



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№34/СЕНТЯБРЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .....	5
Минтранс РФ предлагает новый механизм расчета кратчайшего расстояния для железнодорожных перевозок грузов .....	5
Если Турция станет членом БРИКС, то логистика вновь изменится .....	5
Железнодорожная линия Кызыл – Курагино может стать частью дороги до Китая .....	6
«Вопрос национальной безопасности»: Почему Испания заблокировала поглощение Talgo Венгрией? .....	7
Льежский аэропорт примет участие в создании мультимодального хаба.....	9
Network Rail предлагает скидку на плату за доступ к инфраструктуре для увеличения объема железнодорожных перевозок (Великобритания).....	10
Кения планирует открытие железнодорожной сети для частных операторов.....	11
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	12
Путин: модернизация Улан-Баторской железной дороги позволит увеличить грузоперевозки .....	12
Кабмин рекомендовал компаниям с госучастием составлять промежуточную отчетность .....	13
Группа «Трансмашхолдинг» (ТМХ) ожидает выручку в более 490 млрд руб. по итогам 2024 года .....	14
БМЗ вложил 2 млрд рублей в развитие производства за семь месяцев 2024 года .....	15
СТМ в I полугодии вышла в прибыль по МСФО .....	15
Поступили окончательные предложения по покупке DB Schenker – новый владелец будет выбран в ближайшее время .....	16
Etihad Rail запускает программу устойчивого финансирования для поддержки зеленых инициатив ОАЭ .....	16
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ .....	17
Минвостокразвития оценило ситуацию на Восточном полигоне железных дорог.....	17
Трутнев заявил о необходимости построить дублеры тоннелей Восточного полигона.....	18
Алексей Чекунков: российская Арктика хорошо защищена Северным флотом.....	19
<...> .....	19
<...> .....	21
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА .....	21
Путин отметил рост перевозок транзитных контейнерных грузов между РФ и КНР через Монголию .....	21
Погрузка на сети ОАО «РЖД» сократилась в августе 2024 года на 6%.....	21
ОАО «РЖД» спрогнозировали рост перевозок контейнеров в 2024 году.....	22

РЖД отправили первый контейнерный поезд с сельхозпродукцией из Волгограда в Монголию .....	23
Контейнеры сходят на рельсы .....	23
В Узбекистан прибыл первый маршрутный контейнерный поезд из Китая.....	25
Казахстан планирует новый транзитный маршрут между Китаем и Россией .....	26
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ .....	26
В ОАО «РЖД» оценили рост объема перевозок пассажиров .....	26
ОАО «РЖД» в планах по вокзалам ВСМ указали опцию покупки единого билета .....	27
Пассажиры ЦППК будут получать кешбэк при оплате поездок через СБП.....	28
Пассажирам ЦППК за лето бесплатно раздали почти 17 тыс. л воды.....	28
Кенийская железная дорога показала места в премиум классе.....	29
Великобритания: в ближайшее время будет одобрен проект модернизации железнодорожного вокзала Хаддерсфилда .....	30
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ .....	31
Производство подвижного состава в России за январь-июль 2024 года.....	31
ГТЛК поставит 41 поезд для ВСМ Москва - Санкт-Петербург .....	31
Выпуск грузовых вагонов в ближайшие годы пойдет на спад.....	32
Ростех разработал документацию на ремонт инновационных вагонов.....	33
Раскрыта планируемая структура выпуска локомотивов в Атбасаре.....	33
PESA поставит в Нижнесилезское воеводство еще 10 электропоездов Elf 2 .....	34
Siemens построит до 70 локомотивов Vectron для лизинговой компании Alpha Trains .....	35
В Квинсленде представлен макет электропоезда нового поколения.....	36
Alstom ищет точки оптимизации веса подвижного состава .....	37
306 пассажирских вагонов нужно индийскому Бангалору .....	38
Новости закупок и поставок подвижного состава в России и мире: ПТК, Stadler, Talgo, Alstom, Kinet RS .....	39
PESA поставит электропоезда для Лодзинского воеводства.....	40
Alstom поставит три многосистемных электровоза оператору Captrain Polska.....	41
Новые локомотивы для ČD Cargo могут помочь дальнейшей международной экспансии .....	42
Продлен срок проведения тендера на поставку ночных поездов (Швеция) .....	43
В Германии протестировали грузовой трамвай .....	43
Skoda Group запатентовала дизайн ночного поезда .....	44
Stadler показала прототип водородного рельсового автобуса RS ZERO.....	45
Stadler отправила первую партию узкоколейных тепловозов в Новую Зеландию.....	46
Мировой рынок грузовых вагонов будет расти медленнее .....	47
Два польских банка профинансируют покупку 75 новых электропоездов.....	47
В Тонбридже открылся центр технического обслуживания локомотивов GB Railfreight.....	48

В Индии представили прототип электропоезда Vande Bharat со спальными вагонами .....	48
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	49
ВНИИЖТ запатентовал два модуля информационно-диагностической системы «АРКУС» .....	49
В Грузии пассажирский поезд Stadler врезался в ремонтный поезд.....	50
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	51
Влияние землетрясений на железные дороги Калифорнии: комплексный корреляционный анализ магнитуды и глубины эпицентра землетрясения с аварийными ситуациями на инфраструктуре .....	51
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	51
В РЖД оценили, сколько человек потребуется для строительства ВСМ.....	51
Медицинский поезд «Святой Пантелеймон» можно посетить виртуально и реально на ВЭФ-2024 .....	52
Сибирский кластер транспортной отрасли открылся на базе колледжа ИрГУПС .....	52
МГУ и РЖД разработают образовательные программы для зарубежных филиалов вуза.....	54
Железнодорожникам Молдавии сократили рабочую неделю из-за долгов по зарплате ....	54
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	56
Комплексная автоматизация железнодорожных грузоперевозок с «МЦ-Слежение».....	56
Россиянам рассказали, когда в самолетах и поездах появится интернет .....	57
Внедрение искусственного интеллекта на транспорте обсудят на Международном Форуме «Цифровая транспортация 2024» .....	57
США: NS запускает новую систему бронирования на мультимодальных терминалах.....	58
DB Cargo дополняет искусственным интеллектом диагностические порталы на станциях .....	59
Оператор Getlink переходит на новую систему регистрации пассажиров.....	60
Великобритания: технологические стартап-компании получают поддержку в рамках новой менторской программы .....	61
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ ....	62
TMX представил макет поезда на водороде на ВЭФ.....	62
Отчет KiwiRail показал значительные экологические преимущества железнодорожных перевозок (Новая Зеландия) .....	63
Первая агро-фотоэлектрическая система ÖBB появится на юге Австрии .....	64

## **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

### **Минтранс РФ предлагает новый механизм расчета кратчайшего расстояния для железнодорожных перевозок грузов**

Министерство транспорта РФ подготовило проект приказа, в котором утверждается новый порядок расчета кратчайшего пути перевозки грузов и пустых вагонов по железной дороге. Документ опубликован на портале нормативных правовых актов.

В документе указывается, что плата за перевозки грузов, порожних грузовых вагонов взимается за кратчайшее расстояние, на которое осуществляются перевозки грузов, порожних грузовых вагонов, в том числе в случае увеличения расстояния, на которое они перевозятся, по причинам, зависящим от владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования. Расчет стоимости услуги определен руководством № 4 каждой железнодорожной администрации, которая входит в Совет. В данный орган входят железные дороги таких государств, как Латвия, Литва, Эстония и члены СНГ.

Также отдельно прописаны тарифы для перевозки грузов через определенные сибирские, уральские и приволжские станции, также это касается станций Забайкальской, Дальневосточной, Калининградской железных дорог и острова Сахалин.

*Источник: rzd-partner.ru, 02.09.2024*

### **Если Турция станет членом БРИКС, то логистика вновь изменится**

Иран, Объединенные Арабские Эмираты, Эфиопия и Египет присоединились к БРИКС в начале этого года. Стать членом Объединения намерена и Саудовская Аравия. А накануне Турция – первая из стран НАТО – подала заявку на вступление в БРИКС. Власти страны заявили о поиске новых исторических путей в качестве альтернативы Евросоюзу. Как рассказал Михаил Коптев, коммерческий директор федеральной транспортной компании «Скиф-Карго», эта новость может изменить логистические направления и вновь развернуть грузопоток.

Вступление Турции в БРИКС открывает новые перспективы для развития логистики и международных грузоперевозок. Логистические цепочки поставок

в этом случае вновь оптимизируются. И появятся новые возможности для роста. Присоединение, несомненно, приведет к увеличению объемов торговли между странами-участницами и, конечно, создаст новые логистические маршруты и возможности для перевозок.

Если Турция войдет в БРИКС, то Россия в лице Турции получит новый торговый хаб между Европой и Азией, который будет способствовать и развитию новых международных транспортных коридоров, включая мультимодальные маршруты.

Турция, не исключено, привлечет инвестиции для улучшения своей транспортной инфраструктуры. Речь идет о портах, терминалах. Новые инфраструктурные мощности повысят эффективность, как внутренней, так и внешней логистики. Возможно, будут упрощены таможенные процедуры, что сократит время и стоимость доставки грузов. Турция будет конкурировать с другими странами – участницами БРИКС за логистические потоки. Влияние геополитических факторов, в свою очередь, может оказать негативное влияние на развитие логистики.

*– Расширение блока может быть обсуждено во время саммита в Казани с 22 по 24 октября. За это время надо понять главное: есть ли спрос на грузы в Турцию?*

*– За последние 10 лет Турция согласно отчету ФГБУ «Агроэкспорт» стала крупным центром перевалки сельскохозяйственной продукции. Транзитная продукция отправляется в страны Ближнего Востока, Центральной Азии и Африки, при этом почти треть приходится на масличные, 12% – зерно и 12% – зернобобовые.*

Турция имеет развитую промышленность и сельское хозяйство, что создает высокий внутренний спрос на грузоперевозки. Учитывая растущие экономические связи с другими странами БРИКС, можно ожидать увеличения как экспорта, так и импорта товаров из стран БРИКС.

Страна также является популярным туристическим направлением, а это может увеличить спрос на логистические услуги.

*Источник: rzd-partner.ru, 03.09.2024*

## **Железнодорожная линия Кызыл – Курагино может стать частью дороги до Китая**

Железнодорожная линия Кызыл – Курагино, которая свяжет Тыву и Красноярский край, может стать частью железнодорожной ветки до Китая. Об этом журналистам в кулуарах ВЭФ сообщил первый заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов.

«Прорабатывается вопрос продолжения этой линии через Тыву, через Монголию, в направлении Китая – тоже. То есть нужно оценить ее стоимость, капитальных вложений, возможность реализации строительства, техническую возможность и возможность возврата средств, если действительно мы будем строить новую железнодорожную линию между Россией, Китаем и Монголией», – сказал Иванов.

Проект строительства Кызыл – Курагино обсуждается последние 20 лет. Республика Тува не связана с другими регионами через железнодорожную сеть. Изначально проект строительства ветки Кызыл – Курагино планировала реализовать компания АО «ТЭПК «Кызыл – Курагино» Руслана Байсарова. Позже председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров и Байсаров подписали соглашение, согласно которому РЖД получил статус генподрядчика проекта.

В апреле 2021 года проект был приостановлен до 2026 года.

Восточный экономический форум проходит 3-6 сентября во Владивостоке на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета. Главная тема ВЭФ в 2024 году – «Дальний Восток-2030. Объединим усилия, создавая возможности». Деловые мероприятия ВЭФ-2024 разделены на семь тематических блоков: «Новые контуры международного сотрудничества», «Технологии независимости», «Финансовая система ценностей», «Россия дальневосточная», «Люди, образование и патриотизм», «Транспорт и логистика: новые маршруты» и «Мастер-планы: от архитектуры к экономике».

*Источник: tass.ru, 03.09.2024*

### **«Вопрос национальной безопасности»: Почему Испания заблокировала поглощение Talgo Венгрией?**

Правительство Испании заблокировало продажу испанского производителя поездов Talgo венгерскому консорциуму за 619 млн евро из соображений «национальной безопасности». Это связано с тем, что покупатели частично принадлежат венгерскому государству. Из-за вето, якобы вызванного тесными отношениями премьер-министра Виктора Орбана с Россией, акции Talgo за ночь упали на целых 10%.

«Кабинет министров принял решение не разрешать прямые иностранные инвестиции в Talgo компании Ganz-Mavag Europe Private Limited», – говорится в заявлении министерства экономики Испании, опубликованном 27 августа. «Анализ показал, что санкционирование этой операции повлечет за собой

риски для национальной безопасности и общественного порядка». Как только стало известно о правительственном вето, испанский регулятор фондового рынка CNMV приостановил торги акциями Talgo. Их стоимость в дальнейшем упадет на целых 10%.

Проблема, связанная со 100% продажей Talgo, связана с правом собственности потенциальных покупателей – Ganz-Mavag Europe. Около 55% акций крупнейшего венгерского производителя железнодорожных транспортных средств принадлежит Ganz-Mavag Holding инвестора Андраша Томбора. Однако оставшиеся 45% контролируются Corvinus, венгерским государственным инвестиционным учреждением. В объявлении Ganz-Mavag о проведении тендера ранее в этом году уточнялось, что Corvinus «полностью принадлежит венгерскому государству, права собственности на которое осуществляет Министерство национальной экономики Венгрии».

Испанские официальные лица неоднократно оправдывали свой отказ от сделки, ссылаясь на позицию Talgo как стратегической испанской компании. Под этим они подразумевают, что у нее есть доступ к конфиденциальной информации о железнодорожной сети Испании и, следовательно, о её национальной безопасности. Тем временем испанские СМИ продолжают высказывать предположения, что решение правительства напрямую связано с тесными связями Виктора Орбана с Россией. Ранее в этом году министр транспорта Оскар Пуэнте заявил, что его правительство сделает «все возможное», чтобы предотвратить поглощение. После объявления об отказе представитель Ganz-Mavag в Испании заявил, что консорциум «предпримет юридические действия как в Испании, так и в Европе», сообщает агентство Reuters. Между тем, Talgo заявила, что будет ждать информации от Ganz-Mavag о дальнейших шагах, добавив, что испанская компания «примет свои собственные решения».

В настоящее время Talgo находится в хорошем финансовом состоянии. Объем невыполненных заказов компании превышает 4 млрд евро, а выручка за 2023 г. составила 652 млн евро. Это на 39% больше, чем в предыдущем году. Впечатляющий рост отчасти обусловлен тем, что немецкая Deutsche Bahn заключила с испанской компанией крупнейший в истории контракт на поставку 56 поездов ICE L для перевозок на дальние расстояния стоимостью 1,4 млрд евро.

На фоне процветания бизнеса чешский конкурент Škoda, не имеющий отношения к автопроизводителю, принадлежащему немецкому Volkswagen, также, по-видимому, претендовал на компанию – утверждают в Talgo. Однако позднее в июле чешский производитель поездов заявил, что не намерен подавать встречное предложение о поглощении своего испанского конкурента, хотя и заинтересован в объединении производственной деятельности двух

компаний. Переговоры, по-видимому, все еще продолжаются.

В то время как различные участники сделки Talgo-Ganz-Mavag пытаются преодолеть вето Испании, политическая интрига вокруг этого фиаско высвечивает более широкие проблемы, связанные с продажей европейских инфраструктурных компаний зарубежным инвесторам. Это особенно актуально в тех случаях, когда покупатели имеют тесные связи со своими правительствами и, возможно, с другими, более враждебными государствами.

Это связано с тем, что железнодорожные компании, такие как Talgo, часто имеют доступ к информации, связанной с перевозкой военного персонала и предметов снабжения, энергоресурсов и других товаров первой необходимости. Если компания, связанная с недружественным правительством, получит контроль над такой информацией или инфраструктурой, другие правительства смогут легко манипулировать внутренней экономикой. Они могли бы даже нарушить национальную логистику или военные операции, если бы захотели.

Однако Венгрия должна быть надежным союзником Испании; она является членом ЕС и НАТО. Это делает настороженность Испании еще более интригующей, поскольку крупные международные инфраструктурные сделки продолжают осуществляться, несмотря на растущую фрагментацию Запада по отношению к его предполагаемым иностранным конкурентам. То, как это будет происходить в самом ЕС, по-прежнему будет вызывать интерес.

*Источник: railtech.com, 28.08.2024 (англ. яз.)*

### **Льежский аэропорт примет участие в создании мультимодального хаба**

Льежский международный аэропорт и оператор терминала Liège Logistics Intermodal (LLI) объявили о стратегическом партнерстве в целях создания крупного мультимодального хаба в районе бельгийского Льежа на базе нынешнего автомобильно-железнодорожного терминала, владельцем которого является Агентство экономического развития SPI. В настоящее время на еженедельной основе терминал отправляет девять поездов в Италию и принимает три поезда из Китая.

До 2030 г., на первом этапе реализации этого проекта, планируется инвестировать 22 млн евро в модернизацию и расширение действующего терминала, расположенного в 1,5 км от аэропорта и вблизи от обычной железной дороги и высокоскоростной линии, связывающих Льеж с Брюсселем. Работы будут включать приведение железнодорожной инфраструктуры

к европейским стандартам, установку кранового оборудования, а также реконструкцию подъездных автомобильных дорог.

На втором этапе предполагается обустроить новые подходы для транспортных средств и модернизировать дорожную инфраструктуру, построить складские помещения и площадки по переработке грузов, а также зону для горизонтальной перегрузки автотранспортных единиц, что позволит перерабатывать до 45 поездов в неделю, или до 180 тыс. контейнеров ежегодно. В рамках партнерства аэропорт Льеж приобретет 10% акций LLI.

Аэропорт Льеж является пятой по величине воздушной гаванью Европы по перевозке широкой номенклатуры грузов, включая скоропортящиеся продукты, фармацевтические препараты, материалы для оказания медицинской и гуманитарной помощи, животных и др.

*Источник: zdmira.com, 02.09.2024*

### **Network Rail предлагает скидку на плату за доступ к инфраструктуре для увеличения объема железнодорожных перевозок (Великобритания)**

В рамках инициативы, направленной на поддержку железнодорожного сектора, в частности, грузовых железнодорожных перевозок, распорядитель инфраструктуры Network Rail объявил о новой инициативе, предлагающей операторам поездов скидки на плату за доступ к железнодорожным путям.

Эта мера направлена на стимулирование развития нового бизнеса на железной дороге, при этом сборы полностью отменяются в течение первых 6 месяцев по мере того, как операторы налаживают новые перевозки.

Эта инициатива является частью более широких усилий по увеличению объема железнодорожных перевозок – отрасли, которая известна своими экологическими и логистическими преимуществами. Один грузовой поезд может убрать с дорог страны до 76 грузовиков, что в значительной степени способствует сокращению выбросов CO<sub>2</sub>.

В настоящее время железнодорожные перевозки позволяют ежегодно экономить более миллиона тонн CO<sub>2</sub>, что играет решающую роль в усилиях Великобритании по достижению чистого нулевого уровня выбросов.

Эта схема скидок, стоимость которой может составлять около 1000 ф. ст. за каждый рейс поезда в зависимости от его длины и загруженности, доступна для всех операторов поездов и видов услуг, соответствующих критериям отбора. Однако основное внимание уделяется продвижению железнодорожных грузовых перевозок, что отражает приверженность Network Rail поддержке роста сектора.

В настоящее время в Великобритании ежедневно курсирует более 600 грузовых поездов, обслуживающих различные отрасли, включая строительство, автомобилестроение, продукты питания, супермаркеты и лесозаготовки. Введение этой скидки рассматривается как стратегический шаг, направленный на дальнейшее расширение роли железнодорожных перевозок в транспортной сети Великобритании.

*Источник: globalrailwayreview.com, 28.08.2024 (англ. яз.)*

### **Кения планирует открытие железнодорожной сети для частных операторов**

Министерство дорог и транспорта Кении представило законопроект, направленный на открытие железнодорожной инфраструктуры для частных операторов.

Если законопроект о железных дорогах 2024 г., который в настоящее время проходит процедуру обсуждения, станет законом, частным игрокам в железнодорожном секторе будет разрешено не только участвовать в расширении железнодорожной сети, но и работать на железнодорожной инфраструктуре Кении.

По данным Министерства транспорта, предлагаемые реформы направлены на «открытие доступа» к монополизированной государством железнодорожной инфраструктуре для других частных операторов.

Министерство также надеется повысить свою эффективность в предоставлении услуг в железнодорожном секторе, последние реформы которого были проведены в 2005 г.

Этот законопроект направлен на внедрение нового способа эксплуатации железных дорог в стране. Одним из преимуществ, которые законопроект принесет сектору, является то, что он откроет систему таким образом, что любой, кто, например, захочет построить железнодорожную линию, сможет подать заявку и сделать это.

В настоящее время все функции, связанные с управлением, эксплуатацией и регулированием железных дорог, выполняются Кенийской железной дорогой.

Однако законопроект предлагает разделить аспекты эксплуатации от функций регулирования сектора. Поэтому законопроект предлагает создать Кенийскую железнодорожную корпорацию (KRC) для надзора за эксплуатацией, строительством и обслуживанием железных дорог. С другой стороны, законодательство предлагает сформировать Управление по

регулированию железных дорог в качестве надзорного органа, который будет контролировать сектор.

После вступления в силу закона KRC, среди прочих функций, будет иметь полномочия устанавливать и корректировать ставки взимаемых в секторе сборов, тарифы, сборы и комиссии. Функции корпорации также будут включать консультирование секретаря кабинета министров по вопросам национальной политики в вопросах железнодорожного транспорта.

Со своей стороны, Управление по регулированию железных дорог будет, среди прочего, регистрировать, лицензировать и обучать операторов и управляющих железнодорожной инфраструктурой. Управление также будет отвечать за разработку и внедрение стандартов безопасности железнодорожных перевозок по всей стране.

Среди других реформ, которые законопроект стремится ввести, – закрепление Института подготовки кадров для железных дорог (RTI) в качестве учебного и исследовательского подразделения для железнодорожного транспорта в стране и регионе.

Согласно предложениям, RTI будет принадлежать и управляться KRC как полуавтономное учреждение, предлагающее сертификаты и дипломы в железнодорожном секторе.

*Источник: kenyaneews.go.ke, 27.08.2024 (англ. яз.)*

## **ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА**

### **Путин: модернизация Улан-Баторской железной дороги позволит увеличить грузоперевозки**

Президент России Владимир Путин отметил значение Улан-Баторской железной дороги, которая проходит модернизацию.

«Настоящий флагман российско-монгольского экономического взаимодействия – межгосударственное акционерное общество «Улан-Баторская железная дорога, которая уже 75 лет вносит заметный вклад в экономику Монголии», – сказал глава российского государства по итогам переговоров с президентом Монголии Ухнаагийн Хурэлсухом.

Путин отметил, что «полным ходом реализуется долгосрочная программа развития Улан-Баторской дороги, рассчитанная на период до 2030 года, проводится увеличение уставного капитала, повышается пропускная способность, идет модернизация путей». «Все эти меры позволяют увеличивать

объемы грузоперевозок – как двусторонних, так и транзитных, между Россией и Китаем», – подчеркнул российский лидер.

Акционерное общество «Улан-Баторская железная дорога» (УБЖД) было основано в 1949 году и является самым крупным совместным российско-монгольским предприятием. УБЖД – главная транспортная артерия Монголии, по ней осуществляется сообщение столицы с другими городами страны, а также часть экономического коридора Китай – Монголия – Россия. Протяженность путей составляет 1815 км, численность работников – около 16 тыс. человек. С 2013 по 2023 год объем грузоперевозок по УБЖД вырос в 1,5 раза, составив 32,4 млн тонн за год. В настоящее время специалисты РЖД разрабатывают комплексную программу по модернизации УБЖД, предполагающую внедрение информационных технологий, обновление диспетчерской службы, путей. Обсуждаются проекты строительства новых железнодорожных веток к крупным месторождениям полезных ископаемых на территории Монголии для обеспечения доступа монгольского сырья на мировые рынки, в том числе транзитом через территорию России.

*Источник: tass.ru, 03.09.2024*

### **Кабмин рекомендовал компаниям с госучастием составлять промежуточную отчетность**

Правительство России рекомендовало более 30 компаниям с госучастием составлять финансовую отчетность за три, шесть и девять месяцев, а не только раз в год. Это следует из распоряжения, опубликованного на официальном интернет-портале правовой информации.

В перечень была включена 31 компания. Среди них – «Газпром», «Алроса», «Ростелеком», «РусГидро», «Аэрофлот», ПАО «Интер РАО ЕЭС», АО «ДОМ.РФ», АО «Почта России», «Роснано», ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и др. Также кабмин рекомендовал составлять промежуточную отчетность госкорпорации развития ВЭБ.РФ.

Компаниям рекомендовали начать составлять промежуточную консолидированную финансовую отчетность уже с 2025 г.

В июле президент РФ Владимир Путин поручил правительству представить предложения о переезде госкомпаний из Москвы в регионы страны. Компании могут переехать по месту осуществления их основной производственной и операционной деятельности. В поручении также указывается, что при изучении этого вопроса необходимо обратить особое

внимание на регионы России, которые расположены в Уральском, Сибирском и Дальневосточном федеральных округах.

Минэкономразвития разработало единый стандарт нефинансовой отчетности компаний, которая будет отражать не только их достижения в сфере ESG, но и вклад в реализацию национальных целей развития России, обозначенных президентом.

Представитель министерства говорил, что документ был представлен бизнесу и общественным организациям на заседании Экспертного совета по устойчивому развитию при министерстве в апреле этого года.

*Источник: vedomosti.ru, 03.09.2024*

### **Группа «Трансмашхолдинг» (ТМХ) ожидает выручку в более 490 млрд руб. по итогам 2024 года**

«Ожидается, что по итогам года выручка холдинга может превысить 490 миллиардов рублей», – сообщил производитель подвижного состава в своем Telegram-канале.

Это на 18,9% выше результата 2023 года. В прошлом году ТМХ в консолидированной отчетности по головной организации и дочерним компаниям зафиксировал выручку в 412 млрд руб. (+31% к 2022, в топ-6 мирового рынка по версии ROLLINGSTOCK).

Согласно промежуточной отчетности Группы ТМХ, за первое полугодие 2024 года холдинг получил выручку в 226,2 млрд руб. (+41% к полугодию-2023). Себестоимость реализации за этот период составила 179,6 млрд руб. (+26,7%), чистая прибыль – 11,3 млрд руб. (в 2,7 раза выше).

Основной рост выручки Группа ТМХ в первом полугодии фиксирует по продажам локомотивов. Они принесли холдингу 79,3 млрд руб., это на 32,6 млрд или 69,8% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Однако в ТМХ указывают, что из них 11,6 млрд руб. – это признанная в этом году выручка от изменения цен в договорах по реализации 2023 года.

Продажи вагонов метро принесли ТМХ в первом полугодии 24,8 млрд руб. (рост на 2,5 млрд руб. или +11,4%), прочего подвижного состава – 59,6 млрд руб. (рост на 25,9 млрд руб. или +77,1%, основу сегмента составляют моторвагонный подвижной состав и пассажирские вагоны локомотивной тяги).

*Источник: t.me, 28.08.2024*

## **БМЗ вложил 2 млрд рублей в развитие производства за семь месяцев 2024 года**

За январь-июль 2024 года в развитие производства и улучшение условий труда на Брянском машиностроительном заводе (БМЗ) вложено почти 2 млрд руб. из годовой программы инвестиций стоимостью 3,5 млрд руб.

В этом году в тележечном цехе ввели в эксплуатацию установку по наплавке колесных центров, а также новый магнитопорошковый дефектоскоп, предназначенный для контроля колесных центров и ходовых колес. В цехе магистральных тепловозов введен в эксплуатацию цифровой режущий плоттер, позволивший автоматизировать операции, которые ранее выполнялись вручную.

На конец 2024 года планируется установка новых сварочных аппаратов, которые позволят сократить время выполнения типовых операций и повысить качество готовых изделий.

Мощности БМЗ позволяют производить 300 секций магистральных локомотивов и 250 маневровых тепловозов в год. Для обеспечения растущего спроса на магистральные грузовые локомотивы ТМХ разрабатывает новую программу модернизации завода. Ожидается, что после ее завершения предприятие сможет увеличить объемы производства до 500 секций магистральных грузовых тепловозов в год.

*Источник: ukbmz.ru, 30.08.2024*

## **СТМ в I полугодии вышла в прибыль по МСФО**

Холдинг «Синара – транспортные машины» (СТМ) в первом полугодии 2024 года получил чистую прибыль в размере 4 млн руб. против 2,15 млрд руб. чистого убытка годом ранее. Об этом компания сообщила в отчете по МСФО.

Выручка СТМ за период увеличилась на 33,9% – до 54,6 млрд рублей, показатель EBITDA вырос в 3,1 раза – до 6,53 млрд рублей.

В отчетном периоде ООО «Синара Алгоритм» вышла из состава СТМ. 99% компании у холдинга выкупила его материнская компания Группа Синара. Сумма сделки составила 2 млрд рублей.

*Источник: t.me, 30.08.2024*

## **Поступили окончательные предложения по покупке DB Schenker – новый владелец будет выбран в ближайшее время**

Датский судоходный гигант DSV и консорциум, возглавляемый фондом прямых инвестиций CVC Capital Partners, представили свои окончательные предложения по покупке DB Schenker, логистического подразделения немецкой железнодорожной группы Deutsche Bahn.

По данным агентства Reuters, обе заинтересованные стороны оценили компанию примерно в 14 млрд евро. Предложение, представленное CVC в сотрудничестве с Carlyle Group и Инвестиционным управлением Абу-Даби, включает вариант, при котором правительство Германии могло бы реинвестировать в DB Schenker миноритарную долю. В этом случае консорциум готов увеличить свое предложение до 16 млрд евро.

В планах группы, возглавляемой CVC, разместить акции DB Schenker на Франкфуртской фондовой бирже, гарантируя, что штаб-квартира компании останется в пределах Германии. С другой стороны, если предложение, представленное DSV, будет принято, несколько рабочих мест и месторасположений могут быть потеряны. DB Group решила выставить DB Schenker на продажу в декабре 2023 г., чтобы помочь покрыть свои непогашенные долги, которые составляют примерно 30 млрд евро.

*Источник: railfreight.com, 26.08.2024 (англ. яз.)*

## **Etihad Rail запускает программу устойчивого финансирования для поддержки зеленых инициатив ОАЭ**

Etihad Rail запускает программу устойчивого финансирования, чтобы привести свое будущее финансирование в соответствие с целями ESG, поддерживая экологически чистый транспорт, практику зеленого строительства и стратегию ОАЭ «Чистый ноль – 2050».

Etihad Rail, разработчик и оператор Национальной железнодорожной сети ОАЭ представил свою концепцию устойчивого финансирования – стратегическую инициативу, направленную на приведение будущего финансирования компании в соответствие с её стратегией в области охраны окружающей среды, социальной сферы и управления (ESG). Эта концепция основана на принципах экологически чистого транспорта, экологичного строительства, а также предотвращения загрязнения окружающей среды, что отражает приверженность компании принципам устойчивого развития. Система была разработана при участии отраслевых экспертов, а финансовое руководство было предоставлено First Abu Dhabi Bank и Standard Chartered

Bank, которые выступили в качестве консультантов ESG. Соответствие системы международным стандартам было дополнительно подтверждено Det Norske Veritas (DNV) посредством заключения второй стороны (SPO).

Система Etihad Rail содержит четыре ключевых компонента:

1. Принципы зеленых займов и облигаций: Обеспечивает соблюдение глобальных стандартов устойчивого развития;
2. Использование средств: Определяет критерии для выделения средств на устойчивые проекты;
3. Оценка и отбор проектов: Внедряет процесс выявления эффективных, экологически выгодных проектов;
4. Управление доходами и отчетность: Гарантирует прозрачность и подотчетность при использовании средств.

По словам финансового директора Etihad Rail Али Таббала, внедрение системы устойчивого финансирования является свидетельством приверженности Etihad Rail внедрению устойчивых практик во все наши операции. Эта концепция является ключевым элементом нашей более широкой стратегии ESG, которая напрямую согласуется с Целями ООН в области устойчивого развития. Это обеспечивает четкую дорожную карту для интеграции соображений ESG в инвестиционные решения, позволяя компаниям создавать долгосрочную устойчивую ценность. Поступая таким образом, мы не только способствуем переходу к низкоуглеродной, устойчивой экономике, но и поддерживаем стратегию ОАЭ «Чистый ноль к 2050 году» и вносим свой вклад в национальное видение устойчивого будущего.

*Источник: globalrailwayreview.com, 28.08.2024 (англ. яз.)*

## **ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ**

### **Минвостокразвития оценило ситуацию на Восточном полигоне железных дорог**

Отставание от графика перевозок на Восточном полигоне железных дорог сохраняется, но не оценивается как критическое – количество задерживающихся там контейнеров с жизненно необходимыми грузами удалось снизить в 8 раз, сообщил в интервью РИА Новости глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

В июне Чекунков сообщал РИА Новости, что затор из 1,5 тысячи контейнеров, которые идут с задержкой по железной дороге на Дальний

Восток, за несколько месяцев удалось в ручном режиме сократить вдвое – до 700 контейнеров.

«Задержки были – с начала года мы получали обращения глав регионов. Минвостокразвития совместно с РЖД и регионами сформирован оперативный штаб, который за полгода работы смог в восемь раз снизить количество проблемных контейнеров и цистерн с грузами, которые были отмечены регионами как важные либо жизненно необходимые. По ряду грузов еще сохраняется отставание от графика перевозок, но мы уже не оцениваем его как критическое», – сказал Чекунков.

Он добавил, что для достижения пропускной способности Восточного полигона до 270 миллионов тонн к 2032 году будет идти модернизация магистрали без остановки движения.

«Мы находимся в очень тесном контакте со всей отраслью и активно поддерживаем технологические инновационные решения. Видим, что есть еще ресурс эффективности. Например, сейчас уже распространена практика использования полувагонов, которые везут экспортный уголь, для транспортировки контейнеров в тех же вагонах в обратном направлении. Для этого требуются незначительные технические манипуляции, которые в результате дают существенную оптимизацию», – рассказал министр, отметив скоординированную работу с министерством транспорта, РЖД и с бизнесом для решения проблем.

РЖД в настоящее время реализуют второй этап развития Восточного полигона стоимостью 1,1 триллиона рублей. Он рассчитан до 2024 года и предусматривает увеличение провозной способности до 180 миллионов тонн со 158 миллионов тонн в 2022 году. Холдинг РЖД ведет предпроектные работы и по третьему этапу. Он разделен на подэтапы, исходя из прогноза увеличения грузооборота. Первый предполагает рост провозной способности до 197 миллионов тонн.

РЖД сообщали, что для достижения провозной способности Восточного полигона к 2032 году не менее 255 миллионов тонн в год необходимо строительство новых инженерных сооружений.

*Источник: ria.ru, 30.08.2024*

### **Трутнев заявил о необходимости построить дублиеры тоннелей Восточного полигона**

Дублиеры всех основных тоннелей Восточного полигона необходимы для расширения провозных мощностей и развития сотрудничества со странами

Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Об этом в интервью ТАСС сообщил заместитель председателя правительства РФ – полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

«Та нагрузка, которая сегодня легла на Восточный полигон, потребует построить дублиеры всех основных тоннелей и проложить несколько тысяч километров железнодорожного полотна. Это огромная работа, но именно таковы потребности нашей страны в развитии сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона», – сказал он.

Восточный полигон железных дорог объединяет Транссиб и Байкало-Амурскую магистраль (БАМ). В связи с тем, что эти магистрали работают на пределе пропускной способности, сейчас идет модернизация Восточного полигона.

В 2022 году РЖД объявили о завершении первого этапа развития Восточного полигона, в рамках которого общая провозная способность Транссиба и БАМа возросла до 144 млн тонн. Второй этап программы рассчитан до конца 2024 года, общая пропускная способность Восточного полигона возрастет до 180 млн тонн в год. В 2023 году правительство РФ одобрило третий этап развития Восточного полигона РЖД. К 2032 году предполагается завершить строительство второго Северомуйского тоннеля, моста через Амур в районе Комсомольска-на-Амуре и других объектов. Эти меры позволят достичь к 2030 году провозной способности на Восточном полигоне до 210 млн тонн, а к концу 2032 году – 270 млн тонн.

*Источник: tass.ru, 02.09.2024*

### **Алексей Чекунков: российская Арктика хорошо защищена Северным флотом**

Россия готовит большое будущее для арктических территорий, создавая там принципиально новое качество жизни, а дискуссии с США в ответ на их милитаристские заявления относительно Арктики бессмысленны, заявил глава Минвостокразвития России Алексей Чекунков. В интервью РИА Новости он также рассказал о развитии Севморпути вопреки геополитической обстановке, формировании пула инвесторов для строительства города-спутника Владивостока и планах на Восточный экономический форум-2024.

<...>

– Какова сейчас обстановка на Восточном полигоне железных дорог, есть ли по-прежнему задержки?

– Задержки были – с начала года мы получали обращения глав регионов. Минвостокразвития совместно с РЖД и регионами сформировал оперативный

штаб, который за полгода работы смог в восемь раз снизить количество проблемных контейнеров и цистерн с грузами, которые были отмечены регионами как важные либо жизненно необходимые. По ряду грузов еще сохраняется отставание от графика перевозок, но мы уже не оцениваем его как критическое.

Вместе с тем логистическая инфраструктура Дальнего Востока работает на пределе, и то в одном, то в другом ее звене периодически возникает перенапряжение. Железная дорога и проблема с вывозом товаров в связи с большим количеством идущего на экспорт угля – это уже притча во языцех и все к этому привыкли. Сегодня мы видим также очень высокую загрузку контейнерами с импортируемыми грузами дальневосточных портов. В ряде случаев она превышает 100% мощности порта, и это повлияет на скорость разгрузки судов. Суда должны будут стоять на рейде и ожидать разгрузки. Раз они ожидают разгрузки на импорт, значит не будет возможности загрузить их на экспорт. Значит идущие на экспорт контейнеры тоже будут где-то отстаиваться.

Говоря о Восточном полигоне, новая планка – расширение пропускной способности до 270 миллионов тонн к 2032 году. Чтобы достичь этой цифры через 8 лет, модернизация магистрали будет вестись без остановки движения. Мы находимся в очень тесном контакте со всей отраслью и активно поддерживаем технологические инновационные решения. Видим, что есть еще ресурс эффективности. Например, сейчас уже распространена практика использования полувагонов, которые везут экспортный уголь, для транспортировки контейнеров в тех же вагонах в обратном направлении. Для этого требуются незначительные технические манипуляции, которые в результате дают существенную оптимизацию.

Создание сухих портов – тоже серьезная поддержка для восточной инфраструктуры и всей логистической системы. Потому что, как я сказал, если морские порты загружены на 100 и более процентов, то сухие могут подстраховать и дать возможность убрать эти контейнеры непосредственно с железнодорожных путей. Еще одно решение – поезда двойной длины. То есть если обычный поезд составляет 72 вагона с углем, то по весу, если речь идет о контейнерах, можно представить себе двойной поезд, который будет, соответственно, в то же окно проходить. Грамотное применение вот этих всех решений позволяет миллионы тонн дополнительно протолкнуть по Восточному полигону.

Здесь отмечу нашу скоординированную работу с министерством транспорта, с «Российскими железными дорогами» и с бизнесом для того, чтобы проблему решить. Но вместе с тем угольная отрасль готова любые десятки миллионов тонн дополнительных провозных мощностей заполнить.

Поскольку уголь – большой бизнес, создается много специализированных портов на Дальнем Востоке. И в этом смысле стратегическим, кардинальным решением является развитие Северного морского пути, Северного широтного хода – с выталкиванием части грузов по рекам на север. Это позволит разгрузить Восточный полигон еще в европейской части, в Центральной России, на Урале и в Сибири.

<...>

*Источник: ria.ru, 02.09.2024*

## **ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА**

### **Путин отметил рост перевозок транзитных контейнерных грузов между РФ и КНР через Монголию**

Перевозки транзитных контейнерных грузов между Россией и Китаем по территории Монголии значительно увеличились в последние годы, заявил президент России Владимир Путин.

Путин дал письменное интервью монгольской газете «Оноодор» в преддверии визита в Монголию.

«Заметно увеличились перевозки транзитных контейнерных грузов в сообщении между Россией и Китаем по территории Монголии», – отметил Путин в интервью.

Глава государства напомнил, что инициатива создания экономического коридора Россия – Монголия – Китай изначально была выдвинута руководством Монголии в рамках реализации монгольской программы «Степной путь».

«В качестве одного из достижений могу отметить, что за прошедшие десять лет объем грузоперевозок по Улан-Баторской железной дороге вырос в полтора раза и достиг в 2023 году рекордной отметки – 32,4 миллиона тонн», – подчеркнул российский лидер.

*Источник: Iprime.ru, 02.09.2024*

### **Погрузка на сети ОАО «РЖД» сократилась в августе 2024 года на 6%**

Погрузка на сети ОАО «РЖД» в августе 2024 г. составила 97,5 млн тонн, что меньше, чем годом ранее на 6% или на 6,2 млн тонн. В летние месяцы

погрузка сократилась до среднего уровня 98 млн тонн по сравнению с более 100 млн тонн за предыдущие пять месяцев с января по май. В 2022-2023 гг. в среднем в месяц грузили 103 млн тонн, в 2021 г. – 107 млн тонн.

Спад объемов в основном обусловлен сокращением погрузки строительных грузов на 15% год к году в августе и угля на 5%. Увеличилась погрузка нефти и нефтепродуктов и железной руды.

Всего по итогам января-августа 2024 г. на сети ОАО «РЖД» погружено 795,2 млн тонн, что на 3,7% или на 31 млн тонн меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Погрузка каменного угля сократилась в январе-августе на 5,7% год к году до 221,8 млн тонн. Кроме этого, относительно уровня годом ранее сократилась погрузка строительных грузов (-13,8%), лома черных металлов (-14%), руды цветной и серного сырья (-8,6%), руды железной и марганцевой (-3,8%), черных металлов (-7%), цемента (-4%), химикатов и соды (-3%), лесных грузов (-2%), нефти и нефтепродуктов (-0,6%). Объемы погрузки зерна остались на прошлогоднем уровне.

В плюсе остаются химические и минеральные удобрения (+7,9% год к году), промышленное сырье (+6,6%), кокс (+5%), прочие грузы, в том числе грузы в контейнерах (+1,5%).

*Источник: infranews.ru, 02.09.2024*

### **ОАО «РЖД» спрогнозировали рост перевозок контейнеров в 2024 году**

ОАО «РЖД» в текущем году видят рост контейнерных перевозок на своей сети на 8% к уровню предыдущего года и рассчитывают сохранить темы роста, сообщил заместитель гендиректора компании Дмитрий Мурев, выступая на сессии Восточного экономического форума.

Он отметил, что у контейнерного рынка есть хорошие перспективы.

ОАО «РЖД», продолжил он, вместе с рынком занимаются решением задач, как теперь с этим объемом работать. «Конечно, здесь первая задача, которую мы будем решать, это применение новых технологий», – отметил замглавы ОАО «РЖД».

ОАО «РЖД» сообщали, что контейнерные перевозки по их сети во всех видах сообщения за январь-июль выросли на 8,8% по отношению к аналогичному периоду прошлого года и составили 4,558 млн TEU.

Гендиректор ОАО «РЖД» Олег Белозёров в марте 2024 г. сообщал, что по контейнерным перевозкам за 6 лет прирост был более чем на 11% ежегодно. ОАО «РЖД» за прошлый год перевезли рекордный объем контейнеров –

7,4 млн TEU. ОАО «РЖД» к 2030 г. планируют увеличение контейнерных перевозок на треть – до 10 млн TEU.

*Источник: ria.ru, 04.09.2024*

### **РЖД отправили первый контейнерный поезд с сельхозпродукцией из Волгограда в Монголию**

«РЖД Логистика» отправила первый контейнерный поезд с сельскохозяйственной продукцией российских производителей из Волгограда в Монголию, сообщается в Telegram-канале РЖД.

«РЖД Логистика» совместно с партнерами в рамках проекта «Агроэкспресс» отправила первый контейнерный поезд с сельскохозяйственной продукцией российских производителей из Волгограда в Монголию», – говорится в сообщении.

Уточняется, что поезд с 76 сорокафутовыми контейнерами, груженными биг-бэгами с семенами горчицы, проследует через погранпереход Наушки (Бурятия) до монгольской станции Дархан.

В общей сложности состав преодолеет около 7 тысяч километров.

Уточняется, что «Агроэкспрессы» по новому маршруту будут ходить ежемесячно.

*Источник: Iprime.ru, 29.08.2024*

### **Контейнеры сходят на рельсы**

Отправлять контейнеры морем стало менее выгодно, чем железной дорогой. Причина – в нарушении логистики из-за атак хуситов на торговый флот в Красном море, что стимулирует рост контейнерного транзита через Россию и сухопутных перевозок через погранпереходы и из портов Дальнего Востока. Это, в свою очередь, приводит к увеличению сроков доставки. Участники рынка считают ключевой проблемой сокращение объемов контейнерного движения в восточном направлении.

Перевозка контейнеров в Россию с более коротким морским плечом стала, вопреки мировой и исторической норме, дешевле перевозки с более длинным, следует из отчета Центра ценовых индексов (ЦЦИ). Так, отправка контейнера из Китая через Владивосток и далее по железной дороге на Москву в первой половине августа стоила 7,6 тыс. долл. за FEU (40-футовый эквивалент), а из Китая через Санкт-Петербург на Москву – 8,6 тыс. долл. за

FEU. Во второй половине августа – начале сентября 2023 года отправка по этим маршрутам обходилась в 4,9-6,15 тыс. долл. и 4,75-5,25 тыс. долл. за FEU соответственно, отмечает глава ЦЦИ Наталья Порохова.

«Причина – в нарушении морской логистики из-за действий хуситов», – говорит она. Нападения на торговый флот в Красном море вынудили мировые контейнерные линии сменить маршрут на более долгий, чем проход через Суэц, путь в обход мыса Доброй Надежды. «Это привело к буму сухопутного транзита Китай – Европа, резкому росту перевозок контейнеров в полувагонах из Владивостока и росту времени отправки по данным маршрутам», – поясняет госпожа Порохова.

По данным ЦЦИ, время отправки через погранпереходы Забайкалья за июль выросло в среднем в два раза, до 25 суток, а через порт Владивосток – до 30 суток. Как отмечает Наталья Порохова, во Владивостоке на сроки влияет пробка на разгрузку, время на погрузку в полувагон при необходимости и т. д. Контейнерные линии начали предлагать более дорогие услуги по приоритетной погрузке, что наблюдалось только в пандемию, говорит аналитик.

Глава «Транс Синергии» (входит в ЕСП) Станислав Станкевич отмечает, что в этом году несколько компаний уже ушли из Санкт-Петербурга либо сократили флот на действующих сервисах. В результате, по его словам, темп восстановления контейнерооборота в Санкт-Петербурге сильно замедлился, к уровню до 2022 года судозаходов остается меньше на 40%, вместимости на 20%. «На этом фоне растут ставки, и ожидать, что объем вместимости на Санкт-Петербург вырастет, пока не стоит», – говорит он.

На коротком плече, говорит господин Станкевич, ситуация более стабильна, там продолжают работать китайские и российские компании, у которых либо свои суда, либо с длинным чартером. На этом направлении фрахт остается на том же уровне, но стоимость перевозки увеличивается из-за роста цен на предоставление контейнеров в связи с дефицитом тары в Китае и России, а также увеличения ставок на железнодорожном плече, рассказывает он.

Транзит Китай – Европа через РФ, замерший после начала боевых действий на Украине, в первом квартале вырос на 44%, приблизившись к докризисным объемам. По данным ЦЦИ, железнодорожный транзит уже месяц подряд обновляет рекорды и приближается к 120 тыс. TEU в месяц. По данным FESCO, в январе – июне общий контейнерный транзит вырос на 20%, до 300 тыс. TEU, в январе – июле – на 23%, до 351 тыс. TEU.

Одновременно в ЦЦИ отмечают снижение контейнерного импорта на сети ОАО «РЖД» – на 13% в июле год к году, до 148,2 тыс. TEU. По оценкам ЦЦИ, показатель стал минимальным с февраля 2023 года, снизившись на фоне замедления потребительской активности в РФ, проблем с платежами в Китае,

сложной обстановки на сети ОАО «РЖД» и скопления контейнеров с импортными грузами на терминалах.

На погранпереходах Забайкалья ЦЦИ также фиксирует тяжелую ситуацию, указывая на скопление до 5 тыс. контейнеров. По данным FESCO, ввоз импортных контейнеров через сухопутные погранпереходы в январе-июле сократился на 12% год к году, до 384 тыс. TEU. Китайская железная дорога откладывает отправку контейнерных поездов на погранпереходы для сдерживания нагрузки, отмечают в ЦЦИ. ОАО «РЖД» в конце августа начало отправлять из Забайкальска контейнеры в полувагонах, а затем распространило на этот погранпереход скидку 20,7% для таких перевозок, ранее действовавшую только в портах Дальнего Востока.

По мнению господина Станкевича, ключевая проблема на восточном направлении – сокращающиеся лимиты на контейнерные перевозки. С марта квоты на пропуск контейнерных поездов в восточном направлении сократились примерно на 25%), что ОАО «РЖД» объясняло ростом предъявления более приоритетных грузов и восстановлением перевозок угля.

*Источник: komersant.ru, 02.09.2024*

## **В Узбекистан прибыл первый маршрутный контейнерный поезд из Китая**

Первый маршрутный контейнерный поезд прибыл на станцию Назарбек в Узбекистане со станции Цзиньхуа в Восточном Китае. Об этом сообщили в Минтрансе Узбекистана.

По ее информации, компания «Узтемирйулконтейнер» обеспечила прибытие маршрутного контейнерного поезда на станцию Назарбек через станцию Алтынколь в Казахстане. Поезд, состоящий из 50 40-футовых контейнеров, преодолел общее расстояние 6250 км за 12 суток.

Ранее сообщалось, компания разработала новый мультимодальный маршрут для контейнерных перевозок в Узбекистан из индийских портов Мундра, Нхава-Шева и Ченнаи. Первая партия грузов была доставлена морским маршрутом из Индии в иранский порт Бандар-Аббас, а затем по железной дороге – через территорию Туркмении в Узбекистан.

Первый грузовой поезд, состоящий из 20 20-футовых контейнеров, преодолел путь до станции «Сергели» в предместье Ташкента (2 673 км) за 20 дней. В дальнейшем планируется сократить время доставки до 15 дней.

*Источник: tass.ru, 28.08.2024*

## **Казахстан планирует новый транзитный маршрут между Китаем и Россией**

Казахстан планирует новый маршрут для транзита товаров между Китаем и Россией. Река Иртыш, протекающая между Россией и Китаем по северо-востоку Казахстана, определена как водный путь с потенциалом для создания мультимодального коридора. Развитие этого маршрута может привести к увеличению грузопотока по железной дороге вплоть до Северного Ледовитого океана к 2026 г.

«Мы планируем перевозить грузы по реке Иртыш, от Томска до поселка Тугыл на озере Зайсан, используя речные суда», – пояснил представитель правительства Казахстана. «Оттуда грузы будут доставлены автомобильным или железнодорожным транспортом в Китай и обратно». Таким образом, проект по реке Иртыш в большей степени касается внутреннего судоходства, чем железнодорожного транспорта, но, тем не менее, имеет важное значение для железнодорожных грузовых потоков в этом районе. Строительство грузового порта в Турции на юго-востоке Казахстана и 100-км железной дороги в Китай, соединяющей их с рекой Иртыш, может открыть совершенно новый транспортный маршрут.

Грузы, поступающие из Китая, могут перевозиться по рекам Иртыш и Обь вплоть до Северного Ледовитого океана. По данным издания Caspian News, ежегодно по этому маршруту может перевозиться от 2 до 2,5 млн тонн. Издание The Times of Central Asia, с другой стороны, пишет, что ожидается, что объем перевозок по этому маршруту увеличится на 3,6 млн тонн в год. Казахстан может ввести этот маршрут в эксплуатацию относительно скоро. По словам заместителя министра транспорта страны, строительство может быть завершено к 2026 г., однако Казахстану необходимо проделать еще немало работы, прежде чем грузоперевозки по реке Иртыш пойдут на север.

*Источник: railfreight.com, 26.08.2024 (англ. яз.)*

## **ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ**

### **В ОАО «РЖД» оценили рост объема перевозок пассажиров**

Перевозки пассажиров на сети ОАО «РЖД» в январе-августе 2024 г. выросли на 7,7% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, в том числе в августе – на 7,1%, сообщила компания.

Всего за 8 месяцев 2024 г. было отправлено 844,4 млн пассажиров (+7,7% к аналогичному периоду 2023 г.). По оперативным данным, в августе 2024 г. с вокзалов и станций ОАО «РЖД» отправилось 114,9 млн пассажиров, что на 7,1% выше показателя прошлого года.

*Источник: Iprime.ru, 02.09.2024*

### **ОАО «РЖД» в планах по вокзалам ВСМ указали опцию покупки единого билета**

ОАО «РЖД» в планах по вокзалам высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт-Петербург указали опции покупки единого билета с возможностью воспользоваться парковками и разными видами транспорта, а также цифровой посадки на рейс, отметили на Восточном экономическом форуме (ВЭФ).

«Каждый остановочный пункт ВСМ – это новый транспортно-пересадочный узел и драйвер по развитию прилегающих территорий... Преимущества для пассажиров... Покупка единого билета, позволяющего воспользоваться парковками и различными видами транспорта... Особенности ТПУ... Электронная навигация и цифровая посадка на рейс», – говорится в материалах.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 км/ч. Пока в России таких дорог нет. Пилотным проектом станет ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом. Дорога будет полностью запущена в 2028 г. Время в пути составит 2 ч 15 мин.

В целом планируется создание сети ВСМ в России. Президент России Владимир Путин одобрил строительство пяти таких дорог. ОАО «РЖД» в марте показывали очередность их строительства. Так, после высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург планируется строительство ВСМ из столицы в Екатеринбург, затем в Адлер, потом в Минск и после в Рязань. Путин также предлагал подумать и о включении в систему ВСМ Луганска и Донецка.

Восточный экономический форум проходит 3-6 сентября на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета во Владивостоке.

*Источник: ria.ru, 03.09.2024*

## **Пассажиры ЦППК будут получать кешбэк при оплате поездок через СБП**

Центральная пригородная пассажирская компания (ЦППК) совместно с Национальной системой платежных карт (НСПК) запускает акцию с кешбэком в размере 10% для пассажиров, которые оплачивают проезд с помощью Системы быстрых платежей (СБП) в билетных автоматах, сообщили в пресс-службе компании.

Акция действует с 1 сентября на всех билетопечатающих автоматах (БПА) компании, распространяется на различные виды проездных документов и продлится до конца года.

«Более половины наших пассажиров отдают предпочтение цифровым сервисам, в особенности билетным автоматам. В начале августа мы подключили к ним функцию оплаты через СБП, а теперь совместно с партнерами из Национальной системы платежных карт запускаем возможность получать кешбэк за поездки. Получить его можно при оплате проезда, оформлении абонемента и пополнении «Кошелек» карты «Тройка» по СБП в любом из 2 тыс. наших БПА», – сказал директор по информационным технологиям ЦППК Игорь Евдокимов, слова которого приводит пресс-служба.

Он уточнил, что с 15 сентября такая возможность появится и в приложении «Расписание и билеты ЦППК». Максимальный размер кешбэка составит 2,5 тыс. рублей в месяц.

«Для получения кешбэка необходимо заранее зарегистрироваться в программе лояльности на сайте [vamprivet.ru](http://vamprivet.ru) или в приложении «Привет!». Номер телефона при оплате поездки должен совпадать с тем, который был указан при регистрации», – добавил Евдокимов.

Чтобы получить кешбэк за проезд, необходимо на этапе оплаты выбрать способ платежа – СБП. Затем на экране билетного автомата появится QR-код, его можно отсканировать или камерой телефона, или из приложения банка и подтвердить операцию. «Кешбэк 10% от стоимости поездки будет начислен на тот же банковский счет в течение одной минуты», – заверила директор по развитию продуктов, цифровых и технологических сервисов платежной НСПК Мария Точилова.

*Источник: tass.ru, 31.08.2024*

## **Пассажирам ЦППК за лето бесплатно раздали почти 17 тыс. л воды**

Около 17 тыс. л воды раздали бесплатно в жаркие дни лета пассажирам Центральной пригородной пассажирской компании (ЦППК). Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе компании.

«Календарное лето хоть и закончилось, но на этих выходных подарило нам несколько особенно теплых дней. Поэтому в субботу и воскресенье сотрудники ЦППК продолжили бесплатно раздавать своим пассажирам воду на вокзалах и крупных станциях Москвы. Всего за выходные раздали более 750 л воды, а за весь период с конца мая по 1 сентября – почти 17 тыс. л», – отмечается в сообщении.

*Источник: tass.ru, 02.09.2024*

### **Кенийская железная дорога показала места в премиум классе**

Железные дороги Кении (Kenya Railways) представили новую услугу премиум-класса на маршруте стандартной колеи (SGR) между Найроби и Момбасой, предлагающую ряд роскошных функций. Просторные салоны оснащены полностью откидывающимися сиденьями (рис. 1), похожими на сиденья бизнес-класса в самолетах, а также развлечениями и изысканными блюдами.



*Рис. 1. Салон премиум класса*

Это обновление является частью более широкой стратегии Кении по привлечению состоятельных путешественников, у которых в настоящее время есть альтернатива перелета между Найроби и Момбасой.

Пассажиры также получают доступ к VIP-залам в вокзалах на обоих концах пути, приоритетную посадку и ускоренный досмотр.

Kenya Railways позиционирует себя как конкурентоспособного игрока на рынке путешествий класса люкс, предлагая такие удобства, как изысканные блюда, подаваемые в высококласной обстановке, улучшенное личное пространство и спокойную атмосферу в вагоне поезда.

В то время как вагоны премиум-класса будут ориентированы на обеспеченных пассажиров, Kenya Railways также внесла значительные улучшения в вагоны эконом-класса. Эти обновления включают улучшенные удобства, такие как четыре зарядные станции на каждое сидение, зоны для

пеленания детей, складные столики-подносы и карманы для сидений.

Железные дороги в Африке исторически ассоциировались с функциональностью, а не роскошью, часто фокусируясь на перевозке грузов и предоставлении базовых пассажирских услуг.

Однако шаг Кении по внедрению такого высокого уровня обслуживания знаменует собой значительный сдвиг в том, как железнодорожные путешествия воспринимаются на континенте.

Это сигнализирует о растущем признании необходимости обслуживать состоятельных путешественников, которые привыкли к комфорту бизнес-класса и авиаперелетов первого класса и которые теперь могут посчитать железную дорогу привлекательной альтернативой.

SGR, которая является частью более широкой инфраструктурной стратегии Кении, играет решающую роль в соединении ключевых экономических центров. Поскольку Kenya Railways готовится расширить SGR на другие части страны, включая запланированное расширение до Кисуму и в конечном итоге до Малабы на границе с Угандой, эти премиальные услуги могут стать моделью для других железнодорожных сетей по всей Африке.

*Источник: newscentral.africa, 27.08.2024 (англ. яз.)*

### **Великобритания: в ближайшее время будет одобрен проект модернизации железнодорожного вокзала Хаддерсфилда**

Ожидает утверждения проект модернизации железнодорожного вокзала г. Хаддерсфилд, здание которого было открыто в 1847 г. Решение по данному проекту будет вынесено 22 октября этого года. В случае одобрения финансирование работ будет осуществлено в рамках программы Transpennine Route Upgrade, на реализацию которой было выделено несколько миллиардов фунтов стерлингов.

Второй этаж трехэтажного здания занимает компания Transpennine Express, которая планирует после ремонта открыть 4 новых зала для совещаний, помимо этого план компании включает в себя организацию нового кухонного помещения и туалетных комнат, а также два новых технических помещения.

*Источник: examinerlive.co.uk, 03.09.2024 (англ. яз.)*

## ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

### Производство подвижного состава в России за январь-июль 2024 года (на основе данных Росстата)

- 41,3 тыс. грузовых вагонов (+22,2% к январю-июлю 2023 г.), в частности 15,8 тыс. полувагонов (в 1,5 раза выше января-июля 2023 г.), 10,9 тыс. хопперов (+8,4%), 6,7 тыс. цистерн (+45,6%) и 4,5 тыс. платформ (-28,8%). В июле – 5,5 тыс. грузовых вагонов (+2,5% к июлю 2023 г.);
- 183 магистральных электровоза (+5,8% к январю-июлю 2023), в июле – 30 электровозов (+15,4% к июлю 2023 г.);
- 137 секций магистральных тепловозов (+6,2% к январю-июлю 2023 г.). В июле 2024-го магистральные тепловозы не выпускались, основной производитель был в корпоративном отпуске;
- 146 маневровых тепловозов (-12,0% к январю-июлю 2023 г.), в июле – 4 маневровых тепловоза (в 5,8 раз ниже июля 2023 г.);
- 217 трамваев (+36,5% к январю-июлю 2023 г.), в июле – 41 трамвай (+36,7% к июлю 2023 г.);
- 340 метровагонов (-2,3% к январю-июлю 2023 г.), в июле – 64 вагона (в 1,8 раза выше уровня июля 2023 г.);

*Источник: rollingstock.ru, 29.08.2024*

### ГТЛК поставит 41 поезд для ВСМ Москва - Санкт-Петербург

Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК) передаст концессионеру «ВСМ Две столицы» 41 высокоскоростной поезд в лизинг на 20 лет, серия будет полностью завершена в 2030 году. Соответствующий договор уже подписан, сообщили в пресс-службе ГТЛК.

Производство инновационных составов возьмет на себя завод «Уральские локомотивы» в Верхней Пышме, дочернее предприятие «Синара – Транспортные машины». Они проектируются с учетом климатических особенностей регионов России, эксплуатация будет возможна при температуре от -40 до +40 градусов. Поезда смогут разгоняться до 400 км/ч, базовая скорость – 360 км/ч, уточнили в ГТЛК.

ГТЛК также выступит техническим консультантом по строительству головных образцов. В апреле 2024 года РЖД сообщила о заключении с «Уральскими локомотивами» договора на изготовление, сертификацию и поставку первых двух высокоскоростных электропоездов для ВСМ, стоимость

контракта – 12 млрд руб. Предполагается, что поставка состоится до конца марта 2028 года.

Заключенный с ГТЛК контракт позволит «Уральским локомотивам» устойчиво планировать «техническое перевооружение и развитие производственной площадки», отметили в компании. «В рамках проекта будут построены новые цеха и испытательная станция для высокоскоростных поездов. Благодаря реализации инвестиционной программы предприятие увеличит мощности и сможет выпускать 300 вагонов скоростных и высокоскоростных поездов ежегодно», – отметили в «Уральских локомотивах».

Высокоскоростной поезд будет иметь восьмивагонную компоновку с возможностью увеличения до 16 вагонов, отметил гендиректор «ВСМ Две столицы» Олег Тони. В стандартном составе предусмотрено порядка 450 посадочных мест с четырьмя классами комфорта: первый класс, бизнес, комфорт и стандарт, а также отдельные места для маломобильных граждан и их нужд.

ВСМ протяженностью 679 км позволит добираться из Москвы до Санкт-Петербурга за 2 часа 15 минут с 16 остановками, в том числе в Твери (время в пути из столицы составит 39 минут), на Валдае (1 час 15 минут) и в Новгороде (1 час 41 минута). Ожидаемый пассажиропоток – не менее 23 млн человек.

Инвестиции в проект строительства ВСМ Москва – Санкт-Петербург до 2030 года составят 1,7 трлн руб. В 2027 году в тестовом режиме планируется запустить 127 км трассы до Твери, основное движение откроется в 2028 г. Общая протяженность маршрута составит 679 км, строительство магистрали разделено на два участка: основной Санкт-Петербург – Зеленоград (стоимость ветки оценивается в 1,75 трлн руб., она будет профинансирована по концессионной схеме) и «выходы» из Москвы (221,5 млрд руб. за счет инвестпрограммы РЖД). В 2025 году по поручению президента проект получит не менее 300 млрд руб. из Фонда национального благосостояния (ФНБ).

*Источник: rbc.ru, 30.08.2024*

### **Выпуск грузовых вагонов в ближайшие годы пойдет на спад**

Российские вагоностроители в 2024 году выпустят около 72 тыс. шт. грузового подвижного состава, что на 13% больше, чем в 2023 году. Об этом говорится в обзоре рынка вагоностроения «Уралвагонзавода» (УВЗ).

Ожидаемый объем производства станет максимальным за последние пять лет и является предельно возможным для отрасли в ее текущем состоянии.

С 2025 года будет намечаться снижение производства: сначала до 65 тыс. вагонов, затем, в 2026–2027 гг., – до 60 тыс. в год. В 2028-2030 гг. объем выпуска будет составлять около 50 000 вагонов в год, следует из обзора.

Вагоностроителям нет смысла разгонять производственные мощности выше уровня 2024 года из-за избытка вагонов на сети РЖД, но важно сохранить выпуск на уровне 60-65 тыс. шт. в год на ближайшие годы, чтобы пройти период относительно невысокого списания парка до 2030 года с возможностью инвестировать в новые мощности к массовому списанию грузовых вагонов в период 2030-2035 гг., отмечают эксперты.

*Источник: vedomosti.ru, 02.09.2024*

### **Ростех разработал документацию на ремонт инновационных вагонов**

Документация на капитальный ремонт первых инновационных вагонов модели 12-196-01 готова к применению. Об этом сообщили в госкорпорации Ростех. Документ предусматривает сопровождение подвижного состава на всем протяжении его эксплуатации.

В документе прописан порядок, способы и методы ремонта, которые обеспечивают безотказную эксплуатацию полувагонов в межремонтные периоды. Разработку выполнили специалисты Уральского конструкторского бюро вагоностроения концерна Уралвагонзавод. Также учитывается использования легитимных запасных частей, что увеличивает надежность и качество ремонта.

Вагоны 12-196-01 были введены в эксплуатацию в 2008 году. С этого момента прошло 16 лет, в то время как капитальный ремонт вагонам необходим по истечению 18 лет использования.

*Источник: t.me, 30.08.2024*

### **Раскрыта планируемая структура выпуска локомотивов в Атбасаре**

Предполагается, что создаваемый компанией «Камкор Локомотив» новый сборочный завод в Казахстане будет выпускать до 100 секций магистральных электровозов, до 200 секций магистральных и до 60 секций маневровых тепловозов. Подробности были озвучены на прошлой неделе на церемонии закладки капсулы в честь начала реализации проекта.

Создание локомотивосборочной площадки было анонсировано в середине августа. Сегодня в Атбасаре работают мощности «Камкор локомотив» по

капремонту и техобслуживанию локомотивов ВЛ80 и ВЛ40. Частные инвестиции в проект должны составить 47 млрд тенге (почти 98 млн долл.). Начать строительство планируется в 2025 году.

«Первый этап будет длиться порядка 3-4 лет, на начальном этапе будут работать 80 человек – это в основном проектировщики. Постепенно кадровый потенциал будет доведен до 800 человек. В будущем планируется локализация, изготовление элементов локомотивов», – сообщил директор нового завода Жанатбек Адамбаев.

По данным национального перевозчика «Казахстан Темир Жолы», его инвентарный парк для грузовых перевозок сегодня включает 1,6 тыс. локомотивов. Компания планирует закупить 374 локомотива до 2029 года, при этом отдельно выделяя закупку еще 200 локомотивов у китайской CRRC.

*Источник: rollingstockworld.ru, 02.09.2024*

## **PESA поставит в Нижнесилезское воеводство еще 10 электропоездов Elf 2**

Оператор пассажирских перевозок в Нижнесилезском воеводстве на юго-западе Польши Koleje Dolnośląskie и компания PESA Bydgoszcz в конце августа 2024 г. подписали контракт стоимостью 438,4 млн злотых (около 102,3 млн евро) на поставку 10 пятивагонных электропоездов серии Elf 2 с опционом еще на 10 ед. (рис. 2) Из этой суммы 375 млн злотых пойдет на приобретение подвижного состава, а остальное – на его техническое обслуживание в течение 6 лет. Заказ финансируется за счет кредита, предоставленного банком PKO Bank Polski.



*Рис. 2. Электропоезд серии Elf 2*

Новые поезда, развивающие скорость до 160 км/ч, будут эксплуатироваться в Нижнесилезском, Любушском и Опольском воеводствах.

Первые два поезда должны быть доставлены оператору к февралю 2026 г., а все 10 ед. – к концу июня 2026 г.

Парк электропоездов серии Elf 2 постройки PESA Bydgoszcz оператора Koleje Dolnośląskie включает 25 ед. и является крупнейшим в Польше. Эти поезда длиной более 90 м имеют по восемь дверей с каждой стороны и вмещают до 540 чел., из которых 250 могут ехать сидя. Подвижной состав оснащен современными системами кондиционирования, информирования пассажиров и европейской системой управления движением ETCS уровня 2.

*Источник: zdmira.com, 03.09.2024*

### **Siemens построит до 70 локомотивов Vectron для лизинговой компании Alpha Trains**

Alpha Trains – ведущая частная лизинговая компания Европы подписала с Siemens Mobility рамочный договор на поставку до 70 локомотивов Vectron разных модификаций, в том числе многосистемных Vectron MS, переменного тока Vectron AC и локомотивов с комбинированным приводом Vectron Dual Mode (рис. 3). Первый твердый заказ охватывает 35 машин.



*Рис. 3. Локомотив Vectron*

Заказанные односекционные четырехосные локомотивы мощностью до 6,4 МВт, развивающие скорость до 200 км/ч, дополняют принадлежащий Alpha Trains парк машин этого семейства. Поставки начнутся в конце 2026 г.

Многосистемные электровозы Vectron MS впервые будут эксплуатироваться во Франции, курсируя в международных коридорах направления север-юг, а также в Германии, Австрии, Швейцарии, Италии, Бельгии, Нидерландах и, возможно, в Люксембурге.

Одновременно с подписанием рамочного договора Alpha Trains и Siemens Mobility расширили заключенный в 2023 г. сервисный контракт, включив

в него техническое обслуживание вновь заказанных локомотивов в Бельгии и Франции.

*Источник: zdmira.com, 03.09.2024*

### **В Квинсленде представлен макет электропоезда нового поколения**

В Брисбене – столице австралийского штата Квинсленд представлен макет вагона электропоезда нового поколения, построенный компанией Allweld Manufacturing для получения отзывов от будущих пользователей – машинистов и потенциальных пассажиров, включая людей с ограниченной мобильностью. Правительство Квинсленда реализует программу по организации в штате выпуска нового пассажирского подвижного состава, потребность в котором обусловлена ростом спроса на железнодорожные перевозки. В рамках этой программы в 2023 г. подписан контракт с местной многопрофильной группой Downer на строительство 65 шестивагонных электропоездов колеи 1067 мм. Их сборка будет организована на новом заводе в Торбанлея (штат Квинсленд) совместным предприятием с участием Downer и южнокорейской компании Hyundai Rotem.

К испытаниям первого поезда планируют приступить в конце 2026 г., а завершить ввод в эксплуатацию всех поездов – ко времени проведения Олимпийских и Паралимпийских игр 2032 года.

Новые поезда призваны обеспечить безбарьерный доступ для лиц с ограниченной мобильностью. Это означает выполнение требований по наличию широкого прохода по всей длине состава, системы регулировки уровня пола относительно края платформы, возможности удобной посадки/высадки через все двери для пассажиров на креслах-колясках, а также едущих с велосипедами и габаритным багажом.

В каждом поезде предусматривается 20 зон для лиц с ограниченной мобильностью и два доступных для них туалета, 88 мест для женщин с детьми, пожилых людей и т. д., устройства для трансляции звука на слуховые аппараты слабослышащих, розетки для подзарядки мобильных устройств и места для четырех велосипедов.

*Источник: zdmira.com, 27.08.2024*

## Alstom ищет точки оптимизации веса подвижного состава

Французский производитель опубликовал системный доклад о направлениях, на которых делает акцент в части снижения массы тары рельсовой техники.

В документе Alstom представила инфографику со сравнением показателей массы тары для разного подвижного состава (рис. 4). «На кузов и тележки приходится более половины веса вагона», – указывают в Alstom. По оценкам компании, пассажиры и грузы обычно добавляют 40-70% к весу состава.



Рис. 4. Инфографика со сравнением показателей массы тары для разного подвижного состава

Машиностроитель ожидаемо отмечает, что одним из ключевых факторов для снижения веса является миниатюризация компонентов, в частности с применением полупроводников из карбида кремния. Также, по мнению производителя, значительный потенциал заложен в повышении эффективности климатических систем за счет уменьшения габаритов нагревательного и охладительного оборудования вкупе с более эффективными решениями по изоляции.

Отдельно компания приводит в пример актуальность развития 3D-печати. Так, Alstom указывает, что наработанные компетенции в этом направлении позволили ей на 50% снизить вес одной из несущих деталей в высокоскоростном поезде нового поколения Avelia Horizon.

Интерес представляет выполненная компания подборка материалов для снижения веса компонентов и подвижного состава в целом. Так, компания выделила следующие:

– Алюминий. Традиционная альтернатива стали во многих узлах, может применяться в кузове, ходовой части, тележках и оформлении интерьера. Справочно: «Русал» разработал алюминиевый сплав для высокоскоростных поездов и ведет работу над вагоном метро с алюминиевым кузовом.

– Углеродное волокно. Alstom отмечает его износостойкость и применимость в кузовных панелях, сидениях, обшивке и других элементах интерьера. Справочно: китайская CRRC в этом году представила первый поезд метро из углеродного волокна.

– Магний. Самый легкий из вариантов применения металла, подходящий, по мнению Alstom, для компонентов тормозов, кузова и интерьера.

– Композиты. Совокупность легкого веса и прочности. Открывают большой потенциал для повышения экологичности подвижного состава за счет применения органических смол и натуральных волокон. Также актуален для интерьеров, кузовных панелей, зон деформации в кузове.

– Высокопрочная сталь. Эффект за счет более тонких изделий с сохранением прочности. Актуально для элементов кузова, подвагонного пространства и тележек. Справочно: ОВК снизила массу тары полувагона за счет применения высокопрочной стали.

По мнению Alstom, разработки инноваций в направлении снижения веса существенно влияют на эксплуатационные характеристики поезда, его энергоэффективность и операционные затраты. «Более того, можно получать значительный накопленный эффект при глубокой проработке оптимизации веса и умной архитектуре продукта», – отмечает компания.

*Источник: t.me, 30.08.2024*

### **306 пассажирских вагонов нужно индийскому Бангалору**

Индийская компания Rail Infrastructure Development Company (Karnataka) Limited (K-Ride), реализующая проект пригородной железной дороги Бангалора, решила напрямую приобрести 306 кондиционируемых пассажирских вагонов после провала попытки взять их в лизинг.

K-Ride необходимо приобрести новые вагоны для их запуска на BSRP, ввод в эксплуатацию которой отложен. Для этого компания обратится к правительству штата и правительству Индии с просьбой о создании акционерного фонда в размере 42,7 млрд рупий (510 млн долл.) для закупки вагонов в течение пяти лет. Также, K-Ride заключила договора с немецким банком KfW и Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) для привлечения внешнего финансирования в проект.

K-Ride изучает возможность закупки вагонов метро Vande Bharat у Integral Coach Factory (ICF) в Ченнаи. В случае снижения массы вагона с 53 до 42 тонн они могут эксплуатироваться на линии BSRP.

В конце декабря 2023 года K-Ride объявила о старте тендера на поставку в лизинг подвижного состава. Он продлился до 11 июля этого года и окончился безрезультатно. 12 августа компания повторно объявила тендер, срок подачи заявки на участие в нем истекал 22 августа. Он также закончился неудачно.

*Источник: t.me, 30.08.2024*

### **Новости закупок и поставок подвижного состава в России и мире: ПТК, Stadler, Talgo, Alstom, Kinet RS**

Белорусская железная дорога планирует приобрести у Группы ПТК щебнеочистительную машину ЩОМ-2000. Об этом заявил посол Беларуси в России Александр Рогожник в ходе рабочего визита на предприятие. Подробности возможной сделки не раскрываются.

Угольная компания «Востсибуголь» объявила тендер на поставку одного магистрального тепловоза 2ТЭ25КМ. Начальная цена контракта составляет 413 млн руб. без НДС. К поставке в 2025 году предусматривается двухсекционный локомотив 2ТЭ25КМ производства Брянского машиностроительного завода (входит в «Трансмашхолдинг»). Итоги конкурса планируется подвести 3 сентября.

Национальный перевозчик SBB заказал у Stadler 11 узкогабаритных электропоездов за 148 млн евро. Они предназначаются для линии Seetalbahn Люцерн – Ленцбург, построенной по отличным от общесетевых стандартов в Швейцарии. Поезда Seetaler (на изображении) с кузовами шириной 2700 мм будут иметь входы как на уровне платформ высотой 350 мм, характерных для Seetalbahn, так и 550 мм, стандартных для SBB. Ожидается, что в 2029-2030 годах новый подвижной состав полностью заменит поезда Stadler GTW 2/8, эксплуатируемые с 2002 года.

Правительство Египта окончательно ратифицировало кредитное соглашение на покупку 7 поездов локомотивной тяги Talgo. Займ на 200 млн евро с рассрочкой в 40 лет и льготным периодом в 10 лет предоставит правительство Испании. Национальный оператор ENR и испанский производитель заключили соответствующий контракт на поставку подвижного состава еще в 2022 году.

Находившийся на грани закрытия завод Alstom в британском Дерби получил еще один контракт. Предприятие займется обновлением интерьера и

экстерьера скоростных дизель-поездов Voyager (класс 220 и 221, произведены Bombardier Transportation в 2000-2002 годах). Модернизацию 312 вагонов за 70 млн евро профинансирует владелец подвижного состава Beacon Rail, эксплуатировать будет перевозчик CrossCountry. Ранее завод получил «антикризисный» заказ на выпуск 10 электропоездов платформы Aventra.

Национальный перевозчик Indian Railways изменил контракт с Kinet RS на поставку электропоездов Vande Bharat. Теперь предприятие, являющееся СП «Трансмашхолдинга» и местной RVNL, должно поставить 80 поездов в 24-вагонной составности вместо ранее заказанных 120 машин из 16 вагонов. Таким образом, решение перевозчика не повлияет на объем заказа. Планируется добавление вагона-ресторана и багажного вагона. Выпуск двух прототипов поездов со спальными вагонами ожидается в сентябре-октябре следующего года.

*Источник: t.me, 28.08.2024*

### **PESA поставит электропоезда для Лодзинского воеводства**

Власти Лодзинского воеводства в феврале 2023 г. заключили с польской компанией PESA Bydgoszcz договор на поставку четырех трехвагонных электропоездов Regio160 с опционом на 20 ед. (рис. 5). В августе 2024 г. власти воспользовались опционом, заказав еще 10 поездов на сумму около 350 млн злотых (80,9 млн евро), из которых 115 млн злотых поступят из фонда Recovery and Resilience Facility (RRF) Европейского союза. Эксплуатировать новый подвижной состав, оснащенный европейской системой управления движением ETCS, будет оператор региональных пассажирских перевозок Łódzka Kolej Aglomeracyjna.



*Рис. 5. Электропоезд Regio160*

Поезда, развивающие скорость до 160 км/ч, отвечают требованиям доступности для граждан с ограниченной мобильностью, оснащены системами кондиционирования и информирования пассажиров, розетками для подзарядки мобильных устройств, предусмотрен свободный доступ к сети Wi-Fi. Имеются отделения для семей с детьми и зоны для размещения велосипедов. Каждый поезд может перевезти до 350 пассажиров, в том числе 160 чел., едущих сидя.

Ввод в эксплуатацию электропоездов производства PESA Bydgoszcz намечен на 2026 г.

Оператор Łódzka Kolej Aglomeracyjna эксплуатирует 39 электропоездов постройки компаний Stadler и Newag, с 2010 г. выполняет перевозки между г. Лодзь, столицей воеводства, и рядом городов столичного региона. Современные и комфортабельные поезда Regio160 позволяют сократить время в пути и объемы вредных выбросов, а в перспективе – ввести новые маршруты.

*Источник: zdmira.com, 29.08.2024*

### **Alstom поставит три многосистемных электровоза оператору Captrain Polska**

Компания Alstom подписала контракт с оператором Captrain Polska на поставку трех электровозов Traxx Universal (рис. 6). Локомотивы, которые будут водить поезда из Польши во Францию через Австрию, Германию, Бельгию и Люксембург, должны получить допуск к эксплуатации по крайней мере в странах, на территории которых предполагается их эксплуатировать. Построит электровозы предприятие компании Alstom в Касселе (Германия), кузова изготовит завод во Вроцлаве (Польша).



*Рис. 6. Электровоз Traxx Universal*

Captrain Polska эксплуатирует локомотивы семейства Traxx – как многосистемные, так и постоянного тока более 10 лет. До сих пор оператор пользовался арендованными электровозами, в частности принадлежащими

лизинговой компании Akiem, теперь принял решение приобрести такие локомотивы в собственность. Captrain Polska намерен развивать компетенцию своего ремонтного предприятия в г. Волув применительно к конструктивной платформе Traxx.

Электровагоны Traxx Universal рассчитаны на скорость до 160 км/ч. Заказанные электровагоны будут оснащены разработанным Alstom бортовым оборудованием Onvia (прежнее наименование – Atlas), реализующим функции европейской системы управления движением поездов ETCS. В течение гарантийного периода Alstom обеспечит техническое обслуживание поставленных локомотивов. Согласно контракту сотрудники Captrain Polska пройдут обучение, что позволит им в дальнейшем обслуживать электровагоны своими силами.

*Источник: zdmira.com, 30.08.2024*

### **Новые локомотивы для ČD Cargo могут помочь дальнейшей международной экспансии**

Чешский государственный железнодорожный грузовой оператор ČD Cargo получит партию локомотивов Traxx 3MS, которые могут помочь компании в выходе на международные рынки перевозок. Как отметили в ČD Cargo, некоторые локомотивы могут быть использованы для выхода на другие рынки, такие как Италия и страны Бенилюкса.

Первоначальный заказ на локомотивы был размещён ČD Cargo в 2018 г. у производителя подвижного состава Bombardier Transportation. Изначально заказ был на 10 машин Traxx 3M с возможностью увеличения количества до 50. Затем Bombardier Transportation была куплена французской компанией Alstom, которая и заключила контракт. Чешская компания подала заявку на поставку последних 11 локомотивов из 50, включенных в сделку, которые должны быть поставлены к 2026 г.

Кроме того, ČD Cargo разместил дополнительный заказ ещё на 10 Traxx 3MS (всего 60 штук), которые будут использоваться австрийским филиалом компании. По словам представителя ČD Cargo, существует большой объем перевозок в Италию, для чего мы хотели бы использовать наш филиал в Австрии, который, в частности, будет использовать эти локомотивы.

*Источник: railfreight.com, 28.08.2024 (англ. яз.)*

## Продлен срок проведения тендера на поставку ночных поездов (Швеция)

Шведское транспортное ведомство и управляющий инфраструктурой Trafikverket продлили срок проведения тендера на поставку нового парка спальных вагонов на 5 месяцев.

Первоначально предполагалось, что к концу сентября будут поданы заявки на поставку 91 спального вагона и 10 локомотивов общей стоимостью 488 млн евро. Крайний срок подачи заявок был продлен до 28 февраля 2025 г. в связи с заявлениями ряда потенциальных поставщиков, которым требуется больше времени для доработки своих заявок и предоставления более подробной информации о своих предложениях.

По словам генерального директора Trafikverket Франциски Рамсберг, по оценке, продление срока тендера не приведет к задержке поставки новых ночных поездов – победитель тендера поставит подвижной состав, как и планировалось, в период с 2028 по 2030 г.

*Источник: railfreight.com, 28.08.2024 (англ. яз.)*

## В Германии протестировали грузовой трамвай

В Германии завершился исследовательский проект LogIKTram, который продемонстрировал возможность использования грузовых трамваев для перевозки небольших объемов грузов по городским железнодорожным сетям (рис. 7).

Цель проекта – переориентация грузовых перевозок с автомобильного на железнодорожный транспорт даже на средних и коротких расстояниях. Он стартовал 1 марта 2021 года. Финансирование проекту в размере 2,75 млн евро предоставило Федеральное министерство экономики и защиты климата Германии.



Рис. 7. Грузовой трамвай

Площадкой для эксперимента выбран Карлсруэ и его окрестности, поскольку городская трамвайная сеть и сеть пригородных железнодорожных маршрутов здесь объединены в единую сеть уже почти 30 лет. В свою очередь, городской оператор Albtal-Verkehrs-Gesellschaft предоставил для проекта старый трамвай, который адаптировали специально для перевозок грузов.

Также, тестировался способ автоматизации логистики с помощью информационно-коммуникационной платформы, разработанной специально для грузовых трамваев. Основой стал инструмент бронирования, разработанный компанией Marlo Consultants GmbH. Он позволяет бронировать грузовые трамваи через систему управления транспортом клиента.

Координатором проекта выступила компания Albtal Verkehrs-Gesellschaft, управляющая железнодорожным и наземным городским транспортом и инфраструктурой Карлсруэ. Ее партнерами стали Исследовательский центр информационных технологий, Университет прикладных наук Оффенбурга, Институт технологий Карлсруэ, компании Marlo Consultants GmbH, SimPlan AG и DB Engineering & Consulting GmbH.

*Источник: rollingstockworld.ru, 02.09.2024*

### **Skoda Group запатентовала дизайн ночного поезда**

Концепт салона двухэтажных вагонов локомотивной тяги со спальными местами получил название Sleep in Motion («Сон в движении») (рис. 8). Он разработан в Австрии под руководством дизайнера Вильгельма Бербига.



*Рис. 8. Дизайн поезда Sleep in Motion*

Дизайн предполагает индивидуальные капсулы для пассажиров: портал James Dyson Award указывает, что длина спальных мест составит 2 м. «Макет, отличающийся оптимизированной геометрией спальных мест и новой планировкой коридора с индивидуальными зонами хранения багажа, будет представлен на выставке InnoTrans», – сообщает Skoda Group.

У производителя сейчас действует контракт с финским перевозчиком VR Group по поставке 9 двухэтажных вагонов локомотивной тяги и 8 вагонов-автомобилевозов. В него включен опцион на приобретение еще до 30 вагонов каждого типа. Ввод в эксплуатацию запланирован на конец 2025 года. Однако ранее Skoda анонсировала другой дизайн интерьера по пассажирским вагонам для VR .

*Источник: rollingstockworld.ru, 30.08.2024*

### **Stadler показала прототип водородного рельсового автобуса RS ZERO**

Швейцарский производитель провел презентацию машины в Берлине, затем она будет экспонироваться на выставке InnoTrans 2024 (рис. 9). Одновагонный рельсовый автобус с нагрузкой на ось менее 18 тс разработан для замены дизельной тяги на неэлектрифицированных малодеятельных линиях Европы.



*Рис. 9. Прототип водородного рельсового автобуса RS ZERO*

Как сообщает производитель, платформа RS ZERO станет продолжением линейки рельсовых автобусов RS1. С 1996 по 2013 годы в Германию и Чехию было поставлено около 500 таких машин. RS ZERO будет предполагать одно- и двухвагонное исполнение вместимостью от 70 до 150 человек и два вида тяги – водородную и контактно-аккумуляторную.

Заявляется, что в салоне использованы экологически чистые материалы, а боковые панели стен кузова выполнены в том числе из переработанных пластиковых бутылок.

Сейчас в портфолио Stadler есть два гибридных поезда с аккумуляторной тягой – FLIRT Akku и FLIRT Trimodal – и водородный поезд FLIRT H2.

*Источник: rollingstockworld.ru, 30.08.2024*

### **Stadler отправила первую партию узкоколейных тепловозов в Новую Зеландию**

Первые два локомотива были погружены на судно в одном из портов Испании в августе. Планируется, что они прибудут в порт Литтелтона в середине октября, а затем состоится их передача перевозчику KiwiRail.

Шестиосные тепловозы класса DM с двумя кабинами машиниста предназначены для эксплуатации с максимальной скоростью 100 км/ч на линиях с шириной колеи 1067 мм (рис. 10). Они оснащены двигателями американской Caterpillar мощностью 3 МВт экологического уровня Stage V. Сила тяги при трогании с места составляет 415 кН. Для снижения расхода топлива силовые установки оборудованы системой «старт-стоп», а в машины интегрирована система мониторинга и предиктивного анализа состояния компонентов.



*Рис. 10. Тепловоз класса DM*

Поставка выполняется в рамках заключенного в 2021 году с KiwiRail контракта на 57 тепловозов. Также в феврале Stadler получила от перевозчика еще один заказ на поставку 9 магистральных тепловозов и 24 гибридных маневровых локомотивов.

*Источник: t.me, 02.09.2024*

## Мировой рынок грузовых вагонов будет расти медленнее

Немецкая консалтинговая компания SCI Verkehr опубликовала десятое исследование Freight Wagons – Global Market Trends, в котором до 2028 г. прогнозирует рост мирового рынка грузовых вагонов с годовым темпом 2,6%, что несколько ниже в сравнении с периодом 2018-2023 гг. В настоящее время глобальный рынок оценивается величиной 31 млрд евро/год.

В отчете отмечается неравномерность развития рынков по регионам. В России в 2023 г. темпы выпуска новых вагонов восстановились после спада 2022 г., в 2024 г. прогнозируется продолжение этой тенденции. Также отмечен сильный подъем в Индии – на втором по величине азиатском рынке. Однако китайский рынок не вернулся к допандемийному уровню.

Тенденция резкого роста цен на грузовые вагоны характерна для большинства рынков, включая Европу и Северную Америку. Именно эта тенденция будет играть определяющую роль в формировании рынка поставок в следующем пятилетнем периоде.

*Источник: zdmira.com, 28.08.2024*

## Два польских банка профинансируют покупку 75 новых электропоездов

Польские банки Bank Gospodarstwa Krajowego и PKO Bank Polski предоставили региональному оператору Koleje Mazowieckie финансирование на сумму в 1,9 млрд злотых (440 млн евро) для покупки 75 пятивагонных электропоездов Flirt (рис. 11).



*Рис. 11. Электропоезд Flirt*

Пассажироместимость пятивагонных поездов Flirt – 600 человек, в том числе 279 мест для сидения. Также предусмотрены специальные места для маломобильных пассажиров, максимальная скорость – 160 км/ч. Составы

должны быть оснащены бортовым оборудованием ETCS Level 2 и системой кондиционирования воздуха.

Два тендера на поставку 75 электропоездов были объявлены Koleje Mazowieckie еще летом 2023 года, общая стоимость двух контрактов составила 3,69 млрд злотых (930 млн долл.). В октябре прошлого года перевозчик был вынужден отменить их результаты из-за высокой стоимости предложения Stadler, которая стала единственным участником тендера. Контракты на поставку поездов были подписаны в июне этого года.

*Источник: techzd.ru, 03.09.2024*

### **В Тонбридже открылся центр технического обслуживания локомотивов GB Railfreight**

Британский оператор грузовых железнодорожных перевозок GB Railfreight (GBRf) открыл новый центр технического обслуживания в Тонбридже.

Объем вложенных инвестиций в предприятие – 2,5 млн фунтов. В центре будут обслуживаться локомотивы Class 66, 69, 73. Кроме GBRf, центр также будет оказывать услуги по технической поддержке локомотивным паркам компаний EMD, Wabtec и St. Leonard's Railway Engineering.

У GBRf уже есть сервисные центры в Донкастере и Питерборо. Открытие нового объекта поможет повысить эффективность эксплуатации локомотивного парка GBRf на юго-востоке Англии.

GB Railfreight активно занимается вопросом инноваций. В октябрь-ноябре 2023 года оператор провел четырехнедельное испытание датчиков с батарейным питанием, отслеживающих состояние колесных пар и тормозов вагонов в режиме реального времени. Система была разработана GB Railfreight в сотрудничестве с интернет-провайдером Icomera, ее собственной консалтинговой компанией по дизайну DG8 и специализированным агентством по IoT Sensei.

*Источник: t.me, 03.09.2024*

### **В Индии представили прототип электропоезда Vande Bharat со спальными вагонами**

Презентация состоялась на заводе BEML в Бангалоре. Заявляется, что на создание прототипа ушло 9 месяцев (рис. 12). Как сообщил министр железных

дорог страны Ашвини Вайшнава, в течение 3 месяцев поезд будет проходить эксплуатационные испытания, после чего приступит к перевозкам пассажиров.



*Рис. 12. Прототип электропоезда Vande Bharat*

В отличие от уже традиционного Vande Bharat эта модификация предназначена для длинных маршрутов от 800 до 1200 км. Поезд включает 1 вагон первого класса вместимостью 24 пассажира, 4 вагона с двумя и 11 вагонов с тремя спальными местами друг под другом со 188 и 611 местами соответственно. Общая пассажировместимость составляет 823 человека. Максимальная эксплуатационная скорость заявляется на уровне 160 км/ч.

Всего BEML планирует выпустить 10 таких поездов. Кроме того, заказы на Vande Bharat со спальными вагонами реализуют консорциумы TMX и RVNL, а также Titagarh Wagons и BHEL.

*Источник: techzd.ru, 02.09.2024*

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

### **ВНИИЖТ запатентовал два модуля информационно-диагностической системы «АРКУС»**

«Модуль дополнения по автоматизированному планированию периодов и диагностики опор контактной сети Информационно-диагностической системы эксплуатации опор контактной сети «АРКУС» и «Модуль дополнения автоматизированного составления планово-предупредительного ремонта (ППР) опорных и поддерживающих конструкций Информационно-диагностической системы эксплуатации опор контактной сети «АРКУС», разработанные специалистами ВНИИЖТ, получили свидетельства о государственной

регистрации Федеральной службы по интеллектуальной собственности. Авторы патентов: директор центра «Электрификация и теплоэнергетика» Антон Крылов, ведущий программист отдела «Контактная сеть и токосъем» Александр Кузнецов, начальник отдела «Контактная сеть и токосъем» Антон Царьков.

Информация о техническом состоянии опорных и поддерживающих конструкций контактной сети электрифицированных железных дорог часто является субъективной, что приводит к отказам в этих конструкциях. Это негативно сказывается на безопасности движения поездов и вызывает излишние затраты на капитальный ремонт и эксплуатацию.

Для повышения эффективности эксплуатации контактной сети АО «ВНИИЖТ» разработало информационно-диагностическую систему «АРКУС». Этот аппаратно-программный комплекс автоматизирует процессы эксплуатации опорных и поддерживающих конструкций, включая планирование обслуживания, автоматизацию проведения обследований и планирование сроков замены конструкций.

Система позволяет в реальном времени вносить данные о состоянии конструкций и результатах обследований в общую базу, а также обеспечивает автоматический контроль корректности ввода информации. «АРКУС» систематизирует данные и помогает планировать технические обследования, капитальный ремонт и реконструкцию опорного хозяйства, предоставляя информацию о состоянии каждой конструкции.

*Источник: techzd.ru, 29.08.2024*

### **В Грузии пассажирский поезд Stadler врезался в ремонтный поезд**

В Грузии пассажирский поезд Stadler, следовавший по маршруту Батуми – Тбилиси, врезался в ремонтный поезд, в результате чего погибли два сотрудника Грузинской железной дороги.

Как говорится в заявлении пресс-службы GE, работники проводили плановые работы на железнодорожных путях. Пострадавших среди пассажиров поезда нет. Из-за аварии движение поездов в сторону Тбилиси приостановлено, а также отменен поезд в обратную сторону.

*Источник: tass.ru, 03.09.2024*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Влияние землетрясений на железные дороги Калифорнии: комплексный корреляционный анализ магнитуды и глубины эпицентра землетрясения с аварийными ситуациями на инфраструктуре**

Сейсмические явления были предложены как одна из основных причин повреждений железнодорожной инфраструктуры и оборудования в различных железнодорожных сетях, расположенных в активных тектонических регионах, таких как Калифорния в США. Чтобы установить, есть ли какая-либо корреляция между железнодорожной инфраструктурой и землетрясениями, это исследование направлено на изучение их взаимосвязи. Публикуются результаты исследования, которые показывают, что не только умеренные и крупные землетрясения в земной коре, но даже более мелкие землетрясения имеют корреляцию с авариями на железнодорожной инфраструктуре. Эти землетрясения могут привести к ущербу в долгосрочной перспективе. Исследование предоставляет первоначальные результаты, которые в дальнейшем могут быть использованы для изучения и разработки более сложной модели для представления связи между авариями на железнодорожной инфраструктуре и сейсмической активностью, и для прогнозирования ущерба в будущем.

*Источник: Transportation Research Interdisciplinary Perspectives. – 2024. – Vol. 24 (March). – P. 1-11 (англ. яз.)*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА**

### **В РЖД оценили, сколько человек потребуется для строительства ВСМ**

Почти 39 тысяч человек потребуется в среднем ежегодно для строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ) в России, сообщается в информации РЖД на Восточном экономическом форуме (ВЭФ), с которой ознакомилось РИА Новости.

«Строительство сети ВСМ предусмотрено Транспортной стратегией Российской Федерации... 38,9 тысяч человек среднегодовая потребность для строительства», – говорится в материалах.

*Источник: ria.ru, 03.09.2024*

## **Медицинский поезд «Святой Пантелеймон» можно посетить виртуально и реально на ВЭФ-2024**

Уникальный медицинский поезд «Святой Пантелеймон» представлен на стенде холдинга ОАО «РЖ» на открывшемся Восточном экономическом форуме.

Виртуальные технологии позволяют совершить экскурсию по поезду, реальная презентация которого состоится 4 сентября. Передвижной консультационно-диагностический центр будет показан жителям и гостям Владивостока на железнодорожном вокзале столицы Дальнего Востока.

Медицинский поезд предназначен специально для оказания помощи жителям труднодоступных регионов России. Его маршруты будут проходить по восьми регионам – Республика Бурятия и Саха (Якутия), Забайкальский, Приморский и Хабаровский края, Амурская, Иркутская и Еврейская автономная области.

Поезд состоит из 14 вагонов, восемь из них оборудованы под медицинские кабинеты и лаборатории: вагоны лучевой и функциональной диагностики, два терапевтических, хирургический, лабораторный, ординаторская и вагон-регистратура. Все кабинеты оснащены высокотехнологичным оборудованием. Для посетителей с ограниченными возможностями предусмотрены все необходимые условия.

Напомним, первая презентация уникального поезда состоялась в начале августа 2024 г. в присутствии министра здравоохранения РФ Михаила Мурашко и генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Олега Белозёрова.

*Источник: gudok.ru, 03.09.2024*

## **Сибирский кластер транспортной отрасли открылся на базе колледжа ИрГУПС**

Образовательно-производственный кластер транспортной отрасли открылся на базе Сибирского колледжа транспорта и строительства Иркутского государственного университета путей сообщения (ИрГУПС) в рамках проекта «Профессионалитет», сообщил ректор вуза Юрий Трофимов в своем телеграм-канале.

«Сибирский центр профессиональной подготовки кадров для транспортной отрасли объединяет возможности образовательных организаций и предприятий реального сектора экономики в сфере железнодорожного транспорта и дорожного строительства», – говорится в сообщении.

Ректор отметил, что в начале сентября в рамках проекта «Профессионалитет» в РФ открылось 150 образовательных площадок, и только две из них являются железнодорожными. «Наша площадка уникальна для всей страны, потому что совмещает в себе подготовку универсальных специалистов для железных и автомобильных дорог», – подчеркнул Трофимов.

По его словам, партнерами проекта выступают работодатели – ОАО «РЖД» и четыре строительных компании: АО «Труд», АО «Дорожная служба Иркутской области», ООО «Сибна» и МУП «Иркутскавтодор».

«Это второй по счету кластер, начавший работу в Университетском комплексе. В 2025 году будем открывать третий, и это произойдет в Красноярске», – добавил ректор ИрГУПС.

Директор Сибирского колледжа ИрГУПС Наталья Черных уточнила, что кластер уже принял первых 240 учащихся – это молодежь из Иркутской области, Бурятии, Забайкальского края и других регионов.

«2 сентября состоялось торжественное открытие, а сегодня мы уже приступили к занятиям. Все студенты будут проходить практику с трудоустройством у наших-партнеров-работодателей. Это важно и для предприятий – они получают кадры, и для молодежи – это будет работа за реальную зарплату», – отметила Черных.

Она также отметила, что в качестве сетевых партнеров в кластер входят три заведения среднего профобразования из Иркутска, Братска и Нижнеудинска. Сформированы образовательные программы по трем специальностям: «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов», «Техническое обслуживание и ремонт дорожной и строительной техники». Обучение организовано на базе 9-х и 11-х классов.

«В обновление учебной базы колледжа, как базовой организации кластера, было вложено порядка 130 млн рублей. Это средства федерального гранта, работодателей и самого колледжа. Мы затратили около 10 млн рублей внебюджетных средств», – добавила Черных.

Ранее сообщалось, что Сибирский колледж транспорта и строительства ИрГУПС получил федеральный грант 100 млн рублей на создание образовательно-производственного кластера транспортной отрасли в рамках проекта «Профессионалитет». Еще 20 млн рублей направили работодатели-партнеры.

## **МГУ и РЖД разработают образовательные программы для зарубежных филиалов вуза**

Московский государственный университет им. М. В. Ломоносова и ОАО «Российские железные дороги» договорились о разработке совместных образовательных программ для зарубежных филиалов МГУ. Об этом сообщили ТАСС в пресс-службе вуза.

Соответствующий меморандум подписали 30 августа ректор МГУ Виктор Садовничий и глава РЖД Олег Белозёров.

«Среди приоритетов соглашения обозначены создание совместных образовательных программ (в том числе с получением двух дипломов) по транспорту и логистике в филиалах МГУ за рубежом, организация стажировок, ознакомительных, производственных и преддипломных практик для студентов филиалов МГУ на предприятиях ОАО «РЖД» и в его дочерних компаниях, проведение лекций и мастер-классов руководителями ОАО «РЖД» и ведущими отраслевыми экспертами. На базе зарубежных филиалов МГУ запланировано и создание совместных экспертных центров в сфере экономики, транспорта и логистики», – сказали в университете.

Ректор Садовничий отметил, что стороны уже сотрудничают в создании междууниверситетской квантовой сети. «Новое соглашение направлено на объединение потенциалов университета и компании в целях продвижения российского высшего образования за рубежом, придания нового импульса в развитии международных гуманитарных связей РФ», – добавил он.

«Учитывая выдающиеся успехи университета в области развития образовательных программ за рубежом, видим большие возможности для расширения нашего взаимодействия в этом направлении. Меморандум послужит хорошей основой для реализации совместных образовательных проектов в дружественных странах. Стартом этой работы может стать формирование образовательной программы в сфере транспорта и логистики для филиалов МГУ», – отметил Белозёров, чьи слова приводит пресс-служба МГУ.

*Источник: tass.ru, 30.08.2024*

## **Железнодорожникам Молдавии сократили рабочую неделю из-за долгов по зарплате**

Железная дорога Молдовы сократит в сентябре количество рабочих дней своих сотрудников с 5 до 4 в связи со значительным снижением уровня грузовых и пассажирских перевозок.

«В условиях сокращения транспорта и недостаточности ресурсов для выплаты зарплат и покрытия операционных расходов у нас нет другого решения, кроме как сократить рабочие дни», – заявил на брифинге врио директора железных дорог Молдовы Сергей Томша. По его словам, эта мера позволит предотвратить накопления новых долгов перед работниками, бюджетом и экономическими агентами, предоставляющими услуги предприятию.

На прошлой неделе Национальная конфедерация профсоюзов Молдавии потребовала у премьер-министра Дорина Речана срочно изыскать средства для выплаты многомесячной задолженности по заработной плате более чем 5 тысячам сотрудников железных дорог, которая выросла до 150 млн рублей (около 8 млн долл. США), непосредственно затронув 5350 работников. В заявлении профсоюзов говорится, что отсутствие финансовых средств делает невозможным покрытие ежедневных расходов семей работников.

В начале года глава железных дорог Молдовы Олег Тофилат подал заявление об отставке на фоне кризисной ситуации на предприятии, которое столкнулось с финансовыми трудностями после возобновления работы одесского порта и спада грузоперевозок по территории республики. Он обвинил правительство в отсутствии поддержки и сообщил, что многие работники компании несколько месяцев не получали зарплату.

Железные дороги Молдовы уже много лет находится в тяжелом финансовом положении, на некоторых филиалах предприятия прошли забастовки, в ходе которых трудовые коллективы блокировали железнодорожные пути.

Ситуация на короткий срок улучшилась с увеличением транзита зерна и других товаров между Украиной и странами ЕС по территории Молдавии после 2022 г. Власти республики при поддержке ЕС даже начали срочную модернизацию железнодорожных путей для наращивания товарооборота, однако с начала 2024 г. перевозки по железной дороге вновь стали сокращаться.

*Источник: rzd-partner.ru, 30.08.2024*

## **ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

### **Комплексная автоматизация железнодорожных грузоперевозок с «МЦ-Слежение»**

Эффективное управление парком вагонов и контейнеров, оптимизация логистических процессов, повышение клиентского сервиса – все это задачи, ежедневно стоящие перед руководителями транспортно-логистических компаний. И решить их в условиях постоянно растущего грузопотока и ужесточения требований к срокам доставки можно только с помощью современных программных решений.

Одним из ключевых инструментов для комплексной автоматизации железнодорожных грузоперевозок является программный комплекс «МЦ-Слежение» от компании «МЦ-Сервис Инжиниринг». Данная система охватывает широкий спектр задач, позволяя клиентам эффективно управлять всеми этапами движения вагонов и контейнеров.

Начнем с главного – контроля сроков доставки. «МЦ-Слежение» обеспечивает постоянный мониторинг местоположения подвижного состава, выявление нарушений графика и прогнозирование времени прибытия на станцию назначения. Благодаря этому логисты всегда в курсе текущей ситуации и могут оперативно реагировать на любые отклонения.

Не менее важно грамотно планировать работу на станциях погрузки/выгрузки. Система позволяет вести полную историю операций, анализировать простои вагонов и составлять оптимальные графики подачи подвижного состава. Это помогает повысить пропускную способность терминалов и ускорить оборот вагонов.

Кроме того, «МЦ-Слежение» обеспечивает учет и контроль ремонтов вагонов, в том числе ведение истории использования номерных деталей. Это позволяет не только отслеживать техническое состояние парка, но и оптимизировать затраты на техобслуживание.

Для удобства взаимодействия с клиентами и партнерами в системе предусмотрен широкий спектр стандартных отчетов, которые можно гибко настраивать и автоматически рассылать по заданному расписанию. Также доступен оперативный обмен данными с системой ЭТРАН.

Таким образом, «МЦ-Слежение» становится незаменимым инструментом для транспортно-логистических компаний, позволяя им выйти на качественно новый уровень управления железнодорожными грузоперевозками. Благодаря комплексному подходу к автоматизации бизнес-процессов клиенты могут

достичь существенного повышения эффективности, производительности и клиентского сервиса.

*Источник: rzd-partner.ru, 03.09.2024*

### **Россиянам рассказали, когда в самолетах и поездах появится интернет**

Спутниковый интернет в самолетах, поездах и судах будет доступен россиянам с 2027 года, сообщила в интервью РИА Новости руководитель разработки «Бюро 1440» Ксения Лазаренко.

«Если смотреть на текущее покрытие интернетом железнодорожного маршрута Москва – Владивосток – оно катастрофически маленькое. А когда мы начнем предоставлять широкополосный доступ в интернет с 2027 года, то возможно будет получать интернет на всем протяжении пути. То же самое с самолетами и судами», – рассказала Лазаренко.

По ее словам, основные потенциальные клиенты компании – это промышленные и транспортные организации. Например, с РЖД и «Аэрофлотом» компания уже подписала соглашения.

Лазаренко отметила, что сейчас с РЖД ведется обсуждение того, чтобы на каждом составе был интегрирован абонентский терминал, который будет обеспечивать широкополосный доступ в интернет всем пользователям.

*Источник: ria.ru, 29.08.2024*

### **Внедрение искусственного интеллекта на транспорте обсудят на Международном Форуме «Цифровая транспортация 2024»**

23-24 сентября в Москве пройдет II Международный Форум «Цифровая транспортация». Мероприятие является единственной площадкой в стране в области цифровизации транспорта и логистики, которая объединяет заказчиков, исполнителей и представителей государства. Организатор Форума – Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика».

Деловая программа Форума посвящена выработке механизмов, способствующих дальнейшему внедрению цифровых технологий на транспорте. На панельных дискуссиях будут обсуждаться актуальные темы импортозамещения, электронного документооборота, развития беспилотного транспорта, разработки цифровых платформ и отечественных сервисов для пассажирских и грузовых перевозок, а также экономики данных.

Выставка вендоров и зона космической связи, искусственный интеллект и роботы, новейший электромобиль и система умной оплаты проезда в общественном транспорте – с этими инновациями посетители Форума познакомятся первыми. 24 сентября на площадке будет проведен демо-день Индустриальных центров компетенций: исполнители проектов по импортозамещению в сфере ИТ на транспорте соберутся для презентации инициатив и всестороннего обсуждения.

Ожидается, что Международный Форум «ЦИФРОВАЯ ТРАНСПОРТАЦИЯ 2024» привлечет более 3500 посетителей и специалистов цифровой трансформации транспорта и смежных отраслей из Российской Федерации, стран ЕАЭС, ШОС, БРИКС+

Отмечается, что по состоянию на конец 2023 г. только 28,8% компаний транспортной отрасли использовали технологии на базе ИИ.

Форум «Цифровая транспортация» при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации проводится во второй раз. Первый Форум в 2023 году собрал более 1500 посетителей, 90 спикеров, делегации из 60 регионов Российской Федерации. Было подписано 10 стратегически важных для отрасли соглашений.

*Источник: по материалам сайта [transportforum.ru](http://transportforum.ru)*

### **США: NS запускает новую систему бронирования на мультимодальных терминалах**

Компания Norfolk Southern Railway приступает к внедрению новой системы бронирования, получившей название Thoroughbred Resource Planning System (TRPS), на своих интермодальных терминалах для повышения уровня эффективности и надежности интермодальных грузовых перевозок.

Система разработана таким образом, чтобы обеспечить соответствие пропускной способности интермодальных поездов потоку прибывающих контейнеров, благодаря чему будет повышен уровень качества оказываемых услуг. Основная цель реализации данного проекта заключается в устранении вариативности в системе интермодальных перевозок. Приводя размеры поездов к единому стандарту, NS может обеспечить равномерность показателей объема перевозок в течение недели.

За последние три месяца команда из 118 сотрудников NS и внешних консультантов разработала систему, позволяющую увязать вместимость интермодальных поездов с прибывающим потоком контейнеров.

С 4 сентября 2024 г., тем, кто работает в терминалах NS, необходимо пройти процедуру регистрации в системе AccessNS, чтобы ознакомиться с ее функционалом. В течение первых двух недель клиенты будут знакомиться с работой системы, изучать процесс заполнения заявок при прибытии, а также изучать экраны, на которых будут отображаться новые данные. На каждой странице будет раздел «Помощь», в котором будет содержаться дополнительная информация о том, для чего предназначен данный экран и какие функции доступны пользователям.

Кроме того, представили NS сообщили, что в системе AccessNS будут доступны руководства для пользователей, которые помогут ориентироваться в новых функциях.

*Источник: [progressiverailroading.com](https://progressiverailroading.com), 30.08.2024 (англ. яз.)*

### **DB Cargo дополняет искусственным интеллектом диагностические порталы на станциях**

Грузовой оператор DB Cargo, входящий в состав железных дорог Германии (DB), внедрил на восьми крупных сортировочных станциях технологию мониторинга состояния грузовых вагонов на основе искусственного интеллекта. При этом ИИ анализирует изображения, получаемые при помощи камер, которые смонтированы на установленных ранее 13 диагностических порталах. Технология позволяет DB Cargo ежедневно инспектировать в движении состояние примерно 10 тыс. грузовых вагонов (рис. 13).



*Рис. 13. DB Cargo дополняет искусственным интеллектом диагностические порталы на станциях*

Искусственный интеллект распознает надписи на вагонах, содержащие информацию о массе тары, тормозах, допустимой массе груза и др. Ранее сбор этих данных, необходимых для формирования поездов, осуществлялся вручную и требовал больших трудозатрат. Кроме того, ИИ анализирует изображения от камер с целью выявления возможных повреждений вагонов.

В настоящее время DB Cargo тестирует эту технологию в масштабе сети DB. Оператор располагает собственным парком из 83 тыс. вагонов и включает в свои поезда тысячи вагонов других владельцев. Проект внедрения ИИ реализуется при финансовой поддержке Министерства цифровизации и транспорта Германии (BMDV) в рамках федеральной программы развития грузовых железнодорожных перевозок.

*Источник: zdmira.com, 03.09.2024*

### **Оператор Getlink переходит на новую систему регистрации пассажиров**

Компания Getlink является оператором инфраструктуры тоннеля под Ла-Маншем до 2086 г. Ее дочернее подразделение Eurotunnel выполняет перевозки пассажиров и автомобилей (легковых и грузовых) челночными поездами между терминалами в Фолкстоне (Великобритания) и Кокеле (Франция). Getlink завершил реализацию рассчитанной на 3 года программы стоимостью 80 млн евро по подготовке обоих терминалов к переходу на запускаемую Евросоюзом автоматизированную систему EES (Entry/Exit System) для контроля за въездом и выездом граждан стран, не являющихся членами ЕС. Ввод EES в действие запланирован на ноябрь 2024 г. Эта система регистрирует паспортные и биометрические данные при каждом пересечении границы, что исключает необходимость штампа в паспорте.

На обоих терминалах устроены закрытые от внешней среды зоны площадью по 7000 м<sup>2</sup>, в которых одновременно могут находиться до 53 автомобилей. На выделенных для регистрации граждан стран, не являющихся членами ЕС, полосах движения имеются по два биометрических терминала. Всего в Фолкстоне и Кокеле установлено 224 терминала с функциями распознавания лиц и отпечатков пальцев, поставленных французской компанией IN Group. Эффективность их работы проверяли в ходе двух испытательных сессий при участии 180 добровольцев, которые высоко оценили простоту и удобство пользования этим оборудованием.

При появлении автомобиля на терминале камеры будут считывать его номер, чтобы сверить с указанными при бронировании данными для

определения статуса пассажиров. По этим данным автомобилю назначается соответствующая полоса движения.

На этапе подготовки к строительным работам были разработаны цифровые двойники, с помощью технологий искусственного интеллекта выбрали оптимальную конфигурацию инфраструктуры и эксплуатационную модель с учетом условий максимальной загрузки. В результате расчетная пропускная способность каждого терминала составляет 2000 чел., или 700 автомобилей в час.

*Источник: zdmira.com, 02.09.2024*

### **Великобритания: технологические стартап-компании получают поддержку в рамках новой менторской программы**

Группа британских государственных железнодорожных компаний-операторов создала новую систему наставничества для оказания управленческой поддержки девяти технологических стартапов, ориентированных на повышение качества обслуживания клиентов и операционной эффективности.

Программа, получившая название «Future Labs Scheme», позиционируется как первый проект такого типа в Великобритании, и в ходе реализации программы, рассчитанной на 12-недельный срок, поддержку молодым компаниям будут оказывать Southeastern, Northern, LNER и TransPennine Express.

В число девяти компаний, отобранных для участия в программе под руководством L Marks, входят Chata.ai, Cleancore Intelligence, 1Huddle, iqast, Cognition24, Zing Data, Treeva, PotentialU и Moonbility.

В своей работе стартап-компании фокусируются на ключевых технологиях. Так, компанией Treeva разработано решение для использования энергии из возобновляемых источников, суть которого заключается в улавливании энергии из турбулентного потока проезжающего транспорта. Другой пример – приложение Cognition24, которое предоставляет информацию о путешествиях в режиме реального времени и доступности для людей со скрытыми нарушениями.

Среди других инноваций: технология цифрового двойника Moonbility, которая прогнозирует и моделирует сбои в работе систем транспортного сектора, платформа для подбора персонала и развития талантов 1Huddle и система для автоматического прогнозирования на базе технологии Искусственного Интеллекта от компании iqast.

Успешные стартап-проекты получают индивидуальные рекомендации от ведущих железнодорожных операторов, а также возможность протестировать свои разработки в реальных эксплуатационных условиях с предоставлением доступа ко всем отраслевым данным, необходимым для дальнейшего развития проектов.

Программа Future Labs дополняет другие схемы стимулирования и финансирования инновационных компаний железнодорожной отрасли, используемые правительством Великобритании, включая конкурс «First of a Kind», по итогам которого в 2023 г. 17 лучших проектов получили в общей сложности 5,3 млн ф. ст. (6,6 млн долл. США).

*Источник: railway-technology.com, 29.08.2024 (англ. яз.)*

## **РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ**

### **ТМХ представил макет поезда на водороде на ВЭФ**

«Трансмашхолдинг» (ТМХ) показал на Восточном экономическом форуме (ВЭФ) небольшой макет первого в отечественном транспортном машиностроении пассажирского поезда на водороде, сообщила компания.

«Во Владивостоке начал работать Восточный экономический форум. ТМХ на стенде Министерства промышленности и торговли Российской Федерации представил макет первого в истории отечественного транспортного машиностроения пассажирского поезда на водородных топливных элементах», – говорится в сообщении ТМХ.

Производитель пишет, что работа по созданию поезда ведется в рамках соглашения, подписанного в 2019 году с представителями РЖД, «Росатома» и Правительства Сахалинской области.

Согласно отчету РЖД за 2023 год, холдинг планирует запустить поезда на газе и водородном топливе в 2027-2028 годах.

Занимавший пост заместитель гендиректора РЖД Олег Валинский в апреле 2023 года сообщал журналистам, что компания ожидает от российских производителей первых грузовых локомотивов на водородном топливе в 2026 году. Он отмечал, что первым проектом в части запуска в России пассажирских поездов на водороде станут пригородные поезда. РЖД сообщали ранее, что пилотным полигоном для этого выбран Сахалин. Эксплуатация первых пригородных составов предполагалась в конце 2025 года.

Восточный экономический форум проходит 3-6 сентября на площадке кампуса Дальневосточного федерального университета во Владивостоке.

*Источник: ria.ru, 04.09.2024*

### **Отчет KiwiRail показал значительные экологические преимущества железнодорожных перевозок (Новая Зеландия)**

Последний отчет новозеландской железнодорожной компании KiwiRail показал, что в 2023 г. железнодорожный транспорт сократил выбросы CO<sub>2</sub> почти на 230 тыс. тонн, что подчеркивает его важную роль в сокращении общих транспортных выбросов в Новой Зеландии.

Согласно последним данным компании, за финансовый год, закончившийся 30 июня 2024 г., объем выбросов CO<sub>2</sub>, связанных с грузовыми перевозками, сократился на 229434 тонны по сравнению с выбросами, которые были бы произведены, если бы эти товары перевозились автомобильным транспортом. Помимо сокращения выбросов, KiwiRail также позволила избежать одного 1 млн поездок большегрузного транспорта, что способствовало уменьшению загруженности дорог, снижению затрат на техническое обслуживание дорог и экономии примерно 84,7 млн литров топлива.

Адель Уилсон (Adele Wilson), директор по работе с клиентами и развитию KiwiRail, сказала: «Железнодорожный транспорт является ключевой частью интегрированной национальной системы грузовых перевозок. Речь идет не о противопоставлении железнодорожного и автомобильного транспорта, а о том, что эти два вида транспорта гармонично сочетаются. Один грузовой поезд может перевозить столько же грузов, сколько и 40 грузовых автомобилей, – это эффективный способ перевозки больших партий грузов на большие расстояния. Как показывают данные, железнодорожный транспорт играет важную роль в сокращении выбросов от транспорта в целом и в достижении Новой Зеландией целевых показателей по сокращению выбросов. Суть в том, что чем чаще мы выбираем железнодорожный транспорт, тем больше выгод для окружающей среды».

KiwiRail получила значительные государственные инвестиции, направленные на улучшение национальной железнодорожной сети. В настоящее время компания заменяет устаревшие локомотивы новыми моделями дизельных двигателей с низким уровнем выбросов, что является частью более широких усилий по повышению устойчивости и экологичности перевозок.

Несмотря на трудности, связанные с нынешним экономическим спадом, KiwiRail активно расширяет партнерские отношения с логистическими компаниями для увеличения объемов железнодорожных перевозок. А.Уилсон рассказал о нескольких ключевых проектах, реализованных в прошлом году, включая сотрудничество с компанией Mainfreight и развитие новых железнодорожных узлов в Окленде и Кентербери, которые, как ожидается, значительно увеличат пропускную способность железных дорог и еще больше сократят транспортные выбросы. Эти усилия, по словам А.Уилсон, подчеркивают потенциал железнодорожного транспорта в плане получения экологических и экономических выгод для Новой Зеландии.

*Источник: globalrailwayreview.com, 29.08.2024 (англ. яз.)*

### **Первая агро-фотоэлектрическая система ÖBB появится на юге Австрии**

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) вскоре приступят к эксплуатации первой агро-фотоэлектрической системы в Тальсдорфе (федеральная земля Каринтия). Этот инновационный проект демонстрирует сочетание экологически чистой технологии генерации энергии с интересами развития животноводства и поддержания биоразнообразия. По проекту территория площадью 14 га отводится под пастбища для овец и птицы, на 6 га будет размещено до 19 тыс. солнечных панелей, которые будут вырабатывать до 16 ГВт·ч энергии в год.

Генерируемой этой фотоэлектрической системой энергии будет достаточно для выполнения порядка 4000 рейсов поездов Railjet в сообщении Вена – Филлах. Проект интересен тем, что передача выработанной электроэнергии в контактную сеть без преобразования частоты 50 Гц в 16,7 Гц исключает ее потери (железные дороги в Австрии электрифицированы на переменном токе напряжением 15 кВ и частотой 16,7 Гц). Животные найдут под конструкциями с панелями защиту от солнца и осадков. Использование свайных фундаментов позволит по истечении срока эксплуатации удалить несущие конструкции без ущерба для окружающей среды.

За счет модернизации и развития гидро-, ветро- и солнечной энергетики ÖBB с партнерами рассчитывают увеличить долю получаемой из собственных источников энергии на тягу поездов с 60 до 80%, на прочие эксплуатационные нужды – с 11 до 67%. Это позволит также снизить зависимость от внешних ресурсов и нагрузку на национальные энергосети. На эти цели ÖBB планируют инвестировать 1,6 млн евро до 2030 г.

*Источник: zdmira.com, 02.09.2024*