



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№33/АВГУСТ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Перевозки грузов в РФ нужно распределять с автодорог и железнодорожного транспорта на водные артерии – Старовойт	5
Совет Госдумы в сентябре обсудит рост цен на авиабилеты	6
Продажу студентам льготных железнодорожных билетов с «Госуслугами» и без справок протестируют в РФ.....	6
Минтранс скорректирует систему льготного проезда детей в поездах	7
Одобрены проекты строительства восьми железных дорог (Индия).....	8
Евразийская экономическая комиссия инициировала создание новой диалоговой площадки по вопросам железнодорожного транспорта.....	9
ЕС запретит Deutsche Bahn финансовую поддержку DB Cargo (Германия).....	9
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	11
Оператор пассажирских перевозок Канады VIA Rail Canada анонсировал стратегический план развития.....	11
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	11
Скидки ОАО «РЖД» затронули контейнерные перевозки	11
Уставный капитал концессионера ВСМ Москва-Петербург увеличен до 34 млрд руб	12
OrçLaw: неустойка Siemens по контрактам с РЖД достигла 25,9 млрд рублей	13
Частный оператор Kevin Speed может получить поддержку EIB	14
Мировой рынок вагонов ожидает замедление роста	15
Объемы перевозок по железной дороге Грузии выросли на 2,3%	15
VR Group считает, что договор с РЖД по поездам «Аллегро» находится в юрисдикции Финляндии	17
Индийская BEML и малайзийская SMN Rail заключили соглашение о партнерстве.....	17
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	18
Риски проекта и регулирование в транспортной инфраструктуре: исследование процесса планирования концессий в Бразилии	18
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	19
Устанавливаются последние пролёты нового моста через реку Бирюсу	19
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	19
РЖД до 2026 г дают скидку 8,9% на перевозки зерна по восточному МТК «Север-Юг» в Иран	19
Азербайджан нарастил железнодорожные перевозки в рамках коридора «Север-Юг».....	20
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	21

Глава РЖД назвал не пределом рекордные перевозки грузов между РФ и Китаем в 2023 г.	21
Запустили перевозку контейнеров в полувагонах с погранперехода Забайкальск – Маньчжурия.....	21
Железнодорожные перевозки грузов через погранпереходы РФ и Китая за 7 месяцев выросли на 18,2%	22
«РЖД Бизнес Актив» наращивает мультимодальные перевозки из Китая в Москву.....	23
ФГК предоставит 800 платформ под вывоз импортных контейнеров из портов Приморья.....	24
Иркутская область и ОАО «РЖД» составят посуточный график поставки топлива из-за отставания Северного завоза.....	24
Между Грузией и Болгарией подписано соглашение о возобновлении железнодорожного паромного сообщения.....	25
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	26
С 1 сентября возобновится льготный проезд для школьников и студентов на поездах ЦППК.....	26
В России впервые запустили беспилотный поезд.....	27
РЖД открыли 170 специальных зон для пассажиров с питомцами на вокзалах	28
РЖД сообщили о наличии в продаже до октября около 690 тыс билетов на южные поезда.....	28
Время в пути поезда из Минвод в Дербент составит 5 часов	29
Армянская «дочка» РЖД запустит поезда из Еревана в Тбилиси.....	30
«Узбекские железные дороги» с 24 сентября возобновляют поезда из Ташкента в Москву	30
Частный оператор European Sleeper вводит ночной поезд Брюссель – Венеция.....	31
В дни летних каникул железные дороги Китая перевезли более 800 миллионов пассажиров.....	31
Выбран предпочтительный маршрут для польской высокоскоростной линии	32
На железнодорожной линии Будапешт – Белград начинается частичная эксплуатация.....	33
США: компания Amtrak открыла новый транспортный узел в г. Ньюпорт-ньюс.....	33
Австрия: ÖBB приступила к реализации проектов, предусматривающих реновацию станций на железнодорожной линии Pannonia.....	34
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	35
Проект модернизации Транспенинского маршрута (Великобритания)	35
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	36
«Вагоноремонтный завод «Депо НТК» подтвердил качество ремонта кассетных подшипников	36
В Клину начнут ремонтировать грузовые вагоны	37
«Бежичская сталь» планирует удвоить реализацию продукции.....	37

Производство грузовых вагонов в Казахстане выросло в 13 раз	37
«Самрук-Казыне» дадут бюджетный кредит в 65,5 млрд тенге на покупку вагонов.....	38
CRRC показала салон пассажирского двухэтажного вагона для Канады	38
В Австралии представили макет вагона от Hyundai Rotem и Downer Rail.....	39
Stadler поставит в Италию дополнительные поезда метровой колеи	40
Alstom завершила динамические испытания поездов Coradia Stream для Румынии	41
Stadler поставит в Швейцарию 11 одноэтажных электропоездов	41
Румыния отказалась от идеи покупки водородных поездов.....	42
Украина хочет купить у Hyundai Rotem еще 20 поездов за 400 млн долларов.....	43
Хорватская Končar выпустила свой первый аккумуляторный поезд.....	43
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	44
JR Central и JR West откажутся от высокоскоростных диагностических поездов после 2027 года	44
В Китае введен в эксплуатацию инспекционный поезд второго поколения	45
Полиция использует дроны для поимки подростков, стрелявших из рогаток по поездам (Великобритания).....	45
Житель ЮАР получил 14 лет за повреждение железнодорожных кабелей	46
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	47
Почти 130 женщин работают в РЖД машинистами поездов или их помощниками.....	47
Грызлов отметил важность участия белорусских студентов в стройке «БАМ 2.0».....	47
Объявившие забастовку железнодорожники в Канаде выйдут на работу	48
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	49
РЖД и робототехника: кибербудущее железнодорожного транспорта	49
АО «РЖД Логистика» впервые использовало электронные транспортные накладные Ф(ЭТрН) при реализации мультимодальной перевозки трубной продукции от завода изготовителя на строительные площадки.....	50
Сенсорная система, разработанная A1 Digital совместно с Cargomon, дает возможность оптимизировать процесс проведения технического обслуживания вагонов	52
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	52
Индийские железные дороги активизируют усилия по достижению нулевых выбросов углерода к 2030 г.	52
В Великобритании тестируют солнцезащитную пленку для пассажирских поездов	53

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Перевозки грузов в РФ нужно распределять с автодорог и железнодорожного транспорта на водные артерии – Старовойт

Перевозки грузов в России, которые осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом, необходимо распределять и на водные артерии, считает глава Минтранса РФ Роман Старовойт.

«Мы прекрасно понимаем – исторически самая эффективная перевозка грузов, крупнотоннажных грузов, осуществляется по реке, и это наше преимущество нашей страны. К сожалению, мы видим, сегодня есть еще на автомобильных дорогах, перевозятся и зерно, и удобрения, даже уголь на отдельных участках автомобильных дорог перевозится, каменные материалы, и конечно железные дороги загружены, нужно эти грузы перераспределять в том числе на наши водные артерии», – отметил министр в интервью «России 24».

Он добавил, что развитие инфраструктуры речного транспорта будет заложено в рамках национального проекта. Таким образом, создание современной, комфортной и безопасной транспортной инфраструктуры, причальных стенок является предметом совместной работы федеральных и региональных властей, а также владельцев инфраструктуры. Кроме того, в России будут развиваться транспортно-логистические узлы, где будут задействованы все виды транспорта, добавил Старовойт.

«Мы сегодня с предприятиями, которые работают на этом рынке, формируем карту расположения этих центров и мы предполагаем, что как раз реализация этих проектов позволит удовлетворить спрос на грузоперевозки», – заключил он.

Минтранс по майскому указу президента РФ Владимира Путина готовит два транспортных нацпроекта. Стоимость их реализации до 2030 года предварительно оценивается примерно в 14 триллионов рублей, говорил Старовойт в начале июня. Согласно презентации, показанной тогда министром, общий объем финансирования первого нацпроекта «Эффективная транспортная система» в 2025-2030 годах оценивался в 7,2 триллиона рублей, второго – «Инфраструктура для жизни» – в 6,8 триллиона рублей.

Источник: Iprime.ru, 22.08.2024

Совет Госдумы в сентябре обсудит рост цен на авиабилеты

Расширенное заседание Совета Госдумы, посвященное росту цен на авиабилеты, состоится в сентябре. Как сообщил председатель думского комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Евгений Москвичев, на заседании также планируется обсудить стоимость железнодорожных билетов.

«Принято решение в сентябре провести расширенный Совет Думы по данному вопросу и послушать министра транспорта Старовойта Романа Владимировича не только по стоимости билетов в авиации, но и на железнодорожном транспорте. Поэтому данный вопрос Вячеслав Викторович (Володин, председатель Госдумы – прим. ТАСС) с повестки дня не снимает, и мы готовимся», – говорится в сообщении, размещенном на сайте Госдумы.

Как отметил Москвичев, в июле Володин «поставил вопрос, чтобы в августе провести расширенный Совет Государственной думы по вопросам стоимости авиабилетов». Однако из-за загруженности профильного министра сроки проведения заседания сдвигаются, добавил председатель комитета.

Источник: tass.ru, 23.08.2024

Продажу студентам льготных железнодорожных билетов с «Госуслугами» и без справок протестируют в РФ

Минтранс России и РЖД протестируют продажу студентам льготных билетов на железнодорожный транспорт через авторизацию на «Госуслугах», без бумажных справок и предъявления дополнительных документов на контроле, вначале это будет сделано для электричек, следует из сообщения министерства и его комментариев.

«Минтранс подключился к эксперименту Минцифры, в рамках которого данные о студенческих билетах и зачетных книжках формируются в электронном виде... К тестированию механизма совместно с РЖД уже приступил ФГБУ «СИЦ Минтранса России», который является связующим звеном между ВУЗами и транспортными компаниями», – говорится в сообщении министерства.

Указывается, что в рамках эксперимента автоматически будет получаться информация об обучении, которая в том числе нужна для оформления льготных проездных документов на поезда пригородного и дальнего сообщения. «При этом студентам больше не нужно будет приносить справки в стационарные кассы или отправлять транспортной компании – достаточно будет авторизоваться через «Госуслуги» и получить скидку», – поясняет Минтранс.

Что было, что будет

В пресс-службе Минтранса пояснили, что эксперимент будет проводиться и в пригородном сообщении, то есть в электричках, и для поездов дальнего следования.

«Сначала пригород, потом – дальнее следование», – пояснили в Минтрансе.

Там продолжили, что сейчас льготный проезд можно оформить в бумажном виде – через пригородные кассы, через мобильные устройства при предъявлении и контроле действительного студенческого билета, а также через устройства самообслуживания – при использовании электронных носителей. «В цифровом формате через мобильные приложения с использованием льготного профиля, активируемого посредством подтверждения через стационарные кассы», – рассказали в ведомстве.

Там пояснили также, что даст проводимый эксперимент.

«Отсутствие необходимости обращаться в стационарные кассы, устройства самообслуживания (терминалы самообслуживания). Минимизация количества документов на бумажных и электронных носителях – удобство, автоматизация, надежность», – рассказали в министерстве.

Будут оптимизированы и процессы контроля пригородных документов - валидации на станциях, в пути следования пригородных поездов.

«Билет, оформленный с электронным подтверждением права на льготу, не потребует предъявления дополнительных документов на контроле», – назвали еще один плюс от нововведения в Минтрансе РФ.

Источник: Iprime.ru, 23.08.2024

Минтранс скорректирует систему льготного проезда детей в поездах

Министерство транспорта РФ разработает корректировки в систему льготного проезда детей в возрасте от 10 до 18 лет в поездах. Юные граждане России смогут получить 50%-ную скидку на проезд в плацкартных и общих вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонах с четырехместными купе. Проект постановления опубликован на федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

Ведомство обратило внимание, что порядок предоставления льгот и их компенсации неоднороден для разных возрастных групп детей, календарных периодов, статуса учащегося и не в полной мере предоставляет равные права на льготу всем юным гражданам РФ. Так, перевозка детей до 5 лет (если они не занимают отдельное место в поезде) осуществляется бесплатно. Для детей до

10 лет действует специальный тариф (он составляет 35% от тарифа, установленного на перевозку взрослого).

При этом льгота для детей в возрасте от 10 до 17 лет включительно действует только для учащихся очной формы обучения в школе в период с сентября по май. Система не позволяет воспользоваться льготой детям (в возрасте от 10 до 17 лет включительно), которые получают образование вне школы в форме семейного/домашнего обучения или самообразования. Также для поездки в поезде детям необходимо постоянно предъявлять справку из школы.

Минтранс предлагает устранить этот недочет: детям от 10 до 18 лет будет предоставляться скидка в размере 50% на проезд в плацкартных и общих вагонах, а также двухэтажных пассажирских вагонов с четырехместными купе. Компенсировать эту разницу будет государство в течение всего года. Для получения скидки не нужно будет предъявлять справку из учебных заведений о нахождении ребенка на очном обучении в общеобразовательном учреждении. Это освободит родителей и сотрудников школ от необходимости оформления таких справок.

Стоит отметить, что равные права на льготу получают все дети до 18 лет, включая получающих образование без посещения школы в форме семейного образования и самообразования, и дети, получающие среднее профессиональное образование в училищах, колледжах и техникумах.

Предполагается, что документ вступит в силу в январе 2025 года.

Источник: rnr.ru, 22.08.2024

Одобрены проекты строительства восьми железных дорог (Индия)

Комитет Кабинета министров Индии по экономическим вопросам одобрил восемь проектов железнодорожного строительства, направленных на улучшение связности в пассажирских и грузовых перевозках, сокращение логистических затрат, выбросов углекислого газа и снижение зависимости от импорта нефтепродуктов.

Восемь линий предложено построить в 14 округах семи штатов, они увеличат протяженность железных дорог страны на величину до 900 км. Предусмотрено строительство 64 станций, доступных для 400 тыс. чел.

Эти проекты направлены на привлечение дополнительно 143 млн т грузов в год, включая продукцию сельского хозяйства, минеральные удобрения, уголь, строительные материалы, контейнеры и др. Железнодорожное сообщение с храмово-монастырским пещерным комплексом Аджанта, признанным

ЮНЕСКО объектом всемирного наследия, также должно способствовать росту туристического потока.

Суммарная стоимость восьми новых линий оценивается в 246 млрд рупий (около 2,99 млрд долл. США), реализовать проекты прогнозируется к 2030-2031 гг.

Источник: zdmira.com, 26.08.2024

Евразийская экономическая комиссия инициировала создание новой диалоговой площадки по вопросам железнодорожного транспорта

На последнем заседании подкомитета по железнодорожному транспорту Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК представлена Концепция создания Сопроводительного органа из руководителей железных дорог государств-членов ЕАЭС.

Проект инициирован в рамках реализации Декларации о дальнейшем развитии экономических процессов ЕАЭС до 2030 года и на период до 2045 года «Евразийский экономический путь».

Среди причин формирования нового органа указывается необходимость «более тесного, согласованного и скоординированного взаимодействия железнодорожных администраций ЕАЭС» в условиях усиления внешнего давления.

Предполагается, что основной сферой его деятельности станет выработка предложений по реализации государствами-членами скоординированной транспортной политики в сфере железнодорожного транспорта.

Налицо, растущая обеспокоенность по дальнейшему обеспечению перевозок и логистики внутри Союза, что ожидается на фоне развивающихся геополитических событий.

Источник: eec.eaeunion.org, 24.08.2024

ЕС запретит Deutsche Bahn финансовую поддержку DB Cargo (Германия)

Европейская комиссия намерена запретить субсидии Deutsche Bahn (DB) в отношении своей дочерней компании по грузовым перевозкам DB Cargo. Убытки грузового оператора очень большие, и ЕС считает финансовую поддержку убыточного государственного оператора нерыночной практикой.

С 2025 г. DB Cargo придется обходиться собственными финансовыми ресурсами. Она больше не может рассчитывать на поддержку со стороны своей

государственной материнской компании Deutsche Bahn. Издание *Süddeutsche Zeitung* сообщает, что запрет ЕС на схему поддержки является «ожидаемым результатом процедуры Еврокомиссии», основываясь на источниках в компании. В публикации говорится, что наблюдательный совет DB был уведомлен о принятом решении. В DB от комментариев отказались.

Как государственный оператор, DB Cargo получает финансовую поддержку от федерального правительства Германии через материнскую компанию DB. Таким образом, ее убытки компенсируются за счет государственных средств. В 2023 г. они достигли почти 500 млн евро, и компенсация всех этих потерь дает DB Cargo несправедливое преимущество перед частными конкурентами, которые не могут рассчитывать на такую поддержку, считает ЕС.

Это возможность для частных операторов?

DB Cargo придется искать другой способ изменить свой отрицательный баланс. В соответствии с прошлогодними внутренними документами DB Cargo необходимо было прекратить ненужные административные процессы и устранить «дублирующие структуры». Компания также заявила, что ей необходимо оптимизировать управление. Наконец, DB Cargo собирается внедрить новую внутреннюю бизнес-структуру с разделением на два подразделения.

Будет ли этого достаточно для привлечения 500 млн евро, еще предстоит выяснить. Тем временем компания уже уступает свою долю рынка частным операторам, которые в 2022 г. заняли 59% рынка. Отсутствие финансовой поддержки может позволить частным операторам в Германии занять ещё большую долю рынка.

Более того, плата за доступ к железнодорожным путям в Германии может значительно вырасти, что ухудшит ситуацию для DB Cargo в связи с растущим финансовым давлением. Компания должна была достичь положительного годового баланса в этом году за счет увеличения продаж. Однако продажи скорее упали, чем выросли и это ставит под сомнение реализуемые меры по повышению прибыльности.

DB Cargo идет по стопам Fret SNCF

Подобно расследованию ЕС в отношении DB Cargo, он также начал расследование в отношении французской Fret SNCF по той же причине чрезмерной государственной поддержки. В результате этого расследования Fret SNCF разделяется на две компании и вынуждена уступить до 20 своих наиболее эффективных маршрутов конкурентам, включая DB Cargo France.

Источник: railfreight.com, 22.08.2024 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Оператор пассажирских перевозок Канады VIA Rail Canada анонсировал стратегический план развития

После того, как руководство VIA Rail в начале этого года пожаловалось на почтенный возраст своего подвижного состава и обратилось за помощью к правительству Оттавы, канадский оператор пассажирских перевозок объявил о своем стратегическом плане реорганизации. Это амбициозный план, который призван сделать VIA Rail ведущим оператором в Америке и лидером в области интегрированной мобильности. Среди его целей на период до 2030 г. – получение экономии, эквивалентной 15% его операционного дефицита, сокращение выбросов парниковых газов на 50% по сравнению с 2005 г. и увеличение его провозной способности на 18%.

Источник: Railway Pro Magazine. – 2024. – № 6 (228). – Р. 23 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Скидки ОАО «РЖД» затронули контейнерные перевозки

Правление ОАО «РЖД» приняло новые тарифные решения, сообщили 26 августа в пресс-службе холдинга. Среди озвученных решений – скидки на контейнерные перевозки.

Скидку 20,7% на перевозку контейнеров в полувагонах распространили на отправки из Забайкальска. Напомним, что в ОАО «РЖД» сообщили, что приступили к перевозкам контейнеров в полувагонах с погранперехода Забайкальск – Маньчжурия 23 августа. Такая же технология уже используется при вывозе грузов с Дальнего Востока, для нее изначально была распространена скидка в 20,7% на внутрироссийские и импортные перевозки груженых универсальных крупнотоннажных контейнеров в полувагонах с любой станции Дальневосточной железной дороги. Действие скидки продлено до конца следующего года.

Также до конца 2025 г. вводится скидка 10,9% к тарифу на перевозки полипропилена и полиэтилена в 40-футовых контейнерах (в составе контейнерных поездов) из Тобольска на подмосковную станцию Ворсино.

Скидки коснулись также перевозок грузов без участия контейнеров:

– 8,9% на экспортные перевозки в вагонах зерновых и зернобобовых культур по восточной ветке МТК Север – Юг в направлении Ирана – через российско-казахстанские погранпереходы и далее через туркменские станции Сарахс или Акяйла.

– 12,8% на перевозки ильменитового концентрата со станции Олекма (Амурская область) на станцию Марцево (Таганрог), а также на станцию Армянская Крымской железной дороги.

– 50% на внутрироссийские перевозки двуокиси титана со станции Армянская Крымской железной дороги.

В холдинге заявили, что решения приняты для привлечения на железную дорогу дополнительных объемов грузов. В июле погрузка на сети ОАО «РЖД» вызвала опасения рынка: она составила 97,4 млн тонн, что на 5,6% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Напоминаем, что вопросы, связанные с контейнерными перевозками, будут обсуждаться на деловом семинаре «Контейнерные перевозки», который состоится 29 августа 2024 г. в г. Москве в отеле «Золотое кольцо» (ул. Смоленская, д. 5). Начало мероприятия – 10.00 ч. Организатор – редакция журнала «РЖД-Партнер». Участие возможно как офлайн, так и в онлайн-формате.

На семинаре будут освещены различные темы, связанные с контейнерами: о динамике контейнерных перевозок, особенностях работы с ними на маршрутах Россия – Китай, ЕАЭС, МТК Север – Юг, эффективности логистических операций и способах минимизации логистических издержек, тарификации для перевозок контейнеров разными видами транспорта, современных технологических решениях и развитии инфраструктуры для обработки и перевалки контейнерных грузов и др. К участию приглашены ведущие отраслевые эксперты и представители контейнерного рынка.

Источник: rzd-partner.ru, 26.08.2024

Уставный капитал концессионера ВСМ Москва-Петербург увеличен до 34 млрд руб

Уставный капитал ООО «ВСМ Две столицы» вырос с 10 млн рублей до 33,92 млрд рублей. Соответствующие изменения внесены в ЕГРЮЛ 20 августа.

В начале июля премьер-министр Михаил Мишустин сообщил о подписании концессионного соглашения по строительству железнодорожной высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург.

Концедентом проекта от лица государства выступает Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор), концессионером – ООО «ВСМ Две столицы», которое будет вести строительство магистрали за счет собственных и заемных средств и получит права владения и пользования инфраструктурой.

Как сообщалось, учредителем компании-концессионера выступило созданное правительством Москвы АО «УК ВСМ Две столицы» и ЗАО «Лидер». Реализация проекта будет вестись при участии ОАО «РЖД», Сбербанка (MOEX: SBER) совместно с синдикатом российских банков, Фонда национального благосостояния и регионов-участников проекта.

По данным пресс-службы Минтранса РФ, концессионное соглашение рассчитано на 40 лет. Документ подразумевает создание и эксплуатацию инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта от станции Крюково (Алабушево) до станции Санкт-Петербург-Главный, приобретение и эксплуатацию высокоскоростных поездов.

ВСМ Москва – Санкт-Петербург пройдет по территории шести субъектов РФ: свяжет Москву, Санкт-Петербург, Московскую, Тверскую, Новгородскую и Ленинградскую области.

Источник: [interfax.ru](https://www.interfax.ru), 23.08.2024

OrçLaw: неустойка Siemens по контрактам с РЖД достигла 25,9 млрд рублей

Неустойка немецкой Siemens за неисполнение контрактных обязательств перед ОАО «РЖД» составляет 25,9 млрд рублей. Об этом 27 августа, сообщает ROLLINGSTOCK Agency со ссылкой на расчеты юридической фирмы OrçLaw.

Речь идет о четырех основных исках ОАО «РЖД» к Siemens, которые затрагивают остановку поставок и обслуживания высокоскоростных поездов «Сапсан», прекращение обслуживания парка электропоездов «Ласточка» и систем автоматики на сортировочной станции Лужская.

Siemens заявила об уходе с российского рынка в мае 2022 г. и в одностороннем порядке перестала исполнять обязательства по контрактам. За этим последовало значительное количество исков от ОАО «РЖД» и других компаний: например, идет спор между Siemens и «Уральскими локомотивами». И, в частности, по поданным ОАО «РЖД» искам российские суды в 2023 г. встали на сторону перевозчика.

Эксперты юридической компании проанализировали назначенные неустойки. Как отметил руководитель OrçLaw Шамиль Алаев, ОАО «РЖД»

взыскивают неустойку за каждый день просрочки исполнения в общем размере по указанным четырем делам 59,4 млн рублей. Таким образом, на сегодняшний день неустойка по ним составляет 25,9 млрд рублей.

По мнению Алаева, взыскать неустойку с немцев будет проблематично. Однако российское законодательство позволяет налагать обеспечительные меры в виде ареста на имущество для того, чтобы решение было исполнимым. И если выяснится, что у Siemens в России есть скрытые активы или появятся новые, то они могут быть арестованы, – говорит эксперт.

В то же время главный редактор ROLLINGSTOCK Agency Сергей Белов отмечает, что размер неустоек будет учитываться ОАО «РЖД» и Российской Федерацией при переговорах с Siemens и Германией, когда они захотят вернуться на рынок нашей страны. Эксперт подчеркивает, что односторонний разрыв обязательств по договорам – это плохая деловая характеристика Siemens, которая будет учитываться, например, потенциальными заказчиками из стран БРИКС, при обсуждении новых контрактов.

Не говоря уже о том, что при нормализации международного правового поля накопленные штрафы могут существенно пошатнуть финансовую устойчивость немецкой компании.

Источник: gudok.ru, 27.08.2024

Частный оператор Kevin Speed может получить поддержку ЕІВ

Европейский инвестиционный банк (ЕІВ) рассматривает возможность финансовой поддержки проекта частного французского оператора Kevin Speed по организации бюджетных перевозок в трех высокоскоростных коридорах, связывающих Париж с Лионом, Лиллем и Страсбургом. В марте 2024 г. Kevin Speed подписал рамочный договор с оператором железнодорожной инфраструктуры Франции SNCF Réseau, который гарантирует предоставление ниток графика в трех коридорах в течение 10 лет, начиная с 2028 г. Это первый во Франции договор о доступе к железнодорожной инфраструктуре, заключенный с частным оператором.

Kevin Speed планирует выполнять перевозки бюджетными поездами под брендом *ilisto*, курсирующими с большим числом остановок, что создаст для провинциальных центров удобные связи с крупными городами страны. Kevin Speed намерен предоставлять такие услуги по цене от 3 евро/100 км вне часов пик. Оператор предполагает выполнять перевозки, используя 20 высокоскоростных семивагонных электропоездов постройки Alstom с местами для 760 пассажиров каждый. Проект закупки поездов и

строительства трех депо для их технического обслуживания оценивается в 1 млрд евро. EIB изучает предложение по выделению 400 млн евро в поддержку инициативы оператора Kevin Speed.

Источник: zdmira.com, 21.08.2024

Мировой рынок вагонов ожидает замедление роста

Мировой рынок вагонов объемом 31 млрд евро в год будет расти на 2,6% в год до 2028 г., что является небольшим замедлением по сравнению с последними 5 годами, прогнозирует немецкая консалтинговая компания SCI Verkehr.

SCI сообщает о «резком росте» закупочных цен на вагоны на большинстве рынков в последнее время, включая Европу и Северную Америку.

Глобальные события были неравномерными. Производство вагонов в России восстановилось в 2023 г. после спада, связанного с проведением СВО на Украину, а в Индии наблюдался «сильный подъем». Однако китайский рынок еще не вернулся к допандемическому уровню.

SCI ожидает увидеть дальнейший рост на мировом рынке, хотя «сдержанные экономические перспективы на ближайшие годы» означают, что он будет менее динамичным, чем в 2018-2023 гг., и прогнозирует, что рынок производителей изначальной продукции (ОЕМ) будет развиваться медленнее, чем послепродажный бизнес.

Источник: railwaygazette.com, 27.08.2024 (англ. яз.)

Объемы перевозок по железной дороге Грузии выросли на 2,3%

Объем грузовых перевозок по железной дороге во II квартале 2024 г. составил 3,6 млн тонн, на 2,3% больше, чем за аналогичный период 2023 г., сообщается в материалах на сайте Национальной службы статистики «Сакстат».

По данным «Сакстата», 11,1% указанного объема приходится на местные перевозки, 27,7% – на международные (без учета транзита) и 61,2% – на транзит.

За отчетный период, 27,3% объема грузов, перевозимых железными дорогами в режиме международных перевозок, приходится на вывозимые из Грузии грузы, а 72,7% – на ввозимые.

Кроме того, страной-отправителем 38,4% от общего объема грузов, ввезенных железнодорожным транспортом Грузии, стала Россия, 28,1% – отправлено Азербайджаном. Доля каждой из остальных стран-отправителей составила менее 10% (всего 33,5%).

Самый большой объем грузов – 11,6% – вывезли в РФ, 10,9% – в Казахстан, а доля каждой из остальных стран-получателей грузов составила менее 10% (всего 77,5%).

Транзит

По статистике, 19,5% от общего объема транзитных грузов вывезли в Нидерланды, 8,9% – в Турцию, 6,7% – в Китай, 3,5% – в Италию, 3,5% – в США, 2,2% – на Украину, 1,5% – в Румынию.

За этот период Бразилия стала страной-отправителем 7,2% транзитных грузов, 2,0% – Китай, 1,4% – США, 1,2% – Турция, 1,1% – Греция, 1,1% – Испания.

От общего объема грузов, перевезенных железнодорожным транспортом, 28,9% составили уголь и лигнит, сырая нефть и природный газ, 26,4% – металлическая руда и другое сырье горнодобывающей промышленности, 13,2% – продукты питания, напитки и табачные изделия.

Распределение по товарным группам иное для внутренних перевозок: 55% приходится на металлическую руду и другое сырье горнодобывающей промышленности, 15,8% – на прочие неметаллические минеральные продукты, а 14,3% – на уголь, сырую нефть и природный газ.

Что касается международных перевозок, то уголь и лигнит, сырая нефть и природный газ (46,7%), прочие неметаллические минеральные продукты (22,7%), а также металлическая руда и другая продукция карьеров (8,2%), основные металлы (5,8%), кокс и рафинированные нефтепродукты (4,8%) ввозились в основном по железной дороге.

В то же время на экспорт вывезли металлические руды и другую продукцию карьеров (41,8%), продукты питания, напитки и табак (30,8%), различные металлоизделия (9,5%) и прочие неметаллические минеральные продукты (8,4%).

Пассажирские перевозки

Во II квартале 2024 г. услугами ГЖД воспользовались 505,1 тыс. пассажиров, на 7,7% больше, чем за отчетный период прошлого года. За тот же период объем пассажирских перевозок снизился на 9,2% и составил 160,7 млн пасс-км.

В режиме местного сообщения перевезено 521,6 тыс. пассажиров, что составляет 99,3% от общего количества пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом, и на 6,9% меньше данных за II квартал 2023 г.

В режиме международного сообщения перевезено 3,5 тыс. пассажиров,

что на 60% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2023 г. 61,8% пассажиров прибыло из Армении, а в Армению выехало 38,2%. Пассажирских перевозок в направлении других граничащих стран не было.

Источник: bizzone.info, 21.08.2024

VR Group считает, что договор с РЖД по поездам «Аллегро» находится в юрисдикции Финляндии

Финская VR Group утверждает, что московские суды не правомочны принимать решения касаясь договоренностей с РЖД по поездам «Аллегро» и этот вопрос находится в юрисдикции Финляндии. Об этом сообщили ТАСС в пятницу в пресс-службе финского железнодорожного оператора.

«Московский суд не обладает юрисдикцией в отношении договоров между сторонами. По соглашениям, которые мы заключили с Российскими железными дорогами, место (отправления) правосудия в случае необходимости находится в Финляндии, а судебных разбирательств между VR и РЖД в Финляндии нет», – сообщила сотрудница пресс-службы VR Group Мерья Туунанен.

Накануне в РЖД заявили, что изъятие VR Group поезда у совместного предприятия российских и финских железных дорог – Karelian Trains – является незаконным. Там также напомнили, что за неисполнение решений российских судов VR Group уже накопила неустойку в размере 552 млн рублей.

Источник: rzd-partner.ru, 23.08.2024

Индийская BEML и малайзийская SMN Rail заключили соглашение о партнерстве

Производители договорились о сотрудничестве в сфере поставок и обслуживания подвижного состава в страны Юго-Восточной Азии и Африки. Кроме того, соглашение предусматривает создание общей компонентной базы и взаимодействие в области проектирования рельсового транспорта, включая его адаптацию к требованиям конкретных заказчиков. Также между компаниями должен быть налажен технологический обмен для оптимизации затрат на НИОКР.

На данный момент у BEML есть действующие контракты на поставку почти 900 вагонов метро в Дели, Мумбаи и Бангалор, а также 10 спальных

электропоездов (160 вагонов) платформы Vande Bharat для перевозчика Indian Railways.

В свою очередь SMH Rail специализируется на выпуске дизель- и электропоездов, вагонов метро, тепловозов, грузовых вагонов и путевых машин. В рамках СП с индийской Medha Servo Drives она участвует в производстве монорельсовых поездов для Мумбаи.

Источник: t.me, 26.08.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Риски проекта и регулирование в транспортной инфраструктуре: исследование процесса планирования концессий в Бразилии

Концессия транспортных активов широко применяется в проектах транспортной инфраструктуры для повышения эффективности. В развивающихся странах, например, в Бразилии, многие концессии были заключены с целью повышения конкурентоспособности страны.

Концессия активов транспортной инфраструктуры является сложной и включает в себя множество этапов, от планирования до завершения контракта. На этапе планирования можно выявить потенциальные риски проекта и определить стратегии их смягчения. Недавно было опубликовано много исследований, в которых обсуждались риски в транспортных концессиях, однако практика регулирующих органов по выявлению и смягчению рисков находится на начальном этапе.

В данном исследовании обсуждается включение потенциальных проектных рисков в реальные концессионные проекты в развивающейся стране. Первым шагом к достижению цели является выявление основных рисков в опубликованных исследованиях государственно-частного партнерства (ГЧП) посредством обзора литературы. В качестве основного результата этого этапа представлены 78 рисков, которые классифицированы как измеримые и неизмеримые. На втором этапе авторы выбрали недавние бразильские исследования транспортных концессий: аэропорт, автомобильная дорога и портовый терминал. Результаты могут дать представление об улучшении процесса планирования будущих концессий.

Источник: Transportation Research Interdisciplinary Perspectives. – 2024. – Vol. 23 (Jan.). – Ст. 101031. – P. 1-19 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Устанавливаются последние пролёты нового моста через реку Бирюсу

Инженерное сооружение находится в Иркутской области на участке Междуреченск – Тайшет, с которого начинается Восточный полигон РЖД.

Новую конструкцию возводим параллельно действующему однопутному переходу через Бирюсу. Её длина – 365 м. Сооружение состоит из 7 пролётов общим весом 1334 т.

Сейчас железнодорожники устанавливают последнюю опору и монтируют 2 оставшихся русловых пролёта длиной 66 м каждый. Конструкцию собираем навесным способом, с помощью мачтовых кранов.

Мост строится с учётом сейсмичности местности и расчётом на пропуск тяжёловесных поездов. После открытия по нему смогут ходить составы весом до 14 тыс. т.

Планируется завершить монтаж конструкции в октябре, затем начнём укладку пути.

Инженерное сооружение – часть будущих вторых путей перегона Запань – Тагул на участке Междуреченск – Тайшет.

Открыть двухпутное движение поездов по перегону планируется в конце 2025 г. В результате его провозная способность вырастет на 30%.

Источник: rzdtv.ru, 25.08.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

РЖД до 2026 г дают скидку 8,9% на перевозки зерна по восточному МТК «Север-Юг» в Иран

РЖД до 2026 года вводят скидку к тарифу 8,9% на экспортные перевозки зерновых и зернобобовых культур по восточной ветке международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг» в направлении Ирана, сообщила российская компания.

Правление РЖД приняло тарифные решения для привлечения на железную дорогу дополнительных объемов грузов. Одно из них касается грузоперевозок по МТК «Север-Юг».

«До конца 2025 года вводятся скидки: 8,9% на экспортные перевозки в вагонах зерновых и зернобобовых культур по восточной ветке МТК «Север-

Юг» в направлении Ирана – через российско-казахстанские погранпереходы и далее через туркменские станции Сарахс или Акяйла», – говорится в сообщении РЖД.

МТК «Север-Юг» – это мультимодальный маршрут от Санкт-Петербурга до порта Мумбаи (Индия) протяженностью 7,2 тысячи километров. Коридор является альтернативой морскому пути, соединяющему Европу, страны Персидского залива и Индийского океана через Суэцкий канал. Существуют три маршрута МТК «Север-Юг»: Транскаспийский, западный и восточный. Часть объектов транспортного коридора необходимо еще строить.

Источник: Iprime.ru, 26.08.2024

Азербайджан нарастил железнодорожные перевозки в рамках коридора «Север-Юг»

Транзитные перевозки по железным дорогам Азербайджана в рамках международного транспортного коридора «Север-Юг» за январь – июль выросли на 25% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщили в пресс-службе ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД).

Президент Азербайджана Ильхам Алиев 19 августа по итогам переговоров с президентом РФ Владимиром Путиным заявил, что республика выделит 120 миллионов долларов в 2024 году на модернизацию железной дороги, проходящей по маршруту «Север-Юг». В свою очередь Путин заявлял, что развитие коридора «Север-Юг» принесет выгоду отношениям России и Азербайджана.

«За январь-июль текущего года по железной дороге через территорию Азербайджана в рамках коридора «Север-Юг» было перевезено 434 651 тонна транзитных грузов. В январе-июле текущего года транзитные грузоперевозки по коридору «Север-Юг» выросли на 25% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Транзитные грузы перевозились по проходящему через Азербайджан коридору «Астара-Ялама» и «Ялама-Астара», – сообщили в АЖД.

За январь-июль 2023 года по железной дороге через территорию Азербайджана в рамках коридора «Север-Юг» было перевезено 347 720 тонн транзитных грузов.

Источник: Iprime.ru, 21.08.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Глава РЖД назвал не пределом рекордные перевозки грузов между РФ и Китаем в 2023 г.

Рекорд в 161 млн тонн грузов, перевезенных в железнодорожном сообщении между Россией и Китаем в 2023 году – это не предел, считает генеральный директор РЖД Олег Белозёров.

РЖД в 2023 году зафиксировали исторический максимум перевозок в сообщении с Китаем, они выросли на 36% по сравнению с предыдущим годом – до 161 миллиона тонн, говорилось в презентации Белозёрова в феврале.

«Мы работаем по всем погранпереходам. Их развитие в комплексе позволяет создать условия для дальнейшего наращивания объемов железнодорожных грузоперевозок между Россией и Китаем. В 2023 году они уже достигли рекордный 161 миллион тонн. Для нас это точно не предел. За первое полугодие 2024 года перевозки выросли еще на 8% к аналогичному периоду прошлого года», – цитируют РЖД Белозёрова.

РЖД 23 августа сообщили о рабочей поездке главы компании на Забайкальскую железную дорогу. Там он с губернатором края Александром Осиповым посетил станцию Забайкальск, где ознакомился с развитием объектов транспортно-логистической инфраструктуры и ходом модернизации погранперехода Забайкальск – Маньчжурия. Это крупнейший пункт пропуска на российско-китайской границе. Здесь происходит перегрузка грузов с вагонов широкой российской колеи 1520 миллиметров на вагоны китайской колеи 1435 миллиметров и обратно.

Источник: Iprime.ru, 23.08.2024

Запустили перевозку контейнеров в полувагонах с погранперехода Забайкальск – Маньчжурия

Компания «Российские железные дороги» (РЖД) приступила к перевозкам контейнеров в полувагонах с погранперехода Забайкальск – Маньчжурия, сообщается на сайте ОАО «РЖД».

«Вывоз контейнеров с импортными грузами с приграничных терминалов находится в зоне особого внимания компании. Для повышения эффективности использования инфраструктуры и подвижного состава начали применять технологию отправки со станции Забайкальск контейнеров в полувагонах,

которая успешно реализуется при вывозе грузов с Дальнего Востока», – говорится в сообщении, уточнив, что первый поезд с контейнерами в полувагонах в тестовом режиме уже отправили из Забайкальска с терминала компании «РЖД Бизнес актив».

Как и в дальневосточные порты, на погранпереход в Забайкальск приходит большое количество вагонов с углем и рудой, которые выгружаются и, как правило, возвращаются в порожнем состоянии. «Новая технология позволяет задействовать эти вагоны для вывоза контейнеров вглубь страны. Это значительно повышает эффективность использования инфраструктуры на перегруженном восточном направлении», – пояснили в РЖД.

23 августа глава РЖД Олег Белозёров работал в Забайкальском крае. Обсуждлись вопросы развития железной дороги, строительства узколинейных парков, второго главного пути на перегоне Забайкальск – Маньчжурия, железнодорожного пункта пропуска в Приаргунске.

«На сегодняшний момент с учетом того, что идет огромный объем экспорта и импорта, мы предлагаем развить новую технологию. Ту, которую уже использовали на Дальнем Востоке, – это погрузка контейнеров в полувагон. Поскольку груз приезжает сюда, разгружается и назад идет порожний вагон, что нецелесообразно», – приводят слова Белозёрова в пресс-службе правительства Забайкалья.

Глава РЖД отметил, что в России уже применяются самые современные технологии, которые формируют поезда на железной дороге. За семь месяцев 2024 года прирост на существующих технологиях составляет более 8%. Как сказал Белозёров, Забайкальская железная дорога является самой интенсивной и грузонапряженной в России. Это 8,3 тыс. км путей. Ее эксплуатационная длина составляет 3320,72 км.

Источник: tass.ru, 23.08.2024

Железнодорожные перевозки грузов через погранпереходы РФ и Китая за 7 месяцев выросли на 18,2%

Железнодорожные перевозки грузов через погранпереходы России с Китаем в экспортно-импортном сообщении в январе-июле 2024 г. выросли на 18,2% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года – до 23,8 млн тонн.

Отмечается, что объем импорта составил 1,6 млн тонн (на уровне прошлого года).

На экспорт отправлено 22,2 млн тонн грузов (рост на 19,8%). В частности, через погранпереход Забайкальск (РФ) – Маньчжурия (КНР) перевезено 11,9 млн тонн (рост на 11,5%), Гродеково (РФ) – Суйфэньхэ (КНР) – 4,9 млн тонн (рост на 3,2%), Нижнеленинское (РФ) – Тунцзян (КНР) – 3,1 млн тонн (рост в 1,9 раза), Камышовая (РФ) – Хуньчунь (КНР) – 2,1 млн тонн (рост в 1,4 раза).

Источник: ria.ru, 23.08.2024

«РЖД Бизнес Актив» наращивает мультимодальные перевозки из Китая в Москву

За первые три месяца с момента запуска оператором «РЖД Бизнес Актив» сервиса мультимодальных перевозок из китайского порта Нинбо через Находкинский морской торговый порт (НМТП) в Москву отправлено 2600 TEU. В НМТП было выполнено шесть судозаходов (по два в месяц).

Сервис ориентирован на малый и средний бизнес. Половина всех заявок принята от клиентов с объемом отправки от одного до пяти контейнеров. Из Находки груз отправляется в транспортно-логистический центр (ТЛЦ) «Белый Раст» – базовый терминал «РЖД Бизнес Актив» в Московском регионе, откуда при необходимости организована доставка получателю автотранспортом.

Кроме рассмотренного сервиса, «РЖД Бизнес Актив» предлагает регулярные перевозки в адрес ТЛЦ «Белый Раст» из Шэньяня (КНР) через Забайкальск, а также из терминала Артем-Приморский-1, где консолидируются грузы, поступившие из основных портов Китая.

В первом полугодии 2024 г. объем грузов из Китая, прибывших в ТЛЦ «Белый Раст» для клиентов «РЖД Бизнес Актив», увеличился на 63% по сравнению с соответствующим периодом 2023 г.

Из ТЛЦ «Белый Раст» организованы экспортные перевозки через погранпереходы Гродеково и Забайкальск, а также внутренние – в Новосибирск и Красноярск.

Источник: zdmira.com, 23.08.2024

ФГК предоставит 800 платформ под вывоз импортных контейнеров из портов Приморья

АО «ФГК» увеличила количество платформ до 800 единиц, предназначенных для доставки контейнеров с импортом из портов Приморья до станций Московского транспортного узла.

По словам генерального директора АО «ФГК» Андрея Дреничева, контейнеры загружаются в освободившиеся в портах Приморского края полувагоны и следуют в направлении крупных станций Западно-Сибирской железной дороги. Далее контейнеры перегружаются на платформы с фитинговыми упорами и отправляются до конечного терминала на Московскую железную дорогу.

Схема применяется для эффективного использования инфраструктуры Восточного полигона.

До конца 2024 г. планируется выполнить до 20 тысяч таких вагоноотправок.

В настоящее время парк платформ АО «ФГК» насчитывает 18,6 тыс. единиц, в том числе 11,5 тыс. оборудованных фитинговыми упорами.

Ранее сообщалось, что ФГК начала перевозку удобрений в специализированных Bulk-контейнерах. Перевозки идут по кольцевому маршруту со станций Московской железной дороги в порты Архангельской области на универсальных платформах, оборудованных фитинговыми упорами.

Источник: railfgk.ru, 26.08.2024

Иркутская область и ОАО «РЖД» составят посуточный график поставки топлива из-за отставания Северного завоза

Посуточный график поставки топлива в северные районы будет разработан в Иркутской области в связи с возникшим отставанием от плановых объемов Северного завоза, сообщает пресс-служба областного правительства.

Контроль за исполнением графика наряду с облправительством будет осуществлять региональная прокуратура, говорится в сообщении.

«Необходимо завезти максимальное количество запланированных объемов в период навигации. Для того, чтобы сократить отставание, совместно с Красноярской и Восточно-Сибирской железной дорогой (КрасЖД и ВСЖД, филиалы ОАО «РЖД») составим посуточный график поставки, будем держать его исполнение на ежедневном контроле», – цитирует пресс-служба первого заместителя губернатора Романа Колесова, который провел совещание по данному вопросу.

Доставка идет с угольного разреза в Красноярском крае по железной дороге до порта в Усть-Куте на реке Лене и далее по водным путям в Бодайбинский и Мамско-Чуйский районы.

«На сегодняшний день заключены контракты на поставку свыше 80 тыс. тонн топливно-энергетических ресурсов, в том числе, более 72 тыс. тонн угля и около 8 тыс. тонн нефтепродуктов, отгружено 43,6 тыс. тонн», – отмечается в сообщении со ссылкой на данные министерства жилищной политики и энергетики региона.

Отмечается также, что «в связи с финансовой несостоятельностью теплоснабжающей организации для Мамско-Чуйского района» министерством заключен госконтракт на приобретение 17,5 тыс. тонн угля в аварийно-технический запас для выделения его городским поселениям территории.

Сообщается также, что ранее губернатор Игорь Кобзев поручил в преддверии отопительного сезона усилить контроль за подготовкой и работу с обращениями жителей.

«С началом отопительного сезона обращений от жителей будет больше. Сформируйте центр получения этой информации, переходите на круглосуточный режим приема обращений и в штабном режиме отрабатывайте. При необходимости – с привлечением коллег из контрольно-надзорных органов», – приводятся в сообщении слова главы региона.

В настоящее время контроль за подготовкой ведется в еженедельном, а на отдельных территориях – в ежедневном режиме.

Источник: interfax.ru, 26.08.2024

Между Грузией и Болгарией подписано соглашение о возобновлении железнодорожного паромного сообщения

Между Грузией и Болгарией подписано соглашение о возобновлении железнодорожного паромного сообщения, сообщает пресс-служба АО «Грузинская железная дорога». Отмечается, что подготовительные работы по восстановлению паромного сообщения идут с начала 2024 г.

Руководство АО «Грузинская железная дорога» провело в г. София (Болгария) встречу с грузинской судоходной компанией E60 Shipping Line и Болгарскими железными дорогами (BDZ). Стороны согласовали условия сотрудничества по восстановлению нормального железнодорожного паромного сообщения, которое было остановлено два года назад. Выполнять рейсы между портами Грузии и болгарским портом Варна будет железнодорожный паром AIA под грузинским флагом (рис. 1).



Рис. 1. Железнодорожный паром АІА

«Следует отметить, что железнодорожное паромное сообщение между портами Грузии и Болгарии будет играть важную роль в укреплении прямых транспортных связей с Европой через Черное море», – говорится в сообщении. Ожидается, что возобновление перевозок позволит привлечь в указанные порты дополнительные грузопотоки, что в свою очередь повысит эффективность Среднего коридора.

В июле текущего года представители Грузинской железной дороги и Болгарских железных дорог подписали аналогичное соглашение, но с судоходной компанией PNA LTD.

Судно АІА было построено в 1995 г., а в 2024 г. его выкупила и отремонтировала судоходная компания E60 Shipping Line. Экипаж парома полностью состоит из граждан Грузии, а сам паром ходит под грузинским флагом.

Источник: portnews.ru, 20.08.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

С 1 сентября возобновится льготный проезд для школьников и студентов на поездах ЦППК

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) с 1 сентября возобновит льготный проезд для обучающихся, стоимость билета составит 50% от цены разового проездного, сообщили в пресс-службе ЦППК.

«С первого дня осени для школьников и студентов будет вновь действовать льготный проезд на поездах компании – стоимость билета составит всего 50% от цены полного разового проездного документа», – говорится в сообщении.

«При оформлении проезда в Подмосковье и ряде других регионов будет доступна скидка на обычные поезда. В Москве льгота также распространится и на экспрессы, в том числе фирменные – с предоставлением мест», – уточняет компания.

Во Владимирской области льготные билеты на пригородные поезда и экспрессы, в том числе с предоставлением мест, смогут оформлять обучающиеся, зарегистрированные на данной территории.

Дошкольники, школьники, студенты, аспиранты, ординаторы и ассистенты-стажеры в Москве получают возможность записывать со скидкой в 50% на социальную карту пригородные абонементы на 30 дней. Во Владимирской области обучающиеся, проживающие на данной территории, смогут записать такие абонементы на индивидуальную транспортную карту.

Источник: interfax-russia.ru, 27.08.2024

В России впервые запустили беспилотный поезд

ОАО «РЖД» впервые в России запустили беспилотный поезд, «Ласточка» начала перевозить пассажиров на Московском центральном кольце, сообщил корреспондент РИА Новости из этого состава.

Поезд едет сам, но машинист находится в кабине для контроля, а также открывает и закрывает двери, пояснили в РЖД. Это так называемый третий уровень автоматизации.

Первый рейс беспилотного поезда журналисты и его первые пассажиры встречали на одной из станций МЦК. Состав замедлился и остановился. После посадки пассажиров машинист закрыл двери «Ласточки», поезд сам отправился в путь.

Ранее такой состав ходил по МЦК в рамках испытаний. Теперь беспилотная «Ласточка» будет регулярно ездить по центральному кольцу в общем потоке обычных поездов.

Следующий уровень автоматизации – четвертый – это поезд без человека в кабине. В РЖД сообщали, что такие составы планируется пустить в 2026 году. Поезд разработают на платформе «Финиста» – российского аналога «Ласточки».

Источник: ria.ru, 28.08.2024

РЖД открыли 170 специальных зон для пассажиров с питомцами на вокзалах

РЖД обустроили более 170 пет-зон на российских вокзалах и планируют установить «островки» для выгула собак перед отправлением поезда, следует из сообщения компании.

В январе заместитель генерального директора РЖД Иван Колесников сообщил о планах компании открыть на вокзалах специальные зоны для пассажиров с животными.

После случая с котом Твиксом, которого проводник высадила из поезда, тема перевозки животных в поездах стала широко обсуждаться.

На вокзалах по всей стране будут созданы специальные зоны для животных. Здесь четвероногие пассажиры будут находиться под присмотром. В этих зонах будут установлены просторные боксы с кормом и водой, а также с впитывающими пеленками для поддержания чистоты.

В настоящее время специальные зоны для животных созданы на 166 крупных вокзальных комплексах и на девяти небольших вокзалах. Так, подобные зоны открыты на Восточном вокзале Москвы, вокзалах Адлера, Волгограда, Тольятти, Иваново, Ярославля, а также на станциях Апатиты, Слюдянка, Балезино, Ишим, Верещагино и другие.

В РЖД добавили, что также приступили к тестированию специальных «островков» для выгула собак во время стоянки состава или перед его отправлением.

Источник: Iprime.ru, 27.08.2024

РЖД сообщили о наличии в продаже до октября около 690 тыс билетов на южные поезда

Около 690 тысяч железнодорожных билетов на поезда в сообщении с южными курортами России есть в продаже до конца сентября, сообщили в РЖД.

«На сегодняшний день до 30 сентября в сообщении с южными курортами в продаже имеется около 690 тысяч билетов (из них на поезда ФПК – более 534 тысяч и на поезда ГСЭ – 156 тысяч мест)», – сообщили в РЖД 23 августа.

Наиболее востребованными направлениями являются: Новороссийск – Москва, Москва – Сочи, Краснодар – Сочи, Ростов-на-Дону – Сочи.

«Однако высоким спросом пользуются не только южные направления. Также популярны: Москва – Санкт-Петербург, Москва – Нижний Новгород, Москва – Ярославль», – рассказали в свою очередь в ФПК.

Всего с начала августа в сообщении с Югом России в поездах перевезено около 2,7 миллиона человек: почти 2,2 миллиона человек в поездах ФПК, 490 тысяч человек – «Гранд Сервис Экспресс».

РЖД также привели статистику по запущенному в конце июня сервису – онлайн «лист ожидания» на билеты. Так, через него пассажиры приобрели более 100 тысяч билетов на поезда ФПК.

РЖД в 2023 году видят более активный спрос на билеты на южные поезда по сравнению с прошлым годом, но рассчитывают во многих направлениях перевезти всех желающих пассажиров, говорил в июне в интервью корпоративному телевидению компании – РЖД-ТВ замгендиректора компании Иван Колесников.

Летом в соцсетях и Telegram-каналах появляется информация о жалобах пассажиров на проблемы с покупкой билетов на поезда на южные курорты России. РЖД говорили РИА Новости, что мобилизуют весь возможный парк вагонов и используют максимально возможную длину поездов для перевозок пассажиров на Черноморское побережье и курорты Северного Кавказа, а билеты могут появляться в системе продаж поэтапно.

Источник: Iprime.ru, 23.08.2024

Время в пути поезда из Минвод в Дербент составит 5 часов

Минэкономразвития намерено запустить электропоезд «Ласточка» из Минвод в Дербент с 5-часовым временем в пути. Об этом в Telegram-канале сообщила пресс-служба института развития Кавказ.РФ.

«Он пройдет через знаковые города Северного Кавказа, например, Нальчик, Беслан, Грозный, Махачкалу и другие жемчужины СКФО. Скоростной и комфортный электропоезд вместо 12 часов на автобусе», – говорится в сообщении.

Компания в данный момент проводит опрос среди подписчиков на предмет интереса предложенного туристического маршрута и отмечает, что это реальный шанс населения повлиять на развитие туризма на Северном Кавказе.

Ранее РБК Кавказ сообщал, что Федеральная пассажирская компания (ФПК, «дочка» РЖД) презентовала обновленный состав туристического поезда «Жемчужина Кавказа», в котором впервые появился вагон-спа. Вагон оборудован инфракрасной сауной, душевыми кабинами и зоной для отдыха.

Источник: kavkaz.rbc.ru, 22.08.2024

Армянская «дочка» РЖД запустит поезда из Еревана в Тбилиси

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» (ЮКЖД, 100-процентная «дочка» ОАО «РЖД») анонсировала запуск с сентября поезда по маршруту Ереван – Тбилиси – Ереван.

«Спешим сообщить, что наряду с поездом Ереван-Батуми-Ереван, начиная с 3 сентября будет запущен поезд Ереван – Тбилиси – Ереван, который в сентябре будет отправляться из Еревана в нечетные дни месяца, а из Тбилиси – в четные дни месяца», – говорится в компании.

Первый в 2024 г. пассажирский поезд отправился в Батуми из Еревана 24 июня.

Железнодорожная инфраструктура Армении была передана в концессионное управление ЮКЖД в феврале 2008 г. Срок концессионного управления составляет 30 лет с правом продления еще на 10 лет.

Источник: ria.ru, 27.08.2024

«Узбекские железные дороги» с 24 сентября возобновляют поезда из Ташкента в Москву

АО «Узбекские железные дороги» с 24 сентября возобновляют движение пассажирских поездов из Ташкента в Москву, прерванное в 2020 году из-за пандемии коронавируса, сообщает пресс-служба АО «Узжелдорпас» (входит в структуру «Узбекских железных дорог»).

«С 24 сентября 2024 года в целях обеспечения комфорта пассажиров запущены услуги по маршруту «Ташкент – Москва – Ташкент», – говорится в сообщении, размещенном в Telegram-канале «Узжелдорпас».

По данным пресс-службы, в сентябре-октябре поезд будет отправляться из Ташкента еженедельно в 19.55 (17.55 мск), обратно из Москвы – в 5.40 мск. Время в пути – трое суток, стоимость билетов – от 2,456 миллиона сумов (около 17 тысяч рублей).

В июне 2022 года было возобновлено железнодорожное пассажирское сообщение между Узбекистаном и Россией, прерванное в 2020 году из-за пандемии коронавируса. К настоящему времени из Ташкента поезда «Узбекских железных дорог» курсируют в Самару, Волгоград и Новосибирск.

Источник: Iprime.ru, 23.08.2024

Частный оператор European Sleeper вводит ночной поезд Брюссель – Венеция

Голландско-бельгийский стартап European Sleeper с 5 февраля 2025 г. планирует пустить сезонный ночной поезд Good Night по маршруту Брюссель – Утрехт – Кёльн – Мюнхен – Инсбрук – Верона – Венеция, который соединит пять стран: Бельгию, Нидерланды, Германию, Австрию и Италию. На февраль и март в этих странах приходится период школьных каникул и пиковый сезон зимних видов спорта, кроме того, в феврале в Венеции проводится знаменитый карнавал. Планируется, что в течение этих двух месяцев поезда European Sleeper будут курсировать 2 раза в неделю. Новый маршрут пройдет через Австрийские Альпы, связав Северное и Средиземное моря.

График движения сезонных поездов находится на этапе согласования с национальными операторами инфраструктуры, продажу билетов планируется открыть 1 сентября 2024 г. на сайте European Sleeper и платформе GreenCityTrip.

В настоящее время ночные поезда Good Night выполняют три рейса в неделю по маршруту Брюссель – Амстердам – Берлин – Прага (первая поездка состоялась 25 марта 2024 г.). Кроме того, оператор European Sleeper при поддержке Европейской комиссии планирует новый маршрут между Амстердамом и Барселоной.

Источник: zdmira.com, 22.08.2024

В дни летних каникул железные дороги Китая перевезли более 800 миллионов пассажиров

По данным компании China State Railway Group Co., Ltd. с начала летних перевозок (с 1 июля по 25 августа) железные дороги страны перевезли 802 млн пассажиров, что на 6,2% больше, чем в прошлом году, со средним показателем 14,33 млн пассажиров в день.

Как сообщил представитель транспортного департамента China Railway Group, этим летом наблюдается высокий спрос на железнодорожные перевозки студентов, туристов, семей с детьми и другие туристические потоки. Отмечается, что железнодорожное ведомство координирует пассажирские и грузовые перевозки, противопаводковую безопасность, формирует план работы летних пассажирских перевозок, увеличивает пропускную способность перевозок, реализует меры по облегчению уровня жизни населению, стремится обеспечить надежную и безопасную перевозку пассажиров.

В целях обеспечения безопасного передвижения пассажиров железнодорожные ведомства в различных регионах усилили станционное и железнодорожное сообщение. По мере приближения школьного сезона, чтобы обеспечить бесперебойную покупку билетов студентами, корпорация National Railway Nanchang Bureau Group Corporation заранее провела техническое обслуживание билетных автоматов самообслуживания, динамически добавила окна продажи билетов, возврата и обмена, а также добавлены возможности покупки студенческих билетов на многих железнодорожных станциях (специальные окна, увеличены часы работы окон).

Источник: society.people.com.cn, 26.08.2024 (англ. яз.)

Выбран предпочтительный маршрут для польской высокоскоростной линии

Правительственный уполномоченный по проекту мультимодальных перевозок Centralny Port Komunikacyjny (СРК) одобрил предпочтительный маршрут для высокоскоростной линии протяженностью 150 км от будущего узлового аэропорта на север до Плоцка и Влоцлавека.

Это станет частью Северной центральной магистрали, которая изначально была предложена в 1970-х годах для продления Центральной магистрали, соединяющей Силезское воеводство с Варшавой и далее в направлении Гданьска и Труймяста.

В 2022 г. управляющий проекта СРК выбрал консорциум IDOM, BBF и Arcadis для проведения исследований по предлагаемой линии. Технический, экономический и экологический анализ показал, что маршрут Variant W41 получил самые высокие оценки и окажет наименьшее воздействие на экологически значимые и застроенные районы.

Участок Аэропорт СРК – Липно будет рассчитан на скорость 350 км/ч, а Гроховальск – Влоцлавек – на 250 км/ч. Оба варианта подойдут для пассажирских и грузовых перевозок.

Предпочтительный вариант теперь будет включен в национальный проект Интегрированной железнодорожной сети.

Проект завершится не ранее 2035 г. Объявляя о выборе маршрута СРК заявил, что проект может претендовать на финансирование ЕС как часть расширенной базовой сети TEN-T.

Источник: railwaygazette.com, 27.08.2024 (англ. яз.)

На железнодорожной линии Будапешт – Белград начинается частичная эксплуатация

Поезда на участке между Суботицей и Белградом железнодорожной линии Будапешт – Белград, начнут курсировать в ноябре, сообщил министр строительства Сербии Горан Весич. В настоящее время ведутся испытания на участке между Нови-Садом и Суботицей.

Поездка по 184-км участку между Суботицей и Белградом займет всего 70 минут, поезда будут ходить в обоих направлениях с 5 утра до 10 вечера.

Г.Весич подчеркнул, что Сербия не строила новую железную дорогу с 1976 г., а до 2012 г. было отремонтировано всего 31 км железной дороги. В период с 2012 по 2023 г. было построено 108 км новых железнодорожных линий и отремонтировано около 843 км.

Ожидается, что венгерский участок железной дороги Будапешт – Белград будет завершен к 2026 г., и в том же году начнется движение поездов, сообщил премьер-министр Венгрии Виктор Орбан в интервью китайским государственным СМИ CGTN. Первый камень в фундамент проекта реконструкции был заложен в октябре 2021 г. Проект стоимостью около 1,7 млрд евро финансируется Венгрией, при этом 85% покрывается китайским кредитом под низкий процент, а оставшиеся 15% – за счет внутренних средств.

После завершения время в пути между сербской и венгерской столицами сократится до 2 часов 40 минут.

Источник: dailynewshungary.com, 27.08.2024 (англ. яз.)

США: компания Amtrak открыла новый транспортный узел в г. Ньюпорт-ньюс

Оператор пассажирских перевозок Amtrak 22 августа 2024 г. открыл новый транспортный узел Newport News Transportation Center в г. Ньюпорт-Ньюс. Он существенно повысит уровень комфорта пассажиров, пользующихся автобусами Amtrak Virginia и другими региональными автобусными маршрутами. Новый хаб – это совместный проект Amtrak, администрации г. Ньюпорт-Ньюс, Управления пассажирского железнодорожного транспорта штата Вирджиния (Virginia Passenger Rail Authority, VPRA), железной дороги I класса CSX, Федеральной железнодорожной администрации США (FRA), Департамента железнодорожного и общественного транспорта штата Вирджиния (DRPT), а также Департамента транспорта Вирджинии.

Отмечается, что ввод в эксплуатацию нового транспортного узла является важным шагом на пути к повышению качества обслуживания пассажиров как

на борту поездов, так и на станциях и других объектах железнодорожной инфраструктуры.

Новый хаб упростит процесс совершения поездок на двух ежедневных поездах Amtrak, следующих по круговому маршруту между городами Ньюпорт-Ньюс, Ричмонд, Александрия, Вашингтон, а также городами на северо-востоке. Кроме того, Newport News Transportation Center станет важным хабом для автобусных маршрутов Amtrak до городов Норфолк и Вирджиния-Бич, также планируется его интеграция с транспортным сообщением Hampton Roads Transit, также с сервисом такси и трансфера до международного аэропорта Ньюпорт-Ньюс/Уильямсбург.

Среди основных преимуществ нового узла удобная автомобильная парковка, освещенные пешеходные дорожки, автоматические двери, зал ожидания общей площадью 320,5 м². Помимо этого, транспортный узел оборудован современной системой информирования пассажиров Passenger Information Display System (PIDS), которая обеспечивает пассажиров актуальной информацией о времени прибытия/отправления поездов и статусе посадки.

Источник: globalrailwayreview.com, 22.08.2024 (англ. яз.)

Австрия: ÖBB приступила к реализации проектов, предусматривающих реновацию станций на железнодорожной линии Pannónia

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) проведут работы по модернизации 4 станций, расположенных на железнодорожной линии Pannónia, в рамках реализации масштабного проекта ее обновления. Отмечается, что на реализацию всего проекта было выделено в общей сложности 4 млн евро.

Станции Schützen am Gebirge, Donnerskirchen, Breitenbrunn и Winden am See будут полностью обновлены, комплекс работ включает в себя повышение уровня доступности – организацию безбарьерной среды и внедрение системы навигации для пассажиров с нарушениями зрения.

Кроме того, комплекс работ включит в себя строительство технических помещений и монтаж навесов над платформами на всех четырех станциях, а также обновление оснащения платформ, систем освещения и звукового оповещения пассажиров.

Согласно официальной информации ÖBB, на трех станциях работы начнутся уже 2 сентября 2024 г., а на станции Schützen am Gebirge позже – 30 сентября 2024 г., но на всех четырех объектах завершение работ запланировано на 29 ноября 2024 г.

Также будут завершены работы по обновлению пути, а также по техническому обслуживанию, включающие в себя укрепление балластного основания на некоторых участках линии, в связи с чем планируются приостановки движения поездов в период с 14 октября по 22 ноября 2024 г.

Работы по модернизации и техническому обслуживанию финансируются ÖBB совместно с администрацией земли Бургенланд и органами самоуправления на местах.

Данный проект является одним из ряда проектов по модернизации железнодорожной сети Австрии, реализуемых ÖBB. Недавно компания также начала подготовку к расширению южной железнодорожной линии Верндорф – Шпильфельд-Штрассе в федеральной земле Штирия,, общая стоимость работ составляет 878 млн евро. Данный проект включает в себя модернизацию всех станций на маршруте.

Источник: railway-technology.com, 21.08.2024 (англ. яз.)

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Проект модернизации Транспеннинского маршрута (Великобритания)

Инфраструктурный оператор Network Rail (NR) реализует проект модернизации Транспеннинского маршрута (TRU, Transpennine route upgrade) для повышения надежности пассажирских перевозок, частоты движения поездов и уменьшения времени в пути между Йорком и Манчестером через Лидс и Хаддерсфилд. Прогнозируется, что самое быстрое время в пути составит 63-66 минут между Манчестером и Йорком и 41-42 минуты между Манчестером и Лидсом.

NR электрифицирует весь маршрут, чтобы обеспечить движение более экологически безопасных поездов, сократить углеродный след и улучшить качество воздуха. Планы направлены на сокращение выбросов углерода до 87 тыс. тонн в год, что соответствует целям правительства Net Zero. NR также разрабатывает предложение по перевозке большего количества грузов по железной дороге (до 15 дополнительных грузовых поездов в день), что, как ожидается, позволит заменить более 1000 грузовиков каждый день.

В статье представлено описание проекта TRU.

Источник: Permanent Way Institution : The Journal. – 2024. – Vol. 142, № 2 (Apr.). P. 22-27 (англ. яз.)

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

«Вагоноремонтный завод «Депо НТК» подтвердил качество ремонта кассетных подшипников

В «Депо НТК» провели инспекционную проверку соблюдения технологии и качества выпускаемой продукции – узлов подшипниковых роликовых конических двухрядных торговых марок Brenco и SKF (ТЕК-КОМ). Контроль осуществлен Инспекторским центром «Приемка вагонов и комплектующих» (ИЦПВК).

С начала 2024 года приемочной комиссией ООО «ИЦПВК» проверены 2300 подшипников торговой марки Бренко и 1500 подшипников торговых марок SKF или ТЕК-КОМ, прошедших ремонт в «Депо НТК».

Участок по ремонту кассетных подшипников вагоноремонтный завод открыл в 2023 году. Он оснащен современным высокотехнологичным оборудованием, который позволяет выполнять ремонт до 15 тысяч кассетных подшипников в год с обеспечением высокого качества работ. «Депо НТК» обладает документами от ООО «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания» о готовности предприятия к проведению работ по ремонту подшипников в соответствии с критериями и требованиями, содержащимися в Ноу-хау Amsted Rail-Brenco и от ООО «ТЕК-КОМ Производство» о том, что завод является сертифицированным участком по восстановительному ремонту компактных конических узлов.

Специалисты участка по ремонту имеют соответствующую квалификацию, уровень подготовки и знаний для выполнения ремонта подшипников в соответствии требованиями и условиями, предусмотренными технологической документацией, сообщают в НТК. Кроме того, лаборатория неразрушающего контроля предприятия имеет необходимые средства и условия для проведения неразрушающего контроля в соответствии с действующими нормами и положениями – это подтверждает Свидетельство об аттестации, выданное вагоноремонтному заводу Федеральным агентством железнодорожного транспорта.

«Все средства измерений и контроля, используемые при ремонте подшипников, проходят поверку (калибровку) в ФБУ «Государственный региональный центр стандартизации, метрологии и испытаний в Северо-Кавказском федеральном округе», – отметили в компании.

Источник: rzd-partner.ru, 28.08.2024

В Клину начнут ремонтировать грузовые вагоны

АО «Клинское предприятие промышленного железнодорожного транспорта» (Клинское ППЖТ) получило лицензию на ремонт грузовых вагонов. Об этом сообщил генеральный директор компании Тимур Новожилов.

Компания будет ремонтировать до 150 вагонов в месяц, включая колесные пары и платформы. Для этого открыты новые вакансии, в том числе, для людей без опыта работы в этой сфере.

На сегодняшний день в России есть несколько десятков вагоноремонтных заводов, в том числе Челябинский ЭРЗ, Московский ЛРЗ и Улан-Удэнский ЛВРЗ. Они обслуживают 1,3 млн грузовых вагонов, находящихся в эксплуатации в России.

Источник: t.me, 27.08.2024

«Бежицкая сталь» планирует удвоить реализацию продукции

О таких планах завода-поставщика литья для железнодорожного машиностроения сообщил губернатор Брянской области Александр Богомаз. «По товарному выпуску продукции предприятие планирует прирасти на 2,5 млрд рублей, а за четыре года – в два раза», – указал он по итогам посещения производства. В 2023 году завод получил выручку от реализации продукции на уровне почти 9 млрд руб. (+9% к 2022).

«Бежицкая сталь» является одним из основных игроков российского рынка литья для грузовых вагонов. В последние годы завод проходил масштабную модернизацию и повышал эффективность производства, в том числе расширяя компетенции по механической обработке продукции. На предприятии занято 2430 человек. В начале лета владевший заводом «Трансмашхолдинг» (ТМХ) продал его концерну «Тракторные заводы», который сегодня ведет работу по консолидации вагоностроительных компетенций.

Источник: tutchev.bryanskobl.ru, 23.08.2024

Производство грузовых вагонов в Казахстане выросло в 13 раз

Производство грузовых вагонов в Казахстане за январь-июль 2024 года выросло в 13,4 раз. Это следует из статистики промышленного производства, опубликованной Бюро национальной статистики Казахстана.

В январе-июле этого года в Казахстане было произведено 536 грузовых вагонов (за аналогичный период прошлого года – 40 единиц). Также, в 8,3 раза выросло производство пассажирских вагонов – с 6 по 50 единиц. На 17% показал рост и выпуск локомотивов – с 41 по 48 единиц за первые семь месяцев 2024 года.

На этой неделе стало известно, что инвестиционный фонд «Самрук-Казына» получит бюджетный кредит на общую сумму 65,5 млрд тенге для покупки пассажирских вагонов. Одновременно с этим на субсидирование кредитных и лизинговых ставок на приобретение вагонов (контейнеров) на 2025 год в бюджете предусматривается выделение 20 млрд тенге.

Источник: t.me, 27.08.2024

«Самрук-Казыне» дадут бюджетный кредит в 65,5 млрд тенге на покупку вагонов

Кредит на общую сумму 65,5 млрд тенге будет предоставлен инвестиционному холдингу «Самрук-Казына» из республиканского бюджета на покупку пассажирских вагонов. Это следует из проекта бюджета Казахстана на 2025-2027 годы.

Одновременно с этим на субсидирование кредитных и лизинговых ставок на приобретение вагонов (контейнеров) на 2025 год в бюджете предусматривается 20 млрд тенге.

В мае 2024 года генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» (входит в КТЖ) Жанибек Тайжанов заявлял, что до 2030 года общий объем закупок составит более 700 пассажирских вагонов. Для КТЖ будет закуплено 140 новых пассажирских вагонов казахстанского производства, а с 2025 года начнутся поставки 537 пассажирских вагонов производства Stadler.

Источник: techzd.ru, 26.08.2024

CRRC показала салон пассажирского двухэтажного вагона для Канады

Китайский производитель опубликовал в своих соцсетях фото интерьера промежуточного вагона (рис. 2). В нем расположено 147 мест для сидения, также предусмотрено дополнительное пространство для размещения велосипедов и детских колясок.



Рис. 2. Салон пассажирского двухэтажного вагона для Канады

С июня первый поезд push-pull, состоящий из шести таких вагонов, эксплуатируется перевозчиком Ехо на линии Сен-Жером протяженностью около 63 км. Ожидается, что остальные 38 заказанных вагонов поступят на сеть к лету 2025 года.

Контракт был подписан в 2017-м – вместе с опционом-2019 он включил выпуск 36 промежуточных и 8 головных вагонов за 150,8 млн долларов. Однако в первый раз поставки было сдвинуты почти на три года, с июня 2019 года на февраль 2022-го, из-за пандемии Covid-19, изменений в техдокументации и требований властей по увеличению уровня локализации. Затем случилась еще задержка больше, чем на год: во время испытаний возникли проблемы со связью между вагонами по вине канадского поставщика.

Источник: t.me, 28.08.2024

В Австралии представили макет вагона от Hyundai Rotem и Downer Rail

Макет салона и кабины перспективного поезда показали в Брисбене (рис. 3). Предполагается, что на нем машинисты и потенциальные пассажиры смогут оценить эргономику и внести свои предложения. В каждом поезде будет 20 мест для маломобильных пассажиров и 4 – для велосипедов.



Рис. 3. Макет вагона от Hyundai Rotem и Downer Rail

Контракт на поставку 65 шестивагонных электропоездов был заключен летом 2023-го года. Он стал первым заказом в рамках национальной стратегии, направленной на возрождение отрасли железнодорожного машиностроения в Австралии.

В консорциуме производителей корейская Hyundai Rotem отвечает за проектирование поездов, закупку комплектующих, передачу технологий для местного производства и гарантийный ремонт. В свою очередь местная Downer Rail будет заниматься выпуском поездов, строительском производственной площадки для этих целей в Квинсленде и созданием депо. Ожидается, что парк будет запущен к Олимпийским играм 2032 года.

Источник: t.me, 27.08.2024

Stadler поставит в Италию дополнительные поезда метровой колеи

На основе подписанного в декабре 2022 г. рамочного соглашения итальянский оператор Società Subalpina di Imprese Ferroviarie (SSIF) оформил дополнительный контракт, используя софинансирование ЕС в размере 35,7 млн евро в рамках Национального плана восстановления и устойчивого развития (NRRP). Число заказанных оператором электропоездов колеи 1000 мм постройки компании Stadler выросло до четырех. Это позволит увеличить численность парка трансграничных поездов на участке Домодоссоло (Италия) – Локарно (Швейцария) соединяющей две страны линии Вигеццина – Чентовалли протяженностью 52 км, на которой расположены 83 моста и 31 тоннель.

В каждом четырехвагонном поезде длиной 64 м – 144 места для сидения. С учетом изменений пассажиропотока можно также формировать поезда, состоящие из двух или трех вагонов.

Обновление парка SSIF проходит одновременно с подобными процессами, начатыми компанией Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi, которая совместно с SSIF осуществляет перевозки по линии Вигеццина – Чентовалли.

Компании Stadler удалось разработать проект поезда, соответствующего все более строгим требованиям регулирующих органов, и изыскать возможность для выпуска дополнительной продукции при уже сформированном производственном графике в пределах сроков, установленных ЕС для использования фондов NRRP.

Источник: zdmira.com, 27.08.2024

Alstom завершила динамические испытания поездов Coradia Stream для Румынии

Производитель сообщает, что в рамках тестирования на румынском полигоне Фэурей шестивагонные составы разгонялись до 160 км/ч. Теперь им предстоит пройти обкатку на нескольких линиях в стране, чтобы получить разрешение для перевозки пассажиров. Ранее подвижной состав прошел комплексную программу испытаний на кольце VUZ в чешском Веліме. В тестировании Alstom параллельно задействует три поезда (рис. 4).



Рис. 4. электропоезд Coradia Stream

Низкопольный электропоезд Coradia Stream сможет вмещать 350 пассажиров. Подвижной состав должен быть оснащен цифровой системой подсчета пассажиров. Первый поезд планируется запустить к концу года.

Согласно заключенному в марте-2022 контракту и реализованному к нему затем опциону, Alstom должна поставить 37 таких поездов. При этом первоначально заказ отдавался консорциуму местной Astra Vagoane и CRRC, который специально под него разработал поезд, но суд в итоге присудил победу французскому производителю.

Источник: t.me, 23.08.2024

Stadler поставит в Швейцарию 11 одноэтажных электропоездов

Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) заключили контракт на сумму 140 млн швейц. фр. (около 147 млн евро) с компанией Stadler на поставку 11 одноэтажных сочлененных электропоездов Seetaler для эксплуатации на региональной линии Seetalbahn протяженностью 47 км, связывающей города Ленцбург и Люцерн. Эта линия колеи 1435 мм электрифицирована на переменном токе напряжением 15 кВ и частотой 16,7 Гц. Поезда Seetaler будут построены в узком габарите по сравнению со стандартными региональными поездами SBB. На линии Seetalbahn максимальная ширина подвижного состава ограничена 2700 мм, поскольку эта

линия построена в полосе отвода, ранее предназначавшейся для трамвая. Кроме того, платформы здесь на 200 мм ниже, чем на обычных линиях SBB. Ожидается, что сборка новых поездов начнется в 2026 г., с декабря 2029 г. они будут вводиться в эксплуатацию, а к середине 2030 г. постепенно заменят действующий парк из 15 поездов семейства GTW также постройки Stadler.

Stadler была единственной компанией, подавшей заявку на участие в тендере, объявленном SBB в ноябре 2023 г. Первоначально SBB планировали приобрести 10 поездов, но увеличили заказ до 11 ед. для повышения надежности и уровня обслуживания, а также удовлетворения будущего роста спроса на перевозки.

В электропоездах Seetaler, отвечающих требованиям доступности для граждан с ограниченной мобильностью, предусмотрены дополнительное пространство для перевозки велосипедов, детских колясок и крупногабаритного багажа, два места для пассажиров на инвалидных колясках (одно из них – в вагоне первого класса) и соответственно оборудованный туалет, а также розетки для подзарядки мобильных устройств и доступ к сети Интернет. Будут созданы условия для удобной посадки/высадки с обычных и низких платформ.

Источник: zdmira.com, 26.08.2024

Румыния отказалась от идеи покупки водородных поездов

Румыния отказалась от планов закупить 12 поездов на водородной тяге на сумму 360 млн евро. Средства, которые были выделены на покупку из Фонда повышения устойчивости (PNRR), будут перераспределены на строительство автомагистралей. Об этом сообщил премьер-министр Румынии Марчел Чолаку после переговоров по реализации средств PNRR в Брюсселе. По его словам, участвовать в тендере, который объявлялся трижды, желающих не нашлось.

Поезда предполагалось эксплуатировать на неэлектрифицированных маршрутах Румынии, в которой уровень электрификации железнодорожной сети составляет всего 20%. Это самый низкий показатель в Европейском союзе, за исключением стран Прибалтики.

Сейчас заказы на поставку водородных поездов выполняют Alstom и Stadler для Италии. В апреле 2024 года водородный поезд FCH2RAIL производства CAF получил разрешение на эксплуатацию в Португалии после успешного прохождения испытаний. Португалия стала второй страной после Испании, которая выдала разрешение для работы FCH2RAIL на своих линиях.

Источник: techzd.ru, 23.08.2024

Украина хочет купить у Hyundai Rotem еще 20 поездов за 400 млн долларов

Украинское правительство ведет переговоры с Hyundai Rotem о покупке 20 межрегиональных поездов класса InterCity за 400 млн долл. у корейского производителя в дополнение к уже эксплуатируемым 10 аналогичным составам. Если удастся завершить их по плану, поезда будут поставлены в 2026-2028 годах. О предмете переговоров рассказал руководитель пассажирского направления АО «Укрзализныця» (УЗ) Александр Перцовский.

По предварительным договоренностям, стоимость одного поезда будет около 16 млн долл., а общая стоимость контракта составит 400 млн долл., включая сервисное обслуживание. Первые поезда должны быть поставлены в 2026 году, последние – в 2028 году.

Главная причина покупки – необходимость обновления парка пассажирских вагонов УЗ. По словам Александра Перцовского, средний возраст пассажирских вагонов и электропоездов составляет 31 год. Заниматься ремонтом или обновлением отдельных поездов на данный момент нерентабельно, а производить новые единицы на территории Украины невозможно.

Первые 10 межрегиональных электропоездов класса InterCity модели HRCS2 производства Hyundai Corporation Украина приобрела в 2012 году к футбольному чемпионату Евро-2012. В составе одного электропоезда девять вагонов: три вагона первого класса и шесть вагонов второго класса, из которых один имеет буфет для пассажиров. Их конструкционная скорость – 170 км/ч, пассажироместимость – 579 человек.

Источник: techzd.ru, 22.08.2024

Хорватская Kopčar выпустила свой первый аккумуляторный поезд

Двухвагонный состав будет представлен на выставке InnoTrans 2024 в Берлине. Он произведен для национального пассажирского перевозчика Хорватии HŽPP (рис. 5).



Рис. 5. Хорватская Kopčar выпустила свой первый аккумуляторный поезд

В конце 2022 года было заказано два поезда: один аккумуляторный и второй – гибридный с тягой от контактной сети и аккумуляторных батарей. Стоимость контракта составила 17 млн евро без НДС. Более 70% финансирует ЕС в рамках национального плана восстановления и устойчивости страны NRRP. Сделка также включает поставку 6 зарядных станций.

Предполагается, что обе машины должны будут работать до 18 часов в сутки, а их суточный пробег может достигать 480 км. Максимальная скорость при движении по линиям переменного тока 25 кВ заявляется на уровне 160 км/ч, в аккумуляторном режиме – 120 км/ч. Двухвагонные составы смогут вмещать до 200 пассажиров.

Источник: tenchat.ru, 26.08.2024

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

JR Central и JR West откажутся от высокоскоростных диагностических поездов после 2027 года

Японские перевозчики заявили, что намерены прекратить эксплуатацию двух инспекционных поездов Doctor Yellow, выпущенных более 20 лет назад. Сейчас они курсируют на маршруте протяженностью около 1,1 тыс. км между Токио и Хакатой с макс. скоростью 270 км/ч. Поезда измеряют деформации рельса и износ контактной сети, регистрируют колебания и вибрации, а также собирают данные для технического обслуживания пути.

Перевозчики планируют переложить данный функционал на высокоскоростные пассажирские поезда Shinkansen N700S (выпускаются с 2020 года Hitachi Rail и Nippon Sharyo). Для этого их намерены оснастить необходимым инспекционным оборудованием. В частности, ранее JR Central заявляла о разработке бортовой системы диагностики контактной сети для

установки на крышу высокоскоростных поездов. Таким образом, JR Central и JR West смогут диагностировать инфраструктуру при перевозках пассажиров.

Источник: t.me, 23.08.2024

В Китае введен в эксплуатацию инспекционный поезд второго поколения

Подвижной состав приступил к работе на линии Шочжоу – Хуанхуа протяженностью 489 км. Данный маршрут используется энергетической компанией Китая CHN Energy для вывоза угля. Она же стала и заказчиком нового поезда.

Сообщается, что поезд задействует свыше десятка технологий для обнаружения дефектов рельсов с использованием ИИ, проверки путей и контактной сети. Кроме того, он может создавать 3D-сканы путей и областей вокруг них, а также получать изображения высокой четкости для обнаружения дефектов шпал и рельсовых креплений.

Аналогичный поезд первого поколения эксплуатируется на данной линии с 2014 года. Отмечается, что за прошлый год он преодолел 41,4 тыс. км пробега. Заявляется, что подвижной состав позволяет ежегодно экономить около 30,8 млн юаней (4,3 млн долл.) за счет сокращения расходов на инспекцию земляного полотна железной дороги и обнаружением дефектов рельсов.

Источник: rollingstockworld.ru, 26.08.2024

Полиция использует дроны для поимки подростков, стрелявших из рогаток по поездам (Великобритания)

Оператор пассажирских перевозок Northern заявил, что не потерпит «безрассудного» поведения, которое подвергает пассажиров риску, после того как подростков поймали за стрельбой из рогаток по поездам на северо-востоке.

Несколько поездов, проходящих по линии Бишоп-Окленд, были повреждены в течение недели в июле, в начале школьных каникул.

Northern направил сотрудников службы безопасности для проведения патрулирования по маршруту и запросил помощь у распорядителя инфраструктуры Network Rail и Британской транспортной полиции (ВТР).

Для поимки преступников были использованы беспилотники.

Группа по снижению преступности Northern заявила, что с момента вмешательства ВТР в этом районе не было зафиксировано никаких других атак

с использованием рогаток.

По словам инспектора ВТР Мэри-Энн Сноуден, дроны показали свою эффективность в борьбе с различными инцидентами посредством упреждающих и ответных полетов по всей сети, давая офицерам обзор с высоты птичьего полета на любые преступления на железной дороге.

Сотрудники Northern регулярно посещают школы вместе с коллегами из Network Rail, чтобы предупредить детей об опасности бросания или стрельбы по пассажирским поездам и незаконного проникновения на железную дорогу.

В декабре Northern сообщила, что количество опасных нападений на её поезда сократилось почти на 90% за предыдущие 12 месяцев, а количество зарегистрированных инцидентов сократилось с 69 до всего 8.

Оператор утверждает, что вероятность того, что преступники будут пойманы на камеру, теперь намного выше после того, как он добавил еще 600 новых камер видеонаблюдения к более чем 1000, которые следят за его станцией.

Это произошло после того, как оператор установил 7000 камер видеонаблюдения высокой четкости на борту своих поездов и инвестировал 1,7 млн ф. ст. в развертывание более 1000 дополнительных комплектов натальных камер, доведя общее количество используемых сейчас до 1300.

Британская транспортная полиция имеет доступ ко всем отснятым материалам и может использовать их в уголовных преследованиях. Десятки полицейских и сотрудников Northern по безопасности поездов также регулярно патрулируют по маршрутам Northern по всей Северной Англии.

Источник: railuk.com, 27.08.2024 (англ. яз.)

Житель ЮАР получил 14 лет за повреждение железнодорожных кабелей

21-летний мужчина, признанный виновным в повреждении железнодорожных кабелей, 26 августа был приговорен к 14 годам и 6 месяцам тюремного заключения магистратским судом г.Кимберли, ЮАР.

Представитель южноафриканской полиции (South African Police Service, SAPS) сказал, что обвиняемый Дэвид ван Вик был признан виновным в причинении вреда критической инфраструктуре, когда его поймали на перерезании сигнального кабеля железнодорожной линии грузового оператора Transnet 2 марта.

Источник: dfa.co.za, 28.08.2024 (англ. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Почти 130 женщин работают в РЖД машинистами поездов или их помощниками

Почти 130 женщин работают в РЖД машинистами поездов или их помощниками, еще 72 – проходят обучение, сообщила компания.

Возможность работать машинистами и их помощниками у женщин в России появилась с 1 января 2021 года благодаря изменениям, внесенным Минтрудом России в перечень доступных для женщин профессий.

«Сегодня уже 128 сотрудниц компании успешно работают в локомотивных бригадах на всей сети российских железных дорог – от Калининграда до Владивостока. 7 из них трудятся машинистами, с легкостью управляя электропоездами, пассажирскими, грузовыми и маневровыми локомотивами», – говорится в сообщении РЖД 21 августа.

Компания продолжает набор на обучение женщин на профессии машинист и помощник машиниста.

«... 72 женщины в настоящее время проходят обучение в учебных центрах РЖД. После сдачи квалификационных экзаменов и стажировки под руководством опытных наставников локомотивные бригады пополняют еще 4 машиниста и 68 помощников машиниста», – пишут РЖД.

Источник: Iprime.ru, 23.08.2024

Грызлов отметил важность участия белорусских студентов в стройке «БАМ 2.0»

Посол России в Белоруссии Борис Грызлов отметил важность того, что белорусские студенты принимают участие во всероссийской студенческой стройке «БАМ 2.0».

В приветствии Грызлова, зачитанном в пятницу в Минске на торжественной церемонии награждения юбилейными медалями ветеранов строительства БАМа и ветеранов Ленинского коммунистического союза молодежи Белоруссии по случаю празднования 50-летия начала строительства БАМа, отмечается, что Байкало-Амурская магистраль сыграла ключевую роль в освоении Восточной Сибири, Дальнего Востока и Севера.

«Благодаря ему введены в оборот богатейшие месторождения угля, железной руды, олова, золота, меди, молибдена, нефти и газа. Эта мощная сырьевая база по сей день обеспечивает работу комбинатов, заводов, фабрик, а

также поддерживает долгосрочное развитие отечественной промышленности», – подчеркнул посол.

Он обратил внимание, что БАМ стал решающим фактором в открытии для российской экономики рынков Азиатско-Тихоокеанского региона, обеспечил надежный транзитный маршрут для всей Евразии и наряду с важнейшей транспортной артерией страны – Транссибирской магистралью – является по-настоящему стратегическим транспортным коридором не только национального, но и глобального значения.

«Мы не останавливаемся на достигнутом: в этом году начинается очередной, уже третий по счету этап развития БАМа и Транссиба, повышается пропускная способность Восточного полигона железных дорог. Отрадно и то, что спустя десятилетия белорусские студенты снова едут строить объекты на легендарной железнодорожной магистрали за Уралом, на всероссийскую студенческую стройку «БАМ 2.0», – заявил Грызлов.

По его словам, к 2032 году планируется вывести объем перевозок по Восточному полигону железных дорог на уровень 270 миллионов тонн в год. «Это предоставит возможность более эффективно осваивать природные ресурсы в «зоне притяжения» БАМа и Транссиба, станет мощным импульсом для открытия промышленных комплексов, создания порядка 100 тысяч рабочих мест. За счет совершенствования магистрали увеличатся экспортные и транзитные возможности России как ключевого звена евразийской транспортной системы», – продолжил дипломат.

Источник: ria.ru, 23.08.2024

Объявившие забастовку железнодорожники в Канаде выйдут на работу

Сотрудники двух крупнейших железнодорожных компаний Канады Canadian Pacific Kansas City (CPKC) и Canadian National Railway (CN), объявившие 22 августа о забастовке, вернутся к работе 26 августа. Об этом сообщила газета The Globe and Mail.

Сообщается, что сотрудники CN начали возвращаться на рабочие места уже 23 августа, после того как Канадский совет по трудовым отношениям (CIRB) обязал обе компании и профсоюз Teamsters пройти принудительный арбитраж, а железнодорожников – вернуться на работу. CPKC же заявила, что восстановит работу 25 августа, однако профсоюз указал, что сотрудники должны вернуться к своим обязанностям не раньше «одной минуты после полуночи в понедельник».

Представитель CN Джонатан Абекассис сказал, что «на восстановление работы уйдет неделя, а может, и больше». Глава торговой ассоциации Canadian Manufacturers & Exporters Деннис Дарби заявил, что перебои в работе железнодорожных сетей могут наблюдаться в течение месяца, так что покупателям придется ждать товар чуть дольше, чем обычно.

Отмечается, что забастовка железнодорожников в Канаде началась 22 августа, которая помимо грузового движения остановила работу ряда пригородных пассажирских маршрутов, проходящих по путям CP. Она продлилась всего около 18 ч и была прекращена оперативным вмешательством властей.

Забастовка была организована канадским отделением профсоюза Teamsters, членами которого является около 10 тыс. работников двух железнодорожных компаний. Ее причиной стали длительные и безрезультатные переговоры CPKC и CN с профсоюзом Teamsters, который утверждает, что компании заставляют сотрудников больше работать в связи с нехваткой рабочей силы, а также имеется практика принудительного перевода сотрудника для работы в другой регион.

Железнодорожные компании CPKC и CN, которые отвечают примерно за 80% перевозок в стране, заявляют, что предлагают значительные улучшения условий оплаты труда: увеличение зарплаты машиниста до 75 канадских долл. в час (55 долл. США), а также отдельную оплату за сверхурочные.

Как сообщило агентство Bloomberg со ссылкой на рейтинговое агентство Moody's, стачка железнодорожников может обойтись экономике Канады в 251 млн долл. в день.

Источники: tass.ru, 26.08.2024; infranews.ru, 23.08.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

РЖД и робототехника: кибербудущее железнодорожного транспорта

Мир Робототехники сообщает, что АО «НИИАС» совместно с Дирекцией проектов развития «Инновационного инжинирингового центра» разработали амбициозный план внедрения робототехники на железнодорожном транспорте. Этот проект ориентирован на модернизацию инфраструктуры ОАО «РЖД» и ускорение внедрения передовых технологий, что станет важным шагом в цифровой трансформации отрасли.

В ближайшие два года проект предполагает анализ существующих и перспективных решений в области робототехники. Одной из ключевых задач является разработка и внедрение подходов, которые позволят использовать роботов на различных этапах эксплуатации железнодорожного транспорта, от технического обслуживания до управления движением.

Особое внимание уделено созданию и внедрению отечественных решений, что позволит минимизировать зависимость от иностранных технологий и укрепить технологический суверенитет России – это потребует оценки производственных возможностей России для создания таких систем на территории страны. Программа включает несколько этапов, начиная с анализа и отбора наиболее перспективных робототехнических решений и заканчивая их интеграцией в железнодорожную инфраструктуру.

Ключевым элементом плана станет создание условий для ускоренной апробации и внедрения новых технологий. Благодаря этому инфраструктура РЖД сможет быстрее адаптироваться к вызовам и повысить свою эффективность.

Автоматизация многих процессов, от диагностики до управления движением поездов, позволит повысить безопасность, сократить эксплуатационные затраты и улучшить качество обслуживания пассажиров.

Проект также предусматривает создание комплексной программы по обучению специалистов работе с новыми технологиями.

Внедрение робототехники на железной дороге создаст новые возможности для развития всей транспортной отрасли России, обеспечивая её устойчивое и независимое развитие в условиях глобальных технологических изменений.

Источник: t.me, 22.08.2024

АО «РЖД Логистика» впервые использовало электронные транспортные накладные (ЭТрН) при реализации мультимодальной перевозки трубной продукции от завода изготовителя на строительные площадки

Компания была выбрана единым логистическим оператором по организации перевозки труб большого диаметра для реализации федерального проекта строительства. Успешный опыт логистического обслуживания масштабных строительных проектов, а также специализированные компетенции сотрудников АО «РЖД Логистики» позволили разработать комплексное решение по управлению цепями поставок, направленное на

эффективное управление грузе́ным вагонопото́ком от производственной площадки до станций выгрузки (рис. 6).



Рис. 6. Использование электронны транспортных накладных (ЭТрН) при реализации мультимодальной перевозки

Транспортное решение, разработанное АО «РЖД Логистика», предполагает мультимодальную перевозку, где трубная продукция от железнодорожной станции до места строительства доставляется автотранспортом. Транспортные накладные для автомобильной перевозки оформляются в электронном виде с помощью специализированного сервиса «Логистика» экосистемы для бизнеса «Контур». В планах компании полностью перейти на электронные транспортные накладные при мультимодальных перевозках, а также перевести весь документооборот в цифровой формат при управлении цепями поставок крупных инфраструктурных проектов.

«Учитывая, что на рынке автоперевозок сегодня, по оценкам специалистов, в электронном виде оформляется около 1% накладных, мы можем назвать себя пионерами цифровизации в данном сегменте. Преимущества использования ЭТрН для всех участников очевидны: полная прозрачность документооборота, скорость оформления документов, оптимизация бизнес-процессов и доступ к документам у всех участников с любого подходящего устройства», – отмечает заместитель генерального директора по управлению цепями поставок – директор по промышленной логистике АО «РЖД Логистика» Дмитрий Аношкин.

«Важно отметить оперативную поддержку специалистов сервиса «Логистика» от «Контур», благодаря которой мы смогли в кратчайшие сроки встроить функционал оформления ЭТрН в свой информационный продукт на платформе 1С, связать всех участников процесса в цифровой среде и обеспечить полную прослеживаемость груза на всех этапах перевозки. Для нас это стало одним из этапов цифровизации блока по управлению цепями поставок. В будущем мы планируем обеспечить оформление всех перевозок

автотранспортом в электронном виде», – отметил куратор проекта, заместитель директора по информационным технологиям АО «РЖД Логистика» Бутко Иван.

Источник: rzd-partner.ru, 27.08.2024

Сенсорная система, разработанная A1 Digital совместно с Cargomon, дает возможность оптимизировать процесс проведения технического обслуживания вагонов

Европейские компании-операторы грузовых железнодорожных перевозок активно используют новую сенсорную систему, разработанную компанией A1 Digital совместно с Cargomon: она позволяет в режиме реального времени с максимальным уровнем точности определить массу вагонов, что значительно снижает риск неравномерной загрузки и дает возможность сократить затраты на проведение работ по техническому обслуживанию – без отправки вагонов на специализированные пункты взвешивания.

Тензометрические датчики, установленные на тележке, растягиваются пропорционально нагрузке, прилагаемой к вагону. Температурная компенсация обеспечивает высокую точность даже при значительных колебаниях температур, а калибровка позволяет выполнять точную настройку.

Датчики взаимодействуют по беспроводной сети с бортовым телематическим блоком, который передает информацию оператору, для настройки можно использовать мобильное приложение.

Вагон может быть оснащен одним датчиком, который определяет, загружен ли он в данный момент, и помогает оптимизировать планирование технического обслуживания, предоставляя информацию о пройденных расстояниях при погрузке и разгрузке.

Источник: railwaygazette.com, 27.08.2024 (англ. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Индийские железные дороги активизируют усилия по достижению нулевых выбросов углерода к 2030 г.

Индийские железные дороги (Indian Railways) делают значительные шаги к своей амбициозной цели – достичь нулевых выбросов углерода к 2030 г.,

говорится в заявлении Железнодорожного совета. Совет подчеркнул продолжающиеся усилия по переводу железнодорожных объектов по всей стране на нулевой уровень выбросов, сосредоточившись на удовлетворении всех энергетических потребностей за счет возобновляемых источников.

Заметное достижение в этой инициативе было достигнуто в зоне Northeast Frontier Railway, которая успешно модернизировала несколько зданий в здания с нулевым выбросом углерода. Бюро по энергоэффективности (BEE) при Министерстве энергетики удостоило шесть зданий в этой зоне престижной награды «Shunya Label» за то, что они являются зданиями с нулевым выбросом.

Железнодорожный совет сообщил о существенном увеличении мощности производства возобновляемой энергии за последнее десятилетие. По состоянию на 30 июня 2024 года индийские железные дороги увеличили свою мощность солнечной энергии до более чем 238 МВт, а мощность ветровой энергии – до более чем 103 МВт. Это значительный скачок по сравнению с 2014 г., когда производство солнечной энергии составляло всего 3,68 МВт, а производство ветровой энергии – 10,5 МВт.

Под руководством премьер-министра Нарендры Моди индийские железные дороги добились существенного прогресса в расширении своих возможностей в области возобновляемой энергии. Совет отметил, что возобновляемая энергия используется не только для тяговой энергии, но и для снабжения электроэнергией более 1950 железнодорожных станций по всей стране.

Заглядывая вперед, Железнодорожный совет планирует и дальше расширять использование зеленой энергии, включая эксплуатацию поездов с возобновляемой энергией. С увеличением бюджетных ассигнований от центрального правительства индийские железные дороги ожидают, что их производство возобновляемой энергии продолжит быстро расти.

Совет подчеркнул, что расширение производства солнечной и ветровой энергии будет иметь решающее значение для достижения цели нулевых выбросов углерода и внесения значительного вклада в сохранение окружающей среды.

Источник: [financialexpress.com](https://www.financialexpress.com), 27.08.2024 (англ. яз.)

В Великобритании тестируют солнцезащитную пленку для пассажирских поездов

Британский пассажирский оператор TransPennine Express приступил к испытаниям солнцезащитной пленки двух типов на оконных стеклах вагонов

дизель-поездов серии 185 постройки Siemens Mobility. Цель испытаний состоит в том, чтобы оценить возможность сокращения расхода энергии, потребляемой бортовой системой кондиционирования воздуха. Оператор рассчитывает, что предоставленные компанией Aura Brand Solutions пленки будут блокировать более 30% тепловой энергии солнечного излучения и 99,9% ультрафиолетового излучения, не препятствуя обзору для пассажиров и создавая для них комфортные условия в поездке.

TransPennine Express первым из британских операторов проводит такие испытания. Программа рассчитана на 6 месяцев, что позволит оценить эффективность использования солнцезащитной пленки в летних и зимних условиях.

Источник: zdmira.com, 23.08.2024