



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№37/СЕНТЯБРЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .....	5
РЖД и Белорусская железная дорога договорились о расширении сотрудничества.....	5
Минтранс за перегрузку контейнеров с полувагонов на платформы на попутных железнодорожных станциях, без отклонения от прямого маршрута.....	5
РЖД откроют представительство в Узбекистане .....	7
Европейская ассоциация ERFA обозначила основные приоритеты развития грузовых железнодорожных перевозок .....	7
Arriva Group предлагает пятиэтапный план реформирования железных дорог Великобритании .....	8
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	9
Размер индексации грузотарифа РЖД на 2025 г находится в стадии обсуждения - Минтранс РФ .....	9
Минтранс: новая пятилетняя инвестпрограмма РЖД находится в стадии обсуждения.....	10
РЖД заключили «дальневосточный» офсетный договор с малым бизнесом на поставку канцтоваров.....	10
DB предложили план улучшения показателей и выхода на прибыль в 2027 году (Германия).....	12
В железнодорожную сеть Испании инвестируют более 24 миллиардов евро .....	13
В 1,019 млрд евро оценила Ernst & Young эффекты от инвестиций Alstom в экономику Италии .....	13
СМА CGM покупает оператора крупнейшего контейнерного терминала в Южной Америке.....	14
Азиатский банк развития одобрил выделение кредита Азербайджану в размере 131,5 млн долл. США.....	15
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ .....	16
Минтранс и Минэнерго за один-два месяца закончат оценку стоимости электрификации БАМа .....	16
В Амурской области открыли движение на перегоне БАМа вдоль русла реки Олекма.....	17
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА .....	17
ОАО «РЖД» уголь не вывозит .....	17
Объем транзита по ТМТМ вырос в 20 раз .....	19
Транзитные перевозки ОТЛК за первые 8 месяцев 2024 года выросли в 1,9 раза .....	20
Суточный рекорд по отправке контейнеров установили на Дальневосточной железной дороге .....	21
Больше половины рыбы перевозится в вагонах-термосах с нарушением температурного режима.....	21

В Сибирь и на Урал: перевозки морепродуктов из Приморья увеличены .....	22
В порту Дуйсбурга открыт крупнейший в Европе контейнерный терминал.....	22
Ethihad Rail Freight и партнер Trojan улучшат логистику в ОАЭ.....	23
Краткий обзор новостей о железнодорожных перевозках в мире .....	24
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ .....	24
РЖД с 15 декабря возобновят регулярные пассажирские перевозки из Приморья в КНР и КНДР .....	24
Казахстан возобновил движение пассажирского поезда Караганда - Москва.....	25
РЖД увеличивают количество пассажирских поездов в сообщении с Белоруссией.....	26
Число пассажиров на Кругобайкальской железной дороге этим летом выросло на 6% .....	26
Для московских многодетных семей упростили покупку железнодорожных билетов со скидкой .....	27
Рынок региональных перевозок во Франции открывается для конкуренции.....	28
В Португалии будет введен проездной билет за 20 евро .....	28
США: МВТА планирует в сентябре 2024 г. частично открыть обновленную станцию Уинчестер.....	30
Великобритания: местные власти одобрили выделение финансирования на строительство станции Liverpool Baltic .....	30
Железные дороги Китая перевезли рекордное число пассажиров за 8 месяцев 2024 года .	31
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ .....	31
СТМ восстанавливает досанкционный уровень производства продукции железнодорожного машиностроения .....	31
Челябинские ученые разработали первый в РФ проходческий породотводящий вагон ...	32
«Объединение вагоностроителей» (ОВС) предлагает запретить выпуск грузовых вагонов с тележками на базе модели 18-100 .....	33
В Польше началась эксплуатация первого гибридного поезда от FPS.....	34
Итальянская IPE Locomotori 2000 дебютирует на InnoTrans с аккумуляторным локомотивом Е6.....	35
Siemens Mobility представила на InnoTrans макет будущих электропоездов для Мюнхена.....	36
ОВВ получила первый поезд Cityjet Desiro ML для Зальцбурга.....	37
На предприятии Alstom в Кру отремонтировано 1148 тележек поездов Pendolino .....	37
Немецкий институт показал на InnoTrans прототип аккумуляторного рельсового автобуса.....	38
MFD Rail поставит более 100 интермодальных вагонов для Rail Cargo Austria.....	39
Müller Technologie представляет гибридный локомотив Aeam 841 с несколькими вариантами привода .....	40
На InnoTrans экспонируется новое поколение региональных двухэтажных поездов для Австралии.....	41

Hitachi разработала первый в мире ротор со спаянными медными компонентами .....	42
InnoTrans 2024: Talgo привезла скоростной локомотив и вагон поезда для Дании .....	42
Alstom поставила первый поезд дальнего следования для магистрали Tren Maya .....	43
InnoTrans: Siemens представляет высокоскоростной поезд для Египта .....	44
Jupiter Wagons и Tatravagonka развивают производство колес в Индии .....	46
В Индии запустили электропоезд городского типа Vande Metro .....	46
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ</b> .....	47
Надежность буксовых кассетных подшипников остается гораздо выше цилиндрических .....	47
В Подмосковье выписали около 5 тыс. штрафов за нарушение правил перехода через железнодорожные пути .....	48
<b>ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА</b> .....	48
О рынке труда .....	48
Единственный в мире медицинский спецвагон построили в РЖД .....	49
<b>ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</b> .....	50
Олег Белозёров о главных достижениях компании в цифровизации отрасли за последнее время .....	50
В рамках форума «Микроэлектроника-2024» представлены разработки в области робототехники и систем интеллектуального управления .....	51
Беспилотные поезда дальнего следования могут появиться на российских железных дорогах в 2030 году .....	52
Михаилу Мишустину представили достижения АО «Сигналтек» в области накопления и хранения больших объемов данных .....	53
РЖД и IVA Technologies договорились о дальнейших направлениях совместной работы в области развития корпоративных коммуникационных сервисов .....	53
Как ИИ помогает пассажирам, грузоотправителям на железной дороге и в каких рабочих процессах РЖД применяет эти технологии .....	54
Hitachi Rail внедрит СВТС на основе 5G в метро Нью-Йорка и Гонконга .....	55
Nomad Digital завершила работы по монтажу ультрасовременной путевой сети для высокоскоростного Интернет-соединения .....	55
В октябре 2024 г. МСЖД проведет семинар, посвященный инновационным технологиям в сфере оплаты проезда .....	56
<b>РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ</b> ....	57
Hitachi Rail разрабатывает аккумуляторную технологию нового поколения для пригородных поездов .....	57
Первый в США пассажирский водородный поезд запустят в конце этого года .....	57
InnoTrans: скоростной поезд CINOVA H на водородном топливе от корпорации CRRC ...	58

## **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

### **РЖД и Белорусская железная дорога договорились о расширении сотрудничества**

Глава РЖД Олег Белозёров, начальник Белорусской железной дороги Валерий Веренич и госсекретарь Союзного государства Дмитрий Мезенцев обсудили вопросы взаимодействия в железнодорожной сфере.

По итогам прошлого года объёмы перевозок грузов между Россией и Республикой Беларусь выросли почти на 34% и превысили 46 млн тонн.

Участники встречи подчеркнули важность реализации комплексного проекта по развитию железнодорожной инфраструктуры в направлении портов Северо-Западного бассейна. Отмечено, что все работы выполняются в срок.

Пассажирские перевозки между Россией и Беларусью в январе-августе 2024 года выросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 20%, поездами отправилось почти 2 млн человек.

Для повышения транспортной доступности принят ряд решений по расширению маршрутной сети:

- в дополнение к двум ежедневным парам скоростных «Ласточек» добавили с 1 ноября ещё одну;
- назначили дополнительный пассажирский поезд №251/252 Санкт-Петербург – Минск отправлением из Северной столицы с 25 октября;
- увеличим периодичность курсирования поездов, следующих в Калининград транзитом через Беларусь;
- организуем новые беспересадочные вагоны формирования РЖД и БЧ в сообщении Калининград – Минеральные Воды, Калининград – Мурманск, Смоленск – Санкт-Петербург и Минск – Мурманск.

*Источник: bfmspb.ru, 20.09.2024*

### **Минтранс за перегрузку контейнеров с полувагонов на платформы на попутных железнодорожных станциях, без отклонения от прямого маршрута**

Минтранс РФ в условиях дисбаланса экспортно-импортных контейнерных грузопотоков и лимита пропускной способности Восточного полигона готовит изменения в правила контейнерных железнодорожных

перевозок. Ведомство предлагает перевозчикам при вывозе импортных контейнеров с Дальнего Востока строить маршрут с учетом попутных железнодорожных станций для перегрузки контейнеров с полувагонов на фитинговые платформы, без отклонения от прямого пути следования на другие терминалы.

Изменения предлагается внести в приказ Минтранса об утверждении правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнерах. Уведомление о начале работы над документом размещено на сайте [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru).

«Для обеспечения максимального вывоза контейнеров из портов Дальнего Востока в условиях имеющегося лимита пропускной способности железнодорожной инфраструктуры общего пользования, эффективным методом вывоза контейнерного потока с полигона Дальневосточной железной дороги стало внедрение нового транспортно-логистического продукта (перевозки контейнеров в полувагонах – ИФ), в рамках которого по просьбам грузоотправителей организация перевозки крупнотоннажных контейнеров контейнерными поездами осуществляется со сменой подвижного состава в пути следования», – говорится в пояснении Минтранса.

Вместе с тем, отмечает министерство, «терминалы, используемые участниками рынка контейнерных перевозок для смены подвижного состава могут примыкать к железнодорожным станциям, расположенным не в попутных направлениях относительно маршрута следования контейнерного поезда. В связи с этим для закрепления механизма проследования контейнерных поездов через железнодорожные станции со сменой подвижного состава в пути следования при наличии технической и технологической возможности у перевозчика необходимо внести изменения в правила».

В пояснительной записке отмечается, что начиная со второй половины 2022 года наблюдается существенное увеличение импортного и транзитного контейнеропотока, поступающего с восточного направления через Дальневосточные порты, что привело к образованию дисбаланса контейнеропотока и превышению нормативов технологического накопления контейнерных грузов в портах Дальнего Востока.

Как следует из материалов министерства на сайте [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru), вступление изменений в силу планируется в сентябре 2025 года.

*Источник: [interfax.ru](http://interfax.ru), 20.09.2024*

## **РЖД откроют представительство в Узбекистане**

«Российские железные дороги» (РЖД) в ближайшее время откроют представительство в Узбекистане. Также РЖД совместно с Узбекистаном рассматривают варианты маршрутов туристических поездов, сообщается в официальном Telegram-канале холдинга.

«В ближайшее время в Узбекистане откроется представительство РЖД. Также совместно рассматриваются варианты маршрутов туристических поездов. В сегменте грузовых перевозок прорабатывается запуск ускоренного рефконтейнерного поезда «Агроэкспресс», – говорится в сообщении.

В РЖД добавили, что состоялся ряд встреч российской делегации под руководством вице-преьера Виталия Савельева с президентом Республики Узбекистан Шавкатом Мирзиёевым, премьер-министром Абдуллой Ариповым, министром транспорта Илхомом Махкамовым.

Глава РЖД Олег Белозёров также принял участие в российско-узбекистанских переговорах в Ташкенте.

«РЖД и узбекские партнеры ведут работу по самому широкому кругу направлений: совместная реализация международных инфраструктурных проектов, развитие пассажирских перевозок, расширение логистических сервисов, цифровизация, образовательные программы и гуманитарное сотрудничество», – добавили в компании.

Как напомнили в РЖД, одним из главных результатов сотрудничества стало возобновление курсирования поездов формирования Узбекских железных дорог Ташкент – Москва. Поезд начнет ходить с 24 сентября раз в неделю, а с 15 декабря, после ввода нового расписания, – два раза в неделю.

*Источник: tass.ru, 18.09.2024*

## **Европейская ассоциация ERFA обозначила основные приоритеты развития грузовых железнодорожных перевозок**

Европейская ассоциация операторов грузовых железнодорожных перевозок (ERFA) представила обращение по ключевым направлениям развития данного сегмента рынка на период 2024-2029 гг., которое адресовано, прежде всего, европейским политикам и представителям органов власти.

В документе сформулированы три основные цели: обеспечение стабильного состояния железнодорожной инфраструктуры, создание единого европейского железнодорожного пространства (Single European Railway Area, SERA), а также улучшение условий для развития конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок.

В ERFA полагают, что для их выполнения необходим комплексный подход, как с финансовой стороны, так и в политической плоскости. Для достижения данных целей необходимо выполнить четыре требования:

- обновить инфраструктуру, а также завершить формирование трансъевропейской сети транспортных коридоров (TEN-T);

- пересмотреть правила и условия установления платы за доступ к инфраструктуре, которые должны получить дальнейшее развитие в качестве стратегической программы, направленной на поддержку переключения грузопотоков на железнодорожный транспорт;

- приоритетным направлением должно стать развертывание европейской системы управления движением поездов ETCS, при этом изменения в ее технические спецификации должны быть сведены к минимуму;

- создание SERA должно сопровождаться сокращением бюрократических препонов, упрощением языковых требований и процессов сертификации операторов и подвижного состава.

*Источник: zdmira.com, 18.09.2024*

### **Arriva Group предлагает пятиэтапный план реформирования железных дорог Великобритании**

Arriva Group объявила, что разработала пятиэтапный план реформирования железнодорожной системы Великобритании, призвав правительство принять эти меры для немедленного улучшения ситуации. Отчет, озаглавленный «Ускорение реализации планов правительства по ремонту британских железных дорог», призван дополнить программу долгосрочных реформ правительства.

Ключевые рекомендации, содержащиеся в отчете, включают в себя:

- Оптимизацию сети и лучшее использования парка: более эффективное использование существующих ресурсов для сокращения переполненности и привлечения инвестиций.

- Гибкое расписание: позволит компаниям-операторам принимать решения о расписании, которые лучше отражают спрос пассажиров и поддерживают экономический рост.

- Повышение квалификации персонала: инвестирование в развитие персонала для устранения дефицита навыков и повышения эффективности.

- Запуск новых сервисов: утверждение маршрутов с открытым доступом и ускорение развития ключевых инфраструктурных проектов, таких как магистраль Оксфорд – Кембридж.

– Расширение возможностей продажи билетов: вводится система оплаты только за осуществленные поездки (Pay-As-You-Go) и пятничный билет со скидкой.

Дэвид Браун, управляющий директор Arriva UK Trains, сказал: «Последние несколько лет были непростыми для британской железной дороги, но сейчас настало время оптимистичных, устремленных в будущее перемен при новом правительстве. Существует реальная возможность сочетать долгосрочную структурную реформу, предложенную лейбористами, с дальнейшими краткосрочными улучшениями для пассажиров и налогоплательщиков. Наши предложения предусматривают ряд важных шагов для правительства, которые помогут выполнить это обещание, ускорить реализацию его стремления привести в порядок британские железные дороги, обеспечить ощутимые изменения для пассажиров и реализовать потенциал железной дороги как двигателя экономического роста».

*Источник: globalrailwayreview.com, 18.09.2024 (англ. яз.)*

## **ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА**

### **Размер индексации грузотарифа РЖД на 2025 г находится в стадии обсуждения - Минтранс РФ**

Размер индексации грузовых тарифов РЖД на 2025 год в настоящее время находится в стадии обсуждения министерствами и профильными федеральными органами исполнительной власти (ФОИВ), сообщил журналистам первый замминистра транспорта РФ Валентин Иванов.

«Это сейчас в режиме обсуждения. Вместе со всеми министерствами и профильными ФОИВами, с Минэкономразвития», – ответил Иванов в кулуарах форума «Цифровая транспортация» на вопрос, на какой объем грузового тарифа РЖД на 2025 год ориентируется Минтранс.

Правительство РФ утвердило индексацию грузотарифа РЖД с 2019 по 2025 год по принципу потребительская инфляция (два года до периода, два года после) минус 0,1 процентных пункта.

Кабмин (государство является единственным акционером РЖД) ежегодно к концу года рассматривал инвестпрограмму и финплан компании на следующий год или ближайшие три года.

РЖД готовят инвестпрограмму на пять лет для утверждения правительством РФ в ноябре, тогда как последние годы ее делали на один год,

сообщал летом текущего года замдиректора департамента госполитики в области железнодорожного транспорта Минтранса РФ Константин Григорьев.

*Источник: Iprime.ru, 23.09.2024*

### **Минтранс: новая пятилетняя инвестпрограмма РЖД находится в стадии обсуждения**

Новая инвестиционная программа «Российских железных дорог» на пять лет находится в стадии обсуждения. В ноябре ожидается ее рассмотрение правительством РФ. Об этом сообщил журналистам замминистра транспорта РФ Валентин Иванов в кулуарах форума «Цифровая транспортация».

«Не скажу сейчас точных показателей по инвестпрограмме, в стадии обсуждения сейчас. Будут сформированы параметры и возможные меры, исходя из этого, будет понимание», – сказал он. «В ноябре ожидаем, что будет рассмотрено правительством, одобрено», – добавил замминистра.

Иванов отметил, что инвестпрограмма РЖД на 2025 год должна быть не меньше объема 2024 года. «Мы считаем, что объем инвестпрограммы должен быть аналогичный, как и в этом году, не меньше. У нас порядка 1 (трлн рублей - прим. ТАСС) с небольшим был в этом году», – уточнил он.

Ранее совет директоров ОАО «РЖД» утвердил финансовый план и инвестиционную программу холдинга на 2024 год. Инвеспрограмма на 2024 год составила 1 трлн 275 млрд рублей. Как ожидается, погрузка на сети РЖД по итогам 2024 года вырастет на 1,7%, до 1 млрд 265 млн тонн.

*Источник: tass.ru, 23.09.2024*

### **РЖД заключили «дальневосточный» офсетный договор с малым бизнесом на поставку канцтоваров**

ОАО «РЖД» заключило офсетный (со встречными инвестиционными обязательствами) договор с бурятской компанией (название поставщика не раскрывается – ИФ) в рамках программы «выращивания» поставщиков из числа дальневосточных (зарегистрированные на территории республики Бурятия и Амурской области) субъектов малого и среднего предпринимательства (МСП), говорится в сообщении «Корпорации МСП» (госкомпании реализуют свои программы выращивания малого бизнеса при участии корпорации – ИФ).

«Офсетный договор заключен по результатам конкурентной процедуры на сумму 82,5 млн рублей, – говорится в сообщении корпорации. – МСП-поставщик при этом обязуется инвестировать в компанию 500 тыс. рублей».

По условиям договора компания обязана поставить РЖД, подразделениям, действующим в районе Байкало-Амурской магистрали (БАМ), в 2025-2028 годах не менее 1,2 млн единиц канцелярских принадлежностей.

«Развитие Байкало-Амурской магистрали открывает малому и среднему бизнесу, зарегистрированному в расположенных вдоль нее городах, дополнительные возможности, – отметил гендиректор «Корпорации МСП» Александр Исаевич, слова которого приводятся в сообщении. – Офсетный договор подразумевает не только обеспечение потребностей заказчика – малое предприятие может реализовать потенциал по развитию квалифицированного и конкурентоспособного бизнеса», – отметил генеральный директор Корпорации МСП Александр Исаевич.

Летом текущего года РЖД запустили среди дальневосточных субъектов МСП отбор на участие в программе «выращивания» поставщиков. При этом компанию интересовали поставки металлической мебели, товаров хозяйственно-бытового назначения, канцелярских принадлежностей, автомобильных шин. В частности, госкомпаниям требуются металлические шкафы для инструментов, документов и одежды, скамейки, стеллажи, мешки для мусора, наборы для уборки, канцтовары (различные папки, органайзеры, файлы для бумаг, скотч, линейки и пр.), шины для строительных, дорожных подъемно-транспортных машин, грузового автотранспорта и т.п.

В рамках этой программы госкомпания ранее заключила с МСП-поставщиками три офсетных (со встречными инвестиционными обязательствами) договора – на 99,5 млн, 145 млн и 334 млн рублей. При этом территориальных ограничений к будущим поставщикам не предъявлялось.

Как сообщалось, в ноябре 2022 года вступили в силу новые положения закона «О развитии малого и среднего предпринимательства в РФ», предусматривающие, что отобранным для участия в программах развития субъектам МСП госкомпаниям должны будут составлять индивидуальные карты развития с перечнем конкретных мероприятий, сроком их реализации и указанием ответственных за это лиц. Причем участвовать в таких программах развития смогут только те субъекты МСП, которые уже имеют опыт исполнения договоров по результатам закупок госкомпаний.

По данным «Корпорации МСП», программы выращивания поставщиков из числа субъектов МСП запустили более 20 крупнейших госкомпаний. В их числе РЖД, «Интер РАО» (MOEX: IRAO), АО «Мослифт», АО «Почта

России», «Ростелеком» (МОЕХ: RTKM), РСХБ и другие. Еще около 20 госкомпаний также планируют запустить программы развития поставщиков.

Программы «выращивания» ряда госкомпаний предусматривают, в числе прочего, заключение с участниками программ офсетных договоров. Такие договоры с малым бизнесом подписали, в частности, «Интер РАО», «Росгеология», РЖД и «Автодор – Платные дороги». «Дальневосточный» офсетный договор РЖД стал десятым таким договором. При этом общий объем этих договоров почти достиг 4,6 млрд рублей.

*Источник: interfax.ru, 23.09.2024*

### **DB предложили план улучшения показателей и выхода на прибыль в 2027 году (Германия)**

Правление железных дорог Германии (DB) представило наблюдательному совету концерна обобщенную программу структурного оздоровления на ближайшие 3 года. Она должна позволить DB повысить точность движения поездов дальнего следования примерно на 20% и выйти на операционную прибыль (ЕБИТ) в размере 2 млрд евро. Наблюдательный совет DB рассчитывает получить от правления детализацию программы в декабре 2024 г. в рамках бюджетного и среднесрочного планирования.

В последние годы качество эксплуатационной работы на сети железных дорог и финансовое положение концерна существенно ухудшились. DB объясняют это плохим состоянием во многом устаревшей железнодорожной инфраструктуры, последствиями пандемии коронавируса, геополитической напряженностью, нарушением цепочек поставок, ростом цен и дефицитом персонала.

DB намерены существенно ускорить работы по реконструкции инфраструктуры и улучшить их организацию, чтобы минимизировать влияние этих работ на движение поездов. Кроме того, повышенное внимание будет уделяться обеспечению готовности поездов и внедрению цифровых технологий в сфере технического обслуживания и организации перевозок. За счет этих мер DB рассчитывают повысить точность движения поездов дальнего следования до 75-80% за 3 года.

Планируется в ближайшие годы сократить потребность в персонале, выполняющем, прежде всего, управленческие функции и функции сбыта. При этом DB обещают обойтись без увольнений и использовать естественные процессы выхода сотрудников на пенсию, текучести кадров и т. п.

*Источник: zdmira.com, 23.09.2024*

## **В железнодорожную сеть Испании инвестируют более 24 миллиардов евро**

До конца 2026 г. операторы инфраструктуры традиционных и высокоскоростных железных дорог Испании (Adif и Adif AV) инвестируют 24,1 млрд евро в рамках программы развития на 2022-2026 гг. Более половины этих средств (12,108 млрд евро) предназначены для развития традиционных железных дорог, пригородных и грузовых линий. Примерно половина инвестиций будет освоена до конца 2024 г.

В области грузового движения финансируются работы по реконструкции и цифровизации логистических узлов в Викальваро (район Мадрида), Вальядолиде, Фуэнте-де-Сан-Луис (район Валенсии), Ла-Льягосте (провинция Барселона) и др., а также подходов к портам Сагунто, Кагельон и Ла-Корунья. Средства направляются на модернизацию традиционных железнодорожных коридоров и обновление систем сигнализации, электрификации и связи.

В расширение высокоскоростной сети и ее модернизацию до конца 2026 г. Adif AV инвестирует 12 млрд евро, из них 7 млрд – до конца 2024 г. В настоящее время сеть ВСМ Испании протяженностью 4000 км является крупнейшей в Европе.

Adif AV направляет инвестиции в строительство высокоскоростных линий в автономной области Кантабрия, Стране Басков, провинции Наварра, автономном сообществе Эстремадура и в районе города Альмерия, а также в расширение и реконструкцию крупных станций и другие проекты. Существуют и обязательства по модернизации действующей сети ВСМ, включая комплексную реконструкцию высокоскоростной линии Мадрид – Севилья.

*Источник: zdmira.com, 24.09.2024*

## **В 1,019 млрд евро оценила Ernst & Young эффекты от инвестиций Alstom в экономику Италии**

Консалтинговая компания Ernst & Young оценила в 1,019 млрд евро эффекты от инвестиций Alstom в экономику Италии за 2023-2024 финансовый год. Сейчас Alstom реализует в Италии инвестпрограмму стоимостью 63 млн евро, рассчитанную на 2024-2026 годы.

Текущая инвестпрограмма Alstom включает:

– расширение и строительство новых испытательных мощностей для водородных поездов и поездов Avelia Stream 300, расширение площадок по производству региональных поездов в Савильяно;

- расширение производственной площадки и строительство нового цеха для обслуживания региональных поездов в Вадо-Лигуре;
- увеличение площади покрасочного цеха для высокоскоростных поездов в Ноле;
- строительство парков солнечных батарей в ряде регионов Италии.

Согласно исследованию Ernst & Young о вкладе Alstom в экономику Италии, подготовленному консалтинговой компанией по методике межотраслевого баланса, косвенные и индуцированные эффекты от инвестиций Alstom на ВВП Италии за 2023-2024 финансовый год составили 1,019 млрд евро. За этот период компания создала в стране 14 тыс. рабочих мест (включая косвенные и индуцированные) и закупила продукции на 829 млн евро у 1,5 тыс. итальянских поставщиков.

Подробнее о сущности методики межотраслевого баланса, ее возможностях в оценке эффектов от инвестиций на экономику в масштабах стран и регионов, а также о других методах оценки эффектов от инвестпроектов можно почитать в материалах Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), успешно применяющего методику в своих работах долгие годы.

*Источник: techzd.ru, 20.09.2024*

### **СМА CGM покупает оператора крупнейшего контейнерного терминала в Южной Америке**

Французская контейнерно-логистическая корпорация СМА CGM – третий крупнейший линейный оператор в мире после MSC и Maersk – объявила о заключении соглашения о приобретении около 48% акций Santos Brasil, бразильского терминального оператора, в портфель которого входит, в том числе крупнейший контейнерный терминал Южной Америки в порту Сантос.

В общей сложности Santos Brasil оперирует в Бразилии пятью терминалами в портах Сантос, Имбитуба, Вила-ду-Конде, Итаки и Сан-Паулу: тремя контейнерными терминалами, одним терминалом по перевалке автомобилей и одним наливным терминалом, а также тремя логистическими терминалами внутри страны.

Терминал Tescon Santos – крупнейший из трех контейнерных терминалов группы и в целом в Южной Америке – находится под управлением Santos Brasil на основании долгосрочной концессии, срок которой истекает в 2047 г. Терминал имеет годовую мощность 2,5 млн TEU, которая в ближайшем будущем будет увеличена до 3 млн TEU. Терминал имеет 3 причала, способные

принимать суда вместимостью до 14 тыс. TEU. Согласно комментарию главы СМА CGM Родольфа Сааде, через терминал проходит 40% совокупного контейнерооборота Бразилии.

Согласно уведомлению для акционеров Santos Brasil, по условиям соглашения СМА CGM заплатит 15,3 реалов за акцию. Santos Brasil имеет около 160 млн зарегистрированных акций, таким образом, сделка оценивает компанию в немногим более 2,43 млрд реалов (440 млн долл. США). Пакет 48% обойдется СМА CGM в 201 млн долл. США.

Заккрытие сделки ожидается в I квартале следующего года при условии одобрения антимонопольными регуляторами. После этого СМА-CGM объявит публичный тендер на приобретение оставшихся акций Santos Brasil по той же цене и на тех же условиях.

СМА CGM заявляет, что инвестиции в приобретение Santos Brasil являются частью планируемого наращивания присутствия и развития бизнеса в Южной Америке. В рамках соглашения оператор берет на себя обязательства ускорить запланированные ранее инвестиции в расширение терминалов Santos Brasil. Нынешний бизнес СМА CGM в Бразилии основан на купленной в 2017 г. у Maersk Mercosul Line. В настоящее время СМА CGM и Mercosul Lines оперируют 10 еженедельными сервисами на магистральных маршрутах из 14 портов страны.

*Источник: infranews.ru, 23.09.2024*

### **Азиатский банк развития одобрил выделение кредита Азербайджану в размере 131,5 млн долл. США**

Азиатский банк развития (АБР) одобрил выделение кредита в размере 131,5 млн долл. США для завершения работ по модернизации 166 км двухпутной магистрали Сумгаит – Ялама в Азербайджане

Проект также включает работы по восстановлению гражданских сооружений и железнодорожных переездов. Новый кредит обеспечивает дополнительное финансирование Программы развития железнодорожного сектора АБР, утвержденной в 2017 г., что позволило Азербайджанским железным дорогам (ADY) провести комплексную реформу в 2018-19 гг., которая укрепила их финансовые возможности и управленческий потенциал.

С тех пор, по словам АБР, ADY продолжает прилагать усилия для улучшения своих операционных и финансовых показателей. Объем грузоперевозок, осуществляемых ADY, вырос на 34%, с 14 млн тонн до

18,7 млн тонн, в период с 2018 по 2022 г. Более 80% грузов, перевозимых АДУ, приходится на трансграничные или транзитные перевозки.

Азербайджан находится на территории Среднего коридора или Транскаспийского международного транспортного маршрута – кратчайшего железнодорожного маршрута от тихоокеанского побережья Китая до Европы.

*Источник: railjournal.com, 18.09.2024 (англ. яз.)*

## **ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ**

### **Минтранс и Минэнерго за один-два месяца закончат оценку стоимости электрификации БАМа**

Министерство транспорта РФ и Министерство энергетики РФ обсудили вопрос электрификации Байкало-Амурской магистрали (БАМ), первую оценку стоимости планируется завершить через один-два месяца. Об этом сообщил журналистам замминистра транспорта РФ Валентин Иванов в кулуарах форума «Цифровая транспортация».

«Провели комиссию по развитию железнодорожной инфраструктуры Дальнего Востока под председательством вице-преьера РФ Савельева Виталия Геннадьевича. Вместе с Минэнерго этот вопрос обсудили, договорились о том, что сейчас выверим потребности РЖД в объеме электрификации, какие участки, где какие мощности есть, какая дополнительно потребуется мощность. Исходя из этого Минэнерго сформирует как раз свой объем генерации», – сказал он.

По словам Иванова, порядка месяца – двух отведено на выполнение этой работы. «Мы договорились, чтобы эти параметры сверить, то есть оценить объем требуемых средств. Потому что это все равно будет не финальная история, примерная. Потому что действительно большой объем капитальных вложений на создание новых объектов генерации», – уточнил замминистра.

Ранее президент РФ Владимир Путин на пленарной сессии Восточного экономического форума заявил, что БАМ должна стать не только полностью двухпутной, но и полностью электрифицированной. Позднее министр транспорта РФ Роман Старовойт заявлял журналистам, что оценки стоимости электрификации БАМ уже есть, работа ведется совместно с энергетиками.

6 июля 2013 года Путин поручил правительству подготовить подробный план-график дальнейших шагов по модернизации Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей. В 2022 году «Российские железные дороги» объявили о завершении первого этапа развития Восточного полигона, в рамках которого

общая провозная способность Транссиба и БАМа возросла до 144 млн тонн. Стоимость работ составила 520,5 млрд рублей. Второй этап программы рассчитан до конца 2024 года: общая пропускная способность Восточного полигона возрастет до 180 млн тонн в год. В 2025 году начнется третий этап расширения. Все эти меры позволят достичь к 2030 году провозной способности на Восточном полигоне до 210 млн тонн, а к концу 2032 года – 270 млн тонн.

*Источник: tass.ru, 23.09.2024*

### **В Амурской области открыли движение на перегоне БАМа вдоль русла реки Олекма**

Движение по новому пути открыли на перегоне БАМа Хорогочи – Моховой в Амурской области. Об этом сообщили в Telegram-канале ДВЖД.

«Двухпутную вставку построили вдоль русла реки Олекма. В тех местах, где возможно подтопление, обустроили бермы и водоотводы. Всего в ходе работ уложили 6 км пути и 4 стрелочных перевода. Переработали более 20 тыс. м<sup>3</sup> грунта, возвели 3 моста», – говорится в сообщении.

По данным ДВЖД, чтобы сохранить вечную мерзлоту в основании железной дороги и исключить просадку пути, отсыпали 17,6 тыс. м<sup>3</sup> охлаждающей скальной наброски.

Модернизации линии Хани – Тында, на которой находится перегон Хорогочи – Моховой, повысит ее провозную способность к концу 2024 года до 55 млн т.

*Источник: tass.ru, 19.09.2024*

## **ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА**

### **ОАО «РЖД» уголь не вывозит**

Спрос на российский уголь на международных рынках будет расти до 2030 г. в 1,5 раза быстрее, чем возможности вывоза на экспорт по железной дороге при сохранении инфраструктурных ограничений. Об этом говорится в докладе руководителя отдела департамента исследований железнодорожного транспорта Института проблем естественных монополий (ИПЕМ) Михаила Ширьборова.

По данным ИПЕМа, мировой спрос на уголь из России в 2030 г. вырастет на 38% по сравнению с 2023 г. и составит 294 млн т. Вместе с тем годовой объем перевозок угля на экспорт по сети ОАО «РЖД» вырастет за тот же период лишь на 25% до 234 млн т, а перевалочные мощности портов по всей стране позволят вывозить 493 млн т угля – в 1,5 раза больше, чем в 2023 г., подсчитали аналитики.

В ответ на растущий спрос российские угольщики будут расширять его добычу. В частности, реализация 12 инвестпроектов в этой сфере может привести к росту производства этого вида сырья не менее чем на 76,4 млн т в год до 2030 г., говорится в докладе. Наибольший вклад в достижение этого показателя внесет увеличение добычи на Эльгинском месторождении в Якутии (15 млн т), следует из данных ИПЕМа.

При этом на протяжении последних лет загрузка имеющихся мощностей по добыче угля в стране остается стабильно высокой, а по итогам 2023 г. она составила почти 76% из 569 млн т. Исходя из ретроспективного анализа института в 2012-2023 гг. уголь был самым перевозимым грузом по железной дороге: его доля в объеме погрузки ОАО «РЖД» в разные годы варьировалась от 24 до 29%.

В своей модели прогноза ИПЕМ учитывает планы по расширению провозных мощностей Восточного полигона железных дорог (БАМ и Транссиб) со 173 млн т в 2023 г. до 210 млн т к 2030 г. Для сравнения: развитие морских угольных терминалов в ДФО за сопоставимый период позволит увеличить портовые мощности в 1,7 раза до 283 млн т. Ключевую роль в развитии таких терминалов выполняют частные инвесторы, ожидающие роста спроса на уголь на внешних рынках.

Отставание темпов роста вывоза угля на экспорт по железной дороге от динамики спроса на него за рубежом в рассматриваемом периоде не позволит получить дополнительные эффекты для российской экономики в размере 735 млрд руб. ВВП, 268 млрд руб. дохода федерального бюджета и 282 млрд руб. дохода ОАО «РЖД», следует из доклада.

Для исключения такого сценария ИПЕМ считает необходимым активнее развивать железнодорожную инфраструктуру, закрепить долю угля в объеме перевозок по сети ОАО РЖД (в первую очередь, на Дальний Восток) и вернуть понижающий коэффициент на его перевозку в порты Мурманской области, отмененный в начале 2022 г. Сделать это предлагается в обмен на отправку угольщиками гарантированного объема сырья в этом направлении.

В свою очередь, ОАО РЖД для обеспечения гарантированного объема вывоза грузов предлагает рассматривать применение механизмов на принципах «вези или плати», следует из ответа компании. В нем подчеркивается, что финансовый план и инвестпрограмма ОАО РЖД, предусматривающая развитие

железных дорог, в том числе для вывоза экспортного угля, «сверстаны исходя из утвержденного уровня тарифов». Скидки на перевозку угля приведут к непокрываемым убыткам ОАО РЖД, поэтому для поддержки угольной отрасли имеет смысл рассматривать прямые госсубсидии, подчеркивает собеседник.

Перспективы роста спроса на российский уголь выглядят оптимистичными, но многое будет зависеть от геополитики, доступности отдельных рынков и цен на сырье, отмечает эксперт по фондовому рынку «БКС мир инвестиций» Дмитрий Пучкарев. Экспорт угля из России в прошлом году снизился на 4% в годовом выражении до 212,5 млн т, следует из данных Минэнерго. Из них 175 млн т пришлось на страны АТР. При этом добыча угля в стране в 2023 г. снизилась всего на 1% год к году до 438,7 млн т.

Для эффективного решения логистических проблем в угольной отрасли необходимо ускорить строительство проектов ОАО РЖД, улучшить взаимодействие бизнеса с региональными властями и рассмотреть индексацию тарифов на перевозку этого сырья, считает аналитик «Финама» Николай Дудченко. Важную роль также играет электрификация Восточного полигона, которая позволит повысить пропускную способность и оптимизировать транспортировку угля, отмечает он.

Отгрузки угля на экспорт всегда развивались за счет преференций, напоминает президент НИЦ «Перевозки и инфраструктура» Павел Иванкин. «Текущие прогнозы строятся только на наличии таких возможностей. Будут скидки – будет загрузка и Восточного полигона, и Арктического бассейна. Все остальное рынок подкорректирует», – полагает он.

*Источник: vedomosti.ru, 24.09.2024*

### **Объем транзита по ТМТМ вырос в 20 раз**

Объем транзитных перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) за 8 месяцев 2024 г. вырос в 20 раз по сравнению с аналогичным периодом 2023 г. При этом сроки доставки грузов из Китая получателям в Азербайджане сократились до 11 сут, в Грузии – до 14 сут. Об этом сообщил представитель железных дорог Казахстана (КТЖ) на форуме по ТМТМ в Сиане (Китай).

Таких результатов удалось достичь благодаря эффективному использованию возможностей казахстанско-китайского терминала в Сиане (провинция Шэньси). В этом сухом порту формируется 30% контейнерных поездов, следующих из Китая через Казахстан в Европу, 40% импортных грузов, поступающих в Китай из Казахстана.

Большое внимание на форуме было уделено проектам сухих портов, в том числе созданию логистических центров в Алматы и подмосковном Селятино, а также инфраструктурных объектов вдоль ТМТМ, в том числе в странах Европы. В настоящее время Министерство транспорта Казахстана проводит переговоры с европейскими партнерами о возможности сотрудничества по реализации перспективных инвестиционных проектов в транспортной сфере, в частности строительства мультимодальных терминальных мощностей с участием Казахстана в Европе.

*Источник: zdmira.com, 20.09.2024*

### **Транзитные перевозки ОТЛК за первые 8 месяцев 2024 года выросли в 1,9 раза**

По итогам января-августа 2024 г. объем транзитных контейнерных перевозок ОТЛК ЕРА (СП России, Казахстана и Белоруссии) по маршруту «Китай – Европа – Китай» составил 296,2 тыс. TEU, что в 1,9 раза больше, чем годом ранее. Об этом свидетельствуют данные из презентации компании, представленные на заседании «Координационного совета по трансъевразийским перевозкам» (КСТП).

Перевозки из Китая в Европу по итогам января-августа текущего года составили 255,6 тыс. TEU, что 2,6 раза больше, чем годом ранее. В то же время отправки из Европы в Китай с начала года снизились на 28,5% по сравнению с аналогичным прошлогодним периодом до 40,7 тыс. TEU. Это означает, что дисбаланс транзитных грузопотоков на маршрутах ОТЛК в последнее время усилился и составляет более 6:1 в пользу китайского экспорта в Европу.

Несмотря на кратный рост объемов перевозок относительно прошлого года, объемы транзита все еще сильно отстают от уровня 2021 г., когда в сообщении Китай – Европа – Китай за аналогичный период было перевезено свыше 500 тыс. TEU транзитных контейнеров.

ОТЛК ЕРА – совместное предприятие железнодорожных администраций России, Казахстана и Беларуси, создано в 2014 г. для обеспечения транзитных контейнерных перевозок по территории трех стран между Китаем и Европой. Базовый маршрут компании пролегает между станциями на границе ЕАЭС с Евросоюзом (Брест, Брузги, Свислочь, станции Калининградской области) и пограничными станциями Достык и Алтынколь в Казахстане на границе с Китаем.

*Источник: infranews.ru, 18.09.2024*

## **Суточный рекорд по отправке контейнеров установили на Дальневосточной железной дороге**

Новый рекорд по отправке контейнеров установили на Дальневосточной железной дороге (ДВЖД), здесь в течение суток было погружено и отправлено железнодорожным транспортом 4633 контейнера, сообщает пресс-служба компании.

«18 сентября на Дальневосточной железной дороге был установлен новый рекорд – в течение суток погружено и отправлено 4633 контейнера ДФЭ (TEU). Для отправки рекордного объема груза, сформировано 28 поездов, в том числе 12 составов из полувагонов с контейнерами. Основная часть контейнерных грузов отправлена в Москву и Московскую область ... Ранее суточный рекорд по отправке контейнеров со станций ДВЖД составлял 4597 ДФЭ (TEU)», – говорится в сообщении.

В пресс-службе отметили, что рекордного показателя удалось достичь за счет скоординированного взаимодействия и эффективного сотрудничества железнодорожников и партнеров в сфере перевозок, с которыми налажена совместная диспетчеризация и планирование грузовой работы, внедряются новые цифровые технологии и сервисы.

TEU – 20-футовый эквивалент, условная единица измерения вместимости грузовых транспортных средств.

*Источник: Iprime.ru, 19.09.2024*

## **Больше половины рыбы перевозится в вагонах-термосах с нарушением температурного режима**

Около 60% рыбы, отправленной в вагонах-термосах в прошлом году, доставлено с нарушением температурного режима. Такими данными в ходе конференции Cold Chain Eurasia поделился директор по развитию «Полярной звезды» Антон Востриков.

Как пояснили в компании, анализ перевозок термочувствительных грузов за 2023 г. подготовлен на основе данных о дислокации вагона в пути следования и температуры окружающей среды. «Согласно полученным расчётам, из 206,1 тыс. тонн рыбы, 123,7 тыс. тонн даже теоретически не могли быть доставлены до конечного получателя без нарушения температурного режима», – пояснил Антон Востриков.

Он добавил, что при расчетах использовался коэффициент теплопроводности нового вагона-термоса без учета его реального износа и температура при погрузке рыбы на уровне -20 градусов. «Несмотря на эти

идеальные условия, расчеты показали, что на длинных плечах доставки температура внутри вагона априори окажется выше норматива в – 18 градусов», – подчеркнул Антон Востриков.

Решением проблемы может стать наращивание перевозок рыбы в рефконтейнерах, считает топ-менеджер. По его словам, за первые 8 месяцев 2024 г. перевозки рыбы в рефконтейнерах по сети ОАО «РЖД» выросли на 3,6%, «но этого все еще недостаточно».

*Источник: infranews.ru, 19.09.2024*

### **В Сибирь и на Урал: перевозки морепродуктов из Приморья увеличены**

ОАО «РЖД» в январе-августе 2024 г. увеличили перевозки тихоокеанских морепродуктов из Приморья на 1,5% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года – до 463,2 тыс. тонн, сообщили в компании. Специалисты добавили, что из этого объема в контейнерах было перевезено 330,5 тыс. тонн (+5,4%).

Основной объем рыбы направляется в регионы европейской части России, Урала и Сибири.

Ранее РБК Приморье сообщал, что все больше рыбы, добытой на Дальнем Востоке, поступает на внутренний рынок, а не на экспорт, в том числе из-за санкций. Как рассказал президент Ассоциации добытчиков минтая Алексей Буглак, в прошлом году на внутренний рынок предприятия поставили 193 тыс. т различной минтаевой продукции, это 21% от вылова. Объем поставок вырос на 13% по сравнению с 2022 г. В ассоциации рассчитывают, что внутренний рынок будет расти.

*Источник: rbc.ru, 21.09.2024*

### **В порту Дуйсбурга открыт крупнейший в Европе контейнерный терминал**

Контейнерный терминал (Duisburg Gateway Terminal, DGT) площадью 150 тыс. м<sup>2</sup> открыт в речном порту Дуйсбурга на месте так называемого угольного острова после завершения первого этапа строительства. Стоимость проекта первой очереди, к которому приступили в 2019 г., оценивается в 120 млн евро. Это уже десятый терминал в порту Дуйсбурга.

После завершения строительных работ в полном объеме площадь этого терминала вырастет до 235 тыс. м<sup>2</sup>, а перерабатывающая способность достигнет

850 тыс. TEU/год. Таким образом, он станет крупнейшим терминалом, расположенным в глубине европейского континента.

На данный момент на терминале работают шесть путей длиной более 730 м, обслуживаемых тремя кранами (в дальнейшем число путей будет увеличено до 12, число кранов – до шести). Есть также три широкопролетные порталные крановые системы (планируется их увеличить до шести), а также шесть причалов для приема речных барж.

Терминал DGT уже сейчас представляет модель логистики будущего. Так, цифровые системы управляют всеми перемещениями грузов, а для теплоснабжения и выработки электроэнергии используются местные источники возобновляемой энергии, в том числе солнечные батареи.

Открытие терминала совпало с прибытием туда контейнерного поезда в сообщении Китай – Европа с потребительскими товарами. Перевозка была организована ведущим евразийским оператором RTSB.

*Источник: zdmira.com, 19.09.2024*

### **Etihad Rail Freight и партнер Trojan улучшат логистику в ОАЭ**

Etihad Rail Freight, дочерняя компания Etihad Rail и разработчик Национальной железнодорожной сети ОАЭ (UAE National Rail Network), объявила о подписании соглашения об оказании транспортных услуг с Trojan General Contracting, ведущей строительной компанией ОАЭ. Партнерство направлено на предоставление комплексных транспортных и логистических услуг для клиентов Trojan, что является стратегическим шагом по повышению связности и эффективности цепочки поставок по всей стране.

В рамках этого соглашения Etihad Rail Freight будет предлагать комплексные логистические решения, включая услуги первой и последней мили, для транспортировки строительных материалов из карьеров Trojan в Рас-эль-Хайме (Рак) и Фуджейре. Грузы будут доставляться через железнодорожный терминал Etihad Rail Freight в сухом порту Аль-Гейл в Ракке в крупные промышленные центры, включая Промышленный город Абу-Даби (ICAD) и промышленный город Дубай (DIC). Партнерство также включает в себя решения по безопасному хранению в этих местах, обеспечивающие бесперебойный и надежный процесс транспортировки.

*Источник: globalrailwayreview.com, 17.09.2024 (англ. яз.)*

## **Краткий обзор новостей о железнодорожных перевозках в мире**

Cando Rail & Terminals планирует инвестировать 200 млн канадских долларов в удвоение размера своего многоцелевого железнодорожного терминала Sturgeon в провинции Альберта для обслуживания маршрутных поездов большой протяженности. По словам Брайана Корника, президента и генерального директора Cando Rail & Terminals, это место «является ключевым пунктом назначения для наших клиентов при транспортировке товаров на восток и запад, но особенно для железнодорожного коридора Принс – Руперт».

Компания CargoMon Systems планирует поставить компании DB Cargo телематические устройства на солнечных батареях для отслеживания и взвешивания вагонов, определения погрузки и точного местоположения по GPS.

Канадская компания Pacific Kansas City назначила Артуро Гутьерреса Эрнандеса членом правления с 1 ноября. С января 2019 г. он занимал должность главного исполнительного директора Arca Continental, второго по величине производителя Coca-Cola в Латинской Америке.

Компания Нирас сообщает, что объемы перевозок стабилизировались «после негативной динамики предыдущего года». За первые 6 месяцев текущего года объем трансальпийских перевозок через Швейцарию увеличился на 0,4%. В I полугодии было перевезено в общей сложности 494 тыс. единиц грузов автомобильным транспортом, что на 2,8% меньше, чем в предыдущем году. Морские перевозки во внутренние районы Германии и трансальпийские перевозки через Австрию и Францию сократились.

*Источник: railwaygazette.com, 23.09.2024 (англ. яз.)*

## **ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ**

### **РЖД с 15 декабря возобновят регулярные пассажирские перевозки из Приморья в КНР и КНДР**

ОАО «РЖД» с 15 декабря возобновит регулярные пассажирские перевозки из Приморья в КНР и КНДР, прерванные с началом пандемии, сообщил начальник Дальневосточной региональной службы развития пассажирских сообщений и предоставления доступа к инфраструктуре ОАО «РЖД» Сергей Фомичев на III Всероссийском туристическом форуме «Открой Дальний Восток» в Хабаровске 20 сентября.

«На прошлой неделе проведено международное совещание по границам, которые были закрыты после пандемии – это с Северной Кореей и с Китаем. С 15 декабря мы начинаем работать из Суйфэньхэ в Гродеково поездом китайских железных дорог. И с 15 декабря начинаем работать с северокорейской дорогой на участке Хасан – Туманган три раза в неделю. Открываем границы, это создаст туристический поток», – сказал Фомичев.

Он уточнил, что разрабатывается график движения на этих направлениях на 2024-2025 годы.

«Мы уже будем планировать начало работы в организованных поездах с реализацией билетов. В разработке – маршрут Владивосток – Хасан – Раджин. Договорились с корейскими коллегами, что в октябре мы проведем тестовый режим», – сказал топ-менеджер РЖД.

В настоящее время через пограничный переход Гродеково – Суйфэньхэ осуществляются только грузовые перевозки.

Ранее, 6 июня, из Приморья в КНДР отправился первый после перерыва из-за пандемии COVID-19 пассажирский поезд. На нем в Северную Корею поехали представители туристической отрасли Приморья. Губернатор Приморья в июне говорил, что пассажирские поезда из Владивостока в северокорейский Раджин планируется запустить в июле.

В настоящее время функционирует железнодорожное сообщение от станции Хасан в Приморье до порта Раджин, но только для грузовых перевозок. Прямого морского сообщения между Приморьем и КНДР нет.

*Источник: interfax.ru, 20.09.2024*

## **Казахстан возобновил движение пассажирского поезда Караганда - Москва**

Национальная компания «Казахстан темир жолы» (КТЖ, «Казахстанские железные дороги») с 17 декабря возобновляет курсирование пассажирского поезда сообщением Караганда – Москва. Об этом сообщили в компании.

Отправление поезда №83/84 из Караганды запланировано по вторникам и субботам, из Москвы – по вторникам и пятницам, указали в КТЖ.

По данным компании, поезд будет останавливаться в Астане, Кокшетау, Петропавловске, Челябинске, Уфе, Самаре, Пензе и Москве. В составе предусмотрены купейные и плацкартные вагоны.

В 2020 году движение по этому маршруту было приостановлено из-за пандемии.

*Источник: tass.ru, 23.09.2024*

## **РЖД увеличивают количество пассажирских поездов в сообщении с Белоруссией**

ОАО «РЖД» увеличивает количество пассажирских поездов в сообщении с Белоруссией, сообщила компания.

Так, в рамках развития маршрутной сети между государствами с 25 октября назначается дополнительный пассажирский поезд N251/252 Санкт-Петербург – Минск, который будет отправляться по отдельным датам.

С 1 ноября начнет ходить дополнительный скоростной поезд «Ласточка» N719/720, который будет отправляться из Москвы по пятницам, субботам и воскресеньям, а из Минска – по субботам, воскресеньям и понедельникам.

Также увеличится частота курсирования ряда поездов, следующих в Калининград транзитом через Белоруссию: ежедневными станут поезда N79/80 Санкт-Петербург – Калининград и N147/148 Москва – Калининград.

Вместе с тем, будут организованы новые беспересадочные вагоны формирования РЖД и Белорусской железной дороги в сообщении Калининград – Минеральные Воды, Калининград – Мурманск, Смоленск – Санкт-Петербург и Минск – Мурманск.

Кроме того, стороны договорились о расширении сотрудничества по туристическим перевозкам, продолжении подготовительной работы по проекту ВСМ Москва – Минск, дальнейшем развитии культурно-исторических проектов «Поезд Победы» и «Поезд памяти».

По данным РЖД, количество пассажиров в сообщении между Россией и Белоруссией в январе-августе 2024 г. выросло по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 20%, составив почти 2 млн человек.

*Источник: interfax.ru, 20.09.2024*

## **Число пассажиров на Кругобайкальской железной дороге этим летом выросло на 6%**

Число пассажиров на исторической Кругобайкальской железной дороге (КБЖД) в летний сезон 2024 года (с мая по август включительно) выросло на 6% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года – до 65 тыс. человек, сообщила пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД, филиал РЖД).

«Большая часть пассажиров путешествовала по КБЖД в составе регулярных пригородных поездов «Нерпочка» и «Удобный». Туристические пригородные поезда «Baikal Train» перевезли за четыре месяца более 27 тыс. человек, что на 10% больше, чем летом 2023 года», – говорится в сообщении.

Как отмечается, рост пассажиропотока относительного прошлого года – на 18% – также наблюдается в составе набирающего популярность туристического поезда «Байкальский экспресс», следующего из Иркутска по КБЖД.

Кругобайкальская железная дорога – ответвление от современного хода Транссибирской железнодорожной магистрали, идущее вдоль южного берега озера Байкал от города Слюдянка до порта Байкал. На КБЖД более 200 мостов, 38 тоннелей, галереи, станционные постройки и церкви – всего 807 объектов. Практически все они возведены вручную за шесть лет – с 1899 по 1905 годы. Длина дороги – 85 км.

*Источник: interfax.ru, 20.09.2024*

### **Для московских многодетных семей упростили покупку железнодорожных билетов со скидкой**

Московские многодетные семьи смогут приобретать железнодорожные билеты со скидкой с помощью цифрового удостоверения многодетности. Об этом сообщила заммэра Москвы Анастасия Ракова.

«Мы понимаем, что у родителей в многодетных семьях еще больше забот и ответственности. Город систематически упрощает бытовые задачи московских семей, в частности, стало легче путешествовать всей семьей. Теперь для подтверждения льготного статуса многодетной семьи москвичам достаточно прикрепить необходимые документы через форму обратной связи на сайте ОАО «РЖД» или по электронной почте. Больше не придется дополнительно ехать в билетные кассы для предъявления оригиналов документов», – сказала А. Ракова.

Она подчеркнула, что цифровое удостоверение многодетной семьи – это полноценный аналог бумажного документа, оно содержит уникальный QR-код, подтверждающий льготный статус. Удостоверение доступно многодетным семьям, в которых оба родителя зарегистрированы в Москве, в личном кабинете на mos.ru, его можно сохранить или скачать на мобильный телефон. Каждый член многодетной семьи имеет документ с уникальным QR-кодом, который можно при необходимости предъявить для получения льготы в музеях, досуговых локациях. Ранее документ выдавался многодетной семье в единственном экземпляре на бумажном носителе.

Для получения скидок при покупке железнодорожных билетов необходимо зарегистрироваться в программе лояльности с признаком «Большая семья» и подтвердить льготный статус. Достаточно прикрепить к обращению

цифровое удостоверение многодетной семьи и указать идентификационные номера участников программы лояльности. При регистрации в программе «РЖД Бонус» с признаком «Большая семья» каждому члену многодетной семьи доступна скидка 15% на путешествия по России в купейных вагонах поездов дальнего следования АО «ФПК» и ОАО «РЖД».

*Источник: tass.ru, 24.09.2024*

### **Рынок региональных перевозок во Франции открывается для конкуренции**

Частный международный пассажирский оператор Transdev получил от французского агентства по безопасности на железнодорожном транспорте (EPSF) сертификат, подтверждающий готовность подразделения Transdev Rail Sud Inter-Métropoles (TRSI) к безопасному выполнению пассажирских перевозок на маршруте Марсель – Тулон – Ницца. Сертификат будет действовать в течение 5 лет.

Этот региональный маршрут стал первым во Франции, выбор оператора для которого осуществлялся на конкурсной основе. Победителем конкурса в ноябре 2021 г. стала компания Transdev, которая должна приступить к перевозкам летом 2025 г.

Transdev будет выполнять по 15 челночных рейсов ежедневно. В перевозках будут задействованы электропоезда, для обслуживания которых к лету 2025 г. откроется технический центр. С 2013 г. оператор располагает также собственной, авторизованной EPSF организацией, занимающейся обучением машинистов и другого железнодорожного персонала.

Поезда Transdev ежегодно перевозят примерно 320 млн пассажиров на железных дорогах и в городских рельсовых транспортных системах Германии, Франции, Нидерландов, Швеции и Новой Зеландии.

*Источник: zdmira.com, 23.09.2024*

### **В Португалии будет введен проездной билет за 20 евро**

Премьер-министр Португалии Луис Монтенегро объявил о введении нового месячного железнодорожного проездного за 20 евро. По его словам новый проездной – Green Rail Pass – даст доступ ко всем городским, региональным, межрегиональным поездкам и междугородной сети по сниженной цене и будет действителен на всех маршрутах, обслуживаемых

португальским государственным железнодорожным оператором Comboios de Portugal (CP), за исключением поездов ВСМ премиум-класса Alfa Pendular.

Португальский билет будет стоить вдвое дешевле аналогичных национальных проездных в Европе, включая популярный немецкий Deutschlandticket. В отличие от немецкой версии, которая действительна только на местных и региональных поездах, португальский проездной будет действителен и для междугородних поездок. Он не будет действителен на других видах общественного транспорта, таких как метро и легкорельсовый транспорт.

Дата введения, а также будет ли проездной, основанный на подписке, как Deutschlandticket, доступен только гражданам Португалии или всем пассажирам, не сообщается. По словам Л. Монтенегро, это инвестиции в людей, в окружающую среду и в будущее. Проездной станет частью более широкого государственного плана мобильности.

Однако операторы открытого доступа с тревогой отреагировали на предложенный новый тариф, поскольку они считают, что это благоприятно скажется на государственном операторе CP, но может негативно сказаться на операторах открытого доступа. Альянс новых участников пассажирских железнодорожных перевозок (AllRail) отмечает, что услуги по социальным обязательствам по перевозкам населения (PSO) предоставляются CP напрямую как минимум до 2029 г., которые также осуществляет междугородние перевозки на коммерческой основе. Хотя новые операторы надеются выйти на этот рынок в ближайшем будущем, им будет трудно конкурировать с субсидируемыми услугами, особенно с учетом того, что контракт с PSO гарантирует, что правительство покроет любые убытки, понесенные CP.

AllRail считает, что предлагаемый железнодорожный билет стоимостью 20 евро приведет к массовому переводу пассажиров с услуг открытого доступа на услуги PSO дальнего следования. Организация заявляет, что рынок пассажирских перевозок в Португалии будет обслуживаться почти исключительно услугами PSO, предоставляемыми CP, что ляжет значительным бременем на португальских налогоплательщиков, поставит под угрозу будущие высокоскоростные перевозки и предотвратит либерализацию сектора, как того требуют правила ЕС. «Билет стоимостью 20 евро уничтожит коммерческие услуги междугородних перевозок – кто сможет конкурировать с налогоплательщиками?» – заявляет генеральный секретарь AllRail Ник Брукс.

*Источник: railwaygazette.com, 20.09.2024 (англ. яз.)*

## **США: MBTA планирует в сентябре 2024 г. частично открыть обновленную станцию Уинчестер**

Транспортная администрация штата Массачусетс (MBTA) планирует 30 сентября 2024 г. частично открыть центральный вокзал Уинчестер, расположенный на пригородной железнодорожной линии Лоуэлла (Lowell Commuter Rail Line).

MBTA закрыла станцию в 2021 г., весной 2022 г. начались работы по реновации – на них было выделено в общей сложности 50 млн долл. США. Отмечается, что после завершения работ станция будет полностью соответствовать требованиям, утвержденным Законом об американцах-инвалидах (Americans with Disabilities Act, ADA). В соответствии с информацией, опубликованной в пресс-релизе MBTA, в первую очередь будет открыта южная часть вокзала.

Помимо работ, направленных на обеспечение соответствия требованиям ADA, перечень работ по проекту модернизации станции также включил в себя установку трех новых лифтов, реконструкцию пандусов и выравнивание платформ по высоте. Были обновлены навесы, указатели, перила и освещение, а также установлены специальные стойки для велосипедов и скамейки.

Ремонт на станции не проводился с 1950-х годов. К концу 2024 г. планируется открыть всю станцию.

*Источник: progressiverailroading.com, 19.09.2024 (англ. яз.)*

## **Великобритания: местные власти одобрили выделение финансирования на строительство станции Liverpool Baltic**

По официальной информации Объединенной администрации городского округа Ливерпуль (Liverpool City Region Combined Authority), местные власти официально одобрили выделение 96 млн ф. ст. (128,39 млн долл. США) на осуществление проекта, предусматривающего строительство вокзала Liverpool Baltic в рамках реализации инициативы мэра Ливерпуля Стива Ротерэма (Steve Rotheram), направленной на оптимизацию железнодорожного сообщения во всем городском округе.

Выделение финансирования было утверждено на заседании Объединенной администрации, что подготовило почву для подачи заявки на планирование в городской совет Ливерпуля в октябре 2024 г. Ожидается, что в случае получения одобрения от Министерства транспорта Великобритании (DfT) строительные работы начнутся в 2025 г., ввод станции в эксплуатацию предварительно запланирован на 2027 г.

Отмечается, что финансирование пойдет не только на строительство новой станции, но и на расширение возможностей для комфортного совершения туристических поездок, а также на благоустройство прилегающих территорий. Такое решение было принято после положительных отзывов, полученных в ходе общественных консультаций, местные жители активно поддерживают реализацию данного проекта. Новая станция будет открыта на линии Northern пригородной сети Ливерпуля Merseyrail.

*Источник: globalrailwayreview.com, 23.09.2024 (англ. яз.)*

### **Железные дороги Китая перевезли рекордное число пассажиров за 8 месяцев 2024 года**

С января по август 2024 г. объем пассажирских перевозок железных дорог Китая (CR) приблизился к 3 млрд человек, что на 14,5% превысило пассажиропоток аналогичного периода 2023 г. Это рекордный показатель за всю историю компании.

В рассматриваемом периоде в среднем по национальной железнодорожной сети ежедневно курсировали 10730 пассажирских поездов, на 10,5% больше, чем в 2023 г.

Отмечается рост объемов трансграничных пассажирских перевозок: за первые 8 месяцев 2024 г. ВСМ Гуанчжоу – Шэньчжэнь – Гонконг воспользовались почти 18 млн чел. (рост на 46%). По железной дороге Китай – Лаос, соединяющей административный центр китайской провинции Юньнань – город Куньмин со столицей Лаоса Вьентьяном, с момента открытия в апреле 2023 г. движения трансграничных пассажирских поездов перевезено с пересечением границы 163 тыс. пассажиров.

Росту пассажиропотока способствует развитие внутреннего туризма.

*Источник: zdmira.com, 20.09.2024*

## **ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**

### **СТМ восстанавливает досанкционный уровень производства продукции железнодорожного машиностроения**

АО «Синара-Транспортные машины» восстанавливает уровень производства и реализации своей продукции по ряду показателей. Это следует из отчета эмитента за первое полугодие.

В январе-июне было поставлено: 120 единиц путевой техники и специализированных вагонов (рост в 1,7 раза), 46 электровозов (снижение на 14,8%), 65 вагонов электропоездов (рост в 13 раз). Выросло и число находящихся на обслуживании локомотивов – с 7,748 до 7,910 единиц. При этом, на 9,9% снизилось число локомотивов, у которых был проведен ремонт и обслуживание – с 212 до 191 локомотива.

С 2024 года возобновлено стабильное производство скоростных электропоездов в плановом объеме до 150 вагонов в год. На заводе «Уральские локомотивы» началось строительство двух новых корпусов с плановой мощностью до 300 вагонов скоростных и высокоскоростных поездов в год.

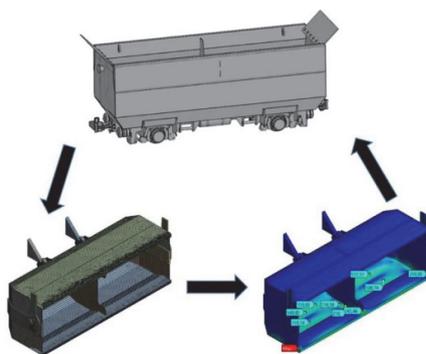
В планах компании также увеличение производства маневровых тепловозов. Всего СТМ планирует поставить заказчикам в этом году 70 маневровых тепловозов, что более чем в 1,4 раза превысит показатель прошлого года.

В июле этого года технический директор дивизиона «Дизельные двигатели» СТМ Никита Григорьев заявил, что холдинг работает над созданием линейки двигателей, способных работать на газовом топливе разных видов, в том числе на биогазах. Ранее директор по работе с органами власти СТМ Михаил Бойко сообщал, что предприятие планирует создать линейку газотепловозов различной мощности.

*Источник: techzd.ru, 24.09.2024*

### **Челябинские ученые разработали первый в РФ проходческий породоотводящий вагон**

Специалисты Южно-Уральского госуниверситета (ЮУрГУ, Челябинск) в рамках импортозамещения разработали первый в России проходческий породоотводящий вагон для строительства метро (рис. 1). Об этом сообщила пресс-служба ВУЗа.



*Рис. 1. Проходческий породоотводящий вагон*

«Первый в России породный вагон, который совмещает в себе опрокидывающийся съёмный кузов, тормозную систему и автосцепку Виллисона, разработали в рамках импортозамещения сотрудники Центра ракетно-космической техники имени академика В.П. Макеева ЮУрГУ. Вагоны будут работать в составе тоннелепроходческого механизированного комплекса при строительстве метро», – сообщили в пресс-службе ВУЗа.

Авторы работы смогли объединить в одной схеме элементы пневматического и механического тормоза. За счёт этого им удалось создать компактную тормозную систему, которая необходима вагону из-за того, что вагон имеет ограниченное пространство под днищем кузова. Управляемая машинистом система позволит вагону оставаться неподвижным на наклонных поверхностях во время загрузки.

Второе решение – опрокидывающийся кузов. Он позволяет проводить разгрузку вагона без участия людей. Вагон сконструирован таким образом, что на его стенки в процессе работы налипает совсем немного грунта. Съёмный кузов, которым оснащён вагон, позволяет размещать на освободившейся платформе различные навесные элементы.

«Одной из основных проблем, с которой мы столкнулись, является то, что в России нет в наличии материалов, применяющихся при изготовлении зарубежного аналога, например, кузова породного вагона. Мы провели массу расчетов и исследований и по другим элементам вагона, чтобы обосновать выбор конструктивно-силовых схем с учетом оптимальной толщины того материала, который в настоящее время есть в России и используется нашим промышленным партнером», – рассказал заведующий научной лабораторией ЮУрГУ Руслан Пешков.

Итогом работы учёных стал полный комплект конструкторской документации для строительства нового вагона. Строительством, испытаниями и впоследствии налаживанием серийного выпуска таких вагонов будет заниматься промышленное предприятие «ТЭК-Спецмаш».

*Источник: techzd.ru, 24.09.2024*

### **«Объединение вагоностроителей» (ОВС) предлагает запретить выпуск грузовых вагонов с тележками на базе модели 18-100**

Такое предложение озвучил Евгений Семенов, исполнительный директор ОВС, на конференции «Операторский бизнес: экономика, качество, технологии» в Москве. Он считает необходимым предусмотреть запрет выпуска грузовых вагонов устаревшей конструкции при актуализации

стратегии развития транспортного машиностроения России.

Таким образом, ОВС предлагает значительно ограничить номенклатуру выпускаемых вагонов с осевой нагрузкой 23,5 тс. По оценкам союза, сегодня на сети РЖД на тележках 18-100 и их аналогах работает 75% парка (более 1 млн грузовых вагонов). Тележка 18-100 была создана на основе американских конструктивных решений в 1955 году и продолжает применяться в современном производстве вагонов. В частности, на ее базе разработана тележка 18-6775, которую летом вместе с полувагоном сертифицировал «Новотранс».

Однако, согласно презентации Семенова, должна сохраняться возможность выпуска вагонов на тележках 23,5 тс с улучшенными характеристиками, скользунами постоянного контакта и подшипниками, обеспечивающими увеличенный межремонтный пробег. Так, в презентации исполнительного директора ОВС отмечены 5 таких моделей тележек, представленных на рынке: 18-555 (производитель – «Уралвагонзавод»), 18-1277 («РМ Рейл»), 18-2129 («Алтайвагон»), 18-9771 (КАВАЗ) и 18-9810 (ОВК). Согласно базе РС ФЖТ, сертификаты на серийный выпуск таких тележек сейчас действуют у УВЗ, «Алтайвагона» и КАВАЗа. По оценкам ОВС, в эксплуатации находится 93 тыс. вагонов с такими тележками или 7% парка.

Также Евгений Семенов указал, что 18% парка (240 тыс. вагонов) сегодня составляют вагоны с тележками 25 тс. В серийном производстве сейчас находятся 4 модели тележек для такой осевой нагрузки.

*Источник: t.me, 19.09.2024*

### **В Польше началась эксплуатация первого гибридного поезда от FPS**

Состав, имеющий электрическую и дизельную тягу, начал курсировать по маршруту Гожув-Велькопольский – Витница. Двухвагонный Plus 227M вмещает до 229 пассажиров (в том числе 84 сидения) и может разгоняться до 160 км/ч при тяге от контактной сети постоянного тока и до 120 км/ч – от дизеля (рис. 2).



*Рис. 2. Двухвагонный поезд Plus 227M*

Это дебютная моторвагонная модель от завода из Познани, она впервые представлялась в 2021 году. На данный момент построено два поезда модели Plus – двухвагонный 227M и трехвагонный 228M2 (ожидается к сертификации в ноябре). Оба куплены Любушским воеводством за 73,8 млн злотых (17,3 млн долл.), из которых свыше 80% – софинансирование ЕС.

Производитель также заявлял о готовности разработать аккумуляторную и водородную версии. Основная же деятельность FPS связана с пассажирскими вагонами локомотивной тяги. В этом году компания выиграла большой конкурс на поставку до 450 вагонов для национального перевозчика PKP Intercity.

*Источник: t.me, 19.09.2024*

### **Итальянская IPE Locomotori 2000 дебютирует на InnoTrans с аккумуляторным локомотивом E6**

Представленный на выставке в Берлине локомотив разработан совместно с лизинговой компанией Nexrail (рис. 3). Заявляется, что это первый трехосный маневровый локомотив с аккумуляторной тягой, соответствующий европейским требованиям TSI. Он оснащен батареями емкостью 1 МВт\*ч, зарядка которых занимает около часа. Сообщается о номинальной мощности локомотива в 750 кВт, что позволяет ему перевозить составы массой до 3000 т со скоростью 50 км/ч.



*Рис. 3. Аккумуляторный локомотив E6*

Также гибридные маневровые локомотивы для Nexrail сейчас поставляет Vossloh Rolling Stock (входит в китайскую CRRC). В конце этого года она должна получить партию из 10 машин DE 18 Smart Hybrid с дизелем в 1800 кВт и тяговыми аккумуляторами суммарной мощностью 72 кВт.

Трехосные маневровые аккумуляторные локомотивы есть в портфолио и у болгарской Express Service. Так, ее машины модели ES3000 могут перевозить составы весом до 3000 т со скоростью 15 км/ч.

*Источник: t.me, 24.09.2024*

### **Siemens Mobility представила на InnoTrans макет будущих электропоездов для Мюнхена**

Немецкий производитель разместил в крытой части выставочного комплекса Messe Berlin макет головного вагона будущего подвижного состава без салона (рис. 4). Контракт с перевозчиком Deutsche Bahn стоимостью более 2 млрд евро на поставку 90 таких поездов для городской железнодорожной системы S-Bahn был заключен летом прошлого года. Первые поезда планируется ввести в эксплуатацию в конце 2028 года.



*Рис. 4. Макет головного вагона будущего подвижного состава для Мюнхена*

Каждый тринадцативагонный состав сможет вмещать 1841 пассажира, включая 400 сидячих мест и 80 откидных сидений. В салоне будет предусмотрено 5 площадок для детских колясок, велосипедов и багажа. Мощность поездов составит 7,8 МВт, максимальная эксплуатационная скорость – 160 км/ч.

Заявляется, что подвижной состав оснастят тяговыми преобразователями на основе карбида кремния (SiC), безмасляными трансформаторами и интеллектуальным ПО, что должно позволить сократить затраты на обслуживание.

*Источник: rollingstockworld.ru, 24.09.2024*

## **ОБВ получила первый поезд Cityjet Desiro ML для Зальцбурга**

Электропоезд стал первыми из пяти четырехвагонных составов от Siemens Mobility, которые немецкий производитель поставляет австрийскому перевозчику как завершающую партию по контракту-2021, включавшему 46 машин. Сейчас 20 поездов, поставленных по нему, эксплуатируются в Тироле, 21 поезд – в Форарльберге.



*Рис. 5. Поезд Cityjet Desiro ML*

Сервис Cityjet от ОБВ обеспечивает региональные и городские пассажирские перевозки. Поезда Desiro ML (рис. 5) в разных модификациях поставляются для сервиса с 2015 года, уже передано более 240 таких машин. Поставленные для Зальцбурга низкопольные поезда имеют длину 100 метров, скорость движения до 160 км/ч, пассажироместимость до 290 человек.

ОБВ в целом сегодня проводит активное обновление подвижного состава. Так, для региональных перевозок закупаются двухэтажные и гибридные поезда Stadler. Также для сервисов дальнего следования – Railjet и Nightjet – поступают составы локомотивной тяги от Siemens Mobility.

*Источник: t.me, 18.09.2024*

## **На предприятии Alstom в Кру отремонтировано 1148 тележек поездов Pendolino**

Компания Alstom завершила важный этап реализации проекта по капитальному ремонту тележек электропоездов серии 390 Pendolino британского оператора Avanti West Coast. Отремонтировано в общей сложности 1148 тележек.

Всего за один год на предприятии Alstom в Кру (Великобритания), которое является центром компетенции по восстановлению компонентов подвижного состава, были отремонтированы 770 тележек 35 поездов серии 390, состоящих из 11 вагонов каждый. Это позволило продолжить эксплуатацию

тележек после того, как их пробег превысил 1,2 млн км.

Тележки и тяговые двигатели каждую неделю доставляли автомобильным транспортом на предприятие в Кру. Рамы тележек отделяли от колесных пар, промывали для удаления загрязнений и следов нефтепродуктов, затем тележки разбирали на отдельные компоненты, которые ремонтировали или заменяли, после чего следовала окраска и повторная сборка тележек.

Одновременно с ремонтом тележек восстанавливали или заменяли такие компоненты поездов, как токоприемники, системы управления и информирования, аккумуляторные батареи и пневматическое оборудование. В течение одной недели в технических центрах компании Alstom в Кру и Манчестере заменяли 24456 узлов и 9511 деталей, а также восстанавливали 249 ед. оборудования.

Кроме того, был выполнен ремонт 378 тележек от 21 девятивагонного поезда Pendolino. Последний из этих поездов, подлежащих ремонту, прибыл из Лондона в Манчестер 8 сентября, и менее чем через 24 ч его тележки были отправлены на ремонт в Кру.

*Источник: zdmira.com, 18.09.2024*

### **Немецкий институт показал на InnoTrans прототип аккумуляторного рельсового автобуса**

Подвижной состав под названием Aachen Rail Shuttle (ARS) с 2020 года разрабатывается институтом рельсового транспорта и транспортных систем IFS в Ахене (рис. 6). Он создан как альтернатива традиционным поездам и предназначается для курсирования по малодеятельным линиям в автономном режиме с интервалом в 10-15 минут.



*Рис. 6. Прототип аккумуляторного рельсового автобуса*

По информации IFS, длина рельсового автобуса составляет 13,5 м, он имеет модульную конструкцию. Шасси с приводом и тяговыми аккумуляторными батареями разработано совместно с немецкими Schaeffler и Knorr-Bremse.

Надстраиваемый кузов выполнен специализирующейся на лазерной резке компанией LBBZ. Предполагаются различные варианты его исполнения: с кабиной машиниста и без (в проработке беспилотное движение), а также грузовое.

Схожее легкорельсовое аккумуляторное транспортное средство для малодеятельных линий разрабатывается во Франции, работы курирует национальный перевозчик SNCF.

*Источник: t.me, 24.09.2024*

### **MFD Rail поставит более 100 интермодальных вагонов для Rail Cargo Austria**

Швейцарская вагонная лизинговая компания MFD Rail заключила сделку на поставку первой партии из более, чем 100 интермодальных вагонов для компании Rail Cargo Austria (RCA).

Rail Cargo Austria, дочерняя компания ÖBB, сделала официальное об этом заявление в Официальном журнале Европейского союза. Рамочное соглашение включает в себя несколько подрядчиков наряду с MFD Rail, таких как ERR European Rail Rent, Ermewa, GATX Rail Austria, VTG Rail Europe и Touax Rail. Такая схема позволяет RCA гибко подходить к выбору вагонов типов Sgns и Sgnss в течение определенного периода времени.

Соглашение не обязывает клиента к фиксированной аренде, но устанавливает двухлетний фиксированный срок лизинга вагонов. RCA имеет возможность продлить этот срок до шести раз, потенциально продлевая договор аренды до 2032 года. Первоначальное предложение включает 120 вагонов Sgns и/или Sgnss, арендованных до 2027 года.

Это соглашение обеспечивает Rail Cargo Austria структурированный подход к управлению парком грузовых вагонов, обеспечивая доступ к интермодальным вагонам при сохранении операционной гибкости. Ранее, в 2023 году, МФД уже предоставила RCA большое количество вагонов, используемых для удовлетворения растущего спроса на перевозки по системе Mobiler.

*Источник: ru.railmarket.com, 24.09.2024*

## **Müller Technologie представляет трибридный локомотив Aeam 841 с несколькими вариантами привода**

Швейцарская компания Müller Technologie представила Aeam 841 (рис. 7), новый трибридный локомотив, предназначенный для маневровых работ, строительных площадок и грузовых операций.

Локомотив оснащен тремя режимами движения – питание от воздушной линии через пантограф, от аккумулятора и от дизель-генератора. Он призван повысить эксплуатационную гибкость и снизить потребление дизельного топлива.



*Рис. 7. Трибридный локомотив Aeam 841*

Трибридная конфигурация Aeam 841 позволяет:

- 80% поездок осуществляется по воздушным линиям электропередач;
- 20% поездок с питанием от аккумулятора или дизельного генератора.

Такая установка позволяет локомотиву работать автономно в течение нескольких смен, не завися от внешних источников энергии. Müller Technologie сообщает о снижении потребления дизельного топлива на 85% благодаря такому сочетанию вариантов питания.

Созданный на основе серии Am 841, первоначально приобретенной Швейцарскими федеральными железными дорогами (SBB) в 1990-х годах, Aeam 841 является частью проекта модернизации. Интеграция дизельного двигателя Stage V и усовершенствованного аккумуляторного электропривода продлевает срок службы локомотива на 25 лет.

Компания Lokpool AG, расположенная в городе Фрауэнфельд, заказала пять локомотивов Aeam 841, поставка которых запланирована на третий квартал 2025 года. Эти локомотивы заменят 12 старых локомотивов Am 841, находящихся в настоящее время в эксплуатации.

Современный дизель-генератор локомотива Deutz одобрен для работы на 100-процентном топливе HVO (гидроочищенное растительное масло). Топливо HVO производится из 100% отходов биологического сырья, соответствует стандарту DIN EN 15940 для парафинистых дизельных топлив. Может сократить выбросы парниковых газов на 85%. Его совместимость с

существующими дизельными двигателями без модификаций 100%. Может смешиваться с обычным дизельным топливом в любом соотношении.

Ожидается, что к 2030 году DAC заменит винтовые муфты в Европе, чтобы повысить эффективность и безопасность грузовых перевозок.

Представляя трибридный локомотив Aeam 841, компания Müller Technologie фокусируется на устойчивых решениях в железнодорожных операциях. Сочетание нескольких вариантов привода, модернизации существующего оборудования и подготовки к будущим технологиям делает Aeam 841 универсальным активом в маневровом и грузовом секторах.

*Источник: ru.railmarket.com, 24.09.2024*

### **На InnoTrans экспонируется новое поколение региональных двухэтажных поездов для Австралии**

Совместное предприятие Hyundai Rotem, Mitsubishi Electric Australia и UGL Rail показало на выставке в Берлине головной вагон электропоезда серии D (Mariyung) (рис. 8). Подвижной состав выпускается заводе Hyundai Rotem в корейском Чанвоне.



*Рис. 8. Головной вагон электропоезда серии D (Mariyung)*

Согласно контракту 2016 года и реализованному к нему опциону 2021 года всего должно быть поставлено 122 поезда: 61 шестивагонный и 61 четырехвагонный.

В зависимости от составности поезда смогут вмещать 642 и 982 пассажира соответственно. Их максимальная эксплуатационная скорость составляет 160 км/ч, ускорение – 0,8 м/с<sup>2</sup>. В салоне находятся площадки для детских и инвалидных колясок, велосипедов и багажа.

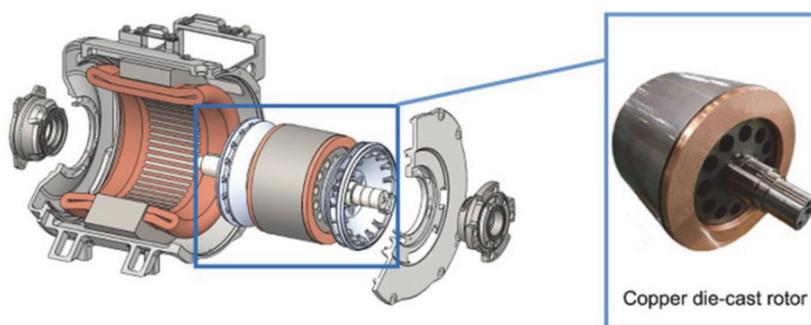
Ввод в эксплуатацию в штате Новый Южный Уэльс планируется до конца декабря, что на 4 года позже запланированного срока. Задержки связаны,

в том числе, с многочисленными дефектами, обнаруженными во время тестирования.

*Источник: t.me, 24.09.2024*

### **Hitachi разработала первый в мире ротор со спаянными медными компонентами**

Hitachi Industrial Products выпустила на рынок первый в мире ротор для тяговых двигателей, изготовленный методом литья меди под давлением (рис. 9). Разработка нового типа ротора проводилась для снижения веса двигателя и уменьшения выбросов углерода.



*Рис. 9. Схема ротора со спаянными медными компонентами*

Применение технологии литья под давлением уменьшает число деталей в агрегате и сохраняет эффективность проводниковых функций за счет использования меди. В новой разработке медные стержни и торцевые кольца спаяны между собой, а ротор из меди по весу становится на 15 кг легче прежних моделей.

Традиционная линейка роторов тяговых двигателей Hitachi представлена двумя типами. В первом в качестве металла для стержня, помещаемого в паз ротора, используется медь, а во втором, – алюминий, изготавливаемый методом литья под давлением.

Новинка будет представлена компанией Hitachi на международной выставке железнодорожной техники InnoTrans 2024 в конце сентября.

*Источник: t.me, 19.09.2024*

### **InnoTrans 2024: Talgo привезла скоростной локомотив и вагон поезда для Дании**

Испанская компания Talgo впервые в истории выставки InnoTrans

разместила на своем стенде в крытом павильоне полноразмерный пассажирский вагон поезда локомотивной тяги, построенный для железных дорог Дании (DSB). Всего DSB заказали 16 поездов, рассчитанных на скорость движения до 230 км/ч. В Дании поезда будут эксплуатировать со скоростью до 200 км/ч. Облегченная конструкция вагонов, построенных на технологической платформе Talgo 230, позволяет снизить потребление энергии на тягу поезда на величину до 30% по сравнению с вагонами традиционной конструкции. Первые 16 вагонов Talgo 230 прибыли в Данию в январе 2024 г.

На открытой площадке Talgo демонстрирует электровоз серии BR 105 скоростного поезда ICE L для железных дорог Германии (DB) (рис. 10). Он также является частью технологической платформы Talgo 230. Подписанный с DB в 2019 г. рамочный договор предусматривает поставку до 100 поездов ICE L. Ввод в эксплуатацию первых поездов ICE L запланирован на конец 2024 г.



Рис. 10. Электровоз серии BR 105 для DB и DSB

Источник: [zdmira.com](http://zdmira.com), 24.09.2024

### **Alstom поставила первый поезд дальнего следования для магистрали Tren Maya**

Компания Alstom в рамках контракта, заключенного в мае 2021 г., поставила федеральному правительству и Национальному фонду развития туризма Мексики (FONATUR) первый из трех дизель-поездов P'atal дальнего следования со спальными местами (рис. 11). Согласно контракту в общей сложности Alstom построит 219 вагонов для формирования 42 поездов семейства X'trapolis для магистрали Tren Maya на полуострове Юкатан. Предусмотрены еще две конфигурации этих поездов: Xiinbal (с местами для

сидения, 31 ед.) и Janal (с включением в состав вагонов-ресторанов, 8 ед.).



*Рис. 11. Поезд дальнего следования для магистрали Tren Maya*

Поезд P'atal рассчитан на перевозку 260 пассажиров, в нем предусмотрено 238 кресел с откидной спинкой и четыре места для лиц с ограниченной мобильностью. Кроме того, в девяти купе имеется 18 спальных мест, они трансформируются в удобные места для сидения.

К услугам пассажиров – вагон-ресторан и вагон-кафетерий. Поезда отвечают современным требованиям к уровню комфорта и доступности для лиц с ограниченной мобильностью.

Перед вводом в эксплуатацию поезд P'atal пройдет статические и динамические испытания, охватывающие в том числе тяговое и тормозное оборудование, а также системы информирования пассажиров.

Сборка поездов для магистрали Tren Maya производится на заводе Alstom в Сьюдад-Саагуне (муниципалитет Тепеапалько в мексиканском штате Идальго).

С момента ввода в эксплуатацию первого участка магистрали Tren Maya 15 декабря 2023 г. суммарный объем пассажирских перевозок к 21 августа 2024 г. превысил 340 тыс. чел.

*Источник: zdmira.com, 24.09.2024*

### **InnoTrans: Siemens представляет высокоскоростной поезд для Египта**

На выставке InnoTrans 2024 компания Siemens Mobility впервые представила высокоскоростной поезд семейства Velaro для Египта (рис. 12). Компания в составе консорциума с участием Orascom Construction и The Arab Constructors создает в Египте под ключ сеть ВСМ общей протяженностью 2000 км, доступ к которой получают 60 городов этой страны.



*Рис. 12. Высокоскоростной поезд семейства Velaro*

Поезд Velaro Египт адаптирован для эксплуатации в условиях жаркого климата и пустыни. Предусмотрены разнообразные технические решения для минимизации попадания при движении песка на крыши вагонов и горячего воздуха в подкузовное пространство. Усиленная система фильтрации предотвращает проникновение частиц пыли и песка в салоны вагонов. Усилена система кондиционирования воздуха для обеспечения высокого уровня комфорта для пассажиров.

Восьмивагонный экспресс длиной 200 м рассчитан на движение со скоростью до 250 км/ч. Он вмещает 481 пассажира (в том числе двух человек на инвалидных креслах) в салонах стандартного и бизнес-класса, оборудован розетками для подзарядки мобильных устройств, доступом к сети Интернет и современной информационной системой. В составе поезда имеется вагон-ресторан.

В настоящее время на этапах сборки и испытаний находятся пять высокоскоростных поездов, а также другой подвижной состав для египетской сети ВСМ – пять электропоездов семейства Desiro (один из них уже доставлен в Каир) и пять электровозов семейства Vectron, которые уже прошли в Германии процедуру ввода в эксплуатацию. Кроме того, на разных этапах производства в Германии находятся еще 16 поездов Desiro.

Общая стоимость контрактов, которые приходятся на долю Siemens Mobility, составляет 8,1 млрд евро, в том числе 2,7 млрд евро – за поставки для первой ВСМ длиной 660 км, которая соединит порт Айн Сохна на побережье Суэцкого залива Красного моря с городами Александрия и Мерса-Матрух на берегу Средиземного моря.

Работы по сооружению первой ВСМ ведутся высокими темпами с участием местных подрядчиков. На линии осуществляется укладка пути, строятся мосты и станции. Также смонтированы первые четыре трансформатора и строятся две тяговые подстанции. В настоящее время основные усилия сосредоточены на строительстве первой станции в Новой административной столице (к востоку от Каира) и предусмотренного здесь парка отстоя поездов. Всего на линии будет шесть станций.

Главное депо для обслуживания поездов и электровозов будет находиться на западном берегу Нила. Здесь предусмотрены девять путей отстоя длиной по 670 м, где смогут расположиться 11 поездов Velaro, 15 поездов Desiro и 13 электровозов Vectron. Здесь запроектированы также цех размером 260×260 м, центр управления всеми тремя ВСМ и помещение с тренажерами для обучения персонала.

Ожидается, что главное депо и первая станция на ВСМ будут принимать поставляемые из Германии поезда начиная с 2025 г.

*Источник: zdmira.com, 25.09.2024*

### **Jupiter Wagons и Tatravagonka развивают производство колес в Индии**

Запланированы инвестиции в размере 25 млрд рупий (300 млн долл.) в создание новых мощностей в штате Одиша. Это должно позволить СП индийского и словацкого вагоностроителей – Jupiter Tatravagonka Railwheel Factory – нарастить выпуск с 20 тыс. до 100 тыс. цельнокатаных колес в год.

Об инвестициях было объявлено на церемонии переименования площадки в Аурангабаде (штат Махараштра) – именно там сейчас выпускается до 20 тыс. колес. Этот завод Jupiter Wagons весной купила у колесного холдинга GHH-Vonatrans за 2,7 млрд рупий (32 млн долл.).

Половина выпускаемых колес должна пойти на экспорт: Tatravagonka является одним из крупнейших вагоностроителей Европы. Она же владеет долей в Jupiter Wagons, крупным игроком вагоностроительного рынка Индии.

Индия стремится снизить зависимость от импорта железнодорожных колес на фоне бурного развития отрасли. Так, другой большой завод также строят Ramkrishna Forgings и Titagarh Wagons.

*Источник: t.me, 20.09.2024*

### **В Индии запустили электропоезд городского типа Vande Metro**

Поезд пошел в эксплуатацию на линии Ахмедабад – Бхудж. В отличие от базового Vande Bharat эта модификация предназначена для пригородных и городских маршрутов, однако пока и запущена на линии в 360 км (рис. 13). Так, заявлены повышенные показатели ускорения и торможения, но в открытых источниках их найти не удалось (ускорение у «классического» Vande Bharat – 0,7-0,8 м/с<sup>2</sup>).



*Рис. 13. Электропоезд городского типа Vande Metro*

Поезд имеет меньшую составность (12 вагонов вместо 16), конструкционную скорость 130 км/ч (но 110 км/ч на маршруте), расширенный проход между сидениями. Один состав вмещает 1150 сидящих и 2058 стоящих пассажиров. Также в поезде применена индийская автоматизированная сигнализация Kavach.

Vande Metro продолжает линейку электропоездов собственной индийской разработки. Проект был готов весной-2023, а в мае этого года первый состав в Капуртале произвел завод национального перевозчика Indian Railways.

*Источник: t.me, 19.09.2024*

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

### **Надежность буксовых кассетных подшипников остается гораздо выше цилиндрических**

В то же время отцепок в текущий ремонт по неисправностям последних за 5 лет стало меньше.

За 7 месяцев 2024 года число отцепок грузовых вагонов в ТР-2 по буксовому узлу на 1 тыс. ед. парка с кассетными подшипниками составило 3,4, тогда как с цилиндрическими – 11,5, сообщается на сайте ОПЖТ.

Тем не менее подвижного состава с роликовыми цилиндрическими подшипниками отцепляется меньше. В 2019 году число отцепок в ТР-2 на 1 тыс. вагонов составляло 35,8, а в 2023-м – 23,9.

Если говорить о парке с кассетными подшипниками, то количество отцепок по буксовому узлу стало чуть больше – за этот период произошел рост с 4,7 до 4,9.

*Источник: .rzd-partner.ru, 25.09.2024*

## **В Подмосковье выписали около 5 тыс. штрафов за нарушение правил перехода через железнодорожные пути**

Порядка 5 тыс. штрафов выписали в Московской области нарушителям правил перехода железнодорожных путей с начала 2024 г. Выявлять нарушения помогают камеры с функцией распознавания лиц, сообщили в Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры региона.

«В Подмосковье вблизи железнодорожных станций и пешеходных переходов через пути оборудовано более 130 камер с функцией распознавания лиц – за лето они зафиксировали более 3,1 тыс. нарушителей правил безопасного перехода. Система не просто фиксирует нарушения, но и способна определить личность нарушителя, после чего по видеоматериалам составляется протокол о привлечении к административной ответственности. Всего с начала года в регионе выписано порядка 5 тыс. штрафов за нарушения правил перехода», – привели в тексте слова зампреда правительства – министра транспорта и дорожной инфраструктуры Подмосковья Алексея Гержика.

Также добавили, что больше всего камер установлено в Одинцове, Истре, Мытищах, Раменском и Пушкинском городских округах.

Отмечается, что такая мера позволяет уменьшить число нарушений, которые могут повлечь за собой случаи травмирования на железной дороге. По данным регионального Минтранса, с начала текущего года на железнодорожных путях Подмосковья зафиксировано более 140 смертельных случаев, свыше 80 случаев из них были зафиксированы при несанкционированном переходе.

*Источник: tass.ru, 19.09.2024*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА**

### **О рынке труда**

В последнее время руководители кадрового блока ОАО «РЖД» часто говорили о дефиците работников, в том числе по важнейшим специальностям, но, как оказалось, эта проблема не только для железнодорожной отрасли.

В интервью «Коммерсанту» генеральный директор «HeadHunter» Дмитрий Сергиенков выделил несколько долгосрочных трендов на российском рынке труда. Один из ключевых трендов – это сокращение численности рабочей силы, особенно в возрастных группах, наиболее востребованных в экономике. По его данным, за последние два года численность рабочей силы в

России уменьшилась на 1 млн человек, и сейчас она составляет 76,3 млн. Особенно быстро сокращается численность людей в возрасте от 19 до 40 лет, которая снизилась на 2 млн человек за этот период.

В дополнение к этому, производительность труда в российской экономике остается низкой, что усугубляется недостаточной мобильностью рабочей силы. Несмотря на рост новых профессий и индустрий, особенно в сфере информационных технологий, система образования в России медленно адаптируется к изменениям на рынке труда. Говоря о будущем, Сергиенков отметил, что нет оснований ожидать улучшения ситуации с кадрами. Если сейчас рынку труда не хватает около 2 млн специалистов, то к 2030 г. этот дефицит может удвоиться, даже без значительного экономического роста.

*Источник: t.me, 24.09.2024*

### **Единственный в мире медицинский спецвагон построили в РЖД**

Специальный железнодорожный поезд, оснащенный вагоном клинично-диагностического центра с современным медицинским оборудованием, сегодня посещает самые малонаселенные и отдаленные населенные пункты России – так «медицина будущего» становится доступной россиянам уже сегодня. Об этом 18 сентября заявила председатель Совета Федерации, глава оргкомитета ЕЖФ Валентина Матвиенко на торжественном открытии тематической платформы форума «Женщины за здоровое общество и социальное благополучие» и площадки Российских железных дорог «Экспедиция в медицину будущего».

Площадка организована госкомпанией «РЖД» – на ней были представлены интерактивные инструменты для медицинского обслуживания населения. В частности – цифровые экраны с программами, на которых с помощью искусственного интеллекта каждый может получить индивидуальную дорожную карту здорового образа жизни.

Также был представлен макет спецвагона с современным медицинским оборудованием, который будет посещать отдаленные населенные пункты страны для медпомощи жителям и проведения обследований (лучевая терапия, диагностика сложных заболеваний и др.).

«Это единственный в мире вагон, представляющий собой настоящий, полноценный клинично-диагностический центр. В этом году мы празднуем 50-летие БАМа, и этот поезд проехал по БАМу, посетив самые малые поселки, в которых проживают по несколько сотен человек. Сейчас он продолжает свой

путь – медпомощь становится доступной всем без исключения жителям России», – заявила Валентина Матвиенко.

Спикер отдельно поблагодарила за поддержку этого начинания Минздрав и Федеральное медико-биологическое агентство. Она напомнила, что железнодорожной медицине в этом году исполнилось 180 лет, и это направление, по ее словам, является одним из самых передовых в отечественном здравоохранении.

Во время посещения площадки был организован телемост с железнодорожной больницей в городе Северобайкальске, в котором проживает 25 тысяч человек. Во время телемоста Валентина Матвиенко заметила, что «медицина будущего» с помощью РЖД и лично главы компании Олега Белозёрова, на которого она призвала ориентироваться руководителей других крупных российских компаний, в нашей стране становится доступной уже сегодня.

*Источник: rnr.ru, 20.09.2024*

## **ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

### **Олег Белозёров о главных достижениях компании в цифровизации отрасли за последнее время**

Олег Белозёров, генеральный директор, председатель правления ОАО «РЖД», главное о достижениях компании в выступлении на форуме «ЦИФРОВАЯ ТРАНСПОРТАЦИЯ-2024»:

– «ЦИФРОВАЯ ТРАНСПОРТАЦИЯ» – одно из самых главных мероприятий по цифровизации.

– Продажи билетов в электронном виде – почти 80%.

– Электронный документооборот стал нормой.

– Пассажиropеревозки – приоритет, хоть он и приносит всего 10% дохода.

– У РЖД появились мультимодальные перевозки. Они появились благодаря партнёрству с Минтрансом России и партнёрам из других транспортных компаний.

– РЖД отразили множество DDoS-атак на свои сервисы во время начала СВО.

– Появилась возможность использовать сквозную систему с пересадками в рамках одной покупки.

- Внедряется оплата по геолокации, в т. ч. и в пригороде.
- Внедряются дополнительные услуги по туристическому направлению.
- РЖД открыта к сотрудничеству.
- РЖД научили поезда ездить в беспилотном режиме. Машинист переходит в формат оператора поезда. Через 8-10 лет можно будет сделать полностью беспилотные поезда, но человек будет следить за его работой.

*Источник: t.me, 23.09.2024*

### **В рамках форума «Микроэлектроника-2024» представлены разработки в области робототехники и систем интеллектуального управления**

Глава правительства осмотрел коллективный стенд компаний, занимающихся робототехникой и системами интеллектуального управления. Разработки представил председатель правления консорциума Евгений Дудоров. Он подчеркнул необходимость разработки технологий и компонентной базы для промышленной сервисной робототехники.

На коллективном стенде консорциума представлены:

- образовательная робототехническая платформа Omegabot;
- одноплатный компьютер для вычислений;
- высокоточные проводные решения компании ООО «Иннодрайв», основанные на электродвигателе, выигравшем премию индустрии на «Иннопроме»;
- компоненты от ООО «Аэроб» для обеспечения перемещения БЛА, связи и навигации, работы электродвигателей;
- промышленные логические контроллеры от компании ООО «Промтехника-Приволжье», которые призваны заместить импортные решения.

В состав консорциума входят 60 участников, при этом их количество ежемесячно растет. Всего в России порядка 300 компаний, занимающихся робототехникой и высокотехнологичными решениями. Консорциум создает атлас робототехники России, в котором будет собрана информация о компаниях в отрасли.

На стендах главе правительства представили.

- Маркетплейс RUBOT – первый специализированный агрегатор решений российских производителей робототехники. Через сервис можно безопасно закупать компоненты при помощи портала госуслуг.
- Навигационную систему indoor-навигации для перемещения робота в пространстве.

– Программно-аппаратный комплекс АО «Смарткор» для автоматизированных систем управления технологическими процессами на основе интернета вещей. Диорама управляет уличным освещением, остановками транспорта в темное время суток, светофорами, промышленным производством.

– Системы для тестирования стандартов связи 5G, ГЛОНАСС, GPS.

– Тестовые решения и компьютерные системы компании «МикроЭМ Технологии».

Михаил Мишустин отметил важность объединения коллективов по видам экономической деятельности, разработчиков программного обеспечения и технологических решений в области электроники и пожелал консорциуму удачи: «Продолжайте дальше объединять людей!»

*Источник: frp74.ru, 24.09.2024*

### **Беспилотные поезда дальнего следования могут появиться на российских железных дорогах в 2030 году**

Беспилотные поезда дальнего следования могут появиться на российских железных дорогах в 2030 г. Об этом сообщил глава ОАО «РЖД» Олег Белозёров на пленарной сессии «От цифровых решений лидеров к лидерству отрасли» в рамках II Международного форума «Цифровая транспортация – 2024».

По словам Белозёрова, через 8-10 лет можно будет сделать полностью беспилотный поезд, но человек все равно останется, поскольку «для обеспечения безопасности нужно сделать еще определенные действия по роботизации».

По его словам, первый поезд в автоматическом режиме уже в этом году поехал на МЦК. Единственное, что делает машинист, – открывает и закрывает двери. Искусственному интеллекту, пояснил Белозёров, еще предстоит научиться анализировать эти действия с помощью камер.

II Международный форум цифровых технологий в сфере транспорта и логистики «Цифровая транспортация – 2024» проходит в московском кластере «Ломоносов» 23-24 сентября. Форум организован ассоциацией «Цифровой транспорт и логистика» при поддержке Министерства транспорта РФ. Участникам форума представят последние достижения в области беспилотных автомобилей, искусственного интеллекта, космической связи и цифровых сервисов для пассажиров.

*Источник: vedomosti.ru, 23.09.2024*

## **Михаилу Мишустину представили достижения АО «Сигналтек» в области накопления и хранения больших объемов данных**

Гендиректор АО «Сигналтек» Алексей Алясев в рамках форума «Микроэлектроника-2024» рассказал Председателю Правительства о деятельности компании – уже 13 лет идет разработка оборудования для высоконагруженного телекома, СОРМ-решения. С 2021 года компания занимается импортозамещением оборудования для автоматизированных систем безопасности интернета при поддержке Минпромторга.

Михаилу Мишустину представили уникальную модульную конструкцию Байпас, которой заменили продукцию израильской компании Silicom. Разработка активно поставляется на сеть.

Еще одна представленная технология – высокопроизводительный агрегатор, в котором в качестве менеджмент-плеча используется процессор Baikal-T. АО «Сигналтек» работает над тем, чтобы в решениях телекома использовалось именно российское оборудование. Компания ведет совместную разработку процессора с НИИСИ РАН.

Михаил Мишустин сообщил о продлении льготной ставки по налогу на прибыль и пониженных тарифов страховых взносов для сферы электроники.

«На сегодняшний день наш профессионализм, знания коллег, которые были так или иначе накоплены, нужно воплотить в масштабирование самых современных решений, чтобы отрасль достигла технологического и промышленного суверенитета для производства всех элементов электроники на основе наших решений. Я хочу всем пожелать удачи и поблагодарить вас за это мероприятие», – подчеркнул глава правительства.

*Источник: t.me, 23.09.2024*

## **РЖД и IVA Technologies договорились о дальнейших направлениях совместной работы в области развития корпоративных коммуникационных сервисов**

Соглашение о сотрудничестве подписали сегодня на Международном форуме «Цифровая транспортация» замглавы РЖД Евгений Чаркин и генеральный директор IVA Technologies Станислав Иодковский.

РЖД используют платформу IVA в качестве корпоративной платформы видеосервисов. За последний год провели на ней более 11,5 тыс. мероприятий, в которых за все время было порядка 400 тысяч подключений.

Взаимодействие предполагает:

– разработку и внедрение цифровых отечественных продуктов

(видеоконференцсвязь, телефония, месседжинг, корпоративная почта);

- развитие и внедрение технологий искусственного интеллекта, направленное на повышение эффективности и производительности;
- разработку умных технологичных продуктов;
- создание передовых отечественных сервисов.

*Источник: tass.ru, 24.09.2024*

### **Как ИИ помогает пассажирам, грузоотправителям на железной дороге и в каких рабочих процессах РЖД применяет эти технологии**

Как ИИ помогает пассажирам, грузоотправителям на железной дороге и в каких рабочих процессах РЖД применяет эти технологии, рассказал на форуме «Цифровая транспортация» замглавы РЖД Евгений Чаркин.

В РЖД насчитывается 28 систем, в которых применяются технологии ИИ.

#### *Речевые сервисы:*

- Голосовой робот-помощник Максим может ответить на 5 тыс. вопросов клиентов. Около 50% всех обращений обрабатывается без участия человека.
- Сервис речевых пометок машиниста ускоряет решение технических вопросов, которые машинист отмечает в ходе работы.
- Робот-рекрутер совершает до 8 тыс. звонков соискателям, снимая рутинную часть работы с кадрового персонала.

#### *Компьютерное зрение:*

- Флагманский проект РЖД – беспилотная «Ласточка», система компьютерного зрения которой разработана НИИАС.
- Сервис нормирования рабочих операций фиксирует продолжительность и правильность действий, выполняемых сотрудниками.
- Сервис коммерческого осмотра вагонов с помощью камер и сенсорных датчиков оценивает правильность расположения груза. Тем самым повышается безопасность грузоперевозок.

#### *Технологии с интеллектуальной поддержкой принятия решений:*

Построение предиктивных моделей – ИИ «предсказывает» дальнейшее состояние инфраструктуры и подвижного состава. Это позволяет оптимизировать график технического обслуживания и продлевать срок службы оборудования.

*Источник: rzddigital.ru, 23.09.2024*

## **Hitachi Rail внедрит СВТС на основе 5G в метро Нью-Йорка и Гонконга**

Hitachi Rail заключила контракт на интеграцию системы сигнализации и связи (СВТС) с технологией 5G на линии Crosstown в метро Нью-Йорка и на станции скоростного метро в аэропорту Гонконга. Новая цифровая инфраструктура позволит увеличить пропускную способность сетей метрополитена и снизит затраты на обслуживание жизненного цикла поездов.

Цифровая сигнализация SelTrack СВТС производства Hitachi усовершенствует существующую систему связи «поезд-земля» на основе Wi-Fi и радио и дополнит ее специальной полосой 5G. Новая системы связи позволит в режиме реального времени передавать данные о поездах в центр управления, оптимизировать движение и техобслуживание подвижного состава. По утверждению производителя, модернизированная система позволит в будущем перейти на технологию 6G без реконструкции существующей инфраструктуры.

Помимо Hitachi, аналогичные разработки имеют и другие компании. В августе 2024 года Siemens объявила, что представит на выставке InnoTrans 2024 систему сигнализации Train2Cloud с подключением к сети 5G и беспилотной системой управления движением поезда GoA4 СВТС. В августе 2023 года Huawei сообщала, что поставит систему связи FRMCS на базе 5G для железных дорог Мозамбика.

*Источник: mobileworldlive.com, 20.09.2024*

## **Nomad Digital завершила работы по монтажу ультрасовременной путевой сети для высокоскоростного Интернет-соединения**

Компания Nomad Digital объявила об успешном запуске ультрасовременной путевой сети, предназначенной для обеспечения гигабитного подключения к Интернету на недавно электрифицированной линии Caltrain из Сан-Франциско в Сан-Хосе. Новая цифровая инфраструктура, которая начала функционировать в сентябре 2024 г., предлагает быстрый и надежный доступ к Интернету по сети Wi-Fi пассажирам поездов, эксплуатируемых в калифорнийском коридоре Silicon Valley с очень высокой интенсивностью движения.

Компания Nomad Digital подписала контракт на реализацию данного проекта в декабре 2022 г., и за 21 месяц компания создала полноценную сеть. Это первый такой сервис в Северной Америке, охватывающий весь маршрут, основная цель которого – существенно повысить уровень обслуживания пассажиров за счет предоставления стабильного широкополосного доступа в

Интернет.

Благодаря использованию наиболее современных технологий, включая Wi-Fi 6 и Hotspot 2.0, обеспечена возможность дальнейшего масштабирования сети в будущем для соответствия меняющимся требованиям. Система построена на базе 63 радиостанций и поддерживается радиоприемником Blu Wireless с тактовой частотой 60 ГГц, а также девятью граничными коммутаторами. Эти усовершенствования обеспечивают стабильное гигабитное подключение на всей электрифицированной линии, общей протяженностью 82 км.

*Источник: globalrailwayreview.com, 20.09.2024 (англ. яз.)*

### **В октябре 2024 г. МСЖД проведет семинар, посвященный инновационным технологиям в сфере оплаты проезда**

Серия семинаров Innovation Workshops, организуемых Рабочей группой МСЖД по вопросам обслуживания пассажиров (Passenger Services Group), посвящена основным отраслевым и технологическим трендам, оказывающим влияние на сферу железнодорожных перевозок. Каждое мероприятие данной серии сочетает в себе интерактивные сессии с участием отраслевых экспертов и совместную работу с применением специализированных цифровых инструментов.

Проведение следующего семинара, который получил название «Будущее систем продажи билетов», запланировано на 22 октября 2024 г. Он будет полностью посвящен новым тенденциям и последним изменениям на рынке, определяющим вектор развития системы продаж билетов.

Активное инновационное развитие данной сферы приводит к стремительному устареванию используемых систем. В частности, уже практически не используются билеты на физических носителях. Авиационная отрасль переходит к модели «предложения и заказы», которая позволяет обходиться вовсе без билетов. Мобильность, основанная на использовании учетных записей, разрушает традиционные парадигмы.

В ходе мероприятия его участники обмениваются актуальной информацией о ключевых инновациях, внедрение которых запланировано на следующее десятилетие. Также состоится презентация дорожной карты по продаже билетов для международных пассажирских железнодорожных перевозок, а также сопутствующих решений, которые могут полностью преобразовать отрасль, способствуя эффективному сотрудничеству между поставщиками услуг, а также интегрированному обслуживанию пассажиров даже при

совершении трансграничных поездок с использованием различных видов транспорта.

*Источник: uic.org, 23.09.2024 (англ. яз.)*

## **РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ**

### **Hitachi Rail разрабатывает аккумуляторную технологию нового поколения для пригородных поездов**

Новое партнерство между Hitachi Rail, DB ESG и Бирмингемским университетом направлено на разработку нового аккумуляторного блока, который будет меньше, легче и мощнее существующих моделей, что делает его идеальным для установки в пригородных поездах.

Ожидается, что аккумуляторный блок, созданный на основе успешной технологии аккумуляторов для междугородних перевозок, которая в настоящее время опробуется на маршруте TransPennine, будет на 40% меньше по размеру и обеспечит повышение плотности энергопотребления на 22%. Такая производительность достигается за счет использования новейшего химического состава аккумуляторов LFP (литий-железо-фосфатный) и сотрудничества с поставщиком аккумуляторов Turntide Technologies из Сандерленда.

Ключевым преимуществом батареи меньшего размера является то, что она может обеспечить более инклюзивную конструкцию поездов. За счет уменьшения общего веса и размера батареи становится проще оборудовать платформы с одноуровневым доступом, что делает поезда более доступными для пассажиров с ограниченными возможностями. Кроме того, меньший размер аккумулятора позволяет снизить затраты на техобслуживание и упростить процесс модернизации существующих поездов.

*Источник: globalrailwayreview.com, 19.09.2024 (англ. яз.)*

### **Первый в США пассажирский водородный поезд запустят в конце этого года**

Транспортное управление округа Сан-Бернардино в Калифорнии сообщило, что планирует запустить поезд FLIRT H2 производства Stadler в эксплуатацию на маршруте Сан-Бернардино – Редлендс (пригород Лос-Анджелеса) в конце 2024 года. В июле стало известно о передаче поезда на

финальные испытания. Ранее сообщалось, что поезд будет запущен осенью 2024 года.

Поезд полностью на водородных элементах сможет передвигаться без дозаправки около 46 часов по маршруту длиной 9,6 миль (15,3 км). FLIRT H2 состоит из трех вагонов, в центральном расположены резервуары с жидким водородом и топливные элементы, которые генерируют электрический ток, заряжающий тяговую аккумуляторную батарею. Она подает энергию на привод и электрооборудование. Поезд рассчитан на 108 посадочных мест, развивает скорость 130 км/ч и задействует рекуперативное торможение.

В марте 2024 года водородный поезд FLIRT H2 попал в Книгу рекордов Гиннеса, проехав за трое суток 1742 мили (около 2794 км) без дозаправки по испытательной трассе в Колорадо.

В сентябре 2022 года Stadler подписал меморандум о взаимопонимании с Транспортным агентством штата Калифорния (CalSTA) и Департаментом транспорта Калифорнии (Caltrans) в ходе выставки InnoTrans в Берлине. Документ предусматривает поставку четырех водородных поездов FLIRT H, а также определяет обязанности и роли сторон для заключения контракта на закупку до 25 таких поездов. Первоначальный контракт на разработку и поставку FLIRT H транспортному управлению округа Сан-Бернардино (SBCTA) в штате Калифорния был заключен в ноябре 2019 года. Он включал в себя опцион на покупку четырех дополнительных единиц.

*Источник: t.me, 24.09.2024*

### **InnoTrans: скоростной поезд CINOVA H на водородном топливе от корпорации CRRC**

Китайская корпорация CRRC представила на выставке InnoTrans 2024 междугородный поезд CINOVA H с питанием от водородных топливных элементов (рис. 14). Четырехвагонный поезд рассчитан на скорость движения до 200 км/ч. При скорости 160 км/ч он способен проехать до 1200 км на одной заправке водородом.



*Рис. 14. Скоростной поезд CINOVA H на водородном топливе*

Поезд оборудован разработанной CRRC интеллектуальной системой SmartCare, которая агрегирует данные о состоянии бортового оборудования и инфраструктуры, формируя предложения по оптимальной организации эксплуатации и технического обслуживания с целью снижения расходов жизненного цикла.

Выделяемая при реакции в топливных элементах вода собирается и после очистки используется для нужд пассажиров. Тепло, отводимое системой охлаждения топливных элементов, служит для обогрева вагонов поезда в зимний период.

Верификация силовой установки на водородном топливе выполнена для всех сценариев и условий эксплуатации. Она дополнена интеллектуальными системами, которые обеспечивают ее безопасную работу, выявляя возможные неисправности и включая механизмы защиты.

Поезд призван заменить дизельный подвижной состав на неэлектрифицированных железных дорогах и тем самым декарбонизировать транспортные системы разных стран мира.

*Источник: zdmira.com, 25.09.2024*