



МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

**ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№38/СЕНТЯБРЬ 2023

СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ	5
Дума призывает к полной электрификации востребованных участков железнодорожной сети	5
Меняющиеся условия требуют актуализации нормативно- правовой базы	5
Мелитополь и Ростов-на-Дону хотят связать железнодорожным сообщением	7
Самолеты и железная дорога. Лукашенко и Путин обсудили реализацию двух больших проектов	7
Франция откажется от строительства автострад в пользу железных дорог	8
«Узбекистон темир йуллари» преобразуется в холдинговую компанию	9
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	10
Adif вкладывает еще 118 млн евро в линию Сарагоса – Теруэль – Сагунто (Испания)	10
Проект ВСМ в Калифорнии получил федеральные субсидии в размере 202 млн долл. (США).....	11
Управление железных дорог США выделит 1,4 млрд долларов на ремонт и модернизацию путей.....	12
Amtrak получила федеральное финансирование на совершенствование качества перевозочного процесса (США)	13
Объемы Latvijas Dzelzceļš сократились на 33%	14
Правительство Эстонии выделит 26 млн евро на покрытие убытков Eesti Raudtee	14
О ставках вывозных таможенных пошлин	15
МЭП прогнозирует рост погрузки на сети РЖД в 2023 году на 0,8%	15
РЖД за 8 месяцев увеличили грузоперевозки с Китаем через Дальний Восток на 21,3%..	16
МЭР прогнозирует рост тарифов на железнодорожные грузовые и пассажирские перевозки с декабря на 10,75%	16
РЖД в октябре проведут отбор поставщиков для заключения офсетных контрактов	17
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ	18
250 млрд руб. направили на модернизацию Восточного полигона в 2024 году.....	18
Губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев заявил, что строительство Тихоокеанской железной дороги идет быстрее графика	20
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ	21
Строительство железной дороги Решт-Астара начнется уже в 2023 году	21
Иран вложил в астраханский порт Солянка 10 млн долларов.....	21
Продолжается развитие западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги	22
Погрузка экспортных грузов на западном маршруте МТК «Север-Юг» выросла на 31,2%.....	23

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА	23
В Испании переводят участок Средиземноморского коридора на колею 1435 мм.....	23
Узбекистан и Казахстан договорились о расширении грузоперевозок железнодорожным транспортом	24
50-футовые контейнеры поехали по внутренним жд маршрутам Китая.....	25
Во Владивостоке установили суточный рекорд по отправке контейнерных поездов	26
На Дальнем Востоке впервые разгрузили судно без размещения контейнеров на портовом складе.....	26
«РЖД Логистика» запустила регулярный контейнерный сервис через погранпереход Забайкальск.....	27
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО- ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ	28
Великобритания: компания-оператор Northern планирует проведение испытаний системы информирования пассажиров на британском жестовом языке	28
Флорида: поезда оператора Brightline связали Майами и аэропорт Орlando.....	28
Рабочая группа МСЖД по управлению железнодорожными станциями провела крупное мероприятие международного уровня	29
Компания Flix фиксирует рост объема пассажирских перевозок на 53%	30
РЖД до конца года откроют залы ожидания для маломобильных пассажиров на 23 вокзалах.....	30
РЖД запустит поезд из Петрозаводска в Петербург с кольцевым маршрутом	31
Электропоезд из Белгорода до мемориала «Курская битва» запустят в октябре	31
В южных районах Якутии планируют запустить проект по развитию детского туризма...	32
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ	33
Newag и РКР Intercity представили новую версию электровоза Griffin, который может эксплуатироваться на скорости до 200 км/ч (Польша).....	33
Польская Nevomo представила видео испытаний автономного вагона-платформы на электромагнитной тяге	34
Stadler намерена увеличить мощность своего завода в Венгрии	35
Завершено тестирование Atlas – специального подвижного состава для перевозки отработавшего ядерного топлива (США)	35
В Республике Корея введены в эксплуатацию первые электропоезда ITX-Maum.....	36
В Нефтекамске планируют производить изотермические и рефрижераторные вагоны	37
Компания Toshiba начала испытания локомотивов, заказанных для Тайваня	38
«СТМ» показала проект обновленного дизайна своих маневровых локомотивов.....	38
На предприятии Уралвагонзавода изготовлен новый вагон.....	40
«Новотранс» планирует создать собственное производство грузовых вагонов.....	40
БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ.....	41
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов	41

Повышение безопасности движения поездов с помощью устройства ZGP от компании ZÖLLNER (Германия)	41
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	41
Комитет Парламента Великобритании по транспорту обозначил рекомендации по реализации положений нового закона об оказании минимального объема услуг компанией или организацией в период забастовки ее сотрудников	41
Поезд здоровья «Вместе против диабета» принял 700 пациентов за время работы на Забайкальской магистрали	43
Хабаровский край включили в культурно-исторический турпроект «Императорский маршрут».....	43
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	44
Компания MERMES получила от Европейского инвестиционного банка финансовую поддержку, необходимую для реализации проектов в сфере цифровизации	44
От создателей СКПП и ДМЗИ: на рынок вышли два новых IT-продукта для операторов и владельцев подвижного состава	45
Пригородная пассажирская компания «Содружество» начинает тестирование инновационной системы оплаты проезда	46
ПГК запустила цифровой сервис «БеруВагон» для совместной работы ж/д операторов. ..	47
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ	48
В Ирландии модернизируют тепловоз под водородную тягу	48
В Нидерландах не готовы переходить на аккумуляторную тягу несмотря на наличие соответствующих поездов	49
В Роттердаме будет реализован пилотный проект по использованию портативных накопителей энергии для питания трамваев в пиковые нагрузки (Нидерланды).....	49

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Дума призывает к полной электрификации востребованных участков железнодорожной сети

Госдума призывает правительство РФ полностью электрифицировать участки железнодорожной сети на наиболее востребованных направлениях. Рекомендация содержится в постановлении, принятом палатой по итогам выступления министра транспорта РФ Виталия Савельева в рамках правительственного часа, передает ТАСС.

Согласно документу, кабмину рекомендовано «на наиболее востребованных пассажирских и грузовых направлениях исключить чередование электрифицированных участков железнодорожных путей общего пользования с неэлектрифицированными участками», обеспечив их общую электрификацию.

Также депутаты предлагают кабинету министров «поддержать продление срока реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» после 2024 года.

Источник: rzd-partner.ru, 26.09.2023

Меняющиеся условия требуют актуализации нормативно- правовой базы

Тему текущей ситуации в сфере нормативно-правового регулирования железнодорожного транспорта, необходимости актуализации ряда актов на конференции «Операторский бизнес: четверть века на сети РЖД», организованной ИА «РЖД-Партнер», осветил исполнительный директор союза операторов железнодорожного транспорта Игорь Санковский.

Актуализация нормативно-правовых актов – один из необходимых элементов, направленных на достижение баланса интересов участников перевозочного процесса. Базовые документы – Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, Закон о железнодорожном транспорте в Российской Федерации – меняются нечасто. Вместе с тем, они периодически нуждаются в актуализации с учетом сложившейся практики, когда становится очевидным системное изменение каких-либо их базовых элементов.

«В базовых вопросах, связанных с определением основ взаимодействия участников отношений, наблюдается относительная стабильность. Вместе с

тем, на стыках этих отношений возникают вопросы, которые требуют урегулирования. Так, мы считаем, что к числу таких назревших изменений относится закрепление в Уставе нормативных сроков, в течение которых перевозчик обязан принять к перевозке предъявленный груз/порожний вагон. В чем причина? Точные сроки приема грузов или порожних вагонов к перевозке не определены, и реальная ответственность перевозчика за нарушение данных сроков отсутствует. Мы не видим в законодательстве обозначенный срок, который должен пройти с момента, когда грузоотправитель предъявил груз к перевозке, до получения им соответствующей квитанции о приемке груза к перевозке, а ведь именно с этого момента, подтвержденного документом, начинаются процессы, влекущие за собой ответственность перевозчика. До этого момента она не возникает. Мы считаем такую актуализацию необходимой, в частности, для обеспечения паритетности ответственности грузоотправителя и перевозчика в связи с обсуждаемыми планами по повышению размера штрафов за невыполнение согласованной заявки ГУ-12», – рассказывает Игорь Санковский.

Другая обсуждаемая сегодня инициатива – изменения Правил недискриминационного доступа к услугам железнодорожного транспорта. Считается актуальным закрепление в Правилах положений, гарантирующих участникам перевозочного процесса доступ к получению информации от монополиста. Сейчас это крайне затруднено, в то время как данные о загруженности, например, конкретных станций, о наличии вагонов на станциях имеют большое значение для планирования текущей деятельности грузоотправителей и операторов.

Актуален и вопрос конкретизации на нормативно-правовом уровне сроков доставки груза/порожнего вагона. Срок доставки истекает в определенный момент, однако груз может быть доставлен до наступления этого момента, в любое время. С одной стороны это неплохо, но с другой – не у всех грузополучателей есть достаточные мощности для выгрузки или переработки досрочно прибывшего груза. Это создает скопление вагонов на станциях, за что те же грузополучатели несут ответственность.

«С нашей точки зрения, должен быть установлен более конкретный срок доставки груза, на которое может ориентироваться грузополучатель, а не значительный по продолжительности период времени, при этом институт продления сроков доставки по согласованию с грузополучателем должен стать исключением из правил, обязательно согласование любого продления срока доставки как с оператором, так и грузоотправителем.», – говорит Игорь Санковский.

Мелитополь и Ростов-на-Дону хотят связать железнодорожным сообщением

Железнодорожное сообщение между Мелитополем и Ростовом-на-Дону через Бердянск в настоящее время находится в стадии проектирования, заявил исполняющий обязанности министра экономического развития Запорожской области Юрий Гуськов.

Отвечая на вопросы журналистов, касающиеся развития транспортной инфраструктуры региона и ее связи с другими субъектами РФ, он заметил, что «этот проект не просто есть – он уже реализуется отчасти».

«Когда к нам заезжаете, со стороны Крыма или со стороны Ростова, уже можно видеть изменения в дорожном полотне. Этот процесс будет развиваться и выстраиваться в рамки проектного решения. Железнодорожное сообщение в рамках текущего момента – эта ветка проектируется. То есть она свяжет между собой мелитопольский узел и, соответственно, Бердянск с выходом на Ростов», – заявил Гуськов.

Источник: ria.ru, 26.09.2023

Самолеты и железная дорога. Лукашенко и Путин обсудили реализацию двух больших проектов

Беларусь и Россия обсуждают перспективы реализации двух больших совместных проектов – по совместному производству и обслуживанию самолетов, а также по строительству второй железнодорожной ветки на Ленинградскую область. Об этом заявил Президент Беларуси Александр Лукашенко на встрече с губернатором Ленинградской области России Александром Дрозденко.

Глава белорусского государства рассказал о телефонном разговоре с Президентом России Владимиром Путиным, который состоялся накануне и в ходе которого обсуждалась реализация этих двух проектов.

Как рассказал Президент Беларуси, в середине октября намечена их встреча в Кыргызстане (в Бишкеке пройдет саммит СНГ), где они планируют более предметно обсудить эти проекты.

«Речь шла о совместном производстве самолетов небольшой вместимостью, которые очень востребованы и нужны в Российской Федерации. Как сказал Президент России: от крупных аэропортов до дальних поселков, регионов такие самолеты востребованы, тем более они могут осуществлять посадку на грунт», – пояснил Александр Лукашенко.

Беларусь обладает соответствующими компетенциями, поэтому Президент России предложил этот самолет построить вместе с белорусской стороной, а также более интенсивно осваивать производство отдельных компонентов для ИЛ-96 и обслуживать их в Беларуси.

«Мы это можем сделать. Это очень большой кусок работы», – сказал Александр Лукашенко.

Еще один проект, который обсудили лидеры двух стран, – это строительство второй железнодорожной ветки от Беларуси на Санкт-Петербург и область для того, чтобы была возможность перевозить большие объемы грузов в российские порты и оттуда работать на весь мир.

«Вы понимаете, что для нас это очень важно. Мы занимаемся портовым строительством там, инфраструктурой. Но узкое место у нас – железная дорога», – отметил белорусский лидер.

Перспективы реализации проектов, по словам Президента, уже обсуждались с российскими ведомствами, по ним подготовлен пакет необходимых документов, материалов, которые будут переданы главе российского государства.

Источник: mgazeta.by, 27.09.2023

Франция откажется от строительства автострад в пользу железных дорог

Власти Франции намерены отменить целый ряд проектов по расширению дорожной инфраструктуры в пользу развития железнодорожной сети. Об этом заявил в эфире радио France Inter отвечающий за транспорт министр-делегат Клеман Бон.

«По поводу автомобильных дорог в ближайшие недели я приму серьезные решения. Множество проектов строительства дорог будут остановлены», – сказал он.

Министр подчеркнул, что столь масштабное свертывание инфраструктурных проектов станет беспрецедентным для Пятой республики. Он в то же время уточнил, что речь не идет о полном отказе от всех проектов – «некоторые, включая еще не начатые, будут сохранены, поскольку являются полезными». По его словам, отказ от новых автомобильных дорог связан в том числе с планированием экологической политики, призванной снизить ущерб окружающей среде.

«Мы уже сократили вдвое протяженность строящихся дорог в стране. Мы продолжим эти усилия: больше рельсов, меньше дорог», – заключил Бон.

Источник: rzd-partner.ru, 26.09.2023

«Узбекистон темир йуллари» преобразуется в холдинговую компанию

Компания «Узбекистон темир йуллари» будет преобразована в холдинг, сказал президент Узбекистана. По его словам, население недовольно коррупцией при продаже билетов, условиями и обслуживанием в вагонах, поэтому в сфере нужны реформы. Грузовые ж/д станции предлагается вывести за пределы городов.

Президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев на совещании 25 сентября заявил, что темпы реформ в железнодорожной сфере отстают от реформ в других отраслях экономики и «настало время осуществить кардинальные изменения и в этой сфере». Об этом сообщил его пресс-секретарь Шерзод Асадов.

В июле новым руководителем компании «Узбекистон темир йуллари» стал Зуфар Нарзуллаев. В отрасли «обновлены» около 30 «мыслящих по-старому и безынициативных» руководителей, неэффективные штаты сокращены, говорилось на совещании.

По поручению президента изучена «реальная ситуация» на 191 железнодорожном вокзале, проведены встречи с 500 предпринимателями.

В результате определены основные проблемы, требующие решения в железнодорожной сфере.

В частности, рентабельность некоторых железнодорожных предприятий низкая, часть вагонного парка нуждается в ремонте и обновлении, не созданы необходимые возможности для участия частного сектора в отрасли, население недовольно коррупцией при продаже билетов, условиями и обслуживанием в вагонах. Все это указывает на необходимость реформирования отрасли, заявил президент.

Кроме того, загруженность станций высокая из-за прибытия большого количества импортных вагонов в Ташкент и областные центры. Глава государства отметил, что необходимо изучить возможность переноса железнодорожных грузовых станций за пределы городов. Это позволит сократить движение грузового транспорта в городах и привлечь дополнительные инвестиции в районы.

Шавкат Мирзиёев также указал на низкий уровень цифровизации. В частности, за семь месяцев только 8% услуг по грузоперевозкам было оформлено в электронном виде, 57% пассажирских билетов реализовано через кассы.

Кроме того, ограничен доступ к центральным станциям. Парковочные места находятся далеко от вокзалов. На станциях не налажено должным образом торгово-сервисное обслуживание.

Для предотвращения столкновений поездов президент поручил взять под контроль все автомобильные и железнодорожные переезды, установить дорожные знаки, шлагбаумы и камеры видеонаблюдения.

Глава государства одобрил предложение о преобразовании АО «Узбекистон темир йуллари» в холдинговую компанию и внедрении в систему современного управления. В частности, предприятия по инфраструктуре, грузовым вагонами и логистике, пассажирским перевозкам, управлению станциями выделяются в отдельные предприятия.

Напомним, в апреле 2022 года президент поручал разработать стратегию трансформации, развития и приватизации «Узбекистон темир йуллари». Тогда было намечено улучшение тарифной политики за счёт привлечения на рынок частного сектора.

Источник: gazeta.uz, 26.09.2023

ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

Adif вкладывает еще 118 млн евро в линию Сарагоса – Теруэль – Сагунто (Испания)

Компания-оператор инфраструктуры железных дорог Испании Adif инвестирует 118,5 млн евро в реконструкцию 45 путепроводов и 19 туннелей вдоль железной дороги Сарагоса – Теруэль – Сагунто. Улучшение этого участка железной дороги является частью генерального плана Adif.

Модернизация линии весьма актуальна для железнодорожных грузоперевозок, поскольку она соединяет порт Сагунто и район Валенсии с Сарагосой, а затем с Бильбао.

На модернизацию путепроводов будет выделено 54,6 млн евро, остальные 63,8 млн евро – на ремонт туннелей, которые протянулись вдоль линии на 4,4 км. На четырех из них будут реализованы ложные туннели, а остальные 15 будут расширены. Ложные туннели – это порталы доступа к основным туннелям, которые обеспечивают большую устойчивость в начале движения туннеля. Также отмечается, что туннели длиной более 100 метров будут оборудованы контактной сетью.

Также отмечается о вводе в эксплуатацию семи 740-метровых подъездных путей вдоль линии, чтобы обеспечить более эффективную обработку грузовых поездов. Кроме того, в конце июля компания Adif объявила тендер на электрификацию линии Сарагоса – Теруэль – Сагунто на общую

сумму 38,4 млн евро. Весь проект требует инвестиций в размере 455 млн евро, освоено 96% средств.

Источник: railfreight.com, 20.09.2023 (англ. яз.)

Проект ВСМ в Калифорнии получил федеральные субсидии в размере 202 млн долл. (США)

Федеральные власти США предоставили проекту по строительству ВСМ в Калифорнии субсидии в размере 202 млн долл., которые будут направлены на завершение строительства участка в Калифорнийской долине (Сентрал-Вэлли) между Мерседом и Бейкерсфилдом. Средства предоставлены Министерством транспорта страны согласно Закону об инвестициях в инфраструктуру и рабочие места, принятому в 2021 г.

Это событие показывает, что федеральные власти все еще хотят поддерживать этот региональный дорогостоящий проект, даже на фоне неопределенности вокруг необходимости дофинансировать строительство этой ВСМ на прогнозируемую сумму в 25 млрд долл. (речь идет о расширениях до Кремниевой долины и Сан-Франциско).

Ранее часть федеральных средств на данную ВСМ (общая ориентировочная стоимость которой может превысить 105 млрд долл.) предоставлялась при условии, что строительство начнется в Центральной долине, которая считается наиболее рентабельным участком для железнодорожных перевозок этого типа.

Первоначально в правительственном агентстве штата Калифорния CHSRA, отвечающем за реализацию проекта, прогнозировали, что участок Мерсед – Бейкерсфилд будет введен в эксплуатацию в 2020 г., однако затем этот срок был сдвинут на 2029 г. (а возможно и позже).

Вышеупомянутый грант пойдет на строительство сегрегированного (без пересечений с автодорогами) пути в Шафтере (округ Керн), находящемся к северо-западу от Бейкерсфилда. По данным CHSRA, соответствующие работы могут начаться в августе 2025 г. и продлятся 3 года.

И хотя строительные работы в основном сосредоточены на участке в Центральной долине протяженностью 119 миль (191 км), планируется развивать и другие направления: например, в прошлом году были подписаны соглашения по строительству ВСМ от Мерседа до Сан-Хосе и от Сан-Хосе до Сан-Франциско. В итоге необходимо будет построить еще 133 мили (214 км) путей (развернутая длина).

Источник: sfchronicle.com, 25.09.2023 (англ. яз.)

Управление железных дорог США выделит 1,4 млрд долларов на ремонт и модернизацию путей

Федеральное управление железных дорог США (FRA) направит грант в 1,4 млрд долл на ремонт и модернизацию путей для повышения безопасности и увеличения пропускной способности пассажирских и грузовых перевозок, сообщает The Wall Street Journal.

В FAR изучили 234 заявки на общую сумму 6,1 млрд долл. США и отобрали 70 проектов в 35 штатах, которые получают финансирование в рамках федерального гранта. Помимо безопасности и пропускной способности путей, в качестве критерия отбора также выступал потенциальный вклад заявки в развитие экономики страны в случае ее одобрения.

Комментируя выделение средств на совершенствование железнодорожной сети, министр транспорта США Пит Буттиджич обратил внимание на участвовавшие крушения грузовых поездов, блокирование переездов длинными составами, а также слабое развитие междугородных пассажирских перевозок. По словам министра, эти проблемы отчасти обусловлены недостаточностью средств, инвестируемых в железнодорожную инфраструктуру.

Дискуссия о необходимости использования ресурсов федерального бюджета для таких инвестиций продолжается в стране на протяжении многих лет. Некоторые сенаторы выступают против государственной поддержки, отмечая, что крупнейшие частные операторы перевозок, которым принадлежат железнодорожные пути, и без того получают миллиардные прибыли.

Компании, в свою очередь, настаивают на необходимости субсидий в связи с тем, что они оказывают важные для государства транспортные услуги, в том числе перевозку опасных грузов, и несут значительные расходы, связанные с обеспечением безопасности. По оценке Ассоциации американских железных дорог (AAR), ежегодные затраты грузовых операторов на обслуживание сетей превышают 23 млрд долл. США.

В рамках анонсированного гранта частные компании, занимающиеся перевозкой грузов, получают более 600 млн долл. из общей суммы в 1,34 млрд долл., однако они должны будут доказать наличие собственных инвестиций в представленных на рассмотрение FAR заявках.

Источник: interfax.ru, 25.09.2023

Amtrak получила федеральное финансирование на совершенствование качества перевозочного процесса (США)

Федеральная железнодорожная администрация (FRA) выделила компании Amtrak и ее подрядчикам субсидии в размере 200 млн долл. в рамках финансовой программы CRISI (Consolidated Rail Infrastructure and Safety Improvements) для организации новых маршрутов пассажирских перевозок и совершенствования качества предоставления услуг. Средства пойдут на проекты, реализуемые в пределах Северо-восточного коридора (самое загруженное направление Amtrak), а также на маршрутах через округ Колумбия (Вашингтон) и штаты, относящиеся к побережью Мексиканского залива.

Грант в размере 178,4 млн долл. будет потрачен на реализацию проекта по модернизации коридора побережья Мексиканского залива (Gulf Coast Corridor, проходит через Техас, Луизиану, Миссисипи, Алабаму и Джорджию), что позволит пускать поезда чаще (до 2 в день) между Мобилом (Алабама) и Новым Орлеаном (Луизиана). Средства могут быть направлены на проектирование (предварительная и окончательная фаза) и строительство инфраструктуры, модернизацию компонентов железнодорожной сигнализации, переездов, станций и т.п. Помимо гранта, финансирование инициативы обеспечит как сама Amtrak, так и штаты Миссисипи, Луизиана и Алабама (через ведомство Alabama State Port Authority), грузовые железные дороги I класса CSX и Norfolk Southern (маршрут следования пассажирских поездов пролегает через инфраструктуру этих двух железных дорог).

На Северо-восточный коридор будет потрачено 8,8 млн долл.: планируется провести технико-экономическое обоснование монтирования железнодорожных ограждений на тех участках, на которых чаще всего фиксируются случаи перехода железной дороги в неполюженном месте.

В дополнение, до 8,8 млн долл. будут потрачены на мероприятия по обучению персонала, обеспечению преемственности навыков и поддержке новых работников по некоторым специальностям

Еще 1,8 млн долл. пойдут на модернизацию железнодорожных переездов в штатах Луизиана и Миссисипи. К проекту, первая стадия которого составит технико-экономическое обоснование, подключится железная дорога I класса Canadian National Railway.

Помимо этого, Amtrak выделила средства другим организациям-партнерам или предприятиям в сфере железнодорожного транспорта, которым также достались гранты. Все затронутые проекты так или иначе касаются модернизации или строительства инфраструктуры.

«Выделенные гранты помогут Amtrak и ее партнерам усовершенствовать качество перевозочного процесса, повысить безопасность и надежность, и

создать новые рабочие места. Это знаковое событие, и мы будем прикладывать все усилия, чтобы сфера железнодорожных пассажирских перевозок становилась только лучше», – заявил генеральный директор Amtrak Стивен Гарднер.

Источник: railwaypro.com, 26.09.2023 (англ. яз.)

Объемы Latvijas Dzelzceļš сократились на 33%

Грузоперевозки латвийской железнодорожной компании Latvijas Dzelzceļš в январе – августе этого года уменьшились на 33,1% по сравнению с тем же периодом 2022-го и составили 10,23 млн т, свидетельствуют данные Министерства сообщений Латвии.

На снижении грузоперевозок в основном сказывается уменьшение потоков угля, древесины, минеральных удобрений и нефтепродуктов. В то же время растут перевозки зерна и продуктов из него.

В отчетном периоде на долю международных перевозок пришлось 9,23 млн т (-35,4% к уровню прошлого года), внутренних – 1 млн т (-0,5%), экспортных – 2,55 млн т (+22,2%), импортных – 6,07 млн т (-42,6%).

Объем транзитных грузов в январе – августе составил 8,08 млн т (-36,3%). Поток транзитных грузов через порты за 8 месяцев сократился на 32,4%, до 7,48 млн т, а сухопутный транзит через территорию Латвии уменьшился на 62,5%, до 608 тыс. т.

Грузоперевозки компании в 2022 году составили 21,58 млн т (-1,7% к уровню 2021 года).

Источник: rzd-partner.ru, 25.09.2023

Правительство Эстонии выделит 26 млн евро на покрытие убытков Eesti Raudtee

Министр климата Кристен Михал ходатайствует о выделении 25,9 млн евро из целевого резерва правительства для покрытия убытков госкомпании Eesti Raudtee. Об этом говорится в письме, которое он в конце прошлой недели направил Министерству финансов, передают эстонские СМИ.

Просьбу о выделении средств он подкрепил отсылкой на один из пунктов Закона о железной дороге, согласно которому «государство должно обеспечивать, чтобы при нормальных коммерческих условиях доходы предпринимателя в сфере железнодорожной инфраструктуры, состоящие из

плат за использование железнодорожной инфраструктуры, доходов от другой хозяйственной деятельности, средств, выделенных государством и иными лицами, и затраты железнодорожной инфраструктур в расчетах на пятилетний период находились в равновесии».

По прогнозам, убытки Eesti Raudtee составят 30,2 млн евро в этом году, 32 млн евро в следующем, 34 млн евро – в 2025-м и 38 млн евро в 2026 году.

Источник: rzd-partner.ru, 25.09.2023

О ставках вывозных таможенных пошлин

Правительство утверждает ставки и вносит изменения в ставки вывозных таможенных пошлин на товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы таможенной территории Евразийского экономического союза. Соответствующее постановление от 21 сентября 2023 года №1538 подписал председатель правительства Российской Федерации Михаил Мишустин.

Решение по ставкам затрагивает широкий ряд товаров. Документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации.

Постановление вступает в силу с 1 октября 2023 года и действует до 31 декабря 2024 года включительно (за исключением абзаца 2 п.6, а также абзаца 7 п.3 утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу со дня его официального опубликования).

Источник: seanews.ru, 25.09.2023

МЭП прогнозирует рост погрузки на сети РЖД в 2023 году на 0,8%

Погрузка на сети железных дорог РФ по итогам 2023 года может вырасти на 0,8% и составить 1,24 млрд тонн, следует из прогноза социально-экономического развития России на 2024 год и на плановый период 2025 и 2026 годов, подготовленного Минэкономразвития РФ.

«В 2023 году погрузка грузов на сети ОАО «РЖД» по путям общего пользования оценивается в объеме 1243,8 млн тонн (+0,8% к уровню 2022 года). Грузооборот в 2023 году может составить 3318,5 млрд ткм», – говорится в документе.

Погрузка на железнодорожной сети РФ по итогам августа выросла на 0,1% по отношению к аналогичному периоду 2022 года и составила 103,7 млн тонн.

Ранее холдинг сообщал, что погрузка на сети РЖД к 2025 году может увеличиться на 4,8% по сравнению с показателем 2022 года, до 1,3 млрд тонн, к 2035 году – на 33,3%, до 1,6 млрд тонн. РЖД ожидает, что перевозки нефтяных грузов к 2025 году могут снизиться на 0,9% к уровню 2022 года и составить 214 млн тонн, при этом перевозки угля, наоборот, могут возрасти почти на 4%, до 368 млн тонн. К 2035 году погрузка нефтяных грузов и угля ожидается на уровне 253 млн тонн и 511 млн тонн соответственно.

Источник: tass.ru, 22.09.2023

РЖД за 8 месяцев увеличили грузоперевозки с Китаем через Дальний Восток на 21,3%

РЖД в январе-августе 2023 года увеличили перевозки грузов через погранпереходы Дальнего Востока в сообщении с Китаем на 21,3% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года – до 9,3 миллиона тонн, сообщила компания.

«Перевозки грузов через железнодорожные погранпереходы Дальнего Востока в сообщении с КНР выросли на 21,3%. В январе-августе 2023 года по ним в экспортно-импортном сообщении отправили 9,3 млн тонн», – говорится в сообщении.

Наибольший объем (5,6 миллиона тонн, +3%) проследовал через погранпереход Гродеково (РФ) – Суйфэньхэ (КНР). «Драйверами положительной динамики здесь стали уголь (рост в 1,5 раза), руда (рост в 1,2 раза) и хлебные грузы (рост в 2,9 раза)», – уточняют РЖД.

По железнодорожному мосту в Китай (Нижнеленинское – Тунцзян) экспортные перевозки превысили 2 млн тонн. Из них 1,5 млн тонн угля и 517 тыс. тонн руды.

Источник: Iprime.ru, 22.09.2023

МЭР прогнозирует рост тарифов на железнодорожные грузовые и пассажирские перевозки с декабря на 10,75%

Тарифы на грузовые и пассажирские железнодорожные перевозки с 1 декабря 2023 года вырастут на 10,75%, следует из материалов к социально-экономическому прогнозу, подготовленному Минэкономразвития.

«С учетом предложений отраслевых ФОИВ в предстоящем году изменится ряд тарифов, – говорится в материалах. – Тарифы на

железнодорожные перевозки грузов – на 10,75% (с учетом дополнительных целевых надбавок в 1% на обеспечение транспортной безопасности и 2% на капитальный ремонт инфраструктуры), тарифы на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом в регулируемом секторе (на перевозки в плацкартных вагонах) за исключением пригородных перевозок – на 10,75%».

При этом с 1 января 2025 года тарифы пассажирских перевозок в дальнем следовании вырастут на 7,5%, а с 1 января 2026 года – на 7,3%. Параметры индексации тарифов на услуги инфраструктуры для пассажирских перевозок в дальнем следовании составят с 1 декабря 2023 года 12,8%, с 1 января 2025 года – 10,2%, с 1 января 2026 года – 9,6 %.

Параметры индексации, без учета надбавки на капитальный ремонт, для грузовых железнодорожных перевозок составят с 1 декабря 7,6%, с 1 января 2025 года – 5,2%, с 1 января 2026 года – 4,8%. Также для грузовых перевозок в 2024-2025 годах предусматривается введение надбавки на транспортную безопасность по 1% ежегодно.

Кроме того, рассматривается возможность принятия отдельных тарифных решений в отношении контейнерных перевозок, перевозок минерально-строительных грузов и порожнего пробега полувагонов.

Источник: tass.ru, 22.09.2023

РЖД в октябре проведут отбор поставщиков для заключения офсетных контрактов

ОАО «РЖД» в октябре проведет отбор поставщиков для заключения двух офсетных договоров (со встречными инвестиционными обязательствами) в рамках программы «выращивания» поставщиков из числа малого бизнеса, заявила руководитель дирекции оказания возмездных услуг и информационного обеспечения в сфере закупок «Корпорации МСП» (госкомпании реализуют свои программы выращивания малого бизнеса при участии корпорации – ИФ). Наталья Власова в ходе Форума контрактных отношений: «В октябре РЖД запустит среди субъектов малого и среднего предпринимательства (МСП) отбор поставщиков, с которыми планирует подписать два офсетных договора, – сказала Власова. – Один из офсетных договоров будет предусматривать поставку питьевой воды для нужд РЖД, а другой – поставку пиломатериалов».

Конкретные параметры офсетных договоров пока не определены.

Это будут не первые офсетные договора, заключенные РЖД с малым бизнесом в рамках программы «выращивания» (была запущена в апреле

текущего года). В июне компания подписала такой договор на 99,5 млн рублей. Поставщик по офсетному договору должен будет поставлять госкомпаниям средства малой механизации, включая различные гидравлические приборы, комплекты для выправки пути и т.п.

Название поставщика, как и других субъектов МСП, включенных в программу «выращивания», РЖД не раскрывает.

Как сообщалось, в ноябре прошлого года вступили в силу новые положения закона «О развитии малого и среднего предпринимательства в РФ», предусматривающие, что отобранным для участия в программах развития субъектам МСП госкомпаниям должны будут составлять индивидуальные карты развития с перечнем конкретных мероприятий, сроком их реализации и указанием ответственных за это лиц. Причем участвовать в таких программах развития смогут только те субъекты МСП, которые уже имеют опыт исполнения договоров по результатам закупок госкомпаний.

По данным «Корпорации МСП», к настоящему времени программы выращивания поставщиков из числа субъектов МСП уже запустили 15 крупнейших госкомпаний. В их числе РЖД, «Интер РАО» (МОЕХ: IRAO), АО «Мослифт», АО «Почта России», «Ростелеком» (МОЕХ: RTKM), РСХБ и другие. Еще около 20 госкомпаний также планируют запустить программы развития поставщиков.

На начало июля офсетные договоры в рамках программ выращивания заключили «Интер РАО», «Росгео», РЖД и «Автодор – Платные дороги». Общий объем этих договоров составляет 3,1 млрд рублей. При этом суммарный объем инвестиций субъектов МСП в развитие своих производств, предусмотренный офсетными договорами, превышает 960 млн рублей.

Источник: interfax.ru, 22.09.2023

ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ

250 млрд руб. направили на модернизацию Восточного полигона в 2024 году

Из них 180-190 млрд руб. – это непосредственно строительно-монтажные работы. По итогам первых семи месяцев освоено 110 млрд руб., сообщает РЖД. Увеличение пропускной и провозной способности транспортных коридоров критически важно для перемещения грузовых потоков на логистические магистрали, прежде всего на границе с Китаем, об этом заявляют участники рынка.

Ключ к востоку

Именно инвестиционные проекты развития инфраструктуры Восточного полигона напрямую влияют как на повышение экспортного потенциала России, так и на более выгодные условия импорта, говорит Олег Шевцов, генеральный директор АО «Трансэнерком».

«Проекты по модернизации железнодорожных сообщений реализуются в рамках многолетних инвестиционных планов РЖД, а суммарные затраты составляют внушительную долю от общего объема средств, направленных на реализацию комплексного плана расширения магистральной инфраструктуры. Так, из 2,57 трлн руб. суммарных вложений 673 млрд руб. выделены на проведение второго этапа модернизации БАМа и Транссиба, который стартовал в 2018 году и, согласно графику, должен завершиться в 2024 году», – говорит он.

В прошлом году объем работ, выполненных по второму этапу БАМа, составил 138 млрд руб. при первоначальном плане 131 млрд руб. В 2024 году объем затрат достигнет рекордных 400 млрд руб., а бюджет собственно строительно-монтажных работ вырастет до 250 млрд руб., приводит статистику Олег Шевцов. Среди крупных объектов в рамках второго этапа – двухпутный километровый Керакский тоннель на ЗабЖД, который планируется сдать в конце 2023–начале 2024 года, путепроводная развязка в Волочаевке, устраняющая конфликт маршрутов с точки зрения искусственных сооружений, тоннель на обходном участке Шкотово – Смольяниново, который позволит уйти от подталкивания грузовых поездов на этом участке.

«По завершении второго этапа модернизации Восточного полигона совокупная провозная способность ведущих магистралей пути должна вырасти до 180 млн тонн. Для дальнейшего роста грузовых потоков на этом направлении необходима реализация третьего этапа модернизации Восточного полигона, который находится на стадии утверждения в структуре РЖД», – продолжает он.

Стройка в условиях роста погрузки

Восточный полигон строят, потому что погрузка на Восточный полигон нарастает. В 2022 года на Восток по железнодорожной сети перевезено 148,8 млн тонн грузов, грузооборот достиг рекордных 2,38 млрд тонно-километров в сутки, что на 3,5% больше, чем годом ранее. В первые шесть месяцев 2023 года железнодорожный перевозчик установил новый рекорд: перевезено 134,2 млн тонн, что на 9,1% больше, чем годом ранее. В экспортном сообщении перевезено 92 млн тонн, рост 13,2%.

Третий этап модернизации разделен на подэтапы, исходя из логики роста грузооборота. Предполагается, в первую очередь модернизации подвергнут железнодорожную сеть, которая обеспечить вывоз угля с Эльгинского

месторождения и, не исключено, других месторождений. Но не одним углем из Якутии нарастает погрузка Восточного полигона. Выход к дальневосточным портам ищут предприятия лесопромышленного комплекса, а также ряд крупных металлургов и грузовладельцы малого и среднего бизнеса. Более того, собственную Тихоокеанскую железную дорогу до побережья Охотского моря строит дальневосточная угольная компания. По данным Михаила Дегтярева, губернатора Хабаровского края, стройка частной железной дороги в 486 км закончится уже в 2026 году. Отдельные целевые показатели третьего этапа уже определены: так, поставлена задача повысить к 2032 году провозную способность железных дорог на Восточном полигоне до 255 млн тонн в год, говорит Олег Шевцов.

«На сегодняшний день можно спрогнозировать благоприятные перспективы дальнейшего развития Восточного полигона. За счет стабильного прироста грузопотоков и консолидации усилий предприятий восточной части страны, а также постоянной государственной поддержки инфраструктурные проекты будут востребованы всей экономикой страны, а значит – будут развиваться», – резюмирует он

Источник: rzd-partner.ru, 27.09.2023

Губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев заявил, что строительство Тихоокеанской железной дороги идет быстрее графика

Общая протяженность железной дороги составит 500 км. Строительство частной Тихоокеанской железной дороги, которая пролегает от Эльгинского месторождения угля в Якутии до порта Эльга в Хабаровском крае, идет с опережением графика. Об этом в интервью ТАСС сообщил губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев.

«Строительство железной дороги и порта Эльга идет с опережением графика. Ориентировались на 2025 год, и пока так и остается. Но темпы хорошие, могут и раньше закончить», – сказал Дегтярев.

Он отметил, что все стороны заинтересованы в скорейшей реализации проекта, поскольку частная железная дорога с ежегодной провозной мощностью в 30 млн тонн позволит снять часть нагрузки с Байкало-Амурской магистрали.

Общая протяженность Тихоокеанской железной дороги составит 500 км. Объем инвестиций оценивается в 140 млрд рублей. Дорога позволит экспортировать в страны Азиатско-Тихоокеанского региона уголь с Эльгинского месторождения – одного из крупнейших в мире. Запасы

месторождения по классификации JORC достигают 2,2 млрд т коксующегося угля.

На стройке работают 3 тыс. человек, после запуска будут работать 3,5 тыс.

Источник: Advis.r.ru, 25.09.2023

ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ

Строительство железной дороги Решт-Астара начнется уже в 2023 году

Работы по строительству железной дороги Решт-Астара начнутся к концу этого года. К середине сентября переговоры по «заключению коммерческого контракта на строительство железной дороги Решт-Астара продвинулись до 50%».

Участок дороги Решт – Астара – это 160-километровый участок между Азербайджаном и Ираном. Он должен обеспечить сквозной проезд к портам Персидского залива. Обсуждение о его совместном строительстве Россия и Иран начали в мае 2023 года. К середине сентября переговоры по заключению коммерческого контракта на строительство железной дороги Решт-Астара продвинулись до 50%, об этом сообщил замглавы компании по строительству железной дороги, портов и аэропортов Ирана Аббас Хатиби.

Москва и Тегеран совместно финансируют проектирование, строительство, а также поставки товаров и услуг. На строительство участка выделен межгосударственный кредит на сумму 1,3 млрд евро. Общая стоимость проекта составляет 1,6 млрд. евро. На данном участке планируется строительство совмещенной колеи, первой, по плану, построят колею в 1435 мм (стандарт, действующий в Иране), позже уже 1520 мм (российский стандарт).

Эта железная дорога свяжет Россию со странами Каспийского бассейна, Персидского залива, Центральной, Южной и Юго-Восточной Азии.

Источник: rzd-partner.ru, 22.09.2023

Иран вложил в астраханский порт Солянка 10 млн долларов

Порт Солянка является стратегической базой Ирана в Международном транспортном коридоре «Север-Юг» (INSTC), цитирует Иран.ру Дариуша Джамали, руководителя российско-иранского порта Солянка в Астраханской

экономической зоне. Он также добавил, что порт Солянка является безопасным и надежным маршрутом для поставок товаров первой необходимости между Ираном и Россией.

По оценкам иранского руководителя порта, объем инвестиций судоходной компании IRISL (The Islamic Republic of Iran Shipping Lines), составили 10 млн долл. (с учетом покупки 53% акций порта).

Компания Khazar Sea Shipping Lines, аффилированная с IRISL, в 2010 году с целью упрощения условий для захода иранских судов в порты Астрахани выкупила 53% акций «Астраханского порта» у прежних владельцев.

Из 13 портов, расположенных в Астраханской экономической зоне России, порт Солянка отличается максимальной активностью по обработке грузов и считается стратегическим морским торговым узлом между Ираном и Россией, пишет Иран.ру.

Исламской Республике Иран принадлежит более 53% акций порта Солянка, остальные акции принадлежат России.

Справка SeaNews: По данным онлайн-сервиса SeaNews ПОРТСТАТ, по итогам 8 месяцев 2023 года грузооборот ПАО «Астраханский порт» составил 514 тыс. тонн – на 19% выше уровня января-августа прошлого года. Контейнерооборот порта составил более 4,4 тыс. TEU – в 3,1 раза больше, чем за 8 месяцев 2022 года.

Источник: seanews.ru, 26.09.2023

Продолжается развитие западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги

Главгосэкспертиза России выдала положительное заключение по итогам рассмотрения проектно-сметной документации на реконструкцию железнодорожной станции Ивановский с созданием нового парка в рамках пятого этапа строительства западного обхода Саратовского узла.

Станция Ивановский – важное железнодорожное звено, обеспечивающее развязку внутриузловых ходов и станций Саратовского узла. По проекту здесь построят десять приемо-отправочных путей и четыре главных пути, пост электрической централизации, дом отдыха локомотивных бригад, диспетчерский пункт контактной сети.

«Учитывая тот факт, что железнодорожные пути проходят вдоль населенных пунктов, для защиты жителей от шума будут установлены акустические экраны», – прокомментировала представитель Главгосэкспертизы России, главный эксперт проекта Ирина Процай.

Кроме того, на главных путях остановочного пункта «28 км» заменят две береговые пассажирские платформы длиной 180 метров и установят надземный пешеходный переход. Для маломобильных групп населения установят лифты.

Также проектом предусмотрено строительство подземного тоннеля на перегоне Ивановский – Курдюм. Инженерное сооружение позволит избежать пересечения железной и автомобильной дорог.

Западный обход Саратовского узла – один из самых масштабных инвестиционных проектов на Приволжской дороге. По прогнозу к 2027 году объём перевозок через данный участок удвоится и составит около 125 миллионов тонн.

Источник: fc-union.com, 20.09.2023

Погрузка экспортных грузов на западном маршруте МТК «Север-Юг» выросла на 31,2%

С января по август 2023 года погрузка экспортных товаров на станциях СКЖД для перевозки по западному маршруту международного транспортного коридора «Север-Юг» составила 677 тыс. т, что на 31,2% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Об этом сообщает пресс-служба СКЖД.

«Среди основных грузов – зерно, продукты перемола, минеральные удобрения, нефть и нефтепродукты, комбикорма, черные металлы», – сообщает пресс-служба компании.

Основными экспортными направлениями в указанный период стали Азербайджан, Иран и Грузия. Также впервые была организована перевозка продуктов перемола в Ирак.

Источник: kommersant.ru, 26.09.2023

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА

В Испании переводят участок Средиземноморского коридора на колею 1435 мм

Операторы инфраструктуры обычных и высокоскоростных железных дорог Испании Adif и Adif AV объявили о завершении первого этапа работ по проекту реконструкции однопутного участка колеи 1668 мм Хатива – Нудо-дела-Энсина протяженностью 46 км, входящего в состав Средиземноморского

коридора трансевропейской сети TEN-T. Работы первого этапа стоимостью 505 млн евро охватывали строительство в этом однопутном коридоре второго пути колеи 1435 мм. Потребовалось проложить два тоннеля, построить семь мостовых сооружений, две эстакады и три подземных перехода, реконструировать дренажную систему. Кроме того, с обоих концов нового пути устроены съезды на ВСМ Альбасете – Аликанте и Мадрид – Валенсия.

Второй этап реализации этого проекта стоимостью 245 млн евро предусматривает реконструкцию существующего пути колеи 1668 мм под нормальную колею 1435 мм и перевод системы электрификации с постоянного тока напряжением 3 кВ на переменный напряжением 25 кВ. Это позволит соединить испанские автономные сообщества Андалусия, Мурсия, Валенсия и Каталония с сетью европейских железных дорог нормальной колеи.

В проект развития Средиземноморского коридора на территории Испании с июня 2018 г. инвестировано примерно 2,875 млрд долл. США, из них 572 млн долл. приходится на инфраструктуру на территории автономного сообщества Валенсия. Эксплуатационная длина коридора за это время увеличилась более чем на 275 км.

Источник: zdmira.com, 25.09.2023

Узбекистан и Казахстан договорились о расширении грузоперевозок железнодорожным транспортом

Железнодорожная администрация Узбекистана провела переговоры с коллегами из Казахстана, в ходе которых были достигнуты договоренности о расширении грузоперевозок между двумя странами, в том числе за счет транзитных грузов.

Переговоры провели первый заместитель председателя правления «Узбекистон темир йуллари» Хикматулла Рахметов и управляющий директор по производственным процессам «Казахстан темір жолы» Бауыржан Урынбасаров.

В первую очередь стороны отметили слаженную совместную работу за последние восемь месяцев, результатом которой стало увеличение объемов перевозок грузов. В частности, отмечался высокий рост и положительная тенденция импорта в Казахстан из Узбекистана химических и минеральных удобрений, фруктов и сухофруктов, автомобилей и их комплектующих. Также за восемь месяцев отмечается стабильный обмен поездов.

Для повышения товарооборота между странами и формирования новых цепочек поставки свежей плодоовощной продукции стороны договорились

приложить совместные усилия для организации сквозного рефрижераторного поезда, который будет курсировать из Узбекистана в Казахстан, а также использовать секции для вывоза плодоовощной продукции из Казахстана в Узбекистан. Кроме того, стороны договорились об отправке рефрижераторных секций из Узбекистана в Россию через Казахстан.

Кроме того, стороны договорились своевременно и в соответствии с установленными сроками рассматривать и согласовывать поступающие основные и дополнительные планы на транзит грузов через Казахстан из/в Узбекистан и на транзит из третьих стран через Узбекистан в Казахстан, а также на перевозку грузов из Узбекистана в Казахстан.

Представители железнодорожных администраций условились рассмотреть увеличение количества поездов через стыковые межгосударственные пункты до двух пар в сутки дополнительно, при этом прием/сдача будут увеличены до 30 поездов и более в сутки. В настоящий момент, прием/передача грузовых поездов на межгосударственных стыковых пунктах составляет около 28 поездов в сутки.

Также в ходе переговоров стороны договорились использовать полувагоны и другие типы вагонов «Узбекистон темир йуллари» для погрузки и перевозки угля, зерна и других грузов назначением в Узбекистан.

По итогам переговоров был подписан протокол, который обязует своевременно и эффективно выполнять договоренности между сторонами. Также решением сторон стало возобновить ежеквартальные двусторонние встречи для подведения итогов и обсуждения планов на предстоящий период.

Источник: Podrobno.uz , 25.09.2023

50-футовые контейнеры поехали по внутренним жд маршрутам Китая

China Railway Group начала использовать 50-футовые контейнеры, предназначенные для внутренних мультимодальных перевозок, в том числе по скоростной железнодорожной сети Китая.

Как сообщает The Loadstar, на этой неделе 46-50-футовых контейнеров в составе мультимодального экспресса отправились из порта Гуанчжоу в город Чанша.

Каждый контейнер весит 36 тонн, грузоподъемность составляет 30,8 тонны, объем – 114,4 куб. м, что примерно наполовину больше объема стандартного 40-футового контейнера.

В China Railway Group отмечают, что в настоящее время контейнеры будут использоваться исключительно для внутренних перевозок, при этом

скорость поездов составит 120 км/ч. Время в пути как минимум на 50% меньше в сравнении с традиционными грузовыми жд перевозками.

В зависимости от спроса China Railway Group будет постепенно расширять работу экспресс-поездов с 50-футовыми контейнерами по маршрутам основных экономических регионов страны.

Источник: seanews.ru, 22.09.2023

Во Владивостоке установили суточный рекорд по отправке контейнерных поездов

На станции Владивосток был установлен новый рекорд – в течение суток было сформировано и отправлено 10 контейнерных поездов (1347 двадцатифутовых эквивалентов), в том числе один сдвоенный. Ранее рекорд по отправке контейнеров из Владивостокского морского торгового порта (ВМТП, входит в группу Fesco) составлял 7 составов.

Уточняется, что поезда проследуют в Москву, Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург и Костанай (Казахстан).

По данным ДВЖД, рекордной отправки удалось достичь за счет скоординированного взаимодействия и эффективного сотрудничества железнодорожников и портовиков. На станции Владивосток действует единый диспетчерский центр для планирования и организации грузовой работы совместно с ВМТП, а также внедряются новые цифровые технологии и сервисы.

Источник: tass.ru, 27.09.2023

На Дальнем Востоке впервые разгрузили судно без размещения контейнеров на портовом складе

На «Терминале Астафьева» в порту Находка Приморского края впервые отправили прибывшие на судне контейнеры грузополучателям без дополнительного размещения на складах временного хранения. Об этом сообщили пресс-службы ФТС и операторской компании ЛОГОПЕР (входит в холдинг «Фининвест»), осуществившей перевозку грузов из порта.

424 FEU (эквивалент 40-футового контейнера) с 1272 автомобилями марок CHERY, OMODA и CHANGAN в Находку доставил контейнеровоз VICTORY VOYAGER, обслуживающий регулярную морскую линию компании Panda Express Line (входит в холдинг «Фининвест») в китайский порт Шанхай и

южнокорейский Пусан. Все прибывшие в порт 424 FEU таможня оформила заблаговременно без размещения на складах временного хранения.

Как пояснили в ЛОГОПЕРЕ, 133 FEU перегрузили по прямому варианту и отправили в составе двух контейнерных поездов со станций Находка и Мыс Астафьева в Центральную Россию. Для погрузки контейнеров в полувагоны компания задействовала два терминала: морской, где контейнеры сразу с судна погрузили на поезд, и сухопутный, куда грузы сначала доставили автотранспортом, а затем перегрузили в полувагоны.

В ФТС отмечают, что оперативная отправка прибывшего груза стала возможной благодаря тому, что грузовладелец заблаговременно подал предварительные декларации на товары в Центральную акцизную таможенную, а перевозчик направил предварительную информацию о товарах в Находкинскую таможенную.

Как ранее сообщалось, работать с контейнерами «Терминал Астафьева» начал только в 2022 году, для этого в марте того же года компания приобрела порталный кран Liebherr LPS 280. До прошлого года терминал, работающий с 2011 года, специализировался исключительно на перевалке навалочных грузов: энергетическим и коксуемым углем, чугуном и различными видами металлопроката. За первые 8 месяцев 2023 года «Терминал Астафьева» перевалил 21,3 тыс. TEU.

Источник: infranews.ru, 22.09.2023

«РЖД Логистика» запустила регулярный контейнерный сервис через погранпереход Забайкальск

«РЖД Логистика» (входит в холдинг «РЖД») запустила регулярный контейнерный сервис по доставке грузов из Китая в Россию через железнодорожный пункт пропуска Забайкальск – Маньчжурия (Россия – Китай).

Первый контейнерный поезд, груженный 110 TEU бытовой техники, одежды, обуви и товаров народного потребления, отправился из Гуанчжоуского международного сухого порта на юге Китая 20 сентября. В компании рассчитывают, что в подмосковный ТЛЦ Белый Раст (совместное предприятие РЖДЛ и ГК «Ляонин Порт») поезд прибудет 5 октября.

В «РЖД Логистике» уточняют, что после завершения тестовой отправки поезда в рамках нового сервиса будут курсировать ежемесячно, с возможностью увеличения частоты.

Источник: rzdlog.ru, 21.09.2023

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

Великобритания: компания-оператор Northern планирует проведение испытаний системы информирования пассажиров на британском жестовом языке

Компания-оператор пассажирских перевозок Northern проведет испытания новой системы информирования пассажиров на британском жестовом языке в поездах, курсирующих между Манчестерским вокзалом Виктория и Лидсом.

Согласно статистическим данным 2021 г., британский жестовый язык является основным для 22 тыс. людей. В настоящее время Northern находится в поиске партнеров, которые на благотворительных началах выполнили бы профессиональный перевод информационных сообщений на жестовый язык. Отмечается, что согласно плану испытания новой системы будут завершены уже к концу 2023 г.

Northern является вторым по величине оператором пассажирских железнодорожных перевозок в Великобритании, количество рейсов достигает 2500 в день, компания обслуживает более 500 станций, расположенных в Северной Англии.

Источник: globalrailwayreview.com, 25.09.2023 (англ. яз.)

Флорида: поезда оператора Brightline связали Майами и аэропорт Орландо

Единственный в США частный оператор междугородных пассажирских перевозок Brightline начал свою деятельность в 2018 г. в коридоре Майами – Уэст-Палм-Бич. К настоящему времени перевезено более 3 млн пассажиров. Поезда Brightline обслуживают промежуточные станции Авентура, Форт-Лодердейл и Бока-Ратон. С 22 сентября 2023 г. после завершения строительства и испытаний на новом участке длиной 270 км Уэст-Палм-Бич – Орландо маршрут поездов оператора продлен до станции в международном аэропорту Орландо. На этой станции две платформы длиной по 300 м принимают поезда, сформированные из четырех вагонов семейства Venture постройки компании Siemens Mobility и двух тепловозов с электрической передачей ALC-42 (Charger), также поставленных компанией

Siemens. Поездка между Майами и Орландо с максимальной скоростью 125 миль/ч (200 км/ч) занимает немногим более 3 ч.

Следующие цели оператора – продление сообщения до Тампы на западе Флориды и строительство высокоскоростной линии Brightline West Лас-Вегас – Южная Калифорния. Второй проект в июне 2023 г. получил поддержку со стороны Министерства транспорта США в виде гранта в размере 25 млн долл., предназначенного на сооружение двух станций – Эппл-Вэлли и Хесперия. На BSM Brightline West будет еще две станции – Лас-Вегас и Ранчо–Кукамонга, на последней предусмотрена пересадка на поезда оператора Metrolink, обслуживающие направление Лос-Анджелес – Сан-Бернардино

Источник: zdmira.com, 25.09.2023

Рабочая группа МСЖД по управлению железнодорожными станциями провела крупное мероприятие международного уровня

19 и 20 сентября 2023 г. члены Всемирной группы МСЖД по управлению железнодорожными станциями (Stations Managers Global Group, SMGG) провели масштабное мероприятие международного уровня, в ходе которого представители крупных железнодорожных компаний и организаций получили возможность обменяться опытом, укрепить деловые контакты и совершить технические визиты сразу на несколько крупных железнодорожных вокзалов, находящихся под управлением Национального общества железных дорог Франции (SNCF) и компании AREP.

В пленарном совещании SMGG приняли участие более 45 представителей компаний со всего мира, в роли организаторов выступили МСЖД и SNCF. 19 сентября 2023 г. в рамках мероприятия состоялись 3 совместных технических визита:

- вокзалы Сен-Лазар и Монпарнас – тема «Розничная торговля и обслуживание пассажиров на железнодорожных станциях»;
- Лионский вокзал и вокзал Аустерлиц – тема «Железнодорожные станции как объекты исторического наследия»;
- строительная площадка Порт-Майо – Эоле и Лионский вокзал – тема «Современный и исторический стили в оформлении железнодорожных станций».

Дальнейшая программа включала в себя ряд выступлений представителей крупных компаний и организаций, среди которых Korail, Международный союз общественного транспорта (UITP), Университет Гюстава Эйфеля и др. Они были посвящены различным тематикам: реализации проекта Rail4Cities,

изучению экологизации территориального планирования, особенностям процесса цифровизации станций, развитию крупных транспортных узлов.

Мероприятие привлекло внимание отраслевых специалистов и имело позитивный отклик в железнодорожной среде.

Источник: uic.org, 26.09.2023 (англ. яз.)

Компания Flix фиксирует рост объема пассажирских перевозок на 53%

Группа Flix, объединяющая операторов дальних автобусных и железнодорожных перевозок, отчиталась о росте оборота до 860 млн евро (+54%) в первом полугодии 2023 г. Объем перевозок за этот период вырос на 53%, до более чем 36 млн чел. Показатель EBITDA составил 26 млн евро. Группа действует в 41 стране, в том числе с 2023 г. в Чили.

В Европе рост объема перевозок достиг 75% (перевезено более 24 млн пассажиров), а доход группы вырос на 91% (до 477 млн евро). Сеть автобусных маршрутов с более чем 2000 остановочных пунктов охватывает все страны Евросоюза. В Германии работает входящий в группу Flix железнодорожный оператор Flixtrain, выполняющий перевозки поездами локомотивной тяги по маршрутам Лейпциг/Дрезден – Берлин – Кёльн – Ахен, Берлин – Франкфурт-на-Майне – Штутгарт/Базель, Гамбург – Кёльн, Гамбург – Берлин – Лейпциг и Гамбург – Франкфурт-на-Майне – Штутгарт. Поезд оператора Flixtrain курсирует также в Швеции по маршруту Стокгольм – Гётеборг.

В Северной Америке Flix работает под брендами Greyhound (США) и Flixbus (Канада и Мексика). Здесь объем автобусных перевозок составил 5 млн чел. (+33%), оборот – 279 млн евро (+19%).

В Турции входящая в группу Flix компания Kamil Koc перевезла 6,8 млн чел. (+14%), доход составил 88 млн евро (+34%).

Источник: zdmira.com, 26.09.2023

РЖД до конца года откроют залы ожидания для маломобильных пассажиров на 23 вокзалах

Российские железные дороги (РЖД) до конца года планируют открыть залы ожидания для маломобильных пассажиров на 23 вокзалах страны, сообщили в пресс-службе компании.

«В ближайшее время залы ожидания для маломобильных пассажиров откроются в Самаре, Ростове-на-Дону, Липецке, Краснодаре, а также на

Ленинградском и Ярославском вокзалах в Москве, на Ладожском и Московском в Санкт-Петербурге. До конца года такие пункты помощи маломобильным будут работать на 23 вокзалах России», – говорится в сообщении.

С 22 сентября зал ожидания для маломобильных пассажиров открылся на Павелецком вокзале в Москве. В нем созданы условия для комфортного пребывания пассажиров с детьми и людей с ограниченными возможностями здоровья.

«Специальное оборудование позволит пассажирам с нарушением слуха получить всю необходимую информацию. Для пассажиров со слабым зрением установлены информационные мнемосхемы, выполненные шрифтом Брайля», – уточнили в РЖД.

Источник: tass.ru, 22.09.2023

РЖД запустит поезд из Петрозаводска в Петербург с кольцевым маршрутом

РЖД запустит рейс Петрозаводск – Санкт-Петербург – Петрозаводск с часовой стоянкой в Петербурге, сообщили в группе «Петрозаводск транспортный» во «ВКонтакте».

Поезд будет отъезжать из Петрозаводска в 17 часов и возвращаться туда же на следующий день в 8:10. Стоянка на Ладожском вокзале будет длиться один час – 23:44 до 00:44. Поезд будет курсировать по пятницам и воскресеньям с 15 до 30 декабря, затем его будут выпускать в праздничные дни – 7 и 8 января, 22 и 25 февраля, 7 и 10 марта.

На маршруте, который будет выполнять двухэтажный поезд только из купейных вагонов, предусмотрено 4 остановки: в Свири, Подпорожье, Лодейном Поле и на станции Волховстрой-1.

Продажа билетов на поезд уже открыта.

Источник: kommersant.ru, 25.09.2023

Электропоезд из Белгорода до мемориала «Курская битва» запустят в октябре

Электропоезд из Белгорода до мемориала «Курская битва» и обратно запустят с 8 октября в рамках развития военно-патриотического туризма. Время

поездки займет чуть более двух часов, сообщил начальник Белгородского региона АО «ППК» «Черноземье» Михаил Шаповалов.

«С 8 октября по воскресеньям планируется к назначению туристический поезд сообщением Белгород – Поныри, где туристы смогут проследовать на станцию Поныри, посетить мемориальный комплекс «Курская Битва», музеи и прилегающие к ним территории. Расписание подобрано таким образом, чтобы у пассажиров, которые прибыли на станцию Поныри, было достаточно времени для посещения всех музеев, в том числе даже посетить кафе. В то же время в обратном направлении для пассажиров Курской области предусмотрена графиком остановка на музейном комплексе. И, соответственно, туристы Курской области смогут посетить музей Прохоровского поля с прямым доступом к военно-историческому заповеднику Прохоровское поле», – сказал Шаповалов.

По его словам, время поездки займет чуть больше двух часов в одну сторону. Торжественный запуск туристического поезда состоится 29 сентября. Проект реализуется в рамках развития военно-патриотического туризма, его инициаторами являются правительства Белгородской и Курской областей, а также компания «Юго-Восточная железная дорога».

23 августа в Поньоровском районе Курской области был открыт мемориальный комплекс «Курская битва», на церемонии присутствовал президент России Владимир Путин. Скульптуру советского воина, который не дает сомкнуться двум надвигающимся стенам с изображениями немецкой техники, построили к 80-й годовщине победы в Курской битве.

5 февраля, в 80-ю годовщину освобождения Старого Оскола, компания ЮВЖД запустила туристический поезд «Дорогой мужества», который по субботам и воскресеньям на паровозной тяге курсирует по маршруту Старый Оскол – Сараевка. В пути следования ретропоезда организована анимационная программа, также можно воспользоваться услугами полевой почты и отправить письмо или открытку участникам СВО.

Источник: tass.ru, 23.09.2023

В южных районах Якутии планируют запустить проект по развитию детского туризма

Проект по развитию детского туризма планируется запустить в южных районах Якутии в 2023 году по маршруту железной дороги. Об этом сообщил ТАСС генеральный директор регионального агентства развития туризма и территориального маркетинга Дмитрий Громов.

«Железная дорога проходит по южным районам Якутии, где развиты промышленность и производство, где, помимо этого, существует уникальная культура коренных народов Севера – эвенков, – рассказал Громов. – Мы планируем показать, как добывают золото в Алдане, уголь – в Нерюнгри, как работает техника и кто на ней работает, в какие вузы и какие учреждения СПО (среднее профессиональное образование) можно поступить. Также будут учтены спортивная и культурная части в этих районах в рамках маршрута существующей железной дороги».

Предполагается, что на каждой станции будут выстроены маршруты с данными о том, где туристам можно разместиться, а также о достопримечательностях, заведениях, сувенирах. По словам Громова, в начале октября ожидается прибытие в Якутию представителей дальневосточных регионов, которые намерены развивать туризм в зоне БАМа, для изучения маршрутов.

Проект намерены запустить на предстоящих осенних каникулах, планируется охватить школьников среднего и старшего звена.

В 2023 году в ходе Восточного экономического форума представители Амурской области, Хабаровского и Забайкальского краев, Республики Саха (Якутия) и Республики Бурятия подписали меморандум о взаимодействии в развитии туризма в зоне БАМа.

Источник: tass.ru, 25.09.2023

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Newag и PKP Intercity представили новую версию электровоза Griffin, который может эксплуатироваться на скорости до 200 км/ч (Польша)

20 сентября на международной железнодорожной ярмарке Трако в Гданьске производитель подвижного состава Newag представил первый экземпляр своего многосистемного электровоза Griffin (рис. 1), способного эксплуатироваться на скорости до 200 км/ч. Ранее, в октябре 2021 г., заказ на эту модель (Griffin E4MSP) в количестве 10 единиц общей стоимостью 258,6 млн польских злотых (55,86 млн евро) разместил национальный оператор пассажирских перевозок дальнего следования PKP Intercity. При этом в июне этого года данный перевозчик заказал еще 5 локомотивов Griffin – в результате сумма контракта выросла до 388 млн польских злотых (83,82 млн евро).



Рис. 1. Новый электровоз линейки Griffin

Четырехосный локомотив Griffin обладает длиной 19,9 м и массой 89 т, совместим с системами электрификации 3 кВ (постоянный ток), 15 кВ 16,7 Гц и 25 кВ 50 Гц. В него смонтировано бортовое оборудование европейской системы управления движением поездов ETCS и устройства для удаленного мониторинга текущего состояния в режиме реального времени.

Согласно контракту с РКР Intercity, Newag должна получить разрешение на эксплуатацию этого локомотива в Польше, Германии, Австрии, Чехии, Словакии и Венгрии. Подвижной состав будет задействован в перевозках на маршрутах Варшава – Берлин, Пшемьсль – Берлин, Гдыня – Берлин и Гдыня – Варшава – Катовице – Вена.

«РКР Intercity инвестирует в современные локомотивы, которые внесут значительный вклад в совершенствование качества предоставления транспортных услуг, – заявил Анджей Биттель, статс-секретарь Министерства инфраструктуры Польши. – Поляки смогут путешествовать быстрее не только по многим городам нашей страны, но и по Европе. Кроме того, расширение парка подвижного состава за счет новых электровозов – это еще один шаг на пути к достижению климатической нейтральности».

Источник: railwaygazette.com, 22.09.2023 (англ. яз.)

Польская Nevoito представила видео испытаний автономного вагона-платформы на электромагнитной тяге

Тестирование проводилось на испытательном треке, протяженностью 720 м поблизости города Нова Сажина. В рамках него на тележку грузового вагона, принадлежащего лизинговой компании GATX, были установлены компоненты усилителя линейного двигателя MagRail Booster. Благодаря их взаимодействию со статором, размещенным между рельсами, вагон получил возможность перемещаться без помощи локомотива.

Заявляется, что платформы могут самостоятельно сцепляться или расцепляться с другими вагонами и предназначены для курирования со скоростью до 160 км/ч. Внедрение технологии планируется в 2024-2025 годах. Среди ее преимуществ Nevomo называет возможность автономного движения отдельных вагонов или небольших составов на «последней миле».

Ранее стартап представил результаты тестов тележки на пассивной магнитной подушке, которая предназначена для установки на пассажирский подвижной состав.

Источник: t.me, 21.09.2023

Stadler намерена увеличить мощность своего завода в Венгрии

Как заявил министр иностранных дел и торговли страны Петер Сийярто, на развитие площадки в городе Сольнок будет направлено 44,1 млн евро, из которых 12,5 млн евро будет предоставлено в виде государственного гранта. Модернизация производства позволит к 2026 году увеличить годовой объем выпуска кузовов вагонов с текущих 650 до 750 ед. Планируется создать 175 рабочих мест, доведя число сотрудников почти до 1 тыс. человек.

Завод в Сольноке был запущен в 2008 году. По словам Сийярто, на предприятии было выпущено около половины поездов, которые сейчас эксплуатирует национальный перевозчик MAV-Start. С 2013 года на площадке наладили производство тележек с годовым объемом выпуска 500 ед.

В 2019-м Stadler рассматривала приобретение завода в венгерском Дунакеси, участвовавшего в сборке поездов KISS. Однако предприятие выкупил российский «Трансмашхолдинг», который в прошлом году продал его локальному партнеру Magyar Vagon Zrt.

Источник: rollingstockworld.ru, 20.09.2023

Завершено тестирование Atlas – специального подвижного состава для перевозки отработавшего ядерного топлива (США)

Специальный вагон Atlas (рис. 2) для перевозки отработавшего ядерного топлива (ОЯТ) и высокорadioактивных отходов (ВАО) прошел заключительное испытание, суммарно проехав 1600 миль (2574 км) от Колорадо до Айдахо. Подвижной состав будет использоваться Министерством энергетики США. Допуск к эксплуатации ожидается к концу этого года.



Рис. 2. Вагон Atlas для перевозки ОЯТ и ВАО

Atlas – это двенадцатиосный вагон, специально спроектированный для транспортировки крупногабаритных контейнеров с ОЯТ и ВАО. Подвижной состав построен согласно стандарту Ассоциации американских железных дорог (AAR) S-2043 «Эксплуатационные спецификации для подвижного состава, используемого для транспортировки ВАО» (входит в «Руководство по стандартам и практическим рекомендациям. Основы и особенности вагоностроения»).

В ходе последнего испытания были симитированы условия транспортировки ОЯТ (его место заняли стальные грузы массой 240 американских тонн или 218 т). Atlas был нагружен до предела наиболее крупным контейнером, допущенным к использованию Комиссией по ядерному регулированию США. Поезд отправился 5 сентября из Пуэбло (штат Колорадо) и завершил свой путь через 4 дня в Сковилле (штат Айдахо). В ходе поездки был произведен сбор различных данных, а также испытана конфигурация поезда следующей составности: 2 локомотива железной дороги I класса Union Pacific, вагон Atlas, два вагона прикрытия, вагон сопровождения.

Источник: railwayage.com, 22.09.2023 (англ. яз.)

В Республике Корея введены в эксплуатацию первые электропоезда ITX-Maum

Национальный оператор железных дорог страны Korail ввел в эксплуатацию первые девять четырехвагонных электропоездов производства южнокорейской компании Dawonsys. Всего заказано 107 поездов, получивших название ITX-Maum, которые будут поставляться в четырех- и шестивагонном исполнении для обслуживания региональных сообщений. Каждый четырехвагонный поезд может перевезти 264 чел., шестивагонный – 392 пассажира.

Поезда ITX-Maum способны развивать скорость до 150 км/ч и могут работать по системе многих единиц. Первые девять поездов ежедневно будут

выполнять семь кольцевых рейсов по линиям Gyeongbu, Honam, Jeolla и Taebaek. До 31 октября 2023 г. билеты предлагаются со скидкой 20 – 30 %.

В поездах, соответствующих требованиям доступности для граждан с ограниченными возможностями, созданы комфортные условия для отдыха или работы, включая свободный доступ к сети Wi-Fi, электрические розетки и USB-разъемы на каждом кресле, индивидуальные лампы для чтения. Поезда оснащены системой видеонаблюдения и дефибрилляторами.

Первые 150 вагонов оператор Korail заказал у Dawonsys в декабре 2018 г., а в ноябре 2019 г. разместил заказ еще на 208 вагонов. Все поезда ITX-Maum приступят к перевозке пассажиров к 2028 г.

Источник: zdmira.com, 25.09.2023

В Нефтекамске планируют производить изотермические и рефрижераторные вагоны

В Нефтекамске (республика Башкортостан) инвестор из Казахстана собирается построить предприятие по производству грузовых железнодорожных вагонов. Минэкономразвития республики провело предварительные переговоры с компанией, сообщил глава ведомства Рустам Муратов.

Сообщается, что инвестиции в проект составят более 2 млрд рублей, в городе будет создано 360 новых рабочих мест. Компания будет ориентирована на производство вагонов для перевозки скоропортящихся продуктов – рефрижераторных и изотермических вагонов, автономных универсальных платформ для перевозки рефконтейнеров.

Министерство предложило инвестору разместить производство на территории опережающего развития (ТОР) «Нефтекамск». ТОР расположена близко к двум федеральным трассам и Транссибирской железной дороге. Кроме того, здесь развиты инженерные коммуникации и есть доступ к сырью. Если компания станет резидентом ТОР, то сможет также воспользоваться налоговыми и другими преференциями.

Источник: wagon-cargo.ru, 25.09.2023

Компания Toshiba начала испытания локомотивов, заказанных для Тайваня

Японская компания Toshiba приступила к испытаниям первого из 68 электровозов серии E500, заказанных железнодорожной администрацией Тайваня для использования как в пассажирском, так и в грузовом сообщении.

Контракт стоимостью около 40 млрд иен (388 млн долл. США) на поставку этих электровозов и запасных частей к ним был заключен Банком Тайваня с компанией Toshiba Infrastructure Systems & Solutions (TISS) в октябре 2019 г. Строительство шестиосных локомотивов организовано на заводе Toshiba в городе Футю (Япония). Электровозы планируется использовать на линиях колеи 1067 мм, электрифицированных на переменном токе напряжением 25 кВ и частотой 60 Гц.

Конструкция локомотивов, рассчитанных на скорость 140 км/ч, обеспечит их эксплуатацию в условиях воздействия ураганных ветров, проливных дождей и температуры воздуха выше 40°C. К особенностям электровоза следует отнести наличие бортового оборудования системы связи стандарта 4G, используемой в том числе для передачи данных автоматического диагностирования неисправностей, а также резервных никелевых аккумуляторных батарей производства компании Saft, не подверженных внезапному выходу из строя в отличие от свинцово-кислотных аналогов.

Источник: zdmira.com, 20.09.2023

«СТМ» показала проект обновленного дизайна своих маневровых локомотивов

Концептуальные рендеры были представлены машиностроителем на прошлой неделе в рамках его традиционной клиентской конференции «Промышленные локомотивы и двигатели нового поколения».

Как отмечают в «Синара – Транспортные Машины» (СТМ), изменение экстерьера подвижного состава – один из запросов покупателей, направленный на повышение эстетической привлекательности техники.



Рис. 3. Проект обновленного дизайна маневрового газотепловоза ТЭМГ1

Так, обновление по запросу «Газпрома» должен получить готовящийся к выпуску второй маневровый газотепловоз ТЭМГ1 (рис. 3). В нем должен быть обновлен и интерьер кабины. Договор, включающий поставки четырехосных тепловозов ТЭМГ1, был подписан между СТМ и «Газпромтрансом» в 2018 году.



Рис. . Рендер интерьера кабины обновленного локомотива ТЭМГ1

Дополнительно в СТМ продемонстрировали проект нового дизайна серийных тепловозов ТЭМ9 и ТЭМ10, а также перспективной новинки – тепловоза с гидropередачей ТГМ8 для заказчиков из стран ЕАЭС (рис. 4).



Рис. 4. Проекты нового дизайна тепловозов ТГМ8, ТЭМ9, ТЭМ10

Источник: rollingstockworld.ru, 27.09.2023

На предприятии Уралвагонзавода изготовлен новый вагон

Специалисты вагонсборочного производства Волчанского механического завода завершили сборку первого опытного образца вагона-платформы для прутков в пакетах, разработанного Уральским конструкторским бюро вагоностроения. Вагон прошел испытания в испытательном центре УКБВ в соответствии с утвержденной программой и был передан заказчику в рамках контракта.

Вагон испытали на соударение, работоспособность тормоза и на соответствие требованиям безопасности обслуживания.

«Согласно распоряжению об изготовлении опытного образца в апреле этого года мы приступили к подготовке производства, а затем – к сборке вагона-платформы. В работу были вовлечены специалисты из числа самых опытных и ответственных сотрудников нашего цеха. Бригада из 7 человек вместе с заводскими технологами успешно выполнила поставленную перед ними задачу», – рассказал начальник вагонсборочного производства ВМЗ Антон Громков.

Вагон-платформа модели 23-592-03 грузоподъемностью до 65,5 тонн предназначен для перевозки сортового проката круглого сечения в пакетах диаметром от 300 до 600 миллиметров, длиной от 4 до 12 метров. Данная модель является технологическим железнодорожным транспортом для осуществления грузовых перевозок по ж/д путям промышленного предприятия.

Источник: rollingstockworld.ru, 20.09.2023

«Новотранс» планирует создать собственное производство грузовых вагонов

Об этом сообщил гендиректор ремонтной «дочки» холдинга Иван Иванов.

«В планах компании – производство собственных вагонов для компенсации выбывающего парка группы. Бизнес «Новотранс» будет включать весь жизненный цикл грузового вагона: производство, эксплуатацию, ремонт», – указал он. Как заявляет сама компания, в ее собственном парке сейчас находятся более 25 тыс. полувагонов.

Ранее компания планировала осваивать производство только комплектующих – цельнокатаных колес. Соответствующее предприятие анонсировалось к созданию в ОЭЗ «Липецк». В то же время в сентябре «Новотранс» получила право на импорт цельнокатаных колес из Китая.

Также в состав группы входит 5 вагоноремонтных предприятий, в том числе крупнейший в России Балтийский вагоноремонтный завод, который был открыт в этом году.

Источник: rollingstockworld.ru, 27.09.2023

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов

Повышение безопасности движения поездов с помощью устройства ZGP от компании ZÖLLNER (Германия)

Весной 2020 г. на станции метро Гиннхайм во Франкфурте-на-Майне произошло ДТП. Во время эксплуатации поезд на линии U1 метрополитена не смог остановиться вовремя. Поезд наехал на упорный брус, повредил мачту контактной сети и билетный автомат. К счастью, пассажиры получили лишь легкие ранения. Следствие пришло к выводу, что инцидент произошел из-за человеческой ошибки. Человеческие ошибки нельзя исключить полностью, но их можно свести к минимуму за счет различных резервных уровней. Чтобы избежать новых аварий в будущем, компания Zöllner Signal предложила оператору городского транспорта Франкфурта-на-Майне Frankfurter Verkehrsgesellschaft свое техническое решение – устройство для проверки скорости ZGP (ZÖLLNER Geschwindigkeitsprüfeinrichtung).

Источник: Deine Bahn. – 2023. – № 8. – S. 32-33 (нем. яз.)

ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Комитет Парламента Великобритании по транспорту обозначил рекомендации по реализации положений нового закона об оказании минимального объема услуг компанией или организацией в период забастовки ее сотрудников

Комитет Парламента Великобритании по транспорту опубликовал новый отчет с рекомендациями для исполнительной власти страны по реализации положений закона об оказании регламентированного минимального объема услуг компанией или организацией во время забастовки ее сотрудников.

Несмотря на то, что соответствующий закон под названием «Акт о забастовках (оказании минимального объема услуг) 2023 года» был принят этим летом, Министерство транспорта страны (DfT) пока еще не начало реализацию его положений. Стоит отметить, что данный закон в профсоюзе RMT (National Union of Rail, Maritime and Transport Workers) назвали «антипрофсоюзным».

Председатель комитета Иэн Стюарт обсудил отзывы, полученные от представителей железнодорожной отрасли: «Мы постоянно слышим, что они [железнодорожные компании] ждут ясности от правительства относительно критериев для регламентированного минимального объема оказываемых услуг, каким образом следует приоритезировать те или иные маршруты, как можно гарантировать соблюдение всех регламентов безопасности и какой персонал может потребоваться.

«Теперь ясно, что правительство должно сделать первый шаг. Только тогда заинтересованные стороны смогут дать необходимую обратную связь по целевым вопросам», – добавил Стюарт.

Девять рекомендаций (критериев), изложенных комитетом, затрагивают: безопасность (должна быть ключевым приоритетом), пассажиров (людям с ограниченной подвижностью нужно уделять больше внимания) и качество обслуживания («оно должно быть достаточно гибким и адаптироваться под текущие забастовки»).

Комитет также рекомендовал Министерству транспорта использовать другой набор критериев для оценки эффективности рекомендаций после их внедрения. При этом отмечается, необходимо сделать так, чтобы эти меры не влияли на забастовки в отрицательном ключе (чтобы они не усугублялись и не продлевались), а пассажиры остались довольны.

Профсоюз RMT отреагировал на сообщение, предупредив, что законы могут ухудшить трудовые отношения: «Вместо того, чтобы ограничивать право рабочих участвовать в забастовках, правительство должно сконцентрировать свои усилия на разрешении различных споров с работодателями на национальном уровне».

«Мы достигли соглашений с работодателями в Шотландии и Уэльсе, что показывает, что настоящей причиной текущих споров является направленная на подрыв профсоюзов политика правительства Великобритании», – добавили в RMT.

Источник: railway-technology.com, 22.09.2023 (англ. яз.)

Поезд здоровья «Вместе против диабета» принял 700 пациентов за время работы на Забайкальской магистрали

С 15 по 24 сентября поезд здоровья «Вместе против диабета» работал на станциях Забайкальской железной дороги. За это время медицинские работники приняли 700 жителей пяти населённых пунктов Забайкалья и Приамурья: Читы, Чернышевска-Забайкальского, Ерофея Павловича, Сковородино и Белогорска.

Пациентам проводились профилактические медицинские осмотры и диагностические исследования, направленные на выявление сахарного диабета или рисков его развития.

Приём жителей осуществлялся в медицинских пунктах железнодорожных вокзалов. В каждом населённом пункте поезд останавливался на два дня.

Самое большое количество прошедших обследование пациентов зафиксировано в Чите – более 180 человек.

Всероссийская информационно-просветительская акция «Поезд здоровья «Вместе против диабета» стартовала 9 сентября во Владивостоке. За 66 дней пути она охватит 37 населённых пунктов, расположенных в 30 регионах России, в которых проживает более 75 млн человек. Всего в рамках акции «Поезд здоровья «Вместе против диабета» преодолет расстояние более чем в 20,4 тыс. км, завершив свой путь в Москве 14 ноября. Цель проекта – повышение осведомлённости людей о сахарном диабете и объединение усилий по борьбе с заболеванием.

Источник: chita.ru, 25.09.2023

Хабаровский край включили в культурно-исторический турпроект «Императорский маршрут»

Хабаровский край включили в федеральный культурно-исторический туристический проект «Императорский маршрут», подписано соответствующее соглашение.

Соглашение о включении региона в федеральный турпроект, уже объединяющий 29 регионов России, подписали три стороны: губернатор Хабаровского края Михаил Дегтярев, замминистра экономического развития РФ Дмитрий Вахруков и председатель наблюдательного совета фонда содействия возрождению традиций милосердия и благотворительности «Елисаветинско-Сергиевское просветительское общество» Анна Громова.

Со своей стороны «Елисаветинско-Сергиевское просветительское общество» приложит все усилия, чтобы этот маршрут был интересным, привлек и увеличил количество туристов в край.

По случаю в Доме офицеров Восточного военного округа (ОДОРА) в Хабаровске открылась передвижная стендовая выставка «Развитие железных дорог в России под покровительством Императорского Дома Романовых».

«Мы стали частью императорского маршрута. Хабаровский край иногда мы называем железнодорожным краем... Благодаря просветительской деятельности «Елисаветинско-Сергиевского общества» люди больше узнают о том, как все начиналось и кому мы должны сказать спасибо. А сказать спасибо мы, конечно, должны русским императорам, нашим инженерам-строителям», – сказал Дегтярев, открывая выставку.

Фонд «Елисаветинско-Сергиевское просветительское общество» – инициатор национального турпроекта «Императорский маршрут». Его реализация началась в год 100-летия мученической кончины царской семьи и других представителей императорского дома Романовых, погибших от рук большевиков во время революционного террора в 1918-1919 годах.

«Императорский маршрут» объединяет не только места памяти представителей императорского дома Романовых, их официальных визитов и паломничеств, но и дает возможность познакомиться с разными сторонами жизни и деятельности членов императорской фамилии.

Источник: ria.ru, 26.09.2023

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Компания MERMEC получила от Европейского инвестиционного банка финансовую поддержку, необходимую для реализации проектов в сфере цифровизации

Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) подписал с компанией MERMEC соглашение, предусматривающее выделение кредита в размере 30 млн евро на исследования и разработки в сфере цифровых технологий ЖАТ, беспилотного управления поездами, диагностики и технического обслуживания подвижного состава и железнодорожной инфраструктуры в период с 2023 по 2025 г. Размер первого транша составляет 20 млн евро. Новые цифровые технические решения MERMEC, разрабатываемые в Италии, будут основаны на применении сетевых технологий, облачных вычислений и Искусственного Интеллекта.

Отмечается, что это второй кредит ЕИБ, предоставленный MERMEC с целью поддержки итальянских разработок в сфере рельсового транспорта. Группа MERMEC образована в 1970 г. и в настоящее время входит в состав

частной холдинговой компании ANGEL. Около 1400 ее сотрудников работают на предприятиях и в офисах группы, расположенных в 21 стране. В 2018 г. MERMEC учредила совместно с швейцарской компанией Stadler предприятие для разработки и производства бортовых устройств европейской системы управления движением поездов ETCS.

Источник: railtarget.com, 25.09.2023 (англ. яз.)

От создателей СКПП и ДМЗИ: на рынок вышли два новых IT-продукта для операторов и владельцев подвижного состава

Об IT-инструментах, полезных для тех, кто готов улучшить свою экономическую, производственную эффективность, на конференции «Операторский бизнес: четверть века на сети РЖД», организованной РЖД-Партнером, рассказал главный конструктор «ИнтэлЛекс» Николай Бузурнюк.

«ИнтэлЛекс» создает автоматизированные системы для «РЖД». В активе компании – «Этран» («Электронная транспортная накладная»), СКПП (суточный клиентский план погрузки, подается грузоотправителем в целях уточнения фактических объемов предъявляемого груза, заявленного по согласованной ГУ-12), ДМЗИ («Динамическая модель загрузки инфраструктуры»), которая отражает загруженность железнодорожных станций погрузки и выгрузки, путей необщего пользования). Эти решения созданы в первую очередь для максимального исключения ошибок в работе человеческого фактора и настройки взаимодействия между участниками перевозок.

«Такие решения существуют много лет, развиваются, и за последние годы возникли новые инструменты, которые позволяют получать больше информации собственнику состава. Например, благодаря уведомлениям об окончании грузовой операции мы узнаем, что вагон погружен, еще до того, как он принят перевозчиком», – рассказывает главный конструктор «ИнтэлЛекс» Николай Бузурнюк. – За этот год возникли две инициативы, которые могли бы быть интересны операторам, владельцам вагонов».

Во-первых, компания создала облачное АСУ владельца подвижного состава. Это готовое решение, актуальное для тех, кто рассматривает возможность импортозамещения имеющегося продукта и переход на другой инструмент автоматизации.

Второе решение создано дочерней компанией «ИнтэлЛекс» и РЖД – «Цифровой логистикой». Продукт предполагает совершение спотовых сделок и представляет из себя инструмент формирования цены за предоставление

вагонов для клиента.

«Это вроде биржевого инструмента, когда товар унифицирован. Скажем, полувагоны московского, юго-восточного направления – это биржевой товар, можно оценивать его спрос, предложение. Если у операторского рынка есть необходимость в доказательстве справедливости цены или требуется обоснование необходимости снижения лизинговых ставок, IT-решение способно стать такой базой. Важно, что компания «Цифровая логистика» получила одобрение ЦБ РФ на создание такой торговой системы. Признано, что все процедуры и цифры, сформированные при помощи такой системы, соответствуют требованиям ЦБ с точки зрения биржевой торговли», – добавляет Н. Бузурнюк.

Эксперт подчеркнул, что с учетом ставки ЦБ система может стать хорошим инструментом для получения «коротких денег».

Источник: rzd-partner.ru, 25.09.2023

Пригородная пассажирская компания «Содружество» начинает тестирование инновационной системы оплаты проезда

На Международном форуме Kazan Digital Week – 2023 ППК «Содружество» заключила соглашение о тестировании инновационной системы оплаты проезда.

С 20 по 22 сентября в Казани прошёл Международный форум Kazan Digital Week – 2023, где были представлены новые тренды в цифровых технологиях. Участие в форуме приняли более 5,5 тыс. человек из 31 страны. Большинство из них – это производители и пользователи программного обеспечения и высокотехнологичной продукции. В числе гостей был глава Республики Татарстан Рустам Минниханов и заместитель министра промышленности и торговли РФ Василий Шпак.

На форуме была развёрнута большая выставка IT-разработок. В центре внимания оказались интеллектуальное видеонаблюдение, электромобили и даже электронные сервисы для домашних животных.

А пригородная пассажирская компания «Содружество», работающая на полигоне Горьковской дороги, совместно с ООО «РЖД – Цифровые пассажирские решения», ассоциацией «Цифровой транспорт и логистика» и ООО «Датапакс» заключила соглашение о начале тестовых испытаний бесконтактной системы оплаты проезда в пригородных поездах.

Технология умной оплаты будет реализована при помощи транспортного мобильного приложения «ПроТранспорт». Расчёты между пассажиром и

перевозчиком в нём будут происходить на основе данных о перемещениях пользователя. Это стало возможно благодаря мобильному приложению, которое разработала компания «РЖД – Цифровые пассажирские решения». Всё, что нужно пассажиру, – это скачать приложение, подключить Bluetooth и привязать к нему банковскую карту. Станция отправления определяется автоматически. Далее пассажир нажимает кнопку «Начать поездку», сканирует QR-код на турникете и показывает его контролёру в ходе поездки. Прибыв на станцию назначения, следует нажать кнопку «Завершить поездку» и провести оплату. На экране отобразится электронный билет со штрихкодом для прохода через турникет.

«Наша цель – создавать для пассажиров и перевозчиков максимально удобные цифровые сервисы, – отметил заместитель генерального директора ОАО «РЖД» Евгений Чаркин. – Реализация технологии умной оплаты – один из таких примеров. По сути, мы сможем предложить пассажиру оплатить проезд, не прикладывая карточку, не ожидая очереди в кассе: нужно лишь пройти через турникет, подтвердить начало поездки и зайти в поезд. Всё остальное за пассажира сделает приложение и новый для железнодорожного транспорта алгоритм оплаты с помощью геолокации».

Технические испытания новой технологии оплаты пройдут на линии Казань – Аэропорт – Казань. Здесь уже внедрены многие новейшие цифровые решения, а специалисты и пассажиры готовы к реализации и использованию инновационных проектов.

Источник: sodruzhestvoppk.ru, 25.09.2023

ПГК запустила цифровой сервис «БеруВагон» для совместной работы ж/д операторов.

Первая грузовая компания (ПГК) запустила цифровую платформу «БеруВагон» для совместной работы операторов подвижного состава. Новый сервис предоставляет доступ к грузовой базе клиентов ПГК.

Алгоритмы искусственного интеллекта «БеруВагон» предлагают пользователю самую выгодную логистическую перевозку из всех заявок, представленных на площадке. Сервис позволяет операторам сократить порожний пробег и получить быструю погрузку вагонов.

Доступ к широкой базе ПГК открывает возможность получения погрузки в пределах колеи 1520. При этом при регистрации на платформе пользователь может видеть в системе заявки на доступные железнодорожные перевозки даже до заключения договора.

В удобном интерфейсе платформы все необходимое для работы с заявками на перевозку находится на одном экране. В сервисе представлено более 400 направлений и более 10 тысяч вагонов, включая крытые вагоны, полувагоны и платформы.

«БеруВагон» – сервис для повышения доходности парка операторов. На площадке уже работают 147 операторов-партнеров. В дальнейшем к работе с сервисом планируется привлечь большую часть участников рынка железнодорожных грузоперевозок.

Источник: Advis.r.ru, 26.09.2023

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

В Ирландии модернизируют тепловоз под водородную тягу

Ирландия: Соответствующее соглашение заключили национальный перевозчик Irish Rail и латвийская DIGAS.

Согласно достигнутым договоренностям, Irish Rail предоставит локомотив и помещение для монтажа, пусконаладочных работ и испытаний, а DIGAS установит комплект оборудования, позволяющий двигателю внутреннего сгорания работать на водороде. Стоимость проекта составит 1,5 млн евро.



Рис. 5. Тепловоз серии JT22CW в парке Irish Rail

Основой для модернизации станет грузовой тепловоз серии JT22CW, выпущенный в 1976 году американской EMD (рис. 5). Статические испытания для проверки мощности двигателя и выбросов планируется провести в 2024 году, затем в 2025 году направить локомотив на прохождение опытной эксплуатации на сети перевозчика. В случае успеха Irish Rail рассматривает перевод на водород остальных 17 тепловозов данной серии.

Проекты с использованием водорода или аммиака в качестве топлива для двигателей внутреннего сгорания прорабатываются также в Намибии, Австралии и Германии.

Источник: rollingstockworld.ru, 25.09.2023

В Нидерландах не готовы переходить на аккумуляторную тягу несмотря на наличие соответствующих поездов

По заявлению перевозчика Arriva Nederland, модернизация 18 гибридных поездов Stadler WINK для работы от аккумуляторных батарей производиться не будет. Причины официально не озвучиваются, но по предположению издания Railvolution компания сомневается в экономической целесообразности аккумуляторной тяги.

Сейчас батареи в поездах WINK с тягой от контактной сети и дизельного двигателя используются только для дополнительного ускорения и снабжения собственных нужд во время стоянок, хотя после выполнения модернизации есть техническая возможность их эксплуатации в полностью аккумуляторном режиме.

В феврале Arriva Nederland перевела свой парк из 50 дизель-поездов GTW и 18 поездов WINK на тягу от гидроочищенного растительного масла (HVO). Однако в мае перевозчик заявил, что большинство составов снова работают на дизеле, так как стоимость биотоплива сейчас слишком высока.

Источник: rollingstockworld.ru, 20.09.2023

В Роттердаме будет реализован пилотный проект по использованию портативных накопителей энергии для питания трамваев в пиковые нагрузки (Нидерланды)

«Энергетический банк» (накопитель энергии) будет смонтирован у поворота роттердамской трамвайной сети рядом с Posthumalaan (учреждение при Роттердамском университете прикладных наук). В результате сеть будет обеспечена дополнительным питанием, что позволит пускать дополнительные трамваи в час-пик со сниженными эксплуатационными затратами.

Соответствующий пилотный проект реализуется оператором общественного транспорта Rotterdamse Elektrische Tram (RET) и консорциумом Energieverbinders (Strukton Rail, Strukton Power, Hedgehog Applications) в рамках программы Европейского союза Horizon Europe.

Портативный «энергетический банк» представляет собой «неподключенную к сети подстанцию» и будет заряжаться от контактной сети в отсутствие трамваев и в периоды сниженных тарифов на электроэнергию. Установка весит меньше 9 т, ей не требуется фундамент. Габариты: ширина – 1,8 м, длина – 3 м, высота – 2,5 м. Ее даже можно будет поместить на остановку трамвая.

Источник: railwaygazette.com, 27.09.2023 (англ. яз.)