



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№36/СЕНТЯБРЬ 2024

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Железные дороги коридора Россия – Монголия – КНР утвердили планы модернизации УБЖД	5
Развитие в ДФО логистики к СМП может разгрузить Восточный полигон на 60 млн тонн	6
Испания наложила вето на заявку Венгрии приобрести Talgo «из-за опасений по поводу Украины»	6
Молдова стала новым членом OTIF	8
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	9
Топ-10 российских производителей подвижного состава по выручке: экспресс-анализ	9
Узбекистан и Россия создают инвестиционную платформу для финансирования проектов	10
Инвестиции в железнодорожный транспорт Китая превысили 410 млрд юаней	11
Deutsche Bahn подписали контракт о продаже DB Schenker компании DSV	12
Заключен контракт по изучению целесообразности создания грузового маршрута между Францией и Испанией.....	13
Rail Baltica рассматривает использование ГЧП для получения большего финансирования со стороны ЕС.....	15
Одобен очередной кредит на реконструкцию коридора Lobito в Анголе	16
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	17
РЖД за 8 месяцев увеличили погрузку в восточном направлении на 2%.....	17
РЖД в 2024 г. перевезут через контрольное сечение Восточного полигона 156 млн т грузов	17
В Приморье модернизируют участок Восточного полигона железных дорог	18
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	19
Астраханская область заявила о возможности запуска контейнерного поезда из Баку	19
«Север-Юг» в действии: Ульяновская область отправляет зерно в Иран по международному коридору	20
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	21
РЖД обсуждают с Минсельхозом переориентацию субсидий на перевозку зерна на востребованные направления.....	21
Северный завоз выполняется с небольшим опережением, годовой план выполнен на 72,5%.....	22
Проблемы в расчетах с КНР не влияют на объемы ввозимых оттуда грузов	23
Парк вагонов на железных дорогах в РФ достиг исторического максимума	24

«Трансконтейнер» ждет роста контейнерных железнодорожных перевозок к 2030 г. до 10 млн TEU	25
Из Тобольска на Дальний Восток запустили поезда повышенной длины для доставки нефтехимии	26
РЖД тестируют перевозку машин из Китая в контейнерах Open Top, возящих уголь с Кузбасса	27
«Евраз 3СМК» внедряет контрейлерные перевозки	27
TX Logistik и Wascosa расширяют сотрудничество в области применения системы NiKRASA	28
Транспортно-логистическая компания MEDLOG приобрела Maritime Group	28
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	29
Минтранс предложил предусмотреть возможность посадки на поезда по биометрии	29
Как карта ляжет	30
«Сибирь здесь» могут расширить гастрономическим туризмом в Красноярске	32
РЖД добавили в мультимедийном приложении «Сапсана» покупку билета на поезда и заказ пледа	33
Флорида: пригородная линия SunRail соединила четыре округа	34
Alstom модернизирует автоматизированную транспортную систему в аэропорту Лас-Вегаса	35
Новый ночной спальный поезд Nightjet соединит Вену и Мюнхен с Римом	35
Великобритания: HS2 представила обновленный вариант дизайна станции Birmingham Curzon Street	37
В Белфасте открыт крупнейший в Северной Ирландии вокзал	38
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	38
БМЗ модернизировал магистральный тепловоз 3ТЭ28	38
В Индии запускают закупочные процедуры по поездам на 250 км/ч	39
Newag построит электропоезда для оператора Koleje Małopolskie	40
В Нидерландах испытали вакуумный поезд	40
Plasser & Theurer расширяет производственные мощности в Австрии	41
Марокко начала переговоры с Hyundai Rotem о закупке 168 поездов	42
Первые полувагоны из углеродного волокна выпустили в Китае	42
Турецкий скоростной поезд начнет динамические испытания в 2025 г.	43
Узбекистан планирует приобрести 108 пассажирских вагонов	43
Украина намеревается приобрести корейские междугородние поезда	44
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	45
Генпрокуратура намерена защитить железнодорожные переезды от ДТП	45
Великобритания: из-за кибератаки приостановлен процесс развертывания системы бесконтактной оплаты проезда	47
В Дрездене рухнул в реку отрезок моста длиной около 100 метров	48

Сильные дожди нарушили железнодорожное сообщение в Остравском крае, перекрыта главная артерия, ведущая в Прагу	48
Сильная непогода привела к повсеместным перебоям в обслуживании ÖBB в Австрии ...	49
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	50
Роботов поддержат рублём	50
Бюро 1440: русский космический Интернет	51
Надежная опора.....	52
БЖД и РЖД прорабатывают унификацию действий в цифровизации пассажирских перевозок.....	52
Компания ITK Engineering представила обновленную технологию позиционирования поездов MAROS	53
Северная Америка: начала свою работу инновационная платформа для сбора и обработки телематических данных о грузовых вагонах	54
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	54
Водородный локомотив СРКС завершил первую фазу испытаний.....	54
В Китае начато производство «умных» трамваев на водородном топливе	55

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Железные дороги коридора Россия – Монголия – КНР утвердили планы модернизации УБЖД

Железные дороги коридора Россия – Монголия – Китай утвердили планы по увеличению грузоперевозок по Улан-Баторской железной дороге (УБЖД) почти в 3 раза – до 90 млн тонн к 2050 г. с нынешних 32,4 млн тонн, следует из сообщения РЖД.

Протокол об утверждении планов увеличения грузопотока через железнодорожный коридор Россия – Монголия – Китай подписали руководители сопредельных железных дорог трех государств в китайском городе Хух-Хото. В ежегодном заседании трехсторонней комиссии приняли участие заместитель главы РЖД – начальник Восточно-Сибирской железной дороги Василий Фролов, начальник УБЖД Хишигжаргалын Хэрлэн и председатель совета директоров «Хух-хотойская железная дорога» Чжуан Хо.

«Стороны подтвердили планы по увеличению объемов грузоперевозок по Улан-Баторской железной дороге до 50 млн тонн к 2030 г. и до 90 млн тонн к 2050 г. Для достижения поставленных целей с монгольской стороны на приграничных станциях Дзамын-Ууд и Сухэ-Батор реализуется ряд инфраструктурных проектов», – говорится в сообщении РЖД 13 сентября.

В частности, на станции Дзамын-Ууд будет введен в эксплуатацию второй узкоколейный путь, который позволит принимать больше поездов с китайской железной дороги. Начались изыскательские работы по строительству нового терминала на станции Сухэ-Батор.

Объем грузоперевозок УБЖД в 2023 г. составил 32,4 млн тонн, что стало историческим рекордом. По итогам 8 месяцев 2024 г. этот показатель составил 21,7 млн тонн, что на 2,8% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

УБЖД создана в июне 1949 г. на основе соглашения между правительствами СССР и Монголии с равным распределением долей в уставном капитале (50% на 50%). С 2009 г. РЖД вступили в права доверительного управляющего российским пакетом акций.

Источник: ria.ru, 13.09.2024

Развитие в ДФО логистики к СМП может разгрузить Восточный полигон на 60 млн тонн

Развитие транспортных коридоров Дальнего Востока, ведущих к Северному морскому пути, позволит снять с Восточного полигона порядка 60 млн тонн грузов, сообщил вице-премьер – полпред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

Он напомнил, что Северный морской путь огибает территории России и более всего используется как новый коридор из Европы в Азию. При этом Трутнев отметил, что СМП не может идти вдоль побережья и нужно сделать так, чтобы он подхватывал грузы.

«Надо сделать так, чтобы у нас были железные дороги, которые ведут из центра территории России до портов Северного морского пути, необходимо каким-то образом привести в порядок наши реки, которые могут перевозить грузы, транспортирующиеся водным транспортом», – отметил вице-премьер.

«Вот эта вся работа позволит привлечь, мы так оценочно смотрели, порядка 60 млн тонн. Совсем немалый груз. Этот груз в этом случае разгрузит Восточный полигон, но в каких-то случаях он просто будет намного ближе и дешевле», – сказал Трутнев в эфире телеканала «Россия 24».

Северный морской путь (СМП) протяженностью более 3 тыс. морских миль (5556 км) соединяет Баренцево море и Берингов пролив и является кратчайшим путем между Европой и Азией. Кроме того, маршрут является самым коротким морским плечом между Дальним Востоком и европейской частью России. Ожидается, что перевозки по СМП в 2024 достигнут более 72 млн тонн, а к 2030 г. – около 194 млн т.

Источник: Iprime.ru, 13.09.2024

Испания наложила вето на заявку Венгрии приобрести Talgo «из-за опасений по поводу Украины»

По словам источников, Испания заблокировала покупку Венгрией компании Talgo на том основании, что «дружественное» России правительство Виктора Орбана не должно приобретать технологии, которые могли бы быть полезны Украине.

Высокопоставленный чиновник испанского правительства заявил, что Мадрид наложил вето на заявку Talgo на сумму 619 млн евро отчасти потому, что компания может оказать помощь в восстановлении Украины, укрепив её железнодорожное сообщение с ЕС. «Одним из главных интересов Украины является железнодорожное сообщение», – сказал чиновник изданию Financial

Times, подчеркнув, что Talgo может помочь Украине преодолеть одно серьезное препятствие – её железнодорожные пути имеют разную с ЕС колею.

Испания засекретила документы, объясняющие её решение, которое она приняла по соображениям «общественной безопасности», и отказалась комментировать, связаны ли её опасения с В. Орбаном и его связями с Россией, которые на данный момент являются самыми близкими среди западных лидеров.

Премьер-министр Испании Педро Санчес раскритиковал В.Орбана как лидера «международных ультраправых» и заявил, что премьер-министр Венгрии «хочет поставить Украину на колени».

Консорциум Ganz-Mávag, который в марте подал заявку на приобретение Talgo, поддерживается инвестиционным подразделением венгерского государства и производителем поездов Magyar-Vagon, которое, как утверждает Испания, «в конечном счете контролируется» венгерской нефтяной компанией MOL. Испанский чиновник сказал, что Talgo обладает передовой технологией, известной как технология автоматической смены ширины колеи тележки, которая позволит поездам свободно переходить между колеёй 1520 и европейской.

Технология для работы на линиях с разной шириной колеи была разработана в Испании, т.к. в стране наиболее распространенной является иберийская колея шириной 1668 мм, на севере колея шириной 1000 мм, а скоростные поезда курсируют по стандартной европейской.

По словам компании Talgo, производящей пассажирские поезда, её тележки с изменяемой шириной колеи «позволяют поезду переходить с одной колеи на другую при скорости около 15 км/ч». Из-за разницы колеи, большинству пассажиров поездов, следующих в Варшаву и обратно, приходится ждать по несколько часов, пока происходит замена тележек. Такие задержки также затрагивают грузовые вагоны, перевозящие зерно и другие товары украинского экспорта, вес которых усугубляет проблему разной ширины колеи.

Talgo стала пионером в разработке тележек с изменяемой шириной колеи и по-прежнему считается лидером в этой области, несмотря на то, что срок действия большинства её ключевых патентов истек, а другие производители поездов теперь располагают аналогичными разработками.

Ganz-Mávag уже заявил, что «нет никаких обоснованных причин» для вето Испании, и пообещал подать в суд на правительство страны. В комментариях представитель консорциума опроверг идею о том, что его интерес к Talgo обусловлен наличием технологии производства тележек с изменяемой шириной колеи, и подчеркнул, что такая технология «не является эксклюзивной» для Talgo. «Наш интерес к Talgo всегда был сосредоточен на

увеличении производственных мощностей этой компании по производству высокоскоростных пассажирских поездов. Наличие разработок по тележкам с изменяемой шириной колеи не является главным фактором, на который следует заострять внимание, и любой, кто знаком с железнодорожной отраслью, понимает, что это предлог, чтобы спрятаться за политическим решением».

Юристы, знакомые с ситуацией с Talgo, сказали, что такая технология не играет принципиальной роли – либо они чего-то не договаривают, либо просто не хотят продавать правительству Венгрии, которое критикуют каждый день.

Дьердь Бакша, главный операционный директор венгерского подразделения нефтяной группы MOL и председатель правления Ganz-Mavag Europe, заявил, что MOL не осуществляла никакого контроля над железнодорожной компанией.

Источник: ft.com, 12.09.2024 (англ. яз.)

Молдова стала новым членом OTIF

Первого сентября 2024 г. Республика Молдова стала 52-м членом OTIF – Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам. Республика Молдова подала заявку на присоединение к COTIF и приложениям к ней 26 марта 2024 г. В отсутствие каких-либо возражений заявка на присоединение была принята 26 июня 2024 года и вступила в силу 1 сентября 2024 года.

Республика Молдова заявила, что она не будет применять приложения A (CIV), C (RID), D (CUV), E (CUI), F (APTU) и G (ATMF) к Конвенции. С другой стороны, будет применяться Приложение В к COTIF, то есть Единые правила, касающиеся договора международной железнодорожной перевозки грузов (CIM).

Сейчас в состав OTIF входят 51 государство-член и 1 ассоциированный член. Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам осуществляет свою деятельность в трех основных областях, охватывающих техническую совместимость, опасные грузы и железнодорожное договорное право.

OTIF разрабатывает единообразные правовые режимы для договоров перевозки пассажиров и грузов, вспомогательные документов к договору перевозки, такие как договор об использовании вагонов или инфраструктуры, правила перевозки опасных грузов, а также технические положения и процедуру технического утверждения подвижного состава. OTIF предоставляет своим государствам-членам правовые и технические средства для облегчения

международных железнодорожных перевозок, развития этих перевозок на своей территории и подключения к железнодорожным сетям других государств-членов. Таким образом, она предоставляет средства для обеспечения реальной правовой и технической совместимости.

Некоторые государства – члены OTIF также являются членами Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и/или Европейского союза (ЕС). Уникальность OTIF в том, что она позволяет каждому из своих государств-членов выбирать, как решать вопросы, связанные с организацией железнодорожных рынков и доступом к ним. Благодаря гибким правилам, OTIF позволяет организовывать международные перевозки между различными железнодорожными системами на трех континентах. Это особенно относится к работе по гармонизации, проводимой OTIF и ОСЖД на основе общей позиции, подписанной в 2003 г.

OTIF укрепила свою роль в качестве связующего звена между ЕС и государствами, не являющимися членами ЕС и обеспечивает согласованность нормативных актов между участниками, независимо от их членства в ЕС.

Источник: railwaypro.com, 09.09.2024 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Топ-10 российских производителей подвижного состава по выручке: экспресс-анализ

О тройке лидеров

Первое место рейтинга с большим отрывом ожидаемо заняла группа ТМХ. Она выпускает почти весь спектр рельсовой техники. Выручка компании в 2023 г. – 414,8 млрд руб., что в 4 раза выше второго места.

Холдинг СТМ заняла второе место с выручкой 105,9 млрд руб. Она также выпускает широкую линейку продукции и активно осваивает новые направления, в том числе готовится к производству высокоскоростных поездов.

Замыкает тройку лидеров производитель грузовых вагонов – ОВК. Вагоностроитель восстановился после спада в 2022 г. В прошлом году его выручка по МСФО составила 82 млрд руб. (рост в 2 раза к 2022 г.).

Группа ТМХ и холдинг СТМ также входят в рейтинг RSA крупнейших мировых производителей рельсового ПС: в 2023 г. они заняли в нем 6-е и 12-е места соответственно.

Семь мест в топ-10, с 3-го по 9-е, заняли производители грузовых

вагонов. Этому способствовал высокий спрос на новые вагоны.

На 4-м месте с выручкой в 49,8 млрд руб. находится РМ Рейл (в лице АО «Рузхиммаш»). Производитель преимущественно выпускает спецпарк, поэтому у него доход выше, чем у сопоставимого по объемам производства Алтайвагона.

Алтайвагон занял 5-е место: по оценке RSA его выручка в 2023 г. была в диапазоне 44-46 млрд руб. Компания с начала 2024 г. входит в Группу Талтэк, второй вагоностроительный актив которой – Барнаульский ВРЗ – занял 11-е место.

УВЗ, КАВАЗ, ЗМК и Рославльский ВРЗ занимают места с 6-е по 9-е соответственно. При этом их выручка отличается в 1,7 раза.

Прочие игроки

Из профильных производителей иных родов рельсового подвижного состава в топ-10 вошли только ПК Транспортные системы, замыкающая топ-10. Компания специализируется на выпуске городского рельсового транспорта, в 2023 г. доход от реализации трамваев составил 15,5 млрд руб. (+36% к 2022 г).

Второй игрок на рынке трамваев – УКВЗ – остановился в преддверии топ-10, по нашей оценке, на 12-м месте.

Выручка крупнейшего производителя путевой техники, не входящего в профильные диверсифицированный холдинги (ТМХ и СТМ) – Тулажелдормаш (входит в ПТК) составила 3,7 млрд руб., что не позволило ему войти в топ-10.

Для составления рейтинга использовались данные по МСФО при их наличии. Для компаний, выпускающих подвижной состав преимущественно на одной площадке, было принято решение о допустимости использования данных по РСБУ. Очистка от прочих видов деятельности не проводилась, но ее выполнение не должно повлиять на порядок мест в рейтинге.

Финансовую и управленческую отчетность раскрывают не все производители, поэтому дополнительно запрашивалась информация у компаний. ПК Транспортные системы предоставили данные по выручке от реализации трамваев.

По УВЗ и Алтайвагону проведена оценка выручки на основе доступной информации о контрактах, структуре и объемах выпуска.

Источник: rollingstock.ru, 11.09.2024

Узбекистан и Россия создают инвестиционную платформу для финансирования проектов

Узбекистан и Россия запустили инвестиционную платформу,

направленную на финансирование взаимовыгодных проектов, о чем объявил премьер-министр Узбекистана Абдулла Арипов в ходе 5-го заседания Российско-узбекской межправительственной комиссии, состоявшегося в Ташкенте.

Премьер-министр Узбекистана подчеркнул, что эта платформа была создана по инициативе президентов обеих стран. Платформа будет сосредоточена на финансировании ключевых инфраструктурных и промышленных проектов в Узбекистане.

Ранее сообщалось, что первоначальный капитал платформы составит 500 млн долларов США, а российский вклад составит 400 млн долларов США.

Арипов подчеркнул растущее сотрудничество между двумя странами, в том числе на региональном уровне. Он отметил активное участие государственных органов и регионов Узбекистана в таких крупных форумах, как Санкт-Петербургский экономический форум, Кавказский инвестиционный форум, Казанский форум и ИННОПРОМ в Екатеринбурге.

Одной из ключевых областей сотрудничества является транспорт и транзит. Узбекистан заинтересован в развитии новых международных транспортных коридоров для выхода на перспективные рынки. По словам Арипова, количество прямых рейсов между Узбекистаном и Россией достигло почти 300 в неделю, что является рекордным показателем. Кроме того, продолжается полное восстановление узбекско-российского железнодорожного сообщения.

Источник: uzdaily.uz, 11.09.2024

Инвестиции в железнодорожный транспорт Китая превысили 410 млрд юаней

За первые 7 месяцев 2024 г. железные дороги Китая (CR) инвестировали в основные средства 410,2 млрд юаней (57,6 млрд долл. США), что на 10,5% больше, чем годом ранее. Это позволило увеличить темпы реализации ключевых инфраструктурных проектов.

Открытие для движения поездов последнего участка ВСМ Жичжао – Ланькао способствовало улучшению транспортных связей между городскими агломерациями полуострова Шаньдун и провинции Хэнань. Завершение работ на высокоскоростных линиях Баотоу – Иньчуань и Сычуань – Цинхай позволило начать на них комплексные испытания, предшествующие вводу в эксплуатацию. Начата опытная эксплуатация ВСМ Ханчжоу – Вэньчжоу.

На ВСМ Хэфэй – Синьи окончены работы по сооружению моста через

реку Хуай, а на магистрали Ланьчжоу – Хэцзуо состоялось перекрытие основных опор моста через реку Тао, завершается строительство моста Чжунсянь Ханьцзян на высокоскоростной линии Шанхай – Чунцин – Чэнду.

За рассматриваемый период CR выполнили рекордный объем перевозок – 2,522 млрд чел., пассажирооборот составил 945,453 млрд пасс.-км, что соответственно на 15,7 и 10,6% больше, чем за первые 7 месяцев 2023 г. Ежедневно в среднем на сети национальных железных дорог отправляются 10434 пассажирских поезда (прирост 10,6%). Наращиваются объемы трансграничных пассажирских перевозок. По ВСМ Гуанчжоу – Шэньчжэнь – Гонконг за первые 7 месяцев 2024 г. перевезено 15,377 млн чел., что на 54,7% больше, чем годом ранее, а по линии Китай – Лаос – 139 тыс. пассажиров.

Источник: zdmira.com, 12.09.2024

Deutsche Bahn подписали контракт о продаже DB Schenker компании DSV

Правление Deutsche Bahn AG подписало соглашение о продаже своей логистической дочерней компании DB Schenker датской транспортно-логистической группе DSV за 14,3 млрд евро. С учетом ожидаемого процентного дохода до завершения строительства общая сумма продажи составит 14,8 млрд евро. В качестве нового владельца DSV планирует инвестировать в Германию около 1 млрд евро в течение следующих 3-5 лет.

Цель состоит в том, чтобы создать одну из ведущих компаний в сфере транспорта и логистики. Германия станет еще более важным рынком для новой организации. Основные функции компании будут сохранены, в том числе заводе Schenker в Эссене.

Соглашение требует окончательного одобрения Наблюдательным советом DB и Федеральным правительством в соответствии с Федеральным бюджетным кодексом (БНО). Ожидается, что сделка будет завершена в течение 2025 г. после получения всех разрешений регулирующих органов. Согласованные социальные обязательства, в том числе по защите рабочих мест, действуют в течение 2 лет после завершения сделки, то есть до 2027 г., если сделка будет завершена в течение 2025 г. Вырученные от продажи средства полностью останутся в DB Group и значительно сократят задолженность.

По словам генерального директора DB Ричарда Лутца, продажа DB Schenker компании DSV знаменует собой крупнейшую сделку в истории DB и открывает перед логистическим подразделением DB четкие перспективы роста. В соответствии с железнодорожной стратегией DB Group, компания сконцентрируется на железнодорожной инфраструктуре, а также на

экологичных пассажирских и грузовых перевозках в Германии и Европе. В то же время сокращение задолженности вносит существенный вклад в финансовую жизнеспособность DB Group. В течение следующих 3-х лет основное внимание будет уделяться структурной перестройке инфраструктуры, железнодорожным операциям и прибыльности.

Концентрация на основном бизнесе DB является важнейшей предпосылкой для реализации долгосрочной стратегии развития железнодорожного транспорта, которая, в соответствии с целями транспортной политики федерального правительства, направлена на повышение эффективности пассажирских перевозок железнодорожным транспортом и доли железнодорожного транспорта в грузовых перевозках.

С DSV DB Schenker приобретает надежного в финансовом отношении владельца и новые перспективы роста. Занимая лидирующие позиции на многих рынках, DSV открывает перед DB Schenker большие перспективы. Цель компании – создать одну из ведущих мировых компаний в области транспорта и логистики. DB Schenker будет играть ключевую роль в этом процессе, а Германия, как логистический центр, значительно выиграет от этого.

В декабре 2023 г. DB Group начала открытый, прозрачный и недискриминационный процесс продажи DB Schenker в соответствии с требованиями законодательства ЕС. В конкурентном процессе продаж, DSV одержала победу с предложением, которое было наиболее экономически привлекательным для DB. Летом этого года DB завершила продажу своей дочерней компании местных перевозок в Европе – DB Arriva.

DB Schenker, насчитывает около 72700 сотрудников в свыше, чем 1850 филиалах в более чем 130 странах. Запланированные инвестиции направлены на обеспечение дополнительного устойчивого роста. Кроме того, DSV взяла на себя четкую приверженность существующим коллективным договорам и производственным соглашениям.

Источник: railwaypro.com, 16.09.2024 (англ. яз.)

Заключен контракт по изучению целесообразности создания грузового маршрута между Францией и Испанией

Министерство транспорта, мобильности и устойчивого развития Испании (Mitma) заключило контракт на сумму 513,9 тыс. евро на проведение исследований для анализа целесообразности создания грузового маршрута железнодорожного сообщения Пау-Канфранк со Средиземноморским коридором.

Будут проанализированы текущие и будущие функциональные потребности в зависимости от типа перевозок – пассажирских и грузовых – и от типа ширины колеи.

Исследование будет подготовлено совместным предприятием, созданным компаниями Ayesa, Ingeniería y Arquitectura и Teirlog Engineering.

В настоящее время грузовое сообщение между Сарагосским узлом и прибрежной линией Средиземноморского коридора в районе Барселоны осуществляется по двум однопутным линиям пиренейской колеи с выделенным направлением движения, так что грузовые поезда, следующие из Сарагосы в Барселону, курсируют по линии Сарагоса – Лерида – Плана-де-Пикамуа – Барселона. Обратное движение осуществляется по линии Барселона – Мора-ла-Нова – Каспе – Сарагоса.

В ходе исследований будут рассмотрены различные варианты действий для решения текущих и будущих проблем, такие как увеличение длины маршрута, его изменение в обратном направлении или снижение нагрузки, включая возможный прямой маршрут, минуя Сарагосу, что позволит обеспечить связь с Пау-Канфранком, оценка экономических инвестиций и временной график выполнения этих действий. Как указано в тендерной документации, будут проанализированы по меньшей мере три альтернативных варианта с учетом различных возможностей железнодорожного сообщения Пау-Канфранк со Средиземноморским коридором.

Цель первого варианта – минимальная инициатива – будет состоять в определении или внедрении объекта погрузки/разгрузки и/или перевалки грузов в районе Сарагосы с целью обеспечения непрерывности международных перевозок, следующих из Канфранка по существующей сети иберийской колеи в Каталон.

Другой вариант проанализирует реализацию проекта строительства терминала погрузки, разгрузки и перевалки товаров в районе Тардьента (Уэска), и оттуда движение продолжится в направлении Барселоны по иберийской колее на линии Тардьента – Лерида – Сан-Висенс-де-Кальдерс.

Последний вариант – самый амбициозный – рассмотрит транспортировку грузов непосредственно по линии стандартной колеи без перегрузки из Канфранка в Средиземноморский коридор. Для этого необходимо будет проанализировать целесообразность внедрения стандартной ширины колеи на маршруте Сарагоса – Сан-Висенс-де-Кальдерс.

Целью этой работы будет разработка предварительных исследований с необходимым и достаточным уровнем детализации, которые позволят принять решение о наиболее подходящих альтернативах для данного грузового железнодорожного маршрута. Исследование включено в проект, финансируемый Фондом Connecting Europe (CEF) в рамках проекта

«Устранение недостающего звена между Францией и Испанией: Пау-Канфранк – Сарагоса», предусматривающего восстановление или повторное открытие трансграничной железнодорожной линии Пау-Канфранк – Сарагоса.

Проект был отобран в рамках конкурса предложений CEF 2022 с максимальным взносом ЕС в размере 9,1 млн. евро.

Источник: railwaypro.com, 09.09.2024 (англ. яз.)

Rail Baltica рассматривает использование ГЧП для получения большего финансирования со стороны ЕС

Rail Baltica продолжает анализ варианта использования модели ГЧП как метода ускорения реализации проекта и снижения нагрузки на государственные бюджеты. Этот подход особенно своевременен, поскольку аналогичный проект высокоскоростной железной дороги Порту – Лиссабон получил 813 млн евро от фонда Connecting Europe (CEF), что является самой большой суммой, выделенной для любого проекта в текущем раунде финансирования. Это чуть больше суммы, присужденной занявшему второе место Rail Baltica.

Проект ВСМ Порту – Лиссабон служит важным прецедентом для Rail Baltica, демонстрируя жизнеспособность сочетания финансирования CEF со структурой ГЧП для устранения пробелов в финансировании крупномасштабных железнодорожных инициатив. В дополнение к проекту Порту – Лиссабон, в ряде других известных европейских проектов высокоскоростного железнодорожного сообщения успешно используется модель ГЧП, включая проект ВСМ Лион – Турин, целью которого является создание нового железнодорожного сообщения между Францией и Италией.

Развивая сотрудничество между государственными структурами и частными инвесторами, Rail Baltica стремится использовать инновационные финансовые решения, которые могут способствовать развитию проекта при минимизации финансовых рисков.

Однако внедрение ГЧП такого масштаба в странах Прибалтики сопряжено с особыми проблемами, которые необходимо решить, в том числе принятие более унифицированной нормативно-правовой базы в отношении сложных структур ГЧП, сбалансированное распределение рисков между государственным и частным секторами, обеспечение долгосрочными политическими обязательствами и привлечение международных финансистов, и т.д. Уже состоялись первые встречи с международными участниками, включая крупный французский банк, французских и японских разработчиков инфраструктуры и других лиц, проявивших интерес к проекту.

В ходе последнего конкурса CEF проект Rail Baltica получил дополнительные 1,2 млрд евро на строительные работы в Прибалтике и 346 млн евро специально для деятельности в Латвии. Вместе с ранее предоставленным финансированием общая сумма инвестиций в строительство Rail Baltica в Прибалтике составляет более 4 млрд евро.

Ожидается, что проект принесет прямые чистые выгоды в размере 6,6 млрд евро и ускорит рост ВВП на 0,5-0,7%, добавив экономике Эстонии, Латвии и Литвы от 15,5 до 23,5 млрд евро косвенных выгод в течение жизненного цикла проекта. Затраты на первый этап строительства Rail Baltica, который планируется завершить к 2030 г., прогнозируются на уровне 15,3 млрд евро.

Источник: railwaypro.com, 16.09.2024 (англ. яз.)

Одобен очередной кредит на реконструкцию коридора Lobito в Анголе

Банк развития Южной Африки (DBSA) одобрил кредит в размере 200 млн долл. США на финансирование работ в железнодорожном коридоре Lobito на территории Анголы. Планируется реконструировать линию протяженностью 1289 км от порта Лобиту до Неграо и до Луау на границе с Демократической Республикой Конго (ДРК), а также участок длиной 28 км Неграо – Бимбас.

По информации DBSA, средства направят как на реконструкцию инфраструктуры, так и на закупку до 50% требуемого вагонного парка у одной из южноафриканских компаний. Ранее в 2024 г. оператор Lobito Atlantic Railway подписал контракт с южноафриканской компанией Galison Manufacturing на поставку 275 вагонов-платформ для перевозки контейнеров.

В феврале 2024 г. корпорация US International Development Finance (DFC) оформила кредитное соглашение по этому коридору на сумму 250 млн долл. США. Общая сумма инвестиций в проект составляет примерно 786,4 млн долл. США.

Планируется, что реконструкция коридора позволит увеличить объемы перевозок грузов в регионе, включая медь, кобальт и другие минерально-сырьевые ресурсы, добываемые в ДРК.

Концессионное соглашение сроком на 30 лет на реконструкцию и эксплуатацию коридора было подписано в ноябре 2022 г. с консорциумом компаний Trafigura, Mota-Engil и Vecturis. Работы должны начаться после того, как будут окончательно оформлены все финансовые соглашения.

Источник: zdmira.com, 11.09.2024

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

РЖД за 8 месяцев увеличили погрузку в восточном направлении на 2%

«Российские железные дороги» (РЖД) в январе-августе 2024 г. увеличили погрузку в восточном направлении на 2%, до 195,5 млн тонн. В том числе во внутреннем сообщении отправили 89,1 млн тонн, что на 3% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Об этом сообщается в официальном Telegram-канале холдинга.

В РЖД добавили, что экспорт в восточном направлении увеличился на 0,6%, до 102,5 млн тонн. Основной рост обеспечен грузами ТЭК (уголь +4,3%, нефтяные грузы +0,5%) и рудой (+10,3%).

«РЖД, безусловно, выполняют свои обязательства по созданию условий для пропуска запланированного объема грузов в направлении портов Дальнего Востока», – отметили в компании.

В РЖД добавили, что строительные работы по модернизации БАМа и Транссиба идут в соответствии с графиком. На начало 2024 г. провозная способность контрольного сечения – наиболее узкого горлышка Восточного полигона – составляла 173 млн тонн, к концу текущего года она достигнет 180 млн тонн.

«РЖД не ограничивают грузоотправителей в выборе маршрутов транспортировки товаров. По данной объективной причине часть грузопотока может не доходить до контрольного сечения», – пояснили там. Это в том числе внутренние перевозки для нужд российских регионов – топливо, промтовары и товары народного потребления, говорится в сообщении.

Также в восточном направлении выросли внутрироссийские перевозки угля (+3,9%), черных металлов (+10,7%), нефтяных грузов (+7,4%) и удобрений (+21,1%). При этом часть экспортных поставок переключилась с портов и погранпереходов Приморья и Хабаровского края на более ближние сухопутные пункты пропуска, отметили в РЖД. Объем поставок через Забайкальск увеличился на 7,8% (до 13,6 млн т), через Наушки – на 11,6% (до 4,4 млн т).

Источник: tass.ru, 17.09.2024

РЖД в 2024 г. перевезут через контрольное сечение Восточного полигона 156 млн т грузов

Перевозка грузов через контрольное сечение Восточного полигона по итогам 2024 г. прогнозируется на уровне 156 млн тонн, сообщил заместитель

генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции управления движением Михаил Глазков на транспортно-логистической конференции «PRO//Движение.Сибирь» в Новосибирске 13 сентября.

«Прогноз этого года – это 156 млн тонн, которые мы должны перевезти в восточном направлении через контрольное сечение, с учетом того, что мы продолжаем реализовывать II этап развития Восточного полигона», – сказал он.

На показатели повлияло, в том числе, снижение веса поездов из-за роста контейнерных перевозок, рост внутрироссийских перевозок, которые не доходят до контрольного сечения.

«В 2023 г. мы перевезли в восточном направлении 289 млн т – это грузы, которые прошли через «ворота» Восточного полигона, но только 150 млн тонн, то есть половина из этих грузов дошла до контрольного сечения», – уточнил он.

«По итогам реализации строительных проектов и запуска строительных объектов 2023 г. мы достигли пропускной способности 173 млн тонн на восточном направлении через контрольное сечение. При этом прогноз этого года по перевозке грузов, о чем было сказано на совете директоров РЖД – это 162,5 млн тонн», – сказал Глазков.

Как сообщалось, в 2024 г. должен завершиться II этап строительства Восточного полигона, по итогам которого его провозная способность составит 180 млн тонн. Согласно III этапу развития Восточного полигона, провозная способность магистралей вырастет до 210 млн тонн по итогам 2030 г. и до 270 млн тонн по итогам 2032 г.

Источник: interfax.ru, 13.09.2024

В Приморье модернизируют участок Восточного полигона железных дорог

Власти Приморского края начнут модернизацию Восточного полигона железных дорог на своем участке. Это станет важным решением для увеличения товарооборота портов региона, сообщил в своем Telegram-канале губернатор Приморья Олег Кожемяко.

«Принятые решения позволят увеличить пропускную способность железной дороги, а значит нарастить товарооборот приморских портов», – подчеркнул Кожемяко.

Он отметил, что все механизмы обсудили на заседании комиссии правительства РФ по вопросам реализации проектов развития железнодорожной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока под руководством вице-премьера Виталия Савельева. Также обсуждался вопрос электрификации путей на юге Приморья.

Ранее Савельев сообщал, что в рамках III этапа модернизации Восточного полигона работы будут вестись на 24 участках. В 2013 г. президент России Владимир Путин поручил правительству подготовить план-график модернизации Транссиба и БАМа. В 2022 г. ОАО «РЖД» объявили о завершении I этапа развития Восточного полигона, в рамках которого общая провозная способность двух магистралей возросла до 144 млн тонн. Стоимость работ составила 520,5 млрд рублей. II этап программы рассчитан до конца 2024 г: пропускная способность Восточного полигона возрастет до 180 млн тонн в год. В 2025 г. начнется третий этап расширения. Все эти меры позволят достичь к 2030 г. провозной способности на Восточном полигоне до 210 млн тонн, а к концу 2032 г. – 270 млн тонн.

Источник: tass.ru, 17.09.2024

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Астраханская область заявила о возможности запуска контейнерного поезда из Баку

Азербайджан заинтересован в наращивании грузооборота с Астраханской областью, в том числе за счет использования инфраструктуры железнодорожного хаба на станции Кутум (Астрахань). В частности, азербайджанская сторона рассматривает возможность запуска контейнерного поезда «Астара (Иран) – Баку (Азербайджан) – Астрахань (Россия)», сообщили в министерстве внешних связей Астраханской области.

«Основной поток грузов между Азербайджаном и Астраханской областью приходится на железнодорожные перевозки и идет по западной ветке Международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг». По ней в Россию поставляются товары из Азербайджана, а также идут транзитные грузы из Ирана, Турции и Индии. Сегодня азербайджанская сторона рассматривает возможность запуска контейнерного поезда по маршруту «Астара – Баку – Астрахань» с использованием инфраструктуры астраханского железнодорожного хаба, расположенного на станции Кутум», – говорится в ответе на запрос ТАСС за подписью регионального министра внешних связей Владимира Головкова.

В ведомстве уточнили, что проект планируют реализовать Азербайджанские железные дороги, представители которых, посетив Астрахань, положительно оценили перспективы сотрудничества.

В то же время активная работа ведется по наращиванию грузопотока через Транскаспийский участок МТК «Север-Юг». «Ожидаем, что актуальность грузового морского сообщения с Азербайджаном возрастет с вводом в эксплуатацию мощностей Каспийского кластера, в частности, портовой инфраструктуры и контейнерного хаба», – добавили в министерстве.

По данным ведомства, в 2023 г. астраханские предприятия экспортировали в Азербайджан сельскохозяйственную продукцию, в том числе овощи, рыбу, крупный и мелкий рогатый скот. Впервые на азербайджанский рынок был отправлен астраханский картофель, общая масса которого составила 1,2 тыс. тонн. В мае 2024 г. была подписана программа по развитию сотрудничества между Астраханской областью и правительством Азербайджанской Республики на 2024-2026 гг. Она предполагает совместную работу по развитию грузоперевозок из Азербайджана в РФ и обратно через астраханские логистические хабы, участие во взаимных бизнес-миссиях, выставках, культурных, образовательных, молодежных, спортивных мероприятиях.

В 2023 г. через транспортно-логистический хаб на станции Кутум было перевалено около 100 тыс. тонн грузов. При этом хаб готов принимать на экспорт и импорт свыше 1 млн тонн грузов в год.

Источник: tass.ru, 11.09.2024

«Север-Юг» в действии: Ульяновская область отправляет зерно в Иран по международному коридору

Из Ульяновска в Иран отправился первый в этом году сухогруз с сельскохозяйственной продукцией по маршруту «Средняя Волга – Каспийское море – Персидский залив». Об этом сообщил губернатор Ульяновской области Алексей Русских.

Судно доставит 2,6 тыс. тонн ячменя, выращенного аграриями Цильнинского, Сурского, Теренгульского и Майнского районов, в иранский порт Амирабад.

«Открытие прямого маршрута «река-море» – это значимое событие для экономики Ульяновской области. Он позволит существенно ускорить и удешевить экспортные поставки, предоставит нашим аграриям новые возможности для выхода на международные рынки и наращивания выручки», – подчеркнул Алексей Русских.

Преимущества нового маршрута:

– отсутствие перегрузок в других портах: сокращение времени и

стоимости доставки.

– расширение географии экспорта: доступ к рынкам стран Персидского залива.

– государственная поддержка: комплексный сервис по оформлению грузов в соответствии с требованиями страны-импортера.

В дальнейшем планируется разработка аналогичных маршрутов до портов Баку и Туркменбаши.

Маршрут «Средняя Волга – Каспийское море – Персидский залив» является частью международного транспортного коридора «Север-Юг». Президент России Владимир Путин на недавней встрече с секретарем Высшего совета национальной безопасности Ирана назвал этот логистический канал приоритетным проектом сотрудничества двух стран.

Источник: ulpressa.ru, 17.09.2024

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

РЖД обсуждают с Минсельхозом переориентацию субсидий на перевозку зерна на востребованные направления

ОАО «РЖД» совместно с министерством сельского хозяйства РФ прорабатывает вопрос переадресации субсидий на железнодорожные перевозки зерна между различными направлениями.

«Мы отработываем с Минсельхозом переключение субсидий на те направления, на которые мы можем ехать, например на порт «Высоцкий», который построил зерновой терминал», – сообщил заместитель начальника Центра фирменного транспортного обслуживания (по оперативной работе) ОАО «РЖД» Валерий Баккал на транспортно-логистической конференции «PRO//Движение.Сибирь» в Новосибирске 13 сентября.

Кроме того, по его словам, планируется уточнить потребности перевозок на восток с учетом иных грузов.

«На следующей неделе мы садимся с партнерами за обсуждение эталонного плана отправления контейнерных поездов с Западно-Сибирской железной дороги, определяем истинные потребности, «точки зарождения» грузоотправителей, которые способны дать во всех категориях: зерно, пищевая продукция, масло, химия и пиломатериалы», – пояснил Баккал.

Планируется, что план начнет реализовываться уже в октябре, добавил он.

Льготная перевозка сельхозгрузов, в том числе зерновых культур, предусмотрена постановлением правительства РФ и предполагает предоставление РЖД субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов.

Источник: interfax.ru, 13.09.2024

Северный завоз выполняется с небольшим опережением, годовой план выполнен на 72,5%

Северный завоз выполняется с небольшим опережением, годовой план выполнен на 72,5%. Об этом сообщил глава Минвостокразвития Алексей Чекунков в ходе совещания у президента РФ Владимира Путина с правительством.

Он напомнил, что с 1 апреля этого года вступил в силу Федеральный закон «О северном завозе». Реализация положений закона начата в 21 регионе России. Определен перечень грузов жизнеобеспечения, который включает 1489 наименований товаров. Такие грузы получили приоритет при транспортировке и обработке в портах и на железнодорожных станциях.

«Это уже позволило ускорить доставку грузов в сезон 2024 г. По состоянию на сегодняшний день фактически завезено 2,9 млн тонн. Объемы, запланированные на январь-август, завезены с небольшим перевыполнением (исполнение составляет 103,5%), годовой план выполнен на 72,5%. В период с сентября по декабрь будет завезено еще 1,1 млн тонн грузов. В основном это топливно-энергетические ресурсы и горюче-смазочные материалы», – сказал министр.

Он также напомнил, что в соответствии с законом утверждён порядок планирования северного завоза. Теперь план Северного завоза составляется на 3 года. На текущий год запланированный объем северного завоза составляет 4 млн тонн, из которых 85% (3,4 млн тонн) приходится на грузы жизнеобеспечения (топливо-энергетические ресурсы, продукты, лекарства), и 15% (600 тыс. тонн) – на грузы для государственных и муниципальных нужд (в основном строительные материалы), добавил министр.

По его словам, определена опорная сеть транспортно-логистической инфраструктуры северного завоза, она включает 346 объектов, необходимых для обеспечения регулярного, бесперебойного снабжения территорий. Также будет назначен Единый морской оператор Северного завоза. «Подписано соглашение между Минвостокразвития, Чукотским АО и Росатомом о реализации в 2025 г. пилотного проекта по доставке грузов на Чукотку. На

основе практического опыта пилотного проекта с 2026 г. деятельность единого морского оператора будет расширена на другие регионы», – рассказал Чекунков.

Он также поблагодарил РЖД за взаимодействие и помощь в приоритизации грузов северного завоза. «Ежемесячно мы анализируем в среднем 11 тыс. заявок для включения в план перевозок на очередной месяц. Совместно с РЖД, регионами и транспортными компаниями проводим оперативный мониторинг доставки социально значимых грузов в смешанном железнодорожно-водном сообщении. В результате совместной работы за полгода количество контейнеров с рисками по срокам доставки снизилось в пять с половиной раз (с 1511 до 272). Работа по повышению эффективности северного завоза будет продолжена», – сказал Чекунков.

Источник: interfax.ru, 11.09.2024

Проблемы в расчетах с КНР не влияют на объемы ввозимых оттуда грузов

Время железнодорожной доставки товаров из Китая в Россию увеличилось из-за возросшего потока грузов. Это происходит на фоне трудностей в финансовой логистике.

В конце августа в РЖД сообщали, что в январе-июле при экспортно-импортном сообщении через погранпереходы между РФ и КНР было перевезено 23,8 млн т грузов. Это на 18,2% больше по сравнению с аналогичным периодом 2023 г. При этом объем импорта составил 1,6 млн т, то есть он остался на прошлогоднем уровне.

И это несмотря на то, что с весны фиксируются проблемы в финансовой логистике с Китаем и производить оплату за грузы и их транспортировку из этой страны напрямую практически невозможно.

Asia Import Group отмечает, что объемы завозимой из КНР продукции существенно растут в последнее время. Это влияет на время ее доставки в Россию.

При железнодорожной транспортировке грузов из Китая в РФ через Дальний Восток фиксируются задержки, забронировать контейнер для их перевозки затруднительно.

К примеру, сейчас уже почти нет мест для транспортировки продукции в поездах, которые отправятся до конца этого месяца, гораздо вероятнее получить слоты только на октябрь. То есть даже для выхода грузов из Китая по железной дороге нужно ожидать примерно 2,5 недели.

На железнодорожных погранпереходах между Россией и Китаем также

грузы задерживаются на 2-3 недели. В основном из-за нехватки железнодорожных платформ для перегрузки, возникшей в связи с большим потоком товаров.

Отсутствие необходимого количества фитинговых платформ и возникающие в связи с этим задержки приводят к тому, что контейнеры со станции Забайкальск зачастую перевозят в полувагонах.

Источник: rbc.ru, 13.09.2024

Парк вагонов на железных дорогах в РФ достиг исторического максимума

Парк вагонов на сети железных дорог РФ достиг исторического максимума, это влияет на транспортировку грузов, заявил замгендиректора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции управления движением Михаил Глазков.

«За последние 6 лет у нас парк вагонов увеличился на 260 тыс. единиц и достиг абсолютного своего максимума в 1,36 млн вагонов на сети общего пользования. Конечно, это влияет на перевозочный процесс», – сказал он на транспортно-логистической конференции «PRO//Движение.Сибирь».

Глазков отметил, что сейчас сортировочные станции превратились из «фабрик маршрутов» в станции накопления и отстоя подвижного состава.

«Мы входим в IV квартал с прогнозом уменьшения российской логистики и растущим спросом на перевозки в экспортном направлении, в большей степени это касается вывоза угольной продукции, это накладывает отпечаток на перевозочный процесс, когда среднее плечо доставки груза приближается к 2 тыс. км, проходит через 5 дорог», – сказал заместитель генерального директора.

Он отметил, что сейчас более 34 тыс. порожних вагонов движутся навстречу друг другу «перевозя воздух».

Увеличивать объемы грузоперевозок необходимо за счет, в частности, применения инновационного подвижного состава, расширения практики перевозки контейнеров в полувагонах с перегрузкой на фитинговые платформы в транспортно-логистических центрах, увеличения перевозок на тяжеловесных поездах.

Кроме того, сказал Глазков, до конца года завершается консолидация операторов – собственников подвижного состава по перевозке угольной продукции и контейнеров с Дальнего Востока.

В настоящее время с операторами разрабатывается технология по приоритетному использованию парка инновационных полувагонов для

загрузки контейнерных грузов. После выгрузки контейнеров в европейской части РФ эти полувагоны в преимущественном порядке будут направляться на ЗСЖД для последующей погрузки.

«Три крупнейших оператора сегодня работают консолидированно по вывозу угольной продукции из Кузбасса и эти же полувагоны без обработки, без сортировки подаются под перевозку контейнерных поездов», – сказал он.

ОАО «РЖД» ставит цель ежедневно отправлять с Дальнего Востока 25 контейнерных поездов, из которых 14-15 будут состоять из полувагонов.

По его словам, в IV квартале на Западно-Сибирской железной дороге стоит задача довести перегрузку контейнеров из полувагонов до 15 поездов в сутки с нынешних 9.

Глазков также отметил, что на Восточном полигоне удалось увеличить число инновационных вагонов на 15%, довести их до 110 тыс. «Целевое значение – довести до 118 тыс., что позволит обеспечить плановые показатели вывоза угольной продукции в инновационном подвижном составе поездами «семь-сто» и в 71 условный вагон. Только это технологическое решение дает прирост провозной способности на 4 млн тонн», – добавил он.

Источник: interfax.ru, 13.09.2024

«Трансконтейнер» ждет роста контейнерных железнодорожных перевозок к 2030 г. до 10 млн TEU

Объем рынка железнодорожных контейнерных перевозок в 2030 г. превысит отметку 10 млн TEU, что практически на треть больше уровня 2024 г., сообщил первый вице-президент ПАО «Трансконтейнер» (входит в ГК «Дело») Никита Пушкарев на транспортно-логистической конференции «PRO//Движение.Сибирь» в Новосибирске.

По данным «Трансконтейнера», объем контейнерных железнодорожных перевозок за 7 месяцев 2024 г. составил 4,55 млн TEU, что на 8,6% выше уровня аналогичного периода прошлого года.

По словам Пушкарева, внутренние перевозки могут вырасти на 27,8%, импортные – на 17,8%, транзит – на 24%. Несколько опережающими темпами может расти экспорт – на 39,6%, что объясняется ростом потенциала российской экономики в таких отраслях, как производство аграрной, лесной и нефтехимической продукции, а также продолжением контейнеризации грузовой базы.

По оценке «Трансконтейнера», если в 2010 г. уровень контейнеризации составлял в России 3,7%, то в 2024 г. он достиг 14,3%. Наиболее высокий

показатель фиксируется по таким грузам, как автокомплектующие, машины и оборудование, продовольственная и химическая продукция.

По словам Пушкарева, потенциал контейнеризации грузов в России далеко не исчерпан, поскольку в странах с развитым уровнем железнодорожной контейнеризации этот показатель составляет порядка 30-40%.

Драйвером развития контейнерных перевозок в России в настоящее время в значительной степени являются внешнеторговые связи с Китаем. «На сегодняшний день около 80% всей контейнерной торговли – это торговля с Китаем», – отметил он.

Источник: interfax.ru, 13.09.2024

Из Тобольска на Дальний Восток запустили поезда повышенной длины для доставки нефтехимии

Свердловская железная дорога (СвЖД) организовала сервис по ускоренной доставке нефтехимической продукции контейнерными поездами повышенной длины из Тюменской области на Дальний Восток. Далее груз морским путем будет доставлен в Китай, сообщили в пресс-службе СвЖД.

«По запросу крупного нефтехимического холдинга организован сервис по ускоренной доставке продукции (полипропилен) контейнерными поездами повышенной длины из Тюменской области на Дальний Восток. Первый 100-вагонный поезд 16 сентября был отправлен со станции Тобольск (СвЖД) на станцию Владивосток. Далее груз морским путем будет доставлен в Китай», – сказано в сообщении.

Уточняется, что поезд был сформирован на инфраструктуре промышленной станции Денисовка, примыкающей к станции Тобольск. К месту назначения он следует с повышенной скоростью по специально разработанному графику. Отправлять ускоренные поезда со станции Тобольск планируется на регулярной основе, не менее 5 раз в месяц. Сервис позволит грузоотправителю эффективнее планировать логистику, рационально использовать ресурсы и оптимизировать транспортные расходы.

По информации пресс-службы, в январе – августе 2024 г. по согласованному с клиентами расписанию СвЖД отправила более 1,3 тыс. контейнерных поездов, которые перевезли 2,4 млн тонн различных грузов внутри страны и на экспорт. На постоянной основе грузы в контейнерах перевозятся по 166 направлениям (прирост на 35 новых маршрутов с начала 2024 г).

Источник: tass.ru, 17.09.2024

РЖД тестируют перевозку машин из Китая в контейнерах Open Top, возящих уголь с Кузбасса

РЖД организовали тестовую доставку автомобилей из Китая в Кемеровскую область в контейнерах Open Top после выгрузки из них российского угля, обеспечив таким образом обратную загрузку подвижного состава, следует из сообщения компании.

«Организовали тестовую доставку автомобилей из Китая в Кемеровскую область в контейнерах Open Top. Из России в Китай в контейнерах открытого типа отправили уголь, в обратный путь их загрузили машинами», – говорится в сообщении РЖД.

Представитель РЖД пояснил РИА Новости, что уголь ранее возился по этому маршруту в таком типе контейнеров, а доставка этим подвижным составом машин обратным маршрутом была протестирована впервые.

«В эти контейнеры автомобиль может сам заехать и выехать через торцевые двери. Для защиты груза от осадков и внешнего воздействия Open Top сверху укрыт тентом», – говорится в сообщении РЖД.

Конечной точкой для контейнеров стал таможенный склад РЖД на станции Кемерово-Сортировочное. Там клиенты могут хранить груз без уплаты ввозных пошлин и налогов до момента реализации.

«Новая логистическая цепочка позволит поставлять автомобили из Китая сразу в дилерские центры страны за Уралом, минуя распределительный центр в Москве», – отмечают в РЖД.

Источник: Iprime.ru, 11.09.2024

«Евраз ЗСМК» внедряет контрейлерные перевозки

«Евраз ЗСМК» (Новокузнецк, Кемеровская область) отправил метизную продукцию в Москву с применением контрейлерных перевозок, сообщает региональный центр корпоративных отношений «Сибирь» группы Evraz.

От Новосибирска (станция Новосибирск-Восточный) до станции Силикатная (Московская область) груз доставлялся по железной дороге на контрейлерных платформах в составе ускоренного контейнерного поезда. Расстояние до Новосибирска и затем от Силикатной до конечной точки маршрута три полуприцепа с метизной продукцией преодолели с помощью автотягачей.

Ранее продукция «Евраз ЗСМК» доставлялась только по классической технологии – либо автомобильным, либо железнодорожным транспортом. В числе преимуществ контрейлерных перевозок перечислены: высокая

скорость доставки, безопасность и сохранность груза, экономия топлива и других расходов. В сообщении отмечается, что контрейлерную перевозку «Евраз 3СМК» протестировал совместно с РЖД и компанией-автоперевозчиком Delco.

До конца 2024 г. «Евраз 3СМК» планируется увеличить объем контрейлерных перевозок.

Источник: interfax.ru, 12.09.2024

TX Logistik и Wascosa расширяют сотрудничество в области применения системы NiKRASA

Оператор грузовых перевозок TX Logistik (входит в группу Mercitalia железных дорог Италии, FS Group) и специализирующаяся на лизинге грузовых вагонов компания Wascosa заключили рамочное соглашение о продолжении многолетнего сотрудничества в области аренды грузовых вагонов, которое теперь предусматривает также партнерство в использовании системы вертикальной погрузки NiKRASA. Платформы NiKRASA позволяют всего за 2 мин. перегружать с автомобильного на железнодорожный транспорт полуприцепы, не рассчитанные на вертикальную погрузку. Доля таких полуприцепов в европейском парке достигает до 90%.

В рамках соглашения Wascosa впервые закажет 125 транспортных платформ NiKRASA общей стоимостью примерно 3 млн евро. Документ подписан на площадке терминала Quadrante Europe в итальянской Вероне, где была продемонстрирована работа системы NiKRASA.

Wascosa стала первым партнером, с кем TX Logistik начал сотрудничество в сфере применения системы NiKRASA. TX Logistik является разработчиком системы NiKRASA третьего поколения совместно с производителем полуприцепов – компанией Wecon (Германия). Оператор рассчитывает продолжить привлечение партнеров для более широкого развертывания этой системы.

Источник: zdmira.com, 16.09.2024

Транспортно-логистическая компания MEDLOG приобрела Maritime Group

MEDLOG – дочерняя структура частной итальяно-швейцарской судоходной компании Mediterranean Shipping Company (MSC) приобрела

крупнейшую в Великобритании транспортно-логистическую компанию Maritime Group. Сделка совершена в русле расширения деятельности MSC на рынке грузовых перевозок, в том числе наземными видами транспорта. По данным агентства Alphaliner, на сегодня MSC контролирует около 20% контейнерного флота в мире, суммарная вместимость судов-контейнеровозов превышает 6 млн TEU.

Maritime Group предлагает комплекс услуг, включая автомобильные и железнодорожные перевозки, в том числе в контейнерах, хранение и доставку грузов клиенту. В компании со штатом 3000 чел. работают 1600 автомобилей-контейнеровозов, ежедневно более 30 поездов связывают 41 терминал компании с основными портами Великобритании. В 2024 г. Maritime Group приняла в управление крупнейший в Великобритании логистический комплекс Strategic Rail Freight Interchange (SRFI) (регион Восточный Мидленд), включающий железнодорожную и складскую инфраструктуру. Планируется, что терминалы, приобретенные MEDLOG, продолжат работать под брендом Maritime.

Источник: zdmira.com, 16.09.2024

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Минтранс предложил предусмотреть возможность посадки на поезда по биометрии

Министерство транспорта РФ предложило предусмотреть возможность посадки на поезда, а также приобретение железнодорожных билетов по биометрии. Соответствующее уведомление о начале разработки проекта опубликовано на портале проектов нормативных правовых актов.

«Обоснование необходимости подготовки проекта нормативного правового акта: возможность оформления проездных документов (билетов) с использованием единой биометрической системы», – говорится в сообщении.

При этом документ будет направлен на допуск возможности посадки пассажира в поезд с использованием государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации физических лиц с использованием биометрических персональных данных» при наличии технической возможности у перевозчика. «Наряду с этим и оформление проездных документов (билетов) возможно с использованием единой биометрической системы», – отмечается на портале.

Ранее министр цифрового развития РФ Максуд Шадаев сообщил ТАСС, что Минцифры пока не планирует запускать эксперимент по посадке в поезд по QR-коду, сформированному на основе биометрических данных, которые загружены на портале госуслуг.

Заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов в свою очередь говорил, что Минтранс обсуждает вопрос посадки в поезд по данному способу с РЖД, но тенденции к огромным очередям в вагоны поездов дальнего следования нет. Он отмечал, что внедрение подобной технологии в московском метро проходит успешно.

В декабре 2023 г. в пресс-службе РЖД сообщали ТАСС, что холдинг совместно с профильными ведомствами прорабатывает возможность посадки в поезд по предъявлению QR-кода из мобильного приложения «Госуслуги». При этом уточнялось, что такая возможность для пассажиров будет сугубо добровольной и принудительного перехода на посадку по QR-коду в ближайшие годы речи не идет.

О применении цифрового паспорта

В октябре 2023 г. Минцифры РФ предложило правила применения приложения «Госуслуги» для идентификации граждан РФ при помощи цифрового паспорта. Согласно документу, гражданин сможет предоставлять удостоверение личности через приложение при условии, если он разместил свои биометрические данные в единой биометрической системе, или разместил их самостоятельно через сканирование в мобильном приложении «Госуслуги» своего загранпаспорта, водительского удостоверения или паспорта болельщика, или через сдачу своей биометрии в МФЦ. Предоставление цифрового паспорта предлагается сделать через QR-код, который формируется на портале.

Источник: tass.ru, 11.09.2024

Как карта ляжет

Российский рынок транспортных услуг демонстрирует сильный рост в продаже авиационных и железнодорожных билетов за последние 8 месяцев. Согласно статистике перевозок «РЖД в цифрах», по итогам января-августа 2024 г. количество пассажирских перевозок увеличилось на 7,7% по сравнению с аналогичным периодом 2023 г.

За эти 8 месяцев было перевезено 844,4 млн российских туристов, за аналогичный период прошлого года транспортными услугами воспользовались 785,6 млн пассажиров. Особенной популярностью пользуются внутренние маршруты, связывающие крупные города с туристическими регионами.

В ОАО «РЖД» отмечают высокий спрос на поезда, отправляющиеся в направлении Черноморского побережья в летний сезон. «С мая по август перевезли в сообщении с Югом России более 11,7 млн чел. (+4,5% к уровню 2023 г.). Из них в поездах ФПК – 9,3 млн пасс. (+2,6%) и в поездах «Гранд Сервис Экспресс» – 2,4 млн (+14%)», – подвели итог в ОАО «РЖД». От всего вагонного парка было выделено 40% поездов для транспортировки пассажиров на южные направления, а для их назначения использовалась максимальная пропускная способность магистрали.

Одним из ключевых факторов роста продаж авиа- и железнодорожных билетов стал рост внутреннего туризма. По результатам совместного исследования ВЭБ.РФ и АНО «Национальные приоритеты», отдых в пределах России предпочитают около 63% россиян. Эту тенденцию связывают с увеличением объема доступной информации о туристических местах и услугах, а также ростом количества предложений и направлений для путешествия по стране. Российские туристы все чаще выбирают для посещения города Золотого кольца, Байкала и других культурных и природных достопримечательностей.

Высокий интерес к отпуску в России – важный показатель и для городских управленцев, заинтересованных в развитии отрасли и создании новых возможностей для экономики, и для малого и среднего бизнеса, полагает главный управляющий директор ВЭБ.РФ Андрей Самохин. По его мнению, аргументом в пользу выбора того или иного направления будет не только приближенность к морю, но и наличие инфраструктуры для отдыха, возможности получить впечатления и открыть для себя что-то новое.

Ранее, в январе этого года, в Ассоциации туроператоров России (АТОР) прогнозировали продолжение активного развития внутреннего туризма и увеличение турпотока в России на 10-15%.

Правительство активно поддерживает программы, направленные на развитие внутренних поездок и туристической отрасли в целом. Это включает субсидирование билетов на поезда и самолеты для повышения доступности, а также увеличение числа рейсов в туристические регионы.

Среди внутрироссийских направлений наиболее востребованными стали Санкт-Петербург, Сочи, Калининград, Казань, Екатеринбург, Владивосток

Также отмечается, что российские туристы стали чаще путешествовать по выходным. В период с мая по август спрос на короткие путешествия на уик-энд (с пятницы по воскресенье) вырос на 10%, посчитали в сервисе «Островок». В этот период на поездки выходного дня приходилось каждое третье путешествие по стране.

Популярностью пользуется Московская область – здесь путешествовать по выходным стали на 27% чаще. Лидируют по приросту спроса Коломна,

Звенигород, Истра. Туристы готовы проехать и чуть дальше от столицы: в Плесе рост спроса составил 59%, в Смоленске – 30%, в Суздале – 16%, в Твери – 12%, в Переславле-Залесском – 11%, в Сергиевом Посаде – 10%. В этом году туристы также проявили повышенный интерес к городам неподалеку от Нижнего Новгорода. Так, число бронирований в Муроме и селе Дивеево, входящих в состав Золотого кольца России, на выходные дни выросло на 27% и 20% соответственно. Наиболее популярными регионами для поездок на выходные стали Москва, Санкт-Петербург, Краснодарский край, Московская область, Республика Татарстан, Ростовская, Нижегородская, Ярославская, Калининградская и Владимирская области. Средняя стоимость забронированной ночи в отелях и апартаментах на выходные дни в этом сезоне составляла 5400 рублей – на 15% выше, чем в прошлом году.

Источник: rg.ru, 16.09.2024

«Сибирь здесь» могут расширить гастрономическим туризмом в Красноярске

Посещение ресторанов и кафе в Красноярске, специализирующихся на кухне Енисейской Сибири, планируют включить в следующий межрегиональный туристический проект «Сибирь здесь», направленный на раскрытие туристско-рекреационного потенциала этого федерального округа и развитие внутреннего въездного туризма. Об этом рассказала руководитель агентства по туризму Красноярского края Елена Недбайло.

«Чтобы посмотреть все достопримечательности Красноярска, нескольких часов, конечно, мало. В этот раз туристам покажут нашу знаменитую часовню Параскевы Пятницы, свозят в национальный парк «Красноярские Столбы», являющийся нашей гордостью, в национальный центр В.П.Астафьева в Овсянке. В следующий раз, когда приедут к нам туристы, путешествующие в рамках тура «Сибирь здесь», мы бы хотели расширить экскурсионную программу и включить больше интересных предложений. Например, посетить Успенский мужской монастырь на берегу Енисея, речной клуб «Остров», а также попробовать уникальную сибирскую кухню, ведь Красноярск – гастрономическая столица Сибири», – сообщила Недбайло. <...>

Недбайло добавила, что в регионе действуют другие железнодорожные туры для путешественников. «Сегодня в Красноярском крае уже предлагаются туры на юг региона – это Минусинск, Шушенское. Плюс, есть у нас популярное дивногорское направление в Овсянку. Там используется электропоезд, гости нашего края и сами красноярцы с удовольствием ездят этим маршрутом. В год

100-летия Виктора Петровича Астафьева – нашего великого земляка, созданы все условия для туристов, в том числе маломобильных», – отметила руководитель агентства.

Посещение горнолыжного поселка Шерегеш Кемеровской области также планируется включить в межрегиональный туристический проект «Сибирь здесь», направленный на раскрытие туристско-рекреационного потенциала этого федерального округа и развитие внутреннего въездного туризма. Кроме этого, существует запрос на посещение Кемерова, сообщила ТАСС министр туризма Кузбасса Елена Латышенко.

Поезд проекта «Сибирь здесь» стартовал 9 сентября в Омске в пилотном режиме. Участниками тура стали более 130 человек, среди которых – члены семей участников специальной военной операции, пенсионеры, волонтеры, туроператоры, представители СМИ и блогеры. 15 сентября поезд прибыл в Красноярск, где туристов встретили концертом городских коллективов, а также угостили караваем.

О проекте

Межрегиональный туристический проект «Сибирь здесь» реализуется при участии и поддержке аппарата полномочного представителя президента РФ в Сибирском федеральном округе, Межрегиональной ассоциации экономического взаимодействия субъектов РФ «Сибирское соглашение» государственного фонда «Защитники Отечества». Официальный туроператор – ООО «РЖД тур».

Источник: tass.ru 13, 15.09.2024

РЖД добавили в мультимедийном приложении «Сапсана» покупку билета на поезд и заказ пледа

РЖД добавили в мультимедийном приложении поезда «Сапсан», который курсирует между Москвой и Санкт-Петербургом, возможность покупки билета на поезд и мероприятия в городе назначения, а также заказ пледа к месту во время поездки, сообщила компания.

«Обновили медицентр... В «Сапсан.Медиа» по-прежнему много интересного и полезного: новости для пассажиров, расписание движения поездов «Сапсан», фильмы, музыка, аудиокниги, лекции и прочее. Что нового?... возможность покупки билета на любой поезд РЖД... покупка билетов на мероприятия в городе назначения... заказ пледа к месту во время поездки на «Сапсане», – говорится в сообщении.

Также среди инноваций возможность покупки билета для прохода в

бизнес-зал Московского и Ленинградского вокзалов, информация о туристических поездах, навигация по вокзалам, онлайн-табло Московского и Ленинградского вокзалов.

«Приложение доступно в RuStore и Google Play. Присоединиться к медиacentру может любой желающий, а воспользоваться им можно как на борту поезда, так и за его пределами», – уточняют РЖД.

Источник: lprime.ru, 12.09.2024

Флорида: пригородная линия SunRail соединила четыре округа

Пригородная линия SunRail, обслуживающая Большой Орландо (штат Флорида), продлена на 20 км к северу от станции Дебари до города Деленд, столицы округа Волуси. Протяженность линии SunRail достигла 98,7 км с 17 станциями, теперь она соединяет четыре округа: Волуси, Семинол, Ориндж и Осеола.

Для организации пригородных перевозок по линии SunRail используется путевая инфраструктура, которая ранее принадлежала железной дороге первого класса CSX.

Реализация проекта создания участка продления была одобрена в 2020 г., его стоимость составила 40 млн долл. США. Проект охватывал сооружение новой станции Деленд.

Первая очередь линии SunRail открылась в 2014 г. Это вторая пригородная система во Флориде после линии Tri-Rail (Майами – Уэст-Палм-Бич), введенной в эксплуатацию в 1989 г. В 2023 г. общий объем пассажирских перевозок линии SunRail составил около 1,1 млн чел., ежедневно она пропускает порядка 4600 пассажиров. Поезда локомотивной тяги курсируют по будням (за исключением праздничных дней) примерно с 5 ч утра до 23 ч, выполняя 20 рейсов в каждом направлении, с максимальной скоростью 127 км/ч. Вагоны отвечают требованиям доступности для граждан с ограниченной мобильностью, в них предусмотрены туалеты, удобные места для сидения и свободный доступ к сети Wi-Fi. Имеются зоны для перевозки велосипедов.

Для населения Деленда, численность которого в 2024 г. составляет 44,6 тыс. чел., удобное сообщение расширяет возможности для экономического роста города, включая создание новых рабочих мест.

В перспективе возможно продление пригородной линии SunRail до международного аэропорта Орландо-Сэнфорд.

Источник: zdmira.com, 12.09.2024

Alstom модернизирует автоматизированную транспортную систему в аэропорту Лас-Вегаса

Компания Alstom подписала контракт с департаментом авиации округа Кларк штата Невада (США) на проведение модернизации автоматизированной транспортной системы в международном аэропорту имени Гарри Рида в Лас-Вегасе. Стоимость проекта – 84 млн долл. США, завершить его предполагается к концу 2027 г. В 2023 г. аэропорт обслужил 57,6 млн пассажиров.

Проект предусматривает поставку 10 новых вагонов Innovia APM R. Компания Alstom отвечает за проектирование, поставку, интеграцию оборудования, проведение испытаний и передачу в эксплуатацию линий Green и Blue транспортной системы аэропорта. Модернизация будет способствовать повышению ее энергетической эффективности и скорости движения поездов. Новые вагоны с легкими алюминиевыми кузовами соответствуют постоянно повышающимся требованиям к безопасности и экологическим показателям. Строить вагоны будут на территории США.

Кроме того, Alstom модернизирует систему сигнализации Urbalis Flo, включая внедрение новейшей модификации системы оперативного управления Ebi Screen 2000 и совершенствование средств связи. Контракт также предусматривает интеграцию решений в области кибербезопасности.

Новый контракт продолжает многолетнее партнерство компании Alstom и аэропорта имени Гарри Рида. Вагоны Innovia APM первого поколения для линии Green были поставлены в 1985 г., для линии Blue – в 1998 г., для линии Red – в 2012 г. Впервые подобная беспилотная система была введена в эксплуатацию в международном аэропорту Тампы в 1971 г. Транспортные системы, поставленные Alstom, работают в 8 из 10 крупнейших аэропортов США. В июле 2024 г. новые поезда Innovia APM 300R были введены в эксплуатацию в международном аэропорту Денвера (штат Колорадо, США).

Источник: zdmira.com, 13.09.2024

Новый ночной спальный поезд Nightjet соединит Вену и Мюнхен с Римом

Сервис ночных поездов Nightjet следующего поколения австрийской ÖBB вышел на новый уровень: его главной поездкой стал первый в истории ночной поезд из Вены в Рим. Nightjet также запустил новый спальный рейс из Рима в Мюнхен. И поскольку парк ночных поездов Австрии продолжает расти, местные жители начинают называть Вену «столицей ночных поездов Европы».

За последний год сервис Nightjet компании ÖBB расширил свои услуги,

несмотря на то, что многие маршруты этим летом были закрыты.

На церемонии открытия 10 сентября нового ночного сервиса Nightjet присутствовали министр охраны климата Австрии, посол Италии и генеральный директор ÖBB Андреас Матте. «С новым поколением Nightjet мы изменили правила ночных поездок на поезде в Европе», – сказал генеральный директор ÖBB Андреас Матте на церемонии. «Это значительно повышает уровень комфорта и уверенности для наших пассажиров. Мы очень рады, что теперь можем путешествовать из Вены и Мюнхена в Рим на этом современном поезде». Представитель Еврокомиссии, высоко оценил усилия Брюсселя по созданию этого маршрута. «ЕС вкладывает значительные средства в новую инфраструктуру и европейскую систему управления движением», – заявил представитель Еврокомиссии Кристиан Виганд. – Развитая европейская железнодорожная сеть помогает гражданам быстро, безопасно и без ущерба для окружающей среды добираться из пункта А в пункт Б. Хорошим примером этого являются рейсы ÖBB Nightjet».

Новый ночной поезд Nightjet, новые маршруты

Что касается обновления подвижного состава, то семивагонные ночные поезда нового поколения Nightjet имеют в общей сложности 254 посадочных места. Они предлагают больше места для багажа и спортивного инвентаря, чем предыдущие модели, а также бесплатный Wi-Fi. В каждом вагоне установлена модернизированная система информирования пассажиров, новые окна, и, в дополнение к обычной розетке, предусмотрена возможность зарядки различных электронных устройств через USB.

В новых Nightjets изменился уровень комфорта, о чем свидетельствуют несколько различных «категорий комфорта», предлагаемых на борту. В топовом варианте «sleeper car comfort plus» (спальный вагон комфорт плюс) предусмотрены более просторные купе для одного или двух человек с отдельным туалетом и душем, а также две стационарные двухъярусные кровати. Следующая модель «sleeper car comfort» (спальный вагон комфорт) немного меньше предыдущей. Кроме того, есть опция «couchette comfort» (купе комфорт), которая предлагает четырехместные купе для семей и групповых путешественников со стационарными кроватями.

Есть также бюджетные мини-купе, которые предлагают «новые инновационные спальные капсулы» для одиноких путешественников, с расположенными рядом шкафчиками для ручной клади. Для людей с ограниченными возможностями предусмотрено «безбарьерное комфортное купе» вместимостью до двух человек в инвалидных колясках и двух сопровождающих, рядом с которым есть современный безбарьерный туалет. И, наконец, есть предложение «seat car comfort» (сидячий вагон комфорт), где пассажиры могут спать в своих креслах.

Что касается цен, то ÖBB сообщает, что благодаря Sparschiene – специальному предложению по продаже билетов со скидкой на междугородные и международные железнодорожные поездки – пассажиры Nightjet смогут совершить поездку в столицу Италии по сравнительно низкой цене, если они забронируют билет заранее.

Стоимость проезда в сидячем вагоне по маршруту Вена – Рим составляет от 34,90 евро на человека. В то же время, семьи или группы, путешествующие в четырехместном вагоне, могут приобрести билеты по цене от 54,90 евро на человека. Мини-купе для путешествующих в одно лицо также доступны по цене от 54,90 евро по билету Sparschiene. Для большего комфорта, простора и уединения можно забронировать место в купе спального вагона со скидкой от 99,90 евро.

По словам члена городского совета Вены по бизнесу и туризму Петера Ханке, ночные поезда переживают настоящий ренессанс. Вена является столицей ночных поездов Европы; ни в одной другой столице ЕС нет такого количества ночных поездов, как в Вене. С новым ночным поездом в Рим не только повышаем привлекательность этих двух городов как туристических направлений, но и соединяем два экономических мегаполиса, которые очень тесно взаимосвязаны.

Источник: railtech.com, 12.09.2024 (англ. яз.)

Великобритания: HS2 представила обновленный вариант дизайна станции Birmingham Curzon Street

Компания HS2, реализующая проект одноименной высокоскоростной магистрали в Великобритании, представила ряд обновлений, внесенных в дизайн станции Birmingham Curzon Street, среди которых дополнительная парковка для велосипедов, улучшенную транспортную доступность, дождевые сады со специальными зонами для отдыха, а также более комфортная для пассажиров планировка.

В 2020 г. от городского совета Бирмингема было получено согласие на строительство станции, и главным партнером по строительству была назначена компания Mace Dragados Joint Venture (MDJV). С этого момента MDJV отвечает за разработку проекта и проведение строительных работ в сотрудничестве с такими компаниями как Arcadis и WSP, а также Grimshaw architects.

Источник: newcivilengineer.com, 17.09.2024 (англ. яз.)

В Белфасте открыт крупнейший в Северной Ирландии вокзал

В столице Северной Ирландии Белфасте сдан в эксплуатацию Центральный автомобильно-железнодорожный вокзал, который станет крупнейшим транспортным хабом в этом регионе Великобритании. Пока он открыт для пассажиров автобусных маршрутов.

О запуске движения поездов здесь объявят после того, как будут завершены комиссионные мероприятия на предмет обеспечения безопасности этого инфраструктурного объекта. В частности, отсюда начнут ежедневно отправляться поезда Enterprise, которые в настоящее время курсируют по трансграничному маршруту Белфаст – Дублин.

Работы по благоустройству улиц в районе станции с оборудованием велосипедных дорожек будут продолжены в течение 2025 г. В здании вокзала готовятся к открытию торговых точек известных брендов.

Старт проекту строительства новой станции был дан в 2016 г., когда начались работы по расчистке территории для будущего объекта. Стоимость проекта оценивается в 340 млн ф. ст. (402,7 млн евро).

В настоящее время на вокзале открыты 17 автобусных перронов, но в будущем их число увеличат до 26. В 2 раза (с 4 до 8) вырастет и число железнодорожных платформ. Кроме того, на территории станции оборудованы парковки на 530 и 575 автомобилей. Есть также велопарковка более чем на 200 мест.

По информации государственной транспортной компании Translink, после ввода в эксплуатацию новая станция сможет пропускать пассажиропоток в размере до 20 млн чел./год, что позволит закрыть в Белфасте станцию Грейт-Виктория-стрит, открывшуюся ещё в 1839 г.

Источник: zdmira.com, 13.09.2024

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

БМЗ модернизировал магистральный тепловоз 3ТЭ28

Магистральный грузовой тепловоз 3ТЭ28 производства Брянского машиностроительного завода (БМЗ, входит в ТМХ) оборудовали комнатой для отдыха машиниста (рис. 1).



Рис. 1. Комната для отдыха машиниста

Комната отдыха, расположенная в средней секции локомотива, включает душевую кабину и место для сна. Кабина машиниста магистрального грузового локомотива 3ТЭ28 оснащена также системой обеспечения микроклимата, микроволновой печью, биотуалетом. Первая партия тепловозов, оборудованных комнатой отдыха для машинистов, уже отправлена заказчику.

Тепловоз 3ТЭ28 создан для работы в сложных условиях Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. Был введен в эксплуатацию в январе 2024 г. За I половину 2024 г. БМЗ поставил РЖД девять грузовых локомотивов 3ТЭ28, которые эксплуатируются на Восточном полигоне.

Источник: techzd.ru, 16.09.2024

В Индии запускают закупочные процедуры по поездам на 250 км/ч

Соответствующим конкурсом занимается министерство железных дорог страны. Как пишут индийские СМИ, он предполагает создание и выпуск двух электропоездов со стальным кузовом. Они должны предназначаться для колеи 1435 мм, иметь конструкционную скорость 250 км/ч, а эксплуатационную – 220 км/ч.

При этом в июне ведомство уже поручило заводу ICF (принадлежит перевозчику Indian Railways) выполнить аналогичные работы к марту 2025 г. Тогда заявлялось, что восьмивагонные составы создадут на базе национальной индийской платформы Vande Bharat под проект высокоскоростной линии Мумбаи – Ахмедабад.

Ранее, для этой линии поезда планировалось закупать у японских Hitachi Rail и Kawasaki, так как проект в значительной степени финансируется Японией. Они должны быть созданы на базе платформы E5 для эксплуатации

со скоростью 320 км/ч. Тендер был запущен прошлым летом, однако результаты по нему пока не объявлялись.

Источник: rollingstockworld.ru, 16.09.2024

Newag построит электропоезда для оператора Koleje Małopolskie

Польская компания Newag и оператор Koleje Małopolskie подписали рамочное соглашение стоимостью более 1,3 млрд злотых (300 млн евро) о поставке 6 электропоездов, рассчитанных на питание от контактной сети постоянного тока напряжением 3,3 кВ, с опционом поставки ещё 19 единиц.

Первый твердый заказ на 6 поездов стоимостью 345 млн злотых финансируется из европейских фондов по программе Małopolska 2021-2027. Следующие 14 поездов стоимостью 770 млн злотых планируется приобрести с привлечением средств Европейского фонда восстановления и устойчивого развития или Европейского фонда инфраструктуры, климата и окружающей среды 2021-2027. Оставшиеся 5 поездов стоимостью 277 млн злотых будут приобретены позднее также с использованием средств европейских фондов.

Каждый поезд вмещает 550 пассажиров, в том числе 236 на местах для сидения. В конструкции поезда реализованы решения, облегчающие поездки лицам с нарушениями зрения и слуха. Предусмотрены пандус для посадки и высадки пассажиров с ограниченной мобильностью и туалет, доступный для всех категорий пассажиров и оборудованный пеленальным столиком. Выделены места для багажа, велосипедов и инвалидных кресел.

Поставку поездов предполагается начать в 2027 г. Они будут эксплуатироваться на маршрутах, проходящих по территории Малопольского воеводства и соседних регионов.

Источник: zdmira.com, 11.09.2024

В Нидерландах испытали вакуумный поезд

Европейский центр вакуумного транспорта (ЕНС) в Нидерландах провел первый тестовый запуск вакуумного поезда (рис. 2). Об этом сообщила нидерландская компания Hardt Hyperloop, ответственная за создание центра и прототипа транспорта.



Рис. 2. Вакуумный поезд

Поезд успешно прошел 90 метров трубы из 420 возможных, развив скорость до 30 км/ч. В дальнейшем планируется проведение дополнительных испытаний, в ходе которых специалисты попытаются увеличить скорость до 80-100 км/ч и протестировать возможность смены полос движения в условиях низкого давления.

Концепция вакуумного поезда была предложена еще в 1909 г. Этот вид транспорта предусматривает передвижение внутри труб с разреженным воздухом с использованием магнитной левитации.

Источник: snob.ru, 10.09.2024

Plasser & Theurer расширяет производственные мощности в Австрии

Производитель путевой техники начал строительство цеха на 12 тыс. м² на территории своей основной площадки в Линце. В новом здании, которое расположится рядом с механическим цехом, будет осуществляться финальная сборка подвижного состава. Сейчас она выполняется в нескольких корпусах, находящихся за территорией основного производства. По заявлению компании, это должно повысить эффективность производственных процессов и сократить время выпуска новых путевых машин.

Ожидается, что инвестиции в проект превысят 60 млн евро. Планируется, что цех будет оснащен 15 сборочными участками и четырьмя подъездными путями. Его запуск со штатом из 180 человек намечен на начало 2027 г.

В октябре прошлого года австрийская компания расширила сборочные мощности в США. Она ввела в эксплуатацию в Чесапике новый сборочный цех площадью 7,6 тыс. м² со штатом сотрудников из 75 человек. Инвестиции в проект составили 32 млн долл.

Источник: t.me, 13.09.2024

Марокко начала переговоры с Hyundai Rotem о закупке 168 поездов

Национальное управление железных дорог Марокко (ONCF) начало переговоры с южнокорейской Hyundai Rotem для заключения контракта на закупку 168 новых поездов. Компания представила наиболее выгодные условия в ходе проведения тендера, объявленного в конце прошлого года.

Претендентами на поставку подвижного состава являются также Alstom, Talgo, CAF и CRRC. Ожидается, что процесс выбора компании-победителя и завершения сделки займет несколько месяцев.

Заказ на 168 поездов оценивается в 16 млрд дирхамов (1,6 млрд долл. США). В него входят:

- 18 высокоскоростных поездов;
- 40 поездов дальнего следования;
- 60 межрегиональных поездов;
- 50 пригородных поездов.

Закупка является частью проекта по модернизации и расширению железнодорожной сети страны в преддверии Чемпионата мира по футболу 2030 г. Поставки поездов запланированы на период 2027-2030 гг. Также, контрактом будет предусмотрено партнерство с производителем подвижного состава с целью создания в Марокко базы для его технического обслуживания. Процесс передачи технологий должен привести к локализации производства на уровне 60-80%.

На сегодняшний день в Марокко эксплуатируются 12 двухэтажных электропоездов TGV производства Alstom. Они были поставлены в 2018 г. и могут обращаться на скорости до 320 км/ч.

Источник: techzd.ru, 13.09.2024

Первые полувагоны из углеродного волокна выпустили в Китае

Китайская China Energy Railway Equipment Co., Ltd произвела первую партию полувагонов из углеродного волокна в городе Цицикар, провинция Хэйлунцзян на северо-востоке Китая.

Всего планируется сформировать 6 составов из таких полувагонов. Грузоподъемность одного вагона – 82 тонны, объем – 94,3 м³. Примененное углеродное волокно в 3-5 раз прочнее стали, при этом весит оно в 5 раз меньше. Благодаря этому масса одного вагона – 18 тонн, что на 6 тонн меньше, чем у стального аналога. Срок службы вагона без капремонта – 25 лет.

Вагоны можно разгружать во время движения, благодаря люку в нижней части вагона. По утверждению производителя, эта конструкция позволит

разгружать весь состав за 20 секунд.

В июне этого года китайская компания Qingdao Sifang Rolling Stock Co завершила заводские испытания и готовится ввести в эксплуатацию первый в мире пассажирский поезд метро Cetrovo 1.0, созданный из углеродного волокна. Основные несущие конструкции поезда, включая кузов вагона и раму, изготовлены из углеродного волокна, благодаря чему поезд стал на 11% легче традиционных аналогов из стали.

Источник: t.me, 11.09.2024

Турецкий скоростной поезд начнет динамические испытания в 2025 г.

Первый скоростной электропоезд турецкого производства выйдет на динамические испытания в IV квартале 2025 г., сообщил министр транспорта и инфраструктуры Турции Абдулкадир Уралоглу.

До этого планируется проведение статических испытаний на предприятии компании Turkish Railway Vehicles Industries Inc. (TURASAŞ), которая разрабатывает проект скоростного поезда совместно с Институтом технологий железнодорожного транспорта при TCDD (Турецкая железная дорога), и Tübitak (Совет Турции по научно-техническим исследованиям).

Ожидается, что этап проектирования завершится к концу этого года, после чего начнется строительство прототипа. По словам министра, критические компоненты поезда будут созданы в Турции «с использованием национальных ресурсов».

Новый поезд будет состоять из 8 вагонов. Его максимальная скорость – 225 км/ч, пассажироместимость – 584 человека, в том числе предусмотрены два места для людей с ограниченными возможностями.

Скоростной электропоезд будет построен на базе первого турецкого национального электропоезда Sakaуа, разработанного TURASAŞ и введенного в эксплуатацию в 2023 г. Прошлый министр транспорта и инфраструктуры Турции Адиль Караисмаилоглу пообещал увеличить количество поездов Sakaуа до 15 единиц к 2025 г., и до 56 единиц к 2030 г.

Источник: t.me, 11.09.2024

Узбекистан планирует приобрести 108 пассажирских вагонов

До конца 2026 г. «Узжелдорпасс» (входит в «Узбекистон темир йуллари») планирует приобрести 108 новых пассажирских вагонов, заявил директор

компании Шарафиддин Кадыров.

Он сообщил, что до конца 2024 г. будет закуплено 28 новых вагонов, а в 2025-2026 гг. – 80 вагонов (по 40 единиц в год). Для этого компания получила кредит в 150 млрд сумов (12 млн долл.).

Покупка новых вагонов связана с сокращением парка из-за устаревания подвижного состава. В 2020 г. было выведено из эксплуатации 29 и приобретено 12 вагонов. В 2021-2022 гг. было приобретено только 2 вагона, а в 2023 г. было списано 32 вагона и приобретено 17 единиц.

Из-за этого число пассажирских вагонов в парке «Узжелдорпасс» сократилось с 590 единиц в 2019 г. до 488 единиц в 2024 г.. Ещё 128 вагонов находится на ремонте.

В мае этого года Президент РФ Владимир Путин в ходе государственного визита в Узбекистан заявил о разработке комплексной программы сотрудничества по развитию железнодорожного транспорта и инфраструктуры в Узбекистане. Она подразумевает, в том числе, поставки российской железнодорожной техники и локализацию её производства.

Источник: t.me, 12.09.2024

Украина намеревается приобрести корейские междугородние поезда

«Укрзализныця» приобретет корейские междугородние поезда Hyundai Rotem после ратификации 21 августа 2024 г. рамочного соглашения между правительствами двух стран о кредитовании из Фонда сотрудничества в области экономического развития (EDCF) на 2024-2029 гг.

Соглашение предполагает закупку 20 корейских междугородних поездов. Этот проект уже получил положительную оценку экспертов, привлеченных Корейским фондом экономического развития и сотрудничества. Дальнейшие шаги будут включать согласование деталей соглашения и его подписание.

Согласно предварительным договоренностям, общая стоимость составит около 450 млн долларов США, включая техническое обслуживание поездов в течение 5 лет. Поставка поездов будет возможна в течение 18-24 месяцев с момента подписания соглашения.

В то же время корейские производители также заинтересованы в рассмотрении вариантов частичной локализации в Украине. Условия кредитования Корейским фондом экономического развития и сотрудничества являются льготными, учитывая важность социальной составляющей проекта.

По словам руководителя «Укрзализныци», это стратегическая программа по расширению парка поездов Intercity+, благодаря которой будет увеличена

интенсивность движения на существующих и открыты новые маршруты. Это позволит дополнительно перевозить 6 млн пассажиров в год.

В июне 2024 г. Кабмин одобрил законопроект о ратификации соглашения с Кореей. Принятие этого законопроекта было необходимо для вступления в силу рамочного соглашения о займах EDCF на общую сумму 2,1 млрд долларов США, подписанного 19 апреля 2024 г. в Вашингтоне, округ Колумбия.

«Укрзализныця» обновляет свой парк, закупив у Wabtec 40 тепловозов, по которым с Экспортно-импортным банком США было подписано соглашение на сумму 156 млн долларов. Кроме того, будут приобретены 80 электровозов, на которые было получено финансирование в размере 300 млн евро от ЕБРР.

«Укрзализныця» планирует модернизировать существующий парк подвижного состава и будет продолжена государственная инвестпрограмма по производству нового подвижного состава для поездов дальнего следования.

Параллельно «Укрзализныця» ремонтирует железнодорожную инфраструктуру. С 2022 г. компания выполнила путеремонтные работы на 737,6 км путей, что составляет 62% от запланированного объема на год. На станциях с интенсивным движением поездов почти 239 км путей были отремонтированы капитально и около 499 км – другими видами ремонта.

За первые 8 месяцев текущего года было модернизировано 634 стрелочных перевода, из которых 142 были капитально отремонтированы, а на 492 стрелочных переводах были проведены другие виды ремонта.

К 2025 г. «Укрзализныця» планирует отремонтировать 1200 км путей.

Одним из важнейших проектов «Укрзализныци» является строительство 22 км линии европейской колеи от Чопа до Ужгорода, которая соединится с железнодорожной сетью ЕС. Строительство было начато в апреле 2024 г., а комплексные работы начались в конце августа. Также продолжается ремонт искусственных сооружений, расположенных вдоль линии. Ранее железнодорожники уже завершили комплекс подготовительных работ.

Ожидается, что строительство линии будет закончено в июле 2025 г.

Источник: railwaypro.com, 13.09.2024 (англ. яз.)

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Генпрокуратура намерена защитить железнодорожные переезды от ДТП

Почти на 10% выросло число ДТП на переездах с начала 2024 г., а число погибших – на 15,8%. Всего за последние 5 лет на железнодорожных переездах погибло 338 человек. Увеличить число камер, шлагбаумов и барьеров, а также

«исключить» длительные перекрытия в ожидании поездов – такое предложение Генпрокуратура направила в Минтранс, МВД и РЖД.

ДТП с участием железнодорожного транспорта

Электричка и грузовик столкнулись на перегоне Броневая – Санкт-Петербург-Балтийский в конце прошлой недели, о происшествии сообщает пресс-служба Октябрьской железной дороги.

«Водитель грузового автомобиля выехал на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях светофора при исправно действующей переездной сигнализации перед приближающимся пригородным поездом № 6342 Гатчина-Балтийская – Балтийский вокзал», – уточнили здесь в день аварии.

Со слов РЖД, машинист, увидев фуру, затормозил. Но столкновения избежать не удалось, так как расстояние от машины до электрички было ничтожно мало. Сила удара была такой, что переднюю часть грузовика вместе с кабиной отбросило в сторону. На фото с места аварии видно, что удар пришелся в левую часть кабины машиниста электропоезда, но подвижной состав получил минимальный урон. По данным ГУ МВД по Санкт-Петербургу и Ленобласти, в результате инцидента пострадали двое – водитель «КАМАЗа», его госпитализировали в состоянии средней степени тяжести, а также один из пассажиров электрички.

По данным Северо-Западной транспортной прокуратуры, водитель грузового автомобиля выехал на железнодорожный переезд на запрещающий сигнал. По данным ГИБДД, за 7 месяцев 2024 г. число ДТП на переездах выросло на 9,8%, число погибших – на 15,8%. Статистику погибших пополнил и водитель груженого песком «КАМАЗа», которого обвиняют в сходе с рельсов 9 пассажирских вагонов на перегоне Гремячая – Котельниково в Волгоградской области. Он выехал на железнодорожный переезд на красный свет и столкнулся с пассажирским поездом № 491 Казань – Адлер. В результате ДТП пострадало более 140 человек. Жена водителя «КАМАЗа» говорит, что он просто не увидел поезд.

«Два поезда шли параллельно, и человек элементарно это не видел», – объяснила она журналистам.

Защита железнодорожных переездов

Оснастить места пересечения путей «устройствами, препятствующими несанкционированному проезду», – такое предложение Генпрокуратура направила в РЖД. В Генпрокуратуре призвали «скорректировать» порядок оборудования переездов автоматическими камерами. Правила их установки определены в постановлении правительства 4 года назад, в 2020 г. Согласно этим правилам камера необходима, если на переезде в течение 3 лет произошло 2 (или более) ДТП, в которых погибли люди или ранено 5 (или более) человек.

В этом году Минтранс разместил на regulation.gov.ru уведомление о поправках в нормы. Если предложение ведомства согласуют, то для появления камеры на переезде будет достаточно одной аварии в течение 3 лет (без указания числа погибших или раненых).

С 1 сентября в законную силу вступил федеральный закон, который ужесточил правила установки и эксплуатации камер: появился перечень условий и мест установки приборов, а также регламент минимального расстояния между камерами, обозначения их на дорогах. Со слов главы ГИБДД Михаила Черникова, число «неэффективных» дорожных камер будет «минимизировано». Отмечается также, что на камеры, установленные на переездах, новый закон не распространяется. Сейчас в РЖД самостоятельно покупают, устанавливают и обслуживают видеокомплексы. В Ассоциации производителей и операторов камер считают, перевозчик не может гарантировать высокое качество эксплуатации оборудования.

«Если оно будет передаваться на баланс регионов, эксплуатация камер будет более упорядоченной и эффективной», – добавили в ассоциации.

Надзорный орган также сообщает о необходимости установки дополнительных автоматических ограждений и шлагбаумов. На балансе РЖД более 10 тыс. переездов, из них 7,9 тыс. регулируемые – оснащенные светофорами, звуковой сигнализацией, шлагбаумами и барьерами. Владелец железнодорожной инфраструктуры анонсировал планы по замене ограждений на 103 переездах в этом году, для сравнения, в 2023 г. шлагбаумы установлены на 15 переездах.

Лучшим решением считается обустройство путепроводов над железнодорожными путями. В России их 5,2 тыс., по данным Росавтодора. К 2028 г. в России построят еще 17 путепроводов и эстакад. Ранее правительство России получило поручительство от президента страны Владимира Путина «проработать вопрос» строительства дополнительных путепроводов. В Росавтодоре подсчитали число опасных пересечений с железнодорожными путями, их 33. Но для реализации пятилетней программы, которая позволит построить еще 16 путепроводов над железнодорожными путями, необходимо дополнительное финансирование.

Источник: rzd-partner.ru, 12.09.2024

Великобритания: из-за кибератаки приостановлен процесс развертывания системы бесконтактной оплаты проезда

Связанный с кибербезопасностью инцидент, затронувший Департамент

транспорта Лондона (Transport for London, TfL), привел к задержке внедрения системы бесконтактной оплаты на нескольких станциях за пределами Лондона, т.к. на данный момент продолжается проведение оценки последствий кибератаки.

До происшествия планировалось, что к 22 сентября 2024 г. система бесконтактной оплаты будет распространена на 47 станций транспортной сети Большого Лондона, но теперь завершение реализации данного проекта отложено на неопределенный срок, т.к. ведутся работы над составлением нового графика.

Сделанное TfL официальное объявление является на данный момент последним событием в этой истории. Отмечается, что кибератака произошла 1 сентября 2024г., в результате преступных действий злоумышленники получили персональные данные клиентов, включая контакты и банковские реквизиты.

Технический директор TfL Шаши Верма (Shashi Verma) отметил, что в рамках предпринятых для борьбы с кибератаками мер, в целях повышения безопасности проведена дополнительная работа, которая включила в себя проверку идентификационных данных всех членов ИТ-сотрудников.

Источник: railway-technology.com, 12.09.2024 (англ. яз.)

В Дрездене рухнул в реку отрезок моста длиной около 100 метров

Речь идет о трамвайной и пешеходной части моста Каролы в старой части города. Пострадавших нет, в тот момент на нем никого не было.

Как сообщили в полиции, перекрыто движение как по уцелевшей части моста, так и судоходство по реке Эльба. Причины происшествия выясняются.

Как передают информагентства, в результате обрушения прорвало трубы с горячей водой, которые проходили по мосту, и весь город остался без центрального теплоснабжения.

Мост Каролы – один из 4 мостов в центре Дрездена, в последний раз ремонтные работы на нем проводились 5 лет назад.

Источник: anhor.uz, 11.09.2024

Сильные дожди нарушили железнодорожное сообщение в Остравском крае, перекрыта главная артерия, ведущая в Прагу

Вечером 15 сентября 2024 г. Ческе Драги расширил список

железнодорожных линий с прекращенным движением.

Затронуты междугородние перевозки на участках Пржеров – Острава, Острава – Жилина, Острава – Зебжидовице, Оломоуц – Крнов, Острава – Опава Восточная, Весели-над-Лужници – Йиглава, Старе Место у Угерского Градиште – Лугачовице, Забрже-на-Мораве – Шумперк – Есеник.

По всей стране ещё на 22 региональных линиях остановлено движение. Пассажирам дана рекомендация – не ездить поездами, если в этом нет особой необходимости.

Министерство транспорта Чешской Республики объявило, что из-за сильного наводнения временно закрыт главный коридор между Богумином и Детмаровице. На нескольких маршрутах введены ограничения скорости, поезда движутся с максимальной скоростью 50 км/ч, что приводит к задержкам.

Участок между Йистебником и Студенькой на линии Пржеров – Острава также закрыт в целях безопасности. Поезда дальнего следования на маршрутах, соединяющих Прагу с Жилиной, Варшавой и Пшемислом, будут курсировать только до Оломоуца. До закрытия участка поезда ходили по нему с пониженной скоростью, но превентивное закрытие было признано необходимым из-за экстремальных погодных условий.

Пассажиры, которых затронули нарушение движения, могут запросить возврат средств за билеты на национальные, международные и ночные поезда, приобретенные до 12 сентября 2024 г. Возврат денег действителен до конца сентября 2024 г.

Источник: ru.railmarket.com, 15.09.2024 (англ. яз.)

Сильная непогода привела к повсеместным перебоям в обслуживании ÖBB в Австрии

Компания ÖBB опубликовала призыв к пассажирам с просьбой об отмене несущественных железнодорожных поездок до вечера 19 сентября, из-за сложных погодных условий. Неблагоприятная погода вызвала многочисленные сбои в работе железнодорожной сети.

За время разгула стихии было зафиксировано около 40 перебоев в обслуживании в восточном регионе. На западной линии между Wien HBF и St. Valentin отменены все поезда. Движение на южной линии прервано между Wien HBF и Mürzzuschlag. Обращение поездов на Восточной линии между Wien HBF и Hegyeshalom в настоящее время также нарушено.

Словацкая компания ZSSK также сообщила, что из-за погодных условий железнодорожное сообщение между Братиславой и Веной остановлено на

неопределенный срок.

С 13 по 15 сентября 2024 г. действовало предупреждение о погодных условиях. ÖBB рекомендовал пассажирам отложить несущественные поездки на этот период.

Трасса Тауэрн между Бад-Хофгаштайном и Бад-Гаштайном оставалась закрытой до 16 сентября, из-за снегопада, в результате которого деревья мешают воздушным линиям. Аварийные бригады работают над расчисткой примерно 8 км пути. Между Бад-Хофгаштайном и Бад-Гаштайном осуществляется замена рельсов.

Ночные поезда по маршруту Тауэрн и во внутриальпийском сообщении были приостановлены или работали только на отдельных участках.

Кроме того, из-за оползня железнодорожное сообщение было нарушено на участке между Аспангом и Фридбергом, и до вечера понедельника там проходили работы по замене рельсов.

Профилактические остановки движения затронули маршруты в Нижней и Верхней Австрии. В Нижней Австрии с утра субботы до вечера понедельника было приостановлено движение по маршрутам Винер-Нойштадт Хауптбанхоф – Пухберг-ам-Шнееберг, Вёллерсдорф – Гутенштайн, Бад-Фишау/Брунн – Гутенштайн, Леоберсдорф – Вайзенбах-Нойхаус и Винер-Нойштадт Nbf – Фридберг.

Источник: ru.railmarket.com, 15.09.2024 (англ. яз.)

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Роботов поддержат рублём

На развитие промышленной робототехники в России планируют выделить около 350 млрд руб. до 2030 г. Разумеется, в федеральный проект «Развитие промышленной робототехники и автоматизации производства» войдет и ряд мер поддержки отрасли, включая:

- субсидии на техперевооружение предприятий, которые производят роботов или компонентную базу для них;
- субсидии на компенсацию скидок, предоставляемых производителями и интеграторами роботов заказчикам;
- льготный лизинг и кредитование для внедрения промышленной робототехники.

Помимо этого в каждом федеральном округе появятся «центры развития

промышленной робототехники», а совместно с АНО «Федеральный центр компетенций в сфере производительности труда» будут проводиться аудиты предприятий, направленные на выявление мест, которые можно роботизировать.

Минпромторг планирует включить робототехнику в реестр радиоэлектронной промышленности, что позволит компаниям получать преференции на госзакупках. До конца месяца паспорт проекта будет представлен президенту, а в Минпромторге совместно с Минфином и Минэкономразвития идет проработка финансовой составляющей.

Вот как раз таки к ней есть вопросы. Сейчас 350 млрд руб. хватает, но учитывая прогнозы по росту себестоимости компетентной базы, в процессе реализации проекта может понадобиться обсуждение дополнительного финансирования.

Источник: bcs-express.ru, 16.09.2024

Бюро 1440: русский космический Интернет

Создание российской спутниковой группировки для обеспечения интернета, аналогичной Starlink, оценивается в 445 млрд руб. и будет реализовано к 2030 г. К этому времени группировка «Бюро 1440» должна состоять из 292 спутников, а всего предстоит запустить 383 спутника (в том числе 91 КА на замену выходящих из строя). Финансирование проекта частично поступит из бюджета – 116 млрд руб., из которых 37,5 млрд руб. будут выделены в виде льготных кредитов. Оставшиеся 329 млрд руб. планируется привлечь из частных источников.

Система позволит обеспечить интернетом даже отдаленные районы страны, включая Арктическую зону и Северный морской путь, где связь через наземную инфраструктуру затруднена. Применение спутниковых технологий также улучшит интернет-покрытие вдоль дорог и в транспорте. К примеру, в 2028 г. планируется обеспечить высокоскоростной доступ к сети в самолетах и поездах.

Компания «Бюро 1440» ранее уже провела тестовые запуски спутников и подписала соглашение с РЖД и «Аэрофлотом» о внедрении спутникового интернета. Сейчас средняя скорость передачи данных от спутников составляет 12 Мбит/с, с планом повысить её до 1 Гбит/с на один терминал.

Тем не менее, проект является приоритетным для развития цифровой инфраструктуры страны и входит в нацпрограмму «Экономика данных», которая предусматривает развитие интернета, мобильных сетей и

кибербезопасности.

Источник: rbc.ru, 17.09.2024

Надежная опора

Цифровой двойник опорной сети РЖД проследит за её состоянием и выведет результаты на электронную карту. Как работает информационно-диагностическая система «АРКУС», разработанная ВНИИЖТом.

Система учитывает техническое состояние опорных и поддерживающих конструкций и дает возможность в реальном времени получать информацию о каждом объекте.

Как это работает?

- информация о состоянии объектов вносится электромеханиками в общую базу опорного хозяйства;
- достоверность данных контролируется автоматически за счет GPS-фиксации местоположения работника;
- каждой опоре система присваивает цветовую индикацию: норма, дефектная конструкция, острodefектная;
- данные систематизируются и отображаются на цифровой карте

Результат:

- исключение человеческого фактора при получении информации о техническом состоянии опор контактной сети;
- повышение качества и своевременности ремонта конструкций;
- обеспечение безопасности движения;
- снижение затрат на формирование и планирование ремонтных работ.

При разработке «АРКУСа» не использовались зарубежные компоненты. Прототип системы и ее отдельные элементы уже прошли опытную апробацию.

Источник: t.me, 17.09.2024

БЖД и РЖД прорабатывают унификацию действий в цифровизации пассажирских перевозок

БЖД и РЖД прорабатывают вопросы унификации дальнейших действий в цифровизации пассажирских перевозок, сообщил начальник государственного объединения «Белорусская железная дорога» Валерий Веренич на полях международного специализированного форума «Белорусская транспортная неделя – 2024».

«Сегодня видите, как активно используются платформы «Мой поезд», «Электронный билет» и другие. В этой части дальше прорабатываем вопросы с Российской Федерацией, Российскими железными дорогами, по унификации дальнейших действий в системе «Экспресс» и «Интернешнл», – рассказал В.Веренич, добавив, что результат такой работы можно будет увидеть уже в ближайшее время.

Также цифровизация процессов ведется и в сфере грузовых перевозок. «Мы 100% оцифровали электронную перевозку внутри республики. Есть ряд договоренностей с нашими соседями в части электронных перевозок, – отметил В.Веренич. – Дальше тематика – цифровизация всей информации о грузе, который прибывает на территорию России, Казахстана, Беларуси. То есть мы видим с момента пересечения границы, что в контейнере, для чего. Это очень упрощает как нашу работу, так и работу таможенных служб. Есть определенные наработки в части электронного кабинета клиента».

В целом руководитель БЖД видит большой потенциал сотрудничества с Россией как стратегическим партнером. Грузы направляются в порты Черного, Каспийского морей, дальневосточные порты. С РЖД подписана дорожная карта совместных мероприятий, которая позволит увеличить объем перевозок.

Источник: belta.by, 10.09.2024

Компания ITK Engineering представила обновленную технологию позиционирования поездов MAROS

Компания ITK Engineering представила обновленную технологию MAROS (Magnetic Railway Onboard Sensor), позволяющую получать высокоточные данные о местоположении поездов, основанную на применении бортовых магнитных датчиков. Применение данной технологии дает возможность существенно повысить пропускную способность. Отмечается, что в целях ускорения процесса внедрения технологии на глобальном уровне, ITK Engineering активно сотрудничает с компанией Lenord+Bauer, специализирующейся на датчиках.

В связи с непрерывно увеличивающимся спросом на железнодорожные перевозки, остро стоит проблема обеспечения высокого уровня точности при определении местоположения поезда – наличие такой информации является решающим фактором для успешной оптимизации расписания движения и распределения пропускной способности. Специалисты ITK Engineering работают над технологией MAROS с 2020 г., благодаря этому на сегодняшний день её применение дает возможность обеспечить непрерывную передачу

точных данных о местоположении поездов, включая информацию о конкретном пути.

Сотрудничество ITK Engineering с Lenord+Bauer направлено на ускорение процесса внедрения обновленной технологии MAROS. Компания Lenord+Bauer, обладающая более чем 50-летним опытом в сфере сенсорных технологий для железнодорожной отрасли, внесет свой вклад в совершенствование сенсорного блока. Андреас Холь (Andreas Hohl), руководитель одного из подразделений ITK, высоко оценил промежуточные результаты совместной работы, а Ульрих Ринк (Ulrich Rink) из Lenord+Bauer отметил его высокий потенциал для увеличения пропускной способности железных дорог и сокращения объема выбросов углекислого газа.

Источник: globalrailwayreview.com, 12.09.2024 (англ. яз.)

Северная Америка: начала свою работу инновационная платформа для сбора и обработки телематических данных о грузовых вагонах

Коалиция RailPulse, объединяющая 11 крупнейших игроков рынка – как перевозчиков (CSX, Norfolk Southern, CPKC, Union Pacific, GATX и др.), так и вагоностроительные компании (Greenbrier и Trinity Rail), объявила о начале работы своей новой открытой платформы для телематических данных. Она обеспечит собственников вагонов, операторов и грузоотправителей данными о состоянии и местоположении подвижного состава практически в режиме реального времени.

На основе данных бортовых датчиков, GPS и других телематических технологий в системе RailPulse осуществляется мониторинг местоположения, состояния и исправности вагонов. Заявляется, что платформа предоставляет информацию о парке в режиме, близком к реальному времени, а перевозчики получают ее через веб-портал и другие интерфейсы, имея в том числе доступ к формированию отчетов для дальнейшего анализа.

Источник: railwaygazette.com, 12.09.2024 (англ. яз.)

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Водородный локомотив СРКС завершил первую фазу испытаний

Североамериканская железная дорога I класса Canadian Pacific Kansas

City (СРКС) завершила первую фазу испытаний локомотива CP Class 1200, работающего на водородном топливе (рис. 3). Тестирование тягового подвижного состава проходит в рамках совместной программы СРКС и горнодобывающей компанией Teck Resources Limited по транспортировке полезных ископаемых.



Рис. 3. Локомотив CP Class 1200

Всего локомотив должен будет пройти три фазы испытаний. Первая фаза включала перевозку полувагонов при помощи водородного локомотива и трех тепловозов 152 полувагонов. Состав проследовал из Спарвуда в Голден, в провинции Британская Колумбия. После этого, CP 1200 участвовал в транспортировке полувагонов в обратную сторону.

Водородная тяговая единица была переоборудована из дизель-электрического маневрового локомотива CP 1200, которые производились в 1960-е годы компаниями Brissonneau & Lotz и Sorefame. На водородную тягу локомотив переоборудовала CSX Corporation в своем локомотивном цехе в Хантингтоне, Западная Вирджиния. Локомотив оснастили топливными ячейками производства Ballard.

В декабре 2020 г. Canadian Pacific (после поглощения американского оператора Kansas City Southern получила название Canadian Pacific Kansas City) объявила о планах по разработке первого в Северной Америке линейного локомотива с водородным двигателем путем модернизации грузового дизельного локомотива водородными топливными ячейками и использованием аккумуляторов при сохранении электрической тяги. Летом 2023 г. СРКС и CSX Corporation (CSX) объявили о своем намерении создать совместное предприятие по разработке и внедрению оборудования для модернизации дизель-электрических локомотивов на водородно-аккумуляторную тягу.

Источник: techzd.ru, 18.09.2024

В Китае начато производство «умных» трамваев на водородном топливе

Китайские производитель CRRC Zhuzhou Electric Locomotive Research

Institute Co., Ltd. в Ибине выпустил первую партию «умных» трамваев на водородном топливе, предназначенных для Малайзии (рис. 4).



Рис. 4. «Умный» трамвай на водородном топливе

Трамвай впервые в Малайзии использует водородную энергосистему, преимущества которой заключаются в большей дальности пробега и меньшем времени дозаправки.

Первый такой трамвай был произведен ещё в 2023 г., затем был отправлен на испытания в Малайзию. По сравнению с прототипом новые серийные «умные» трамваи получили ряд усовершенствований, включая возможность автономного хода и систем энергосбережения. Также, в них присутствует специальная зона для людей с ограниченными возможностями.

Малайзия заказала 38 «умных» водородных трамваев. Из них 17 единиц будут введены в эксплуатацию до конца 2025 г. Кроме Китая разработкой и производством водородных трамваев занимается Южная Корея. В августе этого года корейский концерн Hyundai Rotem заключил контракт с муниципалитетом Тэджон на поставку 34 водородных трамваев модели H2. Все трамваи для города планируется поставить в 2026-2028 гг.

Недавно стало известно, что первая в Китае линия водородных трамваев приостановила работу из-за нехватки пассажиров.

Источник: t.me, 11.09.2024