития, и намерен участвовать в продолжающейся экспансии оператора. В настоящее время Flix является ведущим оператором дальних автобусных перевозок в Европе, Северной Америке и Турции. В 2023 финансовом году он перевез 81 млн пассажиров, увеличив оборот на 30%, до 2 млрд евро.

Flix является также оператором железнодорожных перевозок поездами дальнего следования под брендом FlixTrain в Германии и Швеции, конкурируя с национальными перевозчиками.

*Источник: zdmira.com, 19.08.2024*

### **Узбекистан планирует внедрить гибкие цены на билеты для своих скоростных поездов**

Законодательная палата Олий Мажлиса обсуждает законопроект «О железнодорожном транспорте», который позволит устанавливать свободные тарифы на билеты скоростных поездов. Этот вопрос рассматривался в первом чтении в законодательной палате.



Федерации земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества», – говорится в документе.

В распоряжении отмечается, что земли расположены от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный. Земельная площадь составляет не менее 700 гектаров. Контроль за целевым и эффективным использованием средств будет осуществлять Росжелдор. Доклад необходимо предоставить правительству до 1 февраля 2025 года.

Президент России Владимир Путин весной поручил правительству выделить из Фонда национального благосостояния (ФНБ) в 2025 году средства для строительства ВСМ Москва – Санкт-Петербург в размере не менее 300 миллиардов рублей.

Кроме того, согласно поручениям президента, в 2024-2028 годах необходимо будет предоставить капитальный грант за счет федерального бюджета на выкуп земельных участков для строительства данной ВСМ в размере 28,5 миллиарда рублей.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 километров в час. Сейчас в России таких дорог нет. Пилотным проектом стала ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом. Протяженность дороги составит 679 километров. Время в пути между конечными точками – 2 часа 15 минут. Дорога будет полностью запущена в 2028 году.

*Источник: Iprime.ru, 16.08.2024*

## **ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ**

### **Азербайджан направит порядка 120 млн на модернизацию железной дороги в рамках коридора «Север-Юг»**

Азербайджан направит порядка 120 млн на модернизацию участка железной дороги в рамках реализации проекта «Север-Юг». Об этом во время встречи с Владимиром Путиным рассказал президент Азербайджана Ильхам Алиев (рис. 1).



*Рис. 1. Встреча Владимира Путина с президентом Азербайджана Ильхам Алиевым*

По словам главы Азербайджана, транспортный коридор «Север-Юг» имеет важное значение как для межгосударственных отношений, так и для вопросов, связанных с региональными транспортными путями.

«Должен сказать, что на территории Азербайджана и железнодорожные, и автомобильные сегменты коридора «Север-Юг» полностью реализованы и успешно функционируют. На данный момент мы активно занимаемся модернизацией железнодорожного участка этого коридора, чтобы повысить его пропускную способность. Мы говорим о возможности транспортировки грузов от 15 млн тонн в год и выше – до 30, и это вполне реально. В данном случае и Россия, и Азербайджан, я надеюсь, и другие участники этого коридора совместными усилиями будут продолжать свою деятельность», – сказал Ильхам Алиев.

Владимир Путин в свою очередь напомнил, что реализация проекта «Север-Юг» позволит обеим странам выйти к берегам Индийского океана и использовать эти маршруты «во взаимной выгоде».

*Источник: portnews.ru, 20.08.2024*

### **Решетников заявил о важности увеличения грузоперевозок по коридору «Север-Юг»**

Россия заинтересована в дальнейшем развитии грузоперевозок через международный транспортный коридор «Север-Юг», поскольку они позволяют ускорить поставки и ведут к снижению себестоимости товаров. Об этом заявил министр экономического развития РФ Максим Решетников.

«Нарастает торговля и с арабскими странами, и африканскими. Конечно, коридор «Север-Юг» – это выход и на Юго-Восточную Азию, и в этот регион. Поэтому мы крайне заинтересованы в увеличении оборотов», – сказал он.

Решетников отметил, что коридор «Север-Юг» представляет собой три направления. На восточном, которое проходит по линии Казахстан – Туркменистан, фактически уже налажено железнодорожное сообщение и идут грузы, также действует Транскаспийская ветвь, напомнил министр.

При этом глава Министерства указал на особую важность западного маршрута, который должен связать Азербайджан и Иран, в том числе после окончания строительства железнодорожного участка Решт–Астара, который иранская сторона построит по кредиту. Тем самым все три ветки МТК будет связаны воедино.

По его словам, реализация трех альтернативных коридоров даст мощную и надежную возможность для развития грузоперевозок за счет создания конкуренции, ведущей к быстрой и снижению себестоимости.

В то же время развитие железных дорог является непростым и долгосрочным проектом, и в этом случае не стоит ожидать быстрых результатов, добавил Решетников. При этом он отметил быструю проработку данного проекта азербайджанской стороной.

В частности, на промежуточном этапе реконструкции сети азербайджанских железных дорог возможна временная перевозка части товаров грузовиками, отметил министр. По его оценке, поскольку в Иране очень развито автомобильное сообщение из-за дешевого бензина, эти перевозки могут стать вполне конкурентоспособными.

Ранее в этот день начались переговоры президента России Владимира Путина и азербайджанского лидера Ильхама Алиева в узком составе в резиденции «Загульба». Путин прилетел в Баку с двухдневным государственным визитом накануне, 18 августа. Он провел неформальную встречу с Алиевым и его супругой Мехрибан в загородной резиденции президента Азербайджана.

До этого, 17 августа, посол Ирана в РФ Казем Джалали указал на потенциал восточной ветви коридора «Север-Юг», которая проходит через РФ Казахстан, Туркменистан и Иран. Он уточнил, что этот показатель достигает 15 млн т ежегодно. По словам Джалали, в 2023 г. объем перевозок составил 650 тыс. т. Планируется, что в текущем году грузооборот на этом направлении возрастет до 2 млн т.

*Источник: iz.ru, 19.08.2024*

## **ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА**

### **RCG вводит маршрут между австрийским Зальцбургом и немецким Аугсбургом**

Австрийский грузовой оператор ÖBB Rail Cargo Group (RCG) вводит новый маршрут в сети TransFER между австрийским Зальцбургом и Аугсбургом, что способствует развитию связей между центральной и юго-восточной частями Европы. На маршруте запланированы два еженедельных рейса в обоих направлениях. Зальцбург является одним из основных железнодорожных узлов в Австрии, а Аугсбург – важный промышленный и логистический центр на юге Германии.

По маршрутам сети TransFER с отправлением поездов по фиксированному расписанию организованы как обычные вагонные, так и контейнерные перевозки, в том числе опасных грузов. Кроме того, RCG предлагает комплексные логистические решения, такие как доставка товаров к месту назначения для клиентов, не имеющих собственных подъездных путей. Также предоставляются дополнительные транспортно-экспедиторские услуги, включая погрузочно-разгрузочные работы, складскую логистику и таможенное оформление.

В настоящее время RCG присутствует в 18 странах и предоставляет транспортные услуги на всем протяжении маршрута – от первой до последней мили. Ежегодно к месту назначения RCG организует курсирование до 419 тыс. поездов, или около 1150 поездов в сутки. В среднем в год австрийский оператор перевозит более 78 млн т.

*Источник: zdmira.com, 16.08.2024*

### **Порт Вирджиния увеличивает перерабатывающую способность до 2 млн TEU**

Расположенный на Восточном побережье США порт Вирджиния объявил об увеличении до 2 млн TEU в год перерабатывающей способности портовой железнодорожной станции. Перевозки между портом и клиентами в глубине страны выполняют железные дороги первого класса Norfolk Southern и CSX, эксплуатирующие поезда с контейнерами, погруженными в два яруса.

К проекту стоимостью 83 млн долл. США по модернизации терминала NIT в порту Вирджиния приступили в 2022 г. в рамках инвестиционной

программы Gateway Investment Program, оцениваемой в 1,4 млрд долл. США. В том числе 40 млн долл. США поступило в виде двух грантов по 20 млн долл. США: федерального и от Департамента железнодорожного и общественного транспорта штата Вирджиния. Средства, в частности, были направлены на строительство двух групп путей и закупку трех электрических порталных кранов на рельсовом ходу. Дополнительное путевое развитие и новое оборудование позволят увеличить перерабатывающую способность железнодорожной инфраструктуры порта на 455 тыс. TEU в год, в целом по порту этот показатель прирастет на 31%.

Программа Gateway Investment Program предусматривает также создание глубоководного канала, усиление путевого развития северной части терминала NIT, а также строительство береговой ветряной электростанции в соседнем Портсмуте.

*Источник: zdmira.com, 14.08.2024*

### **PSA покупает польского оператора железнодорожных контейнерных перевозок Loconі**

Сингапурский терминальный оператор PSA International сообщил о подписании соглашения с польской экспедиторской компанией ATC Cargo S.A. о покупке 85% акций одного из крупнейших польских операторов интермодальных перевозок Loconі Intermodal S.A..

Loconі отправляет около 220 контейнерных поездов в месяц по 5 маршрутам в Польше, годовой объем операций оценивается в свыше 250 тыс. TEU. Компания имеет три железнодорожных контейнерных терминала – в Варшаве, на западе страны близ Познани, и на юге, южнее Лодзя.

В сообщении о сделке PSA отмечает, что приобретение будет способствовать развитию сервиса на портовые терминалы группы в Европе. В первую очередь, речь идет о глубоководном контейнерном терминале Baltic Hub в порту Гданьск, который PSA контролирует с 2019 г. Также активы группы в Европе включают терминалы в портах Антверпен и Зебрюгге в Бельгии, Генуя и Венеция в Италии, португальском Синиш и турецком Мерсине.

*Источник: infranews.ru, 14.08.2024*

## **ҚТЖ интенсифицируют перевозки транзитных грузов по ТМТМ**

За 7 месяцев 2024 г. объем перевозок контейнеров из Китая по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) в 14 раз превысил уровень аналогичного периода 2023 г.

В целях улучшения использования потенциала ТМТМ в 2023 г. железные дороги Казахстана (ҚТЖ), Азербайджана и Грузии создали совместное предприятие Middle Corridor Multimodal. Обслуживание клиентов организовано по принципу «одного окна» с гарантированными сроками и стоимостью доставки. Одновременно в Казахстане активно развивают инфраструктуру портов на побережье Каспийского моря.

В настоящее время сроки доставки грузов по ТМТМ от пограничной с Китаем станции Алтынколь до Баку сокращены и составляют 9 сут., до черноморских портов Поти или Батуми (с транзитом по территории Грузии) – 12 сут, до румынского порта Констанца (с пересечением акватории Черного моря) – 20-22 сут. Всего за 7 месяцев 2024 г. через ст. Алтынколь прошло 7,7 млн т грузов, в том числе 3,1 млн т транзитных грузов из Китая, что на 8% и 15% больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 г.

Ускоряются перевозки транзитных грузов и по сухопутным маршрутам. Контейнерный поезд, отправленный из казахстанско-китайского терминала Сиань (Китай), пройдя через погранпереход Хоргос и пограничную с Узбекистаном ст. Сарыагаш, прибыл в Ташкент (Узбекистан) через рекордные 5 сут, преодолев расстояние 4486 км. Сервис ускоренной доставки грузов был организован по итогам встречи президентов Казахстана и Узбекистана в апреле 2024 г. и благодаря увеличению на 50% пропускной способности ст. Сарыагаш.

В июле 2024 г. эксплуатационный грузооборот ҚТЖ составил 23,19 млрд ткм при погрузке 21,95 млн т грузов, что превышает плановые задания на 5,1 и 5,5 % соответственно. Отмечено повышение участковой и технической скорости движения поездов и сокращение простоя вагонов, среднесуточный пробег вагона увеличился на 27%, а производительность вагона – на 31,7% в сравнении с аналогичным периодом 2023 г.

*Источник: zdmira.com, 19.08.2024*

## **ОАО «РЖД» утвердили маршрут первого прямого грузового поезда Ульяновск – Баку – Астара**

Маршрут первого прямого грузового блок-поезда Ульяновск – Баку (Азербайджан) – Астара (Иран) утвержден, состав готовится к отправке, сообщил губернатор Ульяновской области Алексей Русских в Telegram-канале.

«Хорошие новости пришли от ОАО «РЖД» – впервые утвержден маршрут прямого грузового блок-поезда Ульяновск – Баку – Астара (Иран). Это западный железнодорожный коридор логистического проекта «Средняя Волга – Каспийское море – Персидский залив», – написал он.

Русских добавил, что экспортный состав уже готовится к отправке. В состав груза войдут агропромышленная продукция, промышленные товары и продукция деревообработки.

«Запуск поезда – результат договоренностей с премьер-министром Азербайджана Али Асадовым во время моего визита в Баку, а также слаженной работы железных дорог России и Азербайджана при поддержке нашего посольства, торгпредства и Минпромторга РФ», – рассказал губернатор.

Он также напомнил, что развитие международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг» обсудили президент России Владимир Путин и президент Азербайджана Ильхам Алиев. «Ведется модернизация железнодорожного участка коридора для повышения пропускной способности и транспортировки грузов объемом от 15 до 30 млн т. Эта договоренность открывает большие перспективы для развития инициированного Ульяновской областью нового торгово-логистического маршрута «Средняя Волга – Каспийское море – Персидский залив», являющегося частью МТК «Север-Юг», – отметил глава региона.

*Источник: tass.ru, 20.08.2024*

## **Контейнерный оператор РЖД хочет начать доставку груза по морю на острова и в точки без железных дорог**

Контейнерный железнодорожный оператор холдинга РЖД – «РЖД Бизнес Актив» – планирует заняться доставкой грузов по морю в города России, где нет прямого железнодорожного сообщения, например на острова и в Магадан, сообщил заместитель начальника отдела по внутрироссийским перевозкам «РЖД Бизнес Актив» Максим Лухтов.

«У нас в ближайших планах... предлагать нашим клиентам сервис так называемого каботажа по России – это доставка «на острова», – сказал Лухтов

на вебинаре «Проблема дисбаланса грузопотоков в сообщении с Китаем на фоне изменения географии международной логистики».

Он перечислил среди планируемых точек для таких доставок Петропавловск-Камчатский, Магадан, Южно-Сахалинск.

«Получается первое плечо железнодорожное, как раз наша внутрироссийская история, и дальше уже по морю в точки назначения», – пояснил Лухтов.

Он добавил, что для запуска такого сервиса есть операционная и клиентская база.

«РЖД Бизнес Актив» – мультимодальный контейнерный оператор. Компания занимается организацией перевозок на базе собственных и привлеченных активов. «РЖД Бизнес Актив» имеет в управлении 15 тысяч контейнеров, 6,5 тысячи фитинговых платформ и 11 терминалов на сети РЖД. Объем перевозок в 2023 году составил 440 тысяч TEU.

*Источник: ria.ru, 20.08.2024*

### **ОАО «РЖД» отправили первый поезд с контейнерами из Китая по Севморпути**

Холдинг «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») пустил из Архангельска первый поезд с контейнерами из Китая, доставленными по Северному морскому пути. Перевозки грузов из Китая организованы в рамках регулярного сервиса «Арктический экспресс №1» при участии ОАО «РЖД». Он связывает по Северному морскому пути Архангельск и основные порты КНР: Шанхай и Нинбо.

Уточняется, что в первом поезде 78 контейнеров с комплектующими для автомобилей. Он следует со станции Соломбалка (Архангельск) в Тульскую область. Более того, в августе-сентябре ожидается пять рейсов морского контейнеровоза из Китая в Архангельск и пять – в обратном направлении.

Сообщается, что для доставки импортных грузов разработаны технологии формирования контейнерных поездов на восьми станциях Архангельской области, предусмотрены специальные ускоренные графики их следования. А проект «Арктический экспресс №1» развивается в сотрудничестве с правительством Архангельской области и китайской компанией New New Shipping Line (Torgmoll).

*Источник: Iprime.ru, 19.08.2024*

## **ФГК начала перевозки удобрений в специализированных контейнерах**

Один из крупнейших грузовых железнодорожных операторов в России «Федеральная грузовая компания» (ФГК, «дочка» РЖД) занялась перевозками удобрений в специализированных bulk-контейнерах, сообщил оператор.

«Генеральный директор АО «ФГК» Андрей Дреничев рассказал, что компания приступила к перевозке удобрений в рамках развития сегмента перевозок грузов в специализированных bulk-контейнерах», – говорится в сообщении компании.

По словам Дреничева, которые приводит компания, с июля 2024 года bulk-контейнеры перевозятся со станций полигона Московской железной дороги в порты Архангельской области. Далее удобрения перегружаются из контейнеров на суда и морем отправляются на экспорт. Перевозки осуществляются кольцевым маршрутом на универсальных платформах, оборудованных фитинговыми упорами ФГК.

Всего в рамках сервиса задействовано 200 платформ, из которых формируются контейнерные поезда, что позволяет сократить срок доставки. Гендиректор компании добавил, что в среднем в месяц планируется отправлять до 500 bulk-контейнеров.

Парк специализированных контейнеров в собственности ФГК насчитывает более 5,2 тысячи единиц. Он включает контейнеры типа open top с открытым верхом для перевозок угольной продукции и рудного концентрата, bulk-контейнеры для перевозок зерновых культур и минеральных удобрений, танк-контейнеры для перевозки нефтеналивных, химических и пищевых грузов.

*Источник: Iprieme.ru, 19.08.2024*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Новый интермодальный сервис Quantum (Северная Америка)**

В 1989 г. компании BNSF Railway Co. и J.V. Hunt Transport Inc. объединились, чтобы сделать то, что в то время считалось нетрадиционным. Они запустили первую современную интермодальную услугу в железнодорожной отрасли США.

В 2023 г., железная дорога 1-го класса и гигант в области грузовых перевозок и логистики, которые оставались деловыми партнерами на протяжении более трех десятилетий, создали внутреннюю интермодальную

услугу, которая предлагает необходимую согласованность и скорость для транспортировки по железной дороге чувствительных к обслуживанию и времени транспортировки грузов и приоритетной перевозки, которая обычно осуществляется исключительно грузовыми автомобилями.

Запущенная BNSF и J.B. Hunt в ноябре 2023 года, новая услуга Quantum настраивается под потребности каждого клиента в соответствии с ожиданиями производительности, требованиями к транзиту и другими ключевыми факторами. Услуга обещает пунктуальность доставки не ниже 95% и время транзита примерно на день быстрее, чем традиционные интермодальные предложения. Quantum нацелен на грузоотправителей, которые часто не рассматривают железную дорогу для перевозки своих грузов, поскольку цепочки поставок требуют большей согласованности и гибкости, чем традиционные интермодальные перевозки.

*Источник: Progressive Railroading. – 2024. – № 7. – P. 5-6, 8-11 (англ. яз.)*

## **ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ**

### **ВСМ между Брюсселем и французской границей закрыта до 29 августа**

До конца августа высокоскоростная железнодорожная линия между Брюсселем и французской границей будет закрыта на техническое обслуживание. Рейсы операторов Eurostar и TGV будут перенаправлены на стандартные железнодорожные линии, в результате чего поездки будут занимать больше времени.

Высокоскоростная линия между Брюсселем и французской границей открылась в 1997 г., и спустя 27 лет распорядитель железнодорожной инфраструктурой компания Infrabel, заявила, что настало время для проведения ремонтных работ на линии.

Ранее в этом году Infrabel объявил об инвестициях в строительство ВСМ на сумму 310 млн евро. В течение следующих 10 лет будут вестись работы на 74-км высокоскоростной железнодорожной ветке. Большая часть работ будет проводиться ночью. Однако в течение следующих 10 лет линия также будет закрываться на 2 недели каждое лето.

Поскольку поезда Eurostar будут курсировать по обычным железнодорожным линиям, время в пути между Брюсселем и Парижем, а также Брюсселем и Лондоном увеличится на полчаса. Эти работы также окажут

влияние на внутренние перевозки между Брюсселем и Мускромом (Эно) и Брюсселем и Монсом.

*Источник: vrt.be, 13.08.2024 (англ. яз.)*

### **США: компания-оператор Sound Transit представила обновленный проект общественных зон на вокзале**

Компания-оператор Sound Transit, обслуживающая г. Сиэтл (штат Вашингтон), в своем пресс-релизе опубликовала информацию о реализации некоторых проектов: в частности, теперь доступна онлайн-демонстрация, благодаря которой можно получить дополнительную информацию о проекте Sound Transit, направленном на повышение комфорта пассажиров за счет расширения парковочной зоны и повышения уровня доступности.

Согласно плану, реализация проекта будет завершена в начале 2027 г., в результате появится более 400 новых парковочных мест, которыми смогут воспользоваться пассажиры линии Sounder S Line, а также Sound Transit Express и King County Metro.

С момента проведения последней онлайн-демонстрации в 2022 г. в проект были внесены существенные изменения. В настоящий момент в соответствии с проектом новая парковка будет иметь 4 уровня, два въезда для автомобилей, а также вход со стеклянным навесом с юго-западной стороны и комфортный подъезд к зданию с южной стороны.

*Источник: progressiverailroading.com, 19.08.2024 (англ. яз.)*

### **США: в рамках Совета по наземному транспорту США создан консультативный комитет по железнодорожным пассажирским перевозкам**

Совет по наземному транспорту США (Surface Transportation Board, STB) сформировал консультативный комитет по железнодорожным пассажирским перевозкам (Passenger Rail Advisory Committee, PRAC), который окажет ему поддержку, приняв на себя правовую ответственность в части контроля определенных аспектов пассажирского железнодорожного сообщения.

Информация о планах по формированию комитета была впервые опубликована в ноябре 2023 г. В марте 2024 г. STB назначил 21 члена нового комитета, среди которых были компетентные высококвалифицированные специалисты в сфере организации пассажирских, грузовых и пригородных

железнодорожных перевозок, а также трудового права, государственного и муниципального управления. Список членов PRAC доступен на Интернет-сайте комитета.

Основная цель создания PRAC – обеспечение STB актуальной информацией, аналитика и формулирование рекомендаций по вопросам, оказывающим непосредственное влияние на развитие и функционирование сети пассажирского комплекса железных дорог США. Эти вопросы могут, в частности, включать в себя повышение эффективности железнодорожных пассажирских перевозок, разрешение споров между пассажирскими компаниями-операторами и грузовыми железными дорогами, «принимаящими» пассажирские поезда на своей инфраструктуре.

Согласно официальному сообщению, первое совещание членов PRAC состоится 16 октября 2024 г.

*Источник: [progressiverailroading.com](http://progressiverailroading.com), 19.08.2024 (англ. яз.)*

### **Дополнительные поезда «Ласточка» могут запустить на маршруте Москва - Минск**

Дополнительная пара электропоездов «Ласточка» может быть назначена на маршруте Москва – Минск, этот вопрос будет решаться с руководством «Российских железных дорог» (РЖД). Об этом сообщил государственный секретарь Союзного государства (СГ) Дмитрий Мезенцев.

«В ответ на обращение Постоянного комитета Союзного государства с 12 августа дополнительно увеличено число плацкартных вагонов в составе фирменного поезда Минск – Москва. Кроме этого, в ближайшее время будет решаться вопрос с руководством «Российских железных дорог» о выходе на маршрут по выходным и праздничным дням еще одной пары поездов «Ласточка», – приводит слова Мезенцева пресс-служба Посткома.

Госсекретарь провел встречу с министром транспорта Белоруссии Алексеем Ляхновичем и начальником Белорусской железной дороги (БЖД) Валерием Вереничем, на которой были обсуждены вопросы повышения качества обслуживания пассажиров Белорусской железной дороги, совершенствования системы железнодорожных пассажирских перевозок по маршруту Минск – Москва, Минск – Смоленск и, в перспективе, Минск – Псков. Мезенцев сообщил, что руководство транспортного комплекса Белоруссии рассмотрит предложение о формировании специальных туристических поездов с возможностью привлечения к такой работе руководителей туркомплексов областей республики и субъектов РФ, прежде

всего приграничных территорий. Особое внимание было уделено формированию «новогодних составов» для семей с детьми, где пассажирам будет предложена специальная праздничная программа. Ляхнович сообщил, что БЖД рассмотрит предложение о запуске бонусной программы для пассажиров международных маршрутов.

<...>Мезенцев подчеркнул, что вопрос обеспечения равных прав граждан Белоруссии и России является особо значимым и неизменно находится во внимании президентов двух стран Александра Лукашенко и Владимира Путина. В связи с этим он отметил, что решения и поручения Высшего госсовета СГ являются обязательными для республиканских и федеральных министерств и ведомств.

*Источник: tass.ru, 16.08.2024*

### **РЖД задействовал на южных направлениях 40% вагонов дальнего следования**

На южных направлениях России задействовано почти 40% от общего парка вагонов дальнего следования. В целом на август – сентябрь 2024 года пассажирам предложили более 7 млн билетов в сообщении с курортами юга. Об этом сообщает официальный новостной Telegram-канал РЖД.

«В том числе ФПК (Федеральная пассажирская компания – прим.) запустила в продажу порядка 6 млн билетов (на 58 тыс. мест больше, чем за аналогичный период 2023 года). Еще более 1 млн билетов предложено перевозчиком «Гранд Сервис Экспресс» (ГСЭ) в сообщении с курортами Крыма», – говорится в сообщении.

Отмечается, что в сообщении с Анапой запущено 1,4 млн билетов, с Адлером (включая Сочи, Имеретинский Курорт, Роза Хутор, Сухум) – 2,9 млн, с Новороссийском – 0,8 млн. С Кисловодском (включая Минеральные Воды) – 0,8 млн, по другим направлениям – 0,1 млн.

В целом на период с 15 августа по 30 сентября в сообщении с курортами Черноморского побережья в продаже имеется около 850 тыс. билетов. Из них ФПК предоставляет 650 тыс., а ГСЭ – почти 200 тыс.

Для обеспечения объема перевозок с августа по сентябрь на юг России назначено почти 13,8 тыс. рейсов поездов. Из них 13 тыс. выполняют поезда ФПК.

При этом за две недели августа поездами ФПК совершили поездки 1,3 млн пассажиров, а ГСЭ – 300 тыс. человек.

Ранее РБК Краснодар сообщал, что в августе ежегодно железные дороги испытывают серьезную перегрузку, обычно в это время туристы возвращаются домой. Из-за проблем с покупками билетов на поезда увеличивается число автотуристов – в 2023 году 55% человек прибыли в Краснодарский край на машинах, а 45% – поездом и самолетом. Эксперты ожидают, что в этом году автомобильный поток на Кубань может достичь 60-65%.

Проблему с дефицитом вагонов может решить поставка дополнительных составов, увеличение числа вагонов, онлайн-заявка на листе ожидания и бронирование билетов заранее, считают эксперты.

*Источник: rbc.ru, 15.08.2024*

### **Большинство пассажиров довольны сервисом пригородного подвижного состава**

Научно-исследовательский финансовый институт Минфина России (НИФИ) 13 августа провёл опрос о качестве пригородного подвижного состава в стране.

По специальной социологической выборке эксперты задали 6543 респондентам вопрос: «Если за последний год вам приходилось пользоваться пригородными электричками, то как бы вы в целом оценили состояние вагонов (комфорт, температура, чистота)?»

Как оказалось, более половины россиян (51%) в целом удовлетворены всеми условиями, причём чаще об этом говорят мужчины и молодёжь до 24 лет. Плохим считают состояние электричек 2% респондентов, а «скорее плохим» – 9%. Порядка 38% затруднились с ответом или не ездят на пригородном железнодорожном транспорте.

Едва ли не самый важный момент: 57% пассажиров признались, что чувствуют себя в безопасности в вагонах электропоездов. Удобным расписанием электричек считает 51% опрошенных.

Негативные эмоции пассажиров вызывает некомфортная температура в вагонах, недостаточная чистота. Есть и такие, которые недовольны ценами на билеты.

«Повышение уровня удовлетворённости пользователей электричек позволит увеличить пассажиропоток и экономический эффект от использования железнодорожного транспорта», – считают эксперты НАФИ.

В холдинге принимают меры по популяризации пригородного железнодорожного транспорта. Так, в прошлом году при участии ОАО «РЖД» проведена разработка и получены сертификаты соответствия на четыре новых

вида электропоездов, которые сегодня уже курсируют на железнодорожной сети. Современный пригородный пассажирский состав работает в 47 субъектах Федерации.

*Источник: nifi.ru, 15.08.2024*

### **«Педагогический экспресс» вернулся с Кавказа**

Благодаря ОАО «РЖД» «Педагогический экспресс» с наставниками всероссийского конкурса «Большая перемена» отправился в путь на туристическом поезде «Жемчужина Кавказа». Преподавателей ждала экскурсионно-образовательная программа.

С 9 по 15 августа педагоги-наставники, представители 55 регионов России, путешествовали по стране на поезде. Отправившись с Казанского вокзала Москвы на «Жемчужине Кавказа», 108 преподавателей побывали в Майкопе, Владикавказе, Грозном, Дербенте, Нальчике.

Первое подобное путешествие состоялось в прошлом году, и опыт оказался успешным.

«Второй «Педагогический экспресс» – одно из самых долгожданных мероприятий для наставников «Большой перемены». Лучшие педагоги имеют возможность в течение недели посетить живописные места Кавказа, получить вдохновение и заряд положительных эмоций и вместе с тем обменяться ценным практическим опытом наставничества с коллегами из других регионов. Особенно значимо, что внутри сообщества развернулась эффективная и уникальная по своей насыщенности программа, прохождение которой поможет наставникам расширить багаж навыков и компетенций для работы с активными и талантливыми участниками конкурса», – прокомментировала первый заместитель председателя правления Движения Первых, генеральный директор АНО «Большая перемена» Наталия Мандрова.

В каждом городе, где останавливался «Педагогический экспресс», участников ждали интересные экскурсии, знакомство с городом, его историей, культурой народов Северного Кавказа, а также встречи с коллегами и со школьниками, мастер-классы.

В поезде наставники прошли тренинги на командообразование, разработку мероприятий для детей и молодежи. Состоялась также лекция о работе клубов «Большой перемены», в которых дети могут реализовывать свои идеи.

*Источник: gudok.ru, 19.08.2024*

## **РЖД запустит поезд от Москвы до Абхазии с посещением виноделен**

РЖД запустит круиз «Рица» по городам юга России и Абхазии с посещением виноделен. Об этом перевозчик сообщил в своем официальном телеграм-канале.

Туристический поезд будет следовать по маршруту Москва – Новороссийск – Гагра – Сухум – Сочи – Ростов-на-Дону – Москва. Единственный круиз состоится 18 октября 2024 года. В ходе круиза планируется остановка в Новороссийске с посещением винодельческих предприятий.

Также запланирован визит на Голубое озеро, Юпшарский каньон, озеро Рица, а также в Новоафонский монастырь в Абхазии. В Сочи состоится прогулка по Олимпийскому парку, центральной городской набережной.

В компании подчеркнули, что во время путешествия у туристов будет возможность посетить вагон-спа, который оборудован инфракрасной сауной и душевыми кабинами. Также будет работать вагон-ресторан с баром.

Паспортный контроль при пересечении границы с Республикой Абхазией будет проходить во время движения поезда. Пассажирам не придется покидать вагоны, уточнили в компании. <...>

*Источник: rbc.ru, 15.08.2024*

## **ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**

### **Greenbrier поставила первую партию хопперов новой модели в Великобританию**

Великобритания: Партия из 34 вагонов модели F07C (рис. 2) была передана лизинговой компанией VTG Rail UK грузовому перевозчику Mendip Rail. Согласно заключенному в марте прошлого года контракту, всего до мая 2025-го должно быть поставлено 203 таких хоппера.



*Рис. 2. Хопперы от Greenbrier для британского грузового перевозчика Mendip Rail*

Подвижной состав выпускается на заводе Greenbrier в польской Свиднице. Он предназначен для замены нескольких моделей хопперов, которые эксплуатируются Mendip Rail почти 35 лет.

Новые вагоны будут задействованы для перевозок известняковых материалов из каменоломен Мендип Хилс на юго-восток страны. Обычно каждый состав состоит из 40-50 хопперов и крытых вагонов.

*Источник: rollingstockworld.ru, 19.08.2024*

### **Завод Alstom в Дерби получил еще один контракт в Англии**

Французский концерн Alstom подписал контракт стоимостью 70 млн евро, по которому проведет обновление интерьера и экстерьера 312 пассажирских вагонов модели Voyager для британских операторам CrossCountry и Avanti West Coast. Мероприятия по реставрации подвижного состава пройдут в 2025-2027 годах на заводе Alstom в городе Дерби (Англия), а проектные работы начнутся уже в ближайшее время.



*Рис. 3. Обновленный окрас корпуса вагонов в фирменную ливрею компании CrossCountry*

Обновление коснется 136 вагонов Voyager класса 220 и 176 вагонов Super Voyager класса 221, из которых 252 единицы подвижного состава принадлежат перевозчику CrossCountry, а 60 единиц поступят от оператора Avanti West Coast. Модернизация вагонов будет включать замену напольных и потолочных покрытий, столиков и сидений, на 95% пригодных для вторичной переработки. Планируется замена системы освещения салона, а также модернизация оборудования, включающая оснащение вагонов системой подсчета пассажиров. В рамках обновления экстерьера будет произведена окраска корпуса вагонов в фирменную ливрею компании CrossCountry (рис. 3).

В 2023 году Alstom продлила до 2031 года контракт стоимостью 950 млн евро с CrossCountry на техническое обслуживание парка моделей Voyager и Super Voyager, которое будет проводиться в депо Alstom в Бертон-апон-Трент, в Стаффордшире.

*Источник: techzd.ru, 20.08.2024*

## **Парк оператора GB Railfreight дополнили четыре гибридных локомотива (Великобритания)**

Британский грузовой оператор GB Railfreight арендовал у лизинговой компании Beacon Rail четыре маневровых локомотива серии 18 hybrid+ постройки компании Clayton Equipment. Четырехосные локомотивы будут использоваться с хозяйственными поездами британского оператора инфраструктуры Network Rail, доставляющими материалы и оборудование к местам проведения работ. Они оснащены дизелями, по уровню вредных выбросов соответствующими требованиям европейского стандарта Stage V, и тяговыми аккумуляторными батареями, которые заряжаются от стационарного источника питания на стоянках либо за счет рекуперативного торможения.

В апреле 2022 г. GB Railfreight и Beacon Rail заказали 30 гибридных магистральных локомотивов серии 99 EURODUAL компании Stadler. Локомотивы, рассчитанные на работу как от контактной сети, так и от дизеля, начнут поступать в эксплуатацию с 2025 г.

*Источник: zdmira.com, 13.08.2024*

## **В Италии тестируют автономный инспекционный вагон для диагностики полотна высокоскоростных железных дорог**

Итальянский оператор RFI на полигоне Сан-Донатто в регионе Ломбардия проводит испытания беспилотного железнодорожного транспортного средства (URV) (рис. 4). Полностью автономный прототип был разработан RFI и произведен итальянской компанией Snair.



*Рис. 4. Автономный инспекционный вагон для диагностики полотна высокоскоростных железных дорог*

Двухосный URV передвигается на аккумуляторной тяге и способен разгоняться до 200 км/ч. Функционал URV включает:

- инспекцию, мониторинг и картографирование путей;
- мониторинг препятствий на железнодорожных путях;
- диагностику дефектов полотна;
- транспортировку оборудования и манипуляторов к проблемным участкам сети.

URV может использоваться только на линиях, адаптированных под ETCS второго уровня. Период непрерывной работы URV от аккумулятора составляет около 4 часов. Эксплуатация аппарата доступна в двух режимах: на автономном ходе с помощью искусственного интеллекта и на дистанционном управлении силами работника-оператора. Ожидается, что первый URV будет пущен в эксплуатацию в конце 2024 года или первом квартале 2025 года и будет обслуживать высокоскоростные магистрали.

*Источник: techzd.ru, 19.08.2024*

### **Что Stadler представит на InnoTrans 2024**

Европейские производители подвижного состава готовятся к международной выставке InnoTrans 2024. О новинках, которые будут представлены на выставке, объявил швейцарский концерн Stadler.

- Новый рельсовый автобус RS ZERO с нулевым уровнем выбросов на водородной и аккумуляторной тяге. RS ZERO будет доступен в одно- и двухвагонном исполнении с числом сидячих мест от 70 до 150. Компания продемонстрирует несколько вариантов дизайна, в которых будут представлены многофункциональные зоны для велосипедов, детских колясок, багажа, а также офисные пространства, купе и туалеты. Модель RS ZERO собрана на базе поезда Regio-Shuttle RS1 мощностью 514 кВт, разгоняющегося до 120 км/ч.

- Трамвай-поезд CITYLINK для двунаправленного движения длиной 37 метров и шириной 2,65 метра. В салоне трехсекционного трамвая-поезда предусмотрено 133 места для стояния. Как и все CITYLINK, он может двигаться со скоростью до 100 км/ч. Представленная на выставке модель разработана для Саарбрюкена, одного из участников консорциума VDV, который в 2022 году разместил у Stadler рекордный заказ на поставку 246 трамвай-поездов CITYLINK с опционом на еще 258 машин.

- Гибридный шестиосный локомотив серии 99 для британского оператора GB Railfreight с дизельной и электротягой. Конструкционная скорость состава

сможет достигать 120 км/ч. Электровоз будет оборудован европейской системой управления движением поездов ETCS.

- Двухэтажный электропоезд KISS-Cityjet, изготовленный для австрийского оператора ÖBB. Модель будет выпускаться в трех модификациях из четырех, пяти и шести вагонов для использования на междугородных маршрутах. Максимальная скорость поезда составит 160 км/ч. Всего по контракту с ÖBB Stadler поставит 79 таких составов с возможностью дополнительной поставки еще 107 единиц.

- Пожарно-спасательный поезд с гибридной тягой для ÖBB, приводимый в движение от аккумулятора, контактной сети или дизель-генератора. Спасательный поезд, оборудованный герметичной кабиной с кондиционером и специальными фильтрами, сможет вмещать до 300 человек и перевозить до 40 тыс. литров воды и 1 тыс. литров пенообразующего вещества для пожаротушения.

- Двухвагонный контактно-аккумуляторный поезд FLIRT Akku для немецкого перевозчика DB Regio. Запас хода в автономном режиме составит не менее 80 километров. Максимальная скорость поезда – 140 км/ч.

К числу других новинок Stadler, которые будут представлены в сентябре, относятся низкопольный электропоезд для железной дороги между Италией и Швейцарией, новый поезд для метро Берлина, модернизированная система сигнализации NOVA Pro, система информирования пассажиров и технология блокировки EURO LOCKING.

*Источник: techzd.ru, 13.08.2024*

### **InnoTrans 2024: что покажет Alstom**

Флагманским экспонатом компании Alstom на выставке InnoTrans, которая пройдет в Берлине с 24 по 27 сентября 2024 г., станет высокоскоростной поезд нового поколения Avelia Horizon.

Alstom не сообщает о других своих образцах подвижного состава, которые будут продемонстрированы на открытой площадке выставки, но, по информации организаторов InnoTrans, посетители смогут увидеть также частично двухэтажный электропоезд Coradia Max, построенный для транспортной администрации немецкой федеральной земли Нижняя Саксония (LNVG). Тендер на поставку таких поездов Alstom выиграла в феврале 2021 г. Кроме того, будет представлен вагон трамвая увеличенной длины семейства Flexity с бортовой системой распознавания препятствий для Берлина.

На стенде Alstom покажут технические решения в сфере декарбонизации транспорта, беспилотного движения, предиктивного технического обслуживания, искусственного интеллекта и т. п.

*Источник: zdmira.com, 15.08.2024*

### **LTG Link показала интерьеры перспективных поездов Stadler Polska**

Государственный оператор железных дорог Литвы LTG Link представил интерьеры перспективных поездов производства Stadler Polska (рис. 5), которые должны быть введены в эксплуатацию в 2026 году. Контракт на поставку 15 новых поездов Stadler Polska (девять электропоездов и шесть аккумуляторно-электрических поездов) был подписан в 2023 году на сумму 226 млн. евро. Первые поезда должны прибыть в Литву в 2025 году, а завершить поставки планируется до 2027 года.



*Рис. 5. Интерьер поезда Stadler Polska*

Пятивагонные электропоезда, которые будут курсировать по маршруту Вильнюс-Шяуляй-Клайпеда, будут быстрее ныне эксплуатирующихся вагонов локомотивной тяги. В каждом электропоезде будет порядка 200 посадочных мест первого (16 мест) и второго (184 места) класса, что на 30% больше, чем в поездах текущего парка. Места первого класса будут располагаться в отдельном помещении, в нем пассажиры смогут нажатием кнопки вызывать персонал к своему месту.

Трехвагонные аккумуляторно-электрические поезда будут иметь запас автономного хода до 100 км. В них будет 128 мест и зоны самообслуживания для покупки еды и напитков.

Во всех 15 составах будут предусмотрены места для пожилых людей, а также для поездок с детьми и домашними животными. Они будут низкопольными и оборудованными для людей с ограниченными возможностями. Места для инвалидов будут в общем салоне, а не в отдельном отсеке. Каждый поезд будет иметь места для велосипедов – до 30 единиц, которые, в холодное время года, могут быть преобразованы в сиденья.

*Источник: techzd.ru, 21.08.2024*

### **В бразильский Сан-Паулу из Китая отправлен поезд для монорельсовой линии**

Первый из 19 поездов, заказанных компанией Metropolitano de São Paulo (CMSP) в январе 2022 г. для монорельсовой линии 15 (Silver) сети метро Сан-Паулу – столицы одноименного штата Бразилии, в июле 2024 г. был официально представлен изготовителем – совместным предприятием CRRC Puzhen Alstom Transportation Systems (PATS) на заводе в городе Уху китайской провинции Аньхой и затем отправлен из порта Шанхай в бразильский Сантус (рис. 6). Прибытие запланировано на октябрь 2024 г., после динамических и статических испытаний пройдет процесс сертификации. Остальные поезда будут доставлены к 2026 г. Сейчас по линии 15 протяженностью 14,6 км с 11 станциями, на которой задействована технология Innovia Monorail 300, курсируют 27 семивагонных поездов постройки компании Bombardier (поглощена Alstom в 2021 г.).



*Рис. 6. Поезд для монорельсовой линии*

Беспилотный монорельсовый поезд постройки PATS состоит из семи вагонов шириной 3150 мм, отличается сквозным проходом по всей длине состава и низким уровнем шума. Поезда длиной 86 м оснащены системой

видеонаблюдения и светодиодным освещением, оборудованы тяговыми двигателями с возбуждением от постоянных магнитов.

Вагоны имеют по две двери шириной 1600 мм с каждой стороны. Новый подвижной состав позволит сократить межпоездные интервалы. В настоящее время ведется строительство участка продления линии 15 в восточном направлении с двумя станциями, работы с марта 2022 г. выполняет компания Consórcio Expresso Boa Esperança.

Кроме того, 7 августа 2024 г. началось сооружение участка продления в западном направлении с одной станцией Ипиранга, которая будет связана пересадкой с линией 10 пригородной сети Сан-Паулу. Работы стоимостью 479,5 млн реалов выполняются компанией Consórcio Expresso Ipiranga и должны быть завершены в 2027 г. По данным CMSP, станция метро будет пропускать 28 тыс. пассажиров ежедневно.

В конечном итоге протяженность линии 15 монорельса составит около 27 км с 18 станциями.

*Источник: zdmira.com, 16.08.2024*

### **Малайзия закупит 62 поезда у CRRC**

Китайский производитель CRRC поставит малазийскому перевозчику КТМВ 36 трехвагонных и 12 шестивагонных электропоездов, а также 14 поездов с дизельным двигателем. Стоимость лизинговой сделки сроком на 30 лет составляет 2,4 млрд долл. Поставки поездов планируются с 2024 по 2027 годы. CRRC также будет осуществлять техническое обслуживание и ремонт поездов на протяжении всего срока действия контракта (30 лет).

Ранее CRRC уже поставила 19 электропоездов ETC 203 класса 93 в Малайзию. Эти составы с системой тяги Siemens SIBAC E951 D1442 с IGMT-инвертором VVVF имеют максимальную скорость 160 км/ч и оборудованы автоматической системой управления АТР. Их производство частично локализовано на малазийской площадке CRRC в городе Бату Гаджа. Завод с производительностью до 100 вагонов в год, кроме электропоездов класса 93, также выпускает поезда для метрополитена Куала-Лумпура. По новому контракту, правительство Малайзии получит контрольный пакет акций предприятия, а CRRC обязуется нанимать местный персонал и передавать технологии производства.

По словам министра транспорта Малайзии Энтони Лока, целью закупки подвижного состава является увеличение пропускной способности железнодорожной сети до 45% к 2027 году. Пока что загрузка национальной

сети составляет всего 30%. На сегодняшний день около 90% пассажирских поездов, находящихся на сети КТМВ, были произведены корпорацией CRRC

*Источник: techzd.ru, 20.08.2024*

### **ТОО «Камкор локомотив» построит в Казахстане локомотивосборочный завод**

ТОО «Камкор локомотив» и акимат (госадминистрация) Акмолинской области Казахстана подписали соглашение о строительстве в городе Атбасар завода по сборке локомотивов (рис. 7). Стоимость проекта составит 47 млрд тенге (98 млн долл. США).



*Рис. 7. Локомотивосборочный завод*

Планируемая мощность завода – 360 секций локомотивов в год. На предприятии будет производиться сборка локомотивов с тепловозной и электровозной тягой. По словам директора ТОО «Камкор локомотив» Алтая Жуматаев, на заводе будет предусмотрена сборка локомотивов на СПГ.

В этом году проводится разработка технико-экономического обоснования проекта, уже определен земельный участок. Строительство завода начнется в 2025 году. В конце 2026 года на заводе планируют выпустить первый локомотив. На период эксплуатации и строительства проекта на предприятии будет трудоустроено 800 человек.

*Источник: techzd.ru, 13.08.2024*

### **СТМ отправила на испытания восьмивагонный «Финист»**

Завод «Уральские локомотивы» отправил на испытания электропоезд ЭС104 «Финист» в восьмивагонном исполнении. Контрольные мероприятия будут проходить на испытательном кольце ВНИИЖТ.

Состав в новой модификации пройдет тягово-энергетические и тормозные испытания, испытания на нагрев тягового оборудования, на электромагнитную совместимость, а также подтверждение основных технических характеристик. Завершить испытания планируется в октябре текущего года.

Восьмивагонный электропоезд постоянного тока «Финист» со скоростью до 160 км/ч вмещает 652 пассажира, включая людей с ограниченными возможностями, шесть санитарных модулей. В новой модификации поезд оснащен новыми табло информирования пассажиров с возможностью трансляции видеоконтента, системой автоматического подсчета пассажиров, а также отдельной зоной для размещения обслуживающего персонала.

К проектированию восьмивагонного поезда специалисты предприятия приступили в ноябре 2023 года. Производство опытного образца началось в январе текущего года. В рамках работы над новой модификацией был разработан отдельный тип немоторного прицепного вагона. На этом вагоне размещена часть оборудования, в том числе преобразователь собственных нужд и компрессор. Новый тип вагона позволит в будущем формировать составность от трех до 12 вагонов и получать необходимое для эксплуатационного участка ускорение путем изменения количества моторных осей.

*Источник: techzd.ru, 16.08.2024*

### **492 вагона выпустил в первом полугодии 2024 года Тверской вагоностроительный завод**

302 одноэтажных, 71 двухэтажный, 31 вагон специального назначения и восемь составов Иволги 4.0 выпустил, в первом полугодии 2024 года, Тверской вагоностроительный завод.

За второе полугодие завод должен построить и реализовать более 600 вагонов, сообщает ТВЗ.

Также гендиректор завода Артур Овелян сообщил, что в 2024 году завод должен поставить заказчикам 1319 вагонов. В 2023 году ТВЗ реализовал 1122 вагона.

Предварительный план на 2025 год, по словам Овеляна, предполагает производство 1289 вагонов. В начале августа «Трансмашхолдинг» анонсировал масштабный инвестпроект по расширению серийного выпуска электропоездов и вагонов локомотивной тяги на ТВЗ.

*Источник: ждграфия.рф, 19.08.2024*

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

### **Изменения в правилах безопасности RSSB позволят сэкономить отрасли миллионы ф.ст. (Великобритания)**

Совет по безопасности и стандартам на железнодорожном транспорте Великобритании (RSSB) в сентябре внесет изменения в свой свод правил, чтобы повысить безопасность и сэкономить железнодорожной отрасли значительные средства.

В свод правил будут добавлены новые знаки и переработанные отраслевые стандарты, которые призваны повысить безопасность, снизить необходимость многозадачности для машинистов и сократить задержки.

По заявлению RSSB, эти нововведения подчеркивают приверженность повышению как безопасности работников, так и экономической эффективности.

Прогнозируется, что изменения в течение следующих 5 лет сэкономят отрасли около 41 млн ф. ст.

Новые изменения предусматривают введение новых временных знаков ограничения скорости на железнодорожных переездах и ограничения скоростей, не связанных с неисправностью пути. Это позволит машинистам ускоряться, уже когда головная часть поезда покидает пределы действие знака, устанавливающего лимит скорости движения. Сейчас правила требуют, чтобы перед ускорением, поезд полностью покинул участок с ограничением скорости.

Другие изменения будут включать детали, касающиеся хождению в полосе отвода или рядом с ней, улучшенных звуковых сигналов, а также эксплуатации измерительных и ремонтных поездов.

Последний набор изменений в свод правил RSSB будет внесен 7 сентября и вступит в силу в декабре этого года.

*Источник: vrt.be, 13.08.2024 (англ. яз.)*

### **Департамент транспорта Лондона запускает новую кампанию по борьбе с насилием в отношении персонала (Великобритания)**

Департамент транспорта Лондона (TfL) запустил новую кампанию по борьбе с насилием и агрессией в отношении сотрудников транспортной сети, направив четкий сигнал нарушителям о том, что это недопустимо, и разъяснив, что как физические, так и вербальные оскорбления являются уголовным преступлением с последствиями (рис. 8).



Рис. 8. Плакаты кампании по борьбе с насилием в отношении персонала

TfL чрезвычайно серьезно относится к насилию и агрессии и новая кампания является одним из элементов его работы по обеспечению безопасности своих сотрудников и их благополучия.

Отмечается рост случаев насилия и агрессии по отношению работников транспорта Лондона, при этом сообщается о большем количестве словесных оскорблений, угроз, ненависти и агрессии. За 2023/24 г. поступило 10493 сообщения о насилии и агрессии по сравнению с 9989 за 2022/23 г., что на 5% больше.

TfL призывает всех сотрудников сообщать о любых случаях агрессивных действий, как физических, так и нефизических, чтобы можно было принять упреждающие меры. Общее увеличение числа сообщений о таких случаях может свидетельствовать о том, что сотрудники чаще сообщают о случаях насилия, зная, что к каждому инциденту будут относиться серьезно.

В то время как общее количество инцидентов увеличилось, число случаев физического насилия, о которых сообщалось в последнее время, сократилось. С 1 апреля по 22 июня 2024 г. сотрудники TfL сообщили о 197 случаях физического насилия, что на 20% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, когда было зарегистрировано 248 инцидентов. TfL надеется, что эта тенденция к снижению продолжится благодаря широкому внедрению носимых на теле видеокамер, размещению сотрудников правоохранительных органов для обеспечения безопасности транспортных работников и проведению тренингов по управлению конфликтами.

Ранее в этом году TfL включил носимые на теле видеокамеры (BWV) в основной набор для сотрудников, работающих непосредственно с пассажирами. Исследования показывают, что риск нападения на сотрудников может быть снижен почти вдвое при использовании камеры видеонаблюдения, а отснятый материал может стать важным доказательством для полиции, если нападение все-таки произойдет, что приведет к лучшим результатам, когда правонарушители предстанут перед судом.

В январе TfL запустил свою первую ночную группу сотрудников TSE. За первый месяц работы сотрудники TSE удалили 47 пассажиров, которые отказывались соблюдать правила и предписания сети и препятствовали работе сотрудников TfL или угрожали им. Ранее в этом году TfL также запустил новую программу обучения управлению конфликтами для оперативных групп, работающих с пассажирами в местах повышенного риска насилия и агрессии, связанных с работой, в Лондонском метро, автобусных и речных перевозках. Этот тренинг дает необходимые знания и навыки, включая позитивное взаимодействие для снижения рисков насилия и агрессии, динамическую оценку рисков и навыки деэскалации.

По заявлению Сивана Хейворда, директор TfL по безопасности, охране правопорядка и обеспечению соблюдения законов, мы чрезвычайно серьезно относимся к насилию и агрессии, связанными с работой, и всегда будем поощрять сотрудников сообщать о любых случаях агрессивного воздействия, как физического, так и морального. Это означает, что могут быть приняты превентивные меры и применены самые строгие меры наказания к нарушителям.

*Источник: railuk.com, 19.08.2024 (англ. яз.)*

### **Крушение грузового поезда произошло в штате Висконсин (США)**

14 августа 2024 года, около 14:05, в штате Висконсин (США) произошло крушение грузового поезда, в результате столкновения с грузовиком, на железнодорожном переезде (рис. 9).



*Рис. 9. Крушение грузового поезда*

Инцидент произошел в городе Шерман. В результате аварии произошел сход с рельсов 6 грузовых вагонов. Водитель грузовика погиб.

*Источник: tmj4.com, 15.08.2024*

## **Жара деформирует железнодорожное полотно на границе Сербии и Хорватии, товарный поезд сходит с рельсов**

14 августа в районе станции Товарник произошел сход грузового поезда, что привело к приостановке железнодорожного сообщения по маршруту Шид-Товарник.



*Рис. 10. Место происшествия*

Инцидент произошел примерно в 14:15, когда последние вагоны поезда, следовавшего из Сербии в Хорватию, сошли с рельсов (рис. 10). Пострадавших нет, но материальный ущерб все еще оценивается.

В ходе расследования, проведенного следственной комиссией Хорватских железных дорог совместно с властями Сербии, было установлено, что причиной схода стала деформация рельсов под воздействием высоких температур. Пострадавший участок железной дороги, расположенный на территории Сербии, сильно нагрелся, что привело к смятию рельсов и последующему сходу вагонов поезда.

В результате инцидента движение поездов по северному пути линии Шид-Товарник приостановлено до полного восстановления участка. Однако южный путь будет вновь открыт, как только все сошедшие с рельсов вагоны будут убраны с территории. Сроки полного восстановления движения еще не объявлены.

*Источник: ru.railmarket.com, 16.08.2024*

## **Авария под Варшавой: автобус не уступил дорогу поезду**

Пассажирский поезд столкнулся с автобусом под Варшавой, есть раненые, сообщает издание Gonicz.

В понедельник утром, 19 августа, на улице Марии Домбровской в Коморове произошла авария на неохраняемом железнодорожном переезде. Столкнулись пригородный автобус и поезд Варшавской пригородной железной дороги, следующий в сторону столицы», – говорится в сообщении.

Уточняется, что, по предварительным данным, водитель автобуса не уступил дорогу поезду, который двигался со стороны Гродзиска Мазовецкого в сторону Варшавы.

«В результате аварии автобус получил серьезные повреждения, четыре пассажира получили травмы и были доставлены в больницы», – говорится в сообщении.

*Источник: ria.ru, 19.08.2024*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА**

### **На следующий день после достижения соглашения с профсоюзами о прекращении забастовки объявлена новая (Великобритания)**

После того, как двухлетняя забастовка на британских железных дорогах близится к завершению, на следующий день после достижения соглашения была объявлена новая забастовка.

На линии между Лондоном и Эдинбургом разгорелся ожесточенный спор между профсоюзом машинистов и железнодорожной компанией. В результате забастовки на магистральной линии Восточного побережья (East Coast MainLine) до ноября будут остановлены почти все поезда дальнего следования выходного дня.

Перспектива новой забастовки на железных дорогах вызвала тревогу у пассажиров, которые планируют воспользоваться East Coast MainLine между Лондоном, Йоркширом, Ньюкаслем, Эдинбургом и Северо-Восточной Шотландией. Запланированы 22 дня забастовок выходного дня, начиная с субботы, 31 августа, последнего дня Эдинбургского международного фестиваля искусств.

Среди причин новой забастовки профсоюз машинистов назвал плохое управление и процветающая в железнодорожной компании пагубная культура травли и давления на машинистов. Машинисты будут бастовать каждую субботу и воскресенье в период с 31 августа по 10 ноября. По сути, сотрудники просто не будут добровольно выходить на работу в выходные.

*Источник: railtech.com, 17.08.2024 (англ.яз.)*

## **В РЖД раскрыли состав локомотивных бригад ретропоездов**

РЖД сохранили профессию кочегара: он по-прежнему входит в состав локомотивной бригады паровоза ретропоездов, а также продолжают обучать машинистов для этих машин и их помощников, сообщили в компании.

Сейчас в парке РЖД 103 действующих паровоза. Они используются для ретропоездов на туристических маршрутах.

«Особое внимание уделяется развитию компетенций локомотивных бригад в вопросах их эксплуатации, так как паровоз значительно отличается от современных тепловозов и электровозов. Одна его подготовка к поездке – это сложный и трудоемкий процесс, который требует исключительной квалификации и опыта. Локомотивная бригада паровоза состоит из трех человек: машиниста, помощника машиниста и кочегара», – сказали в РЖД.

Современным локомотивом, напомнили в компании, может управлять один человек. «Поэтому профессии машиниста и помощника машиниста паровоза обретают новую жизнь. В 2024 году общая штатная численность паровозных локомотивных бригад достигла 199 человек, в том числе 93 машиниста и 106 помощников машиниста», – рассказали в компании.

Там отметили, что обслуживать паровозы и управлять ими должны специально подготовленные локомотивные бригады. Подготовку машинистов и помощников машинистов паровозов ведут Тихорецкий и Курский учебные центры профессиональных квалификаций.

«Обучение ведут специалисты, которые обладают уникальным опытом работы с паровозами», – сказали в компании.

*Источник: ria.ru, 21.08.2024*

## **ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

### **Компания Wesow опубликовала информацию об успешном прохождении процедуры сертификации по европейскому стандарту EN50155**

Компания Wesow стремится к повышению производительности и безопасности своих систем. Недавно была опубликована информация о том, что её последние разработки для использования на объектах железнодорожного транспорта получили сертификаты о соответствии европейскому стандарту EN50155: 2021 в его наиболее поздней версии.

Успешно прошли процедуру сертификации новые платформы, использующие технологию Искусственного Интеллекта (Edge AI Platforms) – это гарантирует их соответствие строгим требованиям, предъявляемым к безопасности и эксплуатационной надежности таких разработок в части дизайна, условий эксплуатации, сопроводительной документации, проведения испытаний и интеграции.

Все системы Wesow полностью соответствуют нормативным требованиям, действующим на международном уровне, включая тесты IEC 60068-2:2005, предусматривающие проведение циклических испытаний нагревом во влажной среде – по результатам этого теста можно оценить способность подвижного состава выдерживать изменения температуры и уровня влажности в процессе эксплуатации. Кроме того все материалы и компоненты, которые используются Wesow для производства своих систем, сертифицированы в соответствии со стандартом EN 45545-2:2020+A 1:2023, последней редакцией комплексного стандарта, содержащего требования к пожарной защите железнодорожного подвижного состава.

Наличие сертификата EN50155:2021 подтверждает пригодность систем Wesow Edge AI Platforms для использования на транспорте, в частности в железнодорожной отрасли.

*Источник: globalrailwayreview.com, 16.08.2024 (англ. яз.)*

### **Что Knorr-Bremse представит на InnoTrans 2024**

Немецкий производитель Knorr-Bremse анонсировал разработки, которые представит на сентябрьской международной транспортной выставке InnoTrans 2024.

- Цифровая электропневматическая тормозная система с блоком управления тормозами CubeControl последнего поколения. Ранее сообщалось, что такой системой будут оснащены высокоскоростные поезда Alstom Zefiro Express для Швеции.

- Цифровая электромеханическая тормозная система, которая полностью полагается на электричество для передачи тормозных сигналов и тормозного усилия, без необходимости использования воздуха или масла в качестве среды, создающей давление.

- Цифровое автоматическое сцепное устройство (DAC). С помощью автосцепки в автоматическом режиме происходит не только сцепление вагонов, но и соединение тормозной магистрали. За счет встроенных в систему датчиков в автоматическом режиме можно проверить тормоза, контролировать сцепку-

расцепку вагонов на сортировочных станциях. В рамках проекта автосцепки Knorr-Bremse первая предложила использовать подвижный блок соединения электрических контактов, однако в июле этого года стандартом для автосцепок в Европе был выбран модуль Voith.

- Системы климат-контроля Merak. Системы интегрируют функции вентиляции, фильтрации и очистке для подачи чистого воздуха в вагоны поездов. Во многих составах, оборудованных климат-системами Merak, пассажиры могут проверять качество воздуха в режиме реального времени с помощью приложения для смартфона.

- Система входа IFE Zero Step Boarding, состоящая из герметичной двери E3D-e1 и выдвижного пандуса. Система выдерживает нагрузки и деформации, возникающие при движении поезда в тоннелях или при прохождении других поездов, что позволяет использовать ее в любых поездах дальнего следования, включая высокоскоростные составы.

Ранее о новинках, которые будут представлены на InnoTrans 2024, сообщил швейцарский концерн Stadler.

*Источник: techzd.ru, 14.08.2024*

### **Что Siemens представит на InnoTrans 2024**

Немецкий производитель Siemens Mobility объявил, что представит на промышленной выставке InnoTrans 2024 ряд собственных разработок в области цифрового программного обеспечения для железнодорожного транспорта:

- система сигнализации Train2Cloud с подключением к сети 5G и беспилотной системой управления движением поезда GoA4 CBTC;

- облачный пакет сервисов Railigent X с комплексом программного обеспечения на базе AI и концепции IoT («Интернет вещей»). Ожидается, что Railigent X позволит снизить затраты на обслуживание парка подвижного состава на 15% и количество незапланированных остановок поездов на треть;

Кроме того, компания анонсировала ассортимент комплектующих собственной разработки, к которым относятся безвоздушная тормозная система, технология SiC для тягово-вспомогательного преобразователя, модульное бортовое оборудование и компоненты для тележек. Также Siemens планирует представить в 3D реализуемый в настоящее время проект технического обслуживания поездов метро Сиднея, включающих использование системы Railigent X.

*Источник: techzd.ru, 15.08.2024*

### **Специалистами АО «ВРК-1» разработано и внедрено мобильное приложение «АРМ Отцепка»**

В целях ускорения документооборота и объективности выявления причин расследования отцепок в текущий ремонт, специалистами АО «ВРК-1» было разработано, внедрено и активно используется мобильное приложение «АРМ Отцепка».

Приложение позволило получить ряд преимуществ как для сотрудников вагоноремонтных депо АО «ВРК-1», так и для приемщиков вагонов, работников станций, операторов/собственников подвижного состава, а именно:

- минимизировать риск финансовых потерь от необоснованных или не верно обоснованных претензий за ремонтные услуги;
- осуществлять контроль за выпуском продукции в процессе эксплуатации;
- повысить качество ремонта на основе анализа причин отцепок, при достоверности материалов, полученных с мест расследований;
- добиться экономии на выездах/командировках работников подразделений Компании и прочих сотрудников, вовлеченных в процесс расследования;
- сократить сроки простоя вагонов в ремонте при расследовании.

Согласно полученным отзывам от пользователей приложения АРМ «Отцепка», доступ к файлам с мобильных устройств и возможность быстрого обмена электронными документами в приложении теперь безусловно упрощают и ускоряют процесс принятия объективных решений при расследовании отцепок грузовых вагонов.

В настоящее время приложение охватывает и активно используется в рамках 15 железных дорог сети РЖД, 97 станций массовой отцепки, а также 38 депо АО «ВРК-1».

АРМ «Отцепка» – это новый современный тренд развития цифровой системы организации процесса ремонта грузовых вагонов.

*Источник: ждгеография.рф, 19.08.2024*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Передовая цифровая инфраструктура – операционные сценарии для надежных железнодорожных перевозок будущего**

Железнодорожный сектор традиционно медленно внедряет новые технологии. Для повышения привлекательности транспортных предложений с большим количеством поездов более высокого качества на железнодорожной сети в будущем необходимо значительно ускорить интеграцию новых цифровых технологий в железнодорожную систему. Это является центральной задачей отраслевой инициативы Digitale Schiene Deutschland. Базовым уровнем цифровизации является текущий переход от существующей системы централизации к цифровым постам централизации (DSTW) и внедрение Европейской системы управления движением поездами (ETCS).

Значительное увеличение пропускной способности, надежности и демографической устойчивости произойдет в результате дальнейших шагов по развитию, таких как внедрение интеллектуальной системы управления пропускной способностью и движением (CTMS), автоматического управления поездами (ATO), а также интегрированной поездоцентричной системы управления, сигнализации и обеспечения безопасности (APS).

Таким образом, Digitale Schiene Deutschland объединяет различные функции в общую концепцию передовой цифровой инфраструктуры (ADI). С 2023 г. в инфраструктурном подразделении железных дорог Германии DB InfraGO определены соответствующие эксплуатационные сценарии ADI. Статья посвящена этому шагу и представляет компоненты ADI.

*Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 7/8. – S. 14-18 (нем. яз.)*

### **Задержки реализации инициативы цифровой железной дороги в Германии**

Германия еще не создала оптимальные условия для развертывания цифровой железной дороги в рамках инициативы Digitale Schiene Deutschland (DSD). Об этом свидетельствует новое технико-экономическое обоснование DSD, которое актуализирует исследование DSD 2018 г. В документе считается правильным запланированный вариант развертывания с ETCS L2oS (теперь Baseline 4) и цифровыми постами централизации (DSTW), дополненными такими технологиями, как автоматическое управление поездами (ATO) по уровню GoA2, стандарт радиосвязи FRMCS и управление пропускной способностью и движением CTMS на основе искусственного интеллекта.

Общие затраты только на внедрение ETCS/DSTW к 2040/2050 гг. оцениваются в 61 млрд евро (в 2018 г. оценка составляла 31 млрд евро). Ожидается, что другие новые технологии в общем пакете DSD будут стоить дополнительно 47 млрд евро.

*Источник: Eisenbahntechnische Rundschau. – 2024. – № 7/8. – S. 7 (нем. яз.)*

## РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

### В Литве тестируют шумозащитные барьеры, оснащенные солнечными панелями

Литовские компании SoliTek и StalCorp участвуют в реализации двух проектов по испытаниям шумозащитных барьеров со встроенными двусторонними солнечными панелями. В рамках первого проекта инновационные барьеры установлены на участке железной дороги вблизи Вильнюса, второй предусматривает оснащение участка автомобильной дороги E5 Каунас – Вильнюс.

Оператор инфраструктуры железных дорог Литвы LTG Infra установил на участке длиной 70 м шумозащитные барьеры высотой 4,5 м, оснащенные 60 двусторонними прозрачными безрамными панелями мощностью 370 Вт. Эти панели характеризуются высокой устойчивостью к загрязнению, физическим нагрузкам, включая ветер и град, и, по данным SoliTek, могут генерировать до 13,2 МВт·ч электроэнергии в год (рис. 11).



*Рис. 11. Шумозащитные барьеры со встроенными солнечными панелями*

Второй проект реализует национальная администрация автомобильных дорог Via Lithuania. Установленные в его рамках 56 двусторонних солнечных панелей общей мощностью 20,7 кВт должны генерировать не менее 15 МВт·ч

электроэнергии в год. Обе инициативы направлены на максимально возможное использование солнечной энергии и снижение шумового загрязнения прилегающих к опытным участкам территорий

*Источник: zdmira.com, 12.08.2024*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Новые предложения на рынке устройств и систем управления расходом топлива**

В иллюстрированном обзоре представлены инновационные продукты и технологии для управления расходом топлива на тяговом подвижном составе от североамериканских компаний-поставщиков.

Среди представленных решений – вспомогательные силовые установки (APU) и подогреватели двигателя с внешним источником электропитания от компании Hotstart Inc., применяемые на стоящем локомотиве. Системы предназначены для поддержания оптимальной температуры двигателя и масла в холодную погоду, а также для зарядки аккумуляторных батарей локомотива. Сокращение холостого хода двигателя увеличивает экономию топлива и снижает износ компонентов двигателя локомотива и вредные выбросы.

Также приведена информация о:

– бортовой системе управления поездом LEADER® от компании New York Air Brake LLC (NYAB), которая позволяет снизить расход топлива и выбросы CO<sub>2</sub> на 6-17%;

– запатентованной системе PowerHouse™ Hybrid от Power Drives Inc. – новейшая модель в линейке технологий снижения холостого хода подвижного состава и экономии топлива;

– программном решении Talos™ Energy Management (EM) от Progress Rail – системе управления энергией, использующей искусственный интеллект (ИИ) и машинное обучение для создания индивидуальных стратегий, управления и оптимизации каждой мили пути;

– решении Railhead Fuel Management Solution для мониторинга расхода топлива;

– интеллектуальной системе оптимального автоматического регулирования скорости Trip Optimizer™ от Wabtec для поездов, которая учитывает рельеф местности, состав поезда, ограничения скорости и условия эксплуатации для расчета оптимального профиля скорости;

– решении для автоматической остановки/запуска двигателя (AESS) SmartStart от компании ZTR, предназначенном для повышения топливной эффективности, снижения выбросов и повышения эксплуатационной эффективности.

*Источник: Progressive Railroading. – 2024. – № 7. – P. 20, 22, 24 (англ. яз.)*