



# МОНИТОРИНГ

ЦНТИБ ОАО «РЖД»

ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ В ОБЛАСТИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

№3/ЯНВАРЬ 2024

## СОДЕРЖАНИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .....	5
Белоусов и Савельев: новый нацпроект «Транспорт» разработают к лету .....	5
Михаил Мишустин встретился с главой Ространснадзора Виктором Басаргиным .....	8
Еврокомиссия: ÖBB могут купить германский бизнес группы Go-Ahead.....	9
Казахстан и Евросоюз укрепляют сотрудничество в сфере транспорта .....	10
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	11
Международный железнодорожный симпозиум IRSA показывает пути развития железных дорог будущего (Германия).....	11
Ускоренное планирование инфраструктурных проектов (Германия) .....	11
Является ли проект Stuttgart 21 в корне ошибочным? (Германия).....	11
ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА.....	12
Венгрия меняет тарифную политику в сфере пассажирских перевозок .....	12
Подъездные пути к субсидиям.....	13
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	14
Решение Конституционного суда Германии заморозило финансирование железнодорожной инфраструктуры .....	14
Правительство Индии выделило 32,9 миллиарда долларов на развитие IR.....	15
ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ .....	15
Около 2 трлн руб. необходимо для продолжения модернизации Восточного полигона.....	15
На БАМе готовится к сбойке новый Дуссе-Алиньский тоннель .....	17
В Приморском крае построят крупный логистический терминал .....	17
РЖД запустила движение поездов по двум перегонам Восточного полигона в Хакасии...	18
ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ .....	19
Иран и Индия достигли соглашения по проекту развития порта Чабахар.....	19
ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА .....	19
Правительство Испании одобрило создание Train Port Barcelona .....	19
Погрузка на транспорте в Китае в 2023 году выросла на 8% .....	20
На маршрутах Китай – Европа через Казахстан прошли более 70 тысяч грузовых поездов .....	22
С ТЛЦ «ТЛК Южноуральский» отправлен первый контейнерный поезд сервисом FESCO Chelyabinsk Shuttle Eastbound в Азию .....	22
ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ .....	23
Более простое ценообразование на билеты в Великобритании вызывают неоднозначную реакцию .....	23

США: Amtrak приступает к реализации проекта реновации станции в Филадельфии.....	25
В Дубае скоро появится футуристический транспорт.....	26
Глава РЖД: проект городской электрички переживает бум.....	27
РЖД стали первыми по пунктуальности среди железнодорожных компаний мира.....	27
ОАО «РЖД» скорректируют правила перевозки животных после гибели кота Твикса ....	28
Кофе потеснил чай в поездах дальнего следования .....	28
Новые «Яркие выходные» и «Вагон знаний» от ФПК .....	29
РЖД запускают два новых турпоезда в Карелию и Мурманскую область.....	30
<b>ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ</b> .....	31
ÖBB заказывает 70 многофункциональных электропоездов (Австрия).....	31
Гибридный пожарно-спасательный поезд Servicejet от Stadler пошел на испытания.....	32
Денвер получил первый вагон беспилотного поезда Alstom на шинном ходу.....	32
Alstom построит 18 электропоездов Coradia Max для оператора DB Regio.....	33
Пассажирские вагоны для Сан-Франциско от Alstom обойдутся на 394 млн долл. дешевле за счет ускоренных поставок.....	34
Pesa выпустила первый дизель-поезд для Ганы.....	35
Канадская СРКС запустила в опытную эксплуатацию два первых водородных локомотива.....	36
В Чили ввели в эксплуатацию самые быстрые поезда в Южной Америке.....	36
В Индии построят новое депо для техобслуживания высокоскоростных поездов .....	37
Электропоезд ЭПЗД с замещенными комплектующими проходит обкатку в Приморье....	38
«Гранд Сервис Экспресс» закупит 70 новых вагонов в 2024 году.....	38
«Трансмашхолдинг» будет регулярно поставлять комплекты вагонного литья для Беларуси .....	39
Рославльскому вагоноремонтному заводу (РВРЗ) одобрили льготный займ на создание нового производства вагонов .....	39
РЖД анонсировали сроки поступления на сеть новых газотепловозов .....	40
АО «Уралкриомаш» концерна «Уралвагонзавод» успешно выполнило государственный контракт в рамках Федеральной космической программы.....	41
Статистика по рынку грузовых вагонов за 2023 год .....	41
Справочно: В 2023 году РЖД закупили 557 локомотивов .....	42
В июне 2025 г. вступит в силу ГОСТ 35022-2023 «Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования» с правом досрочного применения.....	43
Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов .....	43
Железные дороги Германии объявляют тендер на поезда ICE 14 нового поколения.....	43
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ</b> .....	44
NTSB проведет расследование крушения скоростного поезда, в результате которого погибли 3 человека во Флориде (США) .....	44
Railpol, вместе с венгерской полицией, проведет рейд на железнодорожной дороге .....	45

«ТМХ Интеллектуальные Системы» внедрили систему управления промышленным подвижным составом в металлургии .....	46
ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА.....	47
Машинисты поездов в Великобритании объявляют очередной раунд забастовок .....	47
Тихвинским вагоностроителям повышают заработную плату: увеличение охватит 5 тысяч сотрудников .....	48
Многофункциональные пространства социальной направленности начали работать на ЗабЖД.....	49
ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.....	50
Великобритания: для проведения испытаний инновационных стрелочных переводов была использована технология цифровых двойников .....	50
Компания Rail Vision объявила о подписании контракта на общую сумму 5 млн долл. США на поставку системы Switch Yard System.....	50
РЖД совершенствует цифровые сервисы для пассажиров.....	51
РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ ....	53
Оператор FdC заказал у Stadler еще 3 водородных поезда (Италия) .....	53
Подписано соглашение о сотрудничестве в подготовке к электрификации Rail Baltica.....	53
В США начнут испытания магистрального локомотива на очищенном биогазе в начале 2025 года .....	54
В Латвии планируют перевести 12 маневровых тепловозов ТГМ4 на водород.....	55

## ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ, РЕФОРМИРОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

### **Белоусов и Савельев: новый нацпроект «Транспорт» разработают к лету**

Правительство Российской Федерации ведет работу над новым национальным проектом «Транспорт», который объединит развитие авиационного, железнодорожного, морского и автомобильного транспорта. О деталях нового нацпроекта, сроках его реализации и о перспективах нацпроекта «Безопасные качественные дороги» и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (КПМИ) в интервью ТАСС в студии агентства в координационном центре правительства РФ на международной выставке-форуме «Россия» рассказали первый вице-премьер РФ Андрей Белоусов и министр транспорта РФ Виталий Савельев.

*– Андрей Рэмович, расскажите, пожалуйста, что за новый национальный проект, в чем его актуальность, почему сейчас вопрос подготовки транспортного нацпроекта встал в повестку?*

*Белоусов А.Р.:* Работа ведется в формате, заданном президентом России Владимиром Путиным в 2018 и 2020 годах. Это два указа президента, которые определили национальные цели развития, включая транспортную часть, и определили основные механизмы реализации национальных целей. Прежде всего, это «Безопасные качественные дороги» и КПМИ. Их основным координатором является Марат Хуснуллин. Достигнуты очень большие, можно сказать, выдающиеся результаты.

Тот механизм реализации национальных целей, который для нас остается актуальным – именно механизм – недостаточен для решения задач, которые объективно сейчас стоят перед страной. Начиная с 2022 года, происходит два системных процесса, которые, безусловно, сохранятся и в обозримой перспективе. Первое – изменение транспортных грузопотоков, связанных с санкциями. И второе – быстрорастущий объем пассажирских поездок, поездок наших граждан внутри страны. Это требует радикального улучшения качества транспортной инфраструктуры.

Есть два пути, какими здесь можно идти. Первый путь – тот, которым шли с 2020 по 2023 и будем идти в 2024 году, завершая те нацпроекты, которые есть. Это путь экстенсивного развития транспортной сети. Да, там есть целевые показатели, но, в принципе, видим какое-то узкое место – начинаем строить, видим другое узкое место – начинаем строить. И вот эта вот стройка, ее становится все больше и больше.

Это приводит к росту капиталоемкости. С 2020 по 2024 год выросли

объемы бюджетных расходов на эти цели. И второе – это ведет, объективно, к перераспределению средств, к созданию новых провозных мощностей в ущерб поддержанию состояния уже действующей инфраструктуры. В то же время есть огромные резервы решения этой проблемы за счет повышения системности.

Нужно с помощью оптимизации транспортной инфраструктуры сделать так, чтобы грузы и пассажиры распределялись наиболее доступными и оптимальными способами. За счет этого перераспределения можно получить очень большой эффект. На основе транспортно-экономического баланса определяются параметры развития единой опорной транспортной сети. Напомню, что такое понятие существует в стратегии, но законодательно пока закреплена только автомобильная часть этой единой транспортной сети. Надо сделать ее целиком.

Национальный проект – это инструмент реализации развития единой опорной транспортной системы, которая позволит решить те системные вопросы, о которых я говорил. Конкретные параметры нацпроекта, его структура, его состав механизма управления обсуждались на совещании, и уже часть пути пройдена.

*– Когда может заработать новый нацпроект?*

*Белоусов А.Р.:* Необходимо соблюсти сроки, которые определяются бюджетным циклом. Поэтому уже летом этот национальный проект должен быть сверстан. Новый национальный проект по транспорту должен вобрать в себя все хорошее, в том числе БКД и КПМИ. Таким образом, мы внутри нового объединенного нацпроекта их продляем. У нас есть еще 4-5 месяцев на работу.

*Савельев В.Г.:* Важно, что это не реформирование одного проекта в другой. Да, КПМИ и БКД заканчиваются, в этом году – последний год их реализации. Все лучшее, что наработано, должен заметить, что очень узнаваемые проекты, особенно БКД – мы, безусловно, перенесем в новый проект «Транспорт». Все лучшее, безусловно, продолжим развивать и дальше.

*– Виталий Геннадьевич, можете поподробнее рассказать о проектах, которые войдут в новый национальный проект?*

*Савельев В.Г.:* Главное решение, которое нам всем удалось вместе выработать, – должна существенно повыситься роль Минтранса. Минтранс должен сегодня обладать, скажем так, ключом по глобальному формированию понимания что мы строим, когда мы строим, где мы строим. Все вот это может дать как раз транспортный экономический баланс.

Роль Минтранса будет заключаться в определении структуры единой опорной транспортной сети. Мы будем перестраивать систему использования инфраструктуры. Например, прежде чем начать строить новые дороги, мы должны быть уверены, что те дороги, мосты, тоннели, которые уже построили, будут обеспечены достаточным финансированием их содержания, чтобы они на

качественном, достойном уровне продолжали работать. В итоге это окажет влияние на качество жизни нашего населения и мобильность.

*– Какой будет структура нацпроекта?*

*Савельев В.Г.:* Пока что в его составе шесть федеральных проектов, но структура будет меняться. Это проекты, связанные с обеспечением грузопотоков: мы в данном случае помогаем бизнесу реализовывать ту продукцию и те услуги, которые реализуют экономический потенциал других отраслей, способствуют получению доходов в федеральный бюджет, обеспечению рабочими местами население.

Вторая часть национального проекта привязана к общественно значимому результату его реализации. Допустим, мы на уровень национального проекта поднимаем проект высокоскоростной магистрали. Должен сказать, это очень крупный проект. Мы сейчас с Андреем Рэмовичем продолжаем изучение параметров проекта, он очень капиталоемкий. Мы не можем его начинать, если мы не уверены, что окончательно проработан вопрос по источникам и объемам финансирования. Но все-таки этот проект, который дает возможность расти двум огромным агломерациям. От Москвы до Санкт-Петербурга можно будет добраться в течение двух часов и пятнадцати минут на скорости 360-400 км/час. Это напрямую способствует развитию передовых технологий: мы построим новый подвижной состав и новую дорогу. Более того, мы освобождаем путь на Мурманский транспортный узел для того, чтобы обеспечить дополнительно грузовое движение.

*– Новый национальный проект сейчас просчитывается тоже до 2030 года или у него какие-то другие сроки?*

*Савельев В.Г.:* Мы сейчас выстраиваем его по 2030 год. Наша транспортная стратегия тоже рассчитана до 2030 года, с перспективой до 2035 года. Мы исходим из 2030 года, потому что есть определенный бюджетный цикл, который прогнозируем.

*Белоусов А.Р.:* Мы еще будем обсуждать эту тему, и Виталий Геннадьевич примет решение. Но я думаю, что речь может идти о 2035 годе.

*– Андрей Рэмович, планируется ли еще смена конфигурации текущих нацпроектов или укрупнение, прекращение каких-то из них?*

*Белоусов А.Р.:* Работа по актуализации нацпроектов сейчас развернута – ведем ее со всеми вице-премьерами. Появляются новые предложения, связанные с изменившейся стратегической ситуацией в стране. В частности, у нас появляется новый формат – проекты технологического суверенитета. Кстати, один из них – это нацпроект по беспилотным авиасистемам. В разработке сейчас десять таких проектов. Паспорта проектов технологического суверенитета должны быть разработаны уже в ближайшее время.

Подавляющее большинство нацпроектов сейчас предложено к

продолжению. В целом ряде случаев они достаточно серьезно меняют свой формат. Нацпроект – это не самоцель. Нацпроект – это инструмент решения стратегических задач и достижения стратегических целей, поэтому как только правительство получит установки президента, будут внесены соответствующие корректировки. Это касается и сроков, потому опыт как раз КППИ и БКД показал, что короткие сроки – процессы очень инерционные, и короткие сроки в общем-то в этой области не очень работают.

*Источник: tass.ru, 20.01.2024*

### **Михаил Мишустин встретился с главой Ространснадзора Виктором Басаргиным**

Президент отмечал, что развитие транспортной инфраструктуры в регионах будет активно продолжаться. В рамках данной работы особую роль играет деятельность Ространснадзора по предотвращению аварий и несчастных случаев. Виктор Басаргин доложил Председателю Правительства о работе в этом направлении.

В настоящее время отмечается снижение аварийности практически на всех видах транспорта. В сфере воздушного транспорта – на 36%, на водном и железнодорожном транспорте – почти на 20%. Кроме того, наблюдается снижение смертности в автомобильных авариях, а также по отдельным видам транспорта.

Виктор Басаргин отметил повышение безопасности транспорта, которой удалось достичь за счет проведения надзорных мероприятий. Всего запланировано проведение 226 таких проверок. При этом особое внимание будет уделяться профилактике.

В ходе встречи Виктор Басаргин рассказал о цифровой трансформации ведомства:

- Увеличено присутствие сервисов ведомства на портале госуслуг. Сейчас граждане могут воспользоваться всеми 19 услугами.
- Для бизнеса сокращено время оформления документов до 5 рабочих дней, однако в среднем процесс занимает 2 дня.
- Ранее для оформления свидетельств и разрешений требовалось от 6 до 14 документов, сейчас необходим лишь один, а также заявка на портал госуслуг.
- В электронный вид переведены все реестры службы. Выстроено межведомственное взаимодействие с МВД, ФТС, ФССП и ФНС. Работают информационные системы, которые отслеживают транспортные средства



в режиме реального времени.

– Для снижения рисков на транспорте, связанных с человеческим фактором, разрабатываются беспилотные технологии. На данный момент протестирована и введена система, позволяющая в режиме реального времени идентифицировать транспортные средства.

– В тестовом режиме эмитировано порядка 900 тыс. документов, а также проведено обучение около 1,2 тыс. инспекторов.

«Сейчас мир меняется стремительно, и транспортная логистика играет важнейшую роль, да и не только логистика – от оптимизации путей и правильного использования всех видов транспорта до соответствующих технологий, связанных с сопряжением всех видов транспортного обслуживания», – отметил Михаил Мишустин.

Региональные отделения Ространснадзора в новых регионах почти полностью укомплектованы кадрами. В ДНР и ЛНР практически 100% сотрудников – местные жители.

Выдано 175 лицензий на осуществление деятельности по перевозке пассажиров. В настоящее время документы выдаются на бумажных носителях.

Лицензирована местная железнодорожная компания, более 1,5 тыс. транспортных средств внесено в реестр.

Морские перевозки и авиация обеспечены транспортом, техническими средствами и помещениями.

Кроме того, Ространснадзор активно взаимодействует с органами власти субъектов, а также с руководителями транспортной отрасли.

Михаил Мишустин подчеркнул, что важно осуществлять все мероприятия на местах по общероссийским стандартам транспортной безопасности.

*Источник: rostransnadzor.gov.ru, 17.01.2024*

### **Еврокомиссия: ÖBB могут купить германский бизнес группы Go-Ahead**

Европейская комиссия не возражает против приобретения Федеральными железными дорогами Австрии (ÖBB) германского подразделения британской группы Go-Ahead, в состав которой входят операторы автобусных и железнодорожных пассажирских перевозок, действующие в Европе и за ее пределами. Соответствующее соглашение между ÖBB и Go-Ahead было подписано в октябре 2023 г.

Германское подразделение Go-Ahead продолжит работать как независимый оператор, выполняя региональные пассажирские перевозки по

нескольким контрактам, заключенным с транспортными администрациями федеральных земель Баден-Вюртемберг и Бавария. Ожидается, что сделку между ÖBB и Go-Ahead закроют до конца января 2024 г.

Тем временем железные дороги Германии (DB) избавляются от зарубежных активов, чтобы сосредоточиться на перевозках внутри страны. В начале января 2024 г. Еврокомиссия согласовала сделку по продаже принадлежащей DB группы Arriva американской инвестиционной компании I Squared Capital.

*Источник: zdmira.com, 22.01.2024*

### **Казахстан и Евросоюз укрепляют сотрудничество в сфере транспорта**

В Астане прошли переговоры премьер-министра Казахстана А. Смаилова с заместителем председателя Еврокомиссии М. Схинасом. Стороны обсудили дальнейшие шаги по укреплению торгово-экономических отношений и взаимодействия в сфере логистики, а также подчеркнули важность проведения форума инвесторов по развитию транспортных сообщений между Евросоюзом и Центральной Азией, который состоится в конце января 2024 г. в рамках европейской инициативы Global Gateway.

На долю ЕС приходится около 30 % внешнеторгового оборота Казахстана и 40% привлеченных в страну инвестиций. За 11 мес 2023 г. товарооборот между Казахстаном и ЕС составил порядка 38 млрд долл. США. Важным направлением сотрудничества является транзит китайских товаров в Европу, в котором доля Казахстана составляет около 85%.

Активно развивается Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ), объем перевозки грузов по которому за последний год вырос на 65%. Прогнозируется увеличение грузопотока по этому маршруту до 10 млн т. Для устранения узких мест на ТМТМ подписаны дорожные карты с Азербайджаном, Грузией и Турцией, одновременно в Казахстане реализуется ряд инфраструктурных проектов, наращивается парк железнодорожного подвижного состава и судов торгового флота.

*Источник: index1520.com, 19.01.2024*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Международный железнодорожный симпозиум IRSA показывает пути развития железных дорог будущего (Германия)**

Около 250 участников из 11 стран мира посетили 4-й Международный железнодорожный симпозиум IRSA в Рейнско-Вестфальском техническом университете Ахена (RWTH). Доклады на мероприятии касались как науки, так и практики и охватывали весь спектр железнодорожной системы – от инфраструктуры и ее обслуживания, управления пропускной способностью, графиков движения поездов и до технологий подвижного состава. Тем не менее, существовала основная тема – «Будущее железнодорожных перевозок». Симпозиум показал, каким будущим потенциалом на самом деле обладает этот вид транспорта.

*Источник: Deine Bahn. – 2024. – № 1. – S. 60-62 (нем. яз.)*

### **Ускоренное планирование инфраструктурных проектов (Германия)**

Будучи самым экологически чистым видом транспорта, железная дорога уже вносит значительный вклад в транспортный переход и защиту климата. Предстоящая реструктуризация транспортной системы и переход общества к экологически чистой мобильности требуют дальнейшего ускоренного перемещения пассажирских и грузовых перевозок на железнодорожный транспорт. Эта цель может быть достигнута только при условии дальнейшего расширения существующей железнодорожной инфраструктуры. При этом успешная реализация проекта строительства железной дороги в значительной степени зависит от продолжительности необходимых для этого процессов планирования и согласования. Поэтому в Германии был принят ряд постановлений, которые ускоряют эти процессы.

*Источник: Deine Bahn. – 2024. – № 1. – S. 6-11 (нем. яз.)*

### **Является ли проект Stuttgart 21 в корне ошибочным? (Германия)**

На несколько лет позже запланированного срока, новый подземный вокзал Штутгарт-Главный, который является центральным элементом проекта Stuttgart 21, должен открыться в декабре 2025 г. Проект включал в себя строительство сложной сети новых путей, в основном подземных, для

соединения новой станции с существующими линиями направлением из Штутгарта. Однако остаются сомнения в том, сможет ли новая станция обеспечить достаточную пропускную способность для обработки 46 поездов в час, запланированных на 2030 г. в соответствии с национальным интегрированным тактовым графиком движения Deutschland Takt. Внедрение Deutschland Takt с увеличенной частотой рейсов приведет к увеличению количества пассажиров. Уменьшение количества путей на станции вдвое по сравнению со старым вокзалом (до 8 путей), а также крутой уклон путей в 15,14% в районе пассажирских платформ вызывают опасения в реализуемости планируемой пропускной способности.

*Источник: International Railway Journal. – 2023. – № 3. – P. 16-18 (англ. яз.)*

## **ЭКОНОМИКА, УПРАВЛЕНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ, ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА**

### **Венгрия меняет тарифную политику в сфере пассажирских перевозок**

Государственные железные дороги Венгрии (MÁV) объявили о переходе с 1 марта 2024 г. на новый тарифный план в сфере железнодорожных пассажирских перевозок. Начиная с этой даты, пассажиры в возрасте до 14 и старше 65 лет имеют право на бесплатный проезд, а тем, чей возраст составляет от 14 до 25 лет, предоставляется возможность путешествовать за полцены. Получат право на скидку 50% на проезд и госслужащие.

Новые правила будут распространяться на всех без исключения пассажиров, а не только граждан Венгрии и других стран Евросоюза.

Вводятся два новых проездных Vármege24 и Magyarország24 («Вармедье24» и «Венгрия24») вместо 15 пока существующих. Эти проездные позволят осуществлять поездки в течение 24 ч на территории конкретного медье (района) или всей Венгрии соответственно за 999 форинтов (примерно 2,87 долл. США) и 4999 форинтов (14,3 долл. США).

Будет также существенно упрощена система льготных билетов – вместо 65 нынешних видов их станет около 20. В целях стимулирования покупки билетов по безналичному расчету MÁV введут летом 2024 г. административный сбор в 200 форинтов за каждую оплату наличными в билетной кассе или на борту поезда в случае, если такая операция возможна с использованием банковской карты. На данный момент до 27% всего объема продаж билетов реализовано через мобильное приложение MÁV mobile app.

С вводом новых тарифов бесплатно пользоваться междугородным и

местным транспортом смогут люди с ограниченными возможностями, а также имеющие серьезные заболевания.

*Источник: zdmira.com, 17.01.2024*

### **Подъездные пути к субсидиям**

ФГУП «Железные дороги Новороссии», объединяющее железные дороги новых субъектов РФ, получит из бюджета 6,7 млрд руб. на покрытие убытков. За счет субсидии также предполагается обеспечить перевозку гарантированной грузовой базы – 7,4 млн тонн продукции горнодобывающей и металлургической промышленности. Это в 25 раз меньше, чем, например, в 2012 году, отмечают аналитики, но инвестиции в объеме не менее 20 млрд руб. в год в поддержание состояния железнодорожной инфраструктуры в регионах необходимы. Иначе из-за ее деградации не будет возможно ни восстановление промышленности и портов, ни реализация заявленных триллионных вложений в развитие регионов.

Правительство выделило 6,64 млрд руб. из своего резервного фонда на покрытие убытков ФГУП «Железные дороги Новороссии», сообщает Росжелдор, в ведении которого находится предприятие. Распоряжение вступило в силу 1 января. Субсидия, поясняют в Росжелдоре, направлена на финансирование текущей деятельности предприятия, в том числе на организацию железнодорожного сообщения на территориях новых субъектов, обеспечение транспортировки грузов в объеме не менее 7,36 млн тонн, на выплату зарплаты, уплату налогов и взносов, закупку топлива и расчеты с ресурсоснабжающими организациями.

ФГУП «Железные дороги Новороссии» создано распоряжением правительства в конце мая 2023 года. Оно объединило железные дороги новых регионов – ГУП ДНР «Донецкая железная дорога», ГУП ЛНР «Луганская железная дорога», ГУП «Херсонская железная дорога», ГП «Мелитопольская железная дорога» и концерн «Железные дороги Донбасса». Задачи предприятия – обеспечение потребностей в пассажирских и грузовых перевозках и поэтапный выход на безубыточность.

Как поясняют в Росжелдоре, сейчас завершается перевод имущества и персонала в новое предприятие. «Железные дороги Новороссии» получили все необходимые лицензии Ространснадзора, в том числе на перевозку пассажиров, грузов и грузобагажа. «Деятельность ФГУПа уже подкреплена определенным бюджетным финансированием, – говорит глава Росжелдора Алексей Дружинин. – На сегодня у предприятия есть средства на выплату зарплаты за

январь. Нам важно проинформировать об этом сотрудников, чтобы люди знали, что у них эти гарантии есть». В июне 2023 года в интервью «Железнодорожнику Донбасса» тогда исполнявший обязанности, а сейчас утвержденный в должности гендиректора «Железных дорог Новороссии» Андрей Казаков отмечал острую потребность в кадрах и намерение увеличивать штат всех хозяйств.

Основа обозначенного грузопотока в 7,4 млн тонн – продукция горняков и металлургов, это уголь, металл, флюсы, доломиты, отмечают в Росжелдоре, добавляя, что «это гарантированный объем перевозок». Существующие объемы грузопотока объективно небольшие, особенно в гражданской их части, говорит глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров: его масштабы более чем в 25 раз меньше, чем в 2012 году. «Но сейчас для новых территорий функционирование железнодорожной инфраструктуры – это вопрос возможности восстановления промышленности и портов, – отмечает он. – Деградация инфраструктуры может быть очень и очень быстрой, и инвестиции, необходимые хотя бы для простого поддержания состояния железных дорог, не говоря уж о развитии, должны поступать в объемах не менее 20 млрд руб. в год». Необходимо либо активно инвестировать, либо можно получить ситуацию, когда заявленные инвестиции в триллионы рублей просто невозможно будет осуществить, добавляет господин Бурмистров.

Владимир Путин 16 января заявил, что власти направили в новые регионы в виде инвестиций 1,077 трлн руб. Он также говорил 14 декабря 2023 года, что в федеральном бюджете предусмотрено примерно по 1 трлн руб. в год на финансирование новых регионов.

*Источник: kommersant.ru, 19.01.2024*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Решение Конституционного суда Германии заморозило финансирование железнодорожной инфраструктуры**

Решением Федерального конституционного суда Германии было заморожено 25 млрд евро финансирования из Германского фонда климата и трансформации (КТФ) для железных дорог Германии (DB), согласованное федеральным кабинетом министров в августе 2023 г. в рамках дополнительных 40 млрд евро для национальной железнодорожной сети в течение четырех лет до 2027 г. Финансирование в размере 12,5 млрд евро из КТФ было запланировано на широкомасштабного внедрения ERTMS в течение

следующего десятилетия, из них 1,3 млрд евро должны были быть предоставлены в 2024 г. Кроме того, под угрозой оказались еще 12,5 млрд евро, запланированные федеральным правительством в качестве увеличения капитала холдинговой компании DB AG с использованием финансирования КТФ.

*Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 1. – P. 38 (англ. яз.)*

### **Правительство Индии выделило 32,9 миллиарда долларов на развитие IR**

Правительство выделило Индийским железным дорогам (IR) рекордную сумму в 2,4 трлн рупий (32,9 млрд долл. США) на капитальные затраты в 2023-2024 финансовом году. Сюда входят 375 млрд рупий на новый подвижной состав и модернизацию парка; годом ранее объем инвестиций на эти цели составил 79 млрд рупий. Инвестиции в 401 млрд рупий были выделены Национальной корпорации высокоскоростных железных дорог (NHSRC), курирующей проект строительства высокоскоростной линии Мумбаи – Ахмедабад.

Приведена информация по закупке и производству подвижного состава, а также планы относительно получения доходов от перевозок, которые должны частично покрыть предстоящие расходы.

*Источник: International Railway Journal. – 2023. – № 3. – P. 10 (англ. яз.)*

### **ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН. СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНВЕСТИЦИИ**

#### **Около 2 трлн руб. необходимо для продолжения модернизации Восточного полигона**

Инвестиции позволят вывести на БАМ и Транссиб отечественные тепловозы-гиганты 3ТЭ28 мощностью 11,6 тыс. л. с. и массой более 440 тонн. Олег Шевцов, генеральный директор АО «Трансэнерком», рассказал РЖД-Партнеру, что сейчас создаются бесшовные транспортные пути и новые логистические маршруты, и он оценивает темп по организации железнодорожного сообщения между отдаленными регионами и Центральной Россией как хороший.

*– Олег, каковы главные итоги 2023 года в отношении Восточного полигона?*

– На Восточном полигоне закончится процесс модернизации сразу на 140 объектах. Речь идет не только о таких крупных проектах, как реконструкция железнодорожной станции Ванино – одной из самых крупных на БАМе, – но и о туннелях, железнодорожных путях, мостовых переходах. Расширение пропускной способности БАМа и Транссиба – флагманский проект развития транспортной инфраструктуры страны.

Завершен ряд сложнейших проектов на Восточном полигоне. Например, в Хабаровском крае и Иркутской области на перегоне Эльдиган –Тудур БАМа в сложнейших ландшафтных условиях возведено 11 километров второго пути и четыре железнодорожных моста, один из которых имеет длину свыше 400 метров. Закончилась реконструкция станции Ванино, которая являлась основным логистическим хабом между Сахалином, Камчаткой, Чукоткой и Магаданской областью. Тут было проложено 22 км новых станционных путей, причем в это время станция работала в обычном режиме. После реконструкции Ванино сможет принимать составы длиной свыше 70 вагонов и весом в 7,1 тыс. тонн вместо 2,5 тыс. тонн, которые принимались до модернизации. Открытие Керакского туннеля длиной 926 метров между станциями Ковали и Ульручи ускорят движение поездов и пропускную способность на этом промежутке. Строительство удалось завершить на 9 месяцев раньше запланированного срока. Новое сооружение повысит скорость движения поездов и увеличит провозную способность участка Транссиба Бамовская – Белогорск со 120 млн до 131 млн тонн грузов в год.

*– С чем Вы связываете увеличение сроков для реализации второго этапа модернизации Восточного полигона?*

– Долгие процессы проектирования, поиска и заключения договоров с подрядчиками, а также дефицит рабочей силы тормозят процесс. Например, по состоянию на ноябрь текущего года региону не хватает более 30 тыс. специалистов различной квалификации, а в 2024 году этот показатель может увеличиться до 48 тыс. человек. Чтобы заполнить кадровую яму, правительству России совместно с РЖД необходимо создать привлекательные условия проживания в регионе. Также одной из проблем региона является небольшое количество вагоноремонтных предприятий. Это приводит к скоплению вагонов, требующих ремонта на станционных путях.

*– Увеличение финансирования повысит сроки?*

– Да, но не только увеличение финансирования, но и применение отечественных технологий. Модернизация Восточного полигона обеспечит ускорение и эффективность реализации третьего этапа расширения пропускной способности железных дорог региона. На это потребуется около 2 трлн рублей. В рамках этих инвестиций, в том числе на БАМе и Транссибе появятся



отечественные тепловозы-гиганты 3ТЭ28 мощностью 11,6 тыс. л. с. и массой более 440 тонн.

*Источник: rzd-partner.ru, 22.01.2024*

### **На БАМе готовится к сбойке новый Дуссе-Алиньский тоннель**

Об этом сообщил сегодня на встрече с президентом РФ Владимиром Путиным председатель совета директоров ГК «Бамтоннельстрой-Мост» Руслан Байсаров.

Дуссе-Алиньский тоннель длиной около 2 км расположен на участке БАМа Ургал – Постышево (ДВЖД).

История создания действующего сооружения охватила большой период – с 1939 по 1982 год. Сперва сроки сдвинула Великая Отечественная война, после которой работы продолжились, но в 1953-м строительство было заморожено. Вторую жизнь тоннель обрел с возобновлением масштабной стройки Байкало-Амурской магистрали в 1970-х.

Поскольку объект начинал создаваться более 80 лет назад, в проект изначально не были заложены многие обустройства. Отсутствие у тоннельной обделки армирования и гидроизоляции наряду с суровыми климатическими условиями негативно повлияли на техническое состояние сооружения. В результате через него все сложнее стало обеспечивать пропуск поездопотока.

Строительство второго Дуссе-Алиньского тоннеля ведется буровзрывным методом в непростых условиях.

«Сложность заключается в том, что там вечная мерзлота, там ни один щит не проходит», – сказал Р. Байсаров.

*Источник: rzd-partner.ru, 19.01.2024*

### **В Приморском крае построят крупный логистический терминал**

В Приморском крае в промышленном парке «Большой Камень» построят крупный логистический терминал для контейнерных и генеральных грузов. Компания-застройщик уже заключила соответствующее соглашение с управляющей компанией промпарка.

Строительство терминала планируется начать в 2026 году. На первом этапе проекта будет инвестировано 560 млн рублей. Для реализации проекта выделен участок площадью 5,66 гектара с подведенными к нему

железнодорожными путями. После ввода в эксплуатацию мощность терминала составит до 2 тысяч TEU (стандартный 20-футовый контейнер).

Возведением объекта займется новая компания ООО «Трансгаз Логистика», которая принадлежит владельцам сети автомобильных газовых заправочных станций (АГЗС) в Приморском крае – ООО «Трансгаз». По данным ЕГРЮЛ, ООО «Трансгаз Логистика» было зарегистрировано в сентябре 2023 года в Ливадии

*Источник: fc-union.com, 19.01.2024*

### **РЖД запустила движение поездов по двум перегонам Восточного полигона в Хакасии**

Движение поездов запущено в Хакасии на участке Восточного полигона на перегонах Камышта – Уйтак и Ханкуль – Кирба линии Междуреченск – Тайшет Красноярской магистрали на полгода раньше срока. Об этом говорится в сообщении Красноярской железной дороги.

«КрасЖД завершила строительство вторых главных путей на перегонах Камышта – Уйтак и Ханкуль – Кирба в Аскизском районе Республики Хакасия. Они располагаются на южном ходу Красноярской магистрали Междуреченск – Тайшет, с которого начинается Восточный полигон железных дорог России», – говорится в сообщении.

Уточняется, что проложены вторые пути протяженностью 8,7 км на участке Камышта – Уйтак и 5,6 км – на участке Ханкуль – Кирба. Общая протяженность двухпутных участков от Междуреченска до Тайшета составляет 673 км, или свыше 70% длины всей линии. Также построены два железобетонных моста, смонтированы устройства автоматики и телемеханики и новая контактная сеть, модернизирована станция Ханкуль, где внедрена система микропроцессорной централизации.

«Весь комплекс инфраструктурных объектов железнодорожники возвели на полгода раньше намеченного срока. Работы проводили в условиях сохранения движения поездов», – уточняется в сообщении.

По линии Междуреченск – Тайшет идет перевозка угля из Кемеровской области, Хакасии и Красноярского края к портам Дальнего Востока. Линия построена в 60-х годах прошлого века, в основном как однопутная. РЖД с 2013 года занимается ее модернизацией в рамках инвестиционного проекта «Увеличение пропускной способности участка Артышта – Междуреченск – Тайшет».

*Источник: tass.ru, 18.01.2024*

## **ТРАНСПОРТНЫЙ ПОЛИГОН «СЕВЕР - ЮГ». СТРОИТЕЛЬСТВО, РАЗВИТИЕ И ИНВЕСТИЦИИ**

### **Иран и Индия достигли соглашения по проекту развития порта Чабахар**

В Тегеране 15 января 2024 г. представители правительств Ирана и Индии достигли соглашения и детально обсудили условия долгосрочного сотрудничества по проекту модернизации и развития порта Чабахар на берегу Оманского залива. Предложено создать совместный транспортный комитет для расширения двустороннего сотрудничества по активизации транзитного потенциала Ирана. Подчеркнута важность включения порта Чабахар в международный транспортный коридор (МТК) «Север-Юг». Индийская сторона подтвердила готовность предоставить инвестиции для развития порта.

Порт Чабахар, единственный в Иране с прямым выходом в Индийский океан, имеет годовой грузооборот более 2 млн т и является одной из зон свободной торговли в стране. Для Индии транзитный коридор через этот порт имеет стратегическое значение и открывает доступ к Афганистану и странам Центральной Азии в обход Пакистана. Осенью 2023 г. Иран подтвердил готовность заключить с Индией долгосрочное соглашение по развитию порта, одновременно отметив, что Индия не выполнила свои обязательства по инвестированию 220 млн долл. США в проекты развития порта, из которых 85 млн долл. США предназначено для обновления портового оборудования.

Новый договор будет действовать 10 лет (с автоматическим пролонгированием) и заменит действующий контракт, в соответствии с которым Индия получила возможность работать на терминале Шахид-Бехешти этого порта, предварительно оснастив его современным погрузо-разгрузочным оборудованием. Подписанию контракта предшествовало заключение в мае 2016 г. Ираном, Индией и Афганистаном трехстороннего договора по формированию нового транзитного маршрута через порт Чабахар.

*Источник: ndtv.com, 15.01.2024 (англ. яз.)*

## **ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ГРУЗОВАЯ И КОММЕРЧЕСКАЯ РАБОТА**

### **Правительство Испании одобрило создание Train Port Barcelona**

Правительство Испании одобрило создание логистической компании Train Port Barcelona, в функции которой входит развитие инфраструктуры и

управление перевозками в транспортном узле, обслуживающем порт Барселоны. Известно, что половина капитала Train Port Barcelona принадлежит оператору железнодорожной инфраструктуры Испании Adif и порту Барселоны. Состав других участников не назван.

Определены объекты деятельности Train Port Barcelona. Это железнодорожная станция Кан-Тунис, логистический терминал Ла-Льягоста и мультимодальные терминалы в порту Барселоны.

В сферу ответственности компании входит работа центра управления перевозочным процессом в порту Барселоны, а именно планирование и координация железнодорожного сообщения между станцией Кан-Тунис и терминалами порта Барселоны.

Вновь созданная компания осуществит строительство и будет эксплуатировать в течение 50 лет на условиях концессии мультимодальный терминал площадью 13,8 га в порту Барселоны. Он будет включать четыре железнодорожных пути, грузовую (с двумя козловыми кранами) и контейнерную площадки. Инвестиции в данный проект оцениваются 22 млн евро

Train Port Barcelona также возьмет в управление на условиях аренды сроком 50 лет логистический терминал Ла-Льягоста, расположенный в 20 км от порта. Проект реконструкции терминала предусматривает строительство четырехпутной железнодорожной инфраструктуры, грузовой (также с двумя козловыми кранами) и контейнерной (14,5 га) площадок. Общий объем инвестиций в данный проект на первом этапе составляет 25 млн евро.

*Источник: railfreight.com, 18.01.2024 (англ. яз.)*

### **Погрузка на транспорте в Китае в 2023 году выросла на 8%**

Объем погрузки на транспорте в Китае по итогам 2023 года составил 54,72 млрд тонн, что на 8% превышает показатель 2022 года, когда было погружено порядка 50,6 млрд тонн, согласно данным, опубликованным на сайте Национального бюро статистики Китая (рис. 1).

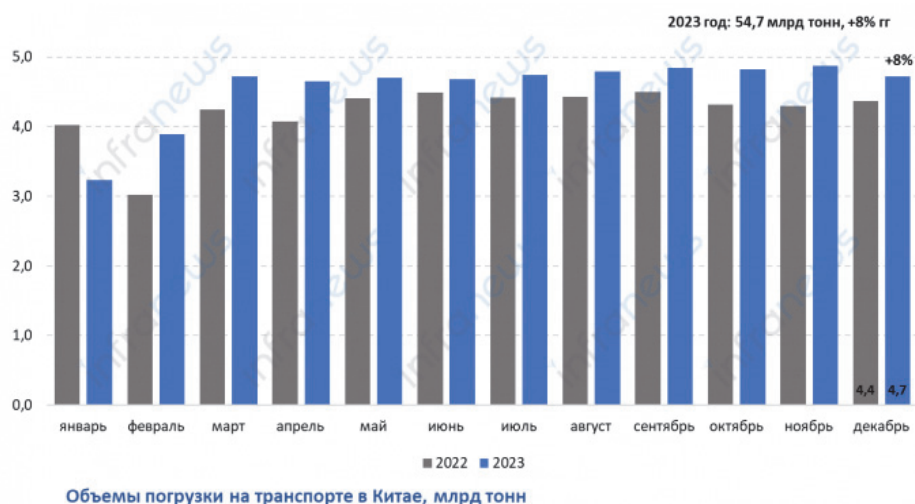


Рис. 1. Объем погрузки на транспорте в Китае 2022/2023гг.

Погрузка на автотранспорте по итогам года выросла на 8,7% и достигла 40,34 млрд тонн. На внутреннем водном транспорте погружено 9,4 млрд тонн (+9,5%), на железнодорожном – 5 млрд тонн (+1,5%).

Среднемесячные объемы погрузки в 2023 (рис. 2) году находятся на высоком уровне около 4,6 млрд тонн, что превышает показатели предыдущих лет и на 2,5% превышает высокий уровень докоронакризисного 2019 года.

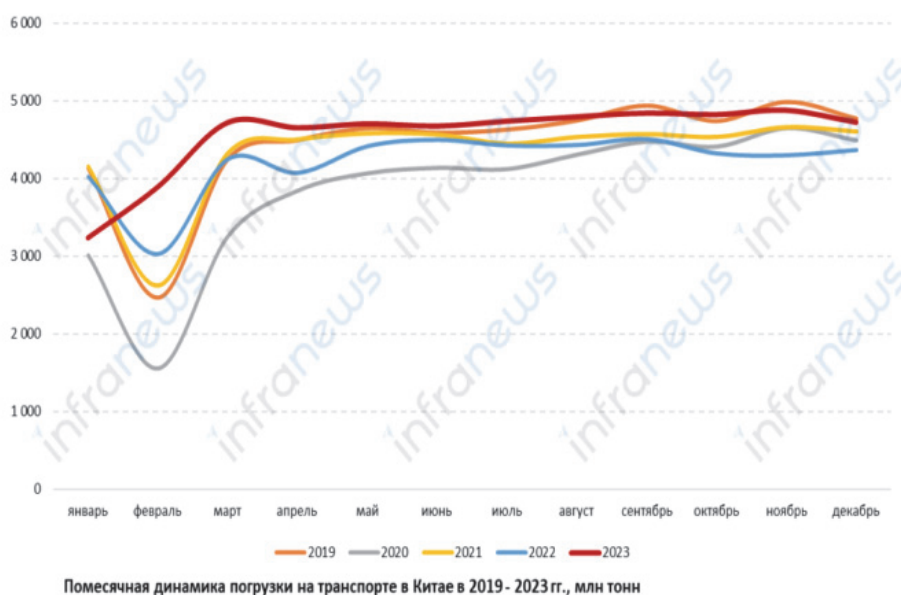


Рис. 2.Помесячная динамика погрузки на транспорте в Китае в 2019-2023 гг, млн тонн

В декабре 2023 года суммарные объемы погрузки сократились относительно максимального уровня ноября на 3%. По сравнению с показателями ноября 2023 года погрузка выросла по всем направлениям, кроме автотранспорта (-5%), в среднем примерно на 2%. Год к году декабрьский оборот вырос на 8%.

Погрузка на автотранспорте в декабре выросла на 7,5% относительно уровня 2022 года, до 3,4 млрд тонн. На внутреннем водном транспорте рост

погрузки составил 14,5%, до 857 млн тонн, на железнодорожном – 3,7% до 436 млн тонн. Объемы погрузки на авиатранспорте выросли на 54% до 740 тыс. тонн.

*Источник: infranews.ru, 19.01.2024*

### **На маршрутах Китай – Европа через Казахстан прошли более 70 тысяч грузовых поездов**

За 10 лет начиная с 2013 г. через погранпереход Алашанькоу (Китай) – Достык (Казахстан) прошло более 36,6 тыс. поездов, а через сухой порт Хоргос с 2016 г. – свыше 33,4 тыс. поездов с грузами, адресованными в страны Европы и в обратном направлении. Сегодня оба погранперехода пропускают более половины общего числа поездов сообщений Китай – Европа и Европа – Китай с грузами 200 категорий. Через погранпереход Алашанькоу – Достык проходят 115 маршрутов, а через Хоргос – Алтынколь – 80 маршрутов, которые связывают промышленные центры Китая с торговыми партнерами в 25 и 18 европейских странах соответственно.

В целях повышения эффективности трансграничных перевозок Китай, наряду с мерами по увеличению пропускной способности пограничных станций, оптимизирует технологические процессы. В результате к 2023 г. время обработки одного поезда на этих погранпереходах сократилось с более чем 12 до 6-8 ч. Казахстан также реализует ряд проектов, направленных на повышение своего транзитного потенциала, в том числе пропускной способности пограничных переходов с Китаем. Строится третий железнодорожный погранпереход Бахты – Чугучак, что позволит увеличить суммарную перерабатывающую способность пунктов пропуска поездов на границе Китай – Казахстан с 28 до 48 млн т в год.

*Источник: zdmira.com, 23.01.2024*

### **С ТЛЦ «ТЛК Южноуральский» отправлен первый контейнерный поезд сервисом FESCO Chelyabinsk Shuttle Eastbound в Азию**

Контейнеры доедут на поезде до Владивостока, а затем на судах отправятся до Китая и Вьетнама.

15 января с железнодорожной станции Формачево транспортно-логистического центра «ТЛК Южноуральский» в Челябинской области отправлен во Владивосток первый контейнерный поезд в рамках

железнодорожного сервиса FESCO Chelyabinsk Shuttle Eastbound с товарами на экспорт в Китай и Вьетнам.

Состав, груженный 150 TEU (эквивалент 20-футового контейнера), перевозит в столицу Приморского края сельскохозяйственную продукцию и изоляторы российских производителей. Общее время в пути составит 10-11 суток. После прибытия во Владивосток контейнеры будут перегружены на суда и отправятся в китайский порт Ксинган и вьетнамский порт Хайфон.

Регулярные перевозки импортных грузов по маршруту Владивосток – Челябинск начались в июне 2023 г. Партнёром сервиса выступает ООО «Сухой Порт Южноуральский», которое занимается обработкой прибывших контейнеров на ТЛЦ «ТЛК Южноуральский».

Сервис ориентирован на транспортировку в Южноуральский регион импортных товаров из стран Восточной и Юго-восточной Азии.

В состав логистического центра «Южноуральский» входят складской комплекс класса «А» площадью более 82 тыс. м<sup>2</sup>, объекты железнодорожной и инженерно-коммунальной инфраструктуры. Контейнерный терминал центра способен вместить примерно 10 тыс. ДФЭ. Складской комплекс и контейнерный терминал оснащены современным оборудованием и техникой. Общая площадь ТЛЦ и его перспективной зоны развития составляет более 180 га.

Оператором ТЛК «Южноуральский» является ООО «Сухой порт Южноуральский». В июне 2023 г. компания вместе с АО «РЖД Логистика», ООО «КТК ПОРТ», ООО «Альфа» договорились о сотрудничестве в сфере перевозок по маршрутам восток – юг и север – юг.

*Источник: vedomosti.ru, 17.01.2024*

## **ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ. ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ**

### **Более простое ценообразование на билеты в Великобритании вызывают неоднозначную реакцию**

Управляемая правительством Железная дорога Лондона и Северо-востока (London and North Eastern Railway, LNER) объявила о планах радикально пересмотреть структуру стоимости на билеты. Она предлагает упростить различные тарифы на билеты, оставив только три варианта, при этом утверждая, что пассажирам будет более понятно ценообразование. Однако группа по защите потребителей обеспокоена тем, что отменяются льготные,

самые дешевые билеты.

LNER, которая осуществляет основной объем пассажирских перевозок на магистрали Восточного побережья, меняет структуру тарифов. Этот шаг станет пилотным для общенационального сокращения слишком широкого спектра цен на билеты на сети британских железных дорог. LNER утверждает, что упрощение тарифов жизненно важно для повышения привлекательности железнодорожных перевозок.

Это решение получило высокую оценку за его потенциальные преимущества. Однако оно также вызвало беспокойство по поводу возможных недостатков. Этот шаг был предпринят непосредственно перед ежегодным повышением стоимости проезда, и в то же время группа по защите потребителей «Which?» исследовала аномалии в ценообразовании, особенно при использовании автоматов по продаже билетов на станциях.

В прошлом году правительство Великобритании одобрило инициативу по закрытию билетных касс, которые часто рассматриваются многими путешественниками как единственное место, где они могут получить надежную консультацию о стоимости проезда. План закрытия был отвергнут огромной волной общественного мнения.

«Which?» выяснила, что установленные автоматы по продаже билетов на станциях по всей Великобритании предлагают не самые выгодные тарифы. По данным этой организации, автоматы по продаже билетов на станциях могут взимать более чем двойную плату за онлайн-бронирование. По данным «Which?», железнодорожные билеты на поездку в тот же день в среднем на 52% дороже, если их приобрести в автомате.

Оператор LNER заявляет, что их пассажиры сбиты с толку ассортиментом предлагаемых в настоящее время билетов, и с этим трудно поспорить. Большинство пассажиров испытывают дискомфорт широким диапазоном цен, правил и ограничений. Время в пути, выбранные маршруты, отдельные операторы и множество классов – все это усиливает усложняет приобретение нужного билета.

Чтобы все это исправить, LNER заявляет, что планирует радикально упростить структуру тарифов. С февраля они намерены предлагать всего 3 типа билетов, различающихся по уровню гибкости. Оператор и раньше являлся лидером в оптимизации ценообразования – LNER первая отменила плату за билет за поездку в обратном направлении, что действительно удешевило ряд билетов.

Разнообразие цен на билеты уже давно стали проблемой британской железнодорожной системы. «Which?» выяснила, что приобретенные онлайн билеты были дешевле примерно в 3/4 случаев, билеты из автоматов на поездки в тот же день были на 52% дороже. Так же было установлено, что поездка из



Манчестера в Лондон может стоить на 154% дороже при покупке в билетном автомате на вокзале по сравнению с покупкой онлайн.

*Источник: railtech.com, 19.01.2024 (англ. яз.)*

### **США: Amtrak приступает к реализации проекта реновации станции в Филадельфии**

Представители руководства компании Amtrak провели в Филадельфии торжественное мероприятие, посвященное началу проведения масштабных работ по модернизации станции им. Уильяма Х. Грея III на 30-ой Улице (William H. Gray III 30th Street Station). В нем также приняли участие представители федеральных органов государственной власти, а также местного самоуправления и крупных общественных организаций.

В 2016 г. совместно с Brandywine Realty Trust, Дрексельским университетом, Департаментом транспорта Пенсильвании и Транспортным управлением по юго-востоку Пенсильвании компанией Amtrak был разработан комплексный план, который в дальнейшем был использован в качестве дорожной карты проекта модернизации и развития станции им. Уильяма Х. Грея III на 30-ой Улице, а также прилегающей к ней территории. Отмечается, что данный проект является лишь первым этапом плана, предусматривающего обновление всего округа.

По мнению исполнительного вице-президента компании Amtrak, реализация этого масштабного проекта обновления и реновации даст возможность существенно повысить функциональность станции и уровень качества обслуживания клиентов компаний SEPTA, NJ TRANSIT и Amtrak. При этом облик станции, ставшей культовой достопримечательностью, будет сохранен для будущих поколений.

Amtrak тесно сотрудничает с компанией Plenary Infrastructure Philadelphia (PIP), которая выступает в роли главного застройщика – в ее обязанности входит проектирование, строительство, финансирование, эксплуатация и проведение работ по техническому обслуживанию станции на протяжении 50 лет в рамках условий подписанного соглашения о государственно-частном партнерстве. Основными подрядчиками в настоящее время являются такие компании, как Gilbane, Johnson Controls, Vantage Airport Group. Общая стоимость проекта оценивается в 550 млн долл. США. Среди основных направлений работы:

- расширение ассортимента продуктов питания и напитков на станции, а также обновление точек розничной торговли;

- улучшение работы станции и повышение уровня качества обслуживания клиентов;
- улучшение ландшафтного дизайна прилегающей территории и модернизация мест общественного пользования;
- обновление офисов продаж компании Amtrak;
- оптимизация конструкции зданий для сокращения объема работ по техническому обслуживанию и др.

*Источник: globalrailwayreview.com, 22.01.2024 (англ. яз.)*

### **В Дубае скоро появится футуристический транспорт**

Управление дорог и транспорта Дубая (RTA) подписало два меморандума о взаимопонимании (MoU) в области разработки инновационных транспортных систем в рамках Дубайского международного форума по управлению проектами (DIPMF).

Эти проекты представляют собой будущее транспортной инфраструктуры города, благодаря чему на дорогах эмирата появятся высокоскоростные туристические капсулы и рельсовые автобусы на солнечных батареях (рис. 3).



*Рис 3. Рельсовый автобус на солнечных батареях*

Меморандумы были подписаны с Urban-Mass Company, расположенной в Великобритании, и RAIL BUS Inc., расположенной в США. Компании специализируются на разработке, проектировании и производстве транспортных систем с нулевым уровнем выбросов.

Абдул Мохсен Калбат, генеральный директор железнодорожного агентства RTA, сказал: «Подписание меморандумов о взаимопонимании является частью стратегических планов RTA по налаживанию контактов с ведущими компаниями и специализированными организациями в этой области, чтобы выявить и перенять самые передовые методы».

В настоящее время RTA изучает ряд инноваций в области транспортных систем, включая первую в мире транспортную систему под названием «Floc Duo Rail», которая имеет двойные пути, что позволяет транспортным единицам

быстро и эффективно перемещаться в городских районах. Система работает без водителя, используя электрическую энергию.

Вторая новая система «Urban Mass» включает в себя транспортные средства, движущиеся по мосту, оснащённому солнечными панелями. Эти панели обеспечивают бесперебойную работу системы. Кроме того, сеть отличается современным дизайном, и предлагает преимущество в виде более низкой стоимости по сравнению с аналогичными транспортными системами.

Это партнерство означает не только скачок к более экологичному будущему, но и укрепление лидерских позиций Дубая, как лучшего города для жизни и путешествий.

*Источник: russianemirates.com, 19.01.2024*

### **Глава РЖД: проект городской электрички переживает бум**

По мнению руководителя холдинга, железнодорожный транспорт становится неотъемлемой частью развития городской среды.

«В городах сейчас начинается бум проекта городской электрички. Запущен он в Новокузнецке, Ростове-на-Дону, Красноярске, начинаем в Нижнем Новгороде», – сообщил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров в ходе проведения Дня пассажирской логистики в рамках выставки-форума «Россия».

В планах компании, проинформировал он, охватить проектом городской электрички 28 городов, где проживает 40% населения страны.

*Источник: rzd-partner.ru, 19.01.2024*

### **РЖД стали первыми по пунктуальности среди железнодорожных компаний мира**

РЖД вышли на первое место по пунктуальности среди ряда железнодорожных компаний мира и стали самыми пунктуальными по перевозкам пассажиров, следует из слов гендиректора компании Олега Белозёрова.

«Традиционно говорят или говорили уже о том, что за рубежом, в Европе пассажирское движение было четко регламентировано и все двигалось по графику, мы за последнее время вышли на первое место по выполнению расписания движения пассажирских поездов. Мы самые пунктуальные», – сообщил Белозёров на выставке «Россия».

Это, отметил глава РЖД, большое чувство гордости.

*Источник: ria.ru, 19.01.2024*

### **ОАО «РЖД» скорректируют правила перевозки животных после гибели кота Твикса**

ОАО «РЖД» изменят свои регламенты перевозки домашних животных в поездах дальнего следования после гибели кота Твикса, которого проводница рейса Екатеринбург – Санкт-Петербург во время стоянки в Кирове выбросила на улицу, что привело к гибели животного.

В компании было проведено служебное расследование, которое позволило более детально разобраться в ситуации. Отдельные недостатки нормативных документов, отсутствие взаимной ответственности персонала и пассажира, стечение обстоятельств привели к трагическому происшествию, – сказано в сообщении в официальном Telegram-канале РЖД.

Отмечается, что проводникам будет запрещено высаживать животных из поездов. Вместо этого проводники будут передавать обнаруженных животных работникам на остановочных пунктах с последующим вызовом представителей зоозащитных организаций.

Кроме того, в дочерней компании РЖД АО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК) рассматривается системная инициатива по установлению долгосрочных отношений с организациями помощи беспризорным животным в регионах, в рамках которой им может оказываться регулярная помощь, говорится в сообщении.

В Госдуме считают, что выбросившую кота из поезда проводницу нужно наказать за жестокое обращение с животными согласно статье 245 УК РФ.

Инцидент с Твиксом произошел 11 января, в дежурную часть обратился житель Ленинградской области.

*Источник: Iprime.ru, 20.01.2024*

### **Кофе потеснил чай в поездах дальнего следования**

Кофе в российских поездах дальнего следования холдинга РЖД по итогам 2023 года закрепил свое лидерство над чаем, следует из сообщения компании.

О том, что кофе впервые обошел по популярности чай в российских поездах, в интервью РИА Новости летом 2023 года рассказывал гендиректор

осуществляющей почти все перевозки пассажиров в дальнем следовании «Федеральной пассажирской компании» (ФПК, «дочка» РЖД) Владимир Пястолов. Он тогда приводил данные, что с начала 2023 года пассажиры выпили 9 млн стаканов чая, а кофе – на 300 тыс. стаканов больше.

«Чай в стакане с подстаканником давно стал символом железнодорожных путешествий. В прошлом году в поездах дальнего следования его заказали 7,6 млн раз – на 15% больше, чем в 2022-м. Но все же кофе оказался немного популярнее чая», – говорится в Telegram-канале РЖД.

Кофе пассажиры выбрали 7,8 млн раз (+12% к 2022 году): растворимый – 4,9 млн, свежесваренный – 2,9 млн.

*Источник: Iprime.ru, 18.01.2024*

### **Новые «Яркие выходные» и «Вагон знаний» от ФПК**

Куйбышевский филиал АО «ФПК» в 2024 г. предложит новые возможности для путешествий в рамках проектов «Яркие выходные в Приволжье» и «Вагон знаний».

В феврале из Пензы в Тулу отправится тематический поезд. Его пассажиры смогут посетить три исторические экскурсии – «Куликовская битва – сражение, определившее дальнейший ход истории России», «История Государства Российского. Тульский край» и «Яркие выходные в Туле». Туристы смогут узнать много интересно о Туле – городе оружия, самоваров и знаменитых вкусных пряников.

В марте жители Самары и Саранска смогут совершить путешествие в Кострому. Город знаменит как родина Снегурочки и ювелирная столица России. В городе находится множество достопримечательностей. В музее-заповеднике «Костромская слобода» находятся деревянные церкви XVI-XVIII веков и этнографическая деревня в стиле архитектуры Русского Севера. Туристам следует посетить местный Свято-Троицкий Ипатьевский монастырь, где была найдена легендарная летопись, а также Романовский музей.

В апреле будет запущен тематический маршрут в рамках проекта «Вагон знаний», предназначенного для знакомства школьников с историей России в необычном формате железнодорожного путешествия, развития внутреннего туризма и воспитания патриотизма. Ребята посетят памятник-ансамбль «Героям Сталинградской битвы» на Мамаевом кургане, экспозицию «Оружие Победы» в музее-панораме «Сталинградская битва». В пути следования детей ждёт образовательная программа, связанная с историей Великой Отечественной

войны. На станциях Жигулёвское Море, Жигулёвск и Сызрань-1 к маршруту смогут присоединиться школьники из других городов.

Также путешественников ждут уже ставшие популярными маршруты, которые позволяют посетить Казань, Йошкар-Олу, Чебоксары, Нижний Новгород, Пензу, Екатеринбург и другие города. В Йошкар-Оле находится знаменитая Набережная Брюгге, напоминающая старые города стран Бенилюкса. В здании старого железнодорожного вокзала Екатеринбурга располагается Музей истории, науки и техники Свердловской железной дороги. Здесь можно проследить за развитием железных дорог России от создания паровоза Черепановых до наших дней. На входе в музей туристов встречают скульптуры, олицетворяющие железнодорожные профессии разных эпох. Здесь же находятся экспонаты, позволяющие почувствовать себя железнодорожником, – тележка путейцев для перевозки шпал, тупик, семафор, шлагбаум с сигнальным устройством.

В составах поездов, которые курсируют по предлагаемым маршрутам, включены современные вагоны. В них есть кондиционеры, биотуалеты. В пути пассажиры могут зарядить свои гаджеты и мобильные устройства.

*Источник: fpc.ru, 21.09.2024*

### **РЖД запускают два новых турпоезда в Карелию и Мурманскую область**

«Российские железные дороги» (РЖД) запускают два новых круговых железнодорожных туристических маршрута в Карелию и Мурманскую область. Об этом сообщает корреспондент ТАСС из Императорского железнодорожного павильона, где состоялась презентация поездов.

«Мы решили в РЖД пролонгировать сказку и дать возможность нашим туристам, путешественникам продолжить путешествие в поезде Деда Мороза на двух туристических маршрутах», – сообщил начальник дирекции скоростного сообщения Антон Петров.

По средам с 31 января по 2 сентября можно будет отправиться на поезде «К северному сиянию на поезде Деда Мороза», а с 2 февраля по 13 сентября по пятницам – «В Карелию на поезде Деда Мороза».

Каждую неделю с Ленинградского вокзала Москвы будут отправляться два круговых поезда с использованием вагонов «Поезда Деда Мороза». Поезд №932 «К северному сиянию на поезде Деда Мороза» пройдет через Москву, Петрозаводск, Мурманск и Сортавалу, в пути он будет находиться пять дней, стоимость проезда от 25 004 рублей. Поезд №930 «В Карелию на поезде Деда Мороза» проследует через Москву, Петрозаводск и Сортавалу, будет в пути два

дня, цена билета составит от 8 701 рублей. В стоимость билетов входят комплект постельного белья, дорожный набор, а также депозит, на который пассажиры могут приобрести блюда из меню вагона-ресторана.

Вагоны «Поезда Деда Мороза» будут использоваться как отель на колесах. Туристы сэкономят время и деньги, перемещаясь между городами ночью и осматривая достопримечательности днем. Пассажиры смогут посетить города Карелии и Русского Севера и заповедные уголки, куда сложно попасть на других видах транспорта.

В РЖД отмечают, что путешествие позволит туристам насладиться уникальной природой Карелии и Заполярья, встретить рассвет на берегу Онежского озера, посетить знаменитый ледокол «Ленин», отправиться к краю земли в поселок Териберка, побывать на экспозиции поезда Деда Мороза и в горном парке «Рускеала». Кроме того, туристы смогут попробовать блюда арктической и карельской кухни.

*Источник: tass.ru, 18.01.2024*

## **ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ**

### **ÖBB заказывает 70 многофункциональных электропоездов (Австрия)**

Австрийский железнодорожный оператор ÖBB заказал 70 электропоездов в рамках рамочного соглашения с Siemens Mobility на поставку до 540 электропоездов для местных и междугородних перевозок.

Из данного заказа – 11 поездов будут в варианте длиной 73 м для местных перевозок, 28 поездов в варианте длиной 106 м для региональных перевозок в различных федеральных землях и 31 поезд для междугородних перевозок в пределах Альп.

Стоимость заказа – свыше 800 млн евро. Первые поезда будут введены в коммерческую эксплуатацию с конца 2027 г.

По словам генерального директора ÖBB Андреаса Матте, с заказом 70 поездов ÖBB последовательно продолжает программу по обновлению парка. Новые поезда развивают максимальную скорость 160 км/ч и предлагают повышенный комфорт пассажирам, безбарьерную среду, возможность брать с собой велосипеды и наличие Wi-Fi. Кроме того, особое внимание было уделено эффективному энергопотреблению.

Одним из способов повышения экологичности новых поездов является использование природного хладагента для кондиционирования воздуха. Кроме того, использование технологии тепловых насосов и облегченной конструкции сводит потребление энергии к минимуму.

*Источник: electricandhybridrail.com, 22.01.2024 (англ. яз.)*

### **Гибридный пожарно-спасательный поезд Servicejet от Stadler пошел на испытания**

В середине декабря 2023 года швейцарский производитель передал для испытаний первый из 18 таких трехвагонных поездов, которые несколько лет назад заказал австрийский инфраструктурный оператор ÖBB-Infrastruktur (рис. 4). Машина должна пройти сертификацию в этом году поступить в эксплуатацию на линию между Клагенфуртом и Грацем протяженностью 130 км, открытие которой ожидается в конце 2025 года.



*Рис. 4. Гибридный пожарно-спасательный поезд Servicejet от Stadler*

Головной вагон поезда ÖBB демонстрировала прошлой осенью. Servicejet способен двигаться в обе стороны без переформирования со скоростью до 160 км/ч в трех режимах тяги. Он может эвакуировать до 324 человек, а также тянуть состав весом до 2 тыс. т и снабжать электроэнергией вышедший из строя поезд. Ранее такой подвижной состав Stadler не выпускала.

*Источник business-swiss.ch, 21.01.2024*

### **Денвер получил первый вагон беспилотного поезда Alstom на шинном ходу**

Вагон платформы Innovia APM 300R с алюминиевым кузовом предназначен для автоматизированной транспортной системы международного аэропорта в городе США (рис. 5). Линия протяженностью 2 км с 4 станциями была запущена вместе с аэропортом в 1995 году и связала терминал и 3 зала.





*Рис. 5. Вагон беспилотного поезда Alstom на шинном ходу*

Всего в этом году Alstom должен поставить 26 таких вагонов, заказанных в 2018-м за 79 млн долл. у поглощенной производителем Bombardier Transportation. Тем самым аэропорт рассчитывает нарастить парк подвижного состава до 41 машины и заменить 16 поездов модели CX-100, выпущенных Bombardier в 1995 году. Поставки были задержаны на 2 года из-за пандемии COVID-19. Запуск нового парка должен начаться летом.

Сейчас аэропорт Денвера организует перевозки по динамическому графику с учетом пассажиропотока и может одновременно обслуживать до 7 четырехвагонных поездов в пиковое время. С расширением парка он сможет увеличить число поездов до 8 единиц.

*Источник: rollingstockworld.ru, 17.01.2024*

### **Alstom построит 18 электропоездов Coradia Max для оператора DB Regio**

Компания Alstom подписала с оператором региональных пассажирских перевозок DB Regio (входит в состав железных дорог Германии) контракт о поставке 18 частично двухэтажных поездов Coradia Max для маршрутной сети Ostsee-Alster (OSTA) на территории трех федеральных земель севера Германии (рис. 6). Ранее поезда Coradia Max в компании Alstom обозначались как Coradia Stream High Capacity.



*Рис. 6. Электропоезд Coradia Max*

Ввести поезда в эксплуатацию планируют в декабре 2027 г., сначала на высокозагруженном маршруте Гамбург – Росток, а после модернизации и электрификации отдельных участков – и на маршруте Гамбург – Любек.

Заказ включает девять трехвагонных и девять пятивагонных поездов повышенной вместимости. Это позволит предоставить пассажирам значительно (на величину до 50%) больше мест в поездах на отдельных направлениях в часы пиковой загрузки по сравнению с эксплуатируемым ныне подвижным составом. В трехвагонных поездах имеется 265 мест для сидения, в пятивагонных – 462 места.

Поезда рассчитаны на скорость движения 160 км/ч, оборудованы бортовыми устройствами европейской системы управления движением поездов, Wi-Fi для бесплатного доступа к сети Интернет и окнами с улучшенными условиями приема сигналов сотовой связи. Для маломобильных пассажиров обеспечен безбарьерный доступ в вагоны поезда почти на всех станциях сети OSTA. Ширина вагонов на уровне второго этажа увеличена, что делает салон более просторным.

Сочетание одно- и двухэтажных вагонов в составе одного поезда позволяет оптимизировать его вместимость при соблюдении требований безбарьерного доступа. Поезда Coradia Max пользуются большим спросом в Европе, объем их заказов превышает 500 ед.

*Источник: alstom.com, 18.01.2024*

### **Пассажирские вагоны для Сан-Франциско от Alstom обойдутся на 394 млн долл. дешевле за счет ускоренных поставок**

Американский перевозчик San Francisco Bay Area Rapid Transit (BART) объявил, что его проект «Флот будущего», который предусматривает поставку 775 новых пассажирских вагонов моделей E и D и реализуется совместно с Alstom, обойдется в 2,190 млрд долл. вместо 2,584 млрд долл., предусмотренных по контракту (рис. 7).



*Рис 7. Новые пассажирские вагоны моделей E и D*

Сокращение расходов произошло за счет ускоренных поставок подвижного состава. По контракту предусматривалась поставка 10 вагонов в

месяц, но Alstom вышел на темп поставок в 16-20 вагонов. Производство новых вагонов было локализовано в США на двух заводах в Питтсбурге (Калифорния) и Платсберге (Нью-Йорк). Кроме того, BART приняла решение использовать в проектировании подвижного состава собственную команду инженеров на протяжении всего проекта, что также способствовало сокращению расходов.

Проект «Флот будущего» стартовал в 2012 году, когда был заключен контракт между BART и Bombardier на проектировку, производство и поставку 775 новых пассажирских вагонов в период с 2017 до 2025 года. После того, как в 2021 году Alstom поглотил Bombardier, контракт перешел к французской компании. Ожидается, что в связи с ускоренными поставками все вагоны будут доставлены уже в 2024 году.

В новых вагонах от Alstom будет больше поручней и мест для колясок, появятся зоны для перевозки велосипедов, а новые сиденья на 50% легче сидений в старых вагонах. Максимальная конструкционная скорость составов – 130 км/ч. Каждый вагон длиной 21 метр имеет по 3 двери с обеих сторон и 50 сидений для пассажиров.

*Источник: techzd.ru, 17.01.2024*

### **Pesa выпустила первый дизель-поезд для Ганы**

Двухвагонный состав платформы Regio160 уже проходит финальные испытания на заводе польского производителя в Быдгоще, пишет издание Rynek Kolejowy. Новый поезд может отправиться в Гану до конца этого месяца.

Первый в своей истории контракт на поставку подвижного состава в африканскую страну Pesa заключила в сентябре 2023 года. Согласно его твердой части, в Гану должно быть направлено два поезда, также возможна реализация опциона еще на 10 таких машин. Подвижной состав будет задействован для региональных и пригородных перевозок.

Pesa значительно расширила экспортный портфель заказов за последний год. Так, компания получила рамочный заказ на поставку до 91 электропоезда в Румынию, который вместе с обслуживанием оценивается в 860 млн евро. Другой крупный контракт – поставка 132 трамваев в Израиле. Кроме того, производитель продолжает выполнение долгосрочного контракта с национальным перевозчиком CD и частным Regiojet в Чехии.

*Источник: t.me, 23.01.2024*

## **Канадская СРКС запустила в опытную эксплуатацию два первых водородных локомотива**

Магистральный и маневровый локомотив начали работать на грузовой станции в Калгари, где расположена штаб-квартира перевозчика и находится его завод по производству водорода (электролиз, энергия от солнечных батарей). Как отметил гендиректор СРКС Кейт Крил, данный участок является самым сложным для эксплуатации, в том числе из-за низких температур (ниже  $-41^{\circ}\text{C}$ ). Если локомотивы докажут свою работоспособность там, то они смогут функционировать на всей сети перевозчика.

Проект был анонсирован в конце 2020 года и предполагает модернизацию на предприятии СРКС в Иннисфейле эксплуатируемых тепловозов с заменой дизеля на топливные элементы мощностью по 200 кВт от американской Ballard и аккумуляторы. В 2021 году перевозчик получил грант в размере 15 млн долл. для модернизации двух магистральных и одного маневрового локомотива. Первый был представлен в январе 2022 года, второй пошел на испытания в прошлом году.

*Источник: rollingstockworld.ru, 22.01.2024*

## **В Чили ввели в эксплуатацию самые быстрые поезда в Южной Америке**

В Чили запущена коммерческая эксплуатация электродизельного поезда производства CRRC Sifang Co по маршруту Сантьяго – Курико. Как сообщает чилийское министерство транспорта и телекоммуникаций, новые поезда – самый быстрый подвижной состав в Южной Америке (рис. 8).



*Рис. 8. Самые быстрые поезда в Южной Америке*

Маршрут Сантьяго – Чильян, по которому будут курсировать составы, полностью электрифицирован, однако дизельная тяга необходима на случай аварий в электроэнергетической системе. Запас хода поездов на дизельной тяге

достигает 1000 км. Максимальная скорость новых составов – 160 км/ч. Они вмещают 236 пассажиров.

В конце 2021 года чилийский национальный перевозчик Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE) заказал у CRRC Sifang Co 6 четырехвагонных дизель-электрических поездов. Весной 2023 года все 6 составов были отправлены в Чили, где с июля начали проходить динамические испытания на сети.

Ранее, в августе 2023 года, CRRC Sifang стал победителем крупнейшего в истории EFE тендера на поставку 32 новых электропоездов. Общая сумма контракта составила 171 млн долл.

*Источник: t.me, 22.01.2024*

### **В Индии построят новое депо для техобслуживания высокоскоростных поездов**

Национальная корпорация высокоскоростных железных дорог Индии (NHSRCL) выдала письмо о принятии на проектирование и строительство депо высокоскоростного подвижного состава в Тхане, штат Махараштра. Строить и оборудовать депо будет Dineshchandra-DMRC JV – индийская компания, занимающаяся развитием инфраструктуры и строительством, в том числе в области железных дорог.

Возведение нового депо будут включать в себя строительство инспекционных ангаров, депо технического обслуживания, а также установку, тестирование и ввод в эксплуатацию объектов технического обслуживания. Депо проектируются с учетом опыта линии высокоскоростных поездов Shinkansen в Японии. В депо будут установлены до 200 единиц оборудования 40 различных типов, в том числе аппараты для замены тележек и колес, считыватели данных, ультразвуковые дефектоскопы, установки для промывки составов.

Депо строится в рамках проекта первой высокоскоростной магистрали в Индии, которая соединит Мумбаи и Ахмадабад. Тендер на высокоскоростной подвижной состав для линии был объявлен в июле этого года. Условия конкурса предполагают поставку 24 японских поездов модели E5 Series Shinkansen производства Hitachi Rail и Kawasaki Heavy Industries. Поезда серии E5 с максимальной конструкционной скоростью 320 км/ч будут оснащены противосходными и сейсмостойкими технологиями, усовершенствованной подвеской и комплексными системами мониторинга. Стоимость закупки

составляет около 110 млрд рупий (1,33 млрд долл.). Движение по магистрали должно быть запущено в 2026 году.

*Источник: techzd.ru, 17.01.2024*

## **Электропоезд ЭПЗД с замещенными комплектующими проходит обкатку в Приморье**

Опытные поездки пройдут на одном из сложнейших участков пути Смоляниново – Партизанск.

Проверка работоспособности модификации электропоезда переменного тока ЭПЗД, укомплектованного деталями российского производства, в настоящее время организована в Приморском крае.

Напомним, в электричке этой серии насчитывалось 167 позиций, имеющих импортные компоненты. В частности, применялся высоковольтный выключатель германской Schaltbau, комплект электрооборудования включал в себя тяговые двигатели 825В и расщепитель фаз, которые выпускались Рижским электромашиностроительным заводом.

В итоге были подобраны санкционно защищенные аналоги комплектующих, корректировалась конструкторская документация.

Отметим, что в прошлом году была выпущена новая модификация электропоезда постоянного тока ЭП2Д с замещенными комплектующими. До того в нем насчитывалось около 180 позиций, имеющих импортные составляющие.

*Источник: rzd-partner.ru, 19.01.2024*

## **«Гранд Сервис Экспресс» закупит 70 новых вагонов в 2024 году**

АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» (ГСЭ) в 2024 году планирует приобрести 70 новых пассажирских вагонов. Об этом на выставке-форуме «Россия» заявил генеральный директор компании Александр Ганов. Ранее он также отмечал, что в ближайшие три года компания планирует пополнить свой парк 300 новыми вагонами. В 2023 году ГСЭ уже закупила 130 вагонов производства Тверского вагоностроительного завода общей стоимостью 9,9 млрд рублей.

Александр Ганов рассказал, что закупки новых вагонов ограничены только возможностями производителя, у самой компании потребность в новом подвижном составе есть. Летом 2023 года ГСЭ в силу увеличившегося

пассажиropотока и дефицита собственного состава пришлось брать пассажирские вагоны в аренду.

АО ТК «Гранд Сервис Экспресс» – единственный железнодорожный перевозчик в Крым. Компания организует перевозки пассажиров на фирменных поездах «Таврия» и «Гранд Экспресс» с 2019 года. Поезда компании представлены одно- и двухэтажными вагонами, они оснащены биотуалетами, кондиционерами и USB-розетками.

*Источник: techzd.ru, 22.01.2024*

### **«Трансмашхолдинг» будет регулярно поставлять комплекты вагонного литья для Беларуси**

Заместитель премьер-министра Беларуси Петр Пархомчик и министр промышленности Александр Рогожник провели в Москве переговоры по вопросам кооперационного сотрудничества с руководством АО «Трансмашхолдинг».

Как сообщает информагентство БелТА, на встрече была достигнута договоренность об обеспечении бесперебойных ежемесячных объемов поставок вагонокомплектов литья российского производства для вагоностроительных предприятий Беларуси.

Кроме того, стороны обсудили направления взаимной кооперации по вопросу локализации производства на территории Союзного государства сложных компонентов высокоскоростных редукторов для электротранспорта.

*Источник: tvz.ru, 17.01.2024*

### **Рославльскому вагоноремонтному заводу (РВРЗ) одобрили льготный займ на создание нового производства вагонов**

Об этом сообщило Правительство России по итогам рабочей поездки вице-преьера – главы Минпромторга Дениса Мантурова в Смоленскую область. Так, РВРЗ должен получить 2 млрд руб. из ФРП на освоение производства цистерн и расширение выпуска полувагонов. Начало реализации проекта планируется в 2024 году.

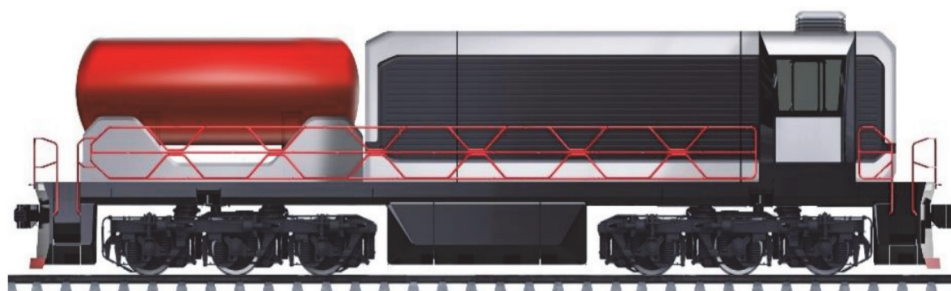
Планы по развитию мощностей РВРЗ анонсировались в сентябре 2023 года: тогда заявлялось, что весь проект обойдется в 2,5 млрд руб., а займ из ФРП составит 1,2 млрд. По данным Правительства России, общая мощность РВРЗ позволяет сегодня выпускать более 4,5 тыс. грузовых вагонов в год.

Также РВРЗ ранее привлек еще один займ в 0,4 млрд руб. на строительство роботизированной линии по изготовлению чистовых вагонных осей – ее демонстрировали Денису Мантурову. Этот проект должен позволить РВРЗ выпускать до 24 тыс. осей в год. Запустить линию планируется этой весной.

*Источник: tass.ru, 22.01.2024*

### **РЖД анонсировали сроки поступления на сеть новых газотепловозов**

Опытный образец 6-осного маневрового газотепловоза ТЭМ29 (рис. 9) мощностью 940 кВт планируется изготовить в 2026 году, сертифицировать – в 2027-м. Эксплуатация предполагается на Урало-Сибирском полигоне. В 2024 году РЖД будет определяться с ценой этой модели. «Трансмашхолдинг» сообщил о разработке такой машины на базе ТЭМ23 в прошлом году.



*Рис. 9 Рендер проекта маневрового тепловоза ТЭМ29 с тягой на СПГ.*

Также на платформе разрабатываемого «Синара – Транспортные Машины» магистрального тепловоза 2ТЭ35А создается его газомоторная модификация 2ТЭ35АГ с цистерной-тендером. Опытный образец планируется к выпуску в 2027 году, сертификация – в 2028-м.

Кроме того, ВНИКТИ работает над проектами модернизации тепловозов ТЭМ18ДМ и 2ТЭ116У в газодизельные: первый должен пойти в серию с 2025 года. Заявляется, что перевод на газодизельный цикл позволит снизить выбросы CO<sub>2</sub> на 20%, вредных веществ – в 2 раза.

*Источник: rollingstockworld.ru, 17.01.2024*



## **АО «Уралкриомаш» концерна «Уралвагонзавод» успешно выполнило государственный контракт в рамках Федеральной космической программы**

Ранее АО «Уралкриомаш» получило сертификат «Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ») на вагоны-цистерны для нафтила модели 15-5107.

Цистерны модели 15-5107 будут использоваться на российском космодроме Восточный для перевозки, хранения и выдачи ракетного топлива нафтила под избыточным давлением азота, оборудована системой приема горючего с использованием верхнего слива сливно-наливном фронте системы заправки нафтилом.

Герметичная цистерна из коррозионностойкой стали рассчитана на эксплуатацию при температурах от – 60 до + 50 градусов Цельсия, и имеет вместимость котла цистерны – 85 м<sup>3</sup>.

Цистерна может быть использована для транспортировки светлых нефтепродуктов, и разработана с целью обеспечения приема горючего с использованием верхнего слива.

«Все задачи по выполнению государственного контракта выполнены в назначенные сроки и с надлежащим качеством» – отметил генеральный директор АО «Уралкриомаш» Дмитрий Скоропупов.

*Источник: wagon-cargo.ru, 17.01.2024*

## **Статистика по рынку грузовых вагонов за 2023 год**

Подготовлена и опубликована Союзом «Объединение вагоностроителей» (ОВС)

1. По оценкам ОВС, за 2023 год вагоностроительными предприятиями России было реализовано 63,5 тыс. грузовых вагонов (+29 к 2022 году). Доля вагонов с осевой нагрузкой 25 тс составила 29% (18,6 тыс. ед., +57% к 2022).

2. Существеннее всего выросла реализация крытых вагонов (в 4,4 раза, до 4,6 тыс. ед.) и хопперов (в 2,3 раза, до 18,6 тыс. ед.). В свою очередь реализация платформ сократилась на 16% до 11,8 тыс. ед., полувагонов – на 2% до 19,7 тыс. ед.

3. В структуре выпуска доля самого массового рода подвижного состава – полувагонов – сократилась на 10 п.п., с 41% до 31%. Также на 10 п.п. сократилась доля платформ. Доля хопперов выросла на 13 п.п.

4. За год в России было реализовано 386,6 тыс. кассетных подшипников (+72% к 2022), на импорт пришлось 15% поставок. Согласно данным ОВС, зарубежные поставки сокращались в течение года.

*Источник: rollingstockworld.ru, 22.01.2024*

### **Справочно: В 2023 году РЖД закупили 557 локомотивов**

Как сообщает железнодорожный холдинг, на обновление тягового подвижного состава было направлено 129 млрд рублей. Из поставленных локомотивов 209 машин пошли в эксплуатацию на Восточном полигон.

Для грузовых перевозок приобретены:

- 113 электровозов 3ЭС5К;
- 90 электровозов 2ЭС6;
- 65 тепловозов 2ТЭ25КМ;
- 30 электровозов 3ЭС6;
- 25 электровозов 2ЭС5К;
- 19 электровозов 4ЭС5К;
- 12 тепловозов 3ТЭ28 (новая модель);
- 4 электровоза 2ЭС5С;
- 1 электровоз 3ЭС8 (новая модель).

Для пассажирских перевозок закуплены:

- 22 электровоза ЭП2К;
- 6 электровозов ЭП1М;
- 4 тепловоза ТЭП70БС.

Для маневровых работ поступили в парк:

- 163 тепловоза ТЭМ18ДМ;
- 2 тепловоза ТЭМ14;
- 1 тепловоз ТЭМ31М.

Фактический объем закупок в 2023 году на 7,5% ниже плана: ранее в РЖД сообщали, что предполагали закупку 602 единиц тягового подвижного состава. Согласно утвержденной инвестпрограмме, в 2024 году РЖД также планируют приобрести свыше 500 локомотивов.

*Источник: rollingstockworld.ru, 17.01.2024*

## **В июне 2025 г. вступит в силу ГОСТ 35022-2023 «Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования» с правом досрочного применения**

Межгосударственный стандарт, разработанный АО «ВНИКТИ» в рамках программ национальной и межгосударственной стандартизации в части работ ТК 045/МТК 524 «Железнодорожный транспорт», распространяется на маневровые тепловозы с электрической передачей, полностью или частично использующие регазифицированный сжиженный природный газ в качестве топлива, предназначенные для маневровой и маневрово-вывозной работы на железных дорогах колеи 1520 мм, и устанавливает общие технические требования и требования безопасности.

Основная цель разработки ГОСТ 35022-2023 – установление основных показателей и характеристик тепловоза, требований к: двигателю внутреннего сгорания и системе газоподготовки, электрооборудованию, оборудованию окон кабины машиниста и санитарно-бытовым устройствам, тормозному и вспомогательному оборудованию, устройствам управления, контроля и безопасности, программным средствам тепловоза. Помимо основных требований к тепловозу и его комплектующим, в документе установлены новые термины и их определения.

В соответствии с приказом Росстандарта от 31.11.2023 г. № 1321-ст с введением в действие ГОСТ 35022-2023 на территории Российской Федерации отменяется национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 56286-2014 «Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования».

*Источник: opzt.ru, 20.01.2024*

## **Аннотированный обзор публикаций из иностранных журналов**

### **Железные дороги Германии объявляют тендер на поезда ICE 14 нового поколения**

Железные дороги Германии (DB) 15 декабря 2023 г. объявили тендер на новое поколение высокоскоростных поездов ICE 5. Ввод поездов в эксплуатацию планируется в начале 2030-х гг. DB рассчитывает заключить контракт на 95 поездов в 2025 г. По первому траншу будет поставлено 33 одноэтажных поезда со скоростью 300 км/ч. Каждый поезд будет иметь длину 400 м и 940 мест, что сделает его длиннее, быстрее и вместительнее, чем

новейшие поезда ICE 4 с 13 вагонами, 918 местами и скоростью 265 км/ч, последний из которых был поставлен Siemens в 2023 г. Первые 33 поезда будут поставлены к 2034 г., а последующие заказы будут поставляться по 14 поездов в год в течение 2030-х гг. Как сообщает DW, следующее поколение ICE установит более высокие стандарты качества обслуживания пассажиров благодаря новым концепциям интерьера, а также более высокий уровень энергоэффективности и надежности.

*Источник: International Railway Journal. – 2024. – № 1. – P. 40 (англ. яз.)*

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ**

### **NTSB проведет расследование крушения скоростного поезда, в результате которого погибли 3 человека во Флориде (США)**

Национальный совет по безопасности на транспорте (NTSB) заявил, что проведет расследование 2 аварий с участием поезда оператора Brightline во Флориде, в результате которых погибли 3 человека на одном и том же железнодорожном переезде на маршруте скоростного поезда между Майами и Орландо.

Аварии произошли на переезде автодороги №1 в г.Мельбурн, на атлантическом побережье штата Флорида. По данным издания Associated Press, с тех пор как в сентябре 2023 г. Brightline запустила поезда по 260 км линии, соединяющей Южную Флориду и Орландо, на ней произошло 5 смертей.

В последней аварии погибли водитель автомобиля и пассажир. Ранее погиб 62-летний Чарльз Джулиан Филлипс, когда его автомобиль попал под поезд. По данным полиции, три пассажира автомобиля получили ранения. Мэр Мельбурна Пол Элфри сообщил журналистам, что автомобиль пытался опередить поезд. П.Элфри заявил, что обсудил с представителями Brightline запуск ещё одной кампании по обеспечению общественной безопасности, направленной на предупреждение водителей не объезжать железнодорожные переезды перед поездами, т.к. поезд движется с более высокой скоростью. На ряде участков, поезда с яркой неоновой-желтой livреей движутся со скоростью 200 км/ч.

Пресс-секретарь NTSB Сара Тейлор Сулик сказала, что следователи NTSB будут работать над тем, чтобы лучше понять проблемы безопасности на этом переезде, и изучат возможности предотвращения или смягчения последствий подобных аварий в будущем. Она сказала, что предварительный

отчет будет опубликован в течение 30 дней, а окончательный отчет будет опубликован через 12-24 месяца.

Оператор Brightline не сразу ответил на запросы с просьбой прокомментировать, но разместил предупреждающие знаки возле переездов, чтобы предупредить водителей о быстро движущихся поездах.

С учетом последних трех смертей в Мельбурне на этой неделе, число погибших составило по меньшей мере 108 человек с момента начала работы оператора Brightline в июле 2017 г. Это одна смерть примерно на каждые 61 тыс. поездо-км, что является наихудшим показателем смертности среди более чем 800 железных дорог страны. Это показывает текущий анализ агентства Associated Press, который проводится с 2019 г. Среди железных дорог США, которые проходят не менее 160 тыс. поездо-км в год, следующий худший показатель с 2017 г. принадлежит калифорнийской пригородной линии Caltrain. За этот период в Caltrain произошел в среднем один смертельный случай на каждые 201 тыс. км, пройденные за этот период.

Ни в одной из предыдущих смертей Brightline не было установлено вины железной дороги. Большинство из них были самоубийствами, пешеходами, которые пытались перебежать пути перед поездом, или водителями, которые маневрировали вокруг переездных ворот, вместо того чтобы ждать разрешающего сигнала.

*Источник: insurancejournal.com, 16.01.2024 (англ. яз.)*

## **Railpol, вместе с венгерской полицией, проведет рейд на железнодорожной дороге**

Европейская организация железнодорожной полиции (Railpol) 23 и 24 января, вместе с венгерскими полицейскими, проведет инспекцию венгерских железнодорожных поездов, станций. Railpol – европейская организация железнодорожной полиции, инспектирующая железнодорожный сектор континента.

Целью координируемой акции является выявление фактов нелегальной иммиграции и связанных с ней преступлений. В компетенцию Railpol входит также предотвращение действий, угрожающих непрерывности железнодорожного движения, нарушения правил пересечения железнодорожных переездов, повреждения оборудования железнодорожной сигнализации, устройств, необходимых для безопасности железнодорожного движения, средств информирования пассажиров.

Полиция также будет использовать служебных собак для проверки на внутренних и международных пассажирских маршрутах, осмотра багажа и камер хранения на железнодорожных вокзалах. Контролю также подлежат грузовые составы.

*Источник: myhungary.net, 22.01.2024*

### **«ТМХ Интеллектуальные Системы» внедрили систему управления промышленным подвижным составом в металлургии**

Новая безопасная система дистанционного управления (БСДУ) была разработана и установлена для предотвращения опасных ситуаций при управлении локомотивами.

Комплексный проект включает в себя три ключевые подсистемы:

1. Система обнаружения препятствий (СОП) – осуществляет непрерывный мониторинг окружающей среды и автоматическое обнаружение любых препятствий на пути движения подвижного состава. Ввод в эксплуатацию системы СОП позволит избежать столкновения подвижного состава при одновременной работе крана и локомотива в случае несогласованности действий оперативного персонала.

2. Система дистанционного управления (СДУ) – позволяет операторам контролировать движение подвижного состава удаленно без необходимости физического присутствия машиниста в кабине локомотива. Благодаря переносному пульту операторы имеют полный контроль над движением и могут немедленно реагировать на любые непредвиденные ситуации, обеспечивая оперативность и безопасность в маневровой работе.

3. Система дистанционного видеоконтроля при движении вагонами вперед (СДВ) – обеспечивает машинисту визуальный контроль за свободностью пути за счет установки на хвостовой вагон мобильного блока видеоконтроля и передачи картинки на монитор машинисту.

Применение БСДУ позволит вывести локомотивную бригаду из потенциально травмоопасного участка, обеспечить наиболее полный контроль окружающей обстановки при выполнении технологических операций и улучшить условия работы для всех участников производственного процесса.

*Источник: metalinfo.ru, 22.01.2024*

## ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА, КАДРОВАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

### **Машинисты поездов в Великобритании объявляют очередной раунд забастовок**

Машинисты поездов, входящие в профсоюз Associated Society of Locomotive Engineers and Firemen (ASLEF), намерены провести забастовку в январе и феврале из-за продолжающихся споров вокруг заработной платы.

Период забастовки продлится с полуночи понедельника, 29 января, до 23:59 вторника, 6 февраля, однако это не будет непрерывная акция.

Организация Rail Delivery Group, состоящая из распорядителя инфраструктуры Network Rail и различных компаний-операторов подвижного состава (TOCs), заявила, что машинистам поездов ранее было сделано предложение, согласно которому базовая заработная плата составит почти 65 тыс. фт. ст.

По заявлению ASLEF, забастовки продолжатся из-за того, что более чем за 5 лет, особенно в периоды высокой инфляции, члены профсоюза не получали прибавки к своей заработной плате.

Мик Уилан, генеральный секретарь ASLEF, подчеркнул, насколько обострилась ситуация – мы предоставили правительству все возможности сесть за стол переговоров, но прошел уже год с тех пор, как мы имели какие-либо контакты с Министерством транспорта. Они не хотят разрешать этот спор.

По словам М.Уилана, машинисты поездов даже не намекали о повышении зарплат во время пандемии Covid-19, когда они работали в качестве ключевых работников, рискуя своей жизнью, чтобы позволить сотрудникам Национальной службы здравоохранения Великобритании и другим работникам пользоваться поездами. Этому нет оправдания. Правительство и компании-операторы должны сесть за стол переговоров с реалистичным предложением, чтобы мы могли положить конец этому спору и работать вместе, чтобы обеспечить будущее наших железных дорог, – добавил М.Уилан.

Как сообщалось ранее, законодательство призвано «смягчить перебои» в случае будущих забастовок, позволяя 40% операций работать в «нормальном режиме».

Представитель Rail Delivery Group сказал: «Никто не выигрывает, когда забастовки влияют на жизни и средства к существованию, и их особенно трудно оправдать в то время, когда налогоплательщики продолжают вносить дополнительные 54 млн фт. ст. в неделю, чтобы поддерживать работу служб после пандемии Covid-19. Несмотря на огромные финансовые трудности железной дороги, машинистам было сделано предложение, согласно которому базовая заработная плата составит почти 65 тыс. фт. ст. за четырехдневную

неделю без учета сверхурочных – это значительно выше среднего показателя по стране. Вместо того, чтобы устраивать еще более забастовки, мы призываем руководство ASLEF сотрудничать с нами, чтобы разрешить этот спор и заключить справедливую сделку, которая одновременно вознаградит наших сотрудников и внесет изменения, необходимые для повышения надежности услуг».

*Источник: railway-technology.com, 17.01.2024 (англ. яз.)*

### **Тихвинским вагоностроителям повышают заработную плату: увеличение охватит 5 тысяч сотрудников**

С 1 января 2024 года на предприятиях холдинга НПК «Объединенная Вагонная Компания» – Тихвинский вагоностроительный завод и ТСЗ «Титран-Экспресс» – увеличены оклады по более чем 70 рабочим специальностям, в том числе электрогазосварщик, стропальщик, вальцовщик, наладчик, кузнец-штамповщик, дефектоскопист, клепальщик, оператор автоматических и полуавтоматических линий, станков и др. Повышение также затронуло категорию инженерно-технических специалистов. Увеличение до 65% окладной части охватило 5 тыс. сотрудников по различным профессиям.

Вместе с повышением оклада выросло и премиальное вознаграждение, выплачиваемое по результатам работы. С января этого года средняя заработная плата квалифицированного сотрудника на тихвинской Промплощадке составляет 94 тыс. рублей в месяц.

«Мы понимаем, что важнейшим фактором для дальнейшего роста и успешного развития предприятия является мотивация сотрудников и их удовлетворенность условиями труда. Повышение заработной платы нацелено на рост эффективности работы каждого работника и стимулирование к дальнейшему профессиональному развитию. Помимо обширного социального пакета, включая ДМС, дотацию на питание, бесплатную доставку на работу, компенсацию за санитарно-курортное лечение, наем жилья для иногородних и пр., все желающие могут за счет компании пройти обучение и получить востребованную профессию. Мы намерены и дальше совершенствовать систему мотивации, ведь люди – это наша главная ценность», – отметила Нина Курындина, руководитель направления подбора и адаптации производственного персонала АО «ТВСЗ».

*Источник: uniwagon.com, 25.01.2024*



## **Многофункциональные пространства социальной направленности начали работать на ЗабЖД**

23 января начальник Забайкальской железной дороги Владимир Антонец открыл в Чите специализированные коммуникационные площадки для реализации социальных проектов.

Коллективный офис «Место для людей дела» призван объединить молодых сотрудников ЗабЖД, решающих задачи профессионального развития и личностного роста, а также стать местом регулярной профориентационной работы среди студентов и школьников.

Центр социальных инициатив «Станция добра» станет местом делового общения, проведения мастер-классов, тренингов и стратегических сессий для волонтеров. Новая площадка также позволит организовывать творческие встречи, заседания клубов по интересам, осуществлять сбор гуманитарной помощи.

При этом посетителями «Станции добра» могут быть не только корпоративные волонтеры ОАО «РЖД», но и другие участники реализуемых на ЗабЖД социальных проектов – сотрудники холдинга «РЖД», члены их семей, неработающие пенсионеры, студенты профильных вузов, добровольцы других компаний и региона.

Специализированные многофункциональные пространства отвечают всем современным стандартам функционального и технического наполнения, оснащены компьютерной техникой, проекционными установками, эргономичной мобильной мебелью. Концептуальное решение помещений соответствует формату «зелёного» офиса.

Кроме того, «Станция добра» включает в себя компьютерный класс для обучения цифровой грамотности пожилых людей, детей и других социальных групп; рядом со «Станцией добра» организован склад гуманитарной помощи.

Как отмечает В. Антонец, благодаря усилиям всех участников проекта удалось создать уникальное комплексное пространство, которое должно объединить молодёжный и ветеранский актив Забайкальской магистрали, общественные организации Забайкальского края, включая волонтерское движение, ребят из «Молодой гвардии». Все они сегодня кроме прочих задач связаны одним общим делом – оказанием поддержки нашим ребятам на передовой в зоне специальной военной операции.

*Источник: gtrkchita.ru, 23.01.2024*

## **ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

### **Великобритания: для проведения испытаний инновационных стрелочных переводов была использована технология цифровых двойников**

Для тестирования новых стрелочных переводов был использован метод имитационного моделирования. Он представляет собой сочетание анализа метода конечных элементов для измерения прогиба и перемещений рельса с основанными на физике моделями электромеханического привода и систем управления – это дает возможность исследователям понять особенности работы устройства в динамике еще до его изготовления.

Данный метод используется в разработке концепции, получившей название Repoint, использующей стрелочный перевод с укороченным острым концом вместо традиционной пары сужающихся направляющих.

Применение технологии цифрового двойника позволила продемонстрировать, что конструкция нового стрелочного перевода превосходит нормативные требования к скорости работы и производительности.

При помощи цифрового двойника были рассмотрены сценарии, включающие отключение питания от 4 до 6 приводов стрелочного перевода, при этом было показано, что при одном функционирующем приводе устройство способно поднимать и перемещать стрелку в необходимое положение.

Согласно существующей информации, именно работа стрелочных переводов является причиной задержек поездов в 18% случаев. В настоящее время разработчики находятся в поиске партнеров и финансирования, необходимого для проведения полного комплекса тестирования всей системы, включая приводы, интерфейсы и сигнализацию.

*Источник: railwaygazette.com, 24.01.2024 (англ. яз.)*

### **Компания Rail Vision объявила о подписании контракта на общую сумму 5 млн долл. США на поставку системы Switch Yard System**

Компания Rail Vision (Израиль) опубликовала информацию о подписании в США контракта на общую сумму 5 млн долл. США на поставку систем распознавания препятствий Switch Yard System, в которых используются технологии искусственного интеллекта, позволяющие повысить безопасность и

уровень автоматизации маневровой работы. Покупателем систем является неназванная американская компания, занимающаяся лизингом вагонов и железнодорожными перевозками. В 2023 г. Rail Vision поставила в США систему Switch Yard System для проведения испытаний.

Наряду с распознаванием и классификацией препятствий на расстоянии до 200 м при любой погоде и в любое время суток, система распознает положение кулаков автосцепки для дистанционной оценки возможности сцепки вагонов, контролирует зоны с плохим обзором и отправляет в реальном времени визуальные и акустические предупреждения удаленному оператору и машинисту локомотива при возникновении риска нарушения безопасности маневровой работы.

Контракт включает в себя заказ стоимостью 1 млн долл. США. Поставка дополнительных систем Switch Yard System на сумму 4 млн долл. США возможна по договоренности с заказчиком. В контракте оговорены также дополнительные квоты на приобретение оборудования, которое может быть затем передано потребителям, выполняющим маневровую работу на территории Северной Америки.

*Источник: ir.railvision.io, 17.01.2024 (англ. яз.)*

### **РЖД совершенствует цифровые сервисы для пассажиров**

Компания РЖД расширяет функционал мобильного приложения и сервисов на сайте для пассажиров. Об этом рассказал генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров, выступая на пленарной дискуссии в рамках Дня пассажирской логистики, который проводит Минтранс на площадке выставки-форума «Россия».

Сегодня более 78% билетов на поезда дальнего следования приобретаются в электронном виде. Глава компании сообщил, что холдинг также ведет работу по увеличению доли электронных проездных документов в пригородном сообщении. Уже сейчас вместо привычного бумажного билета пассажир может предъявить контролеру или на турникете билет с экрана смартфона.

Сервисы для пассажиров постоянно совершенствуются. В числе новых опций – появление «Листа ожидания» при покупке билетов. Он позволит гарантированно приобрести билет после получения уведомления о наличии свободных мест. При этом пассажиру не придется несколько раз вводить информацию с личными данными на сайте или в приложении, если не удалось

приобрести билет с первого раза. Внедрение этого обновления ожидается в 2024 году.

Также планируется дополнение мобильного приложения сервисом оплаты билетов и услуг Mir Pay и сервисом, уведомляющим пассажиров о времени отправления поезда. РЖД ведется работа по разработке системы посадки пассажиров на поезд с помощью QR-кода в приложении «Госуслуги» и валидации по биометрическим персональным данным.

«Сегодня мы предлагаем пассажирам не просто перевозку, а целое путешествие. Не важно, развлекательное оно или с деловыми целями. Для этого в режиме агрегатора мы развиваем сервис [travel.rzd.ru](https://travel.rzd.ru). Он объединяет более 300 тыс. отелей в популярных городах стран СНГ, Китая и ОАЭ», – отметил Олег Белозёров.

Он также подчеркнул важность развития мультимодальных перевозок. «Мы считаем, что цифровые платформы станут основным преимуществом транспортной отрасли. Сейчас мы реализуем решение, которое позволит организовать мультимодальные перевозки – пассажир в мобильном приложении или на сайте в один клик может оформить не только билет на поезд, но и на другие виды транспорта. Такие составные маршруты, особенно важны для труднодоступных регионов», – сказал глава РЖД. В перспективе планируется преобразовать мобильное приложение РЖД для пассажиров в многофункциональный продукт, который свяжет воедино все сервисы в области транспортных и сопутствующих услуг. Эту работу ведет Минтранс.

Отдельный блок работы холдинга РЖД – сервис для пассажиров на высокоскоростных железнодорожных магистралях. Речь идет в том числе о создании специальной системы передачи данных – радио, интернет. Это решение обеспечит пассажирам таких поездов доступ в интернет со скоростью 250 Мбит в секунду при движении поезда со скоростью 350 – 360 км в час. Сейчас в России нет высокоскоростных магистралей (ВСМ). Первой ВСМ должна стать магистраль между Москвой и Санкт-Петербургом. «Начальный этап предполагается реализовать до 2030 года. К этому времени будет построен наш российский высокоскоростной поезд. Уже известно, что это будет состав из восьми вагонов, в котором предусмотрено четыре класса обслуживания пассажиров. Первый класс, бизнес-класс и базовый будут оборудованы игровыми зонами для детей, баром в вагоне-бистро и мультимедийными развлекательными системами», – уточнил Олег Белозёров.

Говоря о развитии беспилотного пассажирского движения, он напомнил, что РЖД ведет работу по запуску беспилотного поезда. «Летом этого года мы запустим поезд с беспилотным уровнем вождения 3-А. Следующий этап – полностью беспилотный поезд. Его мы планируем запустить в 2026 году», – сказал Олег Белозёров. Как ранее сообщалось, существует несколько уровней

автоматизации, которые определяют способность автоматизированной системы выполнять возложенный на нее функционал программно-аппаратными средствами.

*Источник: rzddigital.ru, 19.01.2024*

## **РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ**

### **Оператор FdC заказал у Stadler еще 3 водородных поезда (Италия)**

Итальянский железнодорожный оператор Ferrovie della Calabria (FdC) заказал у Stadler 3 новых водородных поезда для узкой колеи в рамках подписанного в 2023 г. рамочного соглашения о поставках с 2026 г. до 15 единиц поездов на водородном топливе. Они будут использоваться для региональных и местных перевозок в итальянском регионе Калабрия.

Stadler является первым в мире производителем поездов, выпускающим водородные поезда для узкой колеи (950 мм). В дополнение к поездам для FdC, Stadler также поставит 6 поездов на водородном топливе для итальянской ARST и 5 для пассажирских перевозок в Калифорнии.

Первый заказ в рамках этого рамочного соглашения предусматривает поставку 6 поездов на водороде, которые будут производиться Stadler в Бусснанге, Швейцария.

Водородные поезда оператора FdC состоят из 2 пассажирских прицепных вагонов и 1 моторного. Первые имеют легкую алюминиевую конструкцию, которая помогает повысить энергоэффективность поезда, а в моторном расположены топливные элементы и водородные баки, а также другое оборудование.

*Источник: electricandhybridrail.com, 18.01.2024 (англ. яз.)*

### **Подписано соглашение о сотрудничестве в подготовке к электрификации Rail Baltica**

Оператор литовской системы передачи электроэнергии Litgrid, национальный распорядитель инфраструктурой LTG Infra и совместное предприятие RB Rail подписали соглашение о сотрудничестве по подготовке сетей передачи электроэнергии к подключению к тяговым подстанциям проекта Rail Baltica.

Общая протяженность линии Rail Baltica в странах Балтии составляет 870 км: 392 км в Литве, 265 км в Латвии и 213 км в Эстонии. Проект планируется завершить в 2030 г.

Новое соглашение между Litgrid, LTG Infra и RB Rail позволяет подготовить сеть передачи электроэнергии в Литве к электрификации Rail Baltica. В общей сложности необходимо подготовить 5 площадок для интеграции тяговых подстанций Rail Baltica в существующую сеть Litgrid.

Проект Rail Baltica софинансируется фондом Connecting Europe (CEF). RB Rail – совместное предприятие Эстонии, Латвии и Литвы, созданное для реализации Rail Baltica.

*Источник: electricandhybridrail.com, 22.01.2024 (англ. яз.)*

### **В США начнут испытания магистрального локомотива на очищенном биогазе в начале 2025 года**

OptiFuel Systems анонсировала создание прототипа магистрального грузового локомотива с электроприводом, работающего на очищенном биогазе (Renewable Natural Gas, RNG) к январю 2025 года. Для реализации проекта компания будет работать совместно с GTI Energy и федеральным Министерством энергетики США. В OptiFuel заявили, что локомотив станет «ближайшей, менее рискованной и доступной» альтернативой дизельным локомотивам, обеспечивая нулевые выбросы оксида азота и твердых частиц в атмосферу.

Локомотив Total-Zero RNG будет оснащен газовыми двигателями Cummins с использованием технологии OptiFuel Quick-Power с постоянной мощностью, равной 5100 л.с. Аккумуляторная батарея с функцией рекуперации энергии торможения повысит производительность и обеспечит максимальную мощность в 5600 л.с. Локомотивы будут собираться из недорогих крупногабаритных компонентов с использованием быстроразъемных модулей, оснащенных стандартизированными угловыми замками ISO. В вагоне с топливными элементами будут использованы те же модули, что и в самом локомотиве.

Стоимость одного локомотива оценивается примерно в 5,5 млн долл. Ожидается, что капитальные затраты будут компенсированы значительной экономией годовых эксплуатационных расходов, включая снижение затрат на топливо и техническое обслуживание.

Предполагается, что прототип будет готов к испытаниям в Центре транспортных технологий Федерального управления железных дорог уже через год. За этим последует два года испытаний на железной дороге

протяженностью 1,6 млн км с предсерийными испытаниями 10 локомотивов и 5 топливных вагонов. При условии успешного прохождения всех испытаний партнеры по проекту ожидают, что полномасштабное производство новых локомотивов может начаться в 2028 году.

*Источник: rollingstockworld.ru, 18.01.2024*

### **В Латвии планируют перевести 12 маневровых тепловозов ТГМ4 на водород**

Соответствующее соглашение подписали эстонская Hanko Trans (владеет латвийской транспортной компанией DZ Loko) и испанский разработчик криогенной и газохимической техники Coolergy, созданный в 2023 году.

В рамках соглашения Coolergy должна провести модернизацию и перевод на водородную тягу 12 тепловозов ТГМ4, которые были выпущены Людиновским тепловозостроительным заводом и сейчас эксплуатируются в морском порту Риги. Работы по первой машине планируется завершить к сентябрю 2024 года. Ожидается, что проект позволит вдвое сократить затраты топлива, исключить выбросы вредных веществ и улучшить технические характеристики локомотивов. Coolergy указывает, что такая модернизация укладывается в программу перехода порта к углеродной нейтральности до 2030 года.

Мощность локомотивов после модернизации должна составлять 550 кВт. Для водородной тяги будут применяться топливные элементы, сейчас идет поиск их поставщика.

Также соглашение Hanko Trans и Coolergy фактически предполагает заключение контрактов жизненного цикла, которое будет включать ежемесячную плату за обслуживание локомотива и поставку водорода. Coolergy дополнительно планирует построить в одной из стран Балтии завод по производству и сжижению водорода мощностью более 50 т в год. Ожидается, что энергоснабжение этого объекта будет за счет возобновляемых источников энергии. Компания заявляет, что сейчас ведет переговоры с рядом владельцев ветроэнергетических мощностей в Эстонии и Латвии.

*Источник: t.me, 18.01.2024*