



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№39/ОКТЯБРЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

|                                                                                                                     |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .....                           | 5  |
| РЖД выступают за поступательное обновление грузовых вагонов .....                                                   | 5  |
| Проектирование Северо-Сибирской железной дороги оценивают в сумму до 150 млн рублей .....                           | 5  |
| Страны-участницы Лазуритового коридора договорились об укреплении сотрудничества                                    | 6  |
| Семь стран сформируют ассоциацию по маршруту Среднего Коридора – Middle Corridor.                                   | 7  |
| Испанские частные грузовые операторы усиливают позиции на национальном рынке .....                                  | 9  |
| Чехия и Австрия оценят перспективы развития транскоридорного коридора Прага – Линц.....                             | 10 |
| ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....                                                         | 12 |
| Объем грузоперевозок по сети ОАО «РЖД» снизился за 9 месяцев на 4,2%, до 988 млн т .....                            | 19 |
| РЖД просят отменить квоты на вывоз угля в восточном направлении .....                                               | 19 |
| Rail Baltica ищет частных инвесторов.....                                                                           | 12 |
| Плату за пропуск грузовых поездов через тоннель Пертус снизят на 90% .....                                          | 13 |
| Вьетнам построит ВСМ за 67 млрд долл. из государственного бюджета .....                                             | 11 |
| ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ .....                                                                 | 11 |
| РЖД откроют движение на 100 новых объектах Восточного полигона до конца года.....                                   | 11 |
| РЖД завершили строительство нового разъезда на участке Кичера – Дзелинда БАМа ....                                  | 14 |
| Восточный полигон обособится от автомобилей .....                                                                   | 14 |
| ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ .....                                         | 16 |
| МТК Север-Юг – важный стратегический проект для стран СНГ .....                                                     | 16 |
| Опыт Среднего коридора для МТК.....                                                                                 | 17 |
| ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА .....                                  | 19 |
| Дальневосточная железная дорога отправила рекордные за сутки 30 контейнерных поездов .....                          | 21 |
| Между Китаем и Ярославской области запустили железнодорожный маршрут .....                                          | 21 |
| «ТрансКонтейнер» наращивает перевозки контейнеров в полувагонах .....                                               | 22 |
| FESCO сохранила статус единственного логистического оператора турецкого терминала «Восточный» при АЭС «Аккую» ..... | 22 |
| Железные дороги Казахстана наращивают объемы перевозок зерна.....                                                   | 23 |
| ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ .....                                | 23 |
| Поезда в Китай из Приморья поедут раньше, чем из Забайкалья .....                                                   | 23 |
| В горы Сочи в новогодние праздники запустят туристические поезда.....                                               | 24 |

|                                                                                                                                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ОАО «РЖД» возобновят турпоезд «Зимняя сказка» из Москвы в Великий Устюг и Кострому 22 ноября .....                                   | 25 |
| Пассажиры «Ласточек» между Москвой и Минском могут расплачиваться белорусскими рублями .....                                         | 25 |
| Италия: компания Agenaways возобновляет пассажирские перевозки после 13-летнего перерыва .....                                       | 26 |
| Оператор Eurostar и авиационный альянс SkyTeam объявили о партнерстве .....                                                          | 27 |
| <b>ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ</b> .....                                                                                                        | 27 |
| РЖД закупили 40 локомотивов в сентябре .....                                                                                         | 27 |
| Технологический профицит и ставка ЦБ ограничат закупки новых вагонов .....                                                           | 28 |
| Производство грузовых вагонов за 9 месяцев выросло почти на 20% .....                                                                | 29 |
| «РМ Рейл» сертифицировала новый вагон-рефрижератор .....                                                                             | 29 |
| «Новотранс» выпустил на сеть первые вагоны собственного производства .....                                                           | 30 |
| Концепцию трамвай-поезда для Санкт-Петербурга разрабатывает ПК ТС .....                                                              | 31 |
| Могилевский вагоностроительный завод выводит на рынок полувагон на 25-тонной тележке ОВК .....                                       | 32 |
| Казтемиртранс в сентябре закупил полувагонов больше, чем за 2023 год .....                                                           | 32 |
| Во Франции представили модель рельсового автобуса с тяговыми аккумуляторными батареями .....                                         | 33 |
| В Мумбаи введены в эксплуатацию беспилотные поезда Metropolis .....                                                                  | 35 |
| Частный перевозчик Proxima заказал у Alstom 12 высокоскоростных поездов Avelia Horizon .....                                         | 35 |
| Новости закупок и поставок подвижного состава: TMX, CTM, Stadler, Siemens, Plasser & Theurer .....                                   | 36 |
| <b>БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ</b> .....                                                                                                   | 38 |
| ОАО «РЖД» борется с утечками информации, доступ к официальному отслеживанию грузов не закрывали .....                                | 38 |
| Alstom и Flox протестируют технологию отпугивания диких животных .....                                                               | 39 |
| <b>ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА</b> .....                                                                       | 40 |
| Медики из РФ по программе «Миссия Добро» провели в Узбекистане 15 сложных операций .....                                             | 40 |
| Более 1,3 тыс. человек из Хабаровского края отработали в студотрядах .....                                                           | 40 |
| Британский оператор SWR рассчитывает увеличить долю женщин-машинистов .....                                                          | 41 |
| <b>ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ</b> .....                                                                       | 42 |
| В России выделяют радиочастоты для Wi-Fi в самолетах, поездах и на кораблях .....                                                    | 42 |
| Система квантового шифрования разработки НИИАС обезопасит обмен данными беспилотной «Ласточки» .....                                 | 42 |
| Партнерство с Nvidia стимулирует Hitachi Rail на более активную работу над бортовыми системами контроля технического состояния ..... | 44 |

|                                                                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Великобритания: компания HS2 объявила о заключении нового партнерского соглашения в сфере информационных технологий ..... | 45 |
| Пилотный проект «Lightgate»: этап тестирования (Германия).....                                                            | 44 |
| РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ ....                                                           | 46 |
| Müller Technologie переоборудовала тепловоз в трехрежимный локомотив.....                                                 | 46 |
| Индийский водородный поезд выйдет на испытания в декабре .....                                                            | 47 |
| GreenH Electrolysis представил первый электролизер для заправки водородных поездов .                                      | 48 |
| Stadler: до 24 аккумуляторных поездов для Lokaltog .....                                                                  | 48 |

## **ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**

### **РЖД выступают за поступательное обновление грузовых вагонов**

РЖД выступают за поступательное обновление грузовых вагонов, но оно должно соотноситься с технологией работы железной дороги, грузовой базой, процессом списания старых вагонов, сообщила компания.

Об этом шла речь на брифинге для грузоотправителей, который провел первый замглавы РЖД Сергей Кобзев.

«РЖД выступают за поступательное обновление грузовых вагонов. Это дает увеличение грузоподъемности, объема перевозимого груза, позволяет улучшать характеристики парка в целом, повышать эффективность использования инфраструктуры. Но такое обновление должно адекватно соотноситься с технологией работы железной дороги, имеющейся грузовой базой, процессом списания старых вагонов», – говорится в сообщении.

Уточняется, что несмотря на принимаемые меры по увеличению скорости доставки груженых отправок, избыток парка приводит к замедлению оборота вагона (времени от погрузки до следующей погрузки). Ускорение рейса нивелируется непроизводительным простоем: чем больше профицит парка, тем дольше вагоны ждут своего заказа.

«Сегодня мы уверенно вывозим с Дальнего Востока 4 тыс. ДФЭ в сутки в сторону европейской части страны. Особая благодарность операторским компаниям за предоставление универсального подвижного состава, позволяющего решать общие задачи», – отметил Кобзев.

Отмечается, что в сентябре вывоз контейнеров в полувагонах составил рекордные 1579 ДФЭ в среднем в сутки. Это в 2,1 раза больше, чем в сентябре прошлого года. Ежедневно отправлялось по 12 контейнерных поездов, состоящих из полувагонов. В октябре количество таких поездов будет увеличено до 15 в сутки.

*Источник: Iprime.ru, 08.10.2024*

### **Проектирование Северо-Сибирской железной дороги оценивают в сумму до 150 млн рублей**

Работы по проектированию Северо-Сибирской железной дороги, возможность строительства которой поручил рассмотреть президент Владимир

Путин, оцениваются в сумму около 150 млн рублей. Проектирование может занять порядка двух-трех лет, сообщил председатель исполнительного комитета межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» Геннадий Гусельников.

Ранее Путин поручил кабмину совместно с правительством Кемеровской области, Российской академией наук и РЖД рассмотреть возможность строительства Северо-Сибирской железнодорожной магистрали.

«В пределах 100-150 млн рублей – это проектирование. Оно состоит из нескольких этапов: технико-экономическое обоснование, технологическое проектирование, когда будет понятна трассировка (прокладка трассы с учетом особенностей местности – прим. ТАСС), по каким территориям, по каким грунтам, болотам, горам пройдет дорога», – сказал собеседник агентства, уточнив, что проектирование с связи с масштабом проекта займет около двух-трех лет.

Ранее Гусельников отмечал, что регионам Сибирского федерального округа необходим другой путь, отличный от Транссиба. Даже после завершения реконструкции Восточного полигона его мощности не позволят перевозить большую часть грузов из Сибири, в частности, удобрения и уголь. Председатель Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири Сергей Максимов в беседе с ТАСС заявлял, что строительство дороги позволит ускорить провоз грузов от Владивостока до Бреста до 8,5 дня на постоянной основе. Он подчеркнул, что задача создания дороги очень важна и актуальна для Сибири из-за проблемы Восточного полигона. По словам Максимова, новая железная дорога также позволит перевести на нее внутрироссийские грузы, а Транссиб использовать как высокоскоростную грузопассажирскую магистраль.

*Источник: tass.ru, 07.10.2024*

### **Страны-участницы Лазуритового коридора договорились об укреплении сотрудничества**

Третьего октября Стамбул стал площадкой для переговоров по развитию Лазуритового коридора. Представители пяти государств собрались, чтобы обсудить будущее маршрута, который обещает стать важным звеном в развитии региональной торговли и экономического сотрудничества.

«Наша главная задача – устранить инфраструктурные пробелы и модернизировать существующие объекты», – заявил министр транспорта и инфраструктуры Турции Абдулкадир Уралоглу. По его словам, особое внимание будет уделено портам, железнодорожным и автомобильным

магистралям. «Только увеличив пропускную способность, мы сможем сделать коридор по-настоящему привлекательным для международной торговли», – подчеркнул министр.

Важным направлением работы станет цифровизация таможенных процедур. Особый акцент делается на развитии железнодорожных перевозок, которые должны стать основой транспортного коридора.

Участники встречи уделили значительное внимание вопросам безопасности. Был разработан комплексный план управления рисками, охватывающий все этапы транспортно-логистического процесса.

Для обеспечения эффективной реализации намеченных планов страны-участницы договорились о регулярных встречах. Технические совещания будут проводиться дважды в год, а встречи на министерском уровне – ежегодно. Следующая министерская встреча состоится в Туркменистане.

Лазуритовый коридор страны-участницы проекта рассматривают не только как транспортный маршрут, но и как инструмент укрепления связей и катализатор экономического развития региона. Турция, Туркменистан, Азербайджан, Грузия и Афганистан видят в нем значительный потенциал для расширения торговли и углубления сотрудничества.

Эксперты отмечают, что успешная реализация проекта может существенно изменить экономическую карту региона, создав новые возможности для бизнеса и укрепив позиции стран-участниц в глобальной торговле.

*Источник: casp-geo.ru, 07.10.2024*

### **Семь стран сформируют ассоциацию по маршруту Среднего Коридора – Middle Corridor**

Главы железнодорожных администраций Азербайджана, Турции, Узбекистана, Кыргызстана, Таджикистана, Китая и Австрии подписали протокол о создании Международной ассоциации «Евразийский транспортный маршрут».

Соглашение, оформленное в ходе консультативной встречи, знаменует собой важный шаг на пути к укреплению сотрудничества в растущей евразийской логистической сети.

На встрече были обозначены ключевые аспекты структуры ассоциации, включая формирование рабочих групп и обсуждения по цифровизации, коммерческим стратегиям, логистическим услугам и развитию инфраструктуры. Представители также обменялись мнениями о нормативно-

правовой базе и роли маркетинга и коммуникаций в продвижении транспортного маршрута. Эта инициатива появилась в период быстрых изменений в глобальной логистике, вызванных ростом грузопотоков из Китая в Европу, которые, как ожидается, еще больше возрастут в ближайшие годы.

Председатель ЗАО «Азербайджанские железные дороги» (ADY) Ровшан Рустамов отметил устойчивый ежегодный рост железнодорожных грузоперевозок, заявив, что в мире они растут примерно на 5%. Он предположил, что эта тенденция продолжится, отметив, что мировой рынок железнодорожных грузоперевозок приближается к годовому объему в 300 млрд долл.. По прогнозам исследовательской группы, к 2025 г. мировой грузооборот железнодорожных грузоперевозок может достичь 12 трлн ткм, а к 2050 г. – 28 трлн ткм.

Ключевой частью этого роста является железная дорога Баку – Тбилиси – Карс (БТК), которая уже была выбрана для перевозки грузов из Китая. Рустамов рассказал о планируемой к концу года отправке 300 контейнерных маршрутных поездов из Китая по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (Средний коридор). «В марте первый контейнерный поезд из порта Сиань прибыл в Баку всего за 11 дней. В среднем эти маршрутные поезда добираются до Азербайджана за 8-10 дней и до грузинских портов за 12 дней», – сказал Рустамов. Ожидаемый объем груза составляет около 420 тыс. тонн.

Несмотря на отсутствие прямого доступа к открытому морю, Азербайджан позиционирует себя как критически важный узел международных перевозок, играя ключевую роль в соединении Азии и Европы посредством инвестиций в транспортную инфраструктуру. Азербайджан не только расширяет Средний коридор, но и продвигает планы по железной дороге Баку – Нахчыван – Карс через Иран, что может значительно повысить транзитный потенциал страны. Рустамов отметил, что развитие коридора Север-Юг еще больше усилит логистическое влияние Азербайджана.

Другим ключевым проектом является железнодорожная линия Китай – Кыргызстан – Узбекистан, которая обещает открыть новые логистические пути для Центральной Азии и за ее пределами, связывая такие страны, как Таджикистан, Туркменистан, Афганистан и Пакистан, с мировыми рынками. Рустамов также указал на будущие возможности интеграции Среднего коридора с формирующимся Трансафганским маршрутом, создавая еще более надежную связь между Азией и Европой.

Рустамов подчеркнул, что президент Ильхам Алиев последовательно поддерживает роль Азербайджана в инициативе Китая «Один пояс – один путь». «В сотрудничестве с нашими партнерами мы добиваемся существенного прогресса в развитии Транскаспийского международного транспортного

коридора, что является ярким проявлением этой инициативы», – заключил Рустамов.

Среди задач недавно созданной ассоциации будет разработка тарифной политики вдоль Middle Corridor, соединяющего Китай с Европой через Центральную Азию.

Новость появилась после того, как железнодорожная национальная компания «Казахстан Темир Жолы», заявила, что транзит по Middle Corridor увеличился в 20 раз за первые восемь месяцев 2024 г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Это увеличение привело к 200 поездкам, пересекающим маршрут за этот период.

Одной из главных причин такого роста является повторное открытие в мае железной дороги Баку – Тбилиси – Карс (БТК), простирающейся из Азербайджана в Турцию через Грузию.

В скором времени у стран-участниц новой транспортной артерии, соединяющей Китай со странами Европы, Среднего коридора, появится Ассоциация со штаб-квартирой в столице Азербайджана городе Баку.

Участниками нового объединения будут Китай, Турция, Австрия, Азербайджан, Узбекистан, Кыргызстан и Таджикистан. Организация называется «Международная ассоциация «Евразийский транспортный путь».

Напомним, Средний коридор (Транскаспийский маршрут, ТМТМ) проходит от Китая до стран Европы. Основная его часть – железнодорожная, также перевозки ведутся по Каспийскому морю. В этом году по коридору будет перевезено 2 млн т грузов, ожидается, что до 2025 г. его мощность вырастет, как минимум в 5 раз – до 10 млн т.

*Источник: casp-geo.ru, 02.10.2024*

### **Испанские частные грузовые операторы усиливают позиции на национальном рынке**

Во втором квартале 2024 г. на рынке грузовых железнодорожных перевозок Испании продолжился рост основных показателей работы частных операторов – Captrain España и MEDWAY, дочернего предприятия компании Mediterranean Shipping Company (MSC). В то же время наблюдается ослабление позиций государственного грузового оператора Renfe Mercancías.

Такие выводы сделаны в докладе Национальной комиссии по рынкам и конкуренции (CNMC). Во втором квартале 2024 г. по сравнению с аналогичным периодом 2023 г. Captrain увеличил грузооборот на 13,7 %, объем перевозок – на 8,5% и пробег поездов – на 10,8%, причем в

контейнерных перевозках рост этих показателей оказался еще более существенным – соответственно на 40,8%, 29,7 и 38,8%.

В период с апреля по июнь 2024 г. прослеживается положительная динамика по этим показателям и у MEDWAY, в том числе по грузообороту – прирост 20,6%, по объему перевозок – 16% и по пробегу поездов – 23,4%. Впечатляющий рост этих же показателей отмечен у данного оператора и в перевозках маршрутными поездами – соответственно 71,4%, 53,6 и 121,6%.

У государственного оператора Renfe Mercancías, напротив, во втором квартале 2024 г. отмечается снижение грузооборота на 7,3%, объема перевозок – на 7,8% и пробега поездов – на 8,2%. Основное падение зафиксировано по этим же показателям в перевозках контейнеров и полуприцепов – соответственно на 25,7%, 20,1 и 22,4%.

*Источник: zdmira.com, 04.10.2024*

### **Чехия и Австрия оценят перспективы развития трансграничного коридора Прага – Линц**

Správa železnic (SŽ) и ÖBB-Infrastruktur, являющиеся операторами инфраструктуры железных дорог соответственно Чехии и Австрии (ÖBB), подписали соглашение о совместной работе по оценке перспектив развития трансграничного направления Прага – Ческе-Будеёвице – Линц как коридора с высокой пропускной способностью.

Основной частью исследований станет анализ рыночного потенциала пассажирских и грузовых перевозок на региональном, европейском и межгосударственном уровнях. Первые результаты этой работы ожидается получить в конце 2025 г. Дальнейшее развитие направления Прага – Ческе-Будеёвице – Линц связано с реализуемой в настоящее время в Чехии программой модернизации участка Прага – Ческе-Будеёвице, а также с австрийской целевой программой развития ÖBB до 2040 г.

Благодаря совместной работе сторон участок Ческе-Будеёвице – Линц может открыть для железных дорог Чехии удобный выход не только в Австрию, но и в южную и западную часть Европы, а также стать дополнением к загруженному погранпереходу на чешско-немецкой границе Дечин – Бад-Шандау.

Что касается австрийского плеча этого трансграничного коридора, то модернизация линии Линц – Зуммерау длиной 61 км на данный момент запланирована только после 2040 г., поскольку прежний анализ, который был сфокусирован на мерах лишь со стороны одной Австрии, не выявил здесь

достаточно высокого потенциала. Хотя на линии уже проделана работа по модернизации семи станций и четырех остановочных пунктов.

*Источник: zdmira.com, 08.10.2024*

### **Вьетнам построит ВСМ за 67 млрд долл. из государственного бюджета**

Вьетнам намерен построить высокоскоростную железнодорожную линию Север-Юг протяженностью 1541 км, ориентировочная стоимость которой составляет 67,34 млрд долл., за государственные средства без привлечения иностранных кредитов. Об этом сообщил заместитель министра транспорта Вьетнама Нгуен Дан Хюи.

Высокоскоростная магистраль пройдет между двумя крупнейшими городами Вьетнама – от Ханоя до Хошимина. По ВСМ поезда смогут двигаться со скоростью 350 км/ч. Финансирование для проекта планировалось получить за счет среднесрочных государственных инвестиций до 2035 года с привлечением около 5,6 млрд долл. в год.

Для обслуживания маршрута будут построены пять депо для ремонта и обслуживания высокоскоростных пассажирских поездов и четыре депо для обслуживания грузовых поездов. Начать строительство линии планируется в 2028 году, закончить в 2035 году.

На сегодняшний день в стадии планирования находится проект соединения китайской системы ВСМ с вьетнамским Ханоем. Для этого от магистрали Север-Юг будут построены два ответвления ВСМ на севере Вьетнама. В случае реализации этой инициативы, китайские высокоскоростные поезда смогут перемещаться по территории Вьетнама.

*Источник: techzd.ru, 03.10.2024*

### **ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ**

#### **РЖД откроют движение на 100 новых объектах Восточного полигона до конца года**

«РЖД откроют движение на 100 новых объектах Восточного полигона до конца года. Об этом рассказал замглавы компании Андрей Макаров на IV Международном строительном чемпионате», – заявила компания в своем Telegram-канале.

Согласно сообщению, работы ведутся одновременно на 4,5 тысячах километров, что необходимо для своевременного завершения строительства как в текущем, так и в следующем году.

Кроме того, сообщается, что в строительстве на Восточном полигоне задействованы 34 тысячи человек и восемь тысяч единиц техники. Работы идут в круглосуточном режиме, без остановки движения.

Уточняется, что развитие инфраструктуры ведется с опережением графика. Так, с января по август было уложено 470 километров пути, что на 192 километра больше, чем изначально планировалось на этот период.

*Источник: Iprime.ru, 04.10.2024*

## **ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА**

### **Rail Baltica ищет частных инвесторов**

На строительство магистрали Rail Baltica нужно изыскать 5,4 млрд евро. Полтора миллиарда у Латвии имеется – их дала Еврокомиссия. Но еще 4 млрд евро нужно откуда-то взять. И решить этот вопрос призваны поиски частного партнера, рассказал в передаче Латвийского радио 4 «Подробности» руководитель ответственной за проект латвийской компании Eiropas dzelzceļa līnijas (EDzL) Эрик Дилевс.

Для того, чтобы обеспечить строительство до 2030 г., реализовать этот проект, необходимо найти финансирование на период до середины 2027 г. (до следующего этапа планирования еврофондов), сказал глава компании.

В проект госбюджета на 2025 г. на строительство Rail Baltica подана заявка и на основную магистраль, и на вокзалы в Риге, но правительство не утвердило все заявленные мероприятия, потому что не все одобрила Еврокомиссия, сказал глава Eiropas dzelzceļa līnijas.

«Финансирование ограничено – его выделили меньше, чем было указано в проекте, но мы просили правительство сейчас это утвердить и включить эти расходы в бюджет».

Интересно еще, кто выступит гарантом – государство? Банкам ведь нужны будут гарантии, а в Латвии уже были истории, когда государству (то есть налогоплательщикам) приходилось эти обязательства выполнять, например, в ситуации Liepājas metalurģs. Будет ли справедливо возлагать такое бремя на налогоплательщиков снова, уже ради Rail Baltica?

«Но нужно понимать, что без гарантий невозможно будет привлечь частные инвестиции», – возразил Э. Дилевс.

Еще один важный момент в приходе частных инвесторов – их желание получить финансовую отдачу от своих вложений, когда дорога будет построена. Грузопоток ведь сейчас не столь обильный, следовательно, речь может идти о пассажирских перевозках. И чтобы добиться окупаемости, придется назначать высокую цену на билеты, в чем просматриваются определенные риски.

Как уже сообщалось, парламентская следственная комиссия пришла к выводу, что ситуацию с Rail Baltica должна изучить прокуратура – и в частности, оценить добавление к нему больших и дорогих «дополнений» без ведома Сейма. Теперь допускается, что железнодорожную ветку для соединения с аэропортом Рига может построить Latvijas dzelzceļš.

Первоначальная оценка стоимости всей магистрали составляла 3,68 млрд евро, в 2017 г. ее пересмотрели, повысив до 5,79 млрд евро. Летом стоимость латвийской части проекта выросла до 9,6 млрд евро, если реализовывать весь проект целиком, но разбив его на части и построив лишь одну колею, можно уложиться в 6,4 млрд. Аудит ранее показал, что дефицит необходимого проекту бюджета в масштабах региона может достигать 10-19 млрд евро, и что реализация проекта на годы отстает от графика.

*Источник: rzd-partner.ru, 02.10.2024*

### **Плату за пропуск грузовых поездов через тоннель Пертус снизят на 90%**

Компания LFP Perthus (Línea Figueras Perpignan), осуществляющая коммерческую эксплуатацию и техническое обслуживание трансграничной линии Фигерас (Испания) – Перпиньян (Франция), включающей тоннель Пертус под Восточными Пиренеями, снизит на 90% плату за пропуск грузовых поездов по этому тоннелю. Установленные в 2023 г. LFP Perthus размеры платы за каждый проходящий по тоннелю Пертус грузовой поезд составляют от 300 до 700 евро.

Скидка начнет действовать с вводом нового расписания движения поездов на 2025 г., которое вступает в силу с 15 декабря 2024 г.

Такая мера является результатом договоренностей между испанским и французским правительствами, которые достигнуты в связи с необходимостью перераспределения перевозок в пользу менее загрязняющих окружающую среду видов транспорта. Снижение платы стало возможным благодаря

принятому властями обеих стран решению о предоставлении соответствующих государственных субсидий.

В LFP Perthus отметили, что эта мера станет постоянной и будет действовать в средне- и долгосрочной перспективе, а механизмы стимулирования грузовых операторов, включая дополнительные скидки на пропуск поездов и открытие тоннеля для ночного движения дважды в неделю, останутся неизменными.

Двухтрубный тоннель Пертус длиной 8,3 км был открыт в декабре 2010 г. Спроектированный для прохождения как грузовых, так и высокоскоростных пассажирских поездов, находящихся в обращении на сети железных дорог Испании и Франции, он отвечает всем требованиям к эксплуатационной совместимости. По данным LFP Perthus, за первые 6 месяцев 2024 г. через тоннель было пропущено 727 грузовых поездов, а за весь 2023 г. – 1404 ед.

*Источник: zdmira.com, 03.10.2024*

### **РЖД завершили строительство нового разъезда на участке Кичера – Дзелинда БАМа**

РЖД завершили строительно-монтажные работы на «Разъезде 1134 км» участка Кичера – Дзелинда (Бурятия) Байкало-Амурской магистрали (БАМ), сообщила пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД, филиал РЖД).

По ее данным, общая протяженность вновь уложенных путей составила 3 км, на участке установили 8 стрелочных переводов, 148 металлических опор контактной сети, более 60 км различных кабельных коммуникаций.

«Завершение комплексной реконструкции на линии Лена – Таксимо, на которой располагается новый «Разъезд 1134 км», повысит ее провозную способность к концу 2024 года с 24,7 млн до 51,2 млн тонн», – отмечает ВСЖД.

Восточно-Сибирская железная дорога проходит по территории Иркутской области, Бурятии, частично – по Забайкальскому краю и Якутии.

*Источник: interfax.ru, 02.10.2024*

### **Восточный полигон обособится от автомобилей**

Растущий поток перевозок в направлении дальневосточных портов заставляет искать решения по ликвидации пересечений железнодорожных путей с автодорогами в одном уровне.

### *Переездам светит красный свет*

Для многих регионов Дальнего Востока и Восточной Сибири сегодня крайне актуально строительство транспортных развязок при пересечении автомобильных и железных дорог. Растущий объем перевозок по БАМу и Транссибу приводит к длительному закрытию железнодорожных переездов, что вызывает негативную реакцию, как у местного населения, так и бизнеса.

«Восточная часть сейчас перегружена с точки зрения того, что и ОАО «РЖД» активно грузы перевозят, и по автодорогам они идут. Эти пересечения необходимо ликвидировать», – подчеркнул начальник управления регионального развития и реализации национального проекта Росавтодора Радик Фаразутдинов.

Этой позиции придерживаются в ОАО «РЖД», поскольку сложности с движением автотранспорта на переездах несут в себе риски ДТП.

Как сообщил заместитель директора департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса РФ Александр Шамин, на железных дорогах Восточного полигона определены к строительству 44 автомобильных путепровода. В том числе 6 – в Амурской области, 9 – в Бурятии, 12 – в Забайкальском крае, 4 – в Иркутской области, 10 – в Приморье, 3 – в Красноярском крае. Их постройка позволит закрыть часть переездов, наиболее загруженных.

### *Финансовый вопрос*

Путепроводы являются капиталоемкими объектами, в частности, стоимость шести сооружений по Амурской области оценивается в 24 млрд руб. По словам вице-премьера правительства Забайкальского края Алексея Гончарова, для строительства в регионе 12 путепроводов нужно 9,5 млрд руб.

Встает вопрос, из каких источников взять средства на данные цели.

Некоторые регионы привлекают к созданию автомобильных путепроводов специальные казначейские кредиты, но это лишь частично решает общую задачу. Логичным шагом видится разработка отдельной целевой программы в рамках нового национального проекта «Инфраструктура для жизни».

Также прорабатываются дополнительные механизмы привлечения средств в дорожные фонды субъектов, в том числе за счет пересчета акциза на топливо, уточнил А. Шамин. Если все удастся, финансирование увеличится.

Необходимо решать не только вопросы финансового плана. Так, при строительстве и реконструкции мостов и путепроводов проблемным фактором остается отвод земельных участков для получения разрешения на строительство, в том числе земельных участков, находящихся в собственности Минобороны, Росимущества (земли лесного фонда), ОАО «РЖД», а также участков, имеющих обременения и ограничения, наложенные судебными

приставами, отмечает представитель Совета Федерации от Приморского края Людмила Талабаева.

«Срок изъятия земельных участков составляет от полугода до нескольких лет с учетом периодических судебных заседаний, что является препятствием для дальнейшего получения разрешения на строительство, и, как следствие, ввода в эксплуатацию объектов капитального строительства. А это – нарушение Градостроительного кодекса РФ», – резюмирует сенатор.

*Источник: rzd-partner.ru, 02.10.2024*

## **ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР-ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ**

### **МТК Север-Юг – важный стратегический проект для стран СНГ**

В Астрахани продолжается подготовка к II международному форуму «МТК Север-Юг – новые горизонты. Быстрый выход на премиальные рынки Ирана, Востока, Южной Азии, Восточной Африки и Индии», который пройдет в регионе с 13 по 15 ноября.

Его участниками станут более 300 компаний из 30 стран мира, в том числе делегации стран СНГ. Это представители бизнес-сообщества, экспортно-импортных компаний, банковской сферы, логистики, промышленности, сельского хозяйства и госструктур.

Как отметил генеральный директор ассоциации «Деловой центр экономического развития СНГ», эксперт форума Вадим Ганин, МТК Север-Юг активно развивается, но пока не все страны СНГ используют его на полную мощность.

«Сейчас на маршруте задействована Россия, Иран, Азербайджан, Казахстан, Туркменистан. Вовлечению новых стран-участниц и расширению географии перевозок будет способствовать внедрение единых стандартов и процедур в сфере оформления документов для транзитных перевозок, а также появление новой продукции, которую выгодно перевозить по данному маршруту. Например, перевалка продуктов переработки сырья, – считает В. Ганин. – Еще немаловажным фактором развития коридора станет активное строительство новых транспортных путей, портов и терминалов, открытие современных логистических центров с возможностью хранения, переработки и перегрузки грузов, что позволит упростить процесс транзита. Ожидается, что в

ближайшие годы грузооборот по МТК Север-Юг будет значительно увеличиваться благодаря реализации всех этих мероприятий».

В целом, по мнению эксперта, в перспективе МТК Север-Юг может стать одним из ключевых транспортных коридоров в Евразии, способствуя экономическому росту стран – участниц СНГ. В качестве примера В. Ганин привел развитие порта Туркменбаши в Туркменистане, где участниками проекта выступают Узбекистан и Киргизия, которые географически «далеки» от МТК.

«В этой точке формируется хаб пересечения Шелкового пути и МТК Север-Юг. Этот порт имеет большие перспективы и способен в будущем обеспечить логистику товаров и в Российскую Федерацию, и в Европу. Сегодня также страны СНГ начали отрабатывать Трансафганский транспортный коридор. Здесь задействованы такие страны как Беларусь, Казахстан, Узбекистан, Афганистан, Пакистан. Это новый виток, который тоже очень непростой и с ним надо работать», – рассказал эксперт.

*Источник: rzd-partner.ru, 08.10.2024*

### **Опыт Среднего коридора для МТК**

Объявлено о запуске координационной структуры, которая будет заниматься развитием Транскаспийского международного транспортного коридора. России и её партнёрам по МТК Север-Юг следовало бы поближе присмотреться к этому опыту.

Запуск Транскаспийской координационной платформы транспортных пересечений прошел в столице Туркменистана, городу Ашхабаде. В мероприятии приняли участие представители Евросоюза и Еврокомиссии, представители профильных министерств Казахстана, Туркменистана, Кыргызстана, Таджикистана, Узбекистана, Азербайджана, Турции, Армении и Грузии, а также финансовых институтов: Азиатского банка развития, Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, Европейского банка реконструкции и развития, Европейского инвестиционного банка, Исламского банка развития и Всемирного банка.

Ожидается, что новая платформа будет стимулировать инвестиции в инфраструктуру ТМТМ (Среднего коридора) и сократит время грузоперевозок по коридору, который призван соединить Европу со странами Центральной Азии и Китаем.

Транскаспийский международный транспортный маршрут, также известный как Средний коридор, связывает Китай и страны Европы через

Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию и Турцию. ТМТМ позволяет доставлять грузы в 2 раза быстрее, чем морской транспорт, связывая Китай с Европой через Каспийское море.

«С точки зрения реального ежедневного процесса перевозок, это не играет роли. Но с точки зрения политического внимания и постоянной координации рабочих вопросов на межведомственном уровне разных стран, это тот формат, которого не хватает для продвижения международного транспортного коридора Север-Юг», – комментирует это событие эксперт Каспийского института стратегических исследований (КИСИ) Александр Караваев.

Как рассказал аналитик «1520 International», сейчас в России работает Дирекция международных транспортных коридоров, проводится деятельность в рамках двух- и трёхсторонних межправительственных форматов, например, по линии Россия – Азербайджан – Иран. Но на многостороннем уровне явно не хватает структуры, которая для коридора Север-Юг могла бы стать межгосударственной координирующей и организационной площадкой.

«Эта идея понятна и лежит на поверхности», – говорит Александр Караваев. Своё представительство в подобной структуре должны получить как профильные органы власти, занятые развитием магистральной инфраструктуры в своих странах, так и компании-перевозчики – от небольших логистических фирм до крупных структур, являющихся для своих экономик структурно значимыми. Третья сторона, которую следует привлечь к этой работе – банки-инвесторы.

«Учитывая, что в нашем случае требуется достаточно много вложений и есть целый набор перспективных проектов, которые могли бы получить эти вложения для развития маршрутов по МТК Север-Юг, очевидно, что такой орган будет востребован», – уверен Александр Караваев.

Кроме того, эксперт отмечает дефицит правовой базы для функционирования МТК Север-Юг по сравнению с маршрутами Восток – Запад. Нужно новое соглашение или меморандум по эксплуатации этого маршрута, где будет заложена стратегия его развития, говорит он. Впрочем, увязывать подписание такого документа и создание международного координационного органа, по мнению Александра Караваева, вовсе не обязательно.

*Источник: 1520international.com, 08.10.2024*

## **ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА**

### **Объем грузоперевозок по сети ОАО «РЖД» снизился за 9 месяцев на 4,2%, до 988 млн т**

Объем перевозок грузов по сети ОАО «РЖД» снизился в январе-сентябре 2024 г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 4,2%, до 988 млн тонн, сообщается в материалах компании. Объем внутренних перевозок уменьшился за этот период на 4%, составив 593,4 млн тонн.

Международные перевозки сократились за 9 месяцев на 4,6%, до 394,6 млн тонн, в том числе через порты было отправлено 249,4 млн тонн (-5,9% к январю-сентябрю 2023 г.), через погранпереходы – 145,2 млн тонн (-2,1%).

Импорт в январе-сентябре 2024 г. снизился на 8,5%, до 53 млн тонн, в том числе через порты было перевезено 12,6 млн тонн (+7,7%), через погранпереходы – 40,4 млн тонн (-12,6%).

Транзит вырос за отчетный период на 2,5%, достигнув 32,4 млн тонн, в том числе через порты он составил 1,2 млн тонн (+15%), через погранпереходы – 31,2 млн тонн (+2%).

Экспортные перевозки сократились за 9 месяцев текущего года на 4,6%, до 309,2 млн тонн, перевозки через порты уменьшились на 6,6%, до 235,6 млн тонн, через погранпереходы – выросли на 2,8%, составив 73,6 млн тонн.

*Источник: interfax.ru, 04.10.2024*

### **РЖД просят отменить квоты на вывоз угля в восточном направлении**

Российские железные дороги за 9 месяцев 2024 года перевезли 74,1 млн т угля на экспорт в восточном направлении по соглашениям с регионами. Об этом сообщается в телеграм-канале холдинга. Отмечается, что объем перевезенного с января по октябрь топлива на 3,2% больше, чем за аналогичный период прошлого года, и на 0,6% выше плановых показателей. Всего по соглашениям до конца текущего года планируется вывезти на восток около 100 млн т угля. Однако уже в следующем году РЖД предлагает свернуть программу квотирования угледобывающих предприятий – из-за транспортировки топлива компания теряет доход от перевозки других грузов.

За прошедшие 9 месяцев больше всего угля перевезли из Кузбасса – 39,9 млн т (+3,8 к 2023 году, +0,01 к плану). На втором месте Якутия – 19,5 млн т (+1,9% к 2023, +1% к плану). Из Бурятии доставили 6,7 млн т угля (-1,9% к 2023, +1% к плану), из Хакасии – 4,9 млн т (+10,3% к прошлому году, +1,7% к плану), из Иркутской области – 2,6 млн т топлива (+3,3% к 2023 г., +4% к плану), из Тывы – 0,5 млн т (+4,6% к 2023 г., +0,3% к плану). Между тем, глава РЖД Олег Белозёров обратился к Владимиру Путину с просьбой отменить квоты для угольщиков, передает РБК. При сохранении соглашений с угледобывающими регионами Российские железные дороги рискуют не вывезти на восток порядка 15 млн т высокодоходных грузов и, как следствие, потерять в 2025 году 25 млрд руб. С учетом «кредитного рычага» это ограничит возможность привлечения финансовых ресурсов в размере около 112,5 млрд руб. и потребует сокращения объемов инвестиционной программы.

«В настоящее время перевозки в восточном направлении обеспечивают свыше 30% доходов РЖД, около 60% пропускной способности Восточного полигона задействовано для перевозки угля по соглашениям с добывающими регионами. При этом доходность перевозок неугольных грузов в 1,8 раза выше доходности перевозок твердого топлива», – пишет РБК со ссылкой на имеющееся в распоряжении редакции письмо Белозёрова президенту.

Глава холдинга предложил сохранить со следующего года соглашение только с Кемеровской областью, при этом квота в объеме 55,3 млн т могла бы распространяться на транспортировку не только твердого топлива, но и «других грузов», что могло бы способствовать «диверсификации экономики» региона за счет развития отраслей промышленности, не связанных с добычей каменного угля.

Тем временем, участники отрасли отмечают, Бурятия, Хакасия, Иркутская область и Тыва при отмене квот могут не вывезти в 2025 году 19 млн т продукции. В конце концов – если РЖД не придумают, как простимулировать отправку грузов в южном и западном направлениях сбыта угля, – добыча угля в этих регионах свернется.

Ранее РБК Приморье писал, что погрузка на Дальневосточной железной дороге за 9 месяцев текущего года выросла на 2,3% и составила 56,6 млн т. Почти половина из этого объема – каменный уголь. На него пришлось 27,2 млн т, прирост к аналогичному периоду прошлого года оценили в 6,1%.

*Источник: prim.rbc.ru, 08.10.2024*

### **Дальневосточная железная дорога отправила рекордные за сутки 30 контейнерных поездов**

Дальневосточная железная дорога (ДВЖД) отправили за сутки рекордные 30 контейнерных поездов с Дальнего Востока России, в основном в сторону Москвы, следует из пресс-релиза ДВЖД.

«Четвертого октября 2024 года в течение суток со станций и терминалов ДВЖД погрузили и отправили 30 контейнерных поездов (4301 ДФЭ). Из них 16 составов сформированы из полувагонов с контейнерами, 14 составов – из фитинговых платформ», – говорится в сообщении.

Отмечается, что основная часть грузов была отправлена в Москву и Московскую область.

Ранее суточный рекорд по отправке контейнерных поездов со станций ДВЖД был поставлен в сентябре и составлял 28 составов, а также был установлен рекордный показатель отправки по ДФЭ – 4633.

Очередного рекорда по вывозу контейнеров с Дальнего Востока удалось добиться благодаря слаженной работе железнодорожников и партнеров, с которыми налажена совместная диспетчеризация и планирование грузовой работы, подчеркнули в пресс-релизе.

*Источник: Iprime.ru, 07.10.2024*

### **Между Китаем и Ярославской области запустили железнодорожный маршрут**

Северная железная дорога (СЖД) открыла железнодорожный маршрут для импорта из Китая в Ярославскую область, первый поезд с грузами прибыл 3 октября. Об этом сообщили в СЖД.

Поезд прибыл на железнодорожную станцию Приволжье с Дальнего Востока, в пути он был 14 дней и привез оборудование, машины, запчасти к технике и товары народного потребления. Для оборота подвижного состава формируются поезда с экспортными товарами в Китай, бронировать места предлагают ярославским, костромским и ивановским предприятиям. Планируется, что маршрут будет осуществляться 1-2 раза в месяц.

*Источник: kommersant.ru, 04.10.2024*

### **«ТрансКонтейнер» наращивает перевозки контейнеров в полувагонах**

Контейнерный оператор «ТрансКонтейнер» (входит в ГК «Дело») наращивает перевозки контейнеров в полувагонах для вывоза импорта с Дальнего Востока. В сентябре 2024 г. по этой технологии отправлено 52 поезда с 7,8 тыс. TEU, что является максимумом с начала текущего года и более чем в 1,5 раза превышает уровень сентября 2023 г., следует из сообщения компании.

Всего с начала года за 9 месяцев «ТрансКонтейнер» перевёз в полувагонах более 45 тыс. TEU – это 321 контейнерный поезд.

Как пояснили в компании, перевозка контейнеров в полувагонах используется для балансировки внешнеторговых грузопотоков в условиях загруженности Восточного полигона и затоваривания контейнерами с импортом дальневосточных терминалов. В прошлом году импорт превысил экспорт в 1,5 раза, а в этом – в 2 раза, т.е. на 1 экспортный контейнер приходится 2 импортных.

В начале сентября сообщалось, что кризис затоваривания контейнерных терминалов в портах Приморского края усугубляется. По оценкам главы компании «Фининвест» Александра Кахидзе, железнодорожные операторы ежемесячно вывозят с Дальнего Востока только 90 тыс. TEU, тогда как весь объем прибывающего импорта составляет 115 тыс. TEU в месяц, что привело к 100%-ой загруженности портов и 70%-ой загрузке тыловых терминалов.

*Источник: infranews.ru, 07.10.2024*

### **FESCO сохранила статус единственного логистического оператора турецкого терминала «Восточный» при АЭС «Аккую»**

Транспортная группа FESCO выиграла тендер госкорпорации «Росатом» и еще на 3 года сохранила за собой статус единственного логистического оператора терминала «Восточный», расположенного на площадке строительства АЭС «Аккую» в Турции. Об этом сообщили в пресс-службе перевозчика, добавив, что уже подписан новый договор с предприятием, отвечающим за проектирование, сооружение и последующую эксплуатацию АЭС «Аккую» – компанией «АККУЮ НУКЛЕАР» (входит «Росатом»).

В течение трех лет FESCO продолжит выполнять комплекс погрузо-разгрузочных и транспортных услуг, формировать необходимую логистическую инфраструктуру, а также обеспечивать обработку судов и грузов на терминале «Восточный». Впервые компания стала единственным логистическим оператором терминала «Восточный» в 2021 г. За этот период

FESCO обработала 45 судозаходов и перевалила около 200 тыс. фрахтовых тонн грузов для строящейся АЭС «Аккую», в том числе обеспечивала выгрузку свежего ядерного топлива.

АЭС «Аккую» – первая атомная электростанция, строящаяся в Турции. Проект, реализуемый «Росатомом», включает четыре энергоблока мощностью 1200 МВт каждый.

*Источник: infranews.ru, 03.10.2024*

### **Железные дороги Казахстана наращивают объемы перевозок зерна**

В сентябре 2024 г. по сети железных дорог Казахстана (КТЖ) перевезено 1,1 млн т зерна нового урожая, в том числе 867 тыс. т – на экспорт, передает АО «НК «Қазақстан темір жолы».

В страны Центральной Азии вывезено 457 тыс. т, Китай – 187 тыс. т зерна, в Иран через каспийский порт Актау отправлено 140 тыс. т зерна, а через пограничные пункты с Россией – 60 тыс. т. Большая доля суммарного объема приходится на грузоотправителей, обслуживаемых Акмолинским (419,6 тыс. т) и Костанайским (265,2 тыс. т) отделениями КТЖ, в том числе на экспорт со станций этих отделений отправлено около 351 тыс. и 217,3 тыс. т зерновых грузов соответственно.

Всего за 9 месяцев текущего года КТЖ перевезено 6,6 млн т зерна, в том числе на экспорт – 5 млн т. На октябрь 2024 г. согласован план перевозок таких грузов в объеме 1,3 млн т, в том числе в сторону России – 94,5 тыс. т.

Представители КТЖ провели в зерносеющих регионах страны встречи с участниками зернового рынка, где обсуждены перевозки зерна нового урожая, решен ряд концептуальных вопросов взаимодействия.

*Источник: inform.kz, 01.10.2024*

## **ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ**

### **Поезда в Китай из Приморья поедут раньше, чем из Забайкалья**

Железнодорожное сообщение России с Китаем через Забайкалье вновь откроют в 2025 году. Первые поезда поедут по маршруту «Забайкальск – Маньчжурия», сообщил на оперативном совещании вице-премьер правительства края Буянто Батомункуев.

«Согласно протоколу совещания по организации сотрудничества железных дорог установлено курсирование поезда Забайкальск – Маньчжурия. Китайская сторона это предложение тоже поддержала», – отметил Буянто Батомункуев, уточнив, что поезд из Забайкальска и обратно будет ходить два раза в неделю.

Напомним, в сентябре текущего года РЖД анонсировала возобновление железнодорожного сообщения между Россией и Китаем, которое было приостановлено во время пандемии коронавируса.

Ранее РБК Приморье писал о том, что жители юга Дальнего Востока также ждут запуска маршрута, который снова свяжет край с приграничным Китаем по железной дороге. Сообщение города Суйфэньхэ со станцией Гродеково было приостановлено в 2020 году, и сейчас по этому участку пути передвигаются только грузовые поезда. Предложение восстановить сообщение прозвучало минувшим летом, а в конце сентября РЖД назвала дату возобновления движения поездов из Приморья в КНР – 15 декабря 2024 года. Как сообщал РБК Приморье, рейсы будет выполнять китайский перевозчик.

*Источник: prim.rbc.ru, 08.10.2024*

### **В горы Сочи в новогодние праздники запустят туристические поезда**

Два туристических поезда запустят в горы Сочи в новогодние праздники. Составы «Лыжная стрела» и «Новогодняя ночь» будут ходить, как и годом ранее, в начале января, следует из данных, опубликованных на сайте РЖД.

Поезд «Лыжная стрела» №926 соединит Ростов-на-Дону, Краснодар и «Розу Хутор». Останавливаться состав будет в Горячем Ключе, Туапсе, Лазаревской, Лоо, Сочи, Хосте и Адлере. Рейсы выполнят с 27 по 30 декабря 2024 года включительно, а также с 1 по 7 января 2025 года. Расписание находится в разработке.

«Новогодняя ночь» отправится из Сочи в «Розу Хутор». Он выедет вечером 31 декабря и остановится только в Хосте и Адлере. В горы поезд прибудет в 21:50. В 3:00 1 января состав поедет обратно.

Туристический поезд «Сочи», который завершает основной сезон 7 октября, выйдет в праздничные рейсы в начале следующего года – со 2 по 7 января. Состав ходит между курортами у Черного моря России и Абхазии – Туапсе, Сочи, Гагрой.

*Источник: kommersant.ru, 07.10.2024*

### **ОАО «РЖД» возобновят турпоезд «Зимняя сказка» из Москвы в Великий Устюг и Кострому 22 ноября**

Туристический поезд «Зимняя сказка» возобновит курсирование по маршруту Москва – Великий Устюг – Кострома – Москва с 22 ноября. Об этом сообщается в официальном телеграм-канале ОАО «РЖД».

«Туристический поезд «Зимняя сказка» возобновляет курсирование и обещает создать для путешественников по-настоящему волшебную атмосферу приближающихся новогодних праздников. В гости к Деду Морозу и Снегурочке по маршруту Москва – Великий Устюг – Кострома – Москва можно будет отправиться 22 и 29 ноября, а также 6 декабря», – сказано в сообщении.

Путешественники смогут увидеть вотчину Деда Мороза в Великом Устюге, где можно пройти по «тропе сказок», а также рассказать о своих желаниях и поучаствовать в развлекательной интерактивной программе. Помимо этого в рамках поездки пассажиры смогут посетить волшебный терем Снегурочки в Костроме, исторический центр города и старинные Торговые ряды, а также «колыбель династии Романовых» – Свято-Троицкий Ипатьевский мужской монастырь, который царская семья почитала как фамильную святыню.

В состав туристического поезда включены современные спальные вагоны, специальный вагон-душевая, вагон-ресторан с традиционными блюдами Русского Севера, вагон-бар и даже уникальный вагон-спа с инфракрасной сауной.

*Источник: m24.ru, 02.10.2024*

### **Пассажиры «Ласточек» между Москвой и Минском могут расплачиваться белорусскими рублями**

В скоростных поездах «Ласточка» между Москвой и Минском появилась возможность оплачивать товары и услуги наличными белорусскими рублями. Об этом сообщается в официальном Telegram-канале Федеральной пассажирской компании (ФПК, «дочка» «Российских железных дорог»).

«С сентября пассажиры скоростных поездов ФПК «Ласточка» сообщением Москва – Минск при оплате товаров и услуг могут использовать наличную национальную валюту Республики Беларусь», – говорится в сообщении.

В ФПК отметили, что воспользоваться этой возможностью можно уже сейчас в «Ласточках» NN 717/722 и 721/718.

«По всем вопросам, связанным с оплатой белорусскими рублями, пассажиры могут обратиться к проводнику. Также напомним, что во всех поездах, курсирующих в сообщении с Республикой Беларусь, для безналичной оплаты можно воспользоваться как картами российской платежной системы «Мир», так и картами «Белкарт», – добавили в компании.

Ранее сообщалось, что «Российские железные дороги» (РЖД) и Белорусская железная дорога договорились о расширении сотрудничества. С 1 ноября РЖД добавят еще одну скоростную «Ласточку» в сообщении с Белоруссией.

*Источник: tass.ru, 02.10.2024*

### **Италия: компания Arenaways возобновляет пассажирские перевозки после 13-летнего перерыва**

В декабре 2024 г. после тринадцатилетнего перерыва в соответствии с условиями контракта на осуществление публичных функций возобновляет перевозочную деятельность частная компания-оператор Arenaways. Поезда будут курсировать по двум линиям в Пьемонте, области на северо-западе Италии.

Сроки запуска были подтверждены генеральным директором Arenaways Маттео Арена (Matteo Arena). Отмечается также, что на выставке InnoTrans, состоявшейся в сентябре 2024 г., Arenaways представила свою обновленную корпоративную цветовую гамму.

В марте между местными органами власти региона Пьемонт и Arenaways был заключен контракт с частным оператором Arenaways на эксплуатацию пассажирских поездов по второстепенным линиям Кунео – Савильяно и Чева – Ормеа сроком на 10 лет, который начинается 1 января 2025 г.

В феврале 2024 г. транспортный регулятор ART выдал компании разрешение на осуществление междугородних пассажирских перевозок по 6 внутренним маршрутам и одному международному коридору в соответствии с правилами открытого доступа.

Компания Arenaways находится в собственности Longitude Holding. Ее акционерами являются Маттео Арена, подрядчик Generale Costruzioni Ferroviarie, а также паромная компания Caronte & Touristic.

Компания Arenaways была основана отцом Маттео Арена, Джузеппе Арена (Giuseppe Arena), и в 2010-2011 годах она осуществляла перевозочную деятельность в условиях открытого доступа к инфраструктуре в Турине и Милане. Однако в то время Arenaways не имела доступа к промежуточным

станциям, т.к. регулирующий орган рассматривал это как угрозу жизнеспособности субсидируемых Trenitalia региональных рейсов. В 2011 г. Arenaways прекратила свою деятельность.

*Источник: railwaygazette.com, 04.10.2024 (англ. яз.)*

### **Оператор Eurostar и авиационный альянс SkyTeam объявили о партнерстве**

Оператор высокоскоростных пассажирских перевозок Eurostar и авиационный альянс SkyTeam подписали меморандум о взаимопонимании, что открывает для миллионов пассажиров возможность приобретения комбинированных билетов на поезд и самолет. Таким образом, оператор Eurostar становится первым не относящимся к сфере воздушного транспорта партнером SkyTeam.

SkyTeam охватывает 19 авиакомпаний из разных стран мира. Благодаря новому партнерству пассажиры SkyTeam, прибывающие в аэропорты Франции, Нидерландов и Великобритании, смогут продолжить путешествие по мультимодальному маршруту поездами Eurostar. В настоящее время около 13 % пассажиров Eurostar пользуются услугами таких наиболее крупных аэропортов, как Схипхол в Амстердаме, Шарль-де-Голль в Париже и лондонский Хитроу.

В ближайшие месяцы Eurostar и SkyTeam займутся масштабированием совместного опыта в сфере организации мультимодальных перевозок с сохранением всех льгот, предоставляемых пассажирам обоих видов транспорта. Ощутить реальную выгоду от партнерства Eurostar и SkyTeam пассажиры смогут уже в первой половине 2025 г.

*Источник: zdmira.com, 03.10.2024*

## **ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**

### **РЖД закупили 40 локомотивов в сентябре**

В сентябре этого года ОАО «РЖД» закупило 40 новых локомотивов. В это число входят 23 электровоза и 17 тепловозов, в том числе восемь электровозов 2ЭС5К, 11 электровозов 2ЭС6, 16 маневровых тепловозов ТЭМ18ДМ и тепловоз 3ТЭ28.

Наиболее крупные партии машин поставлены в депо Петров Вал, Карталы, Белово и Брянск-2. С начала года РЖД закупили около 400 новых локомотивов. Всего за 2024 год компания планировала приобрести 543 локомотива.

Источник: *rzd-partner.ru*, 09.10.2024

### Технологический профицит и ставка ЦБ ограничат закупки новых вагонов

В настоящее время объемы поставок новых вагонов на сеть железных дорог в 3-4 раза превышает списание вагонов. При этом в течение длительного времени прирост парка грузовых вагонов в 10 раз превышает прирост транспортной работы. Ухудшение технологических показателей работы вагонов было одним из основных факторов, влиявших на закупки парка. Постоянно увеличивающееся количество вагонов на сети не сбалансировано с емкостью сети дорог и грузовой базой. По прогнозу ИПЕМ, этот фактор наряду с высокой ставкой ЦБ будет ограничивать программы закупок нового подвижного состава с 2025 года.

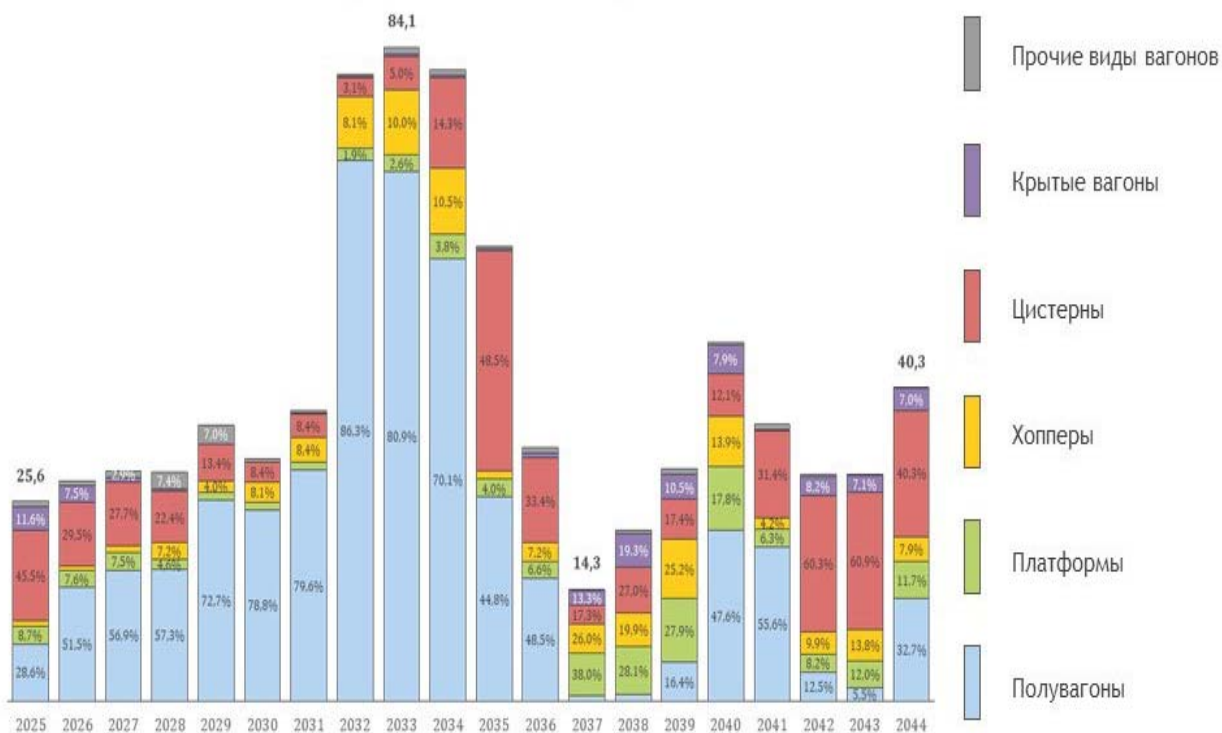


Рис. 1. Прогноз выбытия подвижного состава из парка грузовых вагонов России из-за окончания срока службы в 2024-2044 гг.

В ближайшие 20 лет объем списаний подвижного состава из парка грузовых вагонов России по причине окончания срока службы составит 800 тыс. вагонов. Пики выбытия придутся на 2032-2034 годы, когда ежегодный уровень списаний будет превышать 80 тыс. вагонов. Таким образом, в период до 2034 года будет списано более 30% парка (рис. 1).

По многочисленным просьбам подписчиков октябрьский выпуск Мониторинга основных показателей и тенденций в железнодорожной отрасли, подготавливаемого ИПЕМ будет включать детальную информацию о количестве выбытия подвижного состава по родам вагонов в период 2024-2044 года включительно. Также все числовые ряды будут включены в базу данных Мониторинга в формате MS Excel.

*Источник: techzd.ru, 07.10.2024*

### **Производство грузовых вагонов за 9 месяцев выросло почти на 20%**

По предварительным данным, в январе-сентябре выпуск вагонного парка в РФ составил 54,1 тыс. ед., сообщает телеграм-канал ОПЖТ.

При этом в структуре производства на полувагоны пришлось 38,4%, хопперы – 26,5%, цистерны – 16,5%, платформы – 10,6%, крытые вагоны – 7,9%.

Напомним, согласно прогнозам, объем вагоностроения по итогам 2024 года может возрасти до 72-75 тыс. ед. В 2023 году в России произведено порядка 63,5 тыс. грузовых вагонов.

За шесть месяцев 2024 года заметное увеличение объемов производства показали УВЗ (+86% к аналогичному периоду 2023-го), ЗМК (+44,9%), РМ-Рейл (+22,7%), ОВК (+22,1%), Трансмашхолдинг (+15,2%).

*Источник: wagon-cargo.ru, 08.10.2024*

### **«РМ Рейл» сертифицировала новый вагон-рефрижератор**

Компания «РМ Рейл» получила сертификат соответствия на автономный рефрижераторный вагон модели 16-1247 (рис. 2). Он предназначен для перевозки скоропортящихся и нескоропортящихся грузов.

Грузоподъемность вагоны – 60 т, что на четыре тонны больше аналогичных моделей. Объем кузова – 132 м<sup>3</sup>. Ходовая часть – инновационная тележка с осевой нагрузкой 25 тс. Срок службы – 25 лет, гарантированный срок до капитального ремонта – 16 лет.



*Рис. 2. Рефрижераторный вагон модели 16-1247*

Кузов вагона-рефрижератора изолирован от воздействия окружающей среды теплоизоляционным материалом. Схема утепления позволила исключить так называемые «мостики холода», что позволяет обеспечивать стабильность температуры внутри.

В торцевой части кузова установлена холодильно-отопительная установка со встроенной системой дистанционного управления температурой и влажностью в грузовом отделении. Благодаря этому владелец вагона или грузоотправитель смогут контролировать условия транспортировки груза на протяжении всего пути следования.

*Источник: techzd.ru, 04.10.2024*

### **«Новотранс» выпустил на сеть первые вагоны собственного производства**

Группа компаний «Новотранс» ввела в эксплуатацию 66 люковых полувагонов модели 12-6774 (рис. 3), построенных на Бийском вагоностроительном заводе. Первые 32 вагона были направлены на станции Евсино и Линёво Западно-Сибирской железной дороги.



*Рис. 3. Люковые полувагоны модели 12-6774*

«Новое, уже серийное производство вагонов на Бийском вагоностроительном заводе «Новотранс» направлено на компенсацию вагонами

новой постройки выбывших из оперирования полувагонов Группы компаний «Новотранс». Первая погрузка введенных в эксплуатацию новых грузовых полувагонов – важнейший этап в практической реализации стратегии по обновлению парка вагонов. Это результат крупного инвестиционного проекта развития собственного вагоностроительного производства», – заявил президент Группы компаний «Новотранс» Константин Гончаров.

В июне этого года стало известно, что «Новотранс» построит машиностроительный завод по выпуску вагонов и полувагонов для перевозки зерна на базе Балтийского вагоноремонтного завода в Волосовском районе Ленинградской области. Соответствующее соглашение было подписано 6 июня на ПМЭФ между губернатором региона Александром Дрозденко и представителем «Новотранса» Вячеславом Петренко.

*Источник: wagon-cargo.ru, 08.10.2024*

### **Концепцию трамвай-поезда для Санкт-Петербурга разрабатывает ПК ТС**

ООО «ПК Транспортные системы» («ПК ТС») работает над концепцией трамвайного движения по железнодорожным путям агломерации Санкт-Петербурга.

В начале сентября на заседании координационного совета по развитию транспортной системы Петербурга и Ленинградской области с инициативой запустить трамваи по железным дорогам выступил губернатор города Александр Беглов. По его словам, организация движения трамваев по железнодорожным путям позволила бы решить ряд транспортных задач.

Наиболее известный пример эксплуатации подобной системы – немецкий Карлсруэ, где трамвай-поезда эксплуатируются с 1992 года. В течение 30 лет в город поставлялся специализированный подвижной состав облегченного типа, который предназначен для обслуживания пассажиров как на городских маршрутах, так и в сообщениях с пригородами.

Сейчас заказ для Карлсруэ на поставку трамвай-поездов Citylink выполняет Stadler. В январе 2022 года компания подписала контракт на поставку 504 трехсекционных низкопольных машин Citylink на сумму 4,56 млрд долл. для 6 городов в Австрии и Германии в рамках проекта VDV Tram-Train.

*Источник: techzd.ru, 08.10.2024*

## **Могилевский вагоностроительный завод выводит на рынок полувагон на 25-тонной тележке ОВК**

Экспертная группа Комиссии вагонного хозяйства Совета по ж/д транспорту СНГ рекомендовала согласовать технические условия на универсальные полувагоны модели 12-9954, изготавливаемые белорусским предприятием.

Согласно протоколу, его эксплуатация будет разрешена во всех железнодорожных системах, где согласовано курсирование грузовых вагонов с осевой нагрузкой 25 тс. «Если в протоколе не указано ограничений и есть сертификат соответствия ТР ТС, то вагон может курсировать беспрепятственно и рассматриваться к приобретению российскими операторами», – объяснил исполнительный директор Союза «Объединение вагоностроителей» Евгений Семенов.

Пока планируется подконтрольная эксплуатация этого полувагона. Сертификат соответствия ТР ТС 001/2011 был получен в начале сентября, сроком на 5 лет до 2029 года. Установочная серия определена в 1 тыс. вагонов, назначенный срок службы – 32 года. Другие параметры неизвестны: полувагон 12-9954 пока не включен в справочник грузовых вагонов и не представлен в каталоге на сайте МВЗ. В 2023 году белорусское предприятие заключило 10-летнее лицензионное соглашение с «Объединенной вагонной компанией» (ОВК) на выпуск грузовых вагонов на тележках 18-9855 с осевой нагрузкой 25 тс. Именно ОВК сегодня является основным игроком на рынке полувагонов «пространства 1520» с такой осевой нагрузкой.

В протоколе Экспертной группы даны положительные решения по техническим условиям на еще целый ряд новых грузовых вагонов. Так, для ОВК рекомендовано согласовать технические условия на полувагоны 12-6744 (с разгрузочными люками) и 12-6745 (с глухим кузовом), для «РМ Рейл» – на рефвагоны 16-1247 и цистерны для жидкого пека 15-1257-01, для «Алтайвагона» – на новые хопперы для минеральных удобрений 19-2170, для «НовоТехРейла» – на цистерны для СУГ модели 15-6758.

*Источник: wagon-cargo.ru, 07.10.2024*

## **Казтемиртранс в сентябре закупил полувагонов больше, чем за 2023 год**

Как сообщила Қазақстан темір жолы, за сентябрь 2024 года ее дочерний перевозчик Казтемиртранс приобрел 260 полувагонов грузоподъемностью 70 тонн. Это больше, чем за весь 2023 год, когда было закуплено

242 полувагона. До конца 2024 года компания планирует закупить еще более 1 тысячи новых полувагонов.

Грузовые вагоны для Казтемиртранс производит его дочернее общество «Казахстанская вагоностроительная компания». С ней заключен контракт на поставку 1500 полувагонов и 601 фитинговой платформы. Всего до 2025 года перевозчик планирует закупить около 3 тысяч грузовых вагонов.

Несколько дней назад стало известно, что в Казахстане за восемь месяцев 2024 года выпустили 590 грузовых вагонов, что в 4,6 раза больше, чем в аналогичном периоде 2023 года. Такому росту способствовал запуск производства на Атырауском вагоностроительном заводе (принадлежит «ТексолТранс») в июле этого года, который начал выпуск полувагонов, крытых грузовых вагонов, хопперов, ж/д цистерн и фитинговых платформ.

Для решения задачи по обновлению вагонного парка Казахстана президентом страны Токаевым было поручено выделить из Пенсионного фонда 173 млрд тенге (380 млн долл.) для передачи в управление национальному холдингу «Байтерек» на финансирование производства 3300 грузовых и пассажирских вагонов.

Дальнейшее увеличение производства грузовых вагонов в Казахстане будет стимулировать субсидирование кредитных и лизинговых ставок на приобретение вагонов. На эти цели в бюджете страны предусматривается выделение 20 млрд тенге (3,8 млрд рублей) на 2025 год.

По данным Национальной палаты предпринимателей Казахстана «Атамекен», общий парк грузовых вагонов в стране насчитывает более 137,2 тыс. единиц, их средний возраст составляет 14 лет. Около 67% принадлежит частным собственникам, 33% – компаниям группы АО «НК «КТЖ».

*Источник: techzd.ru, 03.10.2024*

### **Во Франции представили модель рельсового автобуса с тяговыми аккумуляторными батареями**

Французские государственный оператор SNCF и французский производитель транспортной техники Lohr представили обновленный дизайн легкого аккумуляторного рельсового автобуса Draisu для коротких ж/д маршрутов в сельской местности (рис. 4). Испытания Draisu начнутся в начале 2027 года на линии Сарральбе – Кальхаузен в регионе Гран-Эст во Франции. Его выход на рынок запланирован на 2028 год.



*Рис. 4. Аккумуляторный рельсовый автобус Draisy*

В 2022 году проект Draisy общей стоимостью 30 млн евро получил финансирование от французского государственного агентства по окружающей среде в рамках программы цифровизации и декарбонизации железнодорожного транспорта, запущенной в 2021 году. Первые испытания рельсового автобуса должны были начаться в 2024 году.

Проект Draisy разрабатывался SNCF и Lohr совместно с GCK Battery, Stations-e и французским научно-исследовательским институтом железнодорожных технологий Railenium. Пассажироместимость вагона – до 80 человек, включая 30 мест для сидения, максимальная скорость – 100 км/ч, он может ездить за счет аккумулятора на расстояние до 100 км. В обновленном дизайне вагон получил более обтекаемые формы и панорамное остекление.

Подвижной состав с подобными характеристиками может быть востребован во Франции, треть ж/д линий которой не электрифицированы и расположены вдали от крупных магистралей. В условиях повышения требований к экологичности транспорта аккумуляторные вагоны могут стать перспективным решением.

Группа компаний Lohr занимается разработкой и производством специализированных транспортных средств, в первую очередь, автовозов. В сегменте железнодорожной техники она известна системой транспортировки автомобилей Lohr Railway System с платформой, оборудованной поворотной опускаемой аппарелью, которая позволяет перевозить автоприцепы по железной дороге.

*Источник: zdmira.com, 07.10.2024*

## **В Мумбаи введены в эксплуатацию беспилотные поезда Metropolis**

В Мумбаи введена в эксплуатацию первая фаза линии Aqua метро Мумбаи с беспилотными поездами метро Metropolis (рис. 5), спроектированными в инженерном центре Alstom в Бангалоре. Они производятся на заводе концерна в Шри-Сити, штат Андхра-Прадеш. На данный момент оператору городского метрополитена Mumbai Metro Rail Corporation Limited (MMRCL) поставлено 24 восьмивагонных поезда из 31.



*Рис. 5. Беспилотный поезд Metropolis*

Поезда имеют уровень автоматизации GoA4, что позволяет им передвигаться полностью автономно. Каждый поезд сможет перевозить порядка 3000 человек. Metropolis также оснащены камерами видеонаблюдения с функцией распознавания лиц и пожарной сигнализацией. Вагоны имеют 75% моторизации, что позволяет быстрее разгоняться и тормозить. Также, поезда оснащены системой рекуперативного торможения.

В 2018 году MMRCL заключила договор с Alstom на поставку 31 восьмивагонного поезда на сумму 452 млн. долл. США. В июне этого года оператор обратился в Организацию по научно-исследовательским проектам и стандартам (RDSO) с заявкой на испытания поездов для постепенного ввода в эксплуатацию первых 19 из них.

*Источник: techzd.ru, 07.10.2024*

## **Частный перевозчик Proxima заказал у Alstom 12 высокоскоростных поездов Avelia Horizon**

Франция: Контракт на почти 850 млн евро также включает обслуживание двухэтажного подвижного состава в течение 15 лет. Начало поставок ожидается в 2028 году.



*Рис. 6. Рендер высокоскоростного поезда Avelia Horizon*

Французская Proxima была основана в 2024 году. На стартовый этап ее деятельности (покупка подвижного состава, аренда депо, оборотный капитал) инвестор Antin Infrastructure Partners выделил 1 млрд. евро. Proxima планирует работать на трех маршрутах, связывающих Париж с городами Бордо, Ренном, Нантом и Анже.

Базовый заказ на 115 высокоскоростных поездов нового поколения Avelia Horizon с конструкционной скоростью 350 км/ч (рис. 6) ранее сделал национальный перевозчик SNCF. Сейчас первые несколько машин проходят испытания на французской сети, начало их эксплуатации ожидается в 2025 году.

Высокоскоростные поезда у Alstom также намерен приобрести другой частный игрок во Франции – компания Kevin Speed: она хочет заказать 20 одноэтажных машин Avelia Stream.

*Источник: rollingstockworld.ru, 06.10.2024*

### **Новости закупок и поставок подвижного состава: TMX, CTM, Stadler, Siemens, Plasser & Theurer**

*Краткая подборка значимых событий и новостей на рынках рельсового подвижного состава в разных странах.*

**«Трансмашхолдинг» завершил поставку 31 электропоезда «Иволга 3.0» и «Иволга 4.0» для МЦД-3.** Таким образом подвижной состав на данном маршруте был полностью обновлен. Как сообщил ТАСС гендиректор ЦППК Иван Конев, на всех диаметрах эксплуатируются уже порядка 70 поездов «Иволга» разных серий. Контракт на поставку 35 одиннадцативагонных электропоездов «Иволга» последних модификаций был заключен с метрополитеном Москвы в ноябре 2022 года. Еще 2 поезда в лизинг для ЦППК поставила ГТЛК.

**«Синара – Транспортные Машины» реализует крупные поставки путевой техники в Казахстан.** Так, в сентябре в эксплуатацию были введены 4 укладочных крана УК 25/25 и 8 моторизированных платформ МПК. Еще 3 электробалластера ЭЛБ-4 новой модификации планируется поставить в мае 2025 года. «Это будет новая машина, полностью состоящая из российских комплектующих», – указал гендиректор Торгового дома СТМ Антон Зубихин.

**Грузовой перевозчик SBB Cargo подписал со Stadler рамочный контракт на поставку до 129 многосистемных электровозов.** Твердая часть заказа включает 35 четырехосных локомотивов мощностью 7 МВт. При этом 22 электровоза должны быть оснащены двумя дизельными двигателями мощностью 500 кВт или двумя тяговыми аккумуляторами мощностью до 2 МВт. Начало поставок запланировано на 2027 год.



*Рис. 7. Электровоз семейства Vectron в парке Beacon Rail*

**Siemens Mobility поставит 63 многосистемных электровоза Vectron (рис. 7) MS трем европейским компаниям.** Так, словацкая лизинговая RS Lease приобретет 30 локомотивов. Заложен опцион на еще 35 машин. В свою очередь британская Beacon Rail покупает 25 локомотивов для работы в континентальной Европе. Также до 50 электровозов законтрактовала австрийская Green Mobility Partners с твердой частью в 8 машин.



*Рис. 8. Путьевая машина CatenaryCrafter 15.4 E3 от Plasser & Theurer*

**Plasser & Theurer** получила предварительное подтверждение на поставку в Германию 15 путевых машин **CatenaryCrafter 15.4 E3** (рис. 8). Такое соглашение было подписано с национальным инфраструктурным оператором DB InfraGO. Ввод в эксплуатацию подвижного состава намечен на 2029 год. CatenaryCrafter 15.4 E3 предназначена для строительства и текущего содержания контактной сети.

*Источник: [rollingstockworld.ru](https://rollingstockworld.ru), 04.10.2024*

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

### **ОАО «РЖД» борется с утечками информации, доступ к официальному отслеживанию грузов не закрывали**

ОАО «РЖД» всегда ведут борьбу с утечками данных и информации, доступ к официальной автоматизированной системе отслеживания грузов «ЭТРАН» для ее непосредственных пользователей не ограничивали.

Сообщается, что экспедиторские и транспортные компании, занимающиеся доставкой контейнеров железной дорогой, столкнулись с ограничением доступа к отслеживанию местонахождения грузов. Отмечается, что участники рынка связывают эту ситуацию с задержанием в Санкт-Петербурге организованной группы, подозреваемой в получении несанкционированного доступа к системе отслеживания поездов ОАО «РЖД» и торговле этой информацией.

«РЖД не ограничивали в последний месяц доступ к «ЭТРАН», и все, кто может получать через нее информацию, продолжают получать», – ответили в ОАО «РЖД» на вопрос, действительно ли компания ограничила доступ к отслеживанию грузов после этого задержания.

«ЭТРАН» – автоматизированная система «Электронная транспортная накладная». Это программа для электронного документооборота в компании. В частности, она позволяет подавать заявку на перевозку грузов, оформлять накладные для этого, оплачивать, отслеживать отгрузку и прогнозируемые сроки прибытия грузов. Подключиться к «ЭТРАН» и отслеживать передвижение груза могут связанные именно со своей отправкой грузоотправитель, грузополучатель и оператор вагона и контейнера.

Представитель МВД РФ Ирина Волк 20 сентября текущего года сообщала о задержании 12 жителей Санкт-Петербурга, подозреваемых в торговле компьютерной информацией о передвижении железнодорожных составов по территории России.

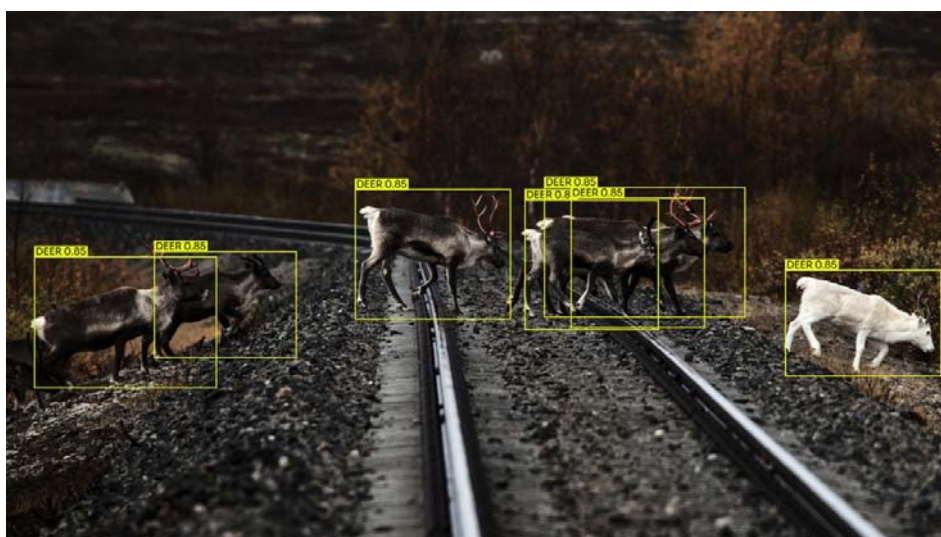
«Что касается утечек, то с ними всегда борются и будут бороться», – сообщили в ОАО «РЖД».

*Источник: Iprime.ru, 04.10.2024*

### **Alstom и Flox протестируют технологию отпугивания диких животных**

Швеция: Alstom и компания Flox проводят совместные испытания системы обнаружения диких животных, основанной на технологии ИИ (рис. 9)

Alstom и технологическая компания Flox протестируют на шведской железнодорожной сети новую систему обнаружения на путях диких животных, основанную на технологии искусственного интеллекта. Ее внедрение в дальнейшем позволит существенно снизить риски столкновения поездов с животными.



*Рис. 9. Тестирование технологии отпугивания диких животных на пути*

На реализацию программы испытаний новой системы был выделен грант в размере 3,3 млн шведских крон (321 тыс. долл. США) от шведского правительственного агентства по финансированию инновационных проектов Vinnova, и уже в конце 2024 г. и начале 2025 г. планируется провести серию испытаний системы в эксплуатационных условиях.

Генеральный директор Flox Сара Ножкова (Sara Nozkova) отметила, что данная технология основана на последних разработках в сфере ИИ, а также в процессе ее создания учитывались результаты научных исследований касающихся поведенческих особенностей животных – такое сочетание позволит гарантировать высокий уровень безопасности на объектах железнодорожной инфраструктуры.

Отмечается, что совместный проект Alstom и Flox способствует решению серьезной для Швеции проблемы: согласно отчетам шведского транспортного управления Trafikverket, ежегодно фиксируется около 5 тыс. случаев столкновения поездов с животными.

В других странах также активно тестируются аналогичные технологии, к примеру, британская компания-оператор Network Rail использует программное обеспечение CrossTech на основе ИИ для контроля железнодорожных путей в режиме реального времени.

*Источник: railway-technology.com, 02.10.2024 (англ. яз.)*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА**

### **Медики из РФ по программе «Миссия Добро» провели в Узбекистане 15 сложных операций**

Медики сети «РЖД-Медицина», участники программы «Миссия Добро», провели в Узбекистане 15 сложных операций, сообщает пресс-служба представительства Россотрудничества в республике.

«Российские врачи «РЖД-Медицина» в рамках программы «Миссия Добро» за время работы миссии провели 15 сложнейших операций», – говорится в сообщении, размещенном в Telegram-канале представительства.

В составе миссии, которая работала в республике почти месяц, вошли хирург, кардиохирург, сосудистый хирург, врач-уролог, врач-онколог, ангиолог, травматолог.

Российские медики прооперировали пациентов с раком языка, щитовидной железы, провели операции по удалению опухолей мочевого пузыря, спасли местного жителя от ампутации правой нижней конечности.

«Десятки людей с непростыми историями болезни также получали квалифицированную помощь и ценные рекомендации от врачей «РЖД-Медицина», а коллеги-медики приобрели колоссальный опыт и знания», – добавили в пресс-службе.

*Источник: ria.ru, 08.10.2024*

### **Более 1,3 тыс. человек из Хабаровского края отработали в студотрядах**

Учащиеся высших и средних учебных заведений Хабаровского края летом работали в студотрядах на проектах «Газпрома», Росатома и на стройках

по Байкало-Амурской магистрали (БАМ), всего по разным направлениям было занято более 1,3 тыс. человек. Об этом сообщил ТАСС руководитель хабаровского регионального отделения организации «Российские студенческие отряды» Владимир Прядко.

<...>

Помимо работ по модернизации БАМа, где требуются кадры, на железной дороге также востребованы проводники, обслуживающий персонал.

«РЖД дает много рабочих мест для студентов. Ребятам устраивают в «Федеральную пассажирскую компанию» (ФПК, «дочка» РЖД), в компанию, которая обслуживает поездки в поездах, вагоны-рестораны, устраивают вожатыми в оздоровительные лагеря компании и так далее. Проводники были востребованы в Хабаровске и в городе Тында в Амурской области. Все обучаются до начала сезона, и выходят работать. Зарплаты позволяют выбирать это направление», – сказал Прядко.

*Источник: tass.ru, 08.10.2024*

### **Британский оператор SWR рассчитывает увеличить долю женщин-машинистов**

Британский пассажирский оператор South Western Railway (SWR) объявил о начале новой кампании по набору персонала, которая призвана увеличить представительство женщин в профессии машиниста поезда. В настоящее время их доля в кадровом составе машинистов SWR составляет только 8%, что отражает среднее значение для всей национальной сети железных дорог.

В ближайшее время SWR планирует начать подготовку машинистов по специальной программе с более широким участием женщин в своих депо в Фарнеме, Фраттоне, Ватерлоо и Уэймуте.

В рамках проводимой кампании SWR выпустил видеоролик с участием трех женщин-машинистов, каждая из которых делится персональным опытом работы. Видео направлено на демонстрацию возможностей и различных предпочтений для тех, кто работает на железной дороге.

К обучению приглашается широкий круг кандидатов независимо от наличия опыта работы на железнодорожном транспорте. Обширная программа подготовки машинистов рассчитана на 18 месяцев. Особое внимание уделяется обучению вождению с инструктором, на что отводится 225 ч. Предоставляются также возможности для дальнейшего развития профессиональных навыков.

*Источник: zdmira.com, 01.10.2024*

## **ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

### **В России выделяют радиочастоты для Wi-Fi в самолетах, поездах и на кораблях**

В России планируют выделить радиочастоты для Wi-Fi в самолетах, поездах и на кораблях. Этот вопрос намерены рассмотреть на заседании Госкомиссии в IV квартале этого года. Об этом Минцифры сообщило в своем ответе главе комитета Госдумы по труду, соцполитике и делам ветеранов Ярославу Нилову.

Речь идет о радиочастотах Ku- и Ka-диапазонов (первый из них использует полосу от 12 до 18 ГГц, а второй – от 26,5 до 40 ГГц).

«Принятие данного решения <...> позволит осуществлять высокоскоростной доступ к интернету на подвижных объектах, включая воздушные, морские и речные суда, наземный транспорт на всей территории РФ», – говорится в документе.

Для этого предлагают использовать перспективные спутниковые системы «Скиф» и «Экспресс-РВ», которые разрабатывает «Роскосмос» в рамках федерального проекта «Комплексное развитие информационных технологий («Сфера»)» госпрограммы «Космическая деятельность России». Также планируют задействовать проект ООО «Бюро 1440» по созданию низкоорбитальной спутниковой группировки широкополосной передачи данных.

В диапазоне комфорта: в РФ выделяют радиочастоты для Wi-Fi в самолетах, кораблях и поездах

*Источник: iz.ru, 10.10.2024*

### **Система квантового шифрования разработки НИИАС обезопасит обмен данными беспилотной «Ласточки»**

АО «НИИАС» разрабатывает технологию и опытные образцы системы квантового распределения ключей (КРК) для передачи данных по оптическим атмосферным каналам связи для защиты автоматизированных информационных систем на железнодорожном транспорте (рис. 10)

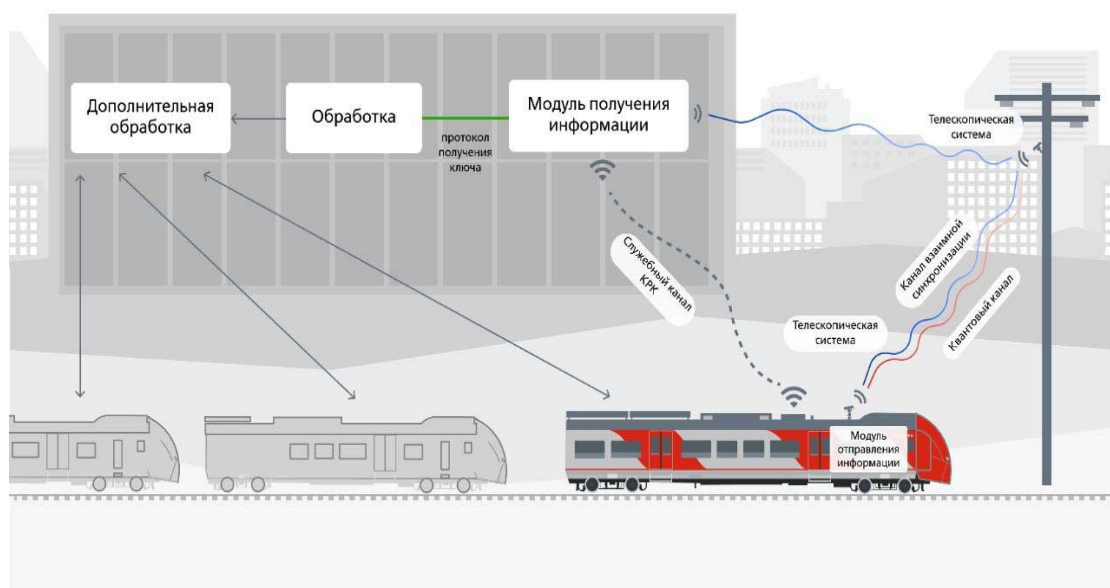


Рис. 10. Технология системы квантового распределения ключей (КПК)

В первую очередь система разрабатывается для беспилотной «Ласточки», курсирующей по Московскому центральному кольцу (МЦК) в режиме «автопилот». Предполагается, что «Ласточка» автоматически будет подключаться к системе КПК в бесконтактном режиме, используя специальные телескопические устройства.

Первый в России беспилотный поезд «Ласточка» запустили на МЦК в конце августа текущего года. МЦК выбрано РЖД для первого маршрута курсирования беспилотного поезда, поскольку он компактно расположен, имеет по периметру ограждение, ограничивающее доступ на пути, и нуждается в беспилотных технологиях для сокращения интервала курсирования поездов. Поезд едет самостоятельно, но машинист находится в кабине для контроля движения, открытия и закрытия дверей.

Датчики технического зрения, расположенные в верхней части маски головного вагона поезда, отслеживают препятствия на пути и передают информацию в систему управления для остановки состава в автоматическом режиме. Сейчас обмен данными бортового компьютера электропоезда с внешними источниками защищён средствами криптографической защиты. Разработка НИИАС призвана обезопасить трансфер информации на более высоком уровне.

Источник: *techzd.ru*, 04.10.2024

## **Партнерство с Nvidia стимулирует Hitachi Rail на более активную работу над бортовыми системами контроля технического состояния**

По мнению руководства компании Hitachi Rail, отказ от использования специализированного подвижного состава для проведения мониторинга технического состояния инфраструктуры в пользу установки датчиков непосредственно на находящийся в коммерческой эксплуатации поезд, может многократно увеличить объем собранных и обработанных данных.

Hitachi Rail представила на выставке InnoTrans новую линейку устройств, которые позволят использовать коммерческий подвижной состав для сбора данных о состоянии инфраструктуры – Hyper Mobility Asset Expert (HMAX). Представители Hitachi Rail поясняют, что благодаря внедрению HMAX будет создан цифровой двойник всей железнодорожной экосистемы, в котором будут учтены собранные благодаря датчикам данные, информация о состоянии основных элементов, а также данные, полученные из других источников.

Ранее Hitachi Rail объявила о том, что оператор Metroselskabet в Копенгагене станет первой компанией, которая внедрит систему HMAX: согласно условиям заключенного контракта, устройства будут установлены на линиях метрополитена М3 и М4, также будут произведены индивидуальные настройки системы. Датчиками будут оборудованы поезда метрополитена, загрузка данных в индивидуально настроенную систему HMAX будет осуществляться в режиме реального времени: данные о состоянии вспомогательного оборудования подвижного состава, тележек, колесных пар, а также верхнего строения пути.

*Источник: railwaygazette.com, 04.10.2024 (англ. яз.)*

## **Пилотный проект «Lightgate»: этап тестирования (Германия)**

В Берлине стартовала пилотная эксплуатация проекта Lightgate на сети городского и пригородного сообщения S-Bahn. Программа позволяет с точностью до 90% определить заполняемость вагона поезда и проинформировать об этом ожидающих состав пассажиров.

Фотоэлементы («датчиков освещенности»), расположенные в зоне прохождения поезда, сканируют вагоны. По мере увеличения количества пассажиров в вагоне, в его окна неуклонно проникает все меньше света. Что и позволяет фиксировать степень «загруженности» в каждом вагоне поезда. Причем программа не распознает отдельных пассажиров, но и багаж, велосипеды и т.д., так как предметы также играют роль в определении заполняемости вагона.

Упомянутые датчики, расположенные по пути следования поезда S-Bahn, в режиме реального времени передают по беспроводной сети соответствующие данные на следующую станцию S-Bahn по маршруту. При этом технология «Lightgate» использует полностью безопасный светодиодный свет. По мнению специалистов, он не оказывает воздействия на человеческий глаз даже при прямом зрительном контакте. «Считанная» информация непосредственным образом отображается «цветовой гаммой» на электронных табло, установленных на станциях. Так, зеленый цвет означает большое количество свободных мест в вагоне, желтый – среднюю «загруженность», красный – «избыточную загруженность» (вагон забит пассажирами «по полной»).

Пока тестирование проекта Lightgate» осуществляется на 6 станциях S-Bahn Берлин. В тесном сотрудничестве с Транспортным союзом Берлин-Бранденбург (Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg, VBB) и в рамках проекта SAFIRA (Sicherheit und Abstand durch Fahrgastlenkung basierend auf Informationen und Auslastungsdaten), посвященного анализу информации о пассажиропотоках и управления ими на основе данных о «загруженности».

Проект «Lightgate» рассчитан на несколько лет. Общая сумма инвестиций составляет 900 тыс. евро. Уместно отметить, что результаты подобных исследований и их анализ чаще всего используются для улучшения перевозок пассажиров и для совершенствования транспортной сети общественного транспорта.

*Источник: berlin24.ru, 07.10.2024*

### **Великобритания: компания HS2 объявила о заключении нового партнерского соглашения в сфере информационных технологий**

Компания HS2, реализующая проект строительства одноименной высокоскоростной магистрали в Великобритании, подписала соглашение о продлении контракта с Atos в сфере информационных технологий.

Согласно новым условиям, Atos будет предоставлять HS2 ИТ-услуги на протяжении следующих 5 лет. Отмечается, что это соглашение не является пролонгацией договора, подписанного в 2021 г., т.к. Atos сформировала консорциум, в который вошли такие компании, как Cohesive, Arup, Chimera Datalabs и Futuria. Совместно они будут работать над созданием цифровых двойников объектов инфраструктуры HS2 – используя опыт Arup в железнодорожной сфере и узкоспециализированные знания в области ИИ компании Futuria.

*Источник: railway-technology.com, 03.10.2024 (англ. яз.)*

## РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ

### **Müller Technologie переоборудовала тепловоз в трехрежимный локомотив**

Швейцарский производитель путевых машин Müller Technologie переоборудовал тепловоз Am 841 (рис. 11), принадлежащий Швейцарским федеральным железным дорогам (SBB), в трехрежимный локомотив.

Тепловоз оснастили аккумуляторными батареями и пантографом для питания от контактной сети, а также переоборудовали по технологии цифровой автосцепки (DAC).



*Рис. 11. Тепловоз Am 841*

Дизельный двигатель MTU мощностью 920 кВт был заменен на дизель-генератор Deutz мощностью 520 кВт, который соответствует нормам выбросов Европейского союза. Он может работать на топливе из гидроочищенного растительного масла, что должно сократить выбросы углекислого газа на 85%.

Привод для трехрежимного локомотива был разработан в партнерстве с ABB Switzerland, система управления модернизирована и адаптирована в партнерстве с компаниями Ortics и Peko, бортовое оборудование ETCS Level 2 Baseline 3.6 поставлено Stadler Signalling.

При использовании локомотива на маневровых работах или при перевозке грузовых поездов он должен иметь возможность работать 80% времени вдали от контактной сети. Также ожидается, что аккумуляторная батарея и дизель-генератор сократят потребление дизельного топлива на 85%.

Первые пять трехрежимных локомотивов, заказанные дочерней компанией Müller Technologie – Lokpool, должны быть поставлены до III квартала 2025 года.

*Источник: techzd.ru, 07.10.2024*

## Индийский водородный поезд выйдет на испытания в декабре

Пробный запуск первого в Индии водородного поезда местного производства (рис. 12) состоится в декабре 2024 года в Дели на Северной железной дороге. Об этом сообщают индийские СМИ со ссылкой на высокопоставленного сотрудника Indian Railways (IR). Ожидается, что он будет курсировать по маршруту длиной 89 км на участке Джинд-Сонипат.



Рис. 12. Индийский водородный поезд

В 2023-2024 финансовом году власти Индии выделили на разработку и производство 35 водородных поездов 28 млрд рупий (340 млн долл.). Еще 6 млрд рупий (73 млн долл.) было выделено на строительство необходимой для эксплуатации водородного подвижного состава инфраструктуры.

Проектированием и производством водородного поезда занимается индийская компания Medha Servo Drives (MDS). В рамках выполнения контракта с IR, MDS заключила контракт с Ballard Power Systems на поставку топливных элементов FCmove-HD+ мощностью 100 кВт. Ими планируется оборудовать каждый из восьми вагонов двух дизель-электрических составов, модернизацией которых занимается MDS.

Инфраструктуру для проекта создает компания GreenH Electrolysis. По контракту с MDS, GreenH построит в Джинде станцию для производства и заправки водородом новых поездов. Для этого GreenH установит электролизер мощностью 1 МВт, который будет производить около 420 кг водорода в день. Заправочная инфраструктура будет включать хранилище водорода объемом 3 т, водородные компрессоры и два заправочных модуля, оснащенных встроенным охладителем, что обеспечит быструю заправку поездов.

Источник: *techzd.ru*, 03.10.2024

## **GreenH Electrolysis представил первый электролизер для заправки водородных поездов**

Индийский производитель, специализирующийся на технологиях зеленого водорода, GreenH Electrolysis представила первый электролизер PEM, предназначенный для заправки топливом водородных поездов на своем заводе в Джаджаре, штат Харьяна, Индия (рис. 13).



*Рис. 13. Электролизер PEM для заправки водородных поездов*

Электролизер мощностью в один мВт способен ежедневно производить 430 кг водорода. Заправочная инфраструктура будет включать хранилище водорода объемом 3 т, водородные компрессоры и два заправочных модуля, оснащенных встроенным охладителем, что обеспечит быструю заправку поездов.

Проектированием и производством индийского водородного поезда для Indian Railways (IR) занимается компания Medha Servo Drives (MDS). Его пробный запуск запланирован на декабрь 2024 года в Дели на Северной железной дороге. В рамках выполнения контракта с IR, MDS заключила контракт с Ballard Power Systems на поставку топливных элементов FCmove-HD+ для поезда мощностью 100 кВт.

*Источник: techzd.ru, 04.10.2024*

## **Stadler: до 24 аккумуляторных поездов для Lokaltog**

Компания Lokaltog проводит декарбонизацию своего автопарка в датском регионе Селанд. Компания выбрала аккумуляторную систему FLIRT от Stadler, которая обеспечивает мобильность без выбросов. Новые поезда будут поставлены в 2028 году (рис. 14).



*Рис. 14. Аккумуляторный поезд FLIRT для Дании*

Работающий от аккумулятора FLIRT для Дании – это безбарьерный двухсекционный поезд. Он оснащен широкими дверями, которые автоматически преодолевают зазоры, и местами, доступными для инвалидных колясок. Кроме того, он оснащен полуавтоматическим пандусом для инвалидов-колясочников.

Новые автомобили будут использоваться в регионе Зеландия, Дания, на линиях Tølløsebanen и Østbanen. Существует возможность распространить это предложение на линии Lollandsbanen и Odsherredsbanen. Предложение компании Stadler было получено в результате публичного тендера, который был опубликован в ноябре 2023 года.

*Источник: railmarket.com, 09.10.2024*