



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№37 / СЕНТЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	6
Опубликованы поручения Президента России Владимира Путина по итогам заседания Госсовета по развитию общественного транспорта	6
Путин ждет от кабмина до декабря предложений по III этапу Восточного полигона.....	6
Путин поручил актуализировать концепцию пригородных железнодорожных пассажирских перевозок.....	7
В Москве состоялось 21-е заседание Комиссии по безопасности движения Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества	8
В США Токаев обсудил перспективы сотрудничества с Wabtec по реконструкции железнодорожной отрасли Казахстана	9
ОТГ: состоялась вторая встреча глав железнодорожных администраций (Узбекистан).....	10
Госбезопасность Латвии не допустила турецкие компании к тендеру железнодорожного проекта Rail Baltica	11
Fret SNCF вынуждена уступить несколько грузовых маршрутов в целях соблюдения правил честной конкуренции (Франция)	12
Hitachi предложила антимонопольному органу Европейского союза продать часть своих активов в обмен на одобрение сделки по покупке Thales GTS	12
США и Евросоюз поддержат строительство продления коридора Lobito	13
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	14
КТЖ получила финансирование на закупку локомотивов у Wabtec	14
Инвестиции в инфраструктуру ОАО «РЖД» почти не несут рисков - глава РФПИ	15
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ.....	16
Глава РЖД Олег Белозёров осмотрел строящиеся объекты на БАМе	16
На станции Ванино завершён очередной этап реконструкции	16
Строительство второго БАМ и расширение припортовой ж/д инфраструктуры обсудили на ВЭФ	17
Минвостокразвития: ВЭФ зафиксировал развитие провозной способности Восточного полигона до 255 млн т к 2032 году	18
Строительство Тихоокеанской ж/д может освободить часть мощностей Восточного полигона.....	19
В Приамурье строительство Керакского тоннеля на Транссибе завершится до конца года	19
РЖД начали реконструировать мост на Транссибе	20
Тува консолидирует сторонников реактивации проекта строительства железной дороги (Республика Тыва).....	21
«Россети» направят 39,5 млрд рублей на строительство группы энергообъектов в Приамурье	22

ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	23
Как проходит строительство транспортного коридора «Север-Юг» из России в Индию?	23
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	24
ТХ Logistik планирует втрое увеличить объемы перевозок отходов.....	24
На границе с Китаем построят перевалочный комплекс стоимостью 70 млрд рублей (Еврейская автономная область).....	25
Китай создал центр консолидации грузов в Казахстане	25
Грузопоток по железной дороге Баку – Тбилиси – Карс в 2024 году увеличится до 5 млн т	26
«РЖД Логистика» и «Рускон» планируют совместный сервис через терминал ВМП «Первомайский» во Владивостоке	27
В «РЖД Логистике» допустили увеличение числа регулярных грузовых поездов между РФ и КНР	28
«РЖД Логистика» удвоит количество контейнерных поездов по восточной ветке МТК «Север – Юг»	29
«РЖД Логистика» планирует начать системные перевозки фармацевтической продукции	29
Якутия уверена в вывозе запланированного на 2023 год объема угля, несмотря на небольшие отставания	30
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	31
Франция стала последней европейской страной, запустившей сверхдешевый железнодорожный проездной	31
Великобритания: работы по модернизации железнодорожного вокзала Уорвик приостановлены из-за обнаружения объектов, представляющих историческую ценность	32
Новый транспортный узел появится в Комсомольске-на-Амуре.....	32
В трех веляях Туркменистана построят четыре железнодорожных вокзала	33
Что нам стоит путь построить. Создание четырех ВСМ потребует почти 11 трлн рублей.	34
Дорога в столичные аэропорты становится быстрее	36
Туристический поезд в Адыгею начнет курсировать в ноябре	37
Между Белгородом и Прохоровкой начал курсировать туристический поезд.....	38
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	39
Начались первые испытания ComfortJet европейских маршрутов	39
Stadler и Siemens завершили поставку поездов для S-Bahn Берлина.....	40
Pesa расширяет экспорт поездов: ожидается большой заказ в Румынии	41
Alstom изучает применение технологии STILFOLD в железнодорожном машиностроении	41

Европейский инвестбанк профинансирует обновление подвижного состава железных дорог Чехии.....	42
Индия готова инвестировать в рефрижераторные вагоны.....	43
В Тайване начались испытания электровозов постройки Toshiba	44
Китайские поезда будут обслуживать пригороды Мехико.....	45
Могилевский вагоностроительный завод (МВЗ) выводит на рынок новый хоппер 19-6739	46
Забайкальский зерновой терминал закупит 22 тыс. контейнеров-зерновозов у китайской компании BestCon	46
Новые вагоны и импортозамещение компонентов – среди направлений транспортного акселератора РЖД в этом году	47
На Коломенском заводе запущен центр управления производством	48
РЖД оценили потребность в новых локомотивах с 2025 года в 1 тыс. единиц ежегодно ..	49
РЖД не поддерживает снятие запрета на продление вагонов.....	49
«Новотранс» получила право на импорт цельнокатаных колес из Китая.....	50
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	51
Vossloh приобретает технологии мониторинга RailWatch.....	51
Национальный совет по безопасности на транспорте определил причину столкновения состава компании CSX с трамваем оператора общественного транспорта SEPTA в 2021 г. (США).....	52
Новшество в эксплуатации переездов.....	53
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА	54
«Хватит это терпеть». Профсоюз требует провести проверку железной дороги I класса CSX на предмет применения действующих стандартов эксплуатации локомотивов с дистанционным управлением в связи со смертью вагонного мастера (США).....	54
Alstom объявила о создании программы поддержки талантов для испанских студентов...	55
В Южной Корее бастуют железнодорожники.....	56
ОАО «РЖД» открыли в Хабаровске клинику по стандартам популярных направлений медицинского туризма.....	56
АНО «Россия – страна возможностей» поможет ОАО «РЖД» с поиском новых сотрудников	57
Новый порядок профотбора вставляет палки в колеса машинистам.....	58
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	59
Компания Vossloh подписала соглашение о стратегическом партнерстве с Predge, шведским лидером в сфере цифровых разработок	59
Компании Westermo и Eviden планируют совместную разработку программного обеспечения для повышения уровня кибербезопасности	59
Alstom открыла центр по цифровизации железнодорожного транспорта в немецком Брауншвейге	60

Минтранс формирует бесшовную грузовую логистику с помощью электронных сервисов.....	61
ОАО «РЖД» планируют запустить на своей цифровой платформе возможность заказа путевок в санатории	63
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	64
Железные дороги Ирландии испытают локомотив на водородном топливе	64
Газ для локомотива – чистое, но дорогое топливо	65

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Опубликованы поручения Президента России Владимира Путина по итогам заседания Госсовета по развитию общественного транспорта

Согласно им, Правительство России до 1 февраля 2024 года должно принять решения, которые обеспечат ежегодное снижение среднего возраста транспортных средств. Для этого предполагается продлить комплексную программу модернизации общественного транспорта в городах России до 2030 года (работает с 2022 года), актуализировать концепцию развития железнодорожных пригородных перевозок, а также сформировать потребность в подвижном составе с прогнозом до 2035 года.

Также в указанный срок должны быть определены источники финансирования льготного лизинга и предусмотрено применение для поддержки инфраструктурных и казначейских кредитов, а также средств ФНБ. Относительно казначейских кредитов правительство также будет должно представить предложения по продлению их выделения до 2027 года в ежегодном объеме 50 млрд руб.

Дополнительно правительству поручено предоставить предложения по созданию условий для равномерной загрузки производственных мощностей российских предприятий-изготовителей транспортных средств. В том числе должна быть проанализирована необходимость принятия мер по сдерживанию роста стоимости подвижного состава и условия для формирования консолидированных заказов с расширением практики заключения контрактов жизненного цикла.

В свою очередь регионы должны подготовить свои предложения по развитию общественного транспорта. Их в правительство до 1 октября этого года должен направить помощник Президента России Игорь Левитин.

Источник: rollingstockworld.ru, 19.09.2023

Путин ждет от кабмина до декабря предложений по III этапу Восточного полигона

Президент России Владимир Путин ждет от кабмина до декабря 2023 года предложения по реализации третьего этапа развития Восточного полигона железных дорог, куда входят БАМ и Транссиб, с учетом имеющихся

трудовых и производственных ресурсов, задействованных при реализации второго этапа, следует из сообщения Кремля. Срок – 1 декабря 2023 года.

Перечень поручений утвержден по итогам совещания по вопросу развития строительной отрасли, состоявшегося 8 августа 2023 года, и опубликован.

Стоимость реализации третьего этапа развития Восточного полигона, в который входят БАМ и Транссиб, с увеличением провозной способности до 255 млн тонн оценивается в 2 трлн рублей, говорил замминистра транспорта Валентин Иванов.

ОАО «РЖД» сообщали, что для достижения провозной способности Восточного полигона к 2032 году не менее 255 млн тонн в год необходимо строительство новых инженерных сооружений. В частности, речь идет о создании второго Кодарского тоннеля, второго Кузнецовского тоннеля, второго Северомуйского тоннеля и моста через реку Амур. ОАО «РЖД» в рамках ВЭФ 11 сентября 2023 года заключили договор о совместной реализации этих четырех проектов с Газпромбанком и «Бамтоннельстрой-Мостом».

ОАО «РЖД» в настоящее время реализуют второй этап развития Восточного полигона стоимостью 1,1 трлн рублей. Он рассчитан до 2024 года и предусматривает увеличение провозной способности до 180 млн тонн со 158 млн тонн в 2022 году. Холдинг «РЖД» ведет предпроектные работы и по третьему этапу. Он разделен на подэтапы, исходя из прогноза увеличения грузооборота. Первый предполагает рост провозной способности до 197 млн тонн. ОАО «РЖД» оценивали эту стадию примерно в 450-460 млрд рублей.

Источник: Iprime.ru, 18.09.2023

Путин поручил актуализировать концепцию пригородных железнодорожных пассажирских перевозок

Президент России Владимир Путин поставил задачу привести в соответствие с требованиями времени концепцию пригородных железнодорожных перевозок пассажиров.

«Правительству РФ совместно с комиссией Госсовета по направлению «Транспорт» актуализировать концепцию развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении», – поручил глава государства. Документ опубликован на сайте Кремля.

Также Путин ждет предложений «по созданию условий, направленных на увеличение в 2024-2025 годах объема услуг в сфере транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров

автомобильным транспортом и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении».

Президент считает необходимым «рассмотреть вопрос об отнесении затрат на обеспечение деятельности общественного транспорта к приоритетным направлениям бюджетных расходов при составлении (исполнении) соответствующих бюджетов».

На исполнение этих поручений глава государства отвел срок до 1 февраля 2024 года. Эти темы обсуждались на заседании президиума Госсовета по развитию общественного транспорта, которое прошло в августе.

Источник: tass.ru, 18.09.2023

В Москве состоялось 21-е заседание Комиссии по безопасности движения Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

В заседании приняли участие представители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Кыргызской Республики, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Грузии, Латвийской Республики, Эстонской Республики.

По результатам анализа случаев нарушения безопасности движения, предоставленных администрациями/инфраструктурами и учтенных в Справке о допущенных нарушениях безопасности движения на территориях железнодорожных администраций/инфраструктурах за первое полугодие 2022/2023 гг. отмечено снижение количества нарушений в 2023 году в сравнении с 2022 годом на 5,7% (с 1529 случаев до 1443) при росте значения показателя транспортной работы на 2,3%. При этом, из общего количества нарушений безопасности движения по вине сторонних организаций за рассматриваемый период допущено: в 2022 году – 915 случаев (40,2 %), в 2023 году – 922 случая (36,1 %).

По итогу заседания Комиссии приняты решения:

– согласовать проект извещения № 17 об изменении Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных решением шестидесятого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества от 6-7 мая 2014 г.;

– о целесообразности выполнения работы «Переработка методических положений по выявлению и устранению из эксплуатации колесных пар и литых деталей тележек грузовых вагонов с повторяющейся маркировкой».

Участники заседания также рассмотрели следующие вопросы:

– о применении нормативных документов по допустимым в эксплуатации износам узлов и деталей вагонов при расследовании нарушений безопасности движения;

– об опыте железнодорожных администраций в организации профилактической работы по снижению аварийности на железнодорожных переездах.

Членами Комиссии заслушаны информационные сообщения, подготовленные ОАО «РЖД», касающиеся реализации мероприятий по исключению:

– из эксплуатации литых деталей тележек грузовых вагонов с просроченным сроком службы;

– случаев установки литых деталей тележек грузовых вагонов и колесных пар с повторяющейся маркировкой при комплектации и эксплуатации грузовых вагонов.

Источник: rail-news.kz, 19.09.2023

В США Токаев обсудил перспективы сотрудничества с Wabtec по реконструкции железнодорожной отрасли Казахстана

Президент Токаев принял президента и главного исполнительного директора компании Wabtec Рафаэля Сантану. На встрече были обсуждены перспективы сотрудничества с компанией Wabtec в рамках реконструкции железнодорожной отрасли Казахстана, передает Tengrinews.kz со ссылкой на Акорду.

Рафаэль Сантана проинформировал Токаева о прорабатываемых инвестиционных проектах по запуску в Казахстане производства локомотивов, использующих водородные технологии, и их комплектующих, созданию инжинирингового центра и трансферту технологий.

Касым-Жомарт Токаев приветствовал планы компании инвестировать около одного миллиарда долларов в транспортно-логистическую отрасль, отметив, что это будет способствовать развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута и станет основой для других инфраструктурных проектов.

В рамках визита Президента в США было подписано рамочное соглашение о стратегическом сотрудничестве между акционерным обществом «НК «Қазақстан Темір Жолы» и Wabtec.

Wabtec (Westinghouse Air Brake Technologies Corporation) входит в список Fortune 500 и является одним из мировых лидеров в области транспорта и логистики. В компании работают свыше 27 000 сотрудников в более чем в 50 странах мира.

Напомним, 16 сентября начался рабочий визит Президента Касым-Жомарта Токаева в США. В ходе визита Глава государства выступит с речью на общих дебатах 78-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, а также примет участие в саммите «Центральная Азия – США» в Нью-Йорке.

Источник: tengrinews.kz, 17.09.2023

ОТГ: состоялась вторая встреча глав железнодорожных администраций (Узбекистан)

14 сентября 2023 года в Стамбуле состоялась Вторая встреча глав железнодорожных администраций Организации тюркских государств (ОТГ), где были обсуждены ряд важных вопросов взаимодействия и общего сотрудничества.

В заседании участвовали генеральный секретарь ОТГ К.Омуралиев, председатель правления АО «З.Нарзуллаев, председатель правления и генеральный директор транспортной акционерной компании «Турецкие государственные железные дороги» (TCDD) У.Ялчын, генеральный директор ГП НК «Кыргыз Темир Жолу» А.Сакиев, заместитель председателя правления ЗАО «Azərbaycan Dəmir Yolları» И.Гусейнов и заместитель председателя правления по стратегии АО НК «Казахстан Темир Жолы» А.Ахметжанов.

В ходе встречи одним из обсужденных вопросов был запуск первого грузового маршрутного поезда из Турции в Узбекистан в декабре 2022 года. Участники встречи выразили свою поддержку инициативам ОТГ по организации аналогичных маршрутных поездов между другими государствами-членами и государствами-наблюдателями.

Также были обсуждены возможности создания экономически эффективных и своевременных международных железнодорожных коридоров в рамках ОТГ. Участники отметили важность развития мультимодальных транспортных маршрутов, особенно железнодорожной линии Китай – Кыргызстан – Узбекистан. Этот коридор имеет большой потенциал для укрепления торговых и экономических связей между странами-членами ОТГ и

соседними регионами. Также были обсуждены возможности создания альтернативных, экономически эффективных и своевременных международных железнодорожных коридоров в зоне действия ОТГ.

Стратегическое развитие железнодорожной инфраструктуры и совершенствование нормативно-правовой базы также стали предметом обсуждения. Участники встречи договорились о необходимости принятия мер по устранению проблем и недостатков, а также о развитии государственно-частного партнерства.

В результате встречи было решено определить сроки и место проведения Третьей встречи глав железнодорожных администраций государств-членов ОТГ. Это позволит продолжить конструктивный диалог и сотрудничество в области железнодорожного транспорта, а также разработать новые стратегии и проекты для дальнейшего развития этой важной отрасли.

Источник: UzDaily.uz, 18.09.2023

Госбезопасность Латвии не допустила турецкие компании к тендеру железнодорожного проекта Rail Baltica

Служба госбезопасности Латвии не допустила к тендеру по строительству международной магистрали Rail Baltica турецкие строительные компании IC Ictas и Dogus Insaat Ve Ticaret, одна из которых ранее сотрудничала с Росатомом и другими российскими корпорациями.

Совместное предложение турецких компаний было на полмиллиарда евро дешевле победившей заявки консорциума французских, итальянских и польских подрядчиков. Официально причины недопуска подрядчиков из Турции не раскрываются. При этом сообщается, что IC Ictas ранее участвовала в строительстве ряда мостов в Санкт-Петербурге, терминала аэропорта «Пулково», скоростной трассы между Москвой и Санкт-Петербургом, а также в возведении АЭС «Аккую» в Турции по заказу Росатома.

Проект Rail Baltic предусматривает создание железнодорожной магистрали европейского стандарта между Таллином, Ригой, Каунасом (с ответвлением на Вильнюс), Варшавой и Берлином. Стоимость работ оценивается в 7 млрд евро, их планируют завершить в 2028 году. Еврокомиссия заявила, что готова профинансировать до 85% стоимости работ.

Источник: tass.ru, 18.09.2023

Fret SNCF вынуждена уступить несколько грузовых маршрутов в целях соблюдения правил честной конкуренции (Франция)

Оператор грузовых перевозок Fret SNCF, дочерняя компания французской государственной железнодорожной компании SNCF, столкнулась с очередными трудностями, которые, мягко говоря, усложняют ее будущее. Компании придется отказаться от перевозок на 23 грузовых маршрутах внутри Франции – они перейдут конкурентам. Это приведет к 20-процентному снижению оборота и станет еще одним бременем для этого грузового оператора, и без того испытывающего финансовые трудности.

Такое развитие событий стало результатом соглашения между Европейским союзом и Францией, связанного с расследованием Европейской комиссии в отношении Fret SNCF: компанию обвиняли в незаконном получении государственных субсидий в период с 2007 по 2019 г. Чтобы исправить ситуацию и соблюсти принципы честной конкуренции, правительство решило применить экстренные меры. В результате Fret SNCF будет разделена на 2 компании – New Fret и New Maintenance, которые начнут работать в 2025 г.

Понятно, что вся эта ситуация является следствием сомнительных финансовых отношений между Fret SNCF и правительством Франции, включая списание долга на сумму 5,3 млрд евро. Однако похоже, что даже сейчас Fret SNCF придется снова полагаться на французское государство, чтобы пережить потерю направлений и доходов.

Жан-Пьер Фаранду, генеральный директор SNCF, заявил во время выступления перед Национальным собранием Франции следующее: «Необходимо, чтобы государство оправилось от вынужденной потери бизнеса и оборота». Он отметил, что решение не обжаловать решение Европейской комиссии было правильным, поскольку шансы проиграть дело очень высоки, учитывая «твердую основу» обвинений. Однако он подчеркнул, что если Франция хочет иметь рентабельного грузового оператора, то поддержка со стороны государства неизбежна.

Источник: railfreight.com, 19.09.2023 (англ. яз.)

Hitachi предложила антимонопольному органу Европейского союза продать часть своих активов в обмен на одобрение сделки по покупке Thales GTS

Компания Hitachi предложила продать активы во Франции и Германии, а также права на одно из решений для управления движением поездов, чтобы

получить одобрение антимонопольного ведомства Европейского союза на покупку подразделения Thales по производству систем железнодорожной сигнализации, Thales GTS, за 1,7 млрд евро.

Hitachi представила свое предложение Европейской комиссии в четверг, 14 сентября. Согласно нормативной документации, в тот же день компания запросила у Европейского союза разрешение на проведение этой сделки.

В Великобритании Hitachi сделала аналогичное предложение еще в июне: оно заключалось в продаже конкуренту бизнеса по производству систем сигнализации в Великобритании, Франции и Германии, а также прав на технологию управления движением поездов по радиоканалу СВТС. В Hitachi тогда заявили, что предложение включает в себя все элементы, необходимые для создания полноценной независимой компании.

Антимонопольный орган Европейского союза установил крайний срок рассмотрения этого решения 6 ноября, при этом не предоставив никаких дополнительных подробностей. Ожидается, что ведомство будет запрашивать обратную связь от конкурентов и клиентов Hitachi прежде чем принять или отклонить предложение.

Одновременная подача предложения и заявки может означать, что у Hitachi нет уверенности в том, что разрешение на сделку со стороны Европейского союза будет получено. Ранее компания уже подавала аналогичную заявку (в октябре 2022 г.) в этот антимонопольный орган, однако спустя месяц отозвала ее.

В августе британское Управление по конкуренции и рынкам (СМА) стало более благосклонно отзываться об этой сделке, заявив, что по ее завершении конкуренция на рынке систем управления движением поездов СВТС не пострадает. При этом ранее данное ведомство утверждало, что приобретение Thales GTS может привести к увеличению затрат на модернизацию железнодорожной инфраструктуры Великобритании.

Источник: reuters.com, 15.09.2023 (англ. яз.)

США и Евросоюз поддержат строительство продления коридора Lobito

На полях саммита «Большой двадцатки» (G20), который прошел с 9 по 10 сентября 2023 г. в Нью-Дели, представители Евросоюза и США выразили поддержку Анголе, Замбии и Демократической Республике Конго (ДРК) в связи с планируемым строительством железной дороги, которая станет продолжением коридора Lobito. На данный момент он включает железную дорогу Benguela колеи 1067 мм длиной 1344 км, пересекающую Анголу в

направлении с запада на восток, от порта Лобиту на побережье Атлантического океана до города Луао на границе с ДРК.

Планируемая линия пройдет с запада на восток, из города Луакано (Ангола) до округа Калумбила в Северо-Западной провинции Замбии, и далее до города Чингола в этой же стране, т. е. до уже существующей железной дороги в направлении Катанги, бывшей провинции ДРК.

Новая линия позволит соединить ДРК с меденосным поясом Замбии и далее с железной дорогой Benguela, став частью железнодорожного трансафриканского коридора, который мог бы связать Анголу и Танзанию через Замбию, тем самым обеспечив транзит товаров с рынков Америки, Азии и Европы.

Достигнута договоренность о том, что изыскательские работы, а затем и ТЭО будут проведены при финансовой и технической поддержке Евросоюза и США в рамках Партнерства по глобальной инфраструктуре и инвестициям (Partnership for Global Infrastructure & Investment), созданного в 2022 г. в качестве альтернативы китайской инициативе Belt and Road (BRI). Планируется также привлечение технологий, которые уже применяются при строительстве подобных транспортных коридоров в мире. Кроме того, США окажут помощь в проведении модернизации железной дороги Benguela от порта Лобиту до границы с ДРК.

Источник: openzambia.com, 13.09.2023 (англ. яз.)

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

КТЖ получила финансирование на закупку локомотивов у Wabtec

Казахстан: Национальный перевозчик страны «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ) подписал соглашение с Citibank о выделении кредитной линии в 900 млн долл.

Содействие поставкам оказывает экспортно-кредитное агентство США, обеспечивая сниженную процентную ставку. Как отмечает Ренат Бектуров, управляющий участвовавшего в переговорах Международного финансового центра «Астана», средства должны позволить закупить около 240 локомотивов и таким образом обновить 15% локомотивного парка КТЖ.

Параллельно было подписано рамочное соглашение о стратегическом сотрудничестве КТЖ и Wabtec. Согласно ему, на площадке Wabtec в Казахстане – ЛКЗ – планируется выпускать локомотивы с применением

водородных технологий и комплектующих, а также создать инжиниринговый центр для обеспечения передачи технологий. По итогам прошедших переговоров с локомотивостроителем Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев приветствовал планы Wabtec инвестировать около 1 млрд долл. в транспортно-логистическую отрасль.

Весной этого года на ЛКЗ сообщали, что нарастили производственные мощности до 120 локомотивов в год. Основной производимой с 2009 года машиной на ЛКЗ являются магистральные тепловозы ТЭ33А в различных модификациях. Относительно локализации производства в Министерстве индустрии и инфраструктурного развития Казахстана в 2021 году сообщали, что доля казахстанских комплектующих в подвижном составе ЛКЗ превысила 74%.

Ранее в 2022 году Wabtec и КТЖ подписывали меморандум по меньшему объему поставок, на 600 млн долл. и с планом выпуска 150 аккумуляторных маневровых локомотивов и модернизации магистрального парка под СПГ. В то же время действует контракт 2018 года по поставкам маневровых тепловозов ТЭМ11А.

Источник: rollingstockworld.ru, 20.09.2023

Инвестиции в инфраструктуру ОАО «РЖД» почти не несут рисков - глава РФПИ

Инвестиции в железнодорожную инфраструктуру ОАО «РЖД» почти не несут рисков, компании надо давать, сколько она может освоить, сообщил гендиректор Российского фонда прямых инвестиций (РФПИ) Кирилл Дмитриев.

Президент России Владимир Путин, выступая на ВЭФ заявил, что модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей, которые входят в Восточный полигон, будет продолжена, и отметил, что нужно наращивать темпы в этом. По словам президента, это может быть сделано, в том числе, за счет механизмов концессии и привлечения частного капитала для строительства мостов, тоннелей и путепроводов.

К. Дмитриев отметил, что любые инвестиции в инфраструктуру ОАО «РЖД» через тариф возвращаются государству. Этот механизм, по его словам, можно называть «возвратным», а работает он «эффективно и четко».

В качестве примера инвестпроекта с железнодорожной инфраструктурой Дмитриев привел строительство моста между Россией и Китаем, 70% российской части которого профинансировал РФПИ с партнером из Азии. «За

счет того, что мы сократили движение на 700 км, мы можем попросить о таком тарифе на мост, который дает нам и азиатским инвесторам хорошую доходность. При этом все равно это гораздо дешевле, чем везти груз 700 км (дополнительно)», – пояснил глава РФПИ.

Источник: Iprime.ru, 12.09.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

Глава РЖД Олег Белозёров осмотрел строящиеся объекты на БАМе

Во время рабочей поездки по Дальнему Востоку Олег Белозёров проверил, как идёт развитие инфраструктуры на участке Комсомольск-на-Амуре – Ванино.

Он был построен в 1945 г. через сложный перевал Сихотэ-Алинь с крутыми подъёмами и поворотами.

Сегодня почти на всём протяжении от Комсомольска-на-Амуре до Ванино строим второй путь, чтобы поезда могли следовать без ограничений в обе стороны.

Работы осложняются тем, что некоторые участки зажаты между горой и рекой, что мешает расширению трассы. Но строители справляются и с этим, применяя особую технологию выемки скалы и отсыпки земляного полотна. Причём делают это без остановки движения поездов.

Работы развернули на 19 перегонах, два из них, Блокпост 9 км – Кумтэ и Кенай – Удоми, уже ввели в эксплуатацию. Обновление остальных завершим до конца года.

Всего будет уложено порядка 200 км вторых путей – треть от объёма, который планируем выполнить в этом году на БАМе (622 км).

Развитие инфраструктуры на участке от Комсомольска до Ванино позволит уже со следующего года повысить пропускную способность магистрали в направлении портов на берегу Татарского пролива с 27 до 38 пар поездов в сутки.

Источник: npktrans.ru, 14.09.2023

На станции Ванино завершён очередной этап реконструкции

Здесь возведено 2 новых приемо-отправочных пути и удлинены 14 действующих. Также смонтирован 51 стрелочный перевод.

Полезная длина действующих путей увеличена в 2,5 раза. Это позволит беспрепятственно принимать поезда составностью 71 вагон и массой 7100 т, снизит потребность в маневровых операциях и в целом увеличит скорость обработки составов.

Таким образом, обновленная инфраструктура станции позволит существенно нарастить грузопотоки в сообщении с портами на берегу Татарского пролива.

Добавим, на участке от Комсомольска до Ванино продолжается строительство вторых путей. Это повысит с 2025 года пропускную способность магистрали в направлении терминалов Ванинского узла с 27 до 38 пар поездов в сутки.

Источник: kommersant.ru, 11.09.2023

Строительство второго БАМ и расширение припортовой ж/д инфраструктуры обсудили на ВЭФ

Важные вопросы стратегического развития транспортной инфраструктуры страны обсуждались на панельной дискуссии «Логистика будущего: инфраструктура как исходная точка евразийской интеграции» в рамках второго дня деловой программы VIII Восточного экономического форума (16+). Участниками диалога стали представители федеральной и региональной власти, ведущие эксперты и аналитики, руководители крупнейших транспортных и логистических компаний страны.

Заместитель председателя правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллин в ходе выступления отметил, что развитие железных дорог сегодня является одним из главных приоритетов. Марат Шакирзянович считает, что ОАО «РЖД» необходимо выделять столько средств, сколько компания сможет освоить. В том числе заместитель председателя правительства говорил о необходимости строительства второго БАМа в дополнение к уже существующей ветке.

Об остром дефиците пропускной способности Восточного полигона говорили и другие эксперты. Генеральный директор ООО «Универсальная логистика» Ирина Ольховская привела данные о том, в настоящее время дефицит провозной способности железнодорожных подходов оценивается в 95 млн тонн в год, а в 2025-27 годах он может составлять, с учетом планов развития Восточного полигона, уже 187 млн тонн в год.

«В рамках обсуждений о реализации третьего этапа строительства БАМа и Транссиба необходимо обратить внимание на развитие подходов к портам,

развитию отдельных припортовых станций и железнодорожных узлов, чтобы обеспечить синхронизацию развития Дальневосточных регионов и приморских портовых мощностей. Это достаточно быстрый и некапиталоемкий путь, который тем не менее позволит в короткие сроки нарастить провозную способность на данном направлении на 50 млн тонн в год, а это достаточно значительная цифра при существующем профиците портовых мощностей», – рассказала эксперт.

Подводя итоги обсуждения, все участники панельной дискуссии выразили мнение о необходимости консолидации общих усилий власти и представителей крупного бизнеса для развития транспортной отрасли и реализации крупных инфраструктурных проектов для увеличения экспортного потенциала страны.

Источник: fc-union.com, 14.09.2023

Минвостокразвития: ВЭФ зафиксировал развитие провозной способности Восточного полигона до 255 млн т к 2032 году

Дальнейшая модернизация БАМа будет идти с привлечением частных источников финансирования.

«Очень важная цель – пропускная способность Восточного полигона, и эта цель появилась на этом ВЭФ благодаря тому, что по поручению президента в течение года была она проработана и частные инвестиции привлекаются в расширение Восточного полигона. Появилась новая цель – 255 млн т в год к 2032 году. Это больше, чем планировалось до того», – рассказал сегодня на пресс-конференции глава Минвостокразвития Алексей Чекунков.

Он уточнил, что АО «Бамтоннельстрой-Мост» подписало договор с РЖД о развитии БАМа на условиях государственно-частного партнерства.

О необходимости увеличения провозной способности Восточного полигона говорят губернаторы территорий ДФО. В частности, глава Хабаровского края Михаил Дегтярев заявил, что только от 6 новых инвестпроектов регион готов обеспечить дополнительную погрузку на ДВЖД в объеме 56,5 млн т ежегодно.

В крае продолжается модернизация железнодорожной инфраструктуры. Так, ежегодные провозные мощности участка Комсомольск-на-Амуре – Ванино достигнут 48 млн т на II этапе программы. Необходимо и дальше развивать данное направление.

Источник: rzd-partner.ru, 15.09.2023

Строительство Тихоокеанской ж/д может освободить часть мощностей Восточного полигона

Строительство частной Тихоокеанской железной дороги позволит освободить часть мощностей Восточного полигона, сообщил журналистам губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев.

«Есть и еще вопросы, которые мы можем, скажем так, продвинуть и помочь «Российским железным дорогам». Пример – Тихоокеанская железная дорога, частная. <...> Строится ударными темпами. 30 млн тонн будет провозная мощность в год, как и порт новый. То есть мы таким образом помогаем всем остальным, потому что объемы, которые сегодня везет по БАМу, по Транссибу, компания «Элси», «Эльгауголь» повезет по своей дороге, значит, освободит другим, двойной эффект», – сказал он.

Дегтярев добавил, что в рамках проекта уже построено 220 км за месяц, отсыпано более 400 км насыпи.

Губернатор края отметил, что вопрос о включении Тихоокеанской железной дороги в пути общего назначения и запуске по ней пассажирских поездов на сегодня является преждевременным.

В Хабаровском крае реализуется масштабный инфраструктурный проект строительства Тихоокеанской железной дороги. Это первая частная железная дорога в России длиной в 500 км. Объем инвестиций составит 140 млрд рублей. Дорога ведет к порту Эльга на 30 млн тонн. На стройке работает 3 тыс. человек, после запуска будет работать 3,5 тыс.

Источник: fc-union.com, 18.09.2023

В Приамурье строительство Керакского тоннеля на Транссибе завершится до конца года

Возведение Керакского тоннеля в Амурской области на перегоне Ковали – Ульручы Транссибирской магистрали завершится до конца 2023 года. Об этом сообщается на сайте регионального правительства, передает ТАСС.

«До конца текущего года завершится строительство Керакского тоннеля на перегоне Ковали – Ульручы. Он станет самым длинным на Забайкальской магистрали – 926 метров. Реализация проекта позволит повысить уровень безопасности грузовых и пассажирских перевозок и будет способствовать развитию пропускной способности Транссиба», – говорится в сообщении.

Первый Керакский тоннель был построен в 1910 году. В 2010 году объект признали аварийным, а его ремонт – нецелесообразным. Поезда по нему следуют с ограничением скорости. Как сообщалось ранее, строительство

нового Керакского тоннеля взамен старого негабаритного началось в июле 2021 года.

Как отметил губернатор Амурской области Василий Орлов, идет совместная работа по ряду направлений, главным из которых является выполнение поручения президента страны по расширению Восточного полигона железной дороги.

«На Транссибе сейчас продолжаются интенсивная модернизация путевой инфраструктуры, реконструкция станций. Планируется строительство новых железнодорожных веток. При этом компания ЗабЖД не забывает о социальном направлении своей деятельности – мы очень это ценим. Отдельное внимание хочу обратить на развитие прирассовых населенных пунктов. Разработан план развития социальной инфраструктуры узловых станций, большое внимание уделяем городу Сковородино, где планируется строительство международного моста Джалинда – Мохэ. Рассчитываем на сотрудничество и помощь компании в данном направлении», – привели в правительстве слова Орлова.

Источник: morvesti.ru, 18.09.2023

РЖД начали реконструировать мост на Транссибе

Строители обновляют 87-летнюю переправу через реку Завитая в Амурской области.

Мост был установлен в 1936 году на участке Екатеринославка – Тур. На первом этапе железнодорожники заменят три пролета, каждый длиной 45 метров. Сначала строители собрали временные конструкции, на которых смонтировали металлические фермы. Затем методом «поперечной надвигки» их переместили на действующие опоры.

Первые два пролета уже установили, для этого потребовалось на 48 часов остановить движение. При этом поезда ехали по второму параллельному мосту.

Замену третьего пролета произведут до конца сентября, после чего начнется капитальный ремонт опор, конструктивных частей, а также укрепление земляного полотна на подъездах к мосту.

Новая конструкция имеет повышенный запас прочности и рассчитана на пропуск поездов большого веса. Это позволит везти по Транссибу еще больше грузов.

Завершение всех работ намечено на 2024 год, передает телеграм-канал РЖД.

Источник: rzd-partner.ru, 19.09.2023

Тува консолидирует сторонников реактивации проекта строительства железной дороги (Республика Тыва).

Глава Тувы Владислав Ховалыг обсудил на полях ВЭФ возможности перезапуска проекта строительства трансграничного железнодорожного коридора Россия – Монголия – Китай через территорию республики. Разговор о перспективах возобновления законсервированной в 2021 году стройки состоялся, в частности, с заместителем министра транспорта РФ Валентином Ивановым.

Владислав Ховалыг проинформировал Валентина Иванова о планах вернуться к детальной проработке проекта в рамках Межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение». Тем более, что губернаторы – члены МАСС избрали его руководителем координационного совета ассоциации по транспорту. И одна из причин – заинтересованность глав сибирских регионов в открытии через Туву еще одного «окна» в Азию. Глава республики сообщил замминистра, что с главами Красноярского края, Хакасии и Иркутской области намерены представить пути реализации проекта тувинской ЖД на Красноярский экономический форум 2024 года.

О включении железной дороги Курагино – Кызыл в планы создания трансграничного российско-монгольско-китайского транспортного коридора Глава Тувы говорил и на встречах с Чрезвычайным и Полномочным Послом Китая в России Чжан Ханьхуэем и первым вице-премьером – министром экономики и развития Монголии Чимэдийном Хурэлбаатаром. Владислав Ховалыг предложил объединить усилия, чтобы объективно оценить экономический потенциал дороги для всех трёх сторон, рассчитать возможный объём перевозок грузов и пассажиров, этапы развития пути. Он уверен, что расчёты, представленные тремя разными участниками, покажут очевидные для всех выгоды проекта и станут убедительным аргументом в пользу возвращения к нему на новом уровне.

Кроме Владислава Ховалыга, все активнее начинают говорить о необходимости дополнительного транспортного коридора и другие губернаторы Сибири. За две недели до Восточного форума о тувинской ЖД как об одном из самых проработанных и оптимальных вариантов решения этой проблемы сказал глава Красноярского края Михаил Котюков. Разговор зашел на совещании по вопросам социально-экономического развития края, которое провел Президент России. Было решено, что данный вопрос обсудит транспортная комиссия при Правительстве РФ.

Напомним, что старт строительству железной дороги Курагино – Кызыл впервые был дан в 2011 году Владимиром Путиным. Но затем оно не раз прерывалось. По разным причинам включая смену лицензиата, изменение

самого проекта, условий соглашения между участниками и т.д. В последний раз возобновить стройку пытались в 2018 году, когда генеральным подрядчиком проекта стали РЖД. Однако в апреле 2021 года правительство РФ на фоне эпидемии ковида отложило проект на пять лет.

Источник: (по материалам Администрации Республики Тыва), 19.09.2023

«Россети» направят 39,5 млрд рублей на строительство группы энергообъектов в Приамурье

Группа «Россети» направит 39,5 млрд рублей на строительство группы энергообъектов в Приамурье для второго этапа расширения Восточного полигона РЖД, а также электроснабжения новых золоторудных и угольных предприятий. Об этом говорится в сообщении электросетевого холдинга.

Инвестпроект включает в себя строительство на Дальнем Востоке переключательного пункта 500 кВ «Агорта», подстанции 500 кВ «Даурия» и связывающей их ЛЭП протяженностью более 280 км.

Компания уже приступила к возведению в центре Амурской области переключательного пункта 500 кВ «Агорта» и заходов от двух действующих ЛЭП 500 кВ, которые обеспечивают энергетическую связь между Зейской ГЭС и главным центром питания региона – подстанцией 500 кВ «Амурская».

Позднее будет построена подстанция 500 кВ «Даурия» мощностью 501 МВА и линия электропередачи 500 кВ, которая соединит ее с «Агортой». От «Даурии» построят две линии электропередачи 220 кВ до действующей подстанции 220 кВ «Сковородино», которая участвует в электроснабжении газопровода «Сила Сибири», отметили в компании.

Проект позволит увеличить пропускную способность сетей в западном энергорайоне Амурской области, будут созданы условия для увеличения пропускной способности Восточного полигона РЖД, разработки золоторудного месторождения Таборное и угольного месторождения Сыллахское (ТОР «Южная Якутия»), уточняется в сообщении.

«Россети» являются одной из крупнейших электросетевых компаний в мире. В состав группы входят 43 дочерних и зависимых общества, в том числе 16 распределительных сетевых компаний. В их числе «Россети Центр», «Россети Центр и Приволжье», «Россети Московский регион», «Россети Ленэнерго» и другие.

Источник: fc-union.com, 19.09.2023

ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Как проходит строительство транспортного коридора «Север-Юг» из России в Индию?

В рамках Каспийского медиафорума в Астрахани обсудят международный транспортный коридор «Север-Юг». Это 7,2 тыс. км железнодорожных и автомобильных путей, проходящих через порты нескольких стран.

Решающий этап строительства уже начался. Необходимо проложить 162 км железнодорожных путей вдоль побережья Каспийского моря по иранской территории. Получится современная электрофицированная ветка в обе стороны. Стоимость проекта – более 1,5 млрд евро. Большая часть уже выделена Россией.

«Нужно еще построить 102 объекта, из которых 69% – это западная ветка, которая идет по западному побережью Каспийского моря. 19% – это транскаспийский маршрут, который будут обеспечивать морские суда. 12% – это восточная ветвь этого коридора, которая будет идти через Казахстан, Узбекистан и Туркменистан», – сказал заведующий московским отделением Института проблем транспорта РАН Владимир Цыганов.

Западная ветка – это в основном автодороги по территории Азербайджана, которые далее идут через Армению и Грузию. В России международный транспортный коридор «Север-Юг» проходит через Астраханский регион.

«Мы делаем все необходимое для достижения проходной глубины 4,5 м на протяжении всего Волго-Каспийского канала. Мы создали Каспийский кластер, в который вошли две экономические зоны. Одна – производственно-промышленного типа, вторая – особая экономическая зона портового типа», – рассказал губернатор Астраханской области Игорь Бабушкин.

Главная задача – обеспечить прямое сообщение Россия – Иран. Дальше товары будут доставляться морским путем в Индию и страны Персидского залива.

«Маршрут «Север-Юг» начинается с России и проходит по территории Казахстана с последующим выходом через станцию «Болашак» транзитом по территории Туркменистана на Иран», – сказал заместитель генерального директора компании по операционному обеспечению Кайрат Тапалов.

По этому маршруту уже идут железнодорожные составы. Везут черные металлы, стройматериалы, уголь, зерно. Помимо транспортно-логистических задач, необходимо решать и другую не менее важную проблему Каспия –

обмеление. Уровень воды в море опустился почти на полтора метра. По мнению специалистов, от этого может пострадать вся экосистема, а значит, и экономика сразу пяти стран, которые выходят к морю. Это Россия, Казахстан, Туркменистан, Азербайджан и Иран.

В развитии международного транспортного коридора «Север-Юг» заинтересованы все участники строительства. Как только он заработает, «Новый Шелковый путь» станет местом притяжения бизнеса и будет способствовать развитию стран этого региона.

Источник: mir24.tv, 19.09.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

TX Logistik планирует втрое увеличить объемы перевозок отходов

Оператор грузовых перевозок TX Logistik (входит в группу Mercitalia железных дорог Италии, FS Group) сообщил о значительном увеличении спроса на выполнение трансграничных перевозок отходов. Так, по итогам 2023 г. оператор планирует увеличить количество отправленных поездов с отходами втрое, до 850 ед.

На первом этапе своей деятельности, начиная с 2002 г., TX Logistik осуществлял перевозки отходов силами специализированной дочерней компании Rail Freight с головным офисом в немецком городе Тройсдорф.

С приобретением холдинга Exploris Deutschland (Гамбург) в составе компаний Via Cargo, HSL Logistik и Delta Rail, работающих в восьми европейских странах, для TX Logistik появились новые возможности в части расширения портфеля перевозочных услуг, включая транспортировку отходов.

Деятельность TX Logistik направлена, в том числе на переключение различных видов отходов с автомобильного на железнодорожный транспорт, особенно на европейском направлении север – юг. Помимо прочего, оператор перевозит городские отходы в центры вторичной переработки, расположенные в ряде европейских стран.

В августе 2023 г. оператор TX Logistik был успешно сертифицирован на предмет соответствия требованиям, предъявляемым к европейским железнодорожным перевозчикам как опасных, так и безвредных отходов.

В соответствии с требованиями действующего в Германии закона о развитии экономики замкнутого цикла и обеспечении безопасной утилизации отходов (Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz) данная сертификация

предполагает регулярное подтверждение персоналом своей компетенции, соблюдение нормативно-правовых требований, страховое обеспечение и т. д. Обучение и подготовка персонала особенно важны в контексте необходимости соблюдения большого числа экологических требований и предъявляемых к перевозке опасных грузов правовых норм на трансграничных маршрутах.

Источник: zdmira.com, 19.09.2023

На границе с Китаем построят перевалочный комплекс стоимостью 70 млрд рублей (Еврейская автономная область)

В Еврейской автономной области на территории опережающего развития «Амуро-Хинганская» начнется строительство трансграничного перевалочного комплекса «Союз». Соглашение о совместном финансировании проекта подписали ООО «Объединенная нефтегазохимическая компания» и Xuan Yuan Industrial Development CO., LTD.

По словам гендиректора Объединенной нефтегазохимической компании Александра Захарова, на строительство комплекса будет потрачено 5 млрд юаней (по текущему курсу – около 70 млрд руб.), средства планируется привлечь за счет кредитования в российско-китайских финансовых институтах.

«Союз» появится возле нового железнодорожного мостового перехода Нижнеленинское – Тунцзян и будет состоять из пяти объектов – нефтехранилища, нефтебазы, газонаполнительного комплекса, контейнерной площадки и складских помещений. Новый комплекс обеспечит бесперебойную и надежную перевалку экспортно-импортных грузов между Россией и Китаем, а в Еврейской автономной области появятся новые рабочие места.

Источник: Advis.ru, 18.09.2023

Китай создал центр консолидации грузов в Казахстане

В городе Алматы (Казахстан) открылся новый центр консолидации грузов. Он призван обслуживать грузовые поезда Qilu сообщением Европа – Китай, которые свяжут Алматы с городом Цзинань на востоке КНР. Скорость доставки составит 7 сут. Первый поезд с 1040 т пшеницы, погруженной в 40 контейнеров, отправился в Китай 3 сентября 2023 г.

Центр консолидации является совместным предприятием китайской компании Shandong Hi-Speed Group (SDHS), а также China Railway Express (оператора поездов Qilu) и группы Atasu, владеющей железнодорожным

терминалом в Алматы, площадь которого составляет 650 тыс. м². Терминал может принимать до 100 поездов в месяц.

Новый центр консолидации создан для предоставления услуг по хранению, распределению, таможенному оформлению и временному складированию продукции из Центральной Азии назначением в Цзинань, столицу провинции Шаньдун. Цзинань имеет стратегическое значение: за счет предоставления мультимодальных сервисов и географической близости к портам провинции Шаньдун здесь происходит формирование связи рынков Центральной Азии с Японией и Южной Кореей.

В рамках недавнего соглашения между Казахстаном и Китаем предусматривается к концу 2023 г. нарастить общий объем железнодорожных перевозок до 26,8 млн т, что на 3,6 млн т больше по сравнению с 2022 г. По прогнозам, наибольший рост продемонстрирует экспорт из Казахстана в Китай, который в годовом исчислении должен составить 25 млн т.

По данным Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан, Шаньдун является четвертым субъектом КНР по объемам торговли с Казахстаном после Синьцзян-Уйгурского автономного района, Пекина и провинции Ганьсу. За 2022 г. товарооборот между странами составил 2 млрд долл. США. Казахстан готов предложить Китаю еще более широкий ассортимент высококачественной сельхозпродукции. Объемы ежегодных поставок зерна могут быть увеличены до 1 млн т, также Казахстан готов продавать в КНР охлажденную мясную продукцию.

Источник: infotrans.by, 12.09.2023

Грузопоток по железной дороге Баку – Тбилиси – Карс в 2024 году увеличится до 5 млн т

Работы по модернизации железной дороги Баку – Тбилиси – Карс (БТК) позволят увеличить в 2024 году грузоперевозки по ней до 5 млн тонн в год.

«Для удовлетворения растущего спроса на грузоперевозки по маршруту Восток – Запад Азербайджан модернизирует железную дорогу Баку – Тбилиси – Карс. В следующем году грузопоток по этой дороге будет увеличен с 1 млн до 5 млн тонн», – сказал президент Азербайджана Ильхам Алиев, выступая на 5-й Консультативной встрече глав государств Центральной Азии в Душанбе. Он добавил, что параллельно с этим расширяются возможности и Бакинского торгового порта с нынешних 15 млн до 25 млн тонн в год.

«Азербайджан обладает крупнейшим на Каспии торговым флотом, насчитывающим более 50 судов. Принимая во внимание растущую потребность

грузоотправителей из стран Центральной Азии, мы активно работаем над расширением возможностей Судостроительной верфи. После завершения новых инвестиционных проектов, число производимых танкеров и сухогрузов вырастет с нынешних 6 до 10-15 в год», – подчеркнул глава государства.

Алиев добавил, что транспорт и логистика занимают важное место в сотрудничестве Азербайджана со странами Центральной Азии.

Азербайджан для стран Центральной Азии является надежной транзитной страной на пути к рынкам Турции и Европы. Не менее важен и транзит в обратном направлении. Ранее президент Алиев заявлял, что Азербайджан инвестирует в проект расширения грузинского участка БТК свыше 100 млн долл.

Железнодорожная магистраль БТК была введена в эксплуатацию 30 октября 2017 года. В рамках проекта построена железная дорога Карс – Ахалкалаки протяженностью 98 км, из которых 68 км – по территории Турции, 30 км – Грузии, а также осуществлена реконструкция в Грузии 183-километрового участка Ахалкалаки – Тбилиси. Работы на грузинской части магистрали финансировались Азербайджаном, выделившим Грузии два льготных кредита на общую сумму 775 млн долл.

Общая протяженность БТК составляет 826 км.

Источник: interfax.az, 14.09.2023

«РЖД Логистика» и «Рускон» планируют совместный сервис через терминал ВМП «Первомайский» во Владивостоке

«РЖД Логистика» (дочерняя компания РЖД) и «Рускон» (входит в группу «Дело») договорились о сотрудничестве по развитию мультимодального сервиса экспортно-импортных контейнерных перевозок через терминал ВМП «Первомайский» в порту Владивосток.

Как пояснил генеральный директор «РЖД Логистики» Дмитрий Мурев, в качестве ключевых направлений перевозок рассматриваются Китай, Индия и ОАЭ. Пул судоходных компаний, которые будут доставлять грузы через порт Владивостока, пока находится в стадии формирования. Сейчас компании совместно работают над детализацией маршрутов и определением ответственности сторон, но Дмитрий Мурев убежден, что «объединение ресурсов и компетенций двух компаний в вопросе поиска и развития оптимальных цепочек поставок позволит привлечь дополнительные объемы грузов на мультимодальные сервисы «РЖД Логистики».

Для группы «Дело», имеющей на Дальнем Востоке собственный контейнерный терминал ВСК в порту Восточный, совместный сервис с «РЖД Логистикой» «станет дополнением к существующей линейке маршрутов и позволит предложить нашим клиентам больше возможностей для гибкого планирования перевозок через Владивосток», отметил руководитель «Рускона» Сергей Берёзкин.

Контейнерный терминал ВМП «Первомайский», вместе с еще одним контейнерным терминалом во Владивостоке «Пасифик Лоджистик», входит в состав группы Sollers. Контейнерооборот терминала по итогам 8 месяцев 2023 года составил 82,8 тыс. TEU, что более чем на 70% или 34 тыс. TEU больше, чем за январь-август прошлого года.

Источник: infranews.ru, 15.09.2023

В «РЖД Логистике» допустили увеличение числа регулярных грузовых поездов между РФ и КНР

Количество регулярных грузовых поездов в сообщении между Россией и Китаем может увеличиться. Такое мнение высказал гендиректор АО «РЖД логистика» Дмитрий Мурев.

«Учитывая востребованность восточного направления грузоперевозок, можно ожидать увеличения количества отправок регулярных поездов в сообщении с Китаем. Объем грузовой базы поступательно растет, номенклатура товаров расширяется – соответственно логистические сервисы развиваются активнее», – сказал он.

Мурев отметил, что «РЖД Логистика» наращивает объем перевозок на направлении Россия – Китай. С августа 2023 года растет объем перевозок продовольственных товаров из Подмосковья в направлении Чэнду в рамках сервиса «Агроэкспресс».

На регулярную основу выходят контейнерные отправки сборных грузов в сообщении Россия – Китай. Этот сервис ориентирован на малый и средний бизнес и призван снизить стоимость транспортных услуг для клиентов данного сегмента.

Источник: tass.ru, 15.09.2023

«РЖД Логистика» удвоит количество контейнерных поездов по восточной ветке МТК «Север – Юг»

«РЖД Логистика» планирует удвоить количество отправок контейнерных поездов из Москвы и Челябинска по восточной ветке МТК «Север – Юг» до конца 2023 года и выйти на показатель четыре поезда в месяц. Сервис на восточной ветке уже сформирован и востребован у отечественных экспортеров и импортеров. Об этом рассказал генеральный директор компании Дмитрий Мурев в рамках Восточного экономического форума.

Наращивать объемы по этому маршруту, по словам Мурева, компании позволяет наличие железнодорожной инфраструктуры на всем маршруте до Бендер-Аббаса, хорошая пропускная способность погранпереходов между Туркменистаном и Ираном, большой географический охват потенциальной грузовой базы, меньший срок перевозки по сравнению с западной веткой.

«РЖД Логистика» на примере своей деятельности фиксирует возрастающий интерес грузоотправителей к регулярному сервису по восточной ветке МТК «Север – Юг». География маршрута стремительно расширяется – его преимущества уже оценили экспортеры Центрального и Северо-Западного федеральных округов, регионы Южного Урала», – заключил Мурев.

Источник: tass.ru, 15.09.2023

«РЖД Логистика» планирует начать системные перевозки фармацевтической продукции

«РЖД Логистика» планирует начать системные перевозки фармацевтической продукции в экспортно-импортном направлении в рамках сервиса «Фармэкспресс».

Как рассказал генеральный директор компании Дмитрий Мурев: «В рамках сервиса «Фармэкспресс» компания предоставляет полный перечень услуг для международной перевозки фармацевтической продукции в экспортно-импортном направлении. Сейчас мы хотим вывести данную услугу на системный уровень, поскольку обладаем соответствующими ресурсами и компетенциями, а также системой менеджмента качества и специализированным подразделением, осуществляющим контроль качества на всем протяжении цепи поставок в соответствии со стандартом GDP».

Перевозка такой продукции осуществляется по ускоренным контейнерным маршрутам в валидированных рефрижераторных автономных контейнерах. «РЖД Логистика» уже имеет опыт перевозок фармсырья и продукции для косметической отрасли, лабораторных и расходных материалов,

медицинских изделий, а также ветеринарных антибактериальных препаратов и БАДов.

Источник: tass.ru, 15.09.2023

Якутия уверена в вывозе запланированного на 2023 год объема угля, несмотря на небольшие отставания

Глава Якутии Айсен Николаев назвал техническим отставание региона в погрузке угля, о котором ранее сообщали ОАО «РЖД»: регион успеет вывезти весь запланированный объем.

По его словам, во втором квартале за счет некоторых предприятий было допущено незначительное отставание. Сейчас компании жалуются, что у них начинаются проблемы с вывозом. Технические недоборы или перевыполнения всегда есть. Поэтому, я считаю, что отгрузка идет в рамках графика. Благодарен РЖД, что, несмотря на тяжелый график, они существенно нас поддерживают, максимально вывозят наши объемы. И, безусловно, те проблемы, которые есть, мы обязательно решим. Соглашение с ОАО «РЖД», которое подписали в конце 2022 года, мы полностью выполняем. Он отметил, что регион готов удвоить объем добычи и вывоза угля, однако эти возможности ограничены провозными способностями железной дороги.

Ранее сообщалось, что Якутия немного отстает от согласованных параметров. «Из Якутии отправлено 12,6 млн тонн угля. Фиксируем здесь небольшое отставание от соглашения, всего на 0,8%, из-за непредъявления груза отдельными грузоотправителями», – сообщила компания.

Якутия по итогам 2023 года намерена экспортировать 26 млн тонн угля на рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). В 2022 году в республике было добыто 39,2 млн тонн угля, что на 26% больше, чем в 2021 году. Экспорт угля из региона также вырос: за 2022 год поставки в восточном направлении увеличились на 23%, достигнув почти 26 млн тонн.

Источник: interfax.ru, 13.09.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Франция стала последней европейской страной, запустившей сверхдешевый железнодорожный проездной

Путешествовать на поезде становится все удобнее, и не только благодаря обилию новых высокоскоростных рейсов, спальных поездов и живописных маршрутов по всей Европе. Железнодорожные маршруты не только становятся все более эффективными, но и значительно более доступными.

После того, как Германия вновь запустила программу Deutschlandticket, а Португалия объявила о выпуске очень выгодного железнодорожного проездного, Франция стала последней страной, предлагающей путешественникам сверхдешевый месячный железнодорожный билет.

Как и в Португалии и Германии, стоимость французского проездного составит всего 49 евро. Он включает в себя неограниченное количество поездок на региональных линиях TER, междугородных поездах и, возможно, даже на местных автобусах, метро и трамваях. Проездной будет действовать на таких маршрутах TER, как Борд – Аркашон, стоимость которого обычно составляет около 15 евро, и Марсель – Тулон, стоимость которого составляет 17 евро. Если вы совершаете лишь несколько поездок по регионам в месяц, то сэкономите деньги.

Однако серьезную экономию пассажиры получают на более дальних маршрутах. Например, маршрут Париж – Тулуза, который при бронировании в день поездки обойдется примерно в 94 евро.

Объявление о введении французского проездного было сделано после того, как в стране запретили некоторые маршруты ближнемагистральных рейсов, а министр транспорта Клеман Боне предложил ЕС ввести политику минимальных цен на полеты.

В настоящее время железнодорожные перевозки претерпевают изменения не только во Франции, но и во всей Европе, в основном для того, чтобы побудить людей к выбору более экологичных видов транспорта.

Как сообщает Euronews, власти назвали Deutschlandticket «крупнейшей реформой общественного транспорта в истории Германии». Более того, по оценкам немецкой транспортной ассоциации VDV, в период с июля по август 2023 года благодаря использованию проездного билета сэкономлено 1,8 млн т углеродных выбросов.

Источник timeout.com, 12.09.2023 (англ. яз.)

Великобритания: работы по модернизации железнодорожного вокзала Уорвик приостановлены из-за обнаружения объектов, представляющих историческую ценность

Британская компания-оператор Network Rail вынуждена приостановить работы по модернизации железнодорожного вокзала Уорвик (Warwick) после того, как был обнаружен фундамент, предположительно относящийся к самому первому зданию вокзала и представляющий историческую ценность.

На вокзале Уорвик в настоящее время у пассажиров отсутствует возможность попасть с платформы 1 на платформу 2, не используя лестничные проемы. Ранее в 2023 г. началась реализация проекта, направленного на решение данной проблемы – список работ включал в себя монтаж двух новых лифтовых шахт. Согласно итоговой оценке, общая стоимость проекта составила 6,8 млн фт. ст. (8,42 млн долл. США) – средства были выделены в рамках правительственной программы «Доступ для всех» (Access for All).

Главный подрядчик – компания J Murphy & Sons, приступила к строительным работам в феврале 2023 г., и руководство Network Rail планировало завершить реализацию данного проекта к концу 2023 г.

Однако в настоящее время ожидается изменение стоимости проекта в сторону увеличения, и его завершение будет отложено, т.к. обнаружение под ступенями метро фундамента, относящегося предположительно к викторианской эпохе, стало причиной приостановки проведения дальнейших работ.

Предположительно обнаруженный фундамент был заложен на месте первой железнодорожной станции, построенной здесь в 1852 г., и уничтоженной пожаром в 1894 году. Специалисты Network Rail предполагают, что нынешнее здание построено поверх исторического фундамента, эта информация не была учтена при составлении плана работ в рамках реализации проекта.

Источник: newcivilengineer.com, 07.09.2023 (англ. яз.)

Новый транспортный узел появится в Комсомольске-на-Амуре

Железнодорожный транспортный узел позволит увеличить транспортную мобильность и предоставить удобства для жителей и гостей города. Проект будет осуществляться ОАО «Российские железные дороги» и министерством транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края.

На VIII Восточном экономическом форуме было подписано соглашение о создании транспортно-пересадочного узла на железнодорожном вокзале

Комсомольска-на-Амуре. В рамках соглашения планируется изменить реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок. После реализации проекта, на вокзале будет возможность совершить пересадку на автобусы по межмуниципальным маршрутам. Кроме того, будет создана площадка для посадки в автобусы, примыкающая к вокзалу.

ОАО «РЖД» планирует завершить проектные и изыскательские работы до конца текущего года. А в 2024 году запланированы строительно-монтажные работы по созданию транспортно-пересадочного узла на вокзале Комсомольска-на-Амуре в рамках инвестиционного проекта «Благоустройство привокзальной территории вокзала Комсомольск-на-Амуре».

– Создание такого узла на вокзале Комсомольска-на-Амуре позволит обеспечить удобства для жителей и гостей города. Здесь будет предоставлен широкий спектр услуг, таких как комнаты для отдыха, предприятие общественного питания, минимаркет, зал ожидания, камеры хранения, билетные кассы, медицинский пункт и санитарные комнаты. Такие улучшения положительно скажутся на возможностях для передвижения на транспорте в Комсомольске-на-Амуре, – отметила министр транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края Ирина Горбачева.

Министр также подчеркнула, что Комсомольск-на-Амуре является городом, который привлекает президентское внимание и является центром социально-экономического роста Хабаровского края. Улучшение транспортной связи с краевым центром является приоритетным направлением развития транспортной системы в этом регионе.

Источник: transsibinfo.com, 17.09.2023

В трех велятах Туркменистана построят четыре железнодорожных вокзала

В трёх велятах Туркменистана построят четыре железнодорожных станций. Об этом сообщил Генеральный директор Агентства транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров М.Чакыев в ходе заседания правительства, состоявшегося 16 сентября.

В частности сообщалось, что в соответствии с «Программой Президента Туркменистана социально-экономического развития страны в 2022-2028 годах» планируется строительство на соответствующих железнодорожных станциях города Байрамали Марыйского велята, Каахкинского и Бахарденского этрапов Ахалского велята, а также города Балканабат Балканского велята современных зданий.

Заслушав отчёт, Президент Сердар Бердымухамедов подчеркнул, что развитие железнодорожной сети в Туркменистане – один из важнейших приоритетов государственной политики в современную эпоху.

В данном контексте глава государства указал на необходимость модернизации отраслевой инфраструктуры, внедрения новейших технологий при строительстве объектов, дав руководителю Агентства ряд конкретных поручений.

Источник: salamnews.tm, 18.09.2023

Что нам стоит путь построить. Создание четырех ВСМ потребует почти 11 трлн рублей

«Ъ» выяснил, во сколько могут обойтись проекты высокоскоростных магистралей (ВСМ), предложенные в августе Владимиром Путиным. Четыре дороги, включая пилотную ВСМ Москва-Петербург, но без упомянутых президентом путей до Луганска и Донецка, правительство оценило в 10,8 трлн руб. Общий пассажиропоток должен составить 64,7 млн человек в год. Впрочем, эксперты считают, что ВСМ Москва-Минск при планируемом пассажиропотоке 3,8 млн человек нежизнеспособна, а магистрали в Адлер и Екатеринбург проигрывают авиатранспорту.

Сеть высокоскоростных магистралей, принципиально одобренная президентом в августе, будет стоить около 10,8 трлн руб. Такие расчеты содержатся в презентации стратегии развития инфраструктуры до 2030 года, которую видел «Ъ» (в аппарате профильного вице-преьера Марата Хуснуллина от комментариев отказались).

Согласно документу, в дополнение к ранее звучавшей оценке инвестиций в ВСМ Москва – Петербург (1,7 трлн руб. без учета стоимости входов в столицы) ВСМ Москва – Воронеж – Ростов-на-Дону – Адлер оценивается в 3,2 трлн руб., она позволяет сократить скорость движения между конечными точками в три раза, до 7 часов 50 минут. ВСМ Москва – Нижний Новгород – Казань – Екатеринбург оценивается в 4 трлн руб. (в 3,6 раза быстрее, до 6 часов 36 минут), а Москва – Смоленск – Минск – в 1,9 трлн руб. (в 2,3 раза, до 3 часов 4 минут).

Расчеты по обозначенному президентом продлению трасс до новых территорий не приводятся. Впрочем, оценки стоимости (в ценах 2030 года) сделаны на базе стоимости 1 км ВСМ Москва – Петербург, то есть не являются точными.

В совокупности 4,37 тыс. км ВСМ должны дать прирост бюджетных доходов на 15,1 трлн руб. и ВВП на 35,2 трлн руб., следует из презентации.

ВСМ в России в разных вариантах обсуждаются уже десятилетиями. Планы все время уточнялись. Так, в 2019 году с варианта Москва – Казань проект решено переконфигурировать в маршрут Москва – Петербург (см. «Ъ» от 28 марта и 16 апреля 2019 года). Он предполагает достижение времени сообщения между столицами 2 часа 15 минут. Конец стройки запланирован на 2028 год. Владимир Путин 17 августа обозначил и другие магистрали: ВСМ от Москвы до Адлера, из Москвы через Казань на Урал, а также возможное строительство ВСМ до Минска и до Луганска и Донецка.

ИСТОЧНИК: ПРЕЗЕНТАЦИЯ СТРАТЕГИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДО 2030 ГОДА.



Рис. 1. Перспективная сеть высокоскоростных магистралей

В материалах инфраструктурной стратегии рассчитан пассажиропоток по новым ВСМ. Для дороги на Адлер он должен составить 17,2 млн пассажиров в год, на Екатеринбург – 21,1 млн и для Минска – 3,8 млн. Глава Союза пассажиров Кирилл Янков говорит, что, согласно исследованиям, ВСМ конкурентоспособны относительно авиации на интервалах до 5–5,5 часа. Таким образом, трассы на Адлер и Екатеринбург уже не подпадают под эти условия. Что касается пассажиропотока между промежуточными станциями на ВСМ до Адлера, то на участке от Воронежа до Ростовской агломерации мало населенных пунктов, а до Ростова и Краснодара пассажиры уже могут предпочесть самолет. Дорогу на восток, по мнению господина Янкова, следует заканчивать в агломерации Набережные Челны – Нижнекамск – Елабуга, поскольку пассажиропоток между Казанью и этими городами будет вполне сопоставим с тем, который ожидается между Москвой и Казанью, а дальше на восток до Екатеринбурга уже мало крупных населенных пунктов.

Что касается дороги на Минск, то прогнозы пассажиропотока, указанные в презентации, совпадают с прогнозами господина Янкова, и он явно недостаточен, чтобы оправдать строительство ВСМ. Ранее предполагалось, напоминает эксперт, продление этой дороги до Европы, но с этим, с одной стороны, следует подождать до следующего геополитического цикла, а с

другой – на расстоянии и до Варшавы, и до Берлина уже предпочтительна авиация.

В частности, предполагается продлить комплексную программу по модернизации общественного транспорта до 2030 года в соответствии с поручениями по итогам Госсовета по транспорту, на что потребуются дополнительно не менее 15 млрд руб. в год из бюджета плюс возвратные казначейские кредиты в размере 50 млрд руб. в год. Это позволит обновить около 50 тыс. единиц подвижного состава, сообщается в документе. Также 194,5 млрд руб. из ФНБ предлагается выделить на развитие городских электричек. Запланировано и восстановление секвестрированных в 2025–2026 годах бюджетных средств с аэропортовой инфраструктуры и инфраструктуры морских портов в объеме 82,3 млрд и 68,2 млрд руб. соответственно.

Источник: kommersant.ru, 20.09.2023

Дорога в столичные аэропорты становится быстрее

Аэроэкспресс в столичный аэропорт Внуково стал ходить быстрее после запуска МЦД-4. До открытия нового диаметра время в пути от Киевского вокзала до Внуково на аэроэкспрессе составляло 45 мин.

Появление новой станции прямо в воздушной гавани сделало дорогу туда на метро гораздо быстрее и удобнее. Но и аэроэкспрессы не стоят на месте: запуск МЦД-4 дал стимул для ускорения и им. На Калужском направлении появилось два дополнительных главных пути. По ним аэроэкспрессы могут ехать с большей скоростью, не плетясь за обычными электричками диаметров, задача которых сделать более удобным путь для жителей, даже если они едут с самой маленькой станции. Так, время в пути от Киевского вокзала до Внуково сократилось до 33 минут, а от станции Аминьевская – даже до 23 минут.

Кстати, на Аминьевской можно совершить быструю пересадку на аэроэкспресс с метро по крытым пешеходным галереям. С этой станции аэроэкспрессы в сторону аэропорта теперь отправляются с третьего пути, прибывают из аэропорта на четвертый путь.

В связи с уменьшением времени в пути было изменено время отправления аэроэкспрессов из аэропорта Внуково: теперь поезда отправляются в 15 минут каждого часа. Время отправления поездов с Киевского вокзала в сторону аэропорта осталось прежним – в 00 минут каждого часа. В аэропорту поезда прибывают в подземную железнодорожную станцию, соединенную напрямую со зданием аэропорта. Путь от поезда до стоек регистрации занимает около 5 минут.

На фоне ускорения аэроэкспресса во Внуково москвичи вспомнили, что когда-то фирменный состав доезжал за 35 минут и до Шереметьево. Но с запуском МЦД-1 аэроэкспресс вынужденно замедлился. Сейчас поезд по дороге от Белорусского вокзала до терминалов Шереметьево останавливается на Савеловском вокзале и на Окружной, а время в пути составляет 50 минут. В компании заявили, что экспресс возможно вернуть к прежнему таймингу. Такая возможность появится, когда на Савеловском направлении достроят третий и четвертый пути, как это сделано на Калужской ветке. Однако дата окончания этих работ пока не называется.

Напомним, что после запуска МЦД-1 аэроэкспресса начали делить часть маршрута в Шереметьево с другими поездами диаметра. Часть пути до Окружной можно проехать по тарифам МЦД, а если нужно попасть именно в аэропорт, то придется расплачиваться по ценам экспресса. В вагон бизнес-класса требуется более дорогой билет, его проверяет охрана.

С одной стороны, это сыграло на руку жителям Одинцова и других населенных пунктов запада ближнего Подмосковья. Ведь теперь для поездки в аэропорт им не нужно ехать в центр Москвы, на аэроэкспресс можно сесть на своей станции. Однако у жителей столицы это вызвало неудобства: добираться до Шереметьево приходится намного дольше. Зато в аэропорту построили дополнительную железнодорожную ветвь экспресса к терминалам В и С. Это как раз значительно экономит время пассажиров. Ведь раньше приходилось заходить на территорию аэровокзала, долго идти по галерее и лишь на местном аэропортовом «метро» добираться до нужных зон вылета и прилета.

Источник: rg.ru, 14.09.2023

Туристический поезд в Адыгею начнет курсировать в ноябре

Туристический поезд «К горам и термам» из Ростова-на-Дону в Адыгею будет запущен в ноябре, сообщил глава республики Мурат Кумпилов. Он будет следовать по маршруту Ростов-на-Дону – Краснодар – Туапсе – Майкоп – Хаджох.

По его словам, экскурсионная программа позволит за два дня раскрыть туристскую привлекательность Адыгеи, познакомить гостей с традициями и национальной кухней. «Гостей мы будем ждать в адыгском подворье, Национальном музее. Туристы побывают в Гузерипле, на знаменитом плато Лагонаки, а также посетят Михайло-Афонский монастырь, водопады Руфабго, Хаджохскую теснину, смогут окунуться в бассейны геотермальных источников,

полнобоваться ландшафтами, отведать адыгейский сыр и другие национальные блюда», – отметил Кумпилов.

Как сообщается на сайте ОАО «РЖД», новый туристический поезд в Адыгею начнет курсировать 3 ноября.

Источник: interfax-russia.ru, 15.09.2023

Между Белгородом и Прохоровкой начал курсировать туристический поезд

Туристический поезд «Дорогой мужества», который по субботам и воскресеньям курсирует на паровозной тяге по маршруту Старый Оскол - Сараевка, отправился в первый рейс 13 сентября из Белгорода в Прохоровку.

Пассажирами туристического поезда стали белгородские школьники, которые посетили Государственный военно-исторический музей-заповедник «Прохоровское поле». В пути с помощью аудиогuida школьники узнали об истории строительства Дороги мужества – 95-километровой железнодорожной линии Старый Оскол – Ржава, проложенной в 1943 году всего за 32 дня для снабжения войск Красной армии на Курской дуге.

В составе поезда электровоз и два стилизованных вагона. Он будет курсировать по маршруту Белгород – Прохоровка по средам и четвергам, отправляясь со станции Белгород в 08:05 мск, прибывая на остановочный пункт Музейный комплекс в 08:57 мск. В обратном направлении состав отправится в 11:49 и прибудет в Белгород в 12:35.

Экскурсионный ретро-поезд по «Дороге мужества» запустили в Белгородской области в феврале 2023 года в день освобождения Старого Оскола от немецко-фашистских захватчиков. Двухпутную железнодорожную линию Старый Оскол – Сараевка, получившую название «Дорога мужества», построили в 1943 году при подготовке к Курской битве для усиления действовавшей на Курском выступе однопутной железной дороги Касторная – Мармыжи – Курск – Льгов.

Источник: tass.ru, 13.09.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Начались первые испытания ComfortJet европейских маршрутов

Первый укороченный поезд ComfortJet (рис. 2), состоящий из шести вагонов, прибыл на испытательный трек железнодорожного испытательного центра в Велиме (Чехия).



Рис. 2. Первый укороченный поезд ComfortJet

В этом центре будут проведены всесторонние испытания и утверждение агрегатов ComfortJet, после которых поставщик, консорциум Siemens Mobility - Škoda Group, получит разрешение на регулярную эксплуатацию в этой стране и за рубежом. ComfortJet будут работать на международных маршрутах из Праги в Гамбург, Грац, Будапешт и по другим направлениям. Поезда будут вводиться в эксплуатацию постепенно с 2024 по 2026 гг.

ČD заказала у консорциума Siemens Mobility - Škoda Group 20 девятивагонных ComfortJet. Они созданы на базе успешной платформы Siemens Viaggio Comfort. Это двухтактные поезда с вагоном управления с одной стороны и локомотивом Siemens Vectron с другой, что облегчает разворот поезда на конечных станциях, поскольку нет необходимости менять локомотивы.

«Начало испытаний нового ComfortJet на испытательном треке под Велиме – это еще один важный шаг в реализации проекта ComfortJet, без которого невозможно ввести в эксплуатацию новый поезд. Теперь от наших поставщиков и их партнеров зависит своевременное и качественное завершение испытаний, а также своевременное получение одобрения на регулярную эксплуатацию. Мы надеемся ввести первый ComfortJet в эксплуатацию уже в 2024 году, хотя и без контрольно-восстановительного вагона», – говорит Михал Крапинец, председатель совета директоров и генеральный директор компании ČD.

«Мы ожидаем, что первый поезд будет введен в эксплуатацию в первом квартале следующего года. Точная дата зависит от Siemens и Škoda, которые

должны будут провести испытания и получить одобрение железнодорожных властей. Мы планируем начать эксплуатацию ComfortJet на линии Прага-Острава, а затем – Прага-Берлин. На следующем этапе производства и испытаний поезда будут дополнительно оснащены восстановительными и контрольными вагонами, а к 2026 году мы начнем полномасштабную эксплуатацию в двухтактном режиме с локомотивами Siemens Vectron не только в Германии, но и в Австрии, Словакии и Венгрии, а затем в Дании», – говорит Иржи Иржи Йешета, член Совета директоров и заместитель генерального директора ČD по пассажирским перевозкам.

ComfortJets рассчитаны на скорость до 230 км/ч. Такая максимальная скорость будет использоваться, например, на маршруте Берлин-Гамбург или на других новых линиях, таких как Koralmbahn в Австрии или будущих высокоскоростных линиях в Чехии.

Источник: lokoto.ru, 15.09.2023

Stadler и Siemens завершили поставку поездов для S-Bahn Берлина

На городской железной дороге (S-Bahn) Берлина введен в эксплуатацию последний из 106 электропоездов серии 483/484, построенных консорциумом компаний Stadler и Siemens в соответствии с контрактом, который был подписан в 2015 г. (рис. 3). Первый поезд этой серии был представлен широкой публике на выставке InnoTrans в Берлине в 2018 г.



Рис. 3. Электропоезд серии 483/484

Поезда нового поколения поэтапно вводились в эксплуатацию с 2021 г. и курсируют по кольцевой линии S41/S42, а также по линиям S46, S47 и S8. Их суммарный пробег составляет примерно 17 млн км. Двухвагонные (серия 483) и четырехвагонные (серия 484) поезда отличаются, в частности, улучшенной плавностью хода и наличием систем кондиционирования воздуха в салонах.

Одновременно реализуется программа модернизации парка из 500 эксплуатируемых на S-Bahn Берлина поездов серии 481, которые строились

в период с 1996 по 2004 г. В настоящее время реконструировано уже более 300 поездов этой серии. Ежедневно услугами S-Bahn Берлина пользуются 1,4 млн пассажиров.

Источник: zdmira.com, 19.09.2023

Pesa расширяет экспорт поездов: ожидается большой заказ в Румынии

Румыния: Польский производитель сообщил о победе в конкурсе органа по реформе ж/д транспорта ARF на поставку 20 межрегиональных поездов с опционом на 9 машин. К тому же в Pesa заявляют о лучшем предложении в другом тендере – на 62 пригородных поездов, его результаты пока не объявлены.

Общий заказ на 91 поезд вместе с обслуживанием оценивается в 860 млн. евро. В конкурсах Pesa конкурирует с Siemens и Alstom: последняя в 2022 году через суд перехватила в Румынии крупный заказ на электропоезда у CRRC.

К поставкам предполагаются трехвагонные электропоезда переменного тока для скорости 160 км/ч со 192 местами для сидения. Pesa планирует создать их на базе модели, которая будет экспортироваться в другую страну – Чехию – по контракту 2022 года с перевозчиком RegioJet (рис. 4).

Еще одно направление Pesa по экспорту поездов – Гана. Там идет финализация контракта на 2 дизель-поезда с потенциалом заказа еще на 8 машин.



Рис. 4. Рендер трехвагонного электропоезда Pesa.

Источник: rollingstockworld.ru, 19.09.2023

Alstom изучает применение технологии STILFOLD в железнодорожном машиностроении

Франция, Швеция: Технология, названная также «промышленным оригами», основана на формировании объемных структур из плоского листа

металла путем его сгибания по определенным линиям и кривым с помощью роботов (рис. 5).

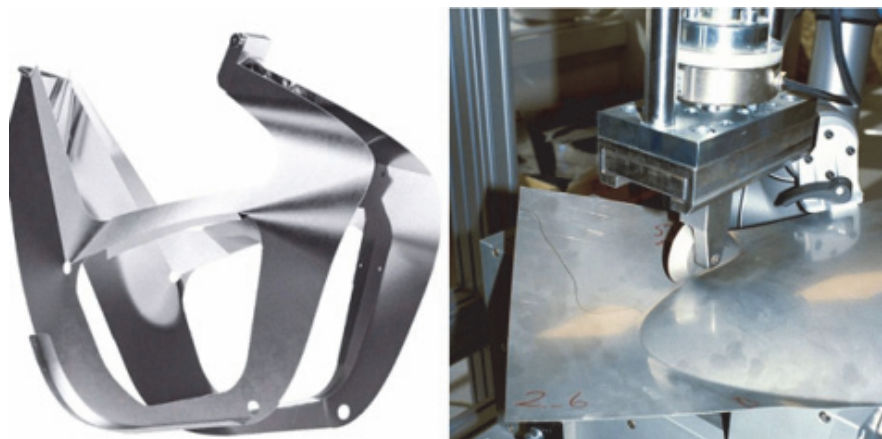


Рис. 5. Промышленное оригами STILFOLD

Это устраняет необходимость резки и сварки, а также сокращает отходы материала, энергопотребление, снижает вес изделия и в перспективе удешевляет производство.

Французский производитель и разработчик технологии – шведская проектно-технологическая компания STILFOLD – совместно анализируют существующие производственные процессы Alstom и определяют те области, где применение STILFOLD может дать наибольший эффект. Ожидается, что новая технология позволит Alstom сократить потребление ресурсов, снизить вес компонентов и повысить прочность и долговечность конструкций в подвижном составе.

Сейчас технология STILFOLD применяется дочерним стартапом STILRIDE для производства электрических мотоциклов.

Ранее Siemens Mobility заявила о разработке способа моделирования алюминиевых кузовов, позволяющий снизить вес каркаса кузова одного вагона на 20% и массу всего поезда на 4%.

Источник: rollingstockworld.ru, 18.09.2023

Европейский инвестиционный банк профинансирует обновление подвижного состава железных дорог Чехии

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) примет участие в финансировании закупки и модернизации подвижного состава железных дорог Чехии České dráhy (ČD). Банк выделяет на эти цели 6392 млн чеш. крон (около 260 млн евро). Общие расходы должны составить 13 млрд крон

(528 млн евро).

Средства пойдут на приобретение для ČD 20 новых локомотивов и 182 пассажирских вагонов, а также на оснащение 191 ед. эксплуатируемого подвижного состава европейской системой управления движением поездов ETCS.

В последнее время ČD проявляют большую активность на рынке закупок подвижного состава. Так, в апреле 2021 г. они заказали у консорциума в составе компаний Siemens Mobility и Škoda Transportation 20 девятивагонных пассажирских поездов локомотивной тяги из вагонов Viaggio Comfort стоимостью примерно 500 млн евро. Первые вагоны, рассчитанные на скорость движения до 230 км/ч, уже прибыли на экспериментальное кольцо в Веліме для проведения испытаний.

В марте 2022 г. ČD заключили контракт с Siemens Mobility на поставку 50 многосистемных электровозов Vectron MS и их техническое обслуживание в течение 15 лет.

Летом 2022 г. для Чехии была выделена финансовая помощь в размере 430,34 млн евро из фонда Connecting Europe Facility (CEF) на реализацию железнодорожных проектов.

Источник: zdmira.com, 18.09.2023

Индия готова инвестировать в рефрижераторные вагоны

Как стало известно РЖД Партнёру, интерес к российским разработкам рефрижераторных вагонов проявили деловые круги Индии. За комментариями мы обратились к генеральному директору АНО «Евразийская агрологистика» – дирекции/координатора интеграционного проекта ЕАЭС «Евразийский агроэкспресс» Алевтине Кирилловой. По ее словам, интерес индийских партнеров связан как с перспективами развития товарообмена между Россией и Индией, так и с обеспечением поставок продовольствия внутри страны. «Для поставок по маршрутам коридора Север – Юг, включая морское плечо перевозки, конечно, логично привлекать рефрижераторные контейнеры, но вместе с этим большую проблему представляет из себя дефицит современных вагонов для перевозок пищевых грузов для индийских потребителей», – сказала она.

Один из инициаторов привлечения «РусРеф» на индийский рынок, представитель Индии в Клубе «Север – Юг» г-н Атул Упадхайай пояснил свою идею так: «Наше правительство сейчас вкладывает колоссальные усилия и деньги в развитие транспортной инфраструктуры. ВВП Индии растет на 7% в

год, увеличивается и доля молодого трудоспособного населения, которое обеспечивает рост спроса на качественное потребление. Проблема нехватки «холодного» транспорта у нас существует давно. Вместе с этим мы в Индии высоко ценим российское транспортное машиностроение, есть много примеров успешного сотрудничества в этой отрасли».

Руководитель «РусРеф» Максим Корнеев ответил на запрос редакции сдержанно: «Ряд предпосылок налицо. Большая территория, развитая сеть железных дорог, большое и растущее население, актуальность качественного «холодного» транспорта. Но пока мы в процессе разработки технического задания на исследование рынка. Если все сложится, управлять индийским направлением будет отдельный проектный офис, там много специфики».

Впрочем, есть и еще одно возможное объяснение внезапно проявившемуся интересу «РусРеф» к нашим южным партнерам, которое не сходит со страниц деловой прессы уже несколько недель, – проблема «российских рупий», которым все ищут применение. Будем надеяться, что индийский вектор развития российского проекта будет успешен, но не замедлит долгожданного выхода серийных вагонов «РусРеф» на отечественный рынок.

Источник: wagon-cargo.ru, 15.09.2023

В Тайване начались испытания электровозов постройки Toshiba

Японская компания Toshiba начала проводить испытания электровозов Class E500 (рис. 6), поставляемых по контракту с государственным оператором Taiwan Railways Administration (TRA) для междугородных пассажирских и грузовых перевозок. В испытаниях пока находится только 1 единица.



Рис. 6. Электровоз Toshiba Class E500

Сам контракт на поставку 68 шестиосных локомотивов с шириной колеи 1067 мм и совместимостью с системой электрификации 25 кВ 60 Гц был заключен в октябре 2019 г. Его стоимость составила 11 млрд новых

тайваньских долларов (320 млн евро). Производство осуществляется на заводе Toshiba в г. Футю, Япония.

Максимальная эксплуатационная скорость данного подвижного состава – 140 км/ч. Характерная особенность – устойчивость к тайфунам, влажности и температурам среды выше 40°C, свойственным для этого климата. Локомотивы включают в себя оборудование связи стандарта 4G с функцией автоматической диагностики неисправностей и вспомогательные аккумуляторные батареи на основе никеля (надежнее свинцово-кислотных).

Источник: railwaygazette.com, 19.09.2023 (англ. яз.)

Китайские поезда будут обслуживать пригороды Мехико

Китайская компания CRRC Zhuzhou Electric Locomotive (CRRC ZELC) представила первый поезд для линии облегченного рельсового транспорта Хочимилко, обслуживающей южные пригороды Мехико. Эксплуатирует ее оператор Servicio de Transportes Eléctricos (STE), который в 2022 г. заключил контракт на поставку шести двухвагонных поездов стоимостью 600 млн песо (около 34,8 млн долл. США) с возможностью увеличения заказа до 9 ед. (рис. 7). Сборка осуществляется на заводе CRRC ZELC в провинции Хунань (Китай).



Рис. 7. Поезд для линии облегченного рельсового транспорта Хочимилко

Каждый поезд с двумя кабинами управления рассчитан на перевозку 483 пассажиров.

Линия Хочимилко (или Tren Ligero) длиной 13 км с 18 станциями электрифицирована на постоянном токе напряжением 750 В. С 1910 г. она эксплуатировалась в качестве линии трамвая, в 1984 г. была закрыта и перестроена в пригородную линию, поэтапно открывшись для движения поездов с 1986 по 1988 г. В 2021 г. выполнен проект модернизации линии Хочимилко стоимостью 37,5 млн долл. США, что позволило сократить время

в пути между конечными станциями с 55 до 33 мин. Ввод в эксплуатацию нового подвижного состава даст возможность обеспечить межпоездной интервал 4 мин.

Источник: zdmira.com, 18.09.2023

Могилевский вагоностроительный завод (МВЗ) выводит на рынок новый хоппер 19-6739

На прошедшем в начале сентября заседании Комиссии вагонного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту СНГ были согласованы технические условия на эту модель от белорусского вагоностроителя (рис. 8). Далее решение должно быть зафиксировано на уровне руководства Совета.



Рис. 8. Хоппер-дозатор 19-6739

Хоппер открытого типа 19-6739 от МВЗ предназначен для перевозки щебня и других сыпучих и гранулированных грузов. Он имеет осевую нагрузку 23,5 тс, грузоподъемность заявлена на уровне 73,5 т, объем кузова – 60 м³, включает 4 разгрузочных люка. Модель была сертифицирована в мае 2023 года.

Ранее МВЗ заявлял о планах начать в 2024 году выпуск вагонов на тележках 18-9855 (25 тс) производства «Объединенной вагонной компании» (ОВК). Заключенное этой весной лицензионное соглашение предусматривает, что ОВК в течение 10 лет будет поставлять партнеру вагонокомплекты тележки для их сборки, окажет техническую и консультационную помощь.

Источник: mfd.ru, 14.09.2023

Забайкальский зерновой терминал закупит 22 тыс. контейнеров-зерновозов у китайской компании BestCon

Входящий в Группу компаний «Новый сухопутный зерновой коридор» (ГК «НСЗК») «Забайкальский зерновой терминал» (ЗЗТ) и китайская компания

Guangdong BestCon Intelligent Equipment Co., Ltd. в рамках VIII Восточного экономического форума подписали соглашение о создании крупнейшего в России сухопутного зернового флота.

Согласно контракту, BestCon поставит для ЗЗТ 22 тысячи контейнеров-зерновозов, специально разработанных по техническим требованиям ГК «НСЗК», – компании удалось получить регистрацию и соответствующий код в Международном бюро контейнеров (BIC). Сумма заказа составляет 15 млрд рублей. Первая партия в количестве 560 единиц будет отгружена на терминал уже в конце сентября 2023 года, а полное формирование парка для работы на плече Забайкальск – Китай завершится в 2024 году.

На базе ЗЗТ совместно с АО «Центр развития портовой инфраструктуры» формируется мультимодальный транспортно-логистический центр, производительность которого на первом этапе составит 400 тыс. TEU в год, из которых порядка 200 тыс. TEU в год будут обеспечены за счет обратной загрузки спецконтейнеров ЗЗТ, возвращающихся после поставки в них зерна в КНР. Уже в этом году, с поступлением первых партий зерновозов, объёмы перевалки на ЗЗТ вырастуткратно, и с октября по декабрь оборот зерна превысит 180 тыс. тонн (примерно 8,3 тыс. TEU).

Источник: jeffmartinauctioneers.com, 15.09.2023

Новые вагоны и импортозамещение компонентов – среди направлений транспортного акселератора РЖД в этом году

Всего текущая акселерационная программа национального железнодорожного перевозчика включает поиск идей по 26 проектам в разных областях работы транспорта. Свой акселератор РЖД проводят ежегодно с 2019 года.

Так, по одному из направлений ожидается предложение по новым грузовым вагонам, технические характеристики или эксплуатация которых будет принципиально отличаться от применяемых сегодня технологий. Решение должно соответствовать концепции развития вагонного хозяйства. Организаторы акселератора отдельно отмечают, что за счет предлагаемой технологии рассчитывают увеличить пропускную способность Восточного полигона. С подвижным составом может быть связано и другое направление поиска – решения для перевозок малогабаритных грузов.

В части импортозамещения компонентов РЖД заявили поиск решения по замене импортных вентилируемых стальных тормозных дисков для пассажирских вагонов, а также клещевых механизмов, которые позволят

ремонттировать находящееся в эксплуатации тормозное оборудование Knorr-Bremse.

На фоне принятия масштабной программы по выводу путевого комплекса на нормативный уровень значительное внимание в акселераторе уделено технологиям для путевых работ. Так, РЖД ждут различных решений по оптимизации и автоматизации, минимизации вибрации, шума и загрязнения, а также по контролю состояния объектов инфраструктуры.

Заявки на участие в акселерационной программе принимаются до 15 октября, а демо-день запланирован на март 2024 года. С этого года акселератор РЖД позиционируется как общетранспортный – его партнерами стали 10 компаний, в том числе «АвтоВАЗ», «ТрансТелеКом», «Трансконтейнер», «Газпромтранс» и другие.

От участников требуется наличие изготовленных и испытанных экспериментальных образцов предлагаемых решений. Победителям планируется предоставить возможность пилотной эксплуатации на площадках РЖД и партнеров с содействием в привлечении венчурного финансирования и перспективой заключения контракта.

Источник: ждграфия.рф, 14.09.2023

На Коломенском заводе запущен центр управления производством

Он оборудован компьютерами и видеомониторами, на которые в реальном времени выводится информация о работе каждого цеха. Как отмечают на входящем в «Трансмашхолдинг» заводе, в центре собираются и обрабатываются данные по выпуску продукции, осуществляется суточное дежурство и оперативное реагирование на аварийные случаи и простои оборудования, организовывается внутризаводская логистика. «Подобной службы в таком виде нет больше ни на одном заводе Трансмашхолдинга», – указывает предприятие.

В феврале на Коломенском заводе сообщали, что планируют в 2023 году выпустить 38 локомотивов (пассажирские электровозы ЭП2К и тепловозы ТЭП70БС), отремонтировать 18 машин ТЭП70БС, произвести 355 новых дизелей и провести капремонт еще 120 силовых установок. На заводе реализуется масштабная инвестпрограмма по развитию площадки: в частности, в начале сентября был открыт центр испытания двигателей.

Источник: rollingstockworld.ru, 17.09.2023

РЖД оценили потребность в новых локомотивах с 2025 года в 1 тыс. единиц ежегодно

Потребность в новых локомотивах на железнодорожную сеть РФ для осуществления грузового движения с 2025 года может составить более 1 тыс. единиц ежегодно. Об этом сообщил замдиректора департамента управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура» АО «РЖД» Сергей Галкин в рамках круглого стола «Увеличение провозных возможностей железной дороги для использования потенциала портов Ванино».

«Понимаем, что с 2025 года уже приобретение локомотивов не по 600, а более чем 1 тыс. локомотивов в год, необходимо будет поставлять на железнодорожную сеть», – сказал он.

Галкин отметил, что из-за общей экономической ситуации подрядчик, который поставляет подвижной состав, выдвинул дополнительные условия для наращивания производства. Кроме того, контракты будущих периодов на поставку будут переоцениваться.

Холдинг «Российские железные дороги» в текущем году планирует закупить более 600 локомотивов. На сегодня компания уже получила 402 единицы тягового подвижного состава.

Источник: tass.ru, 16.09.2023

РЖД не поддерживает снятие запрета на продление вагонов

ОАО РЖД не считает необходимым снятие запрета на продление срока службы грузовых вагонов, которое сейчас обсуждается отраслью и Минтрансом. Об этом «Ъ» сообщил замгендиректора ОАО РЖД Алексей Шило.

Замгендиректора ОАО РЖД Алексей Шило: «Сегодня нет никакого дефицита парка вагонов, – отмечает господин Шило. – Вагонов в стране достаточно. Если говорить о контейнерах, то для того, чтобы их вывезти, сегодня абсолютно точно достаточно вагонов – как специализированных фитинговых платформ, так и парка для других способов доставки – полувагонов, платформ для перевозки лесных грузов и т.д.».

По его словам, технологии производства вагонов, принятые 20 лет назад, вследствие снятия запрета продления будут законсервированы, а коммерческие и технические характеристики не будут улучшаться. «Наоборот, нам лучше двигаться по пути ускоренного обновления парка, – уверен он. – Лучше работать над снижением себестоимости, работать над тем, чтобы платформы

становились сцепного типа, чтобы выжимать максимум из той же длины поезда, над двухуровневой перевозкой контейнеров, – словом, продвигать технологию вперед».

Продление срока службы – стагнация, а не развитие, полагает он. Хотя аргументы рынка о недостаточном предложении и высокой цене платформ понятны, он считает, что сложившаяся ситуация носит временный характер, а переход производителей к выпуску более маржинальных, чем стандартная платформа, вагонов – рыночное явление. Плюс к тому, в результате снятия запрета вагоностроительные предприятия окажутся в затруднительном положении, поскольку заказы перестанут быть равномерными. По мнению господина Шило, сегодня нет никаких видов подвижного состава, которые нуждались бы в снятии запрета на продление.

Источник: wagon-cargo.ru, 13.09.2023

«Новотранс» получила право на импорт цельнокатаных колес из Китая

Россия: Железнодорожный холдинг в начале сентября получил сертификат соответствия TP TC 001/2011 на колеса диаметром 957 мм из стали марки 2 производства Shandong Bohong Rail Transportation Equipment Technology.

Они применяются в грузовых вагонах. Сертификат выдан РС ФЖТ на 5 лет, до сентября 2028 года. Назначенный срок службы продукции установлен в 15 лет, в рамках сертификации подтверждено соответствие ГОСТ 10791-2011 по техническим условиям для цельнокатаных колес. В свою очередь китайский завод, находящийся в Дуньине, в этом году проходил аудит на соответствие стандарту менеджмента качества IRIS, подтвердив базовый «бронзовый» уровень.

Ранее «Новотранс» не проводила сертификацию колес. В парке компании сегодня более 25 тыс. вагонов, а также в ее состав входят 5 вагоноремонтных предприятий, в том числе крупнейший в России Балтийский вагоноремонтный завод, который был открыт в этом году. Стоит отметить, что в 2020 году на фоне роста цен и дефицита на рынке «Новотранс» объявила о создании собственного производства колес с проектной мощностью 400 тыс. единиц в год. Осенью прошлого года проект строительства завода в ОЭЗ «Липецк» прошел госэкспертизу.

Это третий случай выхода производителя цельнокатаных колес из Китая на российский рынок. Ранее в 2019 году сертификат на ввоз колес китайской Maanshan Iron & Steel получила «Гарант Рейл Сервис», он действует до

2024 года: с конца прошлого года новые колеса регистрируются в системе «Электронный инспектор». Также с 2019 года начали импортироваться колеса от Taiyuan Heavy Industry и сейчас сертификатом на них владеет компания «Цветметплюс».

Оба китайских производителя получили тогда доступ на российский рынок на фоне наблюдавшегося роста цен на колеса. «Новотранс» в свою очередь на этом фоне судилась с крупнейшим производителем колес в России – «Объединенной металлургической компанией» (ОМК). Летом этого года ФАС России снова обвинила ОМК и другого российского производителя, «ЕВРАЗ», в завышении цен на колеса в 3 квартале-2022.

По данным ОПЖТ, за январь-август-2023 на российский рынок было поставлено 997 тыс. цельнокатаных колес для грузовых вагонов, доля импорта составила 10,4%. Это на 13,4% ниже объема, поставленного за аналогичный период 2022 года (доля импорта – 13,3%), но на 0,6% выше показателя-2021 (доля импорта – 9,7%). Площадки ОМК и ЕВРАЗа сейчас суммарно могут выпускать под 1,5 млн колес в год, однако на этот год запланирован ввод в эксплуатацию нового колесного завода «Аллегро» с проектной годовой мощностью в 200 тыс. колес.

Источник: rollingstockworld.ru, 15.09.2023

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Vossloh приобретает технологии мониторинга RailWatch

Немецкий разработчик решений для железнодорожной инфраструктуры Vossloh AG расширил свой портфель технологий путем покупки боннской компании RailWatch. Все сотрудники RailWatch будут интегрированы в группу Vossloh, включая команду разработчиков.

Компания RailWatch разработала технологию на основе видеокамер, используя оптические и акустические датчики, для оценки технического состояния грузовых и пассажирских вагонов, поездов и локомотивов во время их следования. Измерительные станции RailWatch оснащены камерами высокого разрешения и специально разработанной светодиодной технологией, обеспечивающей оптимальное освещение без бликов. Они собирают данные, которые включают в себя подробную информацию о повреждении колес и тормозных колодок, а также идентификационные номера поездов и вагонов.

«Запись данных о состоянии конкретных железнодорожных транспортных средств является следующим логическим шагом в дальнейшем

расширении нашего системного понимания пути. На состояние пути с течением времени весьма существенное влияние оказывает и так называемый контакт колеса с рельсом. Технология RailWatch предоставит нам важную информацию в этом отношении», – говорит Оливер Шустер, генеральный директор Vossloh. Измерительные станции RailWatch будут расположены вдоль важнейших железнодорожных грузовых маршрутов Германии, а также у въездов на промышленные объекты и порты.

Источник: rollingstockworld.ru, 18.09.2023

Национальный совет по безопасности на транспорте определил причину столкновения состава компании CSX с трамваем оператора общественного транспорта SEPTA в 2021 г. (США)

Национальный совет по безопасности на транспорте (NTSB) определил, что вероятной причиной столкновения (рис. 9) поезда железной дороги I класса CSX с трамваем оператора общественного транспорта SEPTA («Транспортное управление Юго-Восточной Пенсильвании») в 2021 г. стали действия водителя трамвая, который применил аварийный тормоз и остановил трамвай в пределах пути следования состава.

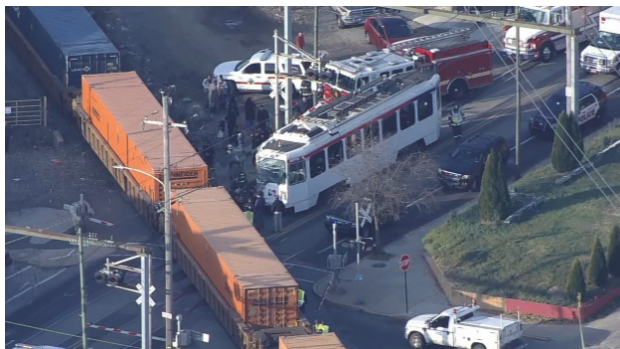


Рис. 9. Последствия столкновения

9 декабря 2021 г. поезд CSX врезался в трамвай SEPTA на переезде в г. Дарби, штат Пенсильвания. Трамвай остановился на переезде. Согласно отчету NTSB, после столкновения пять пассажиров, водитель трамвая и машинист локомотива CSX были доставлены в местные медицинские учреждения с неопасными для жизни травмами.

В результате аварии SEPTA, CSX, Комиссия по коммунальным предприятиям штата Пенсильвания, власти г. Дарби и Комиссия по региональному планированию агломерации г. Филадельфии заключили соглашение, направленное на совершенствование безопасности на вышеупомянутом переезде. Также водители трамвая прошли

дополнительный инструктаж о порядке действий при аварийном торможении. Кроме того, изучается возможность ликвидации этого переезда и строительства альтернативного маршрута трамвая.

Источник: progressiverailroading.com, 15.09.2023 (англ. яз.)

Новшество в эксплуатации переездов

Юрий Шибко, главный государственный инспектор межрегионального территориального управления Госжелдорнадзора по СФО

С начала месяца вступил в силу приказ Министерства транспорта России от 5.10.2022 года № 402 «Об утверждении условий эксплуатации железнодорожных переездов». Он актуализирует условия эксплуатации переездов для всех организаций железнодорожного транспорта и дорожного хозяйства.

Приказ будет действовать до 1 сентября 2029 года. При этом приказ от 31 июля 2015 года № 237 отменен.

Основные параметры по классификации, оборудованию и обслуживанию железнодорожных переездов, срокам проведения комиссионного осмотра остаются прежними. Но введено новое понятие, которого в старых условиях не существовало, – «технологический проезд». Оно обозначает пересечение путей на одном уровне с автомобильной дорогой, предназначенной для поддержания производственного процесса работы предприятия.

Порядок обеспечения безопасности движения подвижного состава и транспортных средств, а также содержания и обслуживания технологических проездов устанавливается локальным актом, который составляет владелец железнодорожной инфраструктуры общего или необщего пользования.

В соответствии с пунктом 17 условий на технологических проездах, где не обеспечиваются должные условия видимости, следует установить дорожные зеркала. Определение места установки зеркал и поворота поверхности отражателя по отношению к водителю транспортного средства осуществляется с учетом обеспечения видимости приближающегося поезда. Кроме того, железнодорожные переезды на путях общего пользования оборудуются работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и видеосъемки, для фиксации нарушений правил проезда. В соответствии с пунктом 4 условий работоспособность специальных технических средств для создания фото- и видеоматериалов проверяется во время ежегодного комиссионного осмотра железнодорожной инфраструктуры. Срок устранения выявленных неисправностей должен составлять не более 30 календарных дней.

В соответствии с обновленными условиями владелец железнодорожного транспорта общего или необщего пользования обязан осуществлять контроль выполнения должностных инструкций дежурным по переезду, а также состояния и эксплуатации переездов. Необходимо следить за качеством проведения комиссионных осмотров и соблюдением мер по устранению выявленных неисправностей.

Неукоснительное исполнение и соблюдение нормативных документов руководителями и работниками предприятий является залогом безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Источник: gudok.ru, 14.09.2023

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

«Хватит это терпеть». Профсоюз требует провести проверку железной дороги I класса CSX на предмет применения действующих стандартов эксплуатации локомотивов с дистанционным управлением в связи со смертью вагонного мастера (США)

Профсоюз железнодорожников, представляющий интересы вагонного мастера (carman), погибшего во время работы на железнодорожной станции компании CSX (железная дорога I класса) в штате Огайо в воскресенье, 17 сентября, призывает железнодорожную отрасль пересмотреть действующие процедуры эксплуатации локомотивов с дистанционным управлением.

Представители профсоюзов «Союз путей сообщений» (Transportation Communications Union, TCU) и «Братство вагонных мастеров» (Brotherhood of Railway Carmen, BRC, аффилирован с TCU) озвучили имя погибшего – им оказался штатный сотрудник CSX Фред Андерсон (56 лет), проработавший в этой компании 19 лет. У него остались жена и взрослый сын.

«Подобные трагедии являются очень болезненным напоминанием о том, что работа, которую выполняют члены нашего профсоюза, опасна и не прощает ошибок. Мои глубочайшие соболезнования семье и коллегам мистера Андерсона. Наш профсоюз готов оказать любую возможную помощь», – заявил национальный президент профсоюза TCU Артур Маратея.

Г-н Маратея заявил, что в происшествии мог быть задействован локомотив с дистанционным управлением. Если это так, то, по словам представителя TCU, это будет уже третий подобный случай. Профсоюз не уточнил, когда произошли аналогичные инциденты.

Стоит отметить, что этим летом в CSX были зафиксированы и другие происшествия со смертельным исходом с разницей в 60 дней. В настоящее время регулирующие органы, заинтересованные стороны и сотрудники этой железной дороги I класса проводят расследование.

«Хватит это терпеть. Уже давно пора провести полномасштабную проверку в части применения действующих стандартов эксплуатации локомотивов с дистанционным управлением. CSX (и каждая железная дорога) должны тщательно проанализировать практики использования этих так называемых «технологических инноваций» и убедиться, что они действительно делают работу членов нашего профсоюза безопасней, а не лишают их рабочих мест за счет автоматизации, помогая толстосумам с Уолл-Стрит набивать себе карманы», – добавил Маратея.

В компании CSX подтвердили смерть вагонного мастера в Огайо: «Мы скорбим о потере своего сотрудника, наши мысли с его семьей и близкими. Безопасность наших железнодорожников – высший приоритет для нас. CSX работает с уполномоченными структурами для выяснения подробностей происшествия». В ведомстве «Национальный совет по безопасности на транспорте» (NTSB) и в профсоюзе BRC подтвердили, что участвуют в расследовании.

Источник: freightwaves.com, 18.09.2023 (англ. яз.)

Alstom объявила о создании программы поддержки талантов для испанских студентов

Французский производитель подвижного состава Alstom запустил в Испании 11-ю итерацию программы Alstom Talent Energy, ориентированную на студентов и недавних выпускников университетов.

Программа, в рамках которой на данный момент выпустилось более 300 человек, будет предлагать стипендии для обучения в аспирантуре, а также ротацию на предприятиях Alstom в Мадриде и Барселоне. В Alstom заявили, что процесс отбора будет открыт до 13 октября 2023 г. Действовать программа начнет в ноябре 2023 г.

Программа объединяет образовательные курсы и мероприятия по повышению квалификации, позволяя студентам изучать теорию и практические навыки в сфере железнодорожного транспорта.

Участники программы Alstom Talent Energy также будут зачислены в аспирантуру Университета Алькалы по специальности «Agile-организации

(организации, успешно подстраивающиеся под текущие условия) и цифровая трансформация».

Кроме того, в Alstom заявили, что во время стажировки все студенты получают стипендию для участия в различных национальных или международных инициативах по устойчивой мобильности.

Источник: railway-technology.com, 18.09.2023 (англ. яз.)

В Южной Корее бастуют железнодорожники

Бастуют работники железнодорожного транспорта в Южной Корее. За последние три года зарплата повысилась всего на 3%, что, по заявлению профсоюза, недостаточно. Также люди требуют улучшения условий труда. Акция затронула пять ключевых вокзалов по всей стране, нарушила график движения более тысячи поездов. Правительство назвало забастовку незаконной и пообещало принять решительные меры.

Источник: tvr.by, 15.09.2023

ОАО «РЖД» открыли в Хабаровске клинику по стандартам популярных направлений медицинского туризма

14 сентября глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров и губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярёв открыли Центр превентивной медицины и диагностики сети «РЖД-МЕДИЦИНА».

«Железнодорожная медицина всегда была впереди и мне приятно сегодня это констатировать. В Центре внедрены передовые технологии и методики с учётом международной модели профилактической медицины – это новый подход в организации предоставления медицинских услуг в России», – отметил Олег Белозёров.

Работа Центра предполагает проведение полного обследования человека за один день в рамках 4 уровней диагностики на выбор, включая проведение процедур во время медикаментозного сна. Для психологического комфорта пациентов диагностическое отделение разделено на мужскую и женскую части.

При интерпретации результатов проведённых исследований применяется комплексный подход для планирования лечения. Пациенты также получают рекомендации относительно оптимального для них образа жизни.

Здесь же можно пройти амбулаторное лечение и наблюдение в дневном стационаре.

В рамках реализации проекта проведена масштабная реконструкция здания на территории железнодорожной больницы Хабаровска. Это позволило увеличить площадь помещений с 2600 м² до почти 4500 м².

Общий объем инвестиций по проекту составил более 1 млрд рублей.

Источник: trud-ost.ru, 14.09.2023

АНО «Россия – страна возможностей» поможет ОАО «РЖД» с поиском новых сотрудников

В рамках Восточного экономического форума ОАО «РЖД» и АНО «Россия – страна возможностей» подписали соглашение о сотрудничестве, взаимодействии и обмене опытом в области подготовки кадров всех уровней. От ОАО «РЖД» под документом поставил подпись заместитель генерального директора компании Дмитрий Шаханов, от АНО «Россия – страна возможностей» – первый заместитель генерального директора Алексей Агафонов.

Соглашение расширит возможности ОАО «РЖД» в привлечении новых специалистов в компанию с помощью «Кадрового агентства» президентской платформы.

«Президентскую платформу «Россия – страна возможностей» и холдинг «Российские железные дороги» связывает надежное и эффективное партнерство. Нам приятно, что лидер рынка железнодорожных перевозок, столь опытная компания поддерживает наши проекты и даже создает собственные номинации в наших конкурсах. Холдинг «РЖД» и Кадровое агентство президентской платформы начинают сотрудничество в сфере подбора кадров», – подчеркнул Алексей Агафонов.

Он также отметил, что ОАО «РЖД» – постоянный партнер конкурса «Цифровой прорыв. Сезон: Искусственный интеллект», и один из главных кейсодержателей хакатонов и чемпионатов. В конкурсе гражданских инициатив «Моя страна – моя Россия», 20 сезон которого завершился недавно, есть специальная номинация от ОАО «РЖД» «Железнодорожный транспорт. Пути сообщения моей страны». Соглашение позволит развивать уже достигнутые результаты, эффективно работать в направлении постконкурсного сопровождения победителей, и одновременно станет надежным подспорьем для привлечения в проекты президентской платформы новых участников, откроет для них более широкие перспективы.

«Сегодняшнее соглашение выводит наше партнерство с АНО «Россия – страна возможностей» на новый уровень. Обмен опытом и сотрудничество в

области развития персонала – один из ключевых факторов для успешной реализации проектов с обеих сторон», – подчеркнул заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Дмитрий Шаханов.

Проект «Кадровое агентство» президентской платформы «Россия – страна возможностей» был создан по поручению президента России Владимира Путина. Проект призван помогать участникам проектов платформы выстраивать карьерные траектории в компаниях государственного и некоммерческого сектора. Кроме того, любой профессионал страны может стать участником проекта «Кадровое агентство» президентской платформы «Россия – страна возможностей», для этого нужно заполнить анкету на странице проекта. С участником связываются, как только поступает запрос на компетенции, соответствующие анкете соискателя. Работодатели из государственного сектора могут сотрудничать с проектом в рамках соглашений о совместной работе.

Источник: Iprime.ru, 13.09.2023

Новый порядок профотбора вставляет палки в колеса машинистам

С 1 апреля 2024 г. вступает в силу новый порядок проведения профессионального отбора лиц, принимаемых на работу, связанную с движением поездов и маневровой работой (профотбор), а также порядок их психофизиологического обследования (Приказ Минтранса России от 08.08.2023 г. № 272).

Требование распространяется на 38 профессий и должностей, включая машинистов тепловозов, составителей поездов, дежурных по переездам. Проведение процедуры профотбора возлагается на работодателей. Каждый работодатель обязан направить работников, деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и маневровой работой, на обследование для определения психофизиологических качеств.

По результатам обследования присваивается группа пригодности сроком от 1 до 3 лет. По окончании срока пригодности работник направляется на очередное психофизиологическое обследование.

По мнению Ассоциации «Промжелдортранс», новый порядок профотбора устанавливает избыточные требования и создает дополнительные риски для предприятий железнодорожного транспорта необщего пользования, связанные с увеличением дефицита кадров.

Александр Маняхин, исполнительный директор Ассоциации: «Более 85% предприятий – членов Ассоциации в той или иной степени испытывает

дефицит кадров рабочих профессий. При этом среди наиболее дефицитных специальностей, как раз те, которые связаны с маневровой работой. На фоне острой нехватки машинистов тепловозов Минтранс вводит еще один барьер для их трудоустройства, увеличиваются расходы для работодателя, усложняется вся процедура приема на работу».

Источник: associacia-pgdt.ru, 19.09.2023/

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Компания Vossloh подписала соглашение о стратегическом партнерстве с Predge, шведским лидером в сфере цифровых разработок

Немецкая компания Vossloh подписала соглашение о стратегическом партнерстве с Predge (Швеция), основной целью которого является совместная разработка модели прогнозирования стрелочного переводного устройства, которая необходима для удаленного управления.

В совместной работе будут использованы знания специалистов компании Vossloh в сфере проектирования и производства стрелочных переводов, которые Predge дополнит своим обширным опытом в области анализа данных и применения технологии искусственного интеллекта. Вместе две компании планируют создать предиктивную модель, применение которой поможет создавать высокоточные прогнозы неисправностей, а также заранее передавать информацию о неизбежных сбоях в работе.

По мнению генерального директора Vossloh Оливера Шустера (Oliver Schuster), использование этой модели даст возможность клиентам заранее детально планировать проведение работ по техническому обслуживанию, количество отказов существенно снизится, все это в итоге значительно повысит уровень доступности железнодорожного пути.

Источник: railtech.com, 19.09.2023 (англ. яз.)

Компании Westermo и Eviden планируют совместную разработку программного обеспечения для повышения уровня кибербезопасности

Шведская компания Westermo Network Technologies, занимающаяся разработкой технологий обмена промышленными данными, и французская компания Eviden, поставщик управляемых услуг информационной

безопасности по модели подписки (Managed Security Services, MSS), заключили соглашение о партнерстве с целью совместной разработки передовых технологических решений сферы безопасности, основанных на методах работы с криптографической гибкостью и технологии «Интернета вещей» (IoT). Это сочетание должно обеспечить максимально высокий уровень безопасности при передаче между железнодорожными системами и другими отраслями критически важных данных. Компании планируют получить отраслевые сертификаты на свой первый общий продукт уже в конце 2023 г.

Ethernet-коммутаторы последнего поколения, представленные компанией Westermo, представляют собой тип сетевого оборудования, который является основой работы внутренних и внешних сетей, они обеспечивают дополнительную поддержку, необходимую для защиты критически важных данных, за счет сквозного шифрования в системах с высокой степенью взаимосвязи. Такие системы широко используются в железнодорожной отрасли – и в связи с этим новое оборудование дает возможность операторам защитить объекты критически важной инфраструктуры от кибератак.

Источник: railtech.com, 18.09.2023 (англ. яз.)

Alstom открыла центр по цифровизации железнодорожного транспорта в немецком Брауншвейге

Его основной специализацией станут разработки в области систем СЦБ и оборудования для автоматизации движения поездов с ориентацией на рынки Германии, Австрии и Швейцарии. В здании площадью 4400 м² разместятся конструкторские бюро и испытательные лаборатории, в них будут работать свыше 250 специалистов. Alstom заявляет, что инвестиции в проект составили «двухзначное число» в миллионах евро.

Цифровизацию как основное направление бизнеса сегодня позиционирует основной конкурент Alstom в Европе – немецкая Siemens. В Брауншвейге у компании действует аналогичный центр с 3,5 тыс. сотрудников.

В свою очередь в России в периметре группы «Трансмашхолдинга» есть направления как по цифровым решениям для транспорта (компания «ТМХ Интеллектуальные Системы»), так и по цифровизации промышленности в целом (Ctrl2GO). В «Синара – Транспортные Машины» соответствующей работой занимается «Синара Алгоритм» (ранее ЦИР СТМ).

Источник: rollingstockworld.ru, 14.09.2023

Минтранс формирует бесшовную грузовую логистику с помощью электронных сервисов

Заместитель министра транспорта Дмитрий Баканов рассказал на ВЭФ о передовых цифровых решениях для внутренней и международной логистики, передает пресс-служба министерства.

Это, прежде всего, электронные навигационные пломбы, электронные очереди и электронный документооборот.

Электронный документооборот внедряется на всех видах транспорта на базе Государственной системы электронных перевозочных документов – ГИС ЭПД. «С октября Минтранс России и «РЖД» опробуют использование электронного документооборота при мультимодальной грузовой перевозке», – рассказал Дмитрий Баканов.

Для отслеживания перевозок товаров по территориям двух и более государств-членов ЕАЭС применяются электронные навигационные пломбы. Совместно с Республикой Беларусь они используются при перевозке лесоматериалов. Их внедрение позволило значительно ускорить процедуру обработки судов в порту Новороссийска. Планируется также подключить порт Владивостока.

Для грузовых транспортных средств в трех пунктах пропуска через государственную границу, включая «Забайкальск» на границе с Китаем, начала работать электронная очередь. С 1 марта 2024 г. перевозчики смогут бронировать дату и время не только на сайте ФГКУ «Росгранстрой» или через терминалы самообслуживания перед погранпереходом, но и на портале «Госуслуг», а граждане иностранных государств – в ГИС ЭПД.

Конечная цель формирования единой цифровой среды – создание системы «одного окна» для всей транспортной отрасли и бесшовной мультимодальной логистики.

На пути к мультимодальной логистике российский транспортный бизнес давно и успешно инвестирует в цифровые решения, как для повышения эффективности и прозрачности, так и для увеличения безопасности и управления грузопотоками. Прошедшие 1,5 года показали, что именно «цифровой задел» стал «подушкой безопасности» для российского транспорта: позволил в кратчайшие сроки перестроиться, продолжить развитие, попутно решая вопросы импортонезависимости.

«Бесшовная» грузовая логистика является одним из основных направлений, которые реализуются Минтрансом в рамках стратегии цифровой трансформации отрасли. По мнению Дмитрия Баканова, юридически значимый электронный документооборот позволит построить ядро дальнейшей мультимодальной логистики. «Сегодня наша основная задача – не

останавливаться на достигнутом, двигаться дальше, и главное здесь – от реализации монопроектов перейти к их комплексному использованию, системно увязав их между собой», – добавил замминистра.

По словам заместителя генерального директора ОАО «РЖД» Евгения Чаркина, у «РЖД» существует ряд проектов для грузовой логистики, при этом компания старается предоставить клиентам комплексные и удобные услуги. Речь в первую очередь о системе «ЭТРАН», к которой уже подключено 16 тыс. клиентов, а также же системе «ИНТЕРТРАН», которая позволяет значительно сократить время прохождения груза на всех этапах. Евгений Чаркин рассказал о системе смарт-контрактов, делающей взаимодействие со всеми участниками отрасли максимально прозрачным, и электронной торговой площадке «Грузовые перевозки» – сейчас ей пользуется более 9 тыс. клиентов из 15 стран.

«РЖД» планирует больше использовать технологии искусственного интеллекта. «Мы считаем, что до 2035 года в основе каждого бизнес-процесса компании будет стоять искусственный интеллект, который будет помогать нам принимать эффективные решения. Ключевые направления – планирование и моделирование, анализ того, что происходит на инфраструктуре, для того чтобы перейти на предиктивную модель», – отметил он.

Вице-президент по информационным технологиям FESCO Дмитрий Суворец напомнил, что цифровая трансформация в компании началась более 5 лет назад. Результатом стало создание во Владивостокском морском торговом порту инновационной для России системы информационной обработки. При этом компания готова делиться своими наработками со всеми участниками рынка. «Мы можем совместными усилиями создать некоторое пространство, в котором компании, партнеры и государство могут взаимодействовать между собой», – сказал он.

По словам генерального директора Global Ports Альберта Лихолёта, на протяжении последних 15 лет цифровые решения разрабатывались не системно, и на рынке присутствует множество разрозненных информационных решений, многие из которых используют свои форматы, что кратно увеличивает затраты на интеграцию. «Мы нуждаемся в создании единой цифровой платформы, единого подхода в области цифровой логистики, единой экосистемы, на базе которой можно развивать мультимодальные перевозки. Платформа должна создаваться под началом государства и быть равноудаленной от всех участников, чтобы обеспечить равные конкурентные условия», – подчеркнул он.

Как и любая масштабная инновационная задача, создание транспортно-логистической платформы потребует не только новых цифровых решений, но и совершенствования правового регулирования. Как считает сенатор Артем

Шейкин, главная задача, которую должна решать такая платформа – формирование единых стандартов, правил и требований ко всем участникам рынка. «Для этого, во-первых, нужно выявить и проанализировать противоречия, которые сегодня есть в законодательстве. Затем нужно обеспечить функционирование этой платформы с учетом существующих норм, потребностей и интересов заинтересованных сторон. В-третьих, необходимо вовремя утвердить и принять законодательные акты. Все эти пункты были синхронизированы», – сообщил сенатор.

По словам директора Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» Полины Давыдовой, на площадке Ассоциации уже давно обсуждается тема создания единой платформы, которая стала бы «одним окном» для всех участников рынка. «Мы провели опрос, чтобы узнать, какие государственные сервисы необходимы для эффективного развития международных мультимодальных грузовых перевозок. В топ-3 вошли электронный документооборот на всех видах транспорта, единые стандарты информационного взаимодействия, системы мониторинга движения грузов», – рассказала Полина Давыдова.

Источник: morvesti.ru, 13.09.2023

ОАО «РЖД» планируют запустить на своей цифровой платформе возможность заказа путевок в санатории

Холдинг «Российские железные дороги» (РЖД) планирует до конца текущего года открыть бронирование путевок в санатории на своей платформе бронирования отелей и путешествий. Об этом рассказал замглавы ОАО «РЖД» Евгений Чаркин.

«До конца года ассортимент цифровой витрины туристических услуг пополнят путевки в санатории», – сказал он. Также холдинг «РЖД» планирует в ближайшее время запустить возможность заказа путешествий в Объединенные Арабские Эмираты.

«Мы уже очень прилично расширили охват отелей в этом году. У нас уже более 135 тыс. объектов из России, Армении, Азербайджана, Беларуси, Грузии, Казахстана, Киргизии, Монголии, Таджикистана и Узбекистана. В ближайшее время мы подключим туристические объекты в Китае и в Объединенных Арабских Эмиратах с выпиской ваучера на английском языке. Отмечу, что за 2023 год мы на четверть увеличили число отелей, доступных для бронирования на travel.rzd и планируем сохранить данную динамику», – сказал он.

Холдинг «РЖД» запустил единую туристическую цифровую платформу в

марте 2022 года. Платформа предлагает услуги бронирования проживания, туров, экскурсий. Сейчас на ней предоставляется выбор из более чем 135 тыс. отелей и гостиниц с обширной географией присутствия - все регионы России, Абхазия, Армения, Азербайджан, Белоруссия, Грузия, Казахстан, Киргизия, Монголия, Таджикистан и Узбекистан. В ближайшее время холдинг планирует запустить возможность бронирования в Китае и ОАЭ.

Источник: tass.ru, 13.09.2023

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

Железные дороги Ирландии испытают локомотив на водородном топливе

Железные дороги Ирландии (Iarnród Éireann, IÉ) подписали контракт с латвийской компанией DiGas, предусматривающий модернизацию грузового тепловоза серии 071 с целью его перевода с дизельного топлива на водород. Стоимость проекта – 1,5 млн евро.

В соответствии с контрактом IÉ предоставят тепловоз, а также производственное помещение для выполнения работ по монтажу оборудования и проведения испытаний локомотива и его сертификации. Компания DiGas изготовит, поставит и установит комплект оборудования, позволяющего использовать для двигателя локомотива водород вместо дизельного топлива.

В отличие от многих других проектов в области водородного топлива, в рамках которых на подвижном составе устанавливают топливные элементы или двигатели, специально рассчитанные на сжигание водорода, в данном проекте водород используется в качестве топлива для существующего двигателя локомотива. Подобный проект переоборудования дизельного двигателя маневрового локомотива для сжигания водорода реализовала в 2022 г. компания Alstom.

В настоящее время IÉ и DiGas продолжают подготовку локомотива к испытаниям, которые пройдут в течение 2024 и 2025 гг. Первый этап будет посвящен статическим испытаниям переоборудованного локомотива для проверки тяговых характеристик и уровня вредных выбросов. На втором этапе планируется провести ходовые испытания.

В Ирландии эксплуатируются 18 тепловозов серии 071, из них 12 ед. работают с грузовыми поездами. Если эксперимент пройдет успешно, эти локомотивы также могут быть переоборудованы в расчете на водородное топливо.

Проект финансируют IÉ и DiGas при участии EIT Urban Mobility – органа Европейского института инноваций и технологий и европейского фонда Recovery and Resilience Facility (RRF). Предполагается, что IÉ привлекут к участию в проекте партнеров, которые проработают технологию заправки локомотивов водородом.

Источник: advis.ru, 18.09.2023

Газ для локомотива – чистое, но дорогое топливо

Развитие проектов применения природного газа в качестве моторного топлива на РЖД сегодня тормозит высокая стоимость СПГ и метанола, считает директор НОЦ «Поршневое двигателестроение и спецтехника» МГТУ им. Н. Э. Баумана Дмитрий Онищенко.

Однако потребители газомоторного топлива недостаточно учитывают эффект повышения эффективности использования силовой установки на сжиженном газе, считают эксперты. Современные технологии позволяют это делать.

Поэтому проекты перевода железнодорожной техники на газ за рубежом продолжаются. В основном акцент ставится на двухтопливные системы (дизель и сжиженный газ). Причем сейчас все больше интерес проявляется к синтетическому моторному топливу, которое выпускается путем переработки метанола.

В ОАО «РЖД» также присутствуют проекты по конвертации дизелей на работу на сжиженном газе и синтетическом моторном топливе. Но пока они остаются на уровне пилотных проектов. Об этом сообщалось в рамках XVIII Международной конференции «Метанол-2023», которая проходит сегодня в Санкт-Петербурге.

Источник: rzd-partner.ru, 15.09.2023