



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ – филиал ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№35/ СЕНТЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Трассировку железнодорожной линии Кызыл - Курагино с продлением до Китая оценили в более 1 трлн рублей.....	6
Минтранс видит в перспективе ВСМ для связи Приморья с Хабаровском	6
Китай отказался поставлять в Беларусь локомотивы из-за опасений санкций США	7
ОАО «РЖД» могут возобновить пассажирское сообщение с Китаем.....	8
Россия планирует открыть в Узбекистане производства в железнодорожной сфере	8
В Индии одобрено строительство магистрали в центральной части страны.....	9
Иордания и ОАЭ построят железную дорогу стоимостью 2,3 миллиарда долларов.....	9
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	10
Трансмашхолдинг вложил в ДМЗ 0,5 млрд рублей за шесть месяцев.....	10
Министры транспорта прибалтийских стран призывают ЕС увеличить инвестиции в трансграничную инфраструктуру.....	11
Парагвай расторгает контракт по пригородному легкорельсовому транспорту	12
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ.....	13
Савельев рассказал о соглашениях по строительству дублера Северомуйского тоннеля...	13
Работы на объектах строительства Восточного полигона идут с опережением – РЖД.....	14
На Восточном полигоне нужно искать механизм гарантий загрузки вновь вводимых объектов инфраструктуры.....	15
РЖД доведет провозную способность линии Нерюнгри – Тында до 28 млн т в год.....	16
Работа по электрификации БАМа синхронизирована с энергетиками - Старовойт	16
ОАО «РЖД» завершили строительство второго пути на перегоне Чильчи – Студенческий на БАМе.....	17
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	18
Иран планирует подключить свою железнодорожную сеть к железнодорожным сетям соседних стран.....	18
В МИД РФ рассказали о перспективах новых транспортных коридоров	19
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	19
Белозёров поручил отработать предложения по росту вывоза контейнеров с Дальнего Востока.....	19
В Омске на Иртыше планируют создать мультимодальный логистический центр	20
Автомобили из Китая впервые доставили в Кузбасс в контейнерах open-top.....	21
Первый контейнерный поезд из 112-ти условных вагонов отправился из Владивостока в Москву.....	22

FESCO до конца 2024 года запустит морскую линию между Новороссийском и портами Китая.....	22
CargoBeamer увеличивает число рейсов между терминалами Кале и Перпиньян	23
Lineas и ECS открыли контейнерный маршрут между Бельгией и Германией	23
CFL Multimodal запускает новый сервис в Румынию	24
Freightliner предлагает вариант перевозки грузов с низкими выбросами парниковых газов	25
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	26
Обсуждение отдельных аспектов европейской системы управления поездом ETCS Hybrid Level 3	26
Влияние железнодорожных инцидентов на задержки поездов: пример шведской железнодорожной сети	26
Оценка пропускной способности железной дороги при неоднородном трафике в реальных условиях эксплуатации	27
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	27
Генпрокуратура добилась снижения дефицита железнодорожных билетов на юг РФ	27
ФПК прогнозирует перевезти 118 млн пассажиров в 2025 году	28
ОАО «РЖД» за лето перевезли 3,6 млн детей от 10 до 17 лет	28
В Омске стартовал первый железнодорожный тур по восьми городам Сибири	29
Возобновление железнодорожного сообщения Бишкек – Москва планируется на 2025 год	30
Турпоток из России в КНДР планируют увеличить до 10 тыс. пассажиров в год	31
Число пассажиров на туристическом поезде «Байкальский экспресс» в 2024г выросло на 18%.....	32
Собянин сообщил, что более 1 млрд поездок совершено по МЦК за восемь лет	32
SJ откажется от региональных пассажирских маршрутов (Швеция)	33
Ночные поезда Nightjet нового поколения теперь отправляются в Рим из Вены и Мюнхена	34
Мексика: пригородная линия El Insurgente продлена до Мехико	34
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	35
«НовоТехРейл» (НТР) планирует запустить серийное производство рефвагонов в 2025 году	35
Стоимость комплектующих – одна из актуальных проблем для вагоноремонтной отрасли	36
«Лугамаш» расширяет линейку выпускаемых комплектующих для локомотивов.....	37
Портфель заказов белорусского ОЗТМ сформирован до конца 2027 года	37
Трансмашхолдинг запустил российско-индийскую площадку по производству электропоездов Vande Bharat	38

Новости по реализации инвестпрограммы и освоению новой продукции филиалами ЖДРМ.....	39
Гибрид на испытаниях.....	39
Малайзийская SMN Rail откроет завод в ЮАР	40
Greenbrier участвует в выпуске контрейлерных платформ по технологии Helrom.....	41
В Германии будет построено новое депо для высокоскоростных поездов.....	41
Оператор GB Railfreight открыл еще один центр для обслуживания локомотивов	42
CRRC ZELC планирует создать европейский производственный хаб с венгерским партнером.....	43
Автоматическую систему сочленения вагонов со сквозным проходом представит HUBNER	43
Skoda подтвердила контракт на поставку подвижного состава в Болгарию.....	44
GATX заказала 156 локомотивов у Progress Rail	45
Сервисный центр Stadler Rail в Азербайджане планируется открыть в 2026 году	45
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	46
Надзорное ведомство подключилось к решению проблем аварийности на переездах.....	46
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	48
Медицина на рельсах	48
Детская железная дорога открыла новый набор школьников	49
ВШБ НИУ ВШЭ и ТМХ развивают управленческий кадровый резерв холдинга	49
Alstom представил лучшую в отрасли политику в области материнства и усыновления (Великобритания).....	50
Клиенты DB Schenker угрожают уйти к другому в случае продажи компании	52
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	53
На сессии «Будущее за технологическим лидерством» замминистра транспорта РФ Дмитрий Баканов поделился результатами и перспективами в области цифровизации на транспорте.....	53
В Казани стартовал форум Kazan Digital Week.....	54
На Восточном экономическом форуме был представлен новый национальный проект «Экономика данных и цифровая трансформация государства».....	54
На Сахалине впервые цифровизировали железнодорожные станции	55
Отключение сервиса Google для больших данных не влияет на BigData транспортного комплекса России.....	56
Швейцария выделит 211 млн долл. на развитие цифровой автосцепки DAC.....	56
Беспилотная «Ласточка» с момента запуска на МЦК проехала более трети длины Транссиба	57
RailPulse запустило платформу телематических данных о грузовых вагонах.....	57
РЕСУРСОБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	58
Работа по электрификации БАМа синхронизирована с энергетиками.....	58
Первая в Китае линия водородных трамваев приостановила работу	59

В Испании переоборудуют автомотрису под водородный двигатель внутреннего сгорания.....	60
--	----

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Трассировку железнодорожной линии Кызыл - Курагино с продлением до Китая оценили в более 1 трлн рублей

Предварительная трассировка железнодорожной линии Кызыл – Курагино с возможным продлением до Китая оценивается в более 1 трлн руб. Об этом в кулуарах ВЭФ-2024 сообщил первый заместитель министра транспорта Валентин Иванов.

«Есть предварительная трассировка (трассы Кызыл – Курагино и возможного продления до Китая). Проект оценивается в более 1 трлн рублей. Это мы говорим о трассе практически до Урумчи. Проект находится на стадии проработки, нужно будет выполнить предварительную проработку по трассировке», – сказал он.

По словам Иванова, предполагается, что больше половины номенклатуры трассы – перевозки угля.

Ранее сообщалось, что железнодорожная линия Кызыл – Курагино, которая свяжет Туву и Красноярский край, может стать частью железнодорожной ветки до Китая.

Проект строительства Кызыл – Курагино обсуждается последние 20 лет. На данный момент Республика Тува не связана с другими регионами через железнодорожную сеть. Изначально проект строительства ветки Кызыл – Курагино планировала реализовать компания АО «ТЭПК «Кызыл – Курагино» Руслана Байсарова. Позже председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров и Байсаров подписали соглашение, согласно которому ОАО «РЖД» получили статус генподрядчика проекта.

В апреле 2021 г. проект был приостановлен до 2026 г.

Источник: tass.ru, 05.09.2024

Минтранс видит в перспективе ВСМ для связи Приморья с Хабаровском

Минтранс РФ видит в перспективе наиболее вероятной на Дальнем Востоке высокоскоростную железнодорожную магистраль (ВСМ) для связи Приморья с Хабаровском, сообщил первый замминистра транспорта России Валентин Иванов.

Вице-премьер РФ Виталий Савельев, ранее выступая на Восточном экономическом форуме, не исключил, что высокоскоростные железнодорожные магистрали в перспективе будут планировать в рамках развития Дальнего Востока.

«Связь Приморья с Хабаровском наиболее актуально выглядит», – ответил Иванов в кулуарах ВЭФ на вопрос, где на Дальнем Востоке может появиться ВСМ.

При этом он отметил, что министерство в части развития сети ВСМ в России в целом видит поэтапную реализацию таких проектов. «Сначала это действительно старт, который дан – Санкт-Петербург – Москва. Дальше уже те направления, которые у нас проработаны», – продолжил первый замминистра.

Президент России Владимир Путин одобрил строительство пяти таких дорог. ОАО «РЖД» в марте показывали очередность их строительства. Так, после высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург планируется строительство ВСМ из столицы в Екатеринбург, затем в Адлер, потом в Минск и после в Рязань.

Высокоскоростной считается специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия для эксплуатации поездов со скоростями от 200 до 400 км/ч. Пока в России таких дорог нет. Пилотным проектом станет ВСМ между Москвой и Санкт-Петербургом. Дорога будет полностью запущена в 2028 г. В целом планируется создание сети ВСМ в России.

Источник: ria.ru, 05.09.2024

Китай отказался поставлять в Беларусь локомотивы из-за опасений санкций США

Китай окончательно решил не поставлять в Беларусь 15 новых электровазов из-за опасений подвергнуться санкциям США. Изначально сообщалось, что новые сроки поставок перенесены на 2025-2026 годы.

Китайская компания CRRC Datong Co., Ltd., не предоставила коммерческое предложение из-за наличия американских комплектующих в составе локомотивов и указала на невозможность дальнейшего продвижения проекта в связи с санкционными опасениями. Также компания предложила вернуться к реализации проекта после «нормализации ситуации».

В июне стало известно, что ключевой проблемой для реализации поставок стали не финансовые вопросы, а угроза санкций западных стран, так как в модели БКГ2, основанной на серии HXD2, совместной франко-китайской разработке, используются европейские и американские

комплектующие. К такому оборудованию относятся силовые трансформаторы, тяговые электродвигатели и преобразователи, а также почти все системы управления, диагностики и мониторинга.

По сообщениям белорусских СМИ, теперь БЖД прорабатывает вопрос замены китайским локомотивам на российские аналоги.

Источник: reformby.org, 09.09.2024

ОАО «РЖД» могут возобновить пассажирское сообщение с Китаем

«Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») прорабатывают вопрос возобновления пассажирского сообщения с Китаем. Об этом сообщается в официальном Telegram-канале холдинга. «В этом заинтересованы все стороны, особенно правительство Забайкальского края в связи с перегруженностью автомобильного пункта пропуска», – говорится в сообщении.

Отмечается, что ОАО «РЖД» полностью приостановили пассажирское сообщение с Китаем с февраля 2020 г. на фоне пандемии коронавируса.

Помимо этого, генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Белозёров поручил во взаимодействии с Минтрансом РФ отработать предложения по увеличению вывоза контейнеров с Дальнего Востока.

«На объектах строительства Восточного полигона и других проектах строительного комплекса ОАО «РЖД» сохраняется положительная динамика выполнения работ с опережением в 1,2 раза», – добавили в компании.

Источник: tass.ru, 09.09.2024

Россия планирует открыть в Узбекистане производства в железнодорожной сфере

Российские и узбекские власти договариваются о создании в Узбекистане предприятий в сфере железнодорожного машиностроения. Об этом заявил премьер-министр Михаил Мишустин на заседании совместной комиссии на уровне глав правительств двух стран.

«Принято принципиальное решение о создании в Узбекистане производственных мощностей в области железнодорожного машиностроения», – сообщил глава российского правительства.

Источник: tass.ru, 09.09.2024

В Индии одобрено строительство магистрали в центральной части страны

Кабинет министров Индии одобрил проект строительства линии длиной 309 км, которая впервые свяжет города Манмад (штат Махараштра) и Индор (штат Мадхья-Прадеш). Стоимость проекта оценивается в 180 млрд инд. рупий (2,14 млрд долл. США).

Двухпутную электрифицированную линию спроектируют из расчета на максимальную скорость 160 км/ч. Предусматривается строительство 30 станций: 14 – в штате Мадхья-Прадеш и 16 – на территории штата Махараштра.

С вводом в эксплуатацию в 2029 г. на линию, по прогнозам, может быть привлечено до 26 млн т грузов ежегодно. В первую очередь, за счет того, что железная дорога свяжет автомобильный кластер Pithampur Auto в районе Индора с морскими портами в штате Махараштра, включая второй по величине в Индии контейнерный порт имени Джавахарлала Неру в Нави-Мумбаи.

По линии также рассчитывают перевозить сельскохозяйственные грузы, такие как просо, луковые овощи, удобрения, а также железную руду, цемент, нефть и нефтепродукты. По оценке правительства Индии, ввод в эксплуатацию новой электрифицированной магистрали позволит сократить ежегодно импорт нефти на 180 млн т и уменьшить выбросы углекислого газа в атмосферу на 1,38 млн т.

Кроме того, запуск новой линии будет способствовать развитию туризма в регионе, в том числе за счет привлечения дополнительного турпотока в город Удджайн на западе индийского штата Мадхья-Прадеш, у истоков реки Чамбал, один из семи священных городов индуизма.

В августе 2024 г. комитет Кабинета министров Индии по экономическим вопросам одобрил проекты сооружения восьми линий в стране.

Источник: zdmira.com, 09.09.2024

Иордания и ОАЭ построят железную дорогу стоимостью 2,3 миллиарда долларов

Оператор железных дорог ОАЭ Etihad Rail и Министерство транспорта Иордании подписали меморандум о взаимопонимании по вопросам разработки проекта, строительства и эксплуатации железной дороги протяженностью 360 км, которая свяжет порт Акаба на побережье Красного моря с фосфатными и калийными рудниками Шидия в иорданской провинции Маан и Гор-эль-Сафи в долине реки Иордан.

Планируется начать строительство двух совмещенных линий, которые проложат из Акаби до пункта Вади-аль-Ятам. Далее первая линия отсюда пойдет на север до Шидии, а вторая – в восточном направлении через Гор-эль-Сафи до района Вади-эль-Араба.

Etihad Rail подписал также два меморандума о взаимопонимании с компаниями Jordan Phosphate Mines и Arab Potash в части транспортировки 16 млн т фосфатной и калийной руды ежегодно с мест добычи до порта Акаба.

Предусматривается также строительство грузовых терминалов в Акабе, а также в районах Гор-эль-Сафи и Шидия.

Данный проект стоимостью 2,3 млрд долл. США является частью более широкого инвестиционного пакета на общую сумму около 5,5 млрд долл. США, подписанного в конце 2023 г. в присутствии короля Иордании Абдаллы II и президента ОАЭ Мухаммеда бен Заида аль-Нахайяна.

Проектные работы по будущим трассам, а также разработка требований к перевозке калийных и фосфатных руд должны быть завершены до конца 2025 г., а тендеры на строительство объявят в начале 2026 г. Планируется, что на реализацию проекта строительства железной дороги уйдет 5 лет, а ее эксплуатация начнется в 2030 г.

Источник: zdmira.com, 09.09.2024

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Трансмашхолдинг вложил в ДМЗ 0,5 млрд рублей за шесть месяцев

За первые шесть месяцев 2024 года Трансмашхолдинг направил около 308,5 млн рублей на закупку нового оборудования для Демиховского машиностроительного завода (ДМЗ). Еще около 97 млн рублей составили затраты на поддержание мощностей механообрабатывающего производства и энергетической инфраструктуры.

Завод реализовал 13 проектов, в рамках которых введены в эксплуатацию:

- разрывная машина для проведения испытаний образцов, взятых из материала любых выпускаемых деталей;
- мостовой кран грузоподъемностью 10 тонн;
- высоконапорное моющее средство для очистки элементов моторвагонного подвижного состава;
- десять сварочных аппаратов;

– шесть единиц техники для транспортно-складского хозяйства.

В первом полугодии закуплены оптико-эмиссионный спектрометр, климатическая камера и комплект аппаратуры для контроля качества запрессовки железнодорожных колесных пар. Кроме того, введены в эксплуатацию трансбордер грузоподъемностью 80 тонн и система приточно-вытяжной вентиляции нового термического участка.

Свыше 260 млн рублей, из которых 210 млн рублей – из средств Фонда развития промышленности (ФРП), были направлены на освоение производства редукторов для электропоездов «Иволга». В рамках этого проекта приобретены зубофрезерный станок, вертикальный фрезерный и горизонтальный токарный обрабатывающие центры для обработки компонентов редукторов и сверления отверстий. К прочим объектам инвестирования относятся реконструкция здания главного корпуса завода, обеспечение требований недропользования, совершенствование системы безопасности и сертификационные испытания.

Планируется, что во втором полугодии 2024 года инвестиции на ДМЗ составят более 243 млн рублей, из которых 139 млн рублей направит ФРП. На эти средства будут приобретены 27 единиц технического, грузоподъемного, метрологического и прочего оборудования.

Источник: techzd.ru, 05.09.2024

Министры транспорта прибалтийских стран призывают ЕС увеличить инвестиции в трансграничную инфраструктуру

Министры транспорта Литвы, Латвии и Эстонии призывают Европейский союз (ЕС) увеличить инвестиции в ключевые трансграничные инфраструктурные проекты. Они подчеркнули необходимость постоянного и расширенного финансирования для повышения мобильности вооруженных сил и расширения транспортных связей с остальной Европой.

В совместном заявлении, озаглавленном «CEF III – целенаправленный подход к сближению ЕС», министр транспорта Литвы Мариус Скуодис, министр транспорта Латвии Каспар Бришкенс и министр инфраструктуры Эстонии Владимир Свет подчеркнули, что программа Connecting Europe Facility (CEF) должна оставаться важнейшим инструментом в предстоящей многолетней финансовой программе ЕС. (MFF), который должен начаться в 2028 г. Министры подчеркнули важность обеспечения достаточных финансовых ресурсов для удовлетворения растущих потребностей в транспортном, энергетическом и коммуникационном секторах.

Ключевым моментом обращения министров было завершение трансграничных проектов, включая инициативу Rail Baltica, которая направлена на полную интеграцию стран Балтии в европейскую транспортную сеть. Министры также подчеркнули необходимость увеличения финансирования ЕС для повышения мобильности вооруженных сил по всему региону в соответствии с более широкими приоритетами европейской безопасности.

Проект высокоскоростной железнодорожной магистрали Rail Baltica, соединяющей страны Прибалтики с Польшей и остальной Европой, планируется завершить к 2030 г., а строительство важного литовско-польского соединения, как ожидается, завершится к 2028 г. Ранее в этом году Европейская комиссия выделила дополнительные 1,2 млрд евро на развитие проекта в Балтийском регионе.

Источник: globalrailwayreview.com, 11.09.2024 (англ. яз.)

Парагвай расторгает контракт по пригородному легкорельсовому транспорту

Парагвайские железные дороги (Ferasa) отменили предложенную Кореей концессию на финансирование, строительство и эксплуатацию 43-км линии легкорельсового транспорта между столицей страны Асунсьоном и Ипакараи, сославшись на задержки и изменения в проекте.

По заявлению президента Ferasa Факундо Салинаса, проект создания пригородного движения, теперь будет управляться государством.

Правительство Парагвая решило ускорить развитие пригородных поездов, поставка которых является фундаментальной частью реструктуризации общественного транспорта.

Ferasa ожидает, что заявки на концессию на строительство новой линии будут поданы в рамках открытого и прозрачного процесса, открытого для компаний из Парагвая и из-за рубежа, которые будут участвовать в торгах по отдельности или в качестве совместных предприятий. Получить проектное финансирование должно быть проще, поскольку 26 июля агентство Moody's Ratings повысило кредитный рейтинг Парагвая с Ba1 до инвестиционного уровня Baa3.

Согласно сообщениям корейских СМИ, переговоры по предложенной сделке зашли в тупик, когда Ferasa отклонила просьбу Кореи внести изменения в контракт, чтобы отразить возросшую стоимость проекта. Хотя первоначально Корея предлагала взять на себя строительство, эксплуатацию и техническое

обслуживание, пересмотренное предложение охватывало только конкретные участки новой линии и требовало 50% финансирования строительных работ.

Министерство земельных ресурсов, инфраструктуры и транспорта Кореи (Molit) подписало меморандум о взаимопонимании (MoU) со своим парагвайским коллегой о совместной разработке проекта в 2021 г. Консорциум государственных и частных корейских компаний, включая Korea Overseas Infrastructure & Urban Development Corporation, Korea National Railway (KNR) и Hyundai Engineering, должен был реализовать проект в рамках 30-летней концессии, включающей проектирование, финансирование, строительство, поставку парка трамвайных вагонов, эксплуатацию и техническое обслуживание. Капитальные затраты на проект, построенный на заброшенной железнодорожной ветке, составили 575 млн долларов США.

По данным Ferasa, финансирование должно было включать прямые инвестиции Кореи в размере 75 млн долларов США, 200 млн долларов США предоставленные корейскими инвесторами, и кредит в размере 300 млн долларов США для Парагвая от Корейского Эксимбанка.

Источник: railjournal.com, 10.09.2024 (англ. яз.)

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Савельев рассказал о соглашениях по строительству дублера Северомуйского тоннеля

Заключены предварительные соглашения по строительству дублера Северомуйского тоннеля на БАМе. Об этом в интервью на прошедшем Восточном экономическом форуме сообщил вице-премьер РФ Виталий Савельев.

«Сейчас идут переговоры (о строительстве дублера тоннеля). Уже заключены предварительные соглашения. Процесс живой, рабочий, и там все под контролем», – сказал он.

Савельев добавил, что Северомуйский тоннель длиной примерно 15 км строился с перерывами 26 лет, а рассчитан он на 100 лет. «Третья очередь Восточного полигона предполагает, что у нас везде БАМ будет двухпутный. И для этого строится второй тоннель по типу Северомуйского. У нас будут Кодарский высокогорный тоннель, мост через реку Амур и еще ряд сооружений – больше 100 всевозможных сооружений будут строиться на Восточном полигоне. И мы к этому готовы», – подчеркнул вице-премьер.

Ранее сообщалось, что ОАО «РЖД» и ГК «Бамтоннельстрой-мост» заключили договоры генерального подряда на строительство на БАМе второго Северомуйского, второго Кодарского и второго Кузнецовского тоннелей, а также нового железнодорожного моста через реку Амур в Комсомольске-на-Амуре. Предварительная стоимость проектирования и строительства этих объектов составляет 498,8 млрд руб. Завершить строительство Кодарского тоннеля планируется к концу 2030 г., строительство вторых Северомуйского и Кузнецовского тоннелей и моста через реку Амур – к концу 2032 г.

6 июля 2013 г. президент РФ Владимир Путин поручил правительству подготовить подробный план-график дальнейших шагов по модернизации Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей. В 2022 г. ОАО «РЖД» объявили о завершении первого этапа развития Восточного полигона, в рамках которого общая провозная способность Транссиба и БАМа возросла до 144 млн тонн. Стоимость работ составила 520,5 млрд рублей. Второй этап программы рассчитан до конца 2024 г.: общая пропускная способность Восточного полигона возрастет до 180 млн тонн в год. В 2025 г. начнется третий этап расширения. Все эти меры позволят достичь к 2030 г. провозной способности на Восточном полигоне до 210 млн тонн, а к концу 2032 г. – 270 млн тонн.

Источник: tass.ru, 11.09.2024

Работы на объектах строительства Восточного полигона идут с опережением – РЖД

ОАО «РЖД» отмечают на объектах строительства Восточного полигона и других проектах сохранение положительной динамики работ с опережением в 1,2 раза, сообщила компания.

Глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров провел сетевое селекторное совещание руководства холдинга по итогам августа и восьми месяцев 2024 г.

«На объектах строительства Восточного полигона и других проектах строительного комплекса ОАО «РЖД» сохраняется положительная динамика выполнения работ с опережением в 1,2 раза», – говорится в сообщении ОАО «РЖД».

Президент РФ Владимир Путин, выступая на ВЭФ, назвал расширение Восточного полигона, куда входят БАМ и Транссиб, самым важным и крупным проектом. Он отмечал, что провозная способность должна в 2024 г. вырасти до 180 млн т. В частности, говоря о БАМе, президент указывал, что БАМ предстоит сделать не только полностью двухпутным, но и электрифицировать.

«Российские железные дороги» в настоящее время реализуют второй этап развития Восточного полигона, куда входят БАМ и Транссиб, стоимостью 1,1 трлн руб. Он рассчитан до конца 2024 г. и предусматривает увеличение провозной способности до 180 млн т (в 2023 г. – 173 млн т).

ОАО «РЖД» ведутся работы и по третьему этапу. Правительство РФ весной 2024 г. одобрило его запуск. Стоимость третьего этапа развития Восточного полигона до 2035 г. с увеличением провозной способности до 270 млн т оценивается в 3,7 трлн руб.

Источник: lprime.ru, 09.09.2024

На Восточном полигоне нужно искать механизм гарантий загрузки вновь вводимых объектов инфраструктуры

Такое мнение озвучил на ВЭФ-2024 вице-президент ООО «ГПБ-Инфраструктурный холдинг» Валентин Мурашов.

По его словам, банки готовы вкладывать средства в расширение погранпереходов на условиях государственно-частного партнерства. Такие проекты характеризуются, с одной стороны, высокой капиталоемкостью, с другой – значительной зависимостью от того уровня трафика, который удастся получить от реализации проекта.

Когда подобные стройки рассматриваются на условиях ГЧП, публичная сторона зачастую выступает гарантом будущей загрузки создаваемого объекта. Это позволяет частному инвестору быть уверенным в возвратности своих инвестиций.

«Когда говорим о железнодорожной логистике Восточного полигона, такая схема не работает. Ни один публичный партнер – ни регион, ни грузоотправитель, ни оператор – не может гарантировать эту загрузку. Соответственно, уровень риска проекта резко возрастает, что не позволяет его финансировать в нужном объеме, проект начинает буксовать. Здесь нам видится решение в том, чтобы повысить уровень прозрачности, повысить уровень понимания, каким объемом трафика может быть загружен тот или иной объект логистической инфраструктуры», – объяснил В. Мурашов.

Источник: rzd-partner.ru, 09.09.2024

РЖД доведет провозную способность линии Нерюнгри – Тында до 28 млн т в год

На участке ДВЖД, расположенном в Якутии, продолжается комплексная модернизация.

В рамках II этапа модернизации Восточного полигона построены и реконструированы разъезды Окурдан, Холодникан, Рихард Зорге. Кроме того, ведутся работы на ст. Беркакит и разъезд Якутский, а также на перегонах Оборчо – Окурдан, Нагорная-Якутская – Аям, Могот – Рихард Зорге, Могот – Гиллюй.

Компания продолжит развивать железнодорожную инфраструктуру на территории региона для увеличения провозных способностей, в том числе в свете вывоза угля с местных месторождений в порты и сухопутные пункты пропуска Дальнего Востока. Это обязательство закреплено подписанным сегодня соглашением о сотрудничестве между ОАО «РЖД» и правительством Якутии.

Развитие линии Нерюнгри – Тында также оправдано планами по открытию нового погранперехода с КНР Джалинда – Мохэ, где планируется возвести трансграничный железнодорожный мост. Как сегодня сообщил губернатор Амурской области Василий Орлов, к настоящему времени определен створ расположения мостового перехода, уже есть потенциальный инвестор и банк-партнер.

Источник: rzd-partner.ru, 05.09.2024

Работа по электрификации БАМа синхронизирована с энергетиками - Старовойт

Работа по электрификации Байкало-Амурской магистрали синхронизирована с энергетиками, примерные оценки стоимости есть, заявил министр транспорта РФ Роман Старовойт.

«Оценки, конечно, есть. Работа синхронизирована с нашими энергетиками, с сетевиками. Важно не просто создать инфраструктуру железной дороги, тяговые подстанции, опоры и так далее, но и подвести эти мощности, а это уже тяжелые, как говорят, трансформаторные подстанции и так далее», – заявил Старовойт, отвечая на вопрос, есть ли оценки стоимости полной электрификации БАМа и сколько еще километров путей предстоит электрифицировать.

Президент РФ Владимир Путин, выступая на ВЭФ, назвал расширение Восточного полигона, куда входят БАМ и Транссиб, самым важным и крупным

проектом. Он отмечал, что провозная способность должна в 2024 г. вырасти до 180 млн т. В частности, говоря о БАМе, президент указывал, что БАМ предстоит сделать не только полностью двухпутным, но и электрифицировать.

Реализация проекта электрификации Восточного полигона железных дорог была разбита на несколько этапов, в настоящее время ведется работа над вторым этапом.

Как сообщал в интервью в рамках Петербургского международного экономического форума замминистра энергетики РФ Евгений Грабчак, энергетики к 2029 г. выполнят все обязательства, связанные с энергоснабжением Восточного полигона, включая подготовку к третьему этапу реализации проекта.

Источник: Iprime.ru, 09.09.2024

ОАО «РЖД» завершили строительство второго пути на перегоне Чильчи – Студенческий на БАМе

Новый двухпутный участок открыт для движения составов на перегоне Чильчи – Студенческий Байкало-Амурской магистрали (БАМ) в Амурской области, сообщает ОАО «РЖД».

Перегон, на котором построена двухпутная вставка, проходит вдоль русла реки Нюкжа между отрогами горных хребтов – Яблоновым и Становым.

Для защиты от обвалов на склонах строители уложили защитное сетчатое покрытие площадью более 13 тыс. м². На участках, подверженных подтоплению, обустроены бермы и водоотводы.

Всего в ходе работ специалисты уложили 6,2 км пути и четыре стрелочных перевода, построили три моста. Чтобы в летний период исключить таяние вечной мерзлоты и обеспечить стабильность земляного полотна, отсыпали 24 тыс. кубометров охлаждающей скальной наброски.

Завершение модернизации линии Хани – Тында, на которой находится перегон Чильчи – Студенческий, повысит ее провозную способность к концу текущего года до 55 млн т.

Модернизация БАМа и Транссиба повысит возможности пропуска грузовых поездов в сторону дальневосточных портов.

Источник: interfax.ru, 09.09.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Иран планирует подключить свою железнодорожную сеть к железнодорожным сетям соседних стран

Новое правительство Ирана будет уделять особое внимание подключению и развитию железнодорожной сети с соседними странами, особенно с Ираком, Турцией и Азербайджаном. Об этом заявил исполнительный директор Иранской железнодорожной компании Джаббарали Закери.

По его словам, наряду с этим в центре внимания будет оставаться развитие сухопутных железнодорожных портов в стране.

Закери отметил, что международный коридор «Север-Юг» является приоритетом и будет способствовать развитию морских, железнодорожных и автомобильных транзитных путей страны.

Отмечается, что на основе межправительственного соглашения, подписанного 12 сентября 2000 г. между Россией, Ираном и Индией, был заложен фундамент транспортного коридора «Север-Юг». В целом ряд стран ратифицировали указанное соглашение. (Азербайджанская Республика, Республика Беларусь, Республика Болгария, Индия, Исламская Республика Иран, Республика Казахстан, Кыргызская Республика, Султанат Оман, Российская Федерация, Республика Таджикистан, Турецкая Республика, Украина). Целью создания коридора является сокращение сроков доставки грузов из Индии в Россию, а также в Северную и Западную Европу (срок доставки по нынешнему маршруту составляет более 6 недель, через «Север-Юг» ожидается 3 недели).

Для соединения Азербайджанских железных дорог с Иранской сетью железных дорог в рамках коридора 6 марта 2019 г. была введена в эксплуатацию железная дорога Казвин – Решт (175 км). На территории Ирана должна быть построена железная дорога Решт – Астара.

Коридор «Север-Юг» имеет 3 направления на территории Ирана. Восточное направление – Туркменистан и страны Средней Азии, среднее направление – Россия и другие страны через Каспийское море, западное направление – Азербайджан, Грузия, Россия и страны Восточной Европы.

Источник: rzd-partner.ru, 09.09.2024

В МИД РФ рассказали о перспективах новых транспортных коридоров

В международном транспортном коридоре (МТК) «Север – Юг» заметно увеличилась активность, заявил «Известиям» директор департамента экономического сотрудничества (ДЭС) МИД РФ Дмитрий Биричевский. К проекту могут присоединиться новые страны, если это будет выгодно.

«Север – Юг» стал фокусным явлением в транспортно-логистической сфере. Сейчас там заметно увеличилась активность. <...> Такие страны, как Катар, проявляют к этому интерес. В каком виде и как они могут присоединиться – это им самим решать. Если будет дорога и политическая воля, что по ней везти, и мы убедимся, что это выгодно, то может быть сотрудничество с любыми странами Ближнего Востока, и потом с выходом на рынок Индии, Южной Азии, далее в страны АСЕАН», – рассказал Биричевский.

Глава ДЭС также отметил, что с необходимостью перенаправить грузоперевозки огромные перспективы появляются и у Северного морского пути.

«Северный морской путь уже активно расширяется. На ВЭФ президент назвал впечатляющие цифры, что за последние 10 лет грузоперевозки по Севморпути увеличились с 4 млн т до 36 млн т. Это надежный способ доставки с севера России в любые страны Азиатско-Тихоокеанского региона, Латинской Америки. У Севморпути колоссальные перспективы, в том числе с ростом технологических возможностей. Если сейчас делать это круглый год невозможно, то скоро всё это станет реальностью, и мы сможем доставлять и обычные грузы, и СПГ, другие ресурсы», – подчеркнул директор департамента.

В связи с западными санкциями Россия развивает новые транспортные маршруты для перевозки товаров, в том числе МТК «Север – Юг» и Севморпуть.

Источник: iz.ru, 07.09.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

Белозёров поручил отработать предложения по росту вывоза контейнеров с Дальнего Востока

Глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров на сетевом селекторном совещании руководства холдинга по итогам августа и восьми месяцев 2024 г. поручил во

взаимодействии с Минтрансом РФ отработать предложения по увеличению вывоза контейнеров с Дальнего Востока, сообщила компания.

Минтранс РФ обсуждает с ОАО «РЖД» возможность назначения до трех дополнительных поездов для вывоза контейнеров с Дальнего Востока, рассказывал ранее в интервью министр транспорта РФ Роман Старовойт в рамках Восточного экономического форума.

По его словам, ситуация с контейнерами находится на ежедневном контроле. Кроме того, на сегодня существует возможность перевозки контейнеров в полувагонах. Средняя загрузка морских портов по контейнерам составляет 85%, а тыловых зон примерно 59%, отметил министр.

Источник: ria.ru, 09.09.2024

В Омске на Иртыше планируют создать мультимодальный логистический центр

Мультимодальный логистический центр, который позволит перераспределять потоки грузов по Иртышу, железной и автомобильной дорогам, планируется создать в Омске, сообщается на сайте Федерального агентства морского и речного транспорта. Проект, направленный на возрождение грузоперевозок по крупнейшей судоходной реке, будет реализован до 2030 г.

«Омская область имеет большой потенциал для возрождения речных перевозок. Крупнейшая судоходная река Иртыш в настоящее время не используется в полной мере. Чтобы поднять грузооборот на реках, мы совместно с регионом должны обеспечить грузовую базу, сосредоточить и накопить груз в одном месте – создать мультимодальный логистический центр. Такие транспортные узлы на базе речных портов станут одними из ключевых объектов опорной сети внутренних водных путей», – цитирует пресс-служба руководителя Росморречфлота Андрея Тарасенко.

Пресс-секретарь губернатора Омской области Виталия Хоценко Мина Ахвердиева уточнила, что создать центр планируется до 2030 г.

По словам руководителя администрации «Обь-Иртышводпуть» Романа Чеснокова, сейчас в Омской области основная часть грузов перевозится автомобильным и железнодорожным транспортом. При этом у Обь-Иртышского бассейна есть огромный потенциал для обслуживания транзитных грузов. Пропускная способность водных путей региона составляет 45 млн тонн, по воде можно доставлять грузы на юг в Казахстан, на север – в

Тюменскую область, в Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий округа и другие регионы в Обь-Иртышском бассейне, выйти на Северный морской путь.

Расположение Омска на пересечении Транссибирской железнодорожной магистрали и Иртыша с автомобильными путями, ведущими в Сибирь, на Дальний Восток и в Казахстан, позволит интегрировать мультимодальный центр в логистические цепочки и нарастить объемы экспортных грузов, доставляемых водным транспортом в Казахстан и Китай, отметили в Росморречфлоте.

Источник: tass.ru, 06.09.2024

Автомобили из Китая впервые доставили в Кузбасс в контейнерах open-top

В Кемеровскую область впервые доставили импортированные из Китая автомобили по новой технологии. Машины прибыли в контейнерах типа open-top – напрямую из Китая в открытом подвижном составе.

Партию из четырёх автомобилей выгрузили в терминально-логистическом центре станции Кемерово-Сортировочное Западно-Сибирской железной дороги, где специалисты тут же оказали все необходимые услуги – от оформления таможенных документов до выгрузки авто с фотофиксацией каждого этапа.

Обычно перевозка автомобилей осуществляется в специализированном подвижном составе или в крупнотоннажных контейнерах. Но это бывает не всегда удобно – для выгрузки нужна особая платформа. Контейнеры типа open-top намного мобильнее – негабаритный груз удобно выгружать и загружать, для это не требуется специально оборудованная платформа. Груз будет также защищён от внешних воздействий качественным тентом.

Транспортировка автомобилей таким способом не только удобна, но и выгодна. На территории ТЛЦ Кемерово-Сортировочное находится таможенный склад ОАО «РЖД», что позволяет клиентам компании хранить груз без уплаты ввозных пошлин и налогов до момента реализации.

Первая доставка китайских автомобилей напрямую в новых контейнерах стала началом новой логистической цепочки. Автомобили из Китая будут идти напрямую в дилерские центры страны, в том числе Сибирского федерального округа. Это позволит производителям и клиентам экономить время и средства на транспортировке.

Источник: .interfax.ru, 10.09.2024

Первый контейнерный поезд из 112-ти условных вагонов отправился из Владивостока в Москву

Из «Владивостокского морского торгового порта» (ВМТП, входит в FESCO) в Москву отправился первый контейнерный поезд из 112 условных вагонов. Сообщается, что порт первым на Дальнем Востоке осуществил такую отправку.

Удлиненный состав с 243 TEU отправился на московскую станцию Ховрино, где расположен терминал «Фининвеста».

«Вместе с другими мерами это позволяет нам более рационально использовать железнодорожную инфраструктуру в условиях дефицита мощностей в восточной части России», – отметила коммерческий директор ВМТП Елена Казарина.

Терминал в Ховрино регулярно работает с поездами увеличенной длины. Инфраструктура Ховрино уже сегодня позволяет принимать составы даже большей длины – из 118 условных вагонов.

Как ранее сообщалось, с 10 декабря 2023 г. ОАО «РЖД» установили для всех контейнерных поездов, отправляемых в направлении станций Дальнего Востока и обратно по Восточному полигону, длину не менее, чем 71 условный вагон. В марте 2024 г. на конференции #Законтейнерами ОАО «РЖД» заявили о возможном увеличении минимальной длины контейнерных поездов до 100 условных вагонов.

Источник: infranews.ru, 06.09.2024

FESCO до конца 2024 года запустит морскую линию между Новороссийском и портами Китая

Транспортная группа FESCO планирует до конца текущего года запустить регулярную морскую линию, соединяющую порт Новороссийск с Китаем. Об этом в ходе ВЭФ рассказал вице-президент по линейно-логистическому дивизиону FESCO Герман Маслов.

По его словам, открытие новой линии станет ответом на трудности с перевозками по Восточному полигону.

«Ситуацию, которая есть на Восточном полигоне, нужно принять, как константу. Она есть сейчас, и нам работать с ней еще ближайшие несколько лет», – заявил Герман Маслов, добавив, что вклад FESCO в решение сложившейся ситуации – развитие морских сервисов через порты Новороссийск и Санкт-Петербург.

Сегодня FESCO уже предлагает клиентам два регулярных сервиса из Новороссийска: первый – в Турцию, второй – в Индию.

Источник: infranews.ru, 05.09.2024

CargoBeamer увеличивает число рейсов между терминалами Кале и Перпиньян

CargoBeamer с 7 октября 2024 г. увеличивает с двух до четырех число рейсов между терминалами Кале и Перпиньян. По новому расписанию поезда отправляются из Кале по понедельникам, средам, четвергам и субботам, в обратном направлении – по понедельникам, вторникам, четвергам и пятницам. Время следования по маршруту длиной 1400 км составляет 26 ч. Услуги тяги предоставляет оператор DB Cargo France. CargoBeamer является крупным европейским частным оператором железнодорожных перевозок мультимодальных транспортных единиц и разработчиком технологии горизонтальной погрузки-выгрузки полуприцепов на железнодорожные платформы.

Со времени открытия терминала в Кале маршрут до Перпиньяна является важной связью между потребителями на севере и юге Европы. Терминал в Кале поддерживает сообщение с Великобританией, севером Франции и регионом Бенилюкса, тогда как Перпиньян служит воротами в города на юге Франции и промышленно развитые зоны вокруг испанской Барселоны.

Каждый поезд может принять до 42 автомобильных полуприцепов, оборудованных как для горизонтальной, так и для вертикальной погрузки, а также контейнеров и обменных кузовов. Каждый рейс снижает выбросы углекислого газа в среднем на 93% по сравнению с автомобильным вариантом перевозки.

Источник: zdmira.com, 06.09.2024

Lineas и ECS открыли контейнерный маршрут между Бельгией и Германией

Европейские компании – частный грузовой оператор Lineas и ведущий поставщик транспортно-логистических услуг ECS объявили о запуске нового грузового железнодорожного маршрута между бельгийским портовым городом Зебрюгге и немецким Крайльсхаймом в административном округе Штутгарт.

В рамках этого сотрудничества на еженедельной основе по нему будут курсировать три пары поездов, перевозящих по 42 контейнера, что позволит убрать с дорог за год более 11 тыс. грузовых автомобилей и уменьшить выбросы CO₂ на 2600 т. С вводом нового маршрута ECS приблизится вплотную к достижению своей цели – 100 млн поездо-км ежегодного пробега к 2030 г.

Для маршрута предложен новый метод организации погрузки и выгрузки не с отдельными вагонами, а с группами, как порожних платформ, так и груженых контейнерами. Метод позволяет минимизировать время погрузки и организовать перевозку по всему маршруту протяженностью 751 км не более чем за 24 ч и с более точным по сравнению с автомобильным транспортом выполнением расписания движения.

Источник: zdmira.com, 05.09.2024

CFL Multimodal запускает новый сервис в Румынию

CFL Multimodal, интермодальная дочерняя компания Люксембургских железных дорог (CFL), объявила о запуске нового сервиса, курсирующего от ее терминала в Беттембург-Дюделанж до железнодорожного порта Арад в Куртичи, Румыния (рис. 1).



Рис. 1. Порт Арад является крупнейшим внутренним интермодальным терминалом в Румынии

Новый поезд начнет курсировать три раза в неделю в обоих направлениях с 8 октября, тягу обеспечат дочерние компании CFL Cargo и Ессо Rail. Каждый поезд сможет вместить до 40 контейнеров, а также автомобильные полуприцепы.

Терминалы на обоих концах маршрута открыты 24 часа в сутки, семь дней в неделю. Компания CFL Multimodal заявляет, что они будут выполнять функции промежуточных узлов, обеспечивая стыковку с Францией, Бельгией, Германией и Испанией из Беттембург-Дюделанж, а также с Турцией из железнодорожного порта Арад.

Железнодорожный порт Арад является крупнейшим внутренним терминалом в Румынии и начал свою работу в 2009 г. Он принадлежит Trade Trans Group (71%) и Rail Cargo Group (29%), подразделениям по грузовым перевозкам Австрийских федеральных железных дорог (ÖBB).

По данным CFL Multimodal, внедрение новой услуги было обусловлено увеличением числа грузоотправителей, имеющих производственные площадки в Румынии, а также ежедневными заторами на дорогах при пересечении границы между Венгрией и Румынией. Ожидается, что перевозка контейнеров и автомобильных полуприцепов по железной дороге с использованием новой услуги сократит выбросы CO₂ от автомобильного транспорта на 22 тыс. тонн в год.

По словам коммерческого директора CFL Multimodal Свена Леффлера, мы рассматриваем эту возможность не только как связующее звено между Беттембургом-Дюделанжем и Куртичи, но и как более амбициозный проект, связывающий Румынию и страны Бенилюкса, а также Турцию и Балканы с Западной Европой.

Источник: railjournal.com, 11.09.2024 (англ. яз.)

Freightliner предлагает вариант перевозки грузов с низкими выбросами парниковых газов

Оператор Freightliner первым на британском рынке грузовых перевозок предоставляет клиентам новую услугу – возможность выбора в сервисе ECO90 варианта отправки любого числа контейнеров, начиная от одного, поездом, локомотив которого работает на альтернативном топливе. В настоящее время доступно топливо, вырабатываемое из гидроочищенного растительного масла; в перспективе, возможно, будут использоваться и другие источники. Происхождение топлива подтверждается сертификатом прослеживаемости продукции, также грузоотправителям предоставляется отчет о косвенных выбросах парниковых газов. В настоящее время для тяги грузовых поездов в Великобритании почти повсеместно используются тепловозы.

Запуская эту инициативу, оператор отмечает, что железнодорожный вариант перевозки обычно сокращает выбросы парниковых газов на 76% по сравнению с автомобильным транспортом. Но сервис ECO90 предоставляет грузоотправителям возможность выбрать вариант доставки, который дает 90%-ное сокращение загрязнения атмосферы в расчете на каждый контейнер благодаря выбору низкоуглеродного топлива.

Источник: zdmira.com, 10.09.2024

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Обсуждение отдельных аспектов европейской системы управления поездом ETCS Hybrid Level 3

В статье оценивается влияние на пропускную способность гибридного варианта системы управления движением поездов ERTMS/ETCS Hybrid Level 3 (HL3, известного как Hybrid Train Detection, HTD). Были рассмотрены сценарии с двумя поездами и на уровне всей сети. Ключевые показатели эффективности помогают оценить результаты внедрения HL3.

В исследовании используется инструмент моделирования RailSys для обоих уровней. На примере взаимодействия двух поездов рассмотрено, как различная длина виртуальных блоков-участков влияет на показатель эффективности движения поездов. Моделирование в масштабе сети использует реальную инфраструктуру и полное расписание. Представлены результаты исследования, сделаны выводы.

Источник: Journal of Rail Transport Planning & Management. - 2024. - Vol. 30 (June). - Ст. 100444. –Р. 1-13 (англ. яз.)

Влияние железнодорожных инцидентов на задержки поездов: пример шведской железнодорожной сети

Предсказуемой проблемой при существенном увеличении доли железных дорог в перевозках станет обеспечение пунктуальности. Увеличение интенсивности движения поездов приведет к тому, что расписание будет более чувствительным к сбоям. Ожидается, что серьезность и частота таких проблем возрастут также из-за изменения климата. Это требует четкого понимания взаимосвязи между инцидентами и задержками поездов в качестве предварительного условия для разработки надежных расписаний и стратегий обеспечения регулярности рейсов поездов.

В статье на примере шведской железнодорожной сети предложена концепция для количественной оценки влияния железнодорожных инцидентов на задержки поездов. Влияние опозданий поездов зависит от количества инцидентов, степени воздействия, коэффициента запаздывания и среднего статистического показателя задержек в минутах на инцидент.

Также разработана логистическая модель, оценивающая вероятность задержки любого поезда в случае его неисправности или нарушения. Отмечается, что самым критичным фактором был признан снег на путях, что

привело к наибольшему удельному времени задержки на один поезд и наибольшему увеличению вероятности задержки для отдельных поездов.

*Источник: Journal of Rail Transport Planning & Management. - 2024. - Vol. 30 (June).
Ст. 100445. –Р. 13-14 (англ. яз.)*

Оценка пропускной способности железной дороги при неоднородном трафике в реальных условиях эксплуатации

Ключевой стратегией увеличения пропускной способности железных дорог является более эффективное использование инфраструктуры. Несмотря на то, что было проведено много исследований по методам оценки пропускной способности железных дорог, лишь немногие из них фокусируются на деталях использования пропускной способности: анализе способов использования поездами мощностей, влиянии компонентов периода блокировки, а также, как динамика поездов (ускорение, движение с коммерческой скоростью, торможение и остановка) влияет на пропускную способность.

В статье представлена методология сравнения запланированной загрузки железной дороги с фактической в реальных условиях эксплуатации. Методика представляет собой расширение концепции критических параметров, представленной в брошюре МСЖД 406 (UIC 406). Приведены методы, которые могут быть использованы для оценки пропускной способности железных дорог в реальных условиях эксплуатации.

*Источник: Journal of Rail Transport Planning & Management. - 2024. - Vol. 30 (June).
Ст. 100446. –Р. 21-22 (англ. яз.)*

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Генпрокуратура добилась снижения дефицита железнодорожных билетов на юг РФ

Генпрокуратура России добилась снижения дефицита железнодорожных билетов в южные регионы страны. Об этом сообщили в пресс-службе надзорного ведомства.

«По поручению генерального прокурора Игоря Краснова продолжается работа по снижению дефицита железнодорожных билетов в южные регионы, искусственно создаваемого незаконной деятельностью по их перепродаже. По итогам принятых мер реагирования заблокировано более 20 объявлений о

продаже билетов АО «Гранд Сервис Экспресс» на торговых площадках, пресечено неправомерное использование сайта данного перевозчика, в связи с чем в оборот возвращены более 1 тыс. билетов на сумму 6 млн рублей», – говорится в сообщении.

По данным прокуратуры, «Гранд Сервис Экспресс» провел настройки программного обеспечения по временной задержке (75-85 мин.) поступления билетов в продажу после возврата, чтобы воспрепятствовать их перепродаже. По аналогии с ОАО «РЖД» организована работа по внедрению услуги «Лист ожидания», позволяющей пассажирам при отсутствии в поездах мест оставить заявку на поездку и пересадку на свободные места внутри поезда на отдельных участках. Предоставление таких сервисов пассажирам запланировано в декабре 2024 г.

Источник: tass.ru, 09.09.2024

ФПК прогнозирует перевезти 118 млн пассажиров в 2025 году

Федеральная пассажирская компания (ФПК, «дочка» ОАО «РЖД») прогнозирует перевезти 118 млн пассажиров в 2025 г. При этом в 2030 г. количество отправленных пассажиров может вырасти на 3,4% и достичь 122 млн человек, следует из стратегии компании.

Объем инвестиций на закупку нового подвижного состава прогнозируется в 2024-2025 гг. в 59 млрд рублей. При этом объем закупки вагонов в период с 2024 г. по 2030 г. может составить более 2600 единиц.

Доходы ФПК в 2025 г. могут составить 330 млрд рублей, а к 2030 г. вырасти на 30,7% и составить 431 млрд рублей.

Ранее сообщалось, что в 2023 г. с вокзалов и станций сети ОАО «РЖД» было отправлено свыше 1,196 млрд пассажиров (+5,4% к 2022 г.), из них в пригородном сообщении – 1,74 млрд пасс. (+4,6%), а в дальнем следовании – почти 122 млн (+12,7%). Доходы холдинга за 2023 г. увеличились на 16% по сравнению с 2022 г. и достигли 3,017 трлн рублей.

Источник: tass.ru, 05.09.2024

ОАО «РЖД» за лето перевезли 3,6 млн детей от 10 до 17 лет

Российские железные дороги (ОАО «РЖД») за лето текущего года перевезли 3,6 млн детей от 10 до 17 лет, что на 6,6% выше аналогичного периода 2023 г.. Из них 3,4 млн чел. – путешествовали со скидкой в поездах

ФПК: в плацкартных и общих вагонах скорых и пассажирских поездов, в вагонах II и III классов моторвагонного подвижного состава, а также по спецтарифу в купе двухэтажных поездов.

Скидку в размере 50% на билеты ОАО «РЖД» предоставляют детям от 10 до 17 лет в период с 1 июня по 31 августа уже девять лет подряд. Всего за это время акцией воспользовались 24,5 млн детей.

В ОАО «РЖД» отметили, что особое внимание уделяют перевозкам организованных детских групп. За период летней оздоровительной кампании (с мая по сентябрь) 2024 г. ожидается перевезти 688,5 тыс. детей (+1,4% к уровню прошлого года). Среди самых популярных направлений: Новороссийск, Анапа, Адлер и Симферополь.

Организованные группы детей перевозят как регулярными поездами дальнего следования, так и специальными «детскими» составами из современных вагонов. За ними установлен особый диспетчерский контроль, а на вокзалах обеспечивается удобная посадка/высадка и кратчайший маршрут прохода детей в залы ожидания и к автомобильному транспорту.

Источник: tass.ru, 05.09.2024

В Омске стартовал первый железнодорожный тур по восьми городам Сибири

Межрегиональный туристический проект «Сибирь здесь», направленный на раскрытие туристско-рекреационного потенциала этого федерального округа и развитие внутреннего въездного туризма, стартовал в Омске. Участники железнодорожного круиза посетят восемь городов Сибири, где познакомятся с основными их достопримечательностями.

«Сегодня вы стартуете из Омска, где посмотрели Омскую крепость, Любинский проспект, парк развлечений «Вокруг света». Через 8 дней вы будете на Байкале, в Иркутске. Эта идея туристического поезда возникла при проведении выставки «Россия». Мы увидели заинтересованность людей, было очень много обращений от посетителей из других регионов. Но мы решили начать с Сибири, чтобы наши жители смогли посмотреть на соседей», – обратился к путешественникам перед отправлением поезда заместитель полномочного представителя президента РФ в СФО Олег Денисенко.

Участниками тура стали более 130 человек, среди которых члены семей участников специальной военной операции, пенсионеры, волонтеры, туроператоры, представители СМИ и блогеры. Следующей точкой их маршрута станет Новосибирск, затем они посетят Бийск, Томск, Новокузнецк, Абакан,

Красноярск и Иркутск. Для круиза используются комфортабельные купейные и СВ вагоны, предназначенные для длительных путешествий, вагон-ресторан.

Заместитель председателя правительства Омской области, министр образования региона, председатель омского отделения Российского географического общества Иван Кротт уточнил, что этот маршрут будет запущен на постоянной основе со следующего года. «Я думаю, с точки зрения путешественников, это перспективный тур, у которого большое будущее. По этому маршруту красивые природные ландшафты, интересные города с отличной историей, культурными традициями», – уточнил Кротт.

В Новосибирске туристы посетят театр оперы и балета, зоопарк и художественный музей. В Бийске – получают возможность полюбоваться курортом «Манжерок» и побывать в этнокомплексе «Легенда Алтая». В Томске в тур включено посещение первого высшего учебного заведения за Уралом, а в Новокузнецке – экскурсии в музей-заповедник «Кузнецкая крепость» и центр традиционной русской культуры «Параскева пятница».

В Республике Хакасия предусмотрено посещение Хакасского национального краеведческого музея им. Катанова и самой мощной ГЭС в России. В Красноярске гости смогут увидеть национальный парк «Красноярские Столбы». В завершении поездки путешественники совершат прогулку на теплоходе по самому глубокому озеру на планете – Байкалу.

Источник: tass.ru, 09.09.2024

Возобновление железнодорожного сообщения Бишкек – Москва планируется на 2025 год

«В новом графике движения поездов на 2025 г. запланировано возобновление международного пассажирского железнодорожного сообщения Бишкек – Москва», – сообщает Минтранс Киргизии.

После введения ковидных ограничений международный пассажирский поезд из Бишкека до Москвы не курсировал. После пандемии возобновилось железнодорожное сообщение до Самары.

«После пандемии началась масштабная реконструкция Московского железнодорожного узла и пассажирские поезда до Москвы были временно приостановлены не только из Киргизии, но и других стран СНГ», – добавили в Минтрансе.

Источник: interfax-russia.ru, 09.09.2024

Турпоток из России в КНДР планируют увеличить до 10 тыс. пассажиров в год

В ходе ВЭФ-2024 достигнута договоренность об открытии железнодорожной линии Владивосток – Туманган с продлением на Раджин в КНДР.

Для перевозки российских туристов на отдых в КНДР будет открыта регулярная железнодорожная линия. Об этом рассказал руководитель агентства международного сотрудничества Приморского края Алексей Старичков.

«Федеральная пассажирская компания ОАО «РЖД» планирует открыть постоянное сообщение Владивосток – Туманган с продлением маршрута в дальнейшем до станции Раджин. Это позволит увеличить количество российских туристов, посещающих Корейскую народную демократическую республику», – сказал он.

Отмечается, что туристическое сообщение между Россией и КНДР набирает популярность. После того, как в КНДР в феврале 2024 г. отправилась первая группа туристов из разных регионов России, количество побывавших в стране россиян превысило 1 тыс. человек. Позднее между двумя странами было проведено несколько экспериментальных авиарейсов. И пущено железнодорожное сообщение по маршруту Владивосток – Туманган на нерегулярной основе в тестовом режиме.

«С запуском регулярного железнодорожного сообщения количество россиян, посещающих КНДР, может достигнуть 10 тыс. человек в год. К этой цифре туроборота мы будем стремиться в ближайшее время», – сказал собеседник РБК Приморье.

Сегодня россияне уже принимают курорты в Раджине, в Пхеньяне, Вонсане, Сондовоне и действует маршрут в горы Кымган и Чильбо. Северокорейская сторона активно развивает сервисы гостеприимства и вводит новые объекты туристической инфраструктуры.

Ранее РБК Приморье со ссылкой на Центральное телеграфное агентство Кореи (ЦТАК) писал о создании северокорейского курорта для россиян. Комплекс «Вонсан-Кальма» находится на восточном побережье страны примерно в 160 км от Пхеньяна. Его площадь составляет 2,8 км² на территории расположено 37 отелей, 29 магазинов и 4-километровый пляж, а также другая инфраструктура.

Источник: prim.rbc.ru, 09.09.2024

Число пассажиров на туристическом поезде «Байкальский экспресс» в 2024г выросло на 18%

Туристический поезд «Байкальский экспресс» завершил сезон курсирования 2024 г., сообщает пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД, филиал ОАО «РЖД»).

«В общей сложности состав, следующий из Иркутска по Кругобайкальской железной дороге (КБЖД) и обратно, перевез 625 человек, что на 18% больше, чем в прошлом году», – говорится в сообщении.

За сезон туристический поезд совершил семь рейсов, первый из которых состоялся в феврале, а остальные – в течение летнего периода. Поездки прошли в традиционном формате «отеля на колесах».

«Байкальский экспресс» вернется на маршрут 21 февраля 2025 г.

Маршрут «Байкальского экспресса» начинается в Иркутске, далее обычный электропоезд идет по Транссибу до станции Слюдянка на южной оконечности озера Байкал. От Слюдянки туристы едут по исторической Кругобайкальской железной дороге до станции Байкал, при этом туристический поезд возглавляет настоящий паровоз.

Кругобайкальская железная дорога – ответвление от современного хода Транссибирской железнодорожной магистрали, идущее вдоль южного берега озера Байкал от города Слюдянка до порта Байкал. На КБЖД более 200 мостов, 38 тоннелей, галереи, станционные постройки и церкви – всего 807 объектов. Практически все они возведены вручную за 6 лет – с 1899 по 1905 годы. Длина дороги – 85 км.

Источник: interfax-russia.ru, 10.09.2024

Собянин сообщил, что более 1 млрд поездок совершено по МЦК за восемь лет

Пассажиры совершили по Московскому центральному кольцу (МЦК) за 8 лет его существования более 1 млрд поездок. Об этом сообщил в своем Telegram-канале мэр столицы Сергей Собянин.

Он отметил, что раньше на месте МЦК была непригодная железная дорога, которую называли «ржавым поясом» города, а близлежащие территории были непривлекательными для жизни и бизнеса.

«Скептики предрекали новому виду транспорта провал. Проект МЦК не просто обеспечил горожан новыми удобными маршрутами, но и дал импульс для развития социальной и экономической инфраструктуры. Вокруг станций начали строиться жилые и коммерческие объекты», – подчеркнул Собянин.

По словам мэра, МЦК постоянно совершенствуется. «Вместе с коллегами из ОАО «РЖД» проводим огромную работу над тем, чтобы поездки по кольцу были максимально комфортными и быстрыми. Сегодня интервал движения в часы пик – всего 4 мин.», – заключил он.

Источник: tass.ru, 10.09.2024

SJ откажется от региональных пассажирских маршрутов (Швеция)

Шведский государственный оператор SJ в декабре прекратит предоставление коммерческих услуг на 63-км маршруте между Стокгольмом и Уппсалой. SJ заявляет, что не может конкурировать с сервисом Mälartåg, который предоставляет социально необходимые услуги (PSO) на линии, которые с июня обслуживает Transdev.

В настоящее время SJ ежедневно курсирует по 18 поездов в каждом направлении между двумя городами, но утверждает, что, поскольку субсидируемые услуги PSO обеспечивают большую часть региональных перевозок между Стокгольмом и Уппсал, SJ трудно продолжать работу без серьезных убытков. В результате 15 декабря SJ отменит все свои региональные рейсы на маршруте с изменением расписания.

По словам генерального директора SJ г-жа Моники Лингегард, мне очень грустно уходить, но конкурировать с предприятиями, финансируемыми государственным сектором, невозможно. Мы теряем более 50 млн шведских крон (5 млн долларов США) в год на этом маршруте и должны что-то с этим делать. Мы вели диалог с региональным транспортным управлением Mälardalstrafik в течение 2024 г., чтобы найти решение, при котором SJ продолжит выполнять некоторые рейсы по маршруту от имени Mälardalstrafik. Это не увенчалось успехом, поэтому SJ вынужден прекратить обслуживание.

Ожидается, что Mälardalstrafik возьмет на себя сервисы SJ, чтобы сохранить текущее количество поездов, курсирующих между двумя городами. SJ подчеркивает, что продолжит курсировать по этой линии в рамках более длинных маршрутов, включая Стокгольм – Вестерос – Эребру – Шевде – Гетеборг и Линчепинг – Стокгольм – Евле – Люсдаль, для которых компания заказала новые региональные поезда у CAF в октябре 2021 г.

Источник: railjournal.com, 07.09.2024 (англ. яз.)

Ночные поезда Nightjet нового поколения теперь отправляются в Рим из Вены и Мюнхена

Федеральные железные дороги Австрии (ÖBB) 10 сентября 2024 г. пустили на маршрутах Вена – Рим и Мюнхен – Рим поезда Nightjet из вагонов нового поколения, построенных компанией Siemens Mobility.

Интерьеры первых переданных ÖBB вагонов впервые были показаны в сентябре 2022 г., до этого Siemens Mobility и ÖBB демонстрировали их рендеры. Новые поезда Nightjet ввели в эксплуатацию в декабре 2023 г. в сообщениях между Австрией и Германией. В августе 2024 г. некоторые поезда Nightjet пришлось отменить из-за ремонтных работ на железных дорогах Германии, Франции и Италии.

Семивагонный поезд Nightjet нового поколения вмещает 254 пассажира и состоит из двух вагонов с местами для сидения (в одном из этих вагонов расположена кабина управления машиниста), трех вагонов с четырехместными купе и капсульными мини-купе, а также двух вагонов с местами комфорт-класса и класса комфорт плюс.

Цены на билеты по льготному тарифу Sparschiene на маршруте Вена – Рим начинаются с 34,9 евро в вагонах с местами для сидения, 54,9 евро – в четырехместных купе и капсульных мини-купе и 99,9 евро – в купе комфорт-класса.

Источник: zdmira.com, 10.09.2024

Мексика: пригородная линия El Insurgente продлена до Мехико

Пассажирская линия El Insurgente, действующий участок которой в настоящее время связывает города Синакантепек (входящий в агломерацию Толука) и Лерма, продлена еще на 29 км до района Санта-Фе на западной окраине Мехико.

Эта пригородная двухпутная железная дорога, протяженность которой в окончательном варианте составит 58 км, пройдет до пересадочного узла со станцией Обсерваторио на линии 1 метро Мехико. Первый участок Лерма – Синакантепек длиной 18 км был открыт в сентябре 2023 г.

Линия электрифицирована на переменном токе напряжением 25 кВ, оснащена системой управления движением поездов ETCS уровня 2 и рассчитана на максимальную скорость движения поездов до 160 км/ч. На начальном этапе скорость ограничат до 80 км/ч. С вводом новой станции в Санта-Фе ежедневный пассажиропоток линии прогнозируется на уровне 235 тыс. чел.

Новый участок пересекает горный хребет Монте-де-лас-Крусес по тоннелю длиной 5 км. Значительная часть трассы проложена по эстакадам.

Изначально закончить строительство El Insurgente планировалось в 2017 г., а стоимость проекта оценивалась в 38 млрд песо (примерно 1,9 млрд долл. США), однако проблемы технического и финансового характера привели к тому, что открытие первых участков линии неоднократно откладывалось, а расходы выросли почти до 100 млрд песо. Работы велись консорциумом в составе компаний CAF, Thales, Isolux- Corsán и AZVI.

Ответственность за строительство линии и поставки оборудования возложены на Министерство инфраструктуры, связи и транспорта (SICT), а эксплуатацией занимается компания Vanobras – доверительный управляющий Национального фонда инфраструктуры.

Межпоездной интервал сейчас составляет 10 мин., а время в пути между Синакантепом и Санта-Фе не превышает 39 мин.

Заключительный участок линии длиной 8,7 км Санта-Фе – Обсерваторио с одной промежуточной станцией планируется открыть в декабре 2024 г.

Испанская CAF поставила для работы на линии 20 пятивагонных электропоездов семейства Civia, построенных на заводе в испанском Беасайне. Каждый из них рассчитан на перевозку 718 пассажиров. Еще 10 поездов постройки CAF предназначаются для строящейся линии в сообщении с международным аэропортом имени Фелипе Анхелеса. Ее открытие намечено на конец 2024 г.

Источник: zdmira.com, 11.09.2024

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

«НовоТехРейл» (НТР) планирует запустить серийное производство рефвагонов в 2025 году

Как сообщает новозыбковская газета «Маяк», сейчас изготавливается его опытный образец. В 2023 году соглашение о сотрудничестве с заводом подписала компания «РусРеф» – владелец конструкторской документации на автономные рефвагоны 16-5213. В январе гендиректор «РусРефа» Максим Корнеев анонсировал, что к выпуску планируется третья модификация рефвагона, включающая около 40 изменений в конструкторскую документацию.

Также издание сообщает о работе завода над прототипом 80-футовой платформы. Ранее НТР сертифицировал крытые вагоны 11-6759, а также

двухосную тележку 18-9770, которую будет изготавливать по лицензии Канаашского вагоностроительного завода (входит в концерн «Тракторные заводы»). Также к выводу на рынок готовятся цистерна для СУГ модели 15-6758, полувагон 12-6760, двухосная тележка 18-6782 и колесная пара, созданные по конструкторской документации самой НТР.

Источник: маяк32.рф, 09.09.2024

Стоимость комплектующих – одна из актуальных проблем для вагоноремонтной отрасли

На стоимость комплектующих как одну из проблем вагоноремонтной отрасли обратил внимание заместитель председателя Некоммерческого партнерства операторов железнодорожного подвижного состава (НП ОЖДПС) Денис Семенкин.

Если конкуренция на рынке вагоноремонтных предприятий позволила решить основную часть проблем, то рынок комплектующих менее конкурентен, что может влиять на стоимость деталей: «Взять хотя бы диски колесных пар: по большому счету, есть всего три предприятия, где их можно приобрести, если не считать китайского производителя дисков». Рынок довольно монополизирован, добавляет наш собеседник, та же ситуация с крупным и средним литьем. При этом стоит отметить, что все комплектующие есть на рынке, дефициты имеют локальный характер, – уточняет Д. Семенкин.

Дополнительный спрос на комплектующие и, соответственно, увеличение цен за ремонт подвижного состава формируют, по мнению эксперта, и некоторые требования РЖД: например, так работает Порядок признания деталей грузового вагона годными для эксплуатации на инфраструктуре ОАО «РЖД» (распоряжение № 1893/р от 03.09.2020 г.). В соответствии с ним применительно к колесным парам, боковым рамам и надрессорным балкам были введены такие понятия, как «нелегитимный двойник» и «нелегитимная деталь».

Если раньше детали оценивались на предмет пригодности по двум критериям: техническое соответствие предъявляемым требованиям по безопасной эксплуатации и соблюдение нормативного срока службы, то теперь добавился формальный пункт, так как потребовалась уникальность идентификационного номера и его подтверждение заводом-изготовителем, комментирует представитель операторского сообщества.

«Это приводит к тому, что технически пригодная деталь выбраковывается раньше окончания срока службы и вагон должен идти в ремонт», – объясняет

Д. Семенкин. Он отмечает, что со стороны РЖД лоббируется ужесточение требований к некоторым деталям вагонов (пример – требование при деповском ремонте менять поглощающие аппараты), из-за чего меняется стоимость ремонта, что по цепочке отражается на стоимости эксплуатации, на окупаемости вагона: «В итоге это отражается на клиентах, так как мы (операторы) предлагаем более высокие ставки».

Источник: rzd-partner.ru, 09.09.2024

«Лугамаш» расширяет линейку выпускаемых комплектующих для локомотивов

Так, завод расширил номенклатуру поддизельных рам. «Мы начинали с 11 наименований, сейчас делаем 18», – цитирует Луганский информцентр его замдиректора по производству Олега Шкуматова.

По его словам, завод также является «монополистом на российском рынке» по воздушным резервуарам (применяются в тормозных системах), поставляя их для всех предприятий периметра «Трансмашхолдинга», а также коммерческого рынка. «90% выпускаемой нами продукции входит в новые локомотивы», – сообщил он.

Завод «Лугамаш» был создан в 2015 году на территории бывшего «Луганскотепловоза». Предприятие постепенно воссоздает мощности по выпуску компонентов подвижного состава. Как ранее говорил директор завода Дмитрий Костюченко, сейчас заводом реализуется трехлетний инвестпроект в 170 млн руб. по обновлению и модернизации оборудования. Весной на «Лугамаше» заявляли, что планируют в 2024 году увеличить реализацию на треть, до 2 млрд руб.

Источник: lug-info.ru, 09.09.2024

Портфель заказов белорусского ОЗТМ сформирован до конца 2027 года

Об этом сообщает газета «Осиповичский край». По данным издания, 99% заказов Осиповичского завода транспортного машиностроения (ОЗТМ) приходится на российских клиентов.

Как заявляется на сайте ОЗТМ, предприятие специализируется на выпуске 40- и 80-футовых платформ, полувагонов, цистерн и танк-контейнеров. По данным аналитиков ROLLINGSTOCK, за 2023 год завод произвел более

950 вагонов. Большую часть из них составили цистерны. В этом году доля цистерн в объеме выпуска ОЗТМ выросла еще сильнее.

ОЗТМ наращивает выпуск грузовых вагонов на фоне высокого спроса в России. Также предприятие развивает мощности по производству профилей для сухогрузных контейнеров.

Источник: t.me, 09.09.2024

Трансмашхолдинг запустил российско-индийскую площадку по производству электропоездов Vande Bharat

Запущена операционная деятельность производственной площадки в Индии, которая будет задействована в реализации контракта на производство и обслуживание электропоездов Vande Bharat для нужд индийских железных дорог общей стоимостью до 6,5 млрд долл. Marathwada Rail Coach Factory (MRCF) расположено в Латуре, штат Махараштра.

Площадка будет оснащена современной сборочной линией, включая кузовной, складской, сборочный, испытательный, тележечный и покрасочный цеха. Протяженность внутренних железнодорожных путей составит 8,6 км. Помимо модернизации производства в рамках контракта запланирован запуск инженерного центра и модернизация трех сервисных депо в разных городах для последующего обслуживания техники.

Трансмашхолдинг привлечен к исполнению контракта как обладатель уникальных инженерных компетенций, а также опыта по постановке в производство и организации крупносерийного выпуска подвижного состава.

В общей сложности, в производстве будут задействованы более 10 тысяч человек, включая сотрудников поставщиков. Здесь будут собраны 1920 вагонов электропоездов исполнения в 2026-2030 годах.

Несколько дней назад предприятие ВЕМЛ, которое также занимается разработкой и производством спальных поездов Vande Bharat, представило первый прототип поезда. Его планируется ввести в эксплуатацию через три месяца после всесторонних испытаний. В течение 10 дней его будут тестировать на предприятии, после этого испытания продолжатся на железнодорожной линии.

Источник: tass.ru, 04.09.2024

Новости по реализации инвестпрограммы и освоению новой продукции филиалами ЖДРМ

Воронежский ТРЗ

ВТРЗ освоил средний ремонт тяговых агрегатов А723МУ2, которые используются в конструкции магистральных грузовых тепловозов серии 2ТЭ116УД. Параллельно предприятие модернизировало узел. В настоящее время ВТРЗ определена установочная партия агрегатов в 40 единиц. После завод начнёт серийный ремонт данной продукции.

Ростовский-на-Дону ЭРЗ

Литейно-механический цех РЭРЗ пополнился двумя современными устройствами для заряда и разряда аккумуляторных батарей. Новые зарядные станции могут работать в автоматическом (контролируют и фиксируют все необходимые процессы во время заряда аккумуляторных батарей) и автономном режиме (без присутствия оператора). Технологический процесс позволяет заряжать-разряжать от 12 до 84 аккумуляторных батарей одновременно.

Уссурийский ЛРЗ

«Уссурийский дизельремонтный завод» в рамках инвестпрограммы приобретет шесть единиц оборудования для освоения ремонта дизель-генератора 1-ПДГ4Д, который устанавливается в маневровые тепловозы серии ТЭМ18. Данные тепловозы ремонтирует Уссурийский ЛРЗ.

Челябинский ЭРЗ

По инвестиционной программе для прессово-сварочного участка колесного цеха ЧЭРЗ приобретен комплект оборудования для автоматической наплавки под слоем флюса. Оборудование российского производителя обеспечивает качественную наплавку колесного центра по наружному диаметру и торца удлиненной ступицы. Время плавления наружной ступицы и малого зеркала составляет не более 1 часа 5 минут.

Источник: t.me, 09.09.2024

Гибрид на испытаниях

Начали подконтрольную эксплуатацию ЭМКА2. Это первый отечественный гибридный маневровый электровоз с асинхронным тяговым двигателем и бортовым накопителем энергии.

Сейчас два локомотива под наблюдением специалистов подают пассажирские составы на Казанский и Киевский вокзалы Москвы.

Во время работы ведётся контроль всех параметров машин, в том числе тяговые и скоростные характеристики, количество потребляемой электроэнергии.

Инновационный локомотив создали наши партнёры из ТМХ на основе модели эксплуатации контактно-аккумуляторного электровоза, разработанной во ВНИИЖТ.

В отличие от тепловозов ЭМКА2 не требует заправки дизельным топливом и маслом, не создаёт выбросов в атмосферу и повышенного шума во время работы.

На аккумуляторах он может проехать 100 км, а с составом в 2000 тонн – до 20 км.

Источник: rzdtv.ru, 08.09.2024

Малайзийская SMH Rail открывает завод в ЮАР

Об этом заявил руководитель отдела развития бизнеса SMH Rail Каннан Поннусами в интервью журналу Railways Africa. Площадка создается при сотрудничестве с дистрибьютором SMH Rail на континенте – Leruo Rail Africa. Сейчас идет ее модернизация, ввод в эксплуатацию планируется в течение двух месяцев. Предприятие будет заниматься капитальным ремонтом тепловозов и грузовых вагонов, а также обслуживанием колесных пар и подшипников.

В Африке SMH Rail занимается глубокой модернизацией тепловозов, в том числе и выведенных из эксплуатации и осуществляет их техобслуживание. На данный момент таким образом отремонтировано более 35 машин для Танзании, 10 для Замбии и 3 для Кении. Также в 2021 году компания поставила для перевозчика Tanzania Railways 3 тепловоза H10 колеи 1000 мм (на изображении).

В августе SMH Rail заключила с индийской BEML соглашение о партнерстве с целью укрепить позиции на рынке стран Юго-Восточной Азии и Африки.

Источник: rollingstockworld.ru, 09.08.2024

Greenbrier участвует в выпуске контрейлерных платформ по технологии Helrom

Вагоностроитель отправил с завода в польской Свиднице очередную партию платформ Trailer Rail, выпущенных по техдокументации немецкого заказчика. Согласно текущему контракту, всего должно быть поставлено 62 такие платформы (рис. 2). Первая передавалась Helrom в конце 2023 года.



Рис. 2. Контрейлерные платформы по технологии Helrom

Особенность вагона Trailer Rail в том, что он оборудован специальным модулем, который за счет гидравлической системы открывается вбок. Это позволяет погрузить грузовой автоприцеп на платформу при помощи самого автотягача. При таком подходе, как отмечают в Helrom, не требуется инвестиций в строительство погрузочных терминалов и достаточно асфальтированного покрытия рядом с железнодорожными путями.

Другой заказ на выпуск еще 40 платформ Trailer Rail сейчас выполняет Лиценский машиностроительный завод. В феврале-2023 министерство транспорта и цифровой инфраструктуры Германии одобрило Helrom грант в 15 млн евро для выхода на рынок.

Источник: rollingstockworld.ru, 08.09.2024

В Германии будет построено новое депо для высокоскоростных поездов

Федеральное управление железных дорог Германии (EBA) одобрило планы оператора Deutsche Bahn (DB) по строительству нового депо для парка высокоскоростных поездов ICE в Дортмунде.

Такой объект необходим для увеличивающегося количества поездов ICE, число которых к концу 2020-х годов вырастет с 400 до 450 единиц. Стоимость строительства депо – 400 млн евро. В нем будут четыре линии для поездов каждая длиной в 480 м. Ежедневно в депо смогут проходить техобслуживание

до 17 поездов. Минимальное обслуживание и ремонт также будут проводить на подъездных к депо путях.

Новое депо будет открыто в 2027 году. Аналогичный объект строится в Котбусе, Восточная Германия. Он должен быть запущен в 2026 году.

В 2019 году Talgo и DB подписали рамочное соглашение на поставку до 100 поездов ICE. Также, в 2020 году был подписан рамочный контракт с Siemens Mobility объемом до 90 поездов ICE 3neo. Тогда было заказано 30 единиц, в начале 2022 года Deutsche Bahn заказал еще 43 поезда. В мае 2023 года были дозаказаны оставшиеся 17 единиц.

Источник: techzd.ru, 04.09.2024

Оператор GB Railfreight открыл еще один центр для обслуживания локомотивов

Британский грузовой оператор GB Railfreight открыл в Тонбридже новый технический центр стоимостью 2,5 млн ф. ст. Его ввод в эксплуатацию позволит повысить эффективность обслуживания имеющегося парка и снизить выбросы соединений углерода за счет сокращения пробега локомотивов при их транспортировке к месту ремонта.

Технический центр, построенный компанией Cairn Cross, дополнит существующие предприятия GB Railfreight в Донкастере и Питерборо. Партнеры оператора – компании EMD, Wabtec и St Leonard's Railway Engineering будут выполнять здесь техническое обслуживание локомотивов серий 73, 69 и 66. В здании размером 35×10 м расположен один путь со смотровой канавой длиной 25 м. Цех оборудован системой удаления выхлопных газов, необходимым пневматическим и электрическим оборудованием, включая освещение канавы, а также пунктами снабжения локомотивов топливом, смазкой и водой, устройствами видеонаблюдения и пожарной сигнализации. Снаружи расположены резервуар для хранения топлива, компрессор, насосы, склад. Организована система водоотведения.

Предприятие также предполагается использовать в качестве базы для работ по очистке поверхности рельсов от опавшей листвы, снега и льда, выполняемых GB Railfreight для оператора инфраструктуры Network Rail.

Источник: zdmira.com, 06.09.2024

CRRC ZELC планирует создать европейский производственный хаб с венгерским партнером

Венгерская группа Asemil совместно с CRRC Zhuzhou Locomotive Co построит завод по производству подвижного состава в Венгрии. Новое предприятие будет также экспортировать свою продукцию на европейский рынок.

Начать производство магистральных и маневровых локомотивов, электропоездов и вагонов пассажирской тяги планируется в следующем году.. Член правления Asemil Давид Ковач заявил, что доля добавленной стоимости продукции со стороны Евросоюза будет превышать 51%.

«Мы хотели бы вернуть Венгрию на карту производителей европейского железнодорожного подвижного состава <...> Мы уверены, что будет огромный спрос на новые локомотивы», – подчеркнул он.

Кроме пассажирского транспорта, Asemil подписала соглашение с другой дочерней компанией CRRC, CRRC Shandong, по которому будет локализовано производство грузовых вагонов в Венгрии. Для этого будет построен еще один завод.

«Как и на рынке локомотивов, мы также видим большой спрос на новые вагоны в Европе, поскольку их средний возраст составляет более 40 лет. Ожидаем, что темпы замены значительно ускорятся в результате предстоящего внедрения цифровых автосцепок. <...> В ближайшие 10 лет возникнет потребность в замене более 100 тысяч из примерно 500 тысяч вагонов, работающих в Европе», – заявил Д. Ковач.

Текущая производственная мощность европейских предприятий составляет примерно 6-8 тыс. вагонов в год. Этого слишком мало для обновления европейского парка грузовых вагонов даже при условии, что будут увеличены мощности предприятий, выпускающих вагоны.

Источник: t.me, 09.09.2024

Автоматическую систему сочленения вагонов со сквозным проходом представит HUBNER

Немецкая HUBNER представит новое решение по автоматизации системы сцепления и расцепления пассажирских вагонов и межвагонных проходов (рис. 3). Новинка будет презентована компанией на сентябрьской выставке InnoTrans 2024 в Берлине.

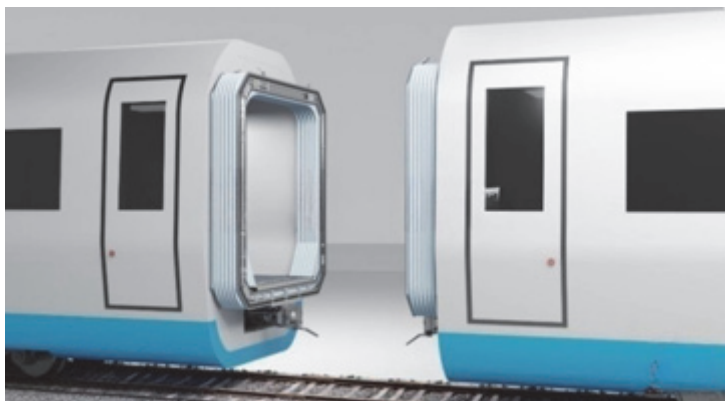


Рис. 3. Система сочленения HUBNER

Система сочленения HUBNER будет работать по принципу One-touch путем нажатия специальной клавиши. Автосцепка предназначена для использования в пассажирских поездах, метровагонах, и может быть интегрирована в конструкции разных моделей подвижного состава. Новое технологическое решение HUBNER исключает необходимость отключения поезда от электросети и применения ручного сцепления вагонов в присутствии обслуживающего персонала. По сообщению компании, в настоящее время уже ведутся переговоры с заинтересованными операторами в Северной Америке о внедрении разработки.

Помимо систем автосцепки для поездов, HUBNER поставляет узлы межсекционных сочленений для городского легкорельсового транспорта. В октябре 2022 года компания договорилась со Stadler о поставке 1008 соединительных узлов для 504 трамвайных вагонов модели CITYLINK до 2031 года и их техническом обслуживании в течение 32 лет.

Источник: techzd.ru, 09.09.2024

Skoda подтвердила контракт на поставку подвижного состава в Болгарию

Компания Skoda в течение двух лет поставит «Болгарским железным дорогам» 20 четырехвагонных электропоездов по контракту на 260,5 млн евро. Соглашение включает техническое обслуживание подвижного состава в течение 15 лет и опцион на дополнительные пять поездов, которые будут собраны на базе платформы RegioPanter.

Электропоезда переменного тока напряжением 25 кВ, рассчитанные на 300 посадочных мест, смогут разгоняться до 160 км/ч и будут оснащены системами управления и контроля стандарта ECTS 2.

В Болгарии с 2021 по 2027 год действует инвестиционная программа по обновлению подвижного состава стоимостью 1,5 млрд евро. Однако ее реализация затруднена проблемами с поставщиками.

В конце июля Stadler Polska отказалась от двух сделок с министерством транспорта Болгарии: подписанного контракта на поставку семи двухэтажных электропоездов Stadler Kiss и выигранного в июне 2024 года тендера на поставку 35 электропоездов Flirt 160. По словам министра транспорта Болгарии Георгия Гвоздейкова, Stadler Polska в рамках конкурса предъявила невыполнимые требования к заказчику, включая изменение объема контракта сверх того, что разрешено Законом о государственных закупках Болгарии.

После отказа Stadler потенциальным поставщиком может стать польская Pesa, которая еще не давала публичных комментариев по этому поводу.

Источник: t.me, 08.09.2024

GATX заказала 156 локомотивов у Progress Rail

Лизинговая компания GATX сообщила о подписании с Progress Rail (входит в состав корпорации Caterpillar) контракта на приобретение 156 грузовых локомотивов, которые будут эксплуатироваться на железных дорогах Северной Америки. О сумме сделки и конкретных типах локомотивов не сообщается.

GATX Rail North America – североамериканское подразделение GATX располагает в настоящее время примерно 111100 грузовыми вагонами и 500 локомотивами. Теперь локомотивный парк подразделения увеличится до более 650 ед.

В последние годы продажи новых грузовых локомотивов на рынке Северной Америки значительно сократились. Заказчики предпочитают массово модернизировать существующие тепловозы. В связи с этим оба крупных североамериканских изготовителя локомотивов – Wabtec и Progress Rail поставляют новые локомотивы преимущественно на зарубежные рынки.

Источник: zdmira.com, 09.09.2024

Сервисный центр Stadler Rail в Азербайджане планируется открыть в 2026 году

Швейцарская компания Stadler Rail Group, строящая Региональный сервисный центр на территории Беюкшор в Баку, планирует ввести его в эксплуатацию в 2026 году.

Об этом Report сообщил председатель ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (АЖД) Ровшан Рустамов.

По его словам, между АЖД и Stadler Rail подписан контракт на оказание услуг по ремонту, техническому обслуживанию и консультированию по железнодорожному транспорту.

«Согласно контракту, на территории Беюкшор создается Региональный сервисный центр, услугами которого сможет пользоваться не только Азербайджан, но и соседние страны», – сказал Р. Рустамов.

Он отметил, что в центре будет осуществляться ремонт и техобслуживание всех типов поездов Stadler. Это обеспечит коэффициент технической готовности транспортных средств на более 95%, добавил Р. Рустамов.

Он сообщил, что АЖД уже использует 4 пассажирских поезда, полученных у компании, еще 3 – находятся в стране и готовятся к вводу на линии, столько же будет доставлено в Азербайджан в этом году.

Источник: report.az/ru,

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Надзорное ведомство подключилось к решению проблем аварийности на переездах

Генпрокуратура предложила Минтрансу, МВД и ОАО РЖД для снижения аварийности на железнодорожных переездах увеличить там число камер, шлагбаумов и барьеров, а также «исключить» длительные перекрытия в ожидании поездов. Эксперт призывает власти строить больше путепроводов над путями, «проработать» этот вопрос ранее поручил президент. Росавтодор готов ликвидировать 33 одноуровневых пересечения с железной дорогой, но на это нужны деньги из федерального бюджета.

В Генпрокуратуре озабочены ростом аварийности на железнодорожных переездах и обсуждают меры по ее снижению с представителями Госдумы, Счетной палаты, Минтранса, МВД, правительств Москвы и Мособласти, а также ОАО РЖД. По данным ГИБДД, за семь месяцев 2024 года число ДТП на переездах выросло на 9,8%, число погибших – на 15,8%. Резонансной, напомним, стала авария в Волгоградской области 29 июля: в результате столкновения с грузовиком сошли с рельсов девять пассажирских вагонов, пострадало более 140 человек.

Для начала в надзорном ведомстве призвали «скорректировать» порядок оборудования переездов автоматическими камерами. Правила их установки определены в постановлении правительства 2020 года. Минтранс, рассказывал

«Ъ» готовит поправки к этому документу, которые расширят юридические основания для монтажа комплексов с последующей передачей их на баланс региона. Генпрокуратура также предложила ОАО РЖД оснастить места пересечения путей «устройствами, препятствующими несанкционированному проезду». Речь идет, судя по всему, об установке дополнительных автоматических ограждений и шлагбаумов в тех местах, где их нет. На балансе РЖД сейчас 10,1 тыс. переездов, из них 7,9 тыс. регулируемые – оснащенные светофорами, звуковой сигнализацией, шлагбаумами и барьерами. Компания ранее отчитывалась, что в 2023 году на 15 переездах установили шлагбаумы, на 2024 год были анонсированы планы по замене ограждений на 103 переездах.

Генпрокуратура считает необходимым включить в практическую часть экзамена на получение водительского удостоверения маршруты с переездами для проверки навыков пересечения у будущих водителей.

Эти знания и навыки проверяются и сейчас – при наличии переезда рядом с экзаменационными маршрутами. На автодромах некоторых автошкол среди прочего есть имитирующие переезд знаки и разметка, но такое оборудование не является обязательным.

В начале года, напомним, ОАО РЖД направило в правительство РФ предложения ввести уголовную ответственность для водителей, по вине которых произошло столкновение с поездом. О дальнейшей судьбе инициативы не сообщалось. Сейчас применяются нормы КоАП: за выезд на переезд в нарушение правил по ст. 12.10 КоАП применяется штраф 5 тыс. руб. или лишение прав на срок до года.

Из всего предложенного сработают только шлагбаумы и барьеры, считает координатор движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов. Он предлагает установить предельную интенсивность движения на переездах, при превышении которой власти обязаны строить путепровод или эстакаду. Генпрокуратура, отметим, предложила «принять меры» по исключению длительных перекрытий, не раскрыв, впрочем, никаких деталей.

По данным Росавтодора, в стране 5,2 тыс. путепроводов над железнодорожными путями. Правительственная программа дорожной деятельности до 2028 года предусматривает строительство еще 17 путепроводов и эстакад в регионах. В августе президент Владимир Путин поручал правительству до 1 сентября «проработать вопрос» строительства дополнительных путепроводов. В Росавтодоре «Ъ» рассказали, что уже «проводят работу» по включению в пятилетнюю программу 16 дополнительных объектов, которые позволят убрать 33 опасных пересечения с железнодорожными путями (в рамках одного объекта может проходить реконструкция участка со строительством одного или нескольких путепроводов). Для этого нужно дополнительное финансирование

из федерального бюджета, сообщили в Росавтодоре, не называя конкретных цифр. Судя по текущей программе, один объект стоит в пределах 1-3 млрд руб. У Московской области, напомним, в 2017-2018 годах была программа по строительству платных путепроводов, которые должны были построить за деньги инвесторов, но регион от этих планов отказался («Ъ» сообщал об этом 26 августа).

Источник: .kommersant.ru, 09.09.2024

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Медицина на рельсах

Первый медицинский поезд «Святой Пантелеймон», отработав в Амурской области, прибыл в столицу Приморья, где сейчас проходит Восточно-экономический форум. Участники форума, жители и гости Приморья могут посетить уникальный медцентр на железнодорожном вокзале Владивостока или воспользоваться видеоэкскурсией.

Жители отдаленных поселков Дальнего Востока, где нет высокотехнологичной медицины, смогут пройти полное обследование на самых современных аппаратах, не выезжая в далекие города, и при этом совершенно бесплатно. Об этом заявил президент Владимир Путин, выступая на ВЭФ-2024.

Особенность поезда – использование искусственного интеллекта «Цельс», рассказали в ОАО «РЖД». Это ведущая российская разработка, способная анализировать рентгенологические исследования. Этот поезд первый в России зарегистрирован как медицинское изделие – передвижной консультативно-диагностический центр. В нем есть большой резерв воды, во всех вагонах подключена система отопления на жидком топливе, удвоена система спутниковой связи.

Поезд разработан так, чтобы по нему могли спокойно передвигаться люди с ограниченными возможностями здоровья.

Первыми оценить возможности медцентра на рельсах смогли жители Верхнезейска. Затем «Святой Пантелеймон» побывал в Тынде, Татауле, Маревом, Дипкуне, Тунгале, Дугде, Февральске и Исе. На станциях врачи поезда принимали до 140 пациентов по полису ОМС. «Каждый модульный вагон оснащен в соответствии с профилем. Для населения, живущего далеко от районных больниц и областной столицы, в целом это отличная возможность получить комплексное обследование и консультацию узких специалистов», – прокомментировала министр здравоохранения Приамурья Светлана Леонтьева.

В команде более тридцати медиков, в составе «Святого Пантелеймона» 14 вагонов: 8 медицинских и 6 бытовых. Здесь имеются вагоны для лучевой и функциональной диагностики, два терапевтических, хирургический, лабораторный, ординаторская и вагон регистратура. В медцентре на рельсах можно пройти рентген, маммографию, спирометрию, сделать УЗИ и стресс-тесты, а также по направлению терапевта получить консультацию эндокринолога, уролога, хирурга, педиатра и гериатра.

В 2025 г. поезд побывает в 8 субъектах ДФО. Это Республика Бурятия и Саха (Якутия), Забайкальский, Приморский и Хабаровский края, Амурская, Иркутская и Еврейская автономная области.

Источник: rg.ru, 06.09.2024

Детская железная дорога открыла новый набор школьников

В Нижнем Новгороде детская железная дорога открыла набор учеников 5-9 классов, которые смогут получить дополнительное образование.

По словам замначальника ГЖД Олега Щукина, ученики будут обучаться по направлениям «Вагоны», «Организация движения», «Путевое хозяйство», «Автоматика и телемеханика», «Локомотивы», «Сервис на транспорте».

В процессе обучения школьники смогут узнать об основных железнодорожных профессиях, познакомиться с работой структурных подразделений и принять участие в корпоративных социально-кадровых проектах.

Набор будет открыт до конца сентября.

Источник: kommersant.ru, 06.09.2024

ВШБ НИУ ВШЭ и ТМХ развивают управленческий кадровый резерв холдинга

Высшая школа бизнеса НИУ ВШЭ совместно с корпоративным университетом ТМХ запустила для руководителей Группы компаний ТМХ корпоративную модульную программу развития «Ключевой резерв: широкие горизонты развития».

Более 50 сотрудников Группы ТМХ пройдут уникальную трансформационную программу, направленную на развитие таких компетенций, как B2B- и B2G-маркетинг, финансовый менеджмент,

операционная эффективность, развитие людей и команд, принятие управленческих решений, внедрение изменений, ведение переговоров и другие.

Ключевая задача программы – подготовка современных лидеров, способных развивать устойчивые инновационные организации. Ведущие преподаватели Высшей Школы Бизнеса помогут систематизировать имеющийся опыт и переосмыслить его, добавив в арсенал новые знания, актуальные инструменты для быстрой адаптации к изменениям и успешного решения стратегических задач ТМХ, в том числе в контексте вызовов внешней среды.

«У нас единое полотно производственных предприятий, которое позволяет успешно развивать карьерные треки внутри Группы ТМХ. Для нас критически важно наращивать управленческий потенциал и сохранять компетенции в отрасли машиностроения. Эта программа предоставляет практические знания и инструменты для развития индивидуальных стилей лидерства и личностных навыков управления. Поможет слушателям преодолеть когнитивные ловушки и повысить операционную эффективность», – прокомментировала заместитель генерального директора ТМХ по корпоративному развитию и проектной деятельности, член Управляющей коллегии Наталия Шишлакова.

Трансмашхолдинг является ведущим в нашей стране и одним из крупнейших в мире разработчиков и производителей подвижного состава для железнодорожного и городского рельсового транспорта; обеспечивает технологический суверенитет России в области транспортного машиностроения. В ТМХ рассчитывают, что сотрудничество с Высшей школой экономики окажет позитивное влияние на качество принимаемых в компании решений и будет способствовать решению стоящих перед ней задач – оснащению современным высококачественным подвижным составом отечественных систем рельсового транспорта, географической диверсификации бизнеса ТМХ, совершенствованию управленческих и производственных процессов.

Программа профессиональной переподготовки завершится в мае 2025 г.

Источник: trends.rbc.ru, 12.09.2024

Alstom представил лучшую в отрасли политику в области материнства и усыновления (Великобритания)

Компания Alstom объявила о внедрении новаторской политики в области материнства и усыновления для своих сотрудников в Великобритании,

демонстрируя свою неизменную приверженность гендерному равенству и благополучию рабочей силы.

Расширенная политика предусматривает полную оплату труда на срок до 12 месяцев для сотрудников, находящихся в отпуске по беременности и родам или в связи с усыновлением/удочерением, что позиционирует Alstom как прогрессивного игрока в транспортной отрасли и ключевого сторонника сохранения женской рабочей силы. «Эта расширенная политика в области охраны материнства является значительным шагом вперед и демонстрирует, как Alstom стремится к тому, чтобы женщины в организации могли развиваться как профессионально, так и лично. Улучшение условий материнства, а также недавнее внедрение расширенной поддержки в период менопаузы и оказания неотложной помощи в период беременности – показывает, что Alstom серьезно относится к тому, чтобы стать местом работы для женщин», – сказала Шарлотта Брайерс, руководитель отдела производительности подвижного состава и председатель отдела «Голоса женщин» в Alstom.

Alstom также стремится бороться с «штрафом за беременность» – явлением, при котором женщины, возвращающиеся из декретного отпуска, сталкиваются с трудностями при возобновлении своей карьеры. Политика направлена на предотвращение финансовых трудностей для женщин, берущих длительный отпуск, и гарантирует, что они смогут вернуться к работе, когда почувствуют, что готовы.

По словам Джеймса Грея, директор по персоналу Alstom, компания осознает важность устранения препятствий для продвижения женщин по службе в Alstom. Эта расширенная политика в отношении материнства демонстрирует приверженность компании к созданию рабочей среды, в которой ценятся и поддерживаются наши сотрудники на всех этапах их жизни.

Ожидается, что эта инициатива принесет пользу как удержанию существующих сотрудников, так и набору квалифицированных специалистов, которые уделяют приоритетное внимание гендерному равенству на рабочем месте. Стремление Alstom к созданию разнообразной и инклюзивной рабочей силы выходит за рамки политики в области охраны материнства. Компания внедрила ряд мер, направленных на сокращение гендерного разрыва в оплате труда, развитие семейной жизни и поддержку карьерного роста женщин.

В рамках своих усилий по обеспечению равенства, разнообразия и инклюзивности Alstom в 2017 г. начала проводить опросы раз в два года, чтобы определить области, требующие улучшения. Это привело к разработке обучающих семинаров Alstom8, направленных на повышение инклюзивности в компании, в которых приняли участие более 2100 сотрудников. Кроме того, группа Alstom «Голоса женщин» сыграла ключевую роль в недавних инициативах, таких как предоставление бесплатного ухода в период

менструации и расширенная поддержка в период менопаузы. Компания предлагает комплексный план лечения менопаузы через частную страховую компанию Вира, включая возмещение расходов на заместительную гормональную терапию (ЗГТ).

Источник: globalrailwayreview.com, 09.09.2024 (англ. яз.)

Клиенты DB Schenker угрожают уйти к другому в случае продажи компании

Планируемая продажа логистического бизнеса Deutsche Bahn сталкивается с сопротивлением рынка, пишет журнал Der Spiegel со ссылкой на источники в отрасли.

По сообщениям, ряд крупных клиентов DB Schenker уведомили компанию, что не продлят свои контракты в случае её продажи. Они аргументируют это опасениями ухудшения сервиса, в том числе и вследствие вынужденной заморозки всех решений на период согласования сделки с антимонопольным регулятором.

На данный момент в тендерном процессе принимают участие датская логистическая корпорация DSV A/S и консорциум инвестиционных компаний во главе с CVC Capital Partners Plc. Оба претендента подали обязывающие предложения по покупке DB Schenker стоимостью около 14 млрд евро. CVC подал еще и второе предложение стоимостью 16 млрд евро, предполагающее последующий выкуп 25% акций DB Schenker правительством ФРГ.

Профсоюз Ver.di – объединенный профсоюз работников сферы услуг ФРГ, в том числе представляющий железнодорожников и портовых докеров, ведет активную кампанию в пользу CVC. По оценкам профсоюза, датская DSV может сократить в процессе интеграции DB Schenker до 5,3 тыс. работников. Эти расчеты основаны на итогах интеграции в DSV швейцарской логистической компании Panalpina в 2019 г.

Источник: infranews.ru, 05.09.2024

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

На сессии «Будущее за технологическим лидерством» замминистра транспорта РФ Дмитрий Баканов поделился результатами и перспективами в области цифровизации на транспорте

Он отметил, что более 60 млн граждан ежедневно пользуются общественным транспортом, а такси выбирают порядка 20 млн человек. Основная задача Минтранса России – сделать передвижение удобным и безопасным.

Значимый шаг – введение системы электронных перевозочных документов. С 1 сентября 2022 года система оформляет более 500 тыс. документов еженедельно. Благодаря интеграции с сервисом «Госключ» и приложением «МП Авто» водители теперь могут предъявлять не только электронные документы на транспорт, но и перевозочные документы сотрудникам ГИБДД.

Следующий важный проект – создание ФГИС «Такси», которая начала работу 1 сентября 2023 года. Система включает три реестра: перевозчиков, транспортных средств и служб заказа такси. Через портал «Госуслуги» уже подано свыше 293 тыс. заявлений. Эта система сделала получение разрешений для самозанятых водителей более быстрым и простым.

Также Минтранс России активно занимается цифровизацией льготных перевозок. С июля 2023 года начал работу «Портал субсидированных перевозок», где граждане могут оформлять льготные билеты онлайн. За полтора года оформлено более 4 млн билетов.

Кроме того, в Казани был запущен эксперимент по оплате проезда в метро по биометрии. Бесконтактная система оплаты также начала тестироваться на пригородных маршрутах. Этот опыт получил положительные отзывы пассажиров и будет масштабирован.

Одним из ключевых направлений развития является внедрение беспилотных технологий. Более года назад на трассе М-11 стартовало беспилотное грузовое движение, и к концу 2024 года автопарк беспилотников расширится до 43 машин.

Сейчас идёт тестирование Национальной цифровой транспортно-логистической платформы для управления всеми видами перевозок. В планах – развитие систем мониторинга и контроля пассажирских перевозок.

Источник: t.me, 09.09.2024

В Казани стартовал форум Kazan Digital Week

В Казани стартовал форум Kazan Digital Week, в котором принимает участие компания «РЖД – Цифровые пассажирские решения»!

Наши проекты представлены на стенде нашей головной организации «РЖД-Технологии»:

- «Инновационная мобильность» – платформа, позволяющая оформлять билеты на все доступные виды транспорта, включая поезда, самолёты, автобусы, катера, вертолёт.

- Конструктор мультимодальных маршрутов поможет пассажиру спланировать путешествие «от двери до двери», используя различные виды транспорта.

- Также на форуме представлен Туристический портал РЖД (Travel.rzd.ru). Сегодня это более 318 000 средств размещения в России, странах СНГ, Китае и ОАЭ. Сформирована база из 2400 экскурсий и экскурсионных туров в России и Беларуси более чем от 300 поставщиков.

Технологию оплаты проезда по геолокации в пригородных электропоездах «ПроТранспорт+» начали тестировать в Казани в конце 2023 года. Первым полигоном для обкатки стал маршрут между центральным железнодорожным вокзалом Казани и аэропортом имени Габдуллы Тукая. В 2024 году технологию начали использовать в Калининградской и Нижегородской областях.

Источник: t.me, 09.09.2024

На Восточном экономическом форуме был представлен новый национальный проект «Экономика данных и цифровая трансформация государства»

Этот проект, который заменит программу «Цифровая экономика», был презентован заместителем председателя правительства Дмитрием Григоренко.

Основные направления проекта:

- Обеспечение стабильного доступа к интернету;
- Кибербезопасность и информационная защита;
- Подготовка квалифицированных ИТ-кадров;
- Цифровое государственное управление;
- Развитие отечественных цифровых платформ и технологий, включая искусственный интеллект.

Ключевая цель

Рост экономики и повышение благосостояния граждан через цифровую трансформацию ключевых секторов. Ожидается, что внедрение цифровых технологий поможет увеличить доходы отраслей до 6 %, сократив их расходы до 45 %.

К 2030 году до 97% домохозяйств должно быть подключено к высокоскоростному интернету, а срок предоставления государственных услуг сократится на 25%.

Стратегические направления

- Инфраструктура: Интернет, кибербезопасность, подготовка кадров.
- Инструменты: Развитие цифровых платформ, отечественных решений, улучшение госуправления.
- Будущее: Искусственный интеллект и перспективные разработки.

Григоренко также отметил, что Россия активно цифровизируется: если 10 лет назад «Госуслугами» пользовались около 5 млн человек, то сегодня число пользователей составляет 110 млн. Платформа «Госуслуги» предлагает 1,5 тыс. сервисов, включая взаимодействие с виртуальным помощником.

На презентации на ВЭФ выступили представители крупных компаний. Президент АО «ЭР-Телеком Холдинг» отметил необходимость ускоренного развития цифровой инфраструктуры. Президент «Аквариуса» указал на зависимость рынка от импортных решений. Представитель «Авито» подчеркнул готовность следовать новым правилам.

«Бизнес всегда бизнес, не надо тешить себя иллюзиями, что бизнес это про мир во всём мире», – заметил Григоренко после выступления представителей компаний.

Источник: corp.cnews.ru, 04.09.2024

На Сахалине впервые цифровизировали железнодорожные станции

В Южно-Сахалинске дивизион «Железные дороги» «Нацпроектстроя» перевел в цифровой режим управления движением поездов станции Большая Елань и Луговое. Это первый опыт внедрения микропроцессорной автоматики на железной дороге острова Сахалин.

«Транспортная сеть Сахалина развивается, железную дорогу интегрируют в систему городского транспорта. На прошлой неделе на станции Большая Елань открылось движение по второму пути – это сократит интервалы между пригородными поездами. Цифровизация обеспечит надежность и безопасность линий при росте интенсивности перевозок», – рассказал директор дивизиона автоматики и телемеханики «Нацпроектстроя» Константин Хромушкин.

Обе станции оснастили российской микропроцессорной централизацией МПЦ-ЭЛ разработки и производства компаний «Нацпроектстроя».

Теперь дежурные по станциям будут регулировать работу стрелок и светофоров дистанционно, через компьютер. Автоматика позволяет устанавливать маршруты поездов, контролировать параметры устройств, своевременно выявлять предотказные состояния. Новое оборудование адаптировано к климату дальневосточного региона. Встроенная защита от кибератак исключит доступ из внешних сетей к цифровому контуру станций, что особенно важно для объектов критической инфраструктуры.

Источник: comnews.ru, 09.09.2024

Отключение сервиса Google для больших данных не влияет на BigData транспортного комплекса России

Ранее Google анонсировала отключение с 9 сентября очередного сервиса для российских пользователей – доступа к облачной платформе для хранения и анализа больших массивов данных с поддержкой искусственного интеллекта.

Это не повлияет на работу транспортного комплекса России. В Минтрансе с 2010 года работает собственная информационно-аналитическая система автоматизированного сбора и хранения данных. Её автором является ФГБУ «СИЦ Минтранса России».

Платформа содержит данные по более чем 340 тыс. объектам транспортного комплекса – дорогам, мостам, самолетам и другой технике, 120 тыс. организаций и 185 тыс. транспортных средств. В систему заложено более 1500 различных показателей транспортного комплекса. Она взаимодействует с 28 системами Минтранса и подведомственных организаций, РЖД, ТКП и собирает данные с 875 муниципальных образований.

Источник: t.me, 09.09.2024

Швейцария выделит 211 млн долл. на развитие цифровой автосцепки DAC

Правительство Швейцарии выделит 211 млн долл. США субсидий на внедрение цифровой автосцепки по технологии DAC. Об этом заявил министр транспорта Швейцарии Альберт Рести.

Он также отметил необходимость международной координации в вопросах серийного производства и внедрения DAC в ЕС и в других «менее богатых» странах.

Среди европейских стран отсутствует консенсус в отношении оправданности затрат при внедрении технологии в инфраструктуру железнодорожных перевозок. Наибольший скепсис выражают Чехия, Польша и Словакия, которые считают недостаточным 50-процентное покрытие расходов на испытания и внедрение DAC со стороны финансовых институтов Евросоюза.

В августе 2024 года Европейские железные дороги (EU-RAIL) сообщили о планах по проведению тестовых испытаний DAC в период 2026-2028 годов. В своем отчете EU-RAIL указывает, что технология будет опробована на 36 маршрутах и 100 поездах в разных эксплуатационных и географических условиях. В частности, сообщалось о планах протестировать DAC на грузовых поездах в Моравско-Силезском регионе Чехии и на трансграничном маршруте от границы с Украиной через Словакию в Чехию.

Источник: techzd.ru, 06.09.2024

Беспилотная «Ласточка» с момента запуска на МЦК проехала более трети длины Транссиба

Беспилотная «Ласточка» с начала курсирования по Московскому центральному кольцу (МЦК) проехала 3,5 тыс. км, что соответствует по расстоянию более трети Транссиба (протяженность около 9 тыс. км), следует из данных ОАО «РЖД».

С 28 августа электропоезд «Ласточка» с третьим уровнем автоматизации совершил 65 рейсов по Московскому центральному кольцу. В будние дни беспилотный электропоезд выходил на МЦК по 9 раз, в выходные – 7 раз.

Источник: Iprime.ru, 06.09.2024

RailPulse запустило платформу телематических данных о грузовых вагонах

О начале работы ИТ-инфраструктуры заявило само североамериканское СП, которое объединяет 11 крупнейших игроков рынка – перевозчиков (CSX, Norfolk Southern, CPKC, Union Pacific, GATX и др.) и вагоностроителей (Greenbrier и Trinity Rail).

На основе данных бортовых датчиков, GPS и других телематических технологий в системе RailPulse осуществляется мониторинг местоположения, состояния и исправности вагонов. Заявляется, что платформа предоставляет информацию о парке в режиме, близком к реальному времени, а перевозчики

получают ее через веб-портал и другие интерфейсы, имея в том числе доступ к формированию отчетов для дальнейшего анализа.

Запуск платформы состоялся после более двух лет разработки и тестирования, в том числе с участием трех поставщиков телеметрических решений – Nexxiot, ZTR и Hitachi Rail. Позднее были объявлено также о взаимной работе RailPulse с Amsted Rail, которая создала свою платформу вагонной телеметрии.

В России в направлении телематики для грузовых вагонов сегодня работают «Федеральная грузовая компания» совместно с «Центр 2М», а также «РМ Рейл» и НПП «РаТорм». Согласно стратегическим инициативам в вагонном комплексе РЖД, в 2025 году должно стартовать развитие системы автоматизированного мониторинга грузовых вагонов с помощью бортовых телематических датчиков.

Источник: t.me, 06.09.2024

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Работа по электрификации БАМа синхронизирована с энергетиками

Работа по электрификации Байкало-Амурской магистрали синхронизирована с энергетиками, примерные оценки стоимости есть, заявил журналистам министр транспорта РФ Роман Старовойт.

«Оценки, конечно, есть. Работа синхронизирована с нашими энергетиками, с сетевиками. Важно не просто создать инфраструктуру железной дороги, тяговые подстанции, опоры и так далее, но и подвести эти мощности, а это уже тяжелые, как говорят, трансформаторные подстанции и так далее», – заявил Старовойт, отвечая на вопрос, есть ли оценки стоимости полной электрификации БАМа и сколько еще километров путей предстоит электрифицировать.

Президент РФ Владимир Путин, выступая на ВЭФ, назвал расширение Восточного полигона, куда входят БАМ и Транссиб, самым важным и крупным проектом. Он отмечал, что провозная способность должна в 2024 году вырасти до 180 миллионов тонн. В частности, говоря о БАМе, президент указывал, что БАМ предстоит сделать не только двухпутным, но и электрифицировать.

Реализация проекта электрификации Восточного полигона железных дорог была разбита на несколько этапов, в настоящее время ведется работа над вторым этапом.

Как сообщал в интервью РИА Новости в рамках Петербургского международного экономического форума замминистра энергетики РФ Евгений Грабчак, энергетики к 2029 году выполнят все обязательства, связанные с энергоснабжением Восточного полигона, включая подготовку к третьему этапу реализации проекта.

Источник: prime.ru, 09.09.2024

Первая в Китае линия водородных трамваев приостановила работу

Оператор Gaoming Modern Rail (GMR) приостановил работу первой в Китае линии водородных трамваев в Фошане из-за нехватки пассажиров на протяжении длительного времени.

На данный момент неизвестно, когда трамваи смогут возобновить работу. GMR рассматривает вариант полностью прекратить движение водородного подвижного состава на маршруте.

В 2019 году GMR начала эксплуатацию линии легкорельсового транспорта длиной 6,5 км. На ней использовались пять трамваев, работающего на водородном топливе. Их пассажироместимость – 394 человека, максимальная скорость – 70 км/ч. Трамваи были построены CRRC Qingdao Sifang, водородное топливо для них поставляла компания Ballard. Заправка трамваев происходила в депо Чжиху, которое могло заправлять одновременно два трамвая.

Кроме Китая водородными трамваями интересуется и Южная Корея. В августе этого года корейский концерн Hyundai Rotem заключил контракт с муниципалитетом Тэджон на поставку 34 водородных трамваев модели H2. Все трамваи для города планируется поставить в 2026-2028 годах. Трамваи Hyundai будут работать на строящейся второй линии метро Тэджона. Кроме подвижного состава, Hyundai также поставит системы сигнализации и управления движением для маршрута. Общая стоимость контракта Hyundai с администрацией города составляет 201 млн. долл. США.

Источник: t.me, 09.09.2024

В Испании переоборудуют автомотрису под водородный двигатель внутреннего сгорания

Соответствующий контракт стоимостью 845 тыс. евро подписали государственный фонд Ciudad de la Energía и местный производитель судовых двигателей Progener. Последний должен оснастить водородной силовой установкой узкоколейную автомотрису серии 2100. Также Progener должна оказывать услуги по техническому обслуживанию двигателя. Сроки реализации проекта не раскрываются. Также неизвестно, кто займется капитальным ремонтом подвижного состава.

Проекты с использованием водорода или аммиака в качестве топлива для ДВС реализуются также в Намибии, Ирландии, Австралии и Германии. Кроме того, такой тип силовой установки тестируют японские Nippon Sharyo и JR Central.

Автомотриса серии 2100 была выпущена французской Billard в 1957 году и выведена из эксплуатации в 1986 году. Она предназначалась для курсирования по линиям с шириной колеи 1067 мм с максимальной скоростью 70 км/ч.

Источник: t.me, 10.09.2024